



Comisión Morrissey Boulevard Reunión nº 2

Universidad de Massachusetts Boston &
Virtual vía Zoom

30 de enero de 2024

Notas y Procedimientos de la Reunión

Notificación de grabación

- Esta reunión pública virtual será grabada. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por conservar y distribuir el vídeo, las imágenes fijas, el audio y/o la transcripción del chat.
- Al continuar asistiendo a esta reunión pública virtual, usted da su consentimiento para participar en un evento grabado.
- Todas las grabaciones y la transcripción del chat se considerarán un registro público.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, por favor apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado y absténgase de chatear en la caja de transcripción. De lo contrario, puede excusarse de la reunión.

Notas importantes

- Su micrófono y cámara web se desactivan automáticamente al entrar en la reunión.
- La reunión se abrirá a preguntas y respuestas al terminar la presentación.

Todas las preguntas y comentarios son bienvenidos y apreciados, pero le rogamos que se abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Controles de Zoom



- Menú desplegable para activar el micrófono y los parlantes



- Haga una pregunta y comparta comentarios



- Levante la mano



- Si no puede acceder a Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 309-205-3325, número de identificación del seminario web ID: 853 4038 4056



Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame: 1-888-799-9666

Zoom automáticamente genera subtítulos



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Agenda



- **Apertura de la Reunión**
- **Presentación de los Miembros de la Comisión**
- **Presentación del Estudio**
 - **Condiciones Futuras**
 - **Desarrollo de Alternativas**
 - **Criterios de Evaluación**
 - **Calendario / Próximos Pasos**
- **Debate Abierto entre los Miembros de la Comisión**
- **Comentario Público**

Presentación de los Miembros de la Comisión



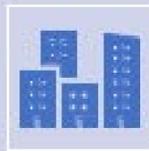
Objetivos de la Comisión



Mejorar la movilidad de peatones, usuarios del transporte público, ciclistas y automovilistas.



Reforzar la resiliencia climática en la sección de Dorchester de la Ciudad de Boston y a lo largo de Morrissey Boulevard en la ciudad



Desarrollar un plan integral y alternativas conceptuales de diseño para el corredor Morrissey Boulevard



Identificar inversiones a corto plazo para mejorar la movilidad de peatones, usuarios del transporte público, ciclistas y automovilistas a lo largo del corredor Morrissey Boulevard.

Propósito de la Reunión



- **Presentar conceptos centrados principalmente en abordar la resistencia y solicitar opiniones sobre enfoques/tratamientos**
- **Obtener orientación para soluciones de movilidad y marco de diseño**
- **Solicitar opiniones sobre los criterios de evaluación**

Presentación del Estudio

Presentación General y Contexto



Establecer las necesidades del corredor, teniendo en cuenta las condiciones futuras previstas

Por qué - Garantizar que planificamos para el futuro y no sólo para el presente

Ilustrar soluciones potenciales para abordar las necesidades

Por qué - Morrissey Boulevard es la arteria crítica de transporte y la barrera entre Dorchester Bay y los barrios

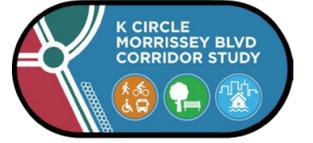
Identificar los criterios de evaluación

Por qué - Necesidad de establecer una justificación para la toma de decisiones y el establecimiento de prioridades

