



Reunión de la Comisión Morrissey Boulevard

Southline Boston & Virtual via Zoom 28
de noviembre de 2023

Controles de Zoom



- Menú desplegable para activar el micrófono y los parlantes



- Haga una pregunta y comparta comentarios



- Levante la mano



- Si no puede acceder a Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 305-224-1968, número de identificación del seminario web: 863 9584 5857



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame: 1-888-799-9666

Zoom automáticamente genera subtítulos



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Notas y Procedimientos de la Reunión



Notificación de grabación

- Esta reunión pública virtual será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el vídeo, las imágenes fijas, el audio y/o la transcripción del chat.
- Al continuar asistiendo a esta reunión pública virtual, usted da su consentimiento para participar en un evento grabado.
- Todas las grabaciones y la transcripción del chat se considerarán un registro público.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, por favor apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado y absténgase de chatear en la caja de transcripción. De lo contrario, puede excusarse de la reunión.

Notas importantes

- Su micrófono y cámara web se desactivan automáticamente al entrar en la reunión.
- La reunión se abrirá a preguntas y respuestas al terminar la presentación.

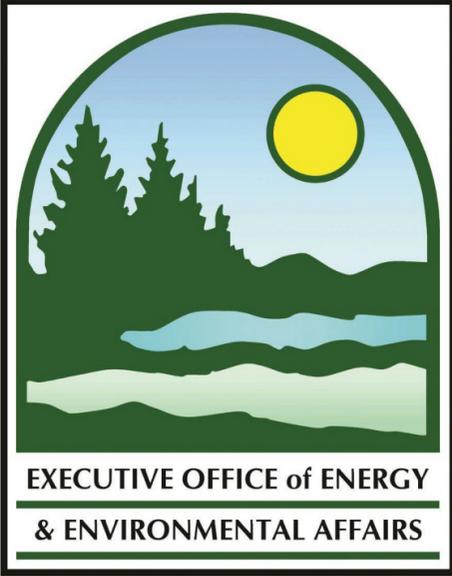
Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, pero le rogamos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Agenda



- **Apertura de la sesión**
- **Presentación de los Miembros de la Comisión**
- **Presentación del Estudio**
 - Antecedentes
 - Condiciones Actuales
 - Enfoques de Diseño
 - Alcance al Público Previsto
 - Calendario y Próximos Pasos
- **Debate Abierto entre los Miembros de la Comisión**
- **Periodo de Comentarios Públicos**

Presentación de los Miembros de la Comisión



University of Massachusetts
Building Authority

Comisión Morrissey Boulevard

- **Miembros:**
 - Senado del Estado de Massachusetts, 1er Suffolk
 - Cámara de Representantes de Massachusetts, 4º Suffolk
 - Cámara de Representantes de Massachusetts, 13º Suffolk
 - Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT)
 - Oficina Ejecutiva de Energía y Medio Ambiente de Massachusetts (EEA)
 - Alcaldía de la Ciudad de Boston
 - Consejo Municipal de Boston, Distrito 3
 - Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (BPDA)
 - Autoridad de Construcción de la Universidad de Massachusetts
- **Resultados Finales**
 - Mejoras de transporte e infraestructuras recomendadas
 - Un plan integral de corredores
 - Inversiones a corto plazo

Referencia: Legislación Habilitadora- <https://malegislature.gov/Laws/SessionLaws/Acts/2022/Chapter176>

Referencia: Legislación Modificada - <https://malegislature.gov/Laws/SessionLaws/Acts/2023/Chapter28>

Objetivos de la Comisión



Mejorar la movilidad de peatones, usuarios del transporte público, ciclistas y automovilistas.



Reforzar la resiliencia climática en la sección de Dorchester de la Ciudad de Boston y a lo largo de Morrissey Boulevard en la ciudad



Desarrollar un plan integral y alternativas conceptuales de diseño para el corredor Morrissey Boulevard



Identificar inversiones a corto plazo para mejorar la movilidad de peatones, usuarios del transporte público, ciclistas y automovilistas a lo largo del corredor Morrissey Boulevard.

