K CIRCLE
MORRISSEY BLVD
CORRIDOR STUDY

莫里斯大道委员会第 2 次会议

马萨诸塞大学波士顿分校& Zoom 虚拟会议

2024 年 1 月 30 日

会议记录和程序

录制通知

- **本次虚**拟公开会议将进行录制。马萨诸塞州交通部(Massachusetts Department of Transportation)**可能**选择保**留并分**发视频、**静**态图像、**音**频和**/或聊天**记录。
- **如果您**继续参与本次虚拟公开会议，则表示您同意参与录制活动。
- **所有**录像和聊天记录均将视为公开记录。
- **如果您不愿意出**现在录像中，请关闭您的摄像头，**保持麦克**风静音，**并避免使用文本框聊天。除此以外，您可以**选择离开会议。

重要提示

- **一旦**进入会议，**您的麦克**风和网络摄像头会自动禁用。
- **本次会**议将在演示结束后开放问答环节。

我们欢迎并感谢您提出的所有问题和评论，但请勿发表任何无礼的评论。

Zoom控件

- **在下拉菜**单中检查麦克风和扬声器
- **提出**问题和分享评论
- 举手
- **如果您无法**访问网络或遇到技术问题，请拨入会议：305-224-1968，网络研讨会ID：863 9584 5857。

如果您在演示期间遇到会议技术问题，请致电：
1-888-799-9666

由 Zoom 自动生成的闭路字幕

会议议程

- 宣布开会
- 介绍委员会成员
- 研究展示
  - 未来状况
  - 替代方案开发
  - 评估标准
  - 时间表/后续步骤
- 开放供委员会成员讨论
- 公众意见

委员会简介

委员会目标

改善行人、公共交通使用者、骑行者和驾车者的流动性

加强波士顿市多切斯特区和Morrissey Boulevard沿线的气候适应能力

为Morrissey Boulevard走廊制定全面的计划和设计理念备选方案

确定短期投资项目，以改善Morrissey Boulevard走廊沿线的行人、公共交通使用者、骑行者和驾车者的流动性

会议目的

- **提出主要侧重于解决复原力问题的概念，征求方法/解决方案的反馈意见**
- **获得有关移动解决方案和设计框架的指导**
- **征求对评估标准的反馈意见**

研究展示

演示概述和背景

确定走廊需求--考虑到未来的预期条件

原因 - 确保我们为未来而不只是当下制定计划

说明满足需求的潜在解决方案

原因 - 莫里西大道是多切斯特湾和附近居民区之间的重要交通干道和屏障

概述评估标准

为什么--需要确定决策和优先次序的理由

未来条件评估

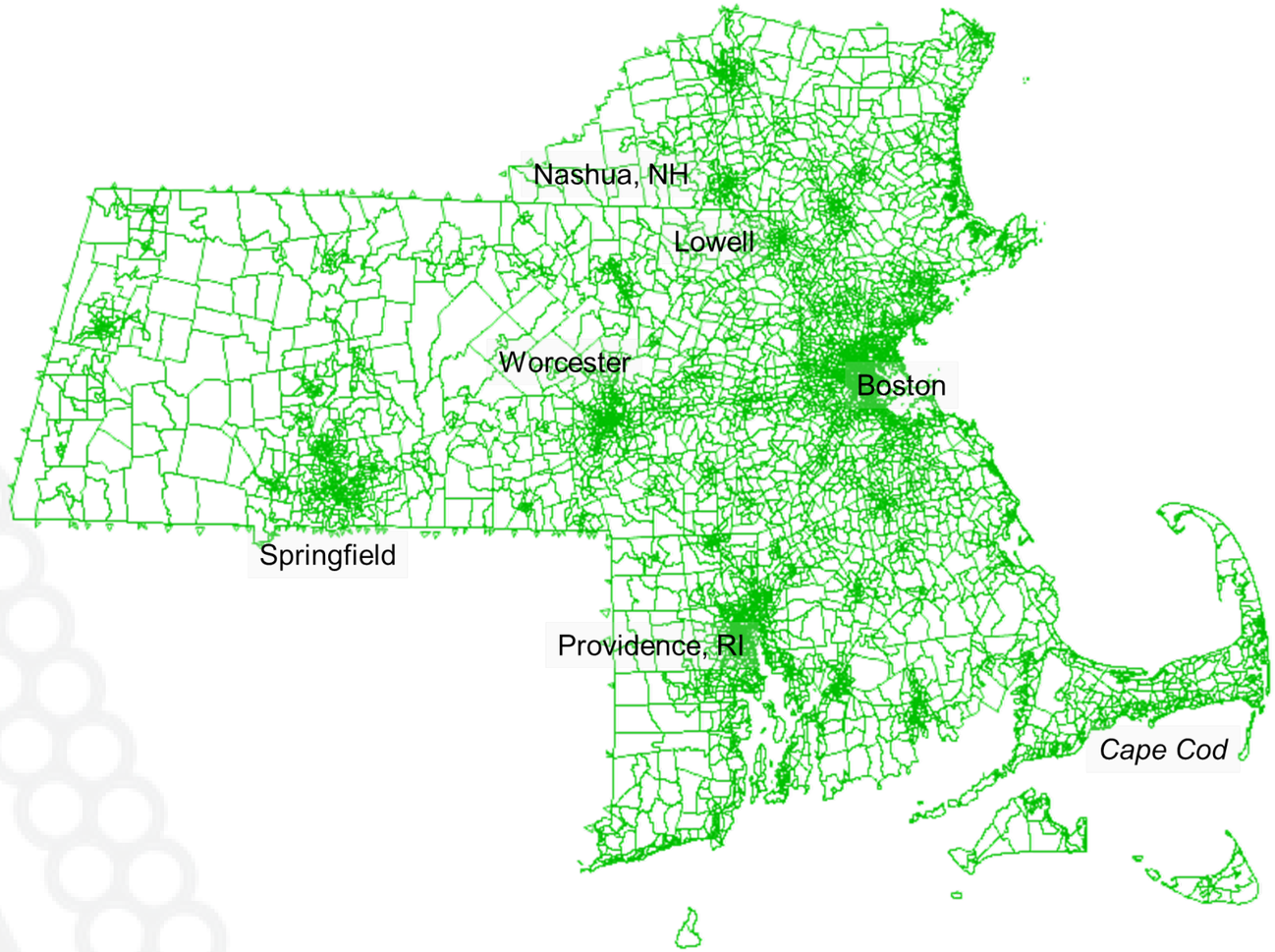
研究区项目协调

主要走廊项目之间的协调

- 科西沙环岛/莫里斯大道研究
- 第 80 条开发项目（波士顿市监督）
- 科西沙环岛/I-93 哥伦比亚路交汇处（马萨诸塞州交通部）
- 比兹大桥（马萨诸塞州交通部）
- 特尼安海滩/康利街多切斯特弹性海滨项目（BPDA）
- 多切斯特海湾盆地、达文波特街雨水公园概念设计（波士顿供排水委员会）

预测未来的旅行需求

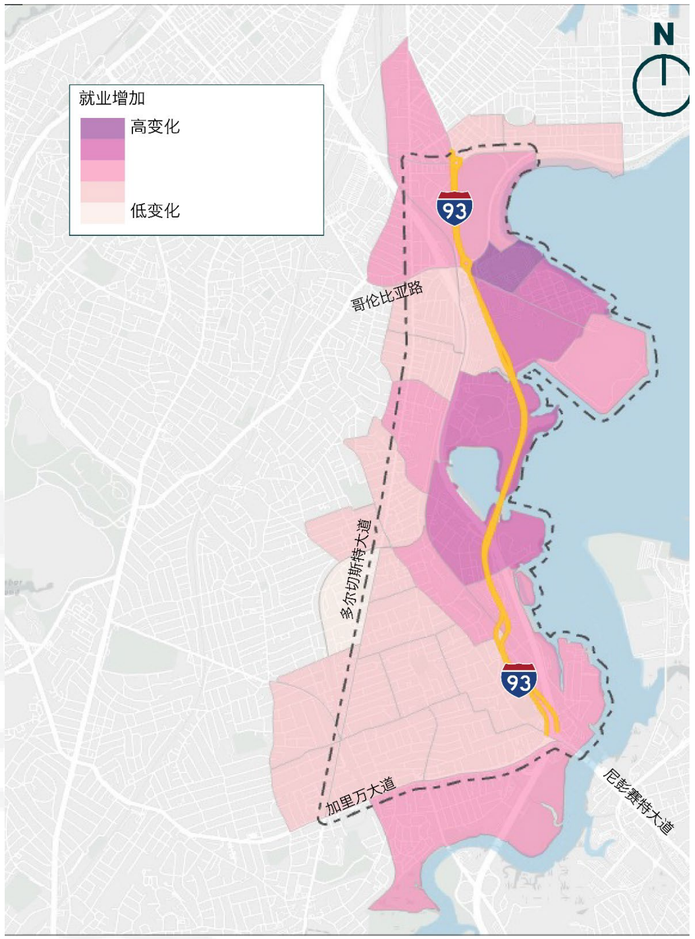
- **使用中央交通规划人员（CTPS）的全州模式**
- **考虑到多种出行方式-而不仅仅是车辆出行**
- **基于社会经济数据**
  - **人口**
  - **家庭**
  - **就业**