Evaluación de las Condiciones Futuras



Coordinación de Proyectos en el Área de Estudio



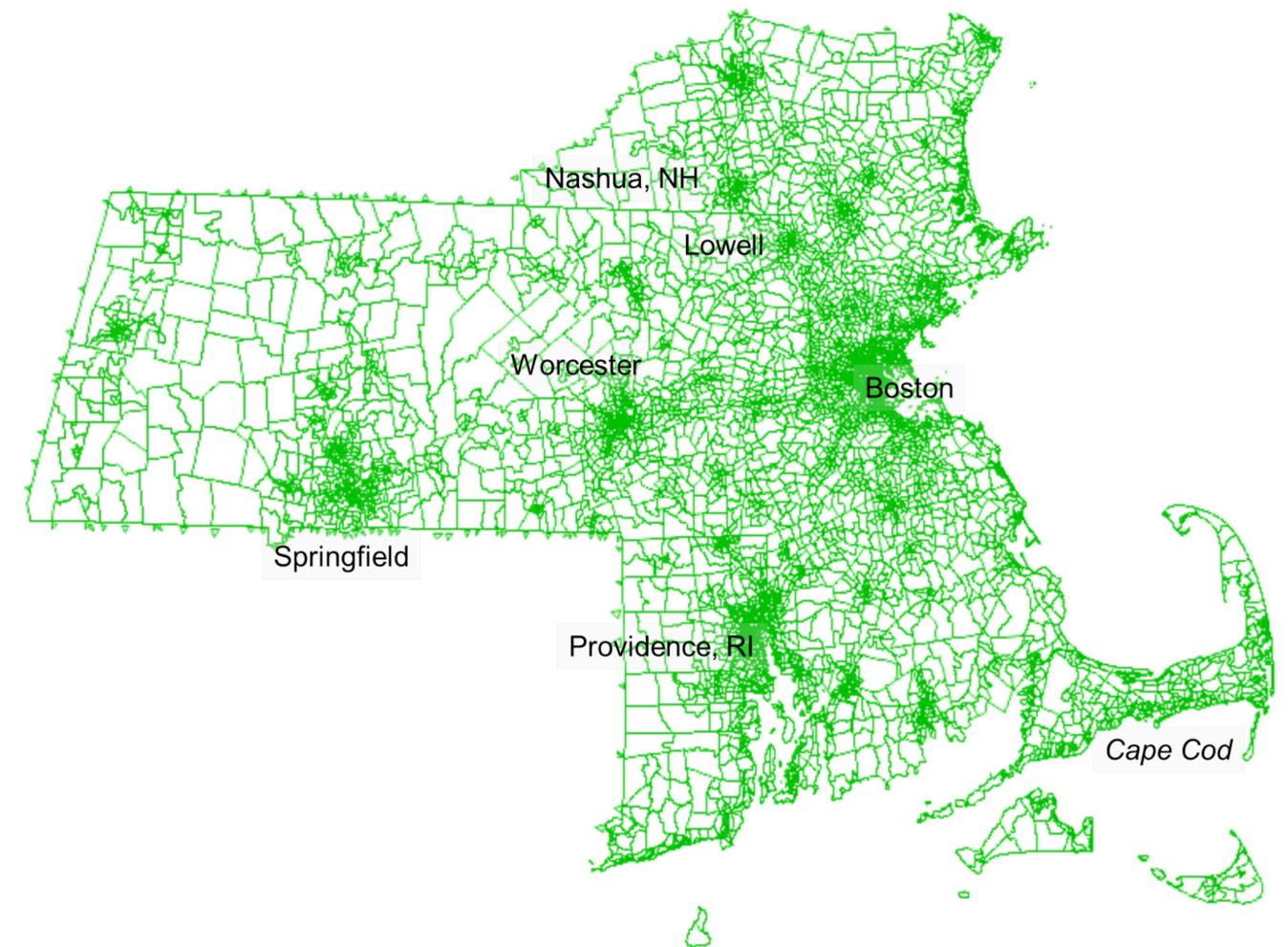
Coordinación a través de los proyectos clave del corredor

- **Estudio de Kosciuszko Circle/Morrissey Boulevard**
- **Desarrollos del artículo 80 (supervisión de la Ciudad de Boston)**
- **Enlace de Kosciuszko Circle/I-93 Columbia Rd (MassDOT)**
- **Beades Bridge (MassDOT)**
- **Proyecto Dorchester Resilient Waterfront en Tenean Beach / Conley Street (BPDA)**
- **Conceptos del Parque de Aguas Pluviales de Dorchester Bay Basin, Davenport Street (Comisión de Aguas y Alcantarillado de Boston)**