Presentación del Equipo de Estudio



Agencias

Equipo consultor

massDOT
Massachusetts Department of Transportation



boston planning & development agency



AECOM



HOWARD STEIN HUDSON

WOODS HOLE GROUP

CITY POINT PARTNERS
DBE/WBE

BRYANT ASSOCIATES
DBE/MBE

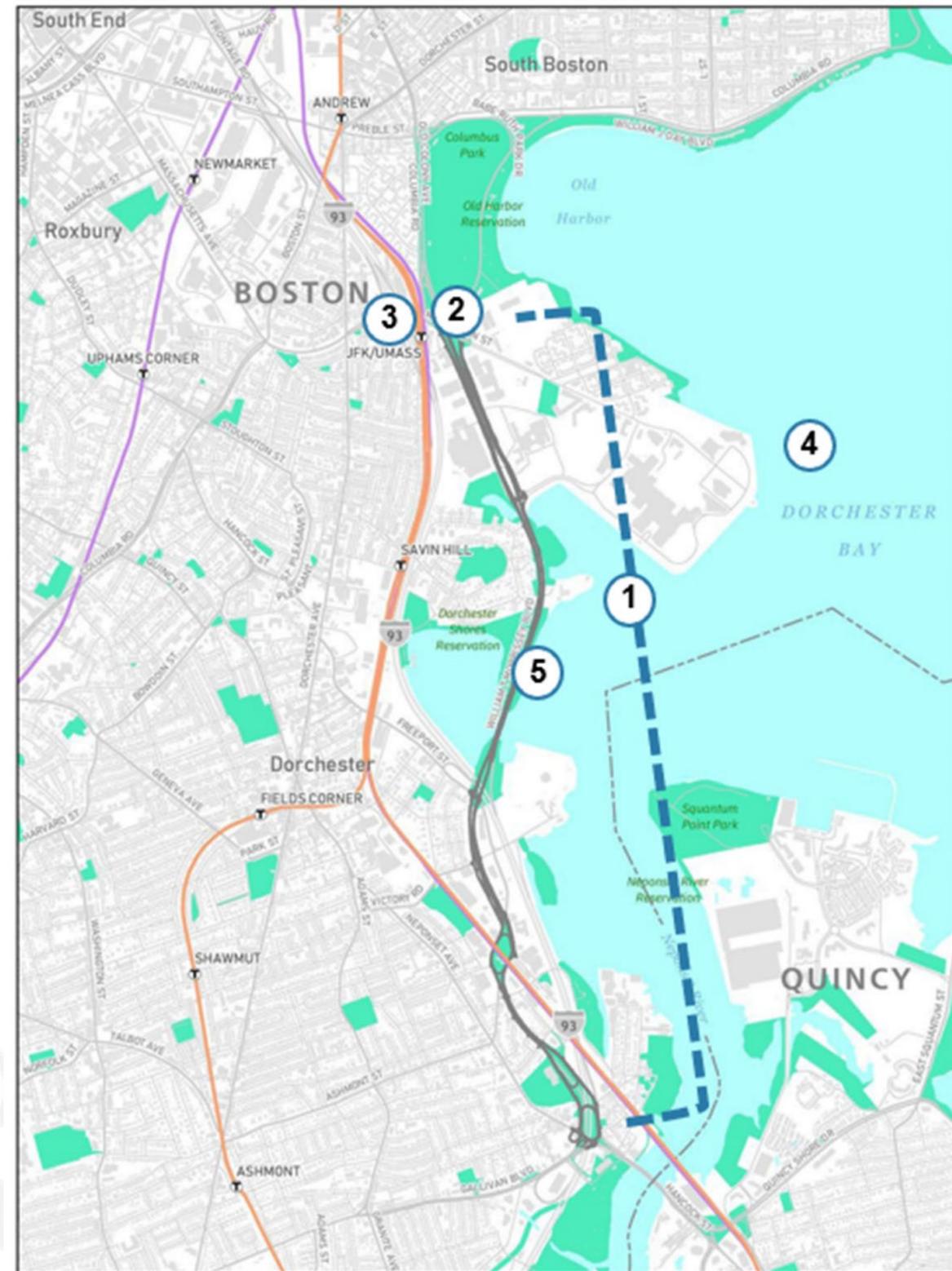
TrafInfo
DBE/MBE



Presentación del Estudio

Antecedentes - Contexto de Planificación y Desarrollo

1. Diseño 2017 del Departamento de Conservación y Recreación (DCR)
2. Proyecto de Enlace Kosciuszko Circle/Columbia Road/I-93 del MassDOT
3. Estudio de Acceso a la Estación JFK/UMass del Departamento de Transporte de Boston (BTD)
4. Climate Ready Boston/Climate Ready Dorchester
5. MassDOT Reemplazo de Beades Bridge



¿Por qué Rediseñar Ahora?

