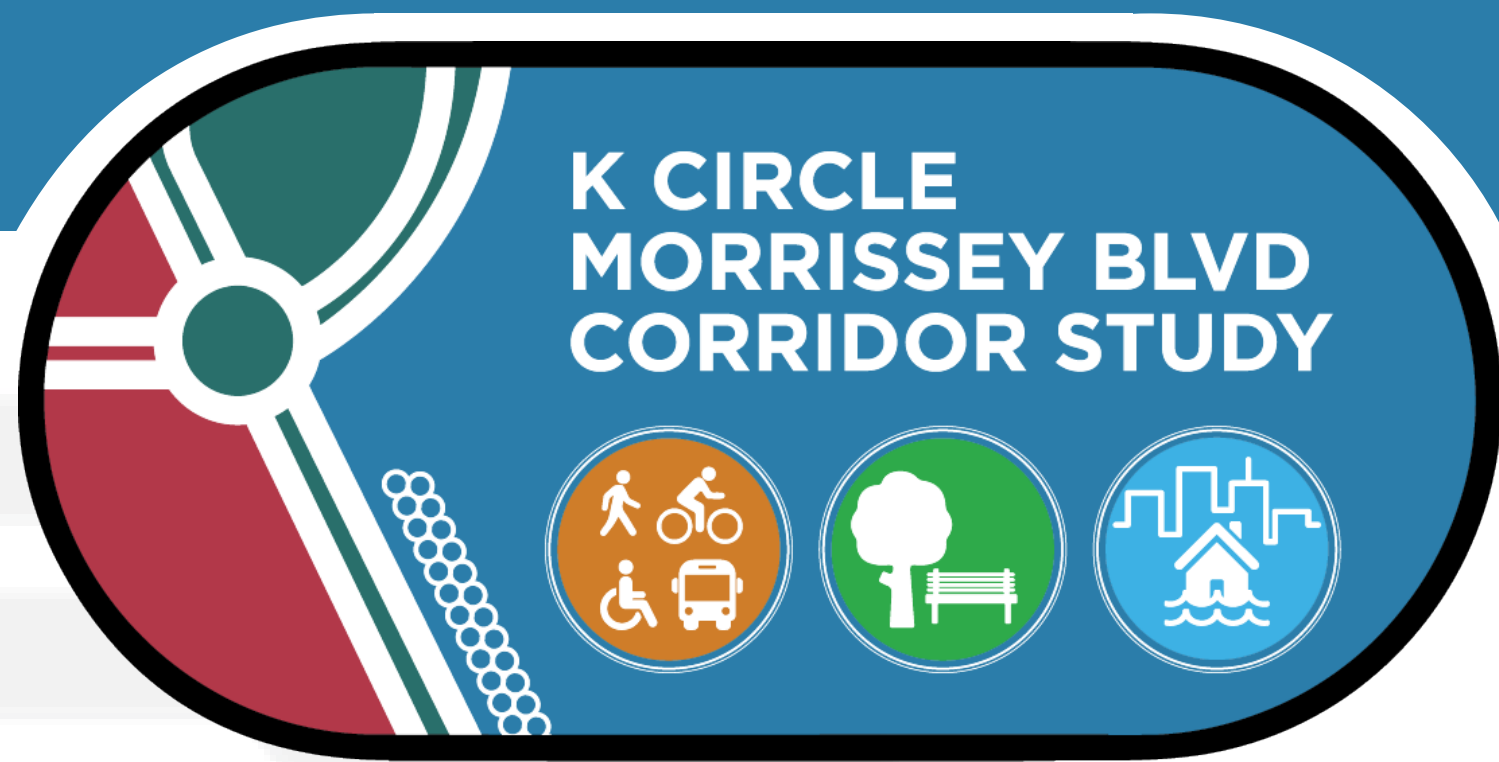




Cuộc Họp của Ủy Ban Morrissey Boulevard

Southline Boston & Từ Xa qua Zoom,
28 tháng 11, 2023



Điều Khiển Zoom



- Trình đơn xổ xuống để kiểm tra micrô và loa



- Đặt câu hỏi và chia sẻ nhận xét



- Giơ tay



- Nếu bạn không thể truy cập internet hoặc gặp vấn đề kỹ thuật, vui lòng gọi vào cuộc họp theo số 305-224-1968, ID Webinar: 863 9584 5857