Previsión de la Demanda de Viajes en el Futuro



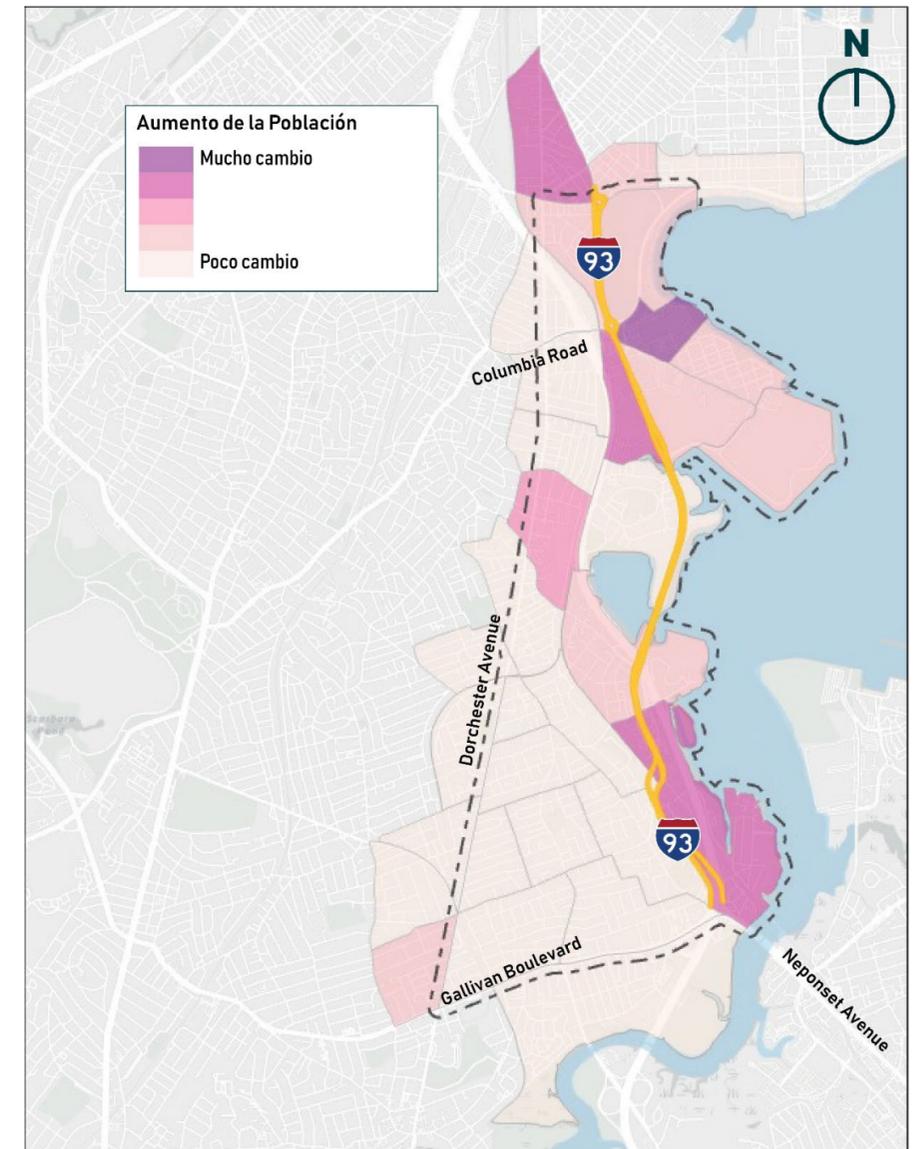
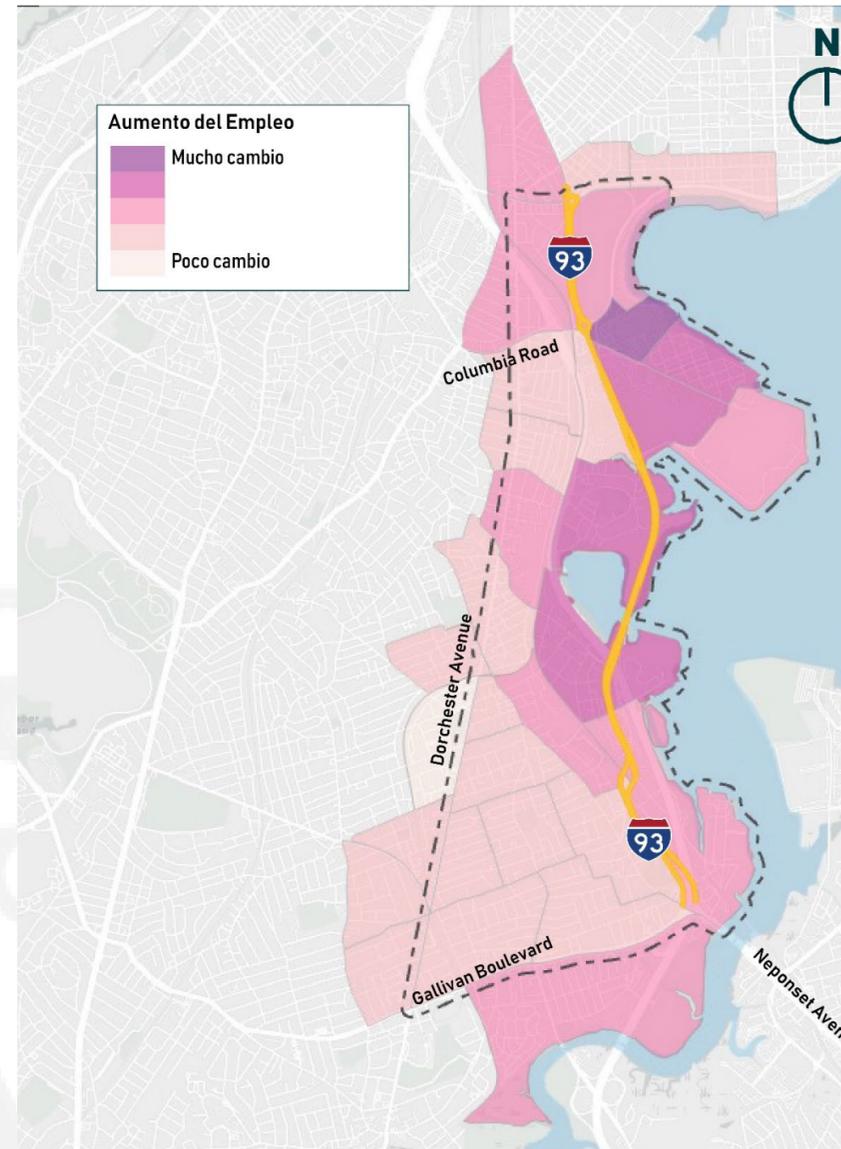
- Utilizando el modelo estatal del Personal Central de Planificación del Transporte (CTPS)
- Toma en cuenta múltiples modos de viaje - no sólo vehicular
- Basado en datos socioeconómicos
 - Población
 - Hogares
 - Empleo