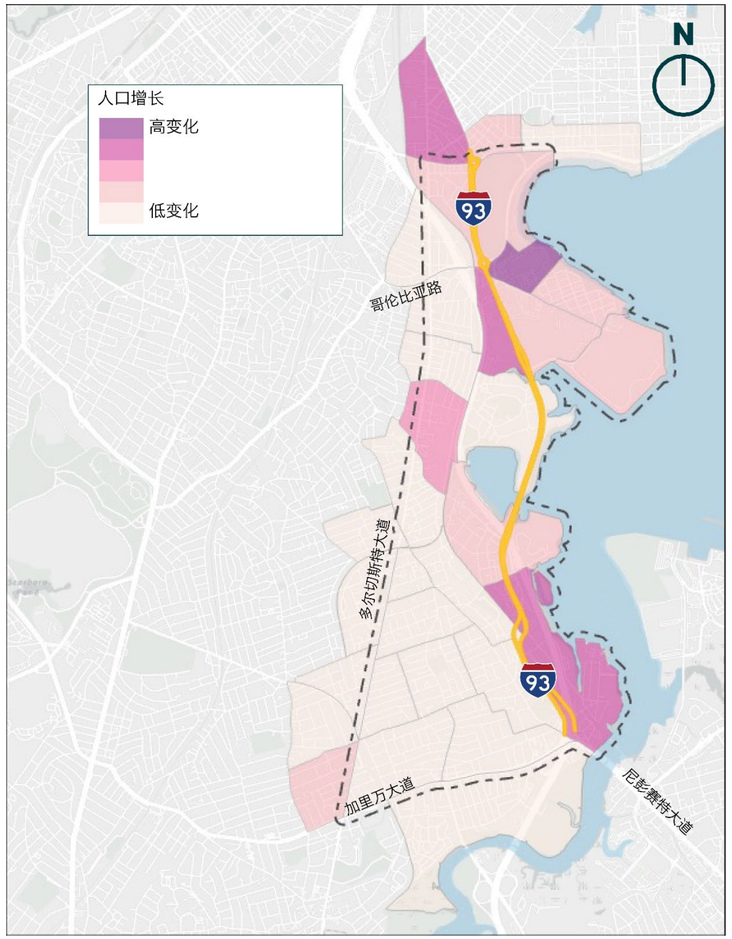


预测未来需求

- **基于社会经济数据**
- **人口**
- **就业**
- **研究区域包括 31 个交通分析区**

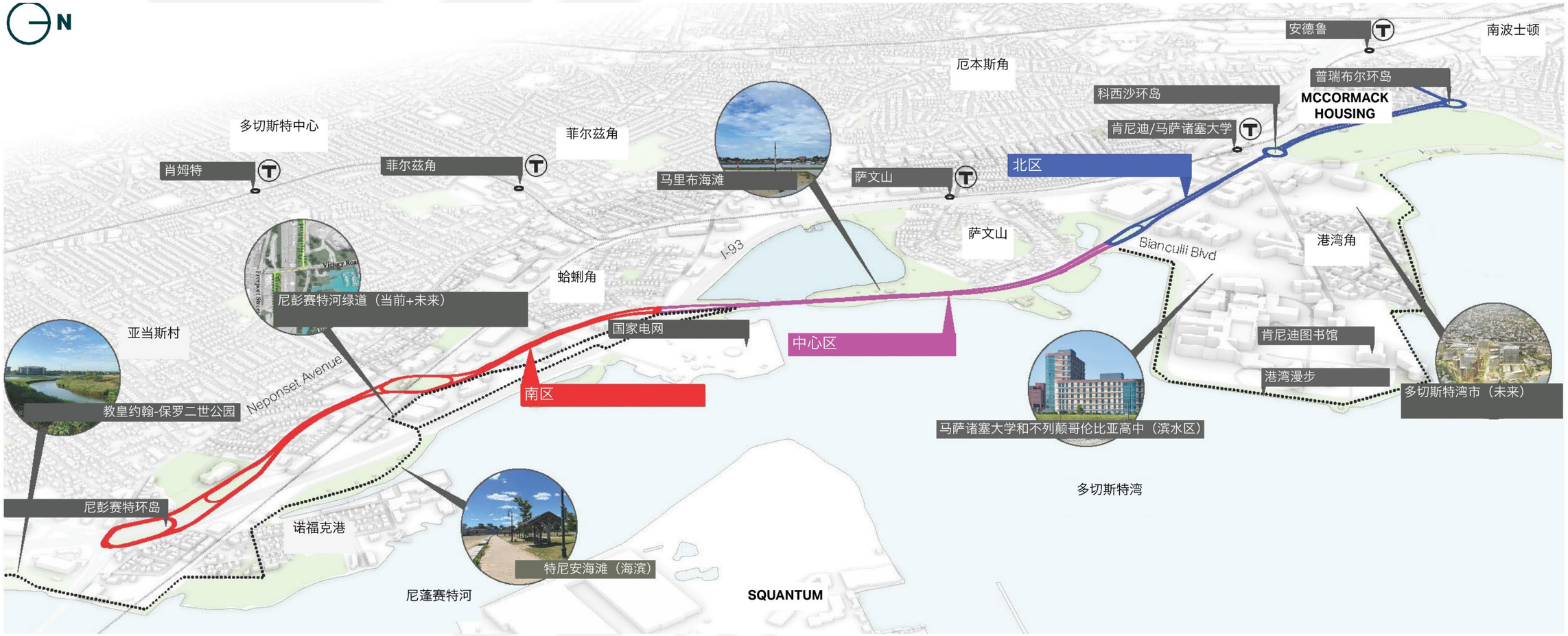
- **研究区域的预期增长（到 2050 年）**
  - **+ 15,000 人口**
  - **+ 7,000 户**
  - **+ 7,000 个工作岗位**





未来气候条件

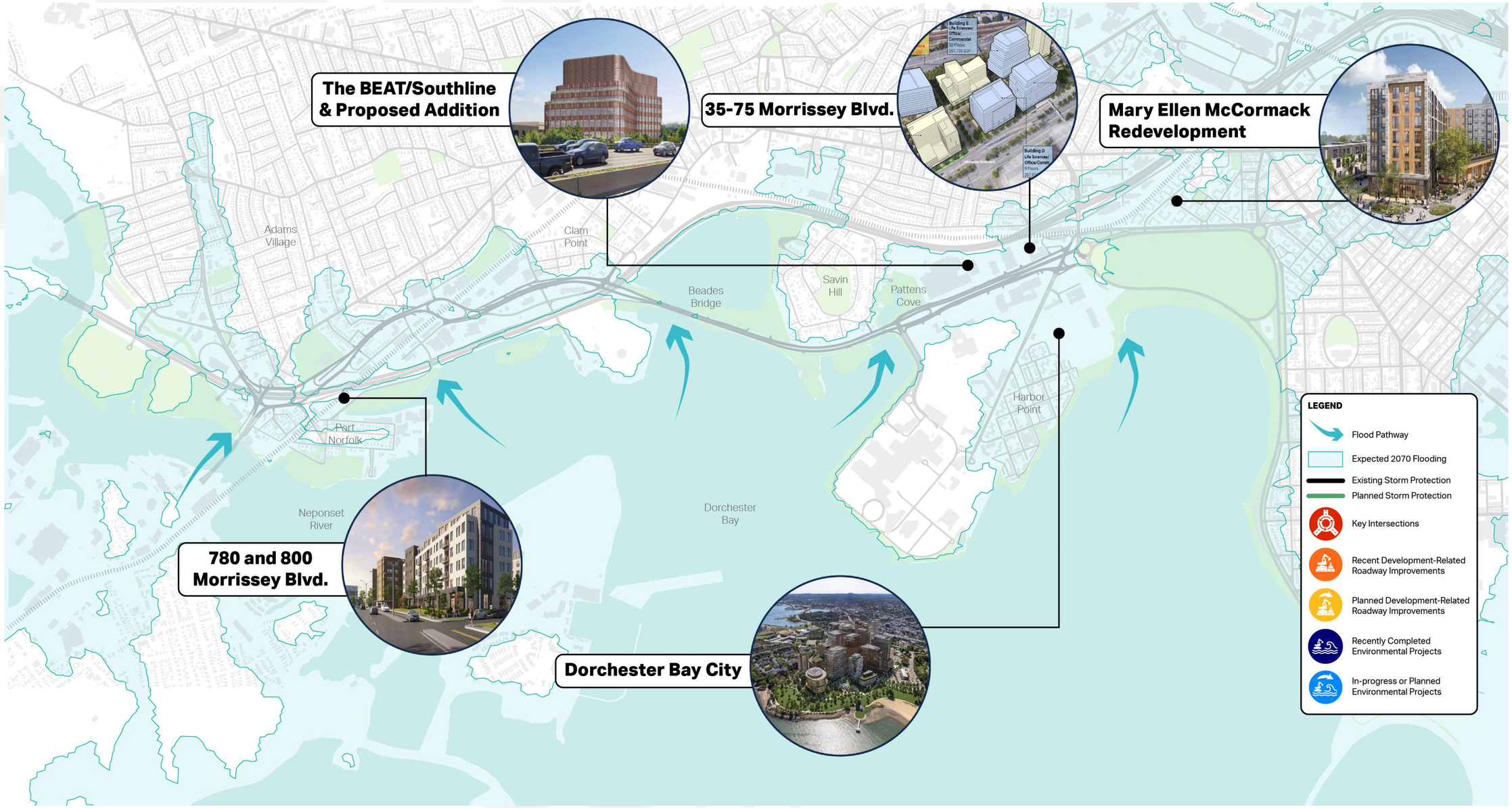
研究走廊区域



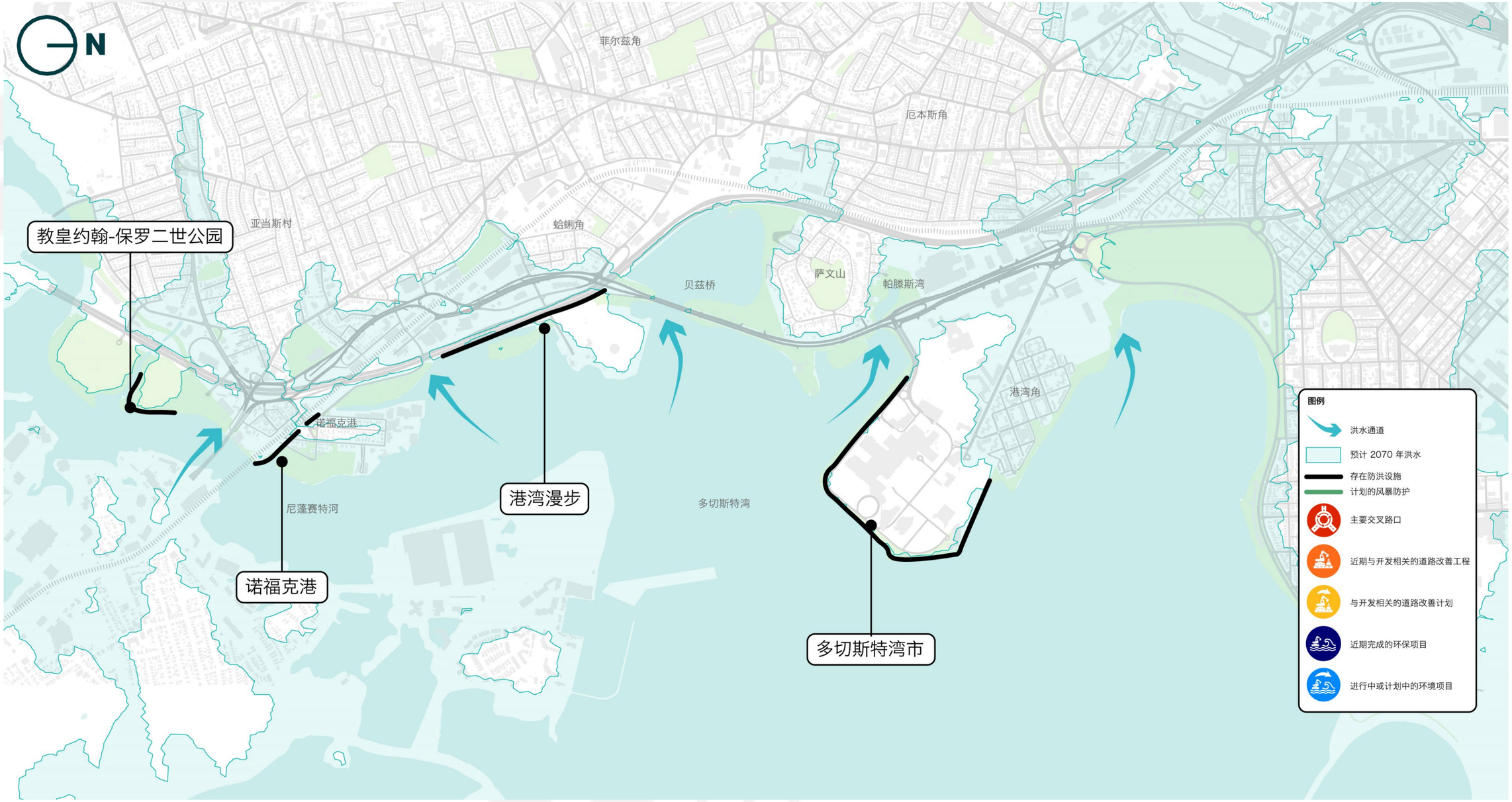
- **研究区域约3.5英里，分为3个不同的区块**
- **北区**从Preble Circle延伸至马萨诸塞大学波士顿分校(UMass Boston)
- **中心区**从Bianculli Boulevard延伸至Freeport Street
- **南区**从Freeport Street延伸至Neponset Circle