Nếu bạn gặp khó khăn với công nghệ họp trong quá trình thuyết trình, vui lòng gọi:

1-888-799-9666

Phụ đề được Zoom tự động tạo



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Ghi Chú và Thủ Tục Cuộc Họp



Thông báo ghi lại

- Cuộc họp công khai từ xa này sẽ được ghi lại. Sở Giao Thông Massachusetts có thể chọn giữ lại và phổ biến video, ảnh tĩnh, âm thanh, và/hoặc bản ghi nội dung chat.
- Bằng việc tiếp tục tham dự cuộc họp công khai từ xa này, bạn đồng ý tham gia một sự kiện được ghi lại.
- Tất cả các bản ghi và bản ghi nội dung chat sẽ được xem là hồ sơ công khai.
- Nếu bạn không cảm thấy thoải mái khi bị ghi lại, vui lòng tắt camera, tắt tiếng micrô, và không chat trong hộp ghi lại (transcript box). Nếu không, bạn có thể chọn xin phép rời khỏi cuộc họp.

Lưu ý quan trọng

- Micrô và webcam của bạn sẽ tự động bị tắt khi tham gia cuộc họp.
- Cuộc họp sẽ có phần hỏi đáp ở cuối bài thuyết trình.

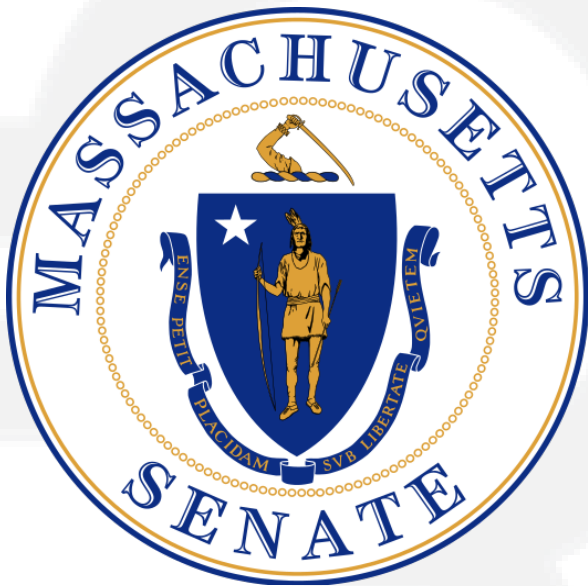
Tất cả các câu hỏi và nhận xét đều được hoan nghênh và đánh giá cao, tuy nhiên chúng tôi yêu cầu bạn tránh đưa ra bất kỳ nhận xét nào thiếu tôn trọng.

Chương trình nghị sự



- **Gọi Đặt Chỗ**
- **Giới Thiệu Các Thành Viên Ủy Ban**
- **Thuyết Trình về Nghiên Cứu**
 - Thông tin cơ bản
 - Hiện Trạng
 - Phương Án Thiết Kế
 - Tiếp Cận Công Chúng Theo Kế Hoạch
 - Lịch và Các Bước Kế Tiếp
- **Tổ Chức Thảo Luận Giữa Các Thành Viên Ủy Ban**
- **Thời Gian Lấy Ý Kiến Nhận Xét Của Công Chúng**

Giới Thiệu Ủy Ban



University of Massachusetts
Building Authority

Ủy Ban Morrissey Boulevard

- Thành viên:
 - Thượng Viện Tiểu Bang Massachusetts, Suffolk 1
 - Hạ Viện Massachusetts, Suffolk 4
 - Hạ Viện Massachusetts, Suffolk 13
 - Sở Giao Thông Massachusetts (MassDOT)
 - Văn Phòng Điều Hành Các Vấn Đề Năng Lượng và Môi Trường Massachusetts (EEA)
 - Văn Phòng Thị Trưởng Thành Phố Boston
 - Hội Đồng Thành Phố Boston, Quận 3
 - Cơ Quan Quy Hoạch & Phát Triển Boston (BPDA)
 - Cơ Quan Quản Lý Tòa Nhà Đại Học Massachusetts
- Giao phẩm:
 - Cải thiện giao thông và cơ sở hạ tầng đề xuất
 - Một kế hoạch hành lang toàn diện
 - Các dự án đầu tư ngắn hạn