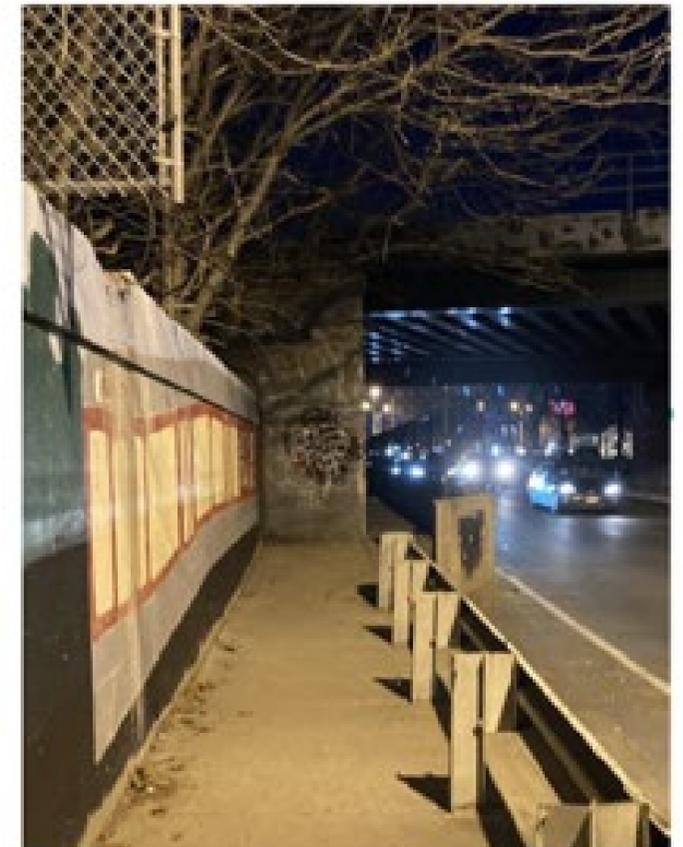
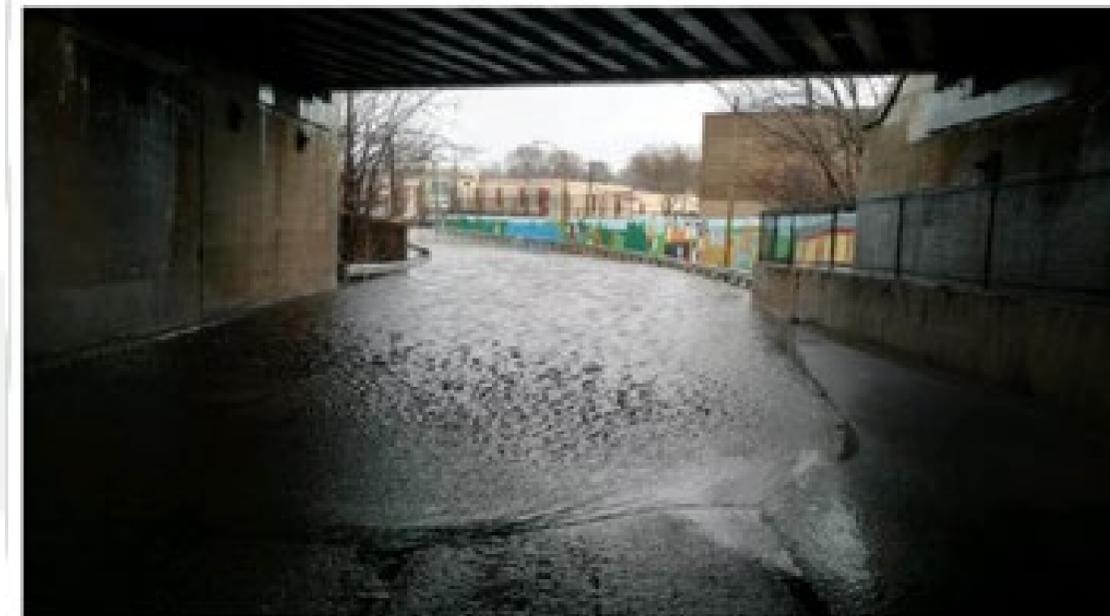


Esfuerzos Anteriores

- Diseño DCR 2017
- Climate Ready Dorchester

Ahora Respondiendo A:

- Partes interesadas de la comunidad
- Urbanización



Antecedentes - Desarrollo Significativo



- Proyectos del artículo 80 de la ciudad de Boston en toda la zona de estudio
- Dorchester Bay City
 - Importante proyecto de uso mixto en Columbia Point



