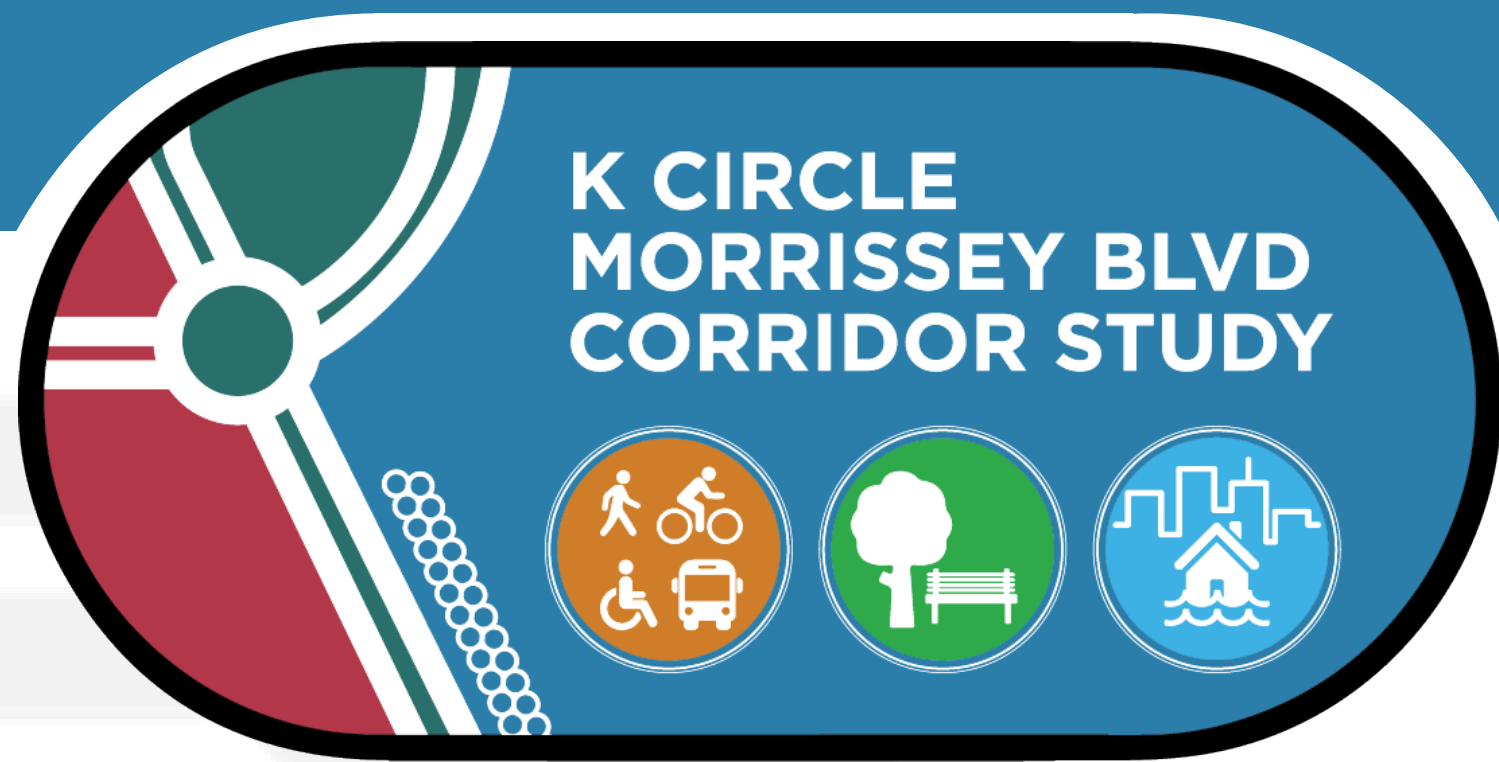




莫里西大 (Morrissey Boulevard) 委員會會議

波士頓南線 (Southline Boston) 及Zoom虛擬會

2023 年11 月28 日



Zoom控制



- 下拉式選單可檢查麥克風和揚聲器



- 提問和分享評論



- 舉手



- 如您無法連接網路或遇到技術問題，請致電305-224-1968，網路研討會ID：863 9584 5857。



如您在演示過程中遇到會議技術問題，請致電:1-888-799-9666

由Zoom 自動產生的閉路字幕



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

會議記錄和流程



錄製通知

本次虛擬公開會議將會錄製。馬薩諸塞州交通部可能會選擇保留並分發視訊、靜態影像、音訊和/或聊天記錄

- 如果您繼續參加本次虛擬公開會議，即表示您同意參加錄製的活動。
- 所有錄音和聊天記錄都將被視為公開記錄。
- 如果您不喜歡被錄音，請關閉攝像頭，將麥克風調至靜音，避免在文字記錄框中聊天。否則，您可以選擇退出會議。