Tham khảo: Luật Tạo Điều Kiện- <https://malegislature.gov/Laws/SessionLaws/Acts/2022/Chapter176>

Tham khảo: Luật Sửa Đổi - <https://malegislature.gov/Laws/SessionLaws/Acts/2023/Chapter28>

Các Mục Tiêu của Ủy Ban



Cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện công cộng, người đi xe đạp, và người lái ô tô



Củng cố khả năng phục hồi khí hậu ở khu vực Dorchester của thành phố Boston và dọc theo đại lộ Morrissey Boulevard trong thành phố



Phát triển một kế hoạch toàn diện và thiết kế các phương án thiết kế thay thế cho hành lang Morrissey Boulevard



Xác định các dự án đầu tư ngắn hạn để cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện công cộng, người đi xe đạp, và người lái ô tô dọc theo hành lang Morrissey Boulevard

Giới Thiệu Đội Ngũ Nghiên Cứu



Đại lý

Đội ngũ tư vấn



Thuyết Trình về Nghiên Cứu

Thông Tin Cơ Bản – Bối Cảnh Quy Hoạch và Phát Triển

1. Thiết Kế của Sở Bảo Tồn và Giải Trí (DCR) năm 2017
2. Dự Án Vòng Xoay MassDOT Kosciuszko/Columbia Road/Giao Lộ I-93
3. Nghiên Cứu Tiếp Cận Trạm JFK/UMass của Sở Giao Thông Boston
4. Dự Án Climate Ready Boston/Climate Ready Dorchester
5. Thay Thế Cầu Beades của MassDOT



Tại Sao Phải Tái Thiết Kế Vào Lúc Bây?