Proyecto de desarrollo de Dorchester Bay City

Alcance del Estudio



Desarrollar y analizar alternativas



Coordinación con la Comisión



Avanzar los conceptos de diseño en el desarrollo del proyecto



Avanzar en los objetivos de Climate Ready Boston, Go Boston 2030 y basarse en el diseño del DCR de 2017

Secciones del Corredor del Estudio



- El área de estudio es de aproximadamente 3,5 millas y se divide en 3 zonas distintas
- Zona Norte se extiende desde Preble Circle hasta UMass Boston
- Área Central continúa desde el Bianculli Boulevard hasta Freeport Street
- Zona Sur se extiende desde Freeport Street hasta Neponset Circle

Condiciones existentes en Morrissey Boulevard



1. **Congestión significativa del tráfico**
2. **Altos niveles de choques**
3. **Pocas instalaciones seguras para ir en bicicleta y a pie, aunque existe una gran demanda de este tipo de movilidad**
4. **Riesgo actual y creciente de inundaciones por tormentas agravado por la subida del nivel del mar**



Condiciones existentes en Morrissey Boulevard



5. Vulnerabilidad a los impactos del cambio climático **relacionados con el calor**
6. **Malas conexiones este-oeste** entre el puerto de Boston y las comunidades del interior
7. Diversas **comunidades dependientes del tránsito y de la justicia ambiental (EJ)**
8. **Lugar de crecimiento significativo** de grandes urbanizaciones, con la necesidad de coordinar con otros proyectos



Objetivos del Enfoque de Diseño



MOVILIDAD DEL CORREDOR

¿Se ha mejorado la seguridad y la conectividad de las redes de circulación de vehículos, peatones y bicicletas? ¿Se han mejorado las conexiones peatonales con el frente marítimo o se han creado nuevas oportunidades de acceso al mismo?



RESISTENCIA Y ECOLOGÍA

¿Se ha reducido eficazmente el riesgo de inundaciones a corto y largo plazo? ¿Se han identificado e incorporado al enfoque de resiliencia las oportunidades para mejorar la ecología del frente costero?