Previsión de la Demanda en el Futuro



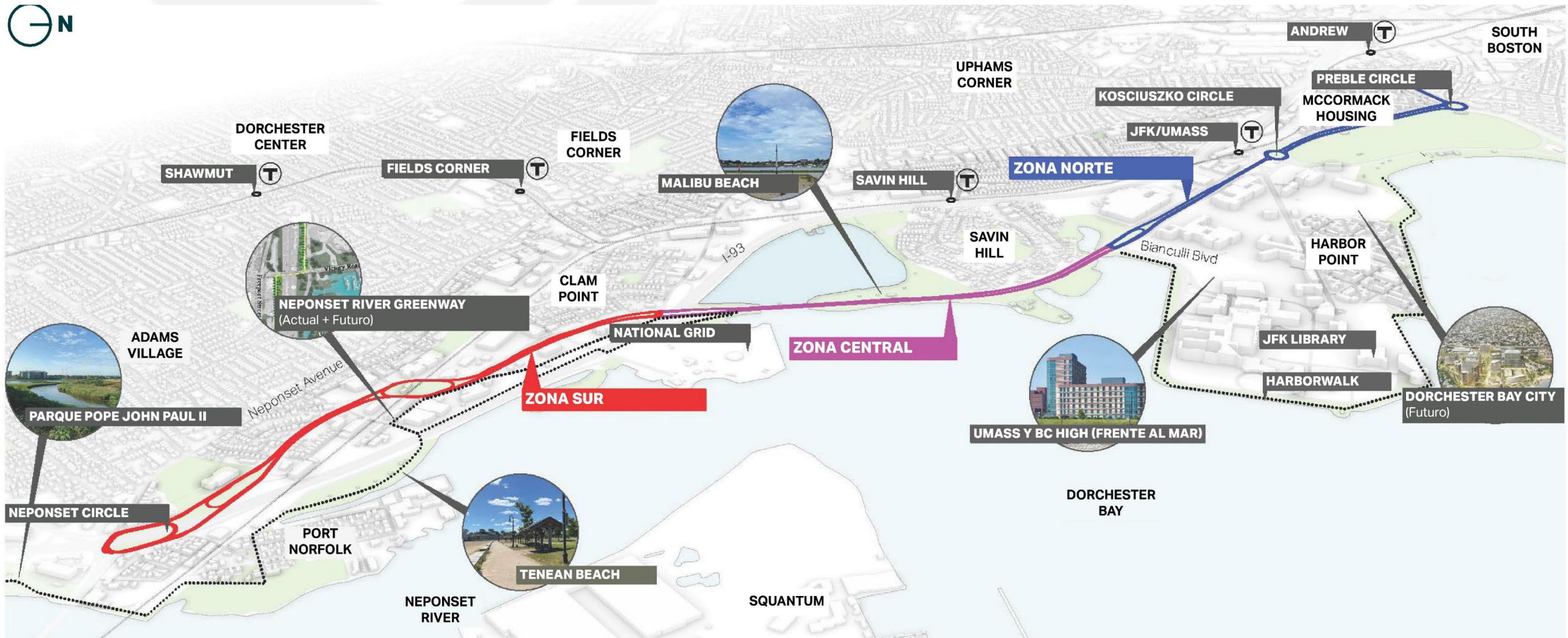
- Basado en datos socioeconómicos
- Población
- Empleo
- Área de estudio compuesta por 31 zonas de análisis del tráfico
- Crecimiento previsto en la zona de estudio (para 2050):
 - + 15.000 habitantes
 - + 7.000 hogares
 - + 7.000 empleos



Aumento del Empleo



Secciones del Corredor del Estudio