重要說明

- 進入會議後，您的麥克風和網路攝影機會自動停用。
- 演講結束後將開放問答。

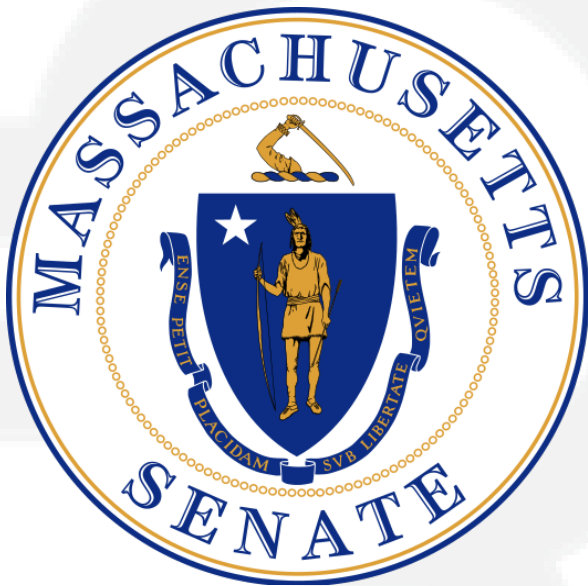
我們歡迎並感謝您提出所有問題和意見，但請不要發表任何不敬言論。

議程



- 宣布開會
- 介紹委員會成員
- 研究展示
 - 背景介紹
 - 現有條件
 - 設計方法
 - 計畫進行的公眾宣傳活動
 - 時間表和後續步驟
- 委員會成員之間討論
- 公眾評論時間

委員會介紹

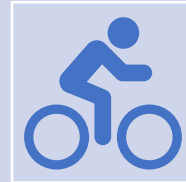


University of Massachusetts
Building Authority

莫里西大道委員會

- 成員：
 - 麻薩諸塞州參議院，薩福克1區
 - 麻薩諸塞州眾議院，薩福克4區
 - 麻薩諸塞州眾議院，薩福克1 3區
 - 馬薩諸塞州交通部（MassDOT）
 - 麻薩諸塞州能源與環境事務執行辦公室(EEA)
 - 波士頓市長辦公室
 - 波士頓市議會，第3 區
 - 波士頓規劃與發展局（BPDA）
 - 麻薩諸塞大學建築管理局
- 交付成果：
 - 建議的交通和基礎設施改善措施
 - 全面的走廊規劃
 - 短期投資

委員會目標



改善行人、大眾交通工具使用者、騎自行車者和駕駛者的流動性



加強波士頓市多切斯特區和市內莫里西大道沿線的氣候復原力



為莫里西大道走廊制定綜合規劃和設計概念替代方案



確定短期投資項目，以改善莫里西大道走廊沿線行人、大眾交通工具使用者、騎自行車者和駕駛員的流動性

研究團隊介紹





研究報告

背景--規劃與發展背景

1. 2017 保護與娛樂部 (DCR) 設計
2. MassDOT科西沙環島
(Kosciuszko Circle) /哥倫比亞
路/I-93互通項目
3. 波士頓交通局(BTD) JFK /麻薩諸塞
州車站交通研究
4. 氣候就緒波士頓/氣候就緒多切斯特
5. MassDOT Beades 大橋更換工程