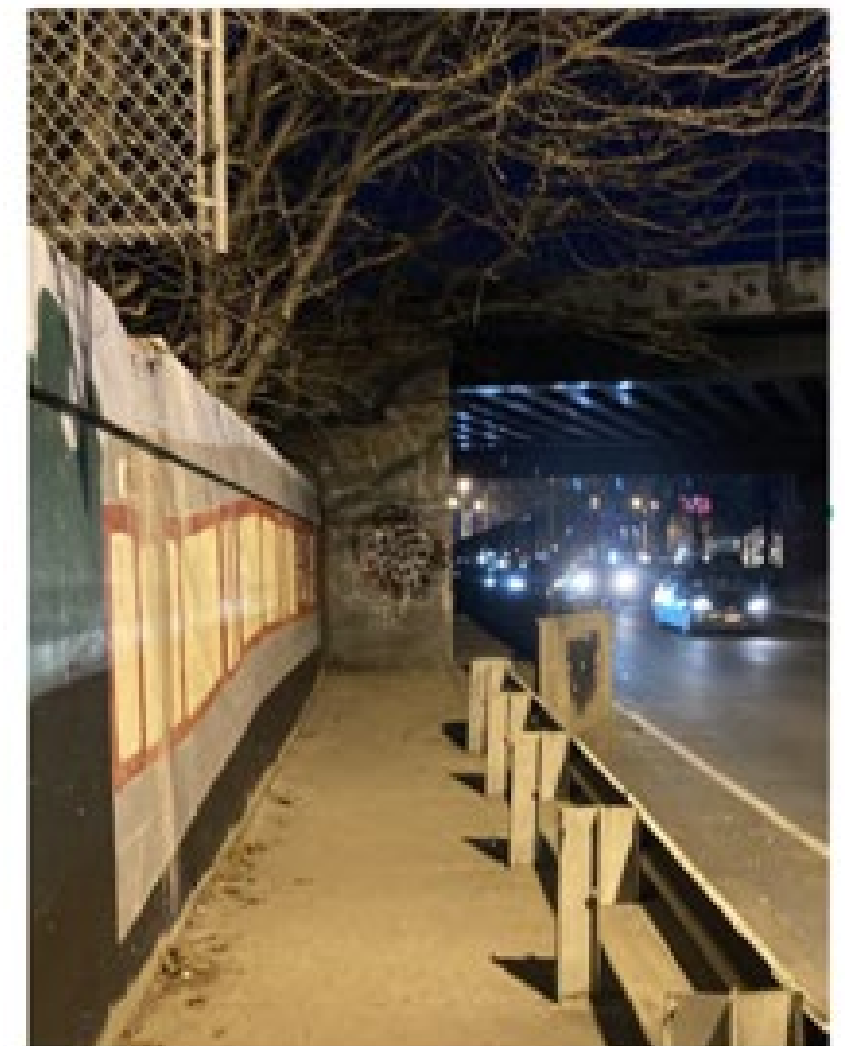
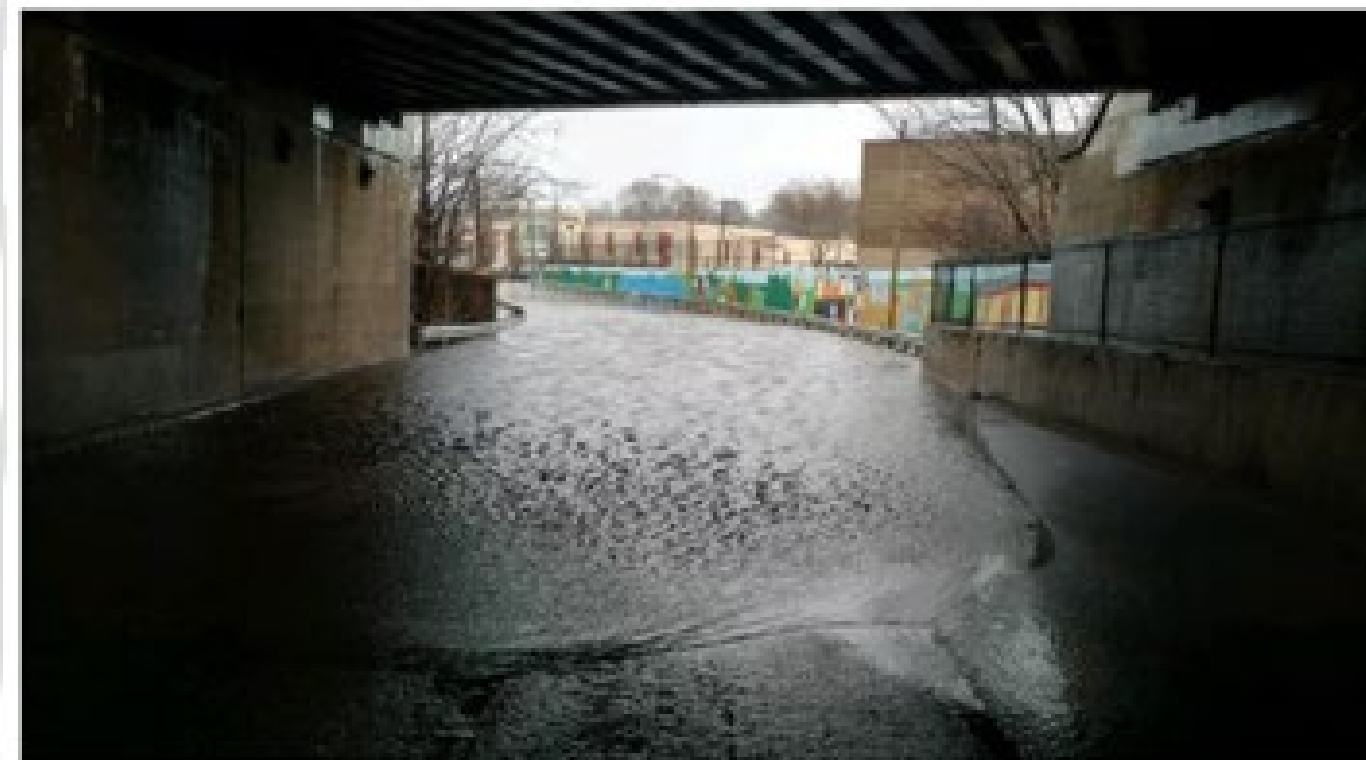