莫里斯大道 - 泄洪通道

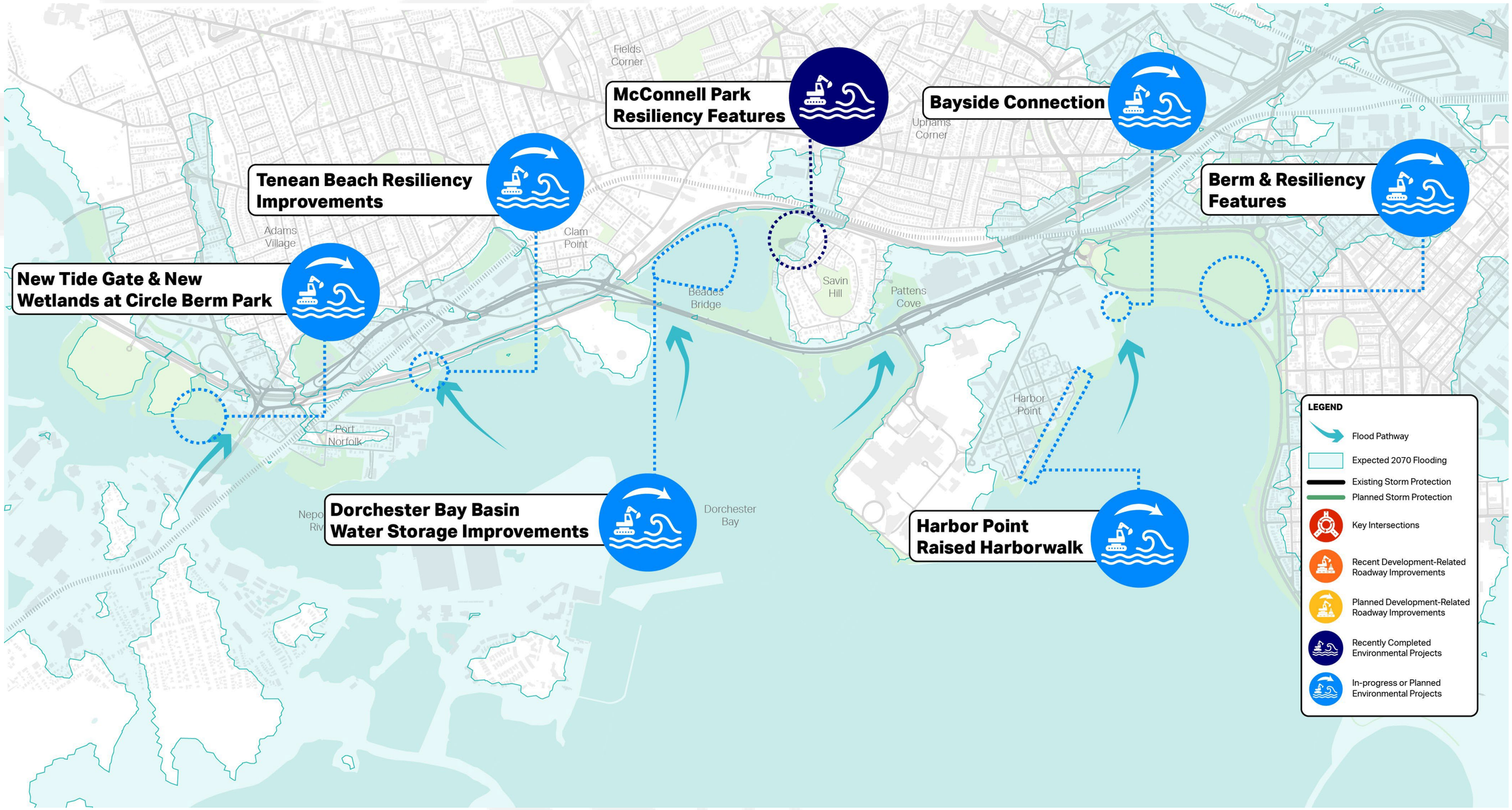
莫里斯大道 - 洪水通道和开发项目



莫里斯大道 - 存在防洪设施



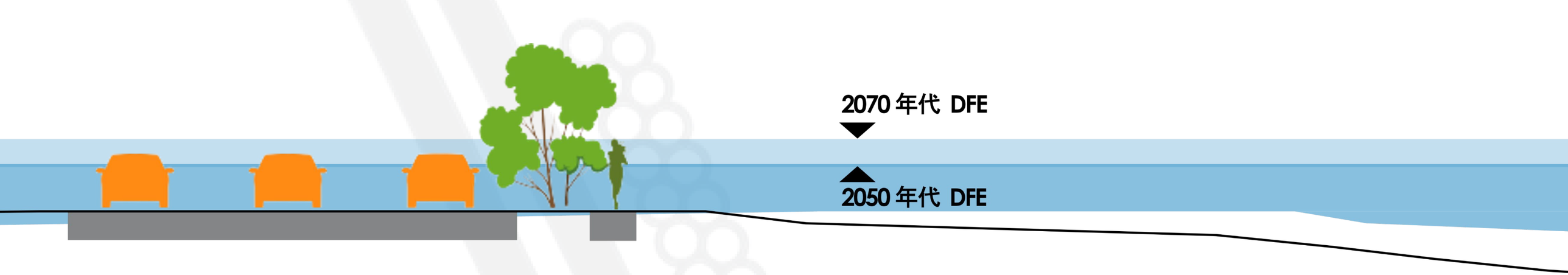
莫里斯大道 - 环境项目


Fields Corner
McConnell Park Resiliency Features
Bayside Connection
Uphams Corner
Berm & Resiliency Features
Tenean Beach Resiliency Improvements
Adams Village
Clam Point
New Tide Gate & New Wetlands at Circle Berm Park
Beades Bridge
Savin Hill
Pattens Cove
Harbor Point
Port Norfolk
Dorchester Bay Basin Water Storage Improvements
Dorchester Bay
Harbor Point Raised Harborwalk
LEGEND
Flood Pathway
Expected 2070 Flooding
Existing Storm Protection
Planned Storm Protection
Key Intersections
Recent Development-Related Roadway Improvements
Planned Development-Related Roadway Improvements
Recently Completed Environmental Projects
In-progress or Planned Environmental Projects

莫里斯大道 - 已规划的防洪保护

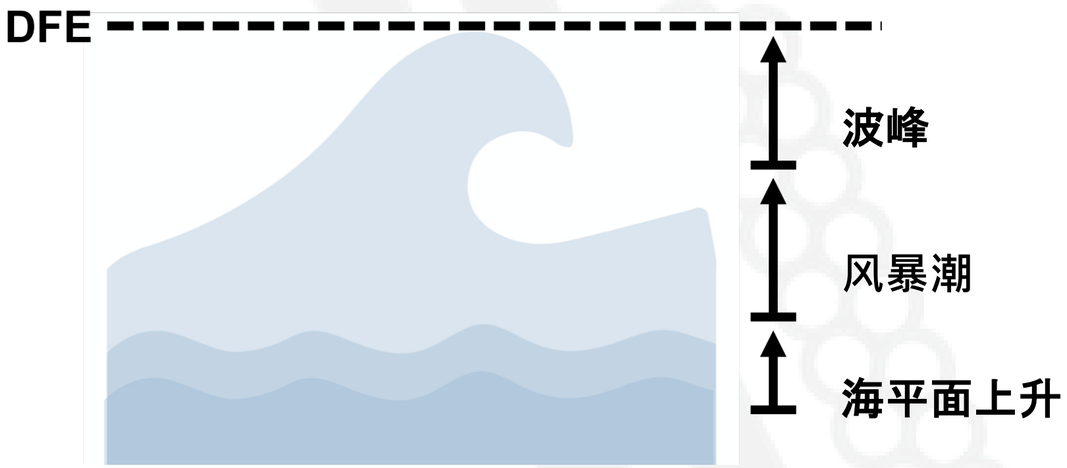
未来气候条件 - 设计洪水位

“设计洪水标高"（DFE）**是我**们设计海岸抗灾解决方案的目标标高，**以降低中期（2050 年代）和**长期**（2070 年代）的海岸洪水**风险。



未来气候条件 - 设计洪水位

- 马萨诸塞州海岸洪水风险模型--联邦标准的海岸抗灾设计工具--**被用来确定 DFE**
- **灾害**风险系数以每年 **1%的洪水概率**为基础，**并考**虑了海平面上升、风暴**潮和波浪作用**。