HACIENDO ESPACIOS

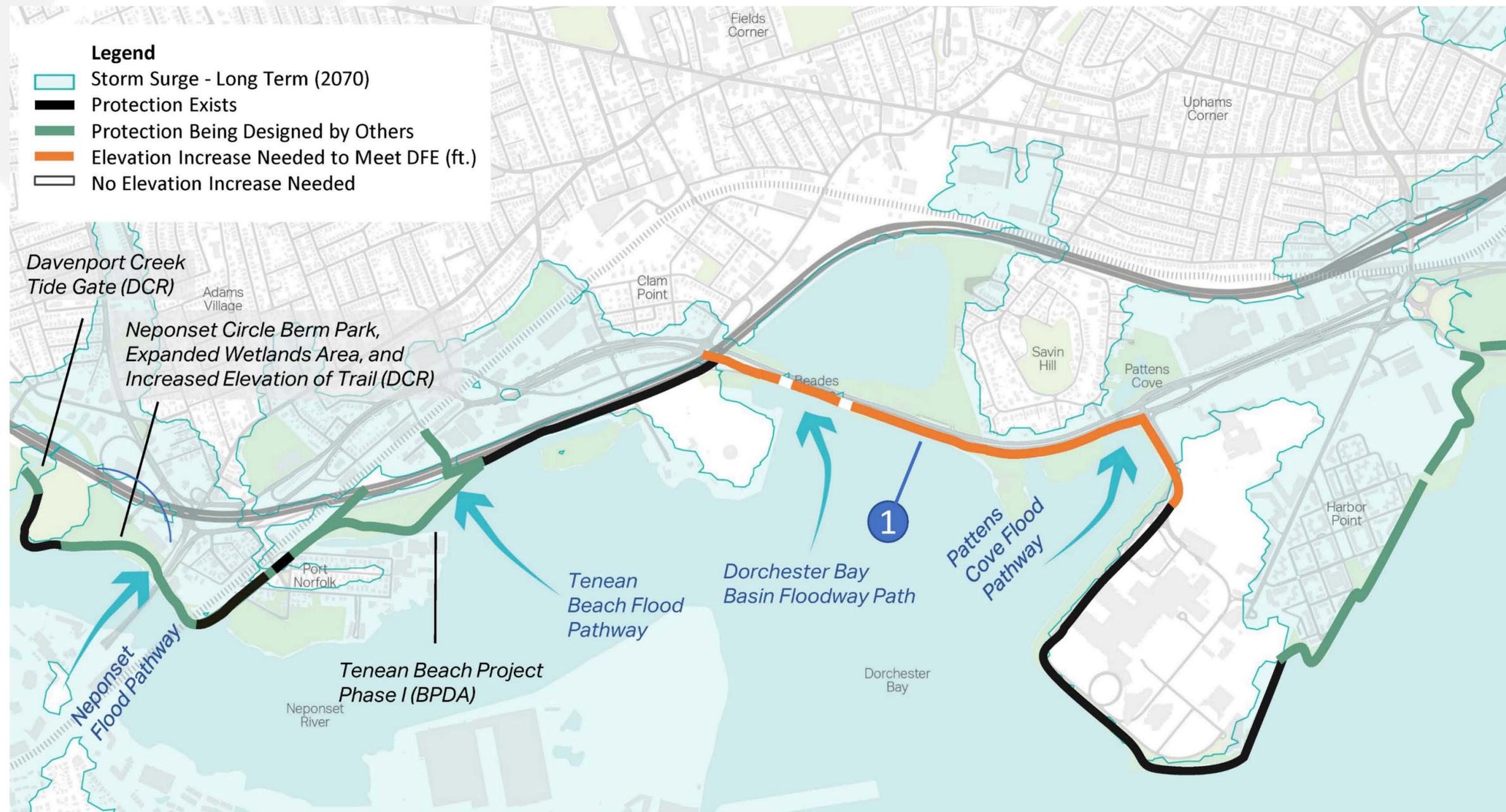
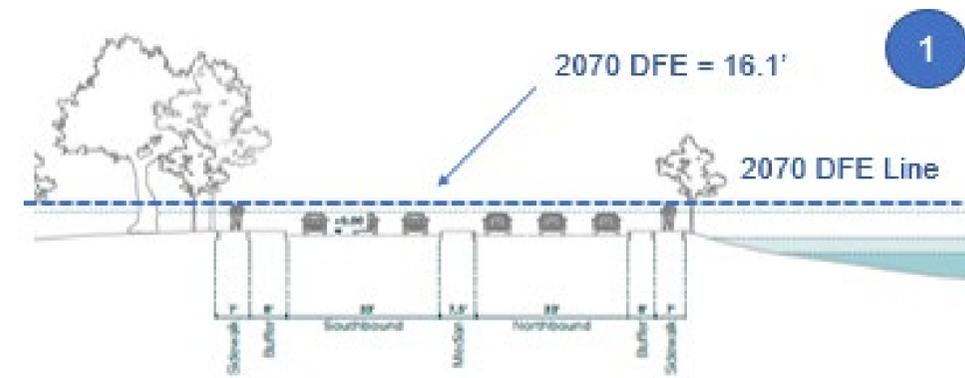
¿Se han minimizado los impactos visuales y de circulación del sistema de barreras contra inundaciones y se han incorporado nuevas oportunidades de recreo frente al mar? ¿Se integra el enfoque del espacio con los planes y desarrollos circundantes y proporciona beneficios a la comunidad circundante?



CONSTRUCTIBILIDAD

¿Se ha minimizado la complejidad de la construcción, el costo y los posibles impactos sobre los permisos y el calendario? ¿Cuán importantes son los requisitos de funcionamiento y mantenimiento?