Những Nỗ Lực Trước Đây

- Thiết Kế 2017 DCR
- Climate Ready Dorchester

Hiện Đang Trả Lời:

- Các bên liên quan trong cộng đồng
- Phát triển



Thông Tin Cơ Bản - Sự Phát Triển Quan Trọng



- Các dự án theo Điều 80 của Thành Phố Boston trên toàn khu vực nghiên cứu
- Dorchester Bay City
 - Dự án phát triển khu phức hợp quan trọng ở Columbia Point



Dự án phát triển Dorchester Bay City

Phạm Vi Nghiên Cứu



Phát triển và phân tích các phương án thay thế



Điều Phối với Ủy Ban



Đưa các khái niệm thiết kế vào quá trình phát triển dự án



Cải thiện các mục tiêu của Climate Ready Boston, Go Boston 2030 và xây dựng Thiết Kế 2017 DCR

Các Đoạn Hành Lang Nghiên Cứu



- Khu vực nghiên cứu khoảng 3,5 dặm và được chia thành 3 vùng riêng biệt
- Khu Vực Phía Bắc kéo dài từ Preble Circle đến UMass Boston
- Khu Vực Trung Tâm tiếp tục từ Bianculli Boulevard đến Freeport Street
- Khu Vực Phía Nam kéo dài từ Freeport Street đến Neponset Circle

Hiện Trạng trên Morrissey Boulevard



1. Kẹt xe đáng kể
2. Mức tai nạn đụng xe cao
3. Ít cơ sở vật chất an toàn dành cho xe đạp và đi bộ, mặc dù nhu cầu đi bộ và đi xe đạp là rất lớn
4. Nguy cơ lũ lụt hiện tại và ngày càng tăng từ những cơn bão kết hợp với mực nước biển dâng cao



Hiện Trạng trên Morrissey Boulevard



5. Dễ bị ảnh hưởng do tác động của biến đổi khí hậu liên quan đến nhiệt
6. Kết nối đông-tây kém giữa Cảng Boston và các cộng đồng trong đất liền
7. Công bằng về môi trường (EJ) đa dạng và các cộng đồng phụ thuộc vào phương tiện công cộng
8. Địa điểm tăng trưởng đáng kể từ những khu phát triển lớn, với nhu cầu điều phối với các dự án khác



Objektif pou Metòd Konsepsyon



TÍNH DI ĐỘNG CỦA HÀNH LANG

Sự an toàn và khả năng kết nối của các mạng lưới lưu thông xe cộ, người đi bộ, và xe đạp có được cải thiện không? Các kết nối hiện hữu dành cho người đi bộ với ven bờ có được cải thiện và/hoặc có cơ hội mới để tiếp cận ven bờ không?



KHẢ NĂNG PHỤC HỒI VÀ SINH THÁI

Nguy cơ lũ lụt có được giảm thiểu một cách hiệu quả trong ngắn hạn và dài hạn không? Các cơ hội để cải thiện hệ sinh thái ven bờ có được xác định và kết hợp vào phương án tiếp cận khả năng phục hồi không?