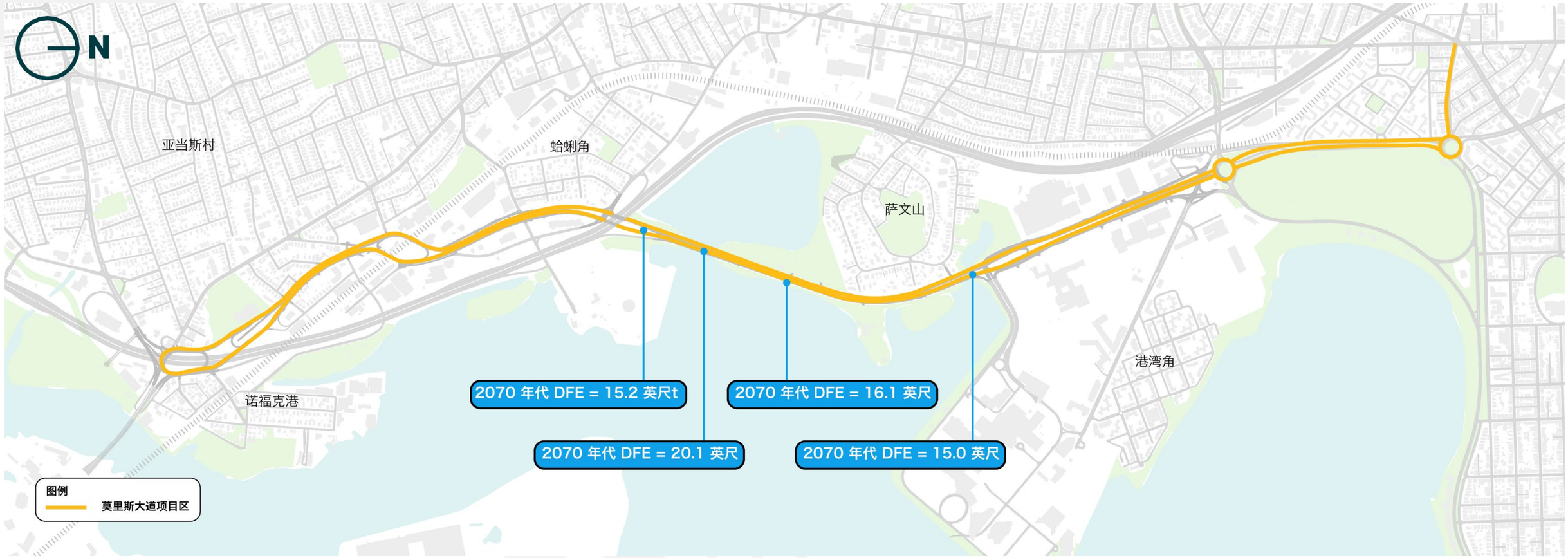


北风和更强烈的热带风暴

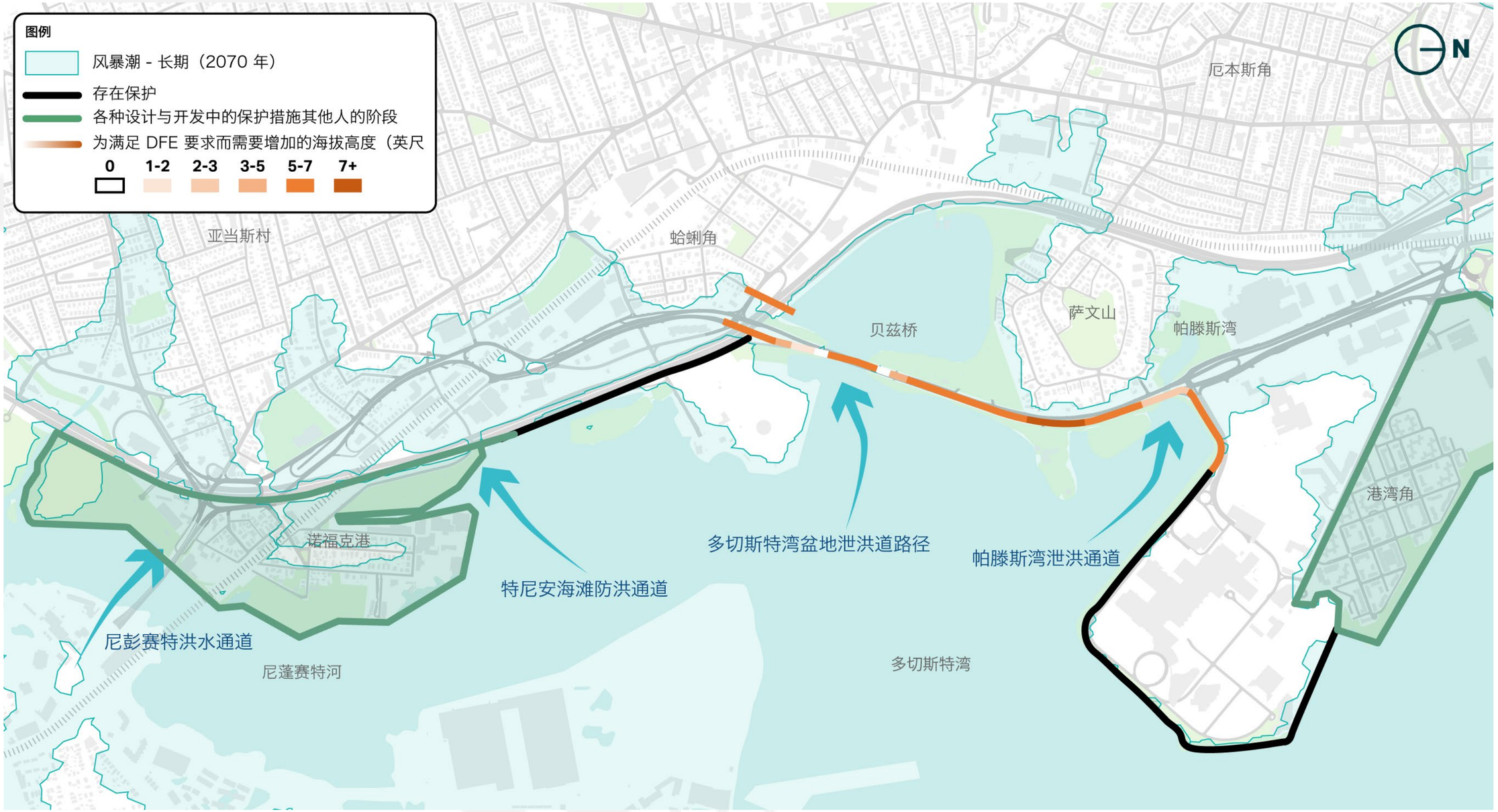
2050 年为 2.5 英尺，2070 年为 4.3 英尺的高度方案

未来气候条件 - 设计洪水位

莫里西大道走廊沿线的 DFE 有所不同、主要基于波浪条件的差异



未来状况--沿海洪水预测


图例
风暴潮 - 长期（2070 年）
存在保护
各种设计与开发中的保护措施其他人的阶段
为满足 DFE 要求而需要增加的海拔高度（英尺
0
1-2
2-3
3-5
5-7
7+
N
亚当斯村
蛤蜊角
厄本斯角
贝兹桥
萨文山
帕滕斯湾
港湾角
诺福克港
尼蓬赛特河
多切斯特湾
尼彭赛特洪水通道
特尼安海滩防洪通道
多切斯特湾盆地泄洪道路径
帕滕斯湾泄洪通道

替代方案开发

设计方法的目标

走廊流动性

车辆、行人和自行车流通网络的安全性和连通性是否得到改善？通往滨水区的现有人行道是否得到了改进，和/或是否提供了通往滨水区的新通道？

复原力和生态

近期和远期洪水风险是否得到有效降低？是否发现了改善海岸线生态的机会并将其整合到复原力方法中？

场所营造

是否尽可能减少了防洪屏障系统对视觉和交通的影响？是否将新的滨水区休闲娱乐机会整合到场所营造方法中？该方法是否结合了周边的规划和开发，并为周边社区带来益处？

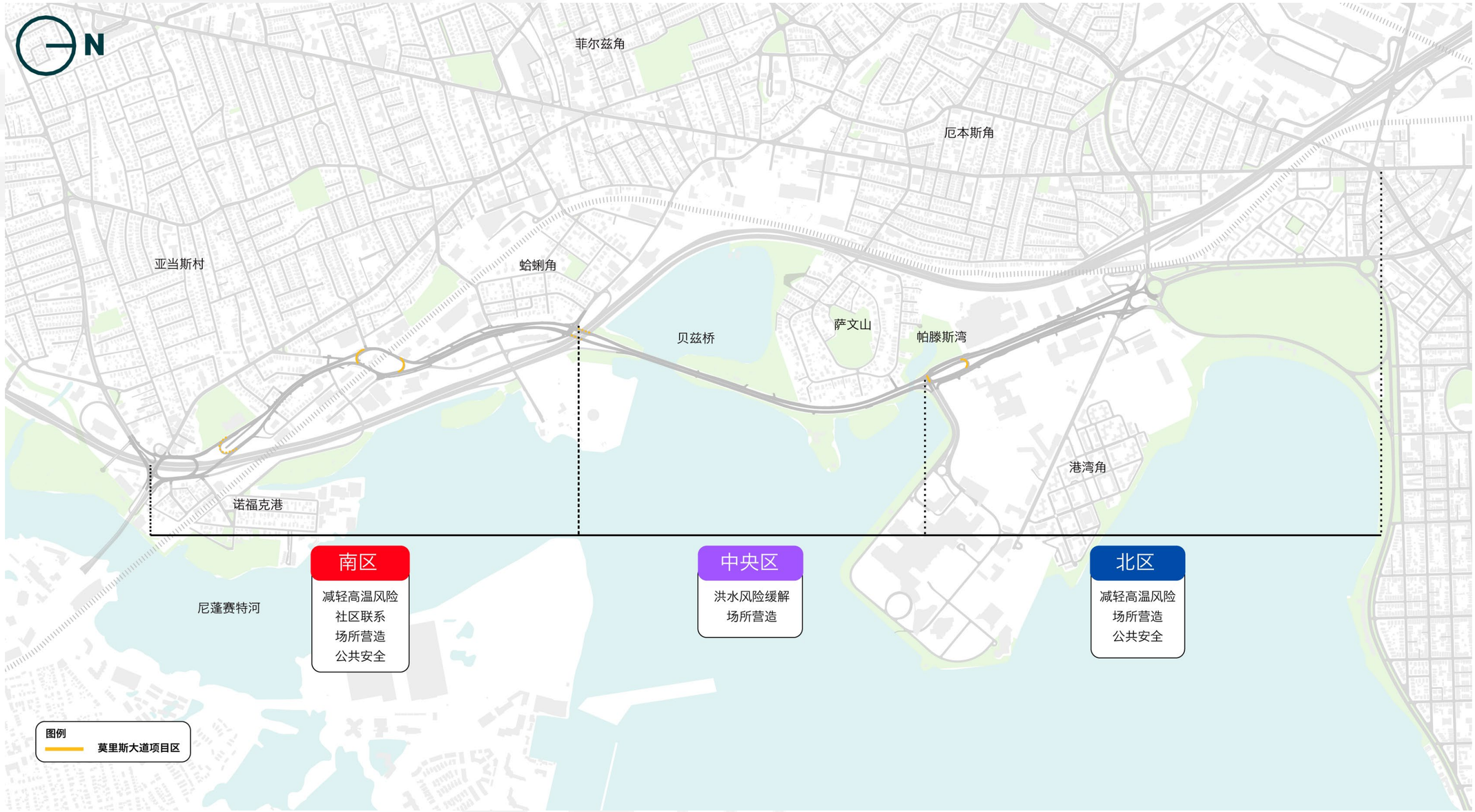
施工能力

施工方法是否尽可能降低了施工复杂性、成本以及对许可/工期的潜在影响？

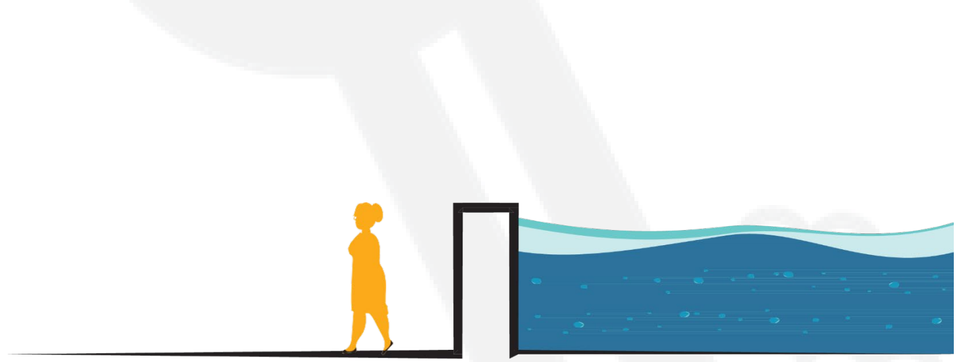
运营和维护要求有多重要？

项目定义

项目区


N
菲尔兹角
厄本斯角
亚当斯村
蛤蜊角
贝兹桥
萨文山
帕滕斯湾
港湾角
诺福克港
尼蓬赛特河
南区
减轻高温风险
社区联系
场所营造
公共安全
中央区
洪水风险缓解
场所营造
北区
减轻高温风险
场所营造
公共安全
图例
莫里斯大道项目区