為什麼現在要重新設計？

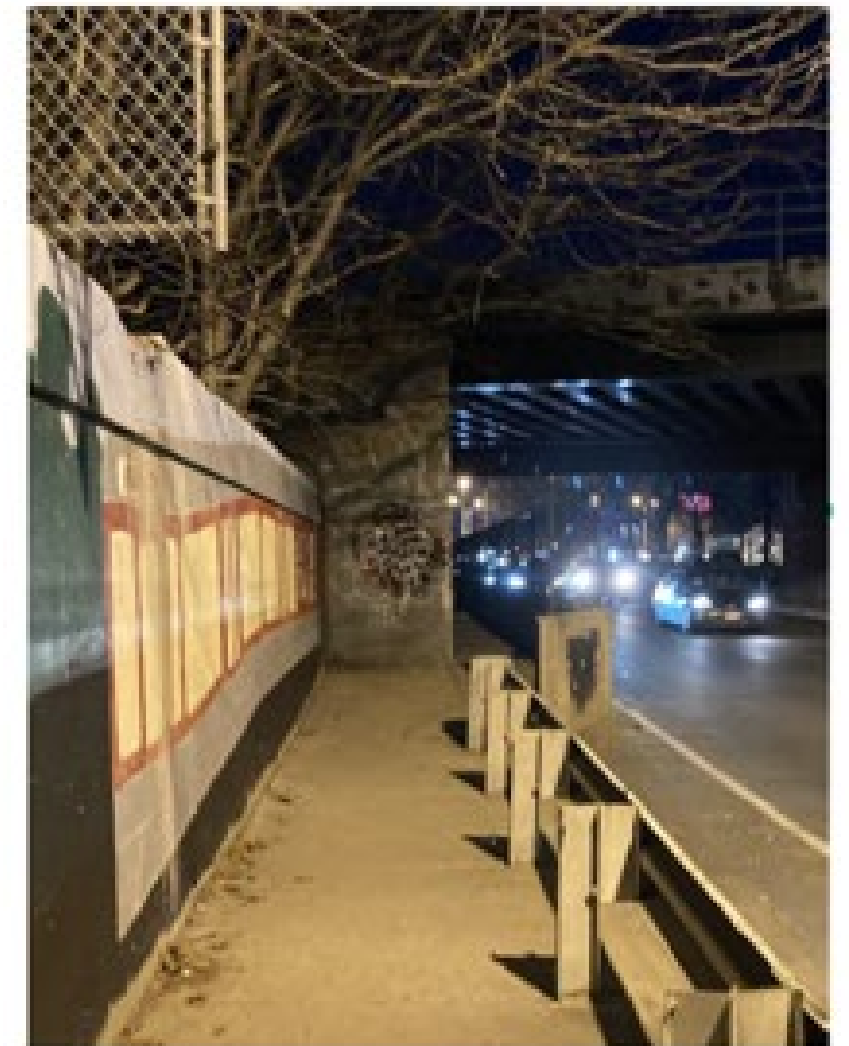
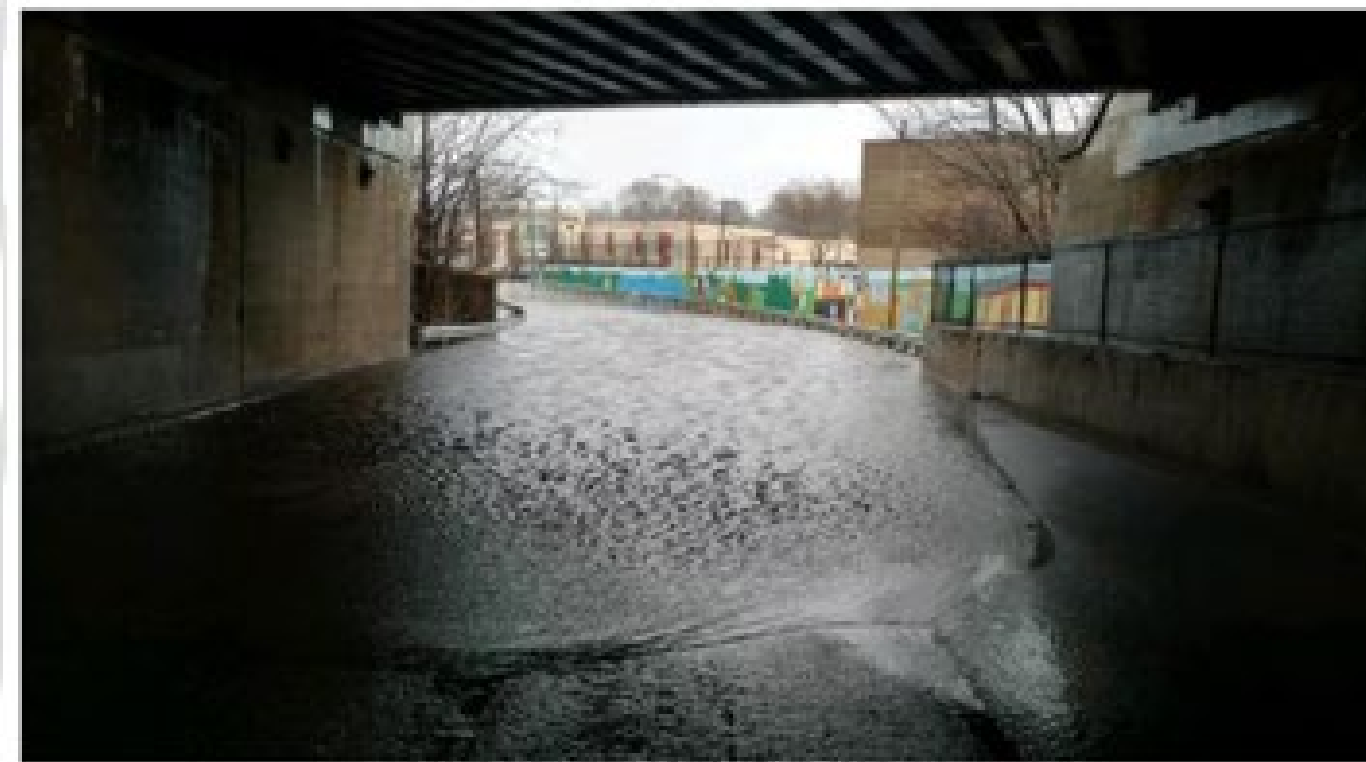