XÁC ĐỊNH VỊ TRÍ

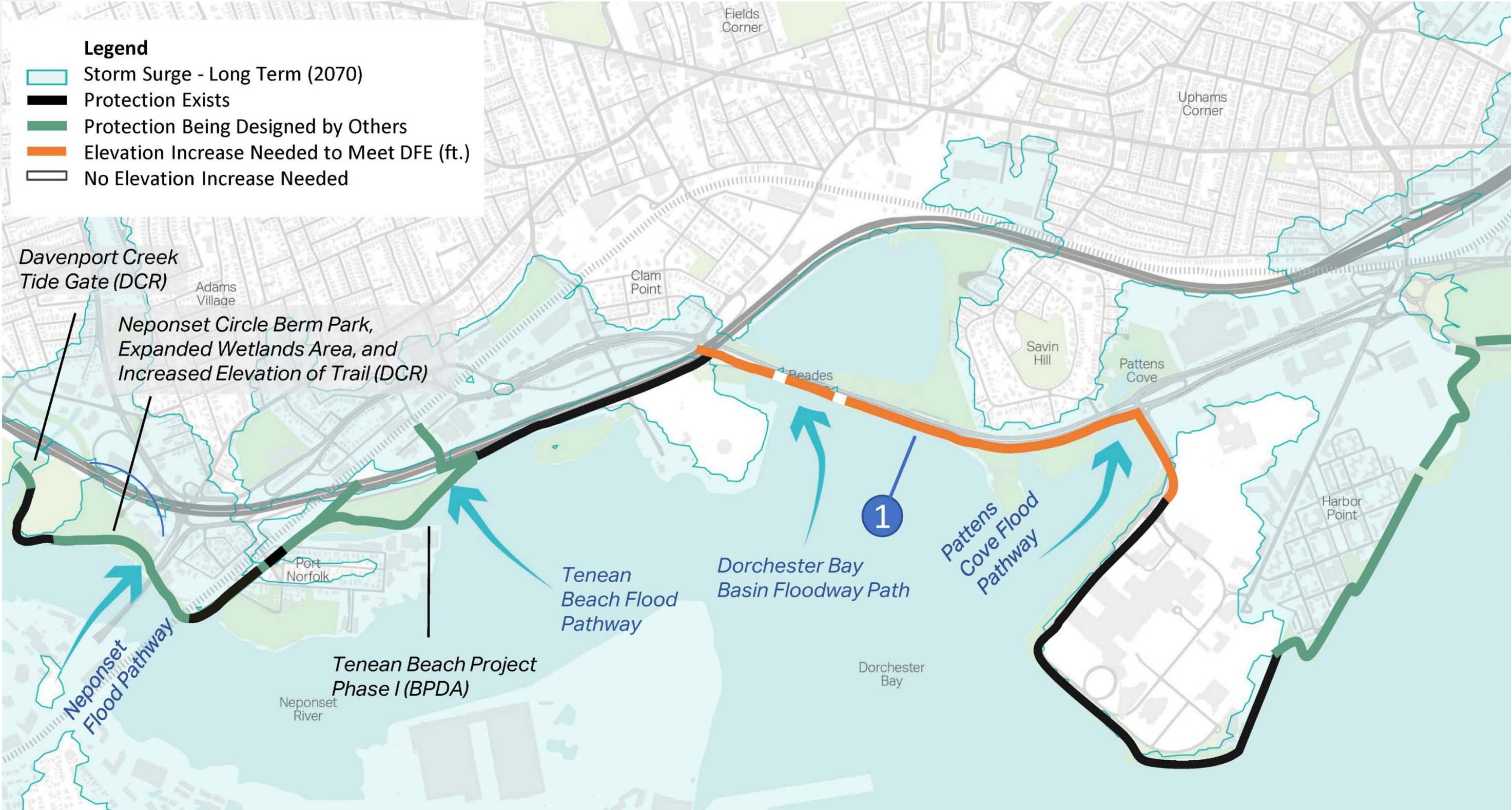
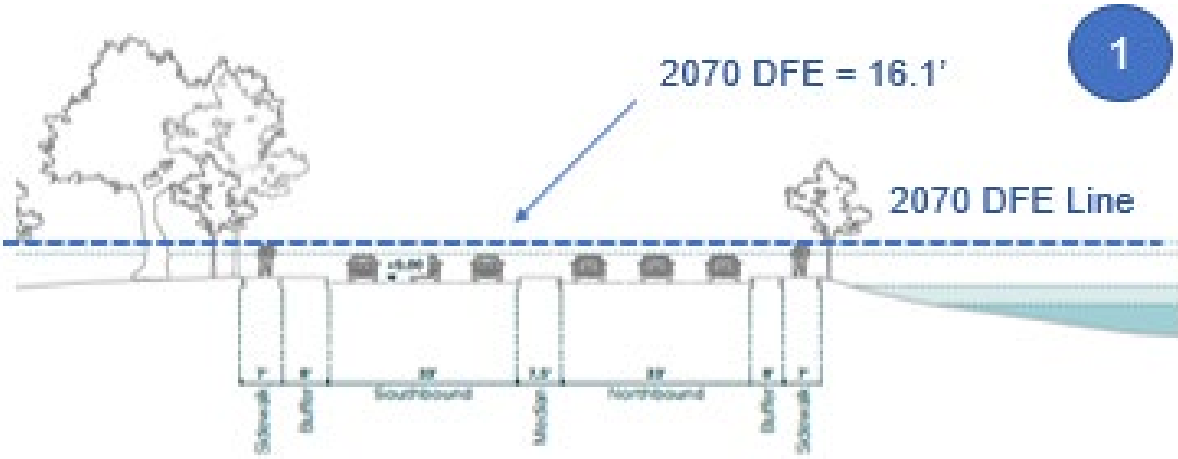
Các tác động về hình ảnh và lưu thông của hệ thống chần lũ có được giảm thiểu, và các cơ hội giải trí mới ven bờ có được kết hợp vào phương pháp tiếp cận này không? Phương án xác định vị trí có kết hợp với các kế hoạch và dự án phát triển xung quanh và mang lại lợi ích cho cộng đồng xung quanh không?