中央区
项目重点



基礎設施

构成防洪屏障系统 (FBS) 的减少洪水风险措施。

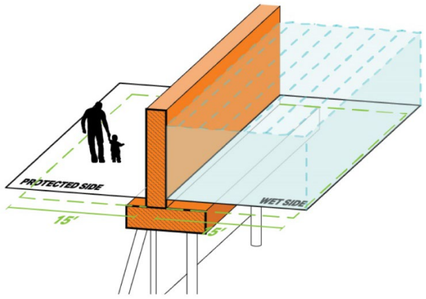
定位

将防洪屏障系统融入公共领域，以改善生态、滨水通道和娱乐设施。

海岸带

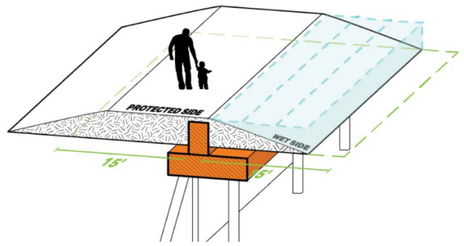
沿海洪灾缓解工具包 | 防洪屏障系统

固定防洪护栏



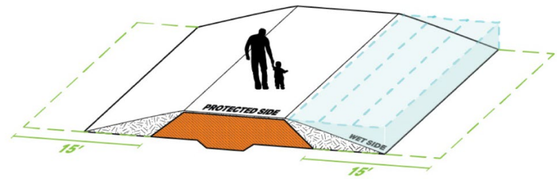
外露式防洪墙

地面上的结构性防洪墙，
可以设计成暴露在外
或被部分掩埋。



地埋式防洪墙

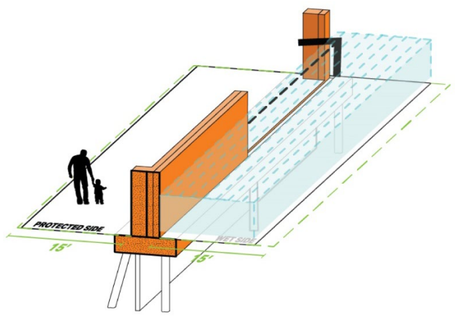
埋在下面的结构性防洪堤
景观护堤。



堤坝

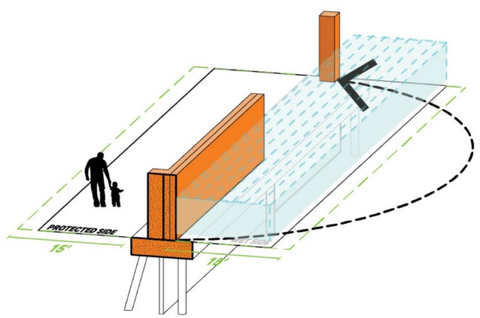
工程改造后的护堤

可展开的防洪屏障



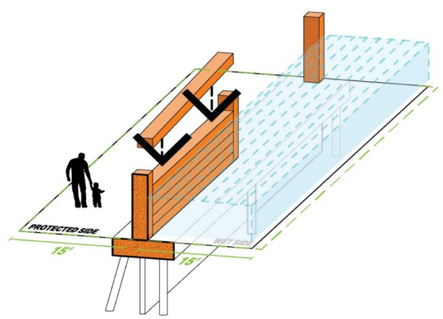
卷闸门

可展开的闸门，
在风暴事件前卷起关闭。



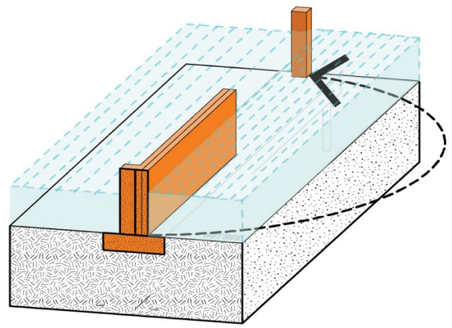
旋转门

可展开的闸门，风暴事件前可旋转关闭。
可以是单门或双门。



停止记录

可展开的墙壁包括立柱之间的金属梁，
在暴风雨来临之前安装。

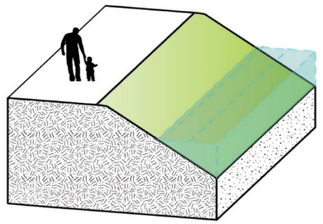


突波拦截器

水内可展开闸门用于防止风暴潮通过
通过入口。闸门在风暴事件前关闭。

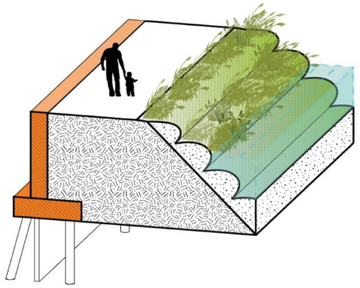
海岸带

沿海洪灾缓解工具包 | 海岸线稳定、抬高和恢复



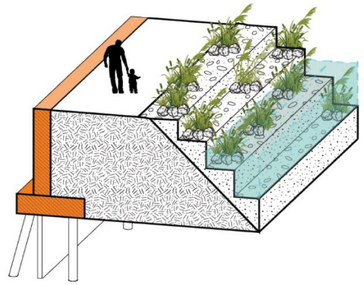
景观锚杆

自然海拔高度变化，
以减少沿海洪水的影响。



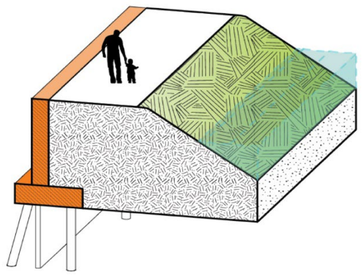
植被土工格栅

压实的土层可以稳定河岸和
支持在限制条件下的植被。



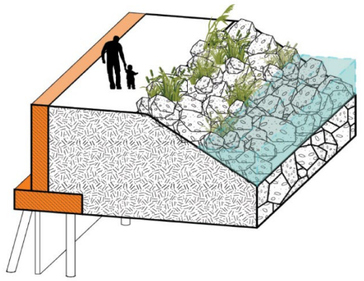
石笼

编织网笼可以提供生态效益，在永久性重力
挡土墙提供海岸稳定性。



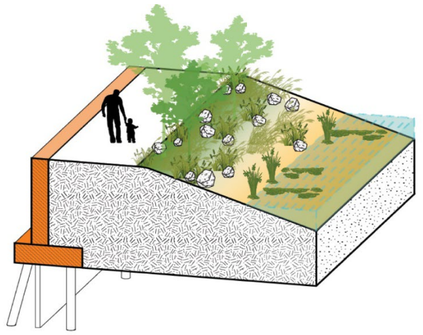
防侵蚀网带播种

侵蚀控制网用于稳定斜坡，同时打造植被。



堆石

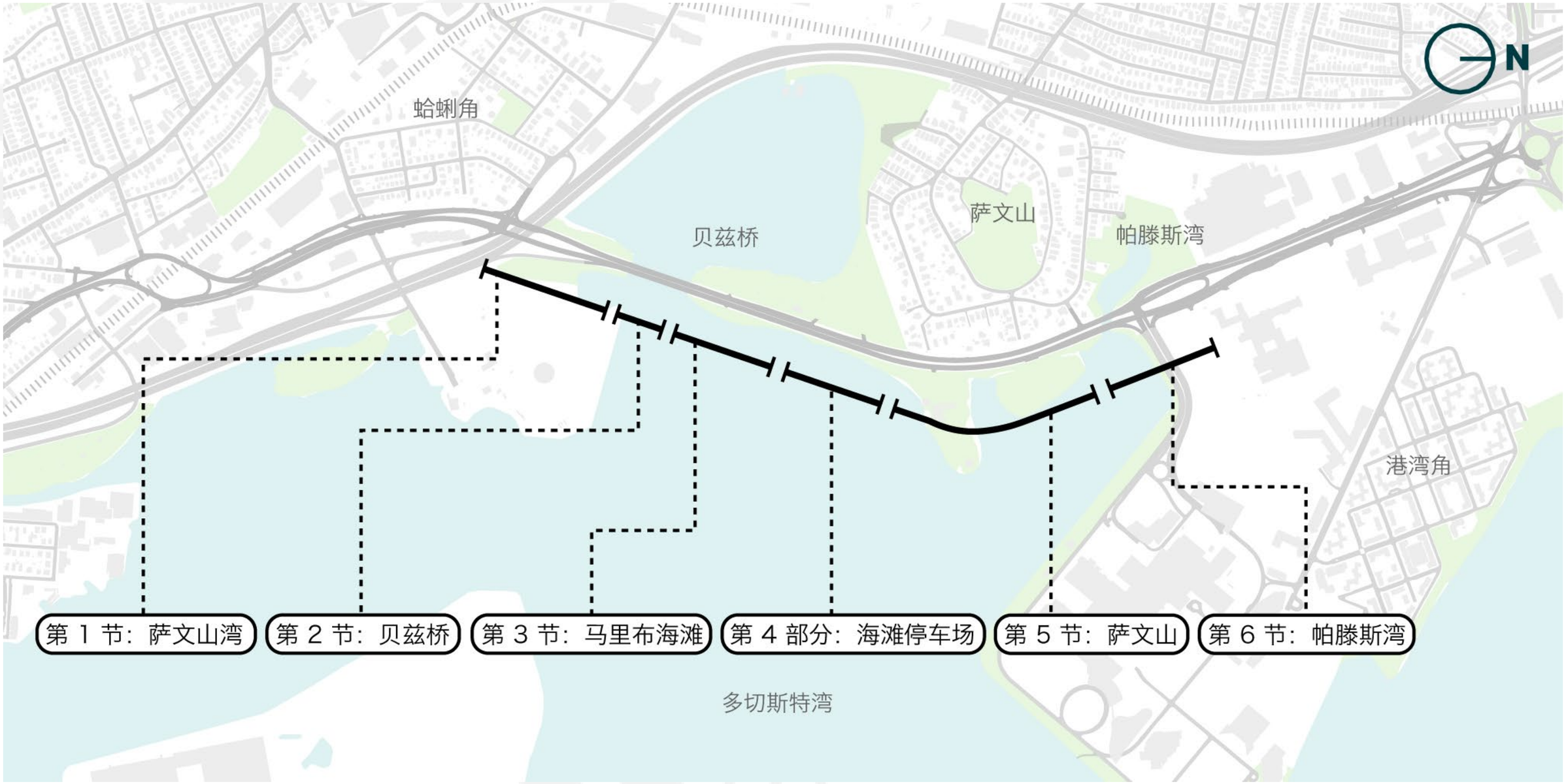
堆石可单独使用，也可与与其他工具包措施相
结合以减少侵蚀或创建 "阶梯"，以降低海拔。



湿地

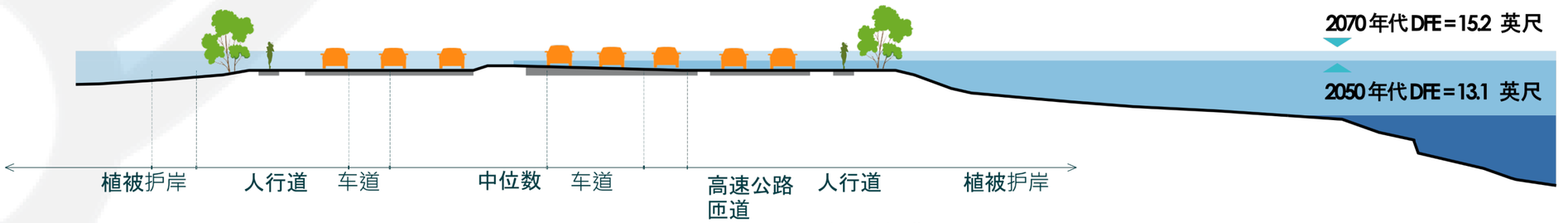
湿地种植，包括许多湿地类型和区域的最佳
应用，在水平空间允许浅邻近水边的斜坡。

关注中部地区

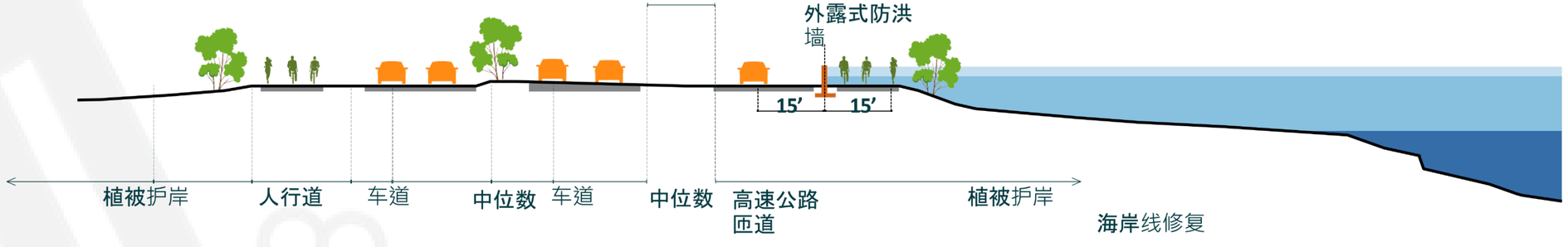

N
蛤蜊角
贝兹桥
萨文山
帕滕斯湾
港湾角
多切斯特湾
第 1 节：萨文山湾
第 2 节：贝兹桥
第 3 节：马里布海滩
第 4 部分：海滩停车场
第 5 节：萨文山
第 6 节：帕滕斯湾