Zona Central: Llenar los Vacíos



Zona Central: Parámetros de Diseño de Resiliencia



Elevación de
Diseño de
Inundación
2070

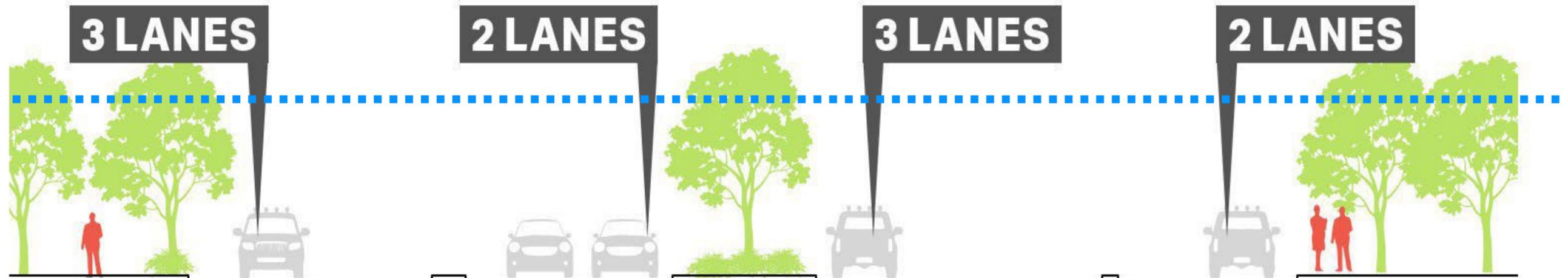


Imagen no a escala, sólo con fines ilustrativos



**Ejemplo de
Ubicación: Al
norte del Bianculli
Boulevard**



Zona Norte y Sur: Enfoque de Diseño

Haciendo Espacios

- Integración de elementos de diseño del espacio público que mejoren la conectividad, la seguridad y la comodidad



Zona Norte y Sur: Enfoque de Diseño

Infraestructura

- Integración de infraestructuras de mitigación de inundaciones en el ámbito público para captar la escorrentía de las aguas pluviales y mejorar la ecología y la conectividad.



Zona Norte y Sur: Enfoque de Diseño

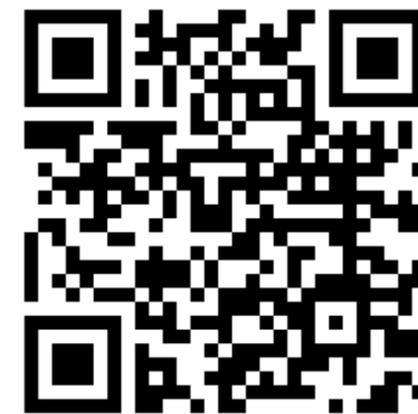
Mitigación Medioambiental

- Ampliación de los espacios verdes para mitigar los efectos de la isla de calor, mejorar el confort y la calidad del aire y contribuir a la gestión de la escorrentía de las aguas pluviales.

Alcance Público Previsto



- **Encuesta pública** en hitos clave del proyecto
- **Materiales digitales e interactivos** diseñados para involucrar e informar a la gente sobre el esfuerzo, las alternativas y los impactos
- Actividades de alcance para **maximizar la participación de las personas mayores, la comunidad de discapacitados, y las comunidades de Justicia Ambiental (EJ)**
- **Garantizar el acceso lingüístico**, de conformidad con los requisitos del MassDOT y del Título VI.
- **Listas de correo electrónico y participación en plataformas de redes sociales**
- **Página web:** <https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study>
- Incluirá una subpágina de la Comisión para publicaciones en Internet



Código QR del
Sitio Web del
Estudio

Calendario



Otoño 2023

- Inicio
- Condiciones Actuales
- Primera Reunión de la Comisión

Reuniones de Invierno 2023/24

- Desarrollo de Alternativas
- Análisis de Alternativas
- Dos reuniones de la Comisión

Primavera/Verano 2024

- Informe Final
- 15% Planes de Diseño
- Reunión Final de la Comisión

Participación Pública



Próximos Pasos

Reunión nº 2 de la Comisión - Invierno 2023/24

- Desarrollar y presentar alternativas detalladas
- Discutir los criterios de evaluación
- Recoger opiniones sobre el desarrollo y análisis de alternativas



Discusión de la Comisión



Período de Comentarios Públicos

Comparta sus Preguntas y Comentarios Proceso de Reunión Híbrida



- Los moderadores presenciales y virtuales trabajarán juntos para garantizar que los asistentes de ambos espacios puedan compartir sus preguntas y comentarios
- Los moderadores atenderán unos pocos comentarios a la vez en un espacio y luego irán cambiando a lo largo del periodo de comentarios del público
- Si varias personas formulan la misma pregunta, los moderadores informarán al público de cuántas han sido y responderán a la pregunta una sola vez

Por favor, tenga en cuenta que todas las preguntas y comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto.



Cómo Comunicarse con Nosotros

Envíe sus comentarios por escrito a:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Envíe sus comentarios por correo electrónico a:

planning@dot.state.ma.us

Para obtener información sobre el proyecto, visite el sitio web del estudio en:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> o Código QR



El Código QR
del Sitio Web
del Estudio

A scenic view of a paved walkway along a waterfront. The walkway is paved with dark asphalt and has a light-colored path leading towards the water. On the right side of the walkway, there is a concrete wall with a chain attached to it. The water is calm and blue. In the background, there are several modern buildings with large windows and glass facades. The sky is clear and blue. The text "¡Gracias!" is overlaid in the center of the image.

¡Gracias!