KHẢ NĂNG THI CÔNG

Phương pháp tiếp cận này có giảm thiểu tính phức tạp, chi phí thi công, và các tác động tiềm ẩn về cấp phép/lên lịch không? Các yêu cầu vận hành và bảo trì quan trọng như thế nào?

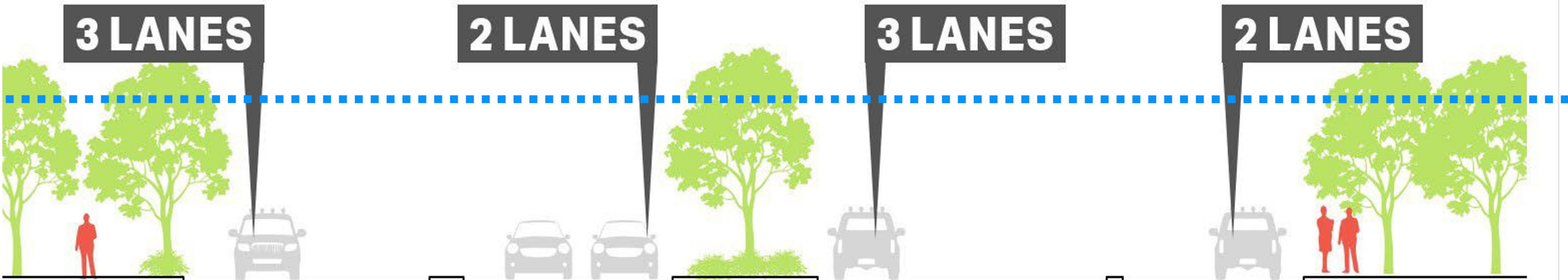
Khu Trung Tâm: Lắp Các Khoảng Trống



Khu Trung Tâm: Các Tham Số Thiết Kế Khả Năng Phục Hồi



Cao Độ Lũ
Thiết Kế
2070



Hình ảnh không theo tỉ lệ, chỉ nhằm mục đích minh họa



Địa Điểm Ví Dụ:
Phía bắc Bianculli
Boulevard



Khu Bắc và Nam: Phương Án Thiết Kế

Xác định vị trí

- Kết hợp các yếu tố thiết kế khu vực công cộng nhằm cải thiện khả năng kết nối, sự an toàn, và thoải mái



Khu Bắc và Nam: Phương Án Thiết Kế

Cơ sở hạ tầng

- Kết hợp cơ sở hạ tầng giảm lũ vào khu vực công cộng để thu gom nước mưa chảy tràn và cải thiện hệ sinh thái và khả năng kết nối.



Khu Bắc và Nam: Phương Án Thiết Kế

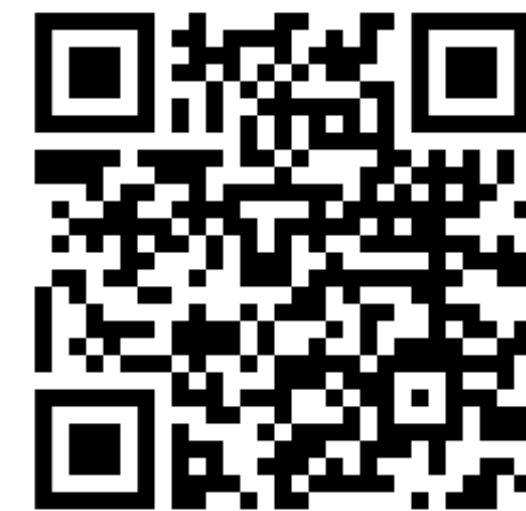
Giảm Thiểu Tác Động Môi Trường

- Mở rộng không gian xanh để giảm thiểu hiệu ứng đảo nhiệt, cải thiện sự thoải mái và chất lượng không khí, và giúp quản lý nước mưa chảy tràn.