第 1 节：萨文山湾

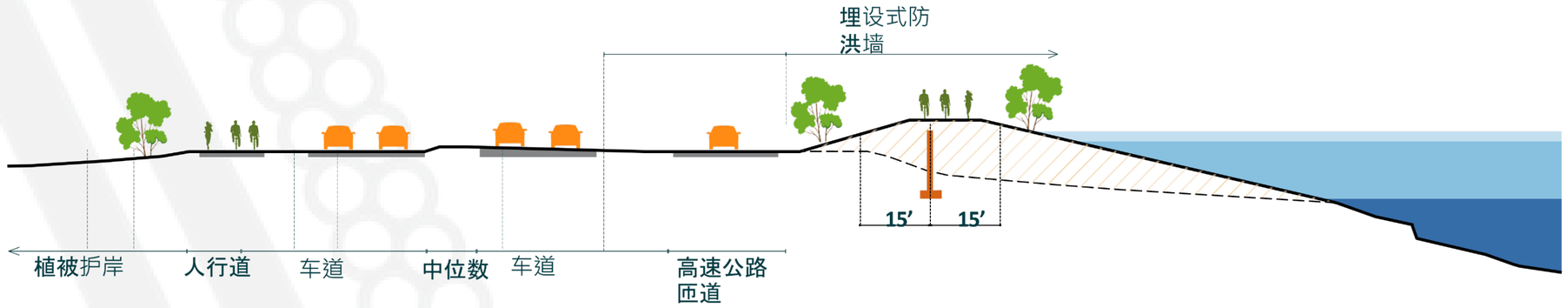
现有状况



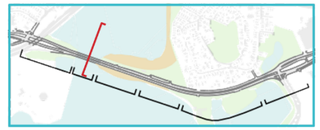
A 节： 外露式防洪墙



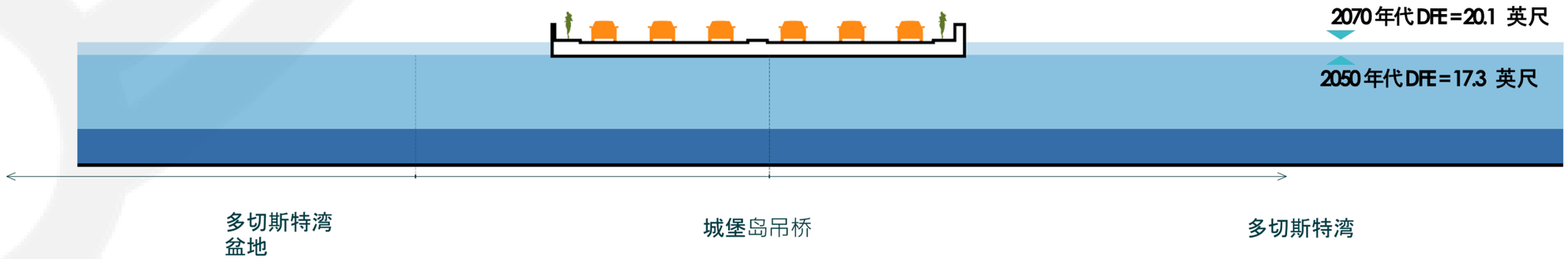
B 节： 埋设式防洪墙



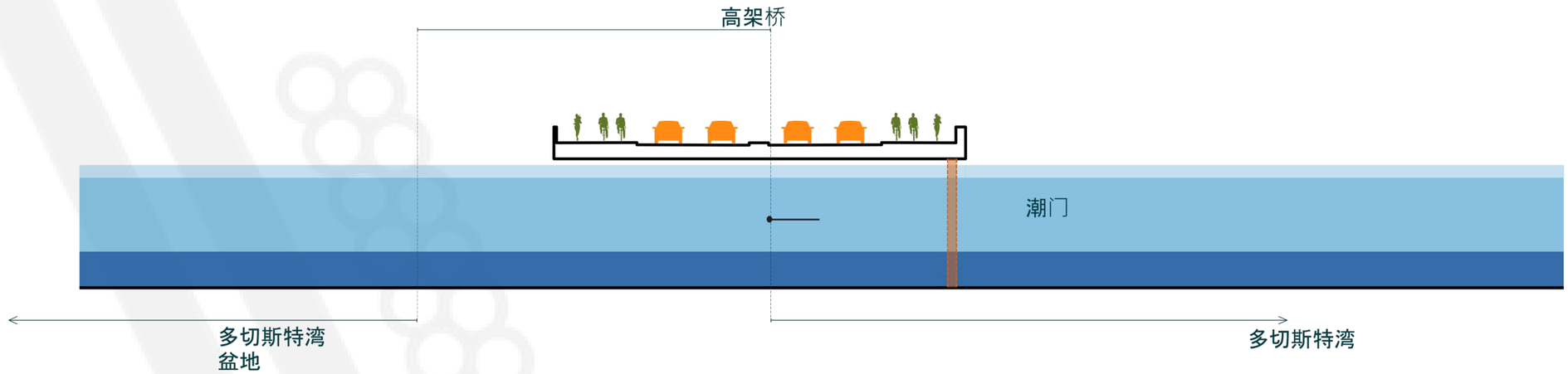
第 2 节：贝兹桥



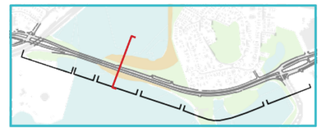
现有状况



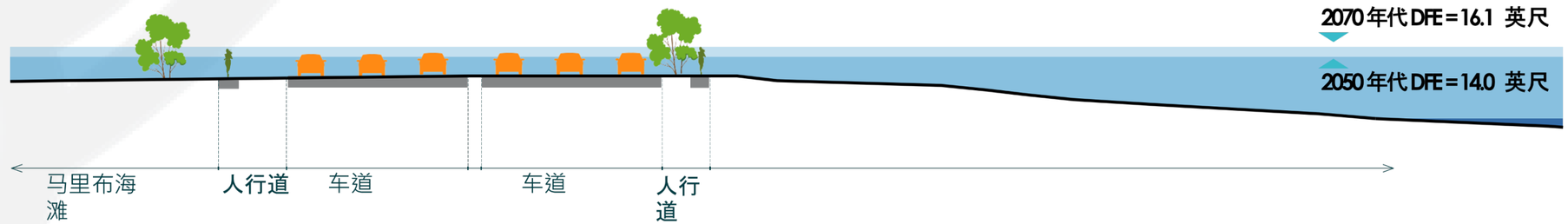
A 节： 高架桥



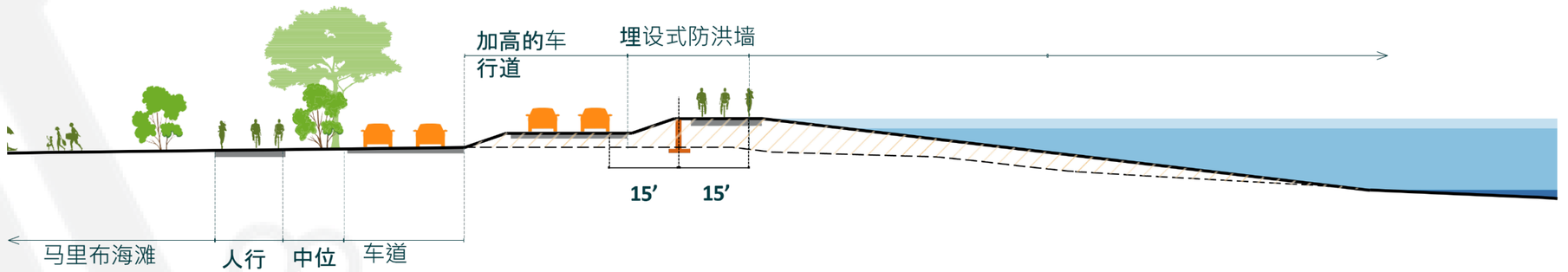
第 3 节：马里布海滩



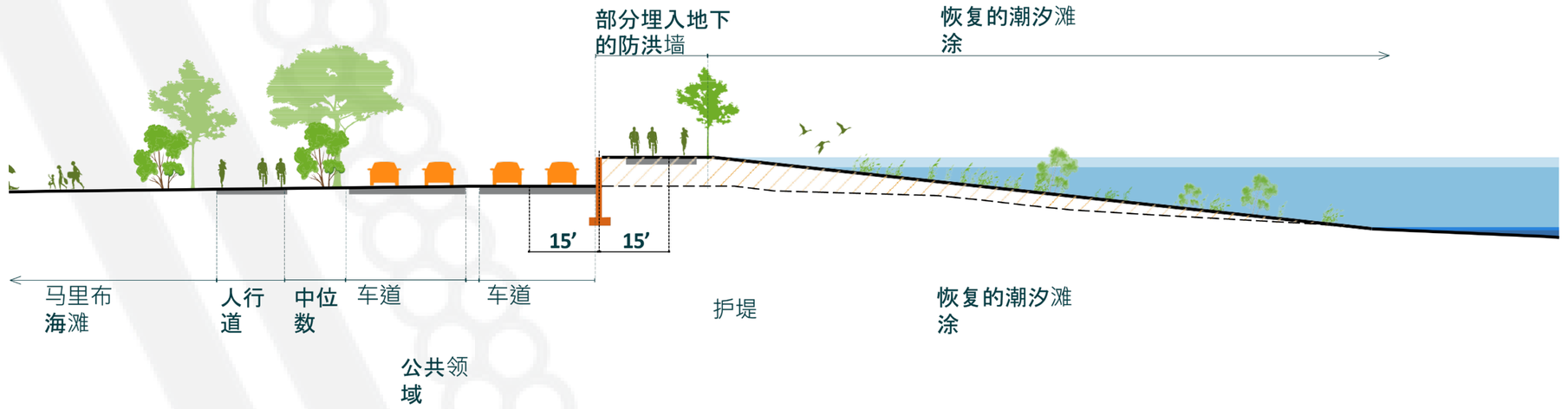
现有状况



A 节： 埋设式防洪墙

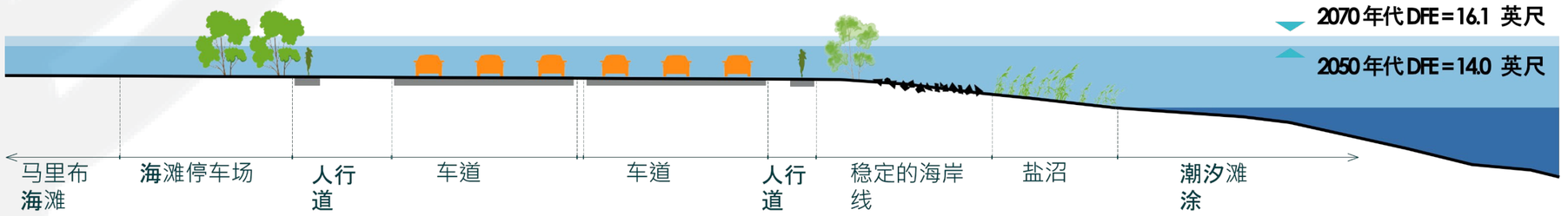


B 节： 部分埋入地下的防洪墙

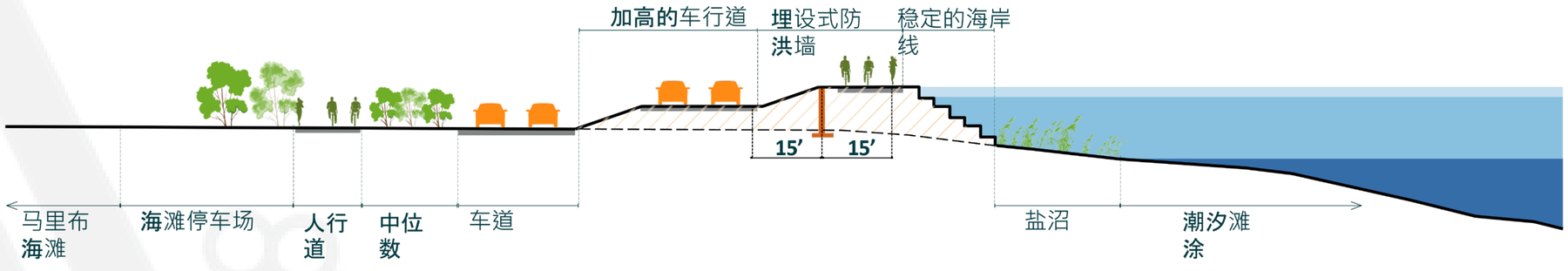


第 4 部分：海滩停车场

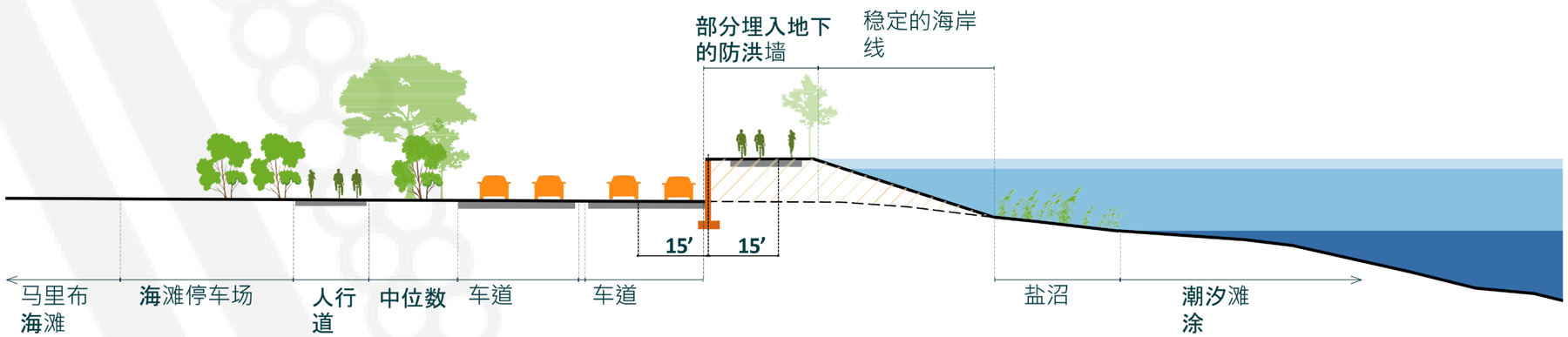
现有状况



A 节： 埋设式防洪墙

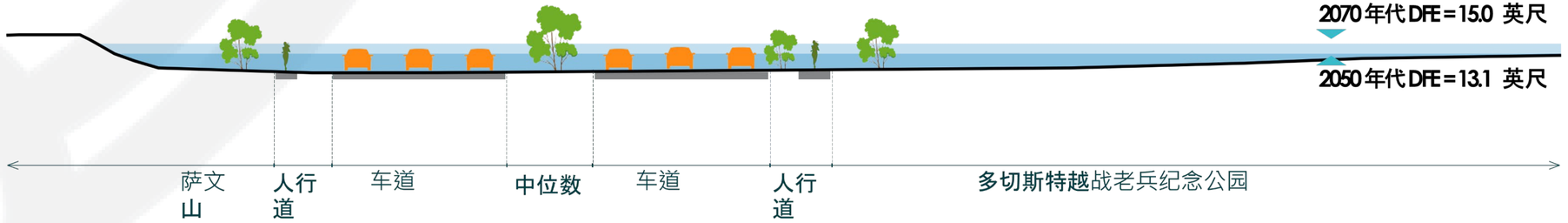


B 节： 部分埋入地下的防洪墙

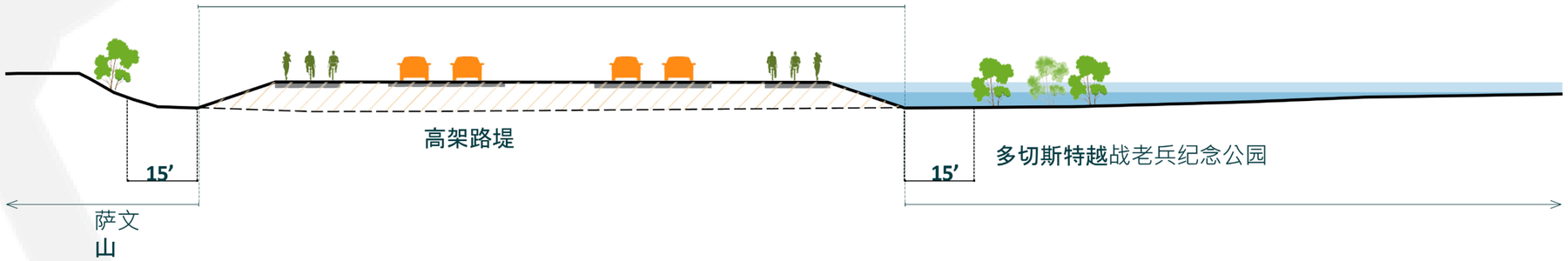


第 5 节：萨文山

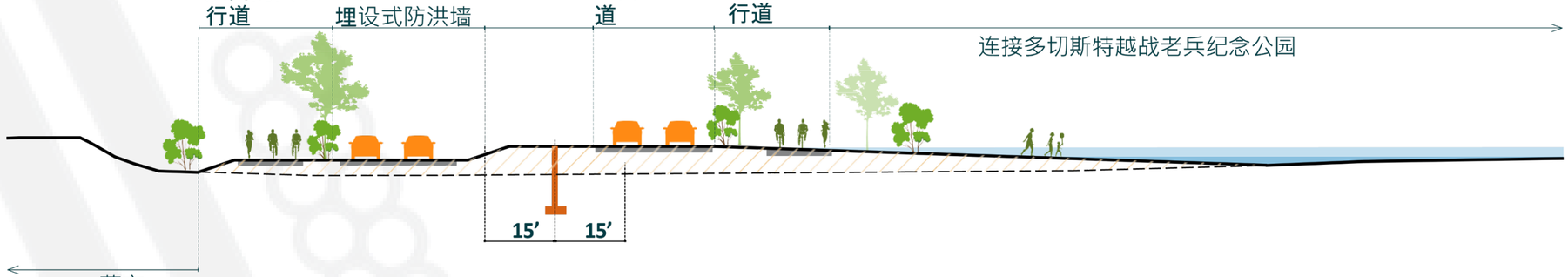
现有状况



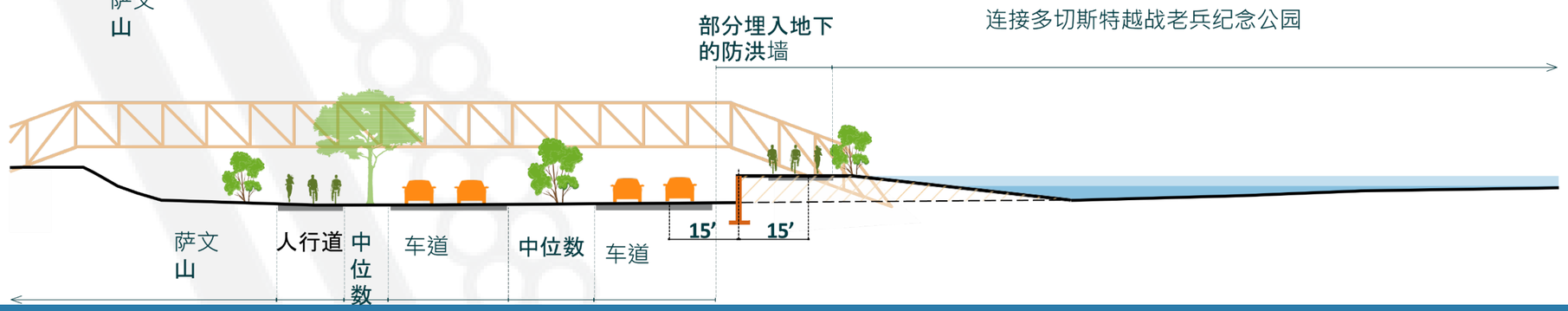
A 节： 高架路堤



B 节： 埋设式防洪墙



C 节： 部分埋入地下的防洪墙