之前的努力

- 2017 DCR 設計
- 氣候就緒的多切斯特

現在應對：

- 社區利害關係人
- 發展



背景- 重大發展



- 波士頓市第80 條計畫遍佈整個研究區域
- 多徹斯特灣市
- 哥倫比亞角大型綜合開發項目



多切斯特海灣城開發項目

研究範圍



制定和分析替代方案



與委員會協調



將設計概念推進到專案開發中



推進"氣候就緒波士頓"、"加油波士頓2030 "目標，以2017 年DCR 設計為基礎

研究走廊路段



- 研究區域約3.5英里，分為3個不同區域
- 北部區域從普瑞布爾環島 (Preble Circle) 延伸至麻薩諸塞大學波士頓分校
- 北部區域從普瑞布爾環島 (Preble Circle) 延伸至麻薩諸塞大學波士頓分校
- 北部區域從普瑞布爾環島 (Preble Circle) 延伸至麻薩諸塞大學波士頓分校

莫里西大道現狀



1. 交通嚴重擁擠
2. 交通事故水平高
3. 雖然步行和騎自行車需求很大，但安全的自行車和步行設施很少
4. 海平面上升加劇了風暴所致的當前和日益增長的洪水風險



莫里西大道現狀



- 5.對**高溫**相關的氣候變遷影響的脆弱性
- 6.波士頓港與內陸社區之間的東西向連結不良
- 7.多樣化的**環境正義（EJ）**和**依賴大眾交通的社區**
- 8. 大型開發案造成**大幅成長**，需要與其他項目進行協調



設計方法的目標



走廊流動性

車輛、行人和自行車循環網路的安全性和連結性是否得到改善？現有的通往海濱的人行道是否得到了加強，以及/或是否提供了新的海濱通道機會？



復原力與生態學

近期和長期的洪水風險是否有效降低？是否確定了改善海岸線生態的機會並將其納入復原力方法？



定位

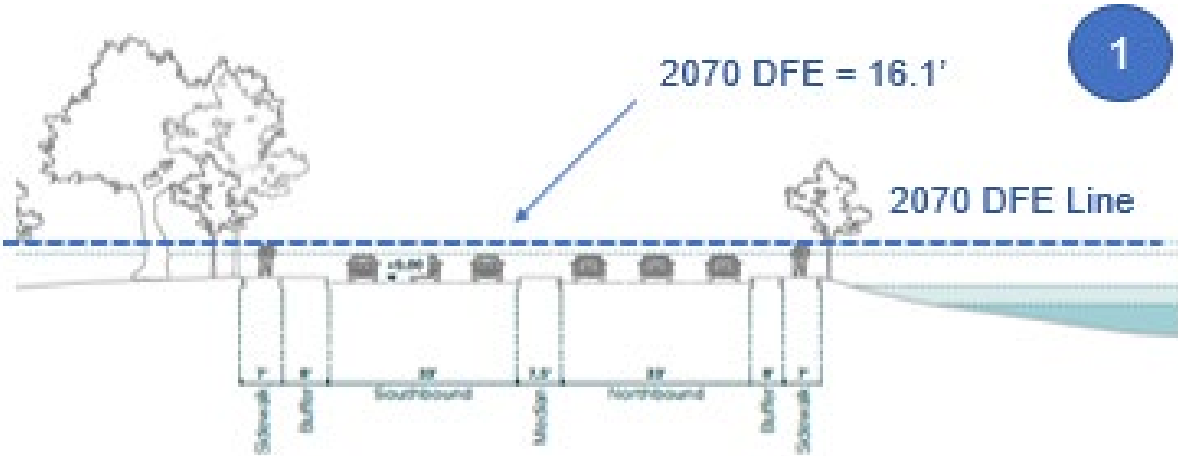
是否最大限度地減少了防洪屏障系統對視覺和交通的影響？新的海濱娛樂機會是否會納入方法？場所營造方法是否與週邊規劃和開發相結合，並為週邊社區帶來益處？