Tiếp Cận Công Chúng Theo Kế Hoạch



- Khảo sát công khai ở cột mốc quan trọng của dự án
- Các tài liệu kỹ thuật số và tương tác được thiết kế để thu hút sự tham gia và thông tin cho người dân về nỗ lực, các phương án thay thế, và các tác động
- Các hoạt động tiếp cận nhằm **tối đa hóa sự tham gia của người cao tuổi, cộng đồng người khuyết tật, và các cộng đồng Công Bằng về Môi Trường (EJ)**
- **Đảm bảo khả năng tiếp cận ngôn ngữ**, tuân thủ các yêu cầu của MassDOT và Khoản VI
- **Danh sách email và tương tác trên các nền tảng mạng xã hội**
- **Trang web:** <https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study>
- Sẽ bao gồm một trang phụ dành cho Ủy Ban cho các nội dung đăng trên web



Mã QR Trang Web Nghiên Cứu

Lịch



Mùa thu 2023

- Khởi động
- Hiện Trạng
- Cuộc Họp Đầu Tiên của Ủy Ban

Các Cuộc Họp Mùa Đông 2023/24

- Phát Triển Các Phương Án Thay Thế
- Phân Tích Phương Án Thay Thế
- 2 Cuộc Họp của Ủy Ban

Xuân/Hè 2024

- Báo Cáo Cuối Cùng
- 15% Kế Hoạch Thiết Kế
- Cuộc Họp Cuối Cùng của Ủy Ban

Sự Tham Gia Của Công Chúng



Các Bước Kế Tiếp

Cuộc Họp Ủy Ban #2 – Mùa Đông 2023/24

- Phát triển và trình bày các phương án thay thế chi tiết
- Thảo Luận về Các Tiêu Chí Đánh Giá
- Thu thập ý kiến phản hồi về việc phát triển và phân tích các phương án thay thế



Thảo Luận của Ủy Ban



Thời Gian Lấy Ý Kiến Nhận Xét Của Công Chúng

Chia Sẻ Những Thắc Mắc và Nhận Xét của Bạn: Quy Trình Họp Kết Hợp



- Những người điều hành cuộc họp Trực Tiếp và Từ Xa sẽ làm việc cùng nhau để đảm bảo rằng những người tham dự ở cả hai không gian có thể chia sẻ các câu hỏi và nhận xét của họ
- Những người điều hành sẽ lấy một số nhận xét tại một thời điểm trong một không gian và sau đó chuyển sang không gian kia trong thời gian lấy ý kiến nhận xét của công chúng
- Nếu có nhiều người đặt ra cùng một câu hỏi, người điều hành sẽ thông báo cho khán giả biết có bao nhiêu người hỏi và trả lời câu hỏi đó một lần

Vui lòng lưu ý rằng tất cả các câu hỏi và nhận xét đều có thể được tiết lộ trong hồ sơ công khai, do đó chỉ sử dụng các chức năng này cho công việc liên quan đến dự án.



Cách Liên Hệ với Chúng Tôi

Gửi ý kiến nhận xét bằng văn bản đến:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Gửi ý kiến nhận xét qua email đến :

planning@dot.state.ma.us

Để biết thông tin về dự án, hãy truy cập trang web nghiên cứu tại : <https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> hoặc Mã QR:



**Kòd QR
Sitwèb la**

A scenic view of a waterfront promenade. A paved path leads from the foreground into the distance, flanked by a grassy area on the left and a stone wall on the right. The wall separates the path from a body of water. In the background, modern buildings and a clear blue sky are visible. A large, semi-transparent watermark of a person is overlaid on the left side of the image.

Xin Cảm Ơn!