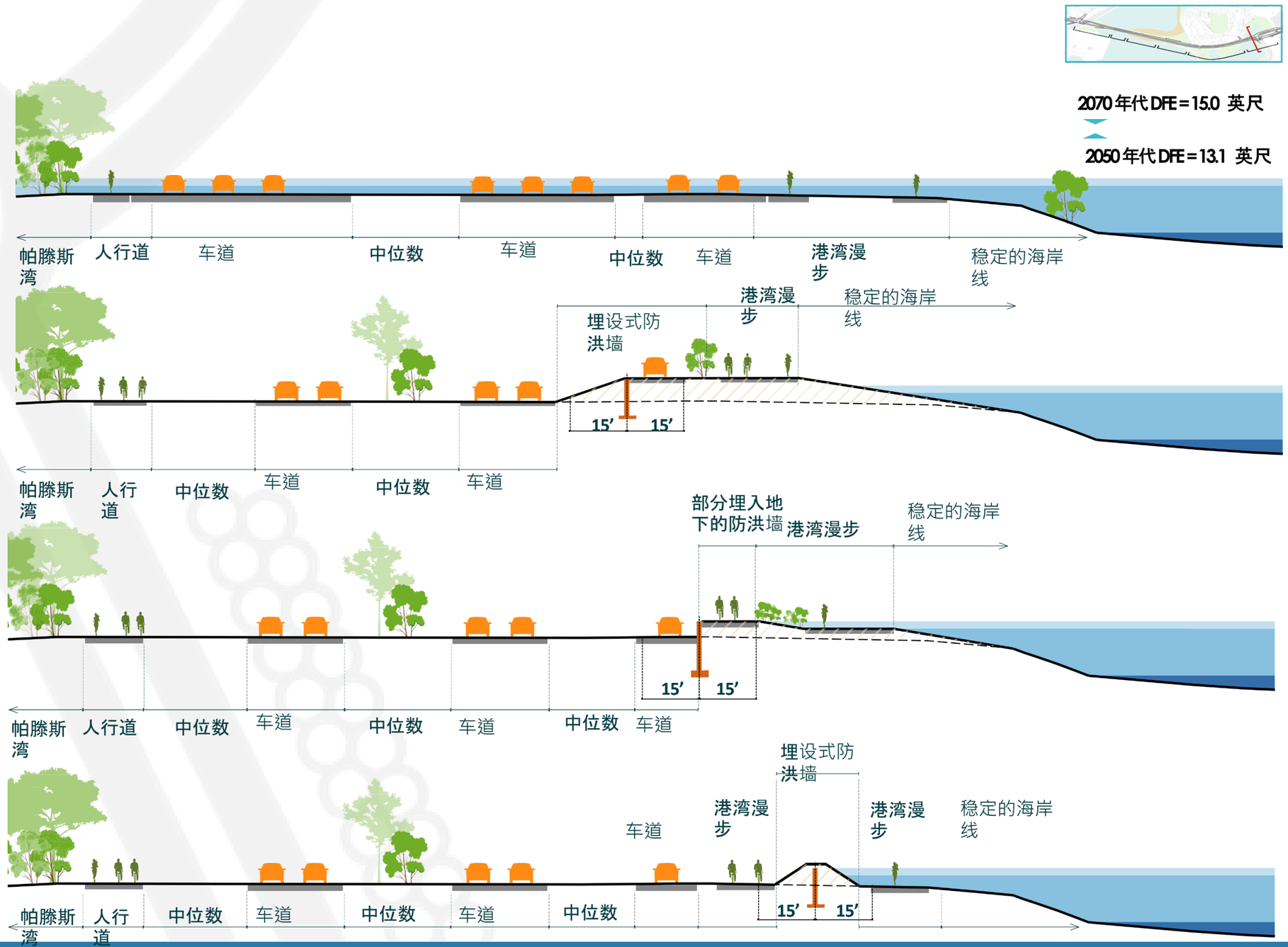
第 6 节：帕滕斯湾

现有状况

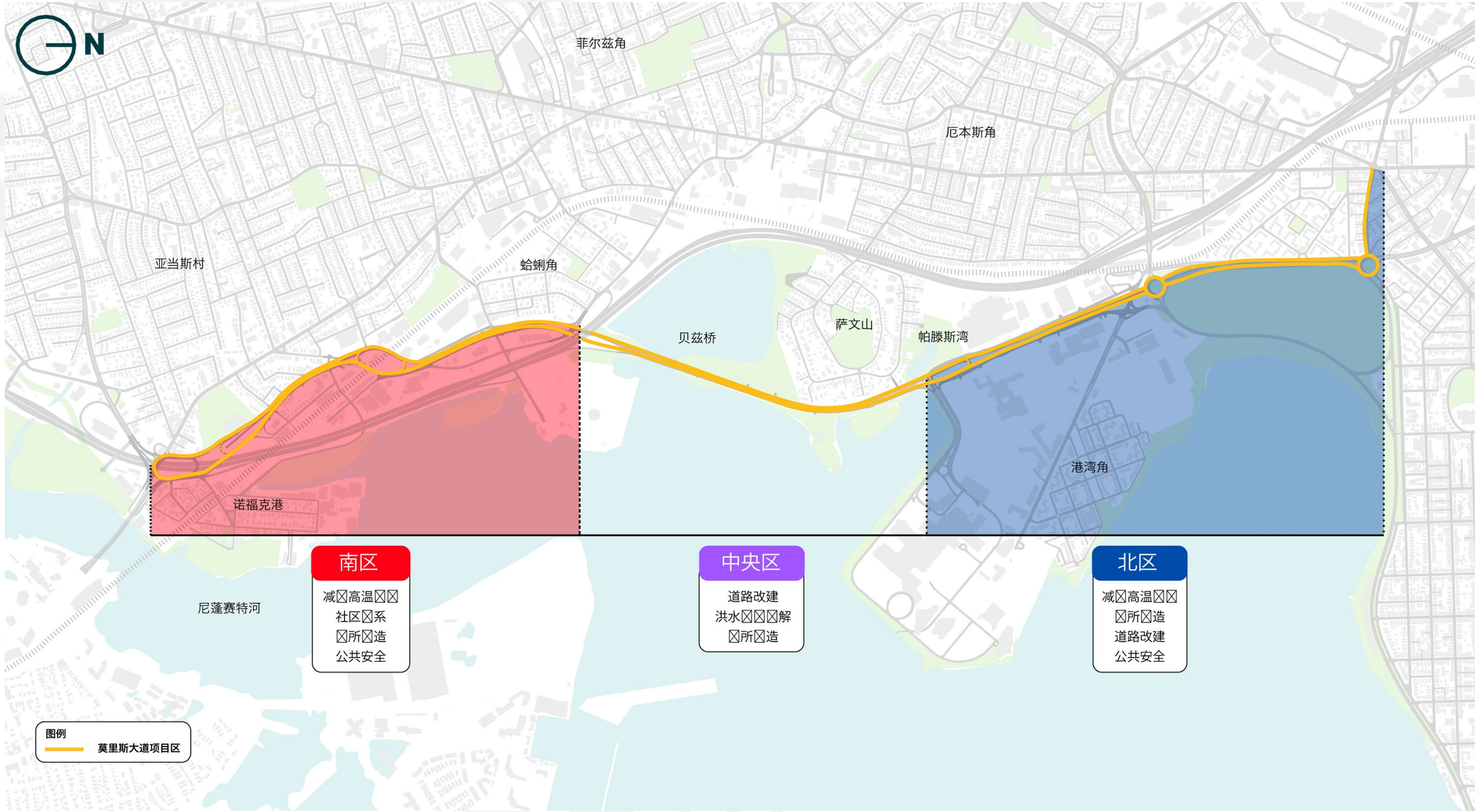
A 节： 埋设式防洪墙

B 节： 部分埋入地下的防洪墙

C 节： 埋设式防洪墙



北部区和南部区


N
菲尔兹角
厄本斯角
亚当斯村
蛤蜊角
贝兹桥
萨文山
帕滕斯湾
港湾角
诺福克港
尼蓬赛特河
南区
减☒高温☒☒
社区☒系
☒所☒造
公共安全
中央区
道路改建
洪水☒☒☒解
☒所☒造
北区
减☒高温☒☒
☒所☒造
道路改建
公共安全
图例
莫里斯大道项目区

北区和南区：设计方法

场所营造

- **整合公共**领域设计元素，**提高**连通性、**安全性和舒适性**

北区和南区：设计方法

基础设施

- **将防洪基**础设施纳入公共领域，**以收集雨水径流并改善生**态和连通性。

北区和南区：设计方法

环境缓解

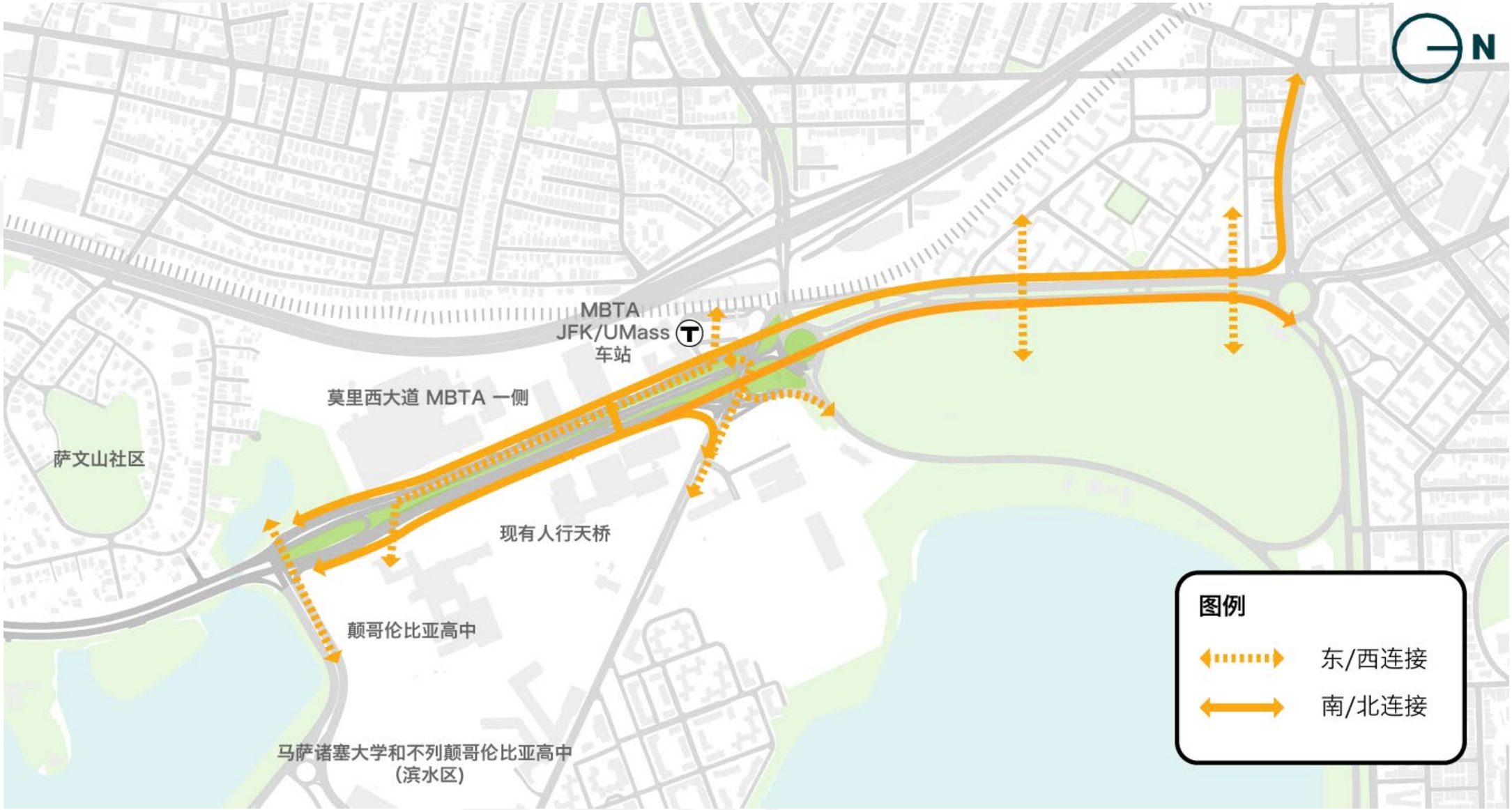
- 扩大绿地面积，以缓解热岛效应，提高舒适度和空气质量，并帮助雨水径流管理。

北部区和南部区

北区：加强连接和安全

北部区和南部区

南区：加强连接和安全



评估标准

评估标准类别

走廊流动性

复原力和生态

场所营造

施工能力

走廊流动性标准

- 车辆延误总时数
- 排队
- 旅行时间可靠性
- 拥堵持续时间
- 通往邻近物业/用途的车辆通道
- 分流
- 过境通道
- 行人缺口
- 行人舒适度
- 连接性
- 自行车的交通压力
- 减少碰撞
- 交叉口 LOS

复原力和生态标准

- 对环境资源的影响
- 沿海洪水
- 暴雨事件
- 海浪减缓
- 不透水面积

场所营造标准

- 场所营造/开放空间
- 视觉效果
- 与计划保持一致
- 扰乱邻里关系
- 娱乐通道
- 热岛效应

可施工性标准

- 建筑成本
- 可施工性
- 维护
- 环境许可的复杂性

日程安排

2023年秋季

- 启动
- 现有状况
- 第一次委员会会议