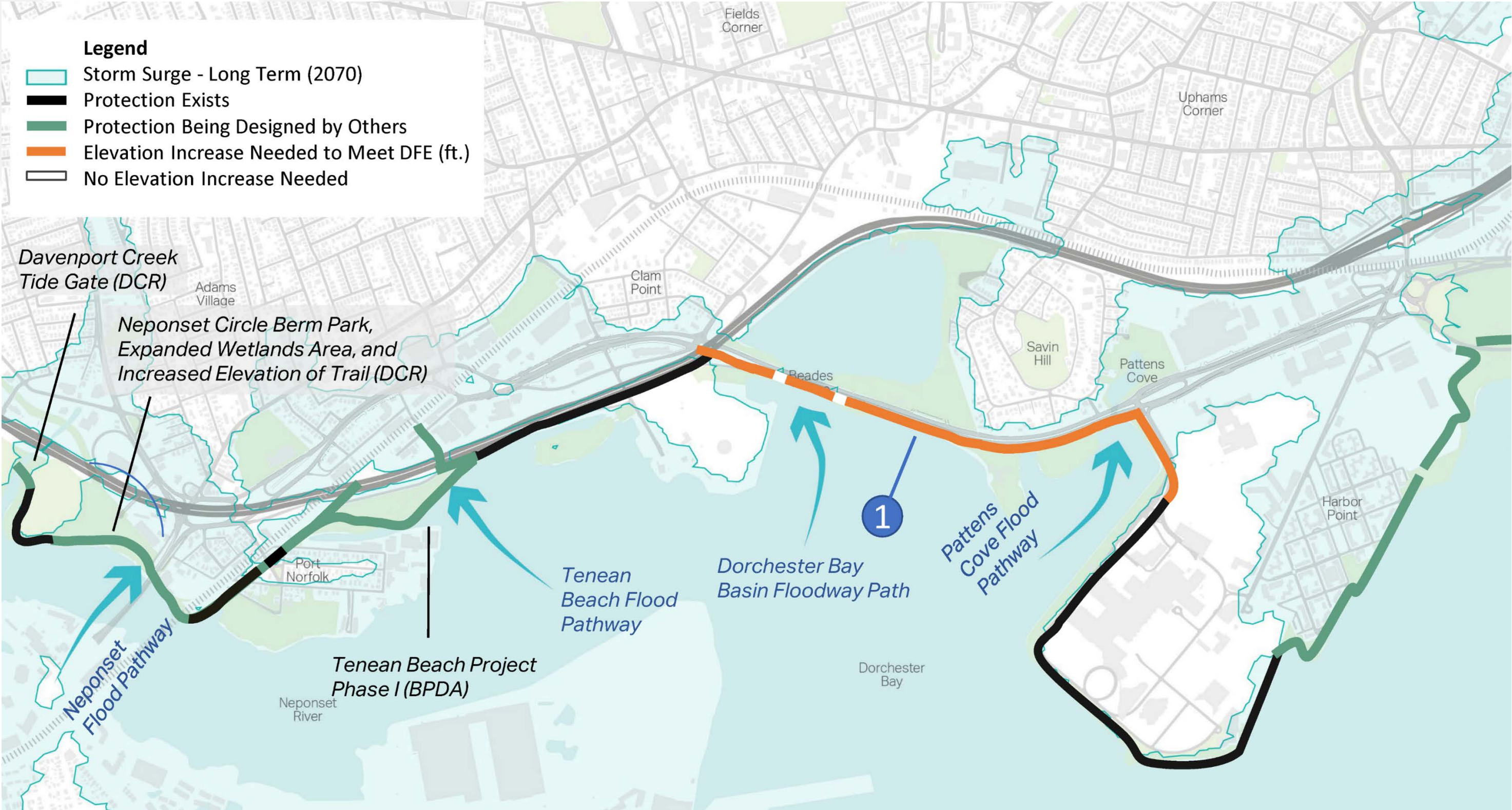
可建設性

這種方法是否最大限度地降低了施工的複雜性、成本和可能對許可證/工期造成的影響？營運和維護要求有多高？

中央區：填補空白



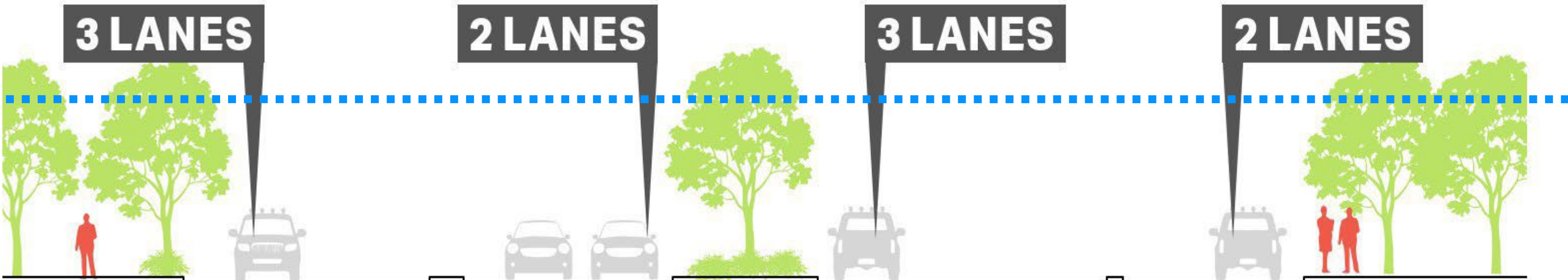
1



中央區：復原力設計參數



2070 設計洪水位



圖片不按比例，僅供參考



範例地點：比安庫利大道以北



南北區：設計方法

場所營造

- 整合公共領域的設計元素，改善連結性、安全性和舒適性



南北區：設計方法

基礎設施

- 將防洪基礎設施納入公共領域，收集暴雨徑流，改善生態和連結性。



南北區：設計方法

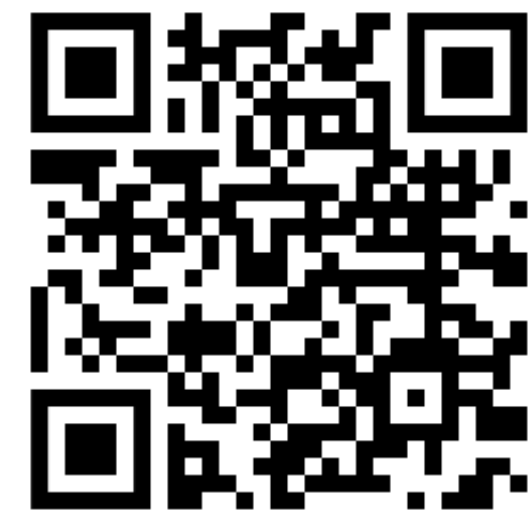
環境緩解

- 擴大綠地面積，以減輕熱島效應，提高舒適度和空氣品質，並協助進行暴雨徑流管理

計畫進行的公眾宣傳活動

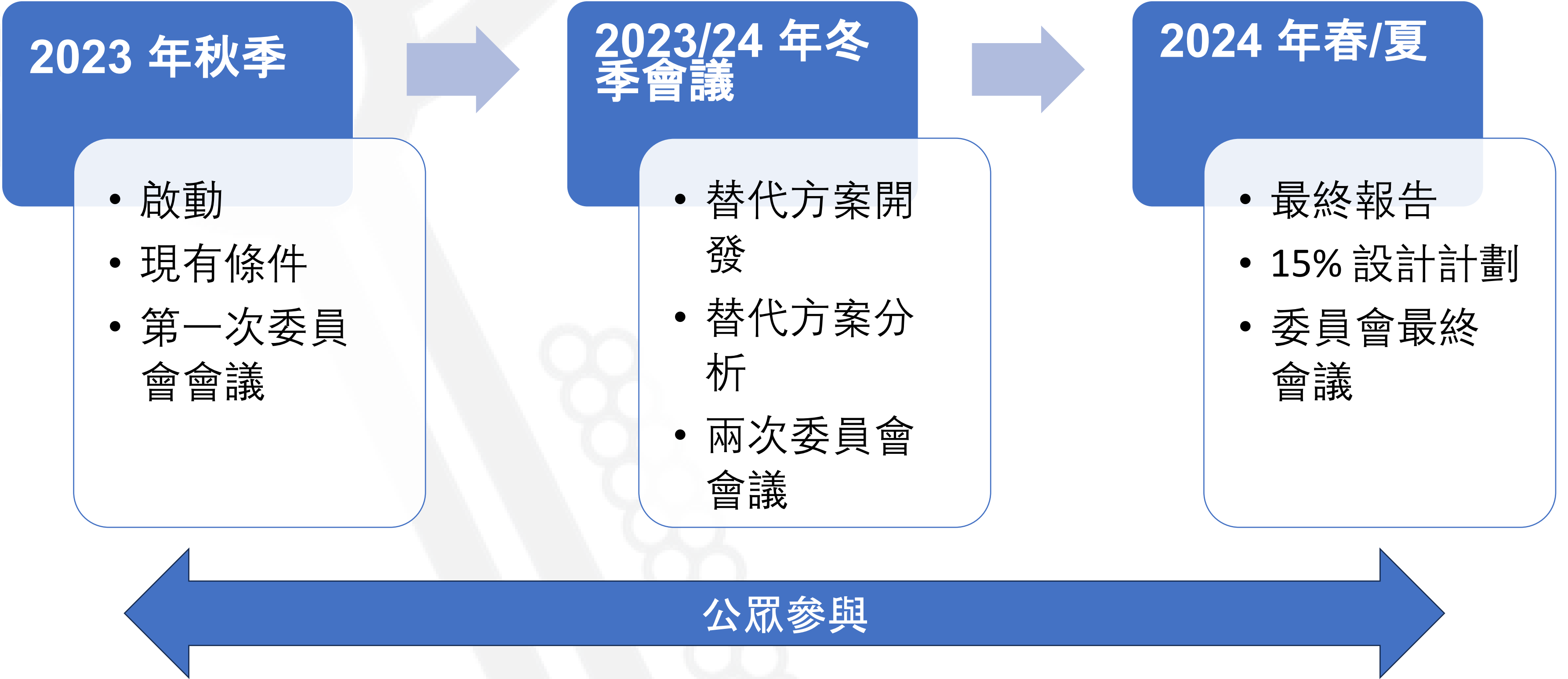


- 在專案重要里程碑進行公眾調查
- 數位和互動材料，旨在讓人們參與並了解各項工作、替代方案和影響
- 進行外展活動，最大限度地擴大老年人、殘疾人社區和環境正義(EJ)社區的參與度
- 確保語言無障礙，符合MassDOT 和法案第六條（ Title VI ）的要求
- 電子郵件清單和社群媒體平台的參與度
- 網頁：<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study>
- 將包括委員會子網頁，用於網上發布信息



研究網站QR 碼

時間安排





下一步工作

第2 次委員會會議- 2023/24 年冬季

- 制定並提出詳細的替代方案
- 討論評估標準
- 收集對替代品開發和分析的回饋意見



委員會討論



公眾評議期

分享您的問題和評論：混合會議流程



- 現場和虛擬主持人合作，以確保兩個空間的與會者都能分享他們的問題和意見
- 主持人將在一個空間每次聽取幾條評論，然後在整個公眾評論期間進行切換
- 如多人提出相同問題，主持人將告知聽眾有多少人提問，並一次回答該問題

請注意，所有問答和評論都將作為公共記錄公開，因此請僅將這些功能用於與專案相關的業務。



如何聯絡我們

將書面意見提交至：

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

透過電子郵件將意見提交至：

planning@dot.state.ma.us

如需了解項目信息，請訪問研究網站：<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study>

或QR 碼：



研究網站QR 碼

A scenic view of a waterfront promenade. A paved path with a white directional arrow leads towards the water. To the right of the path is a stone wall with a chain running along it. In the background, there are modern buildings and a clear blue sky. The text "謝謝你" is overlaid in the center.

謝謝你