2023/24年冬季会议

- 备选方案开发
- 备选方案分析
- 两次委员会会议

2024年春夏季

- 最终报告
- 初步设计
- 最后一次委员会会议

公众参与

委员会讨论

公众意见

分享您的问题和评论：混合会议流程

- 现场和虚拟会议主持人将共同确保两个空间的与会者都能分享他们的问题和评论
- **主持人将一次收集一个空**间的几条评论，**并在公众**评论时间切换评论
- **如果多人提出同一个**问题，**主持人将告知**观众提此问题的人数，**并**统一**回答**这一问题

请注意，所有问答和评论均可作为公共记录公开，因此这些功能仅用于与项目相关的业务。

分享您的问题和评论：虚拟与会者

- 使用问答按钮(Alt+H)提交您的问题和评论

- “举手(Alt+Y)以取消静音，并口头提问

- 在提问之前请先说出您的姓名

- 每次请仅分享1个问题或评论，时间限制在2分钟，以便其他人参与

- 要通过电话提问，请拨*9，轮到您时，主持人会报出您电话号码的后4位数字并为您取消静音。

请注意，所有问答和评论都将作为公共记录对外公开，因此这些功能仅用于与项目相关的业务。

分享您的问题和评论：现场与会者

- 请使用所提供的麦克风，**每次**仅允许三位与会者排队，**以便虚**拟观众参与

- **在提**问或发表评论之前请先说出您的姓名

- **每次**请仅分享**1个**问题或评论，时间限制在**2分**钟，**以便其他人参与。**

请注意，所有问答和评论均可作为公共记录公开，因此这些功能仅用于与项目相关的业务。

如何联系我们

提交书面评论至：

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

提交电子邮件评论至:
planning@dot.state.ma.us

有关项目信息，请访问研究网站: https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study **或**扫描二维码：

学习网站二维码

谢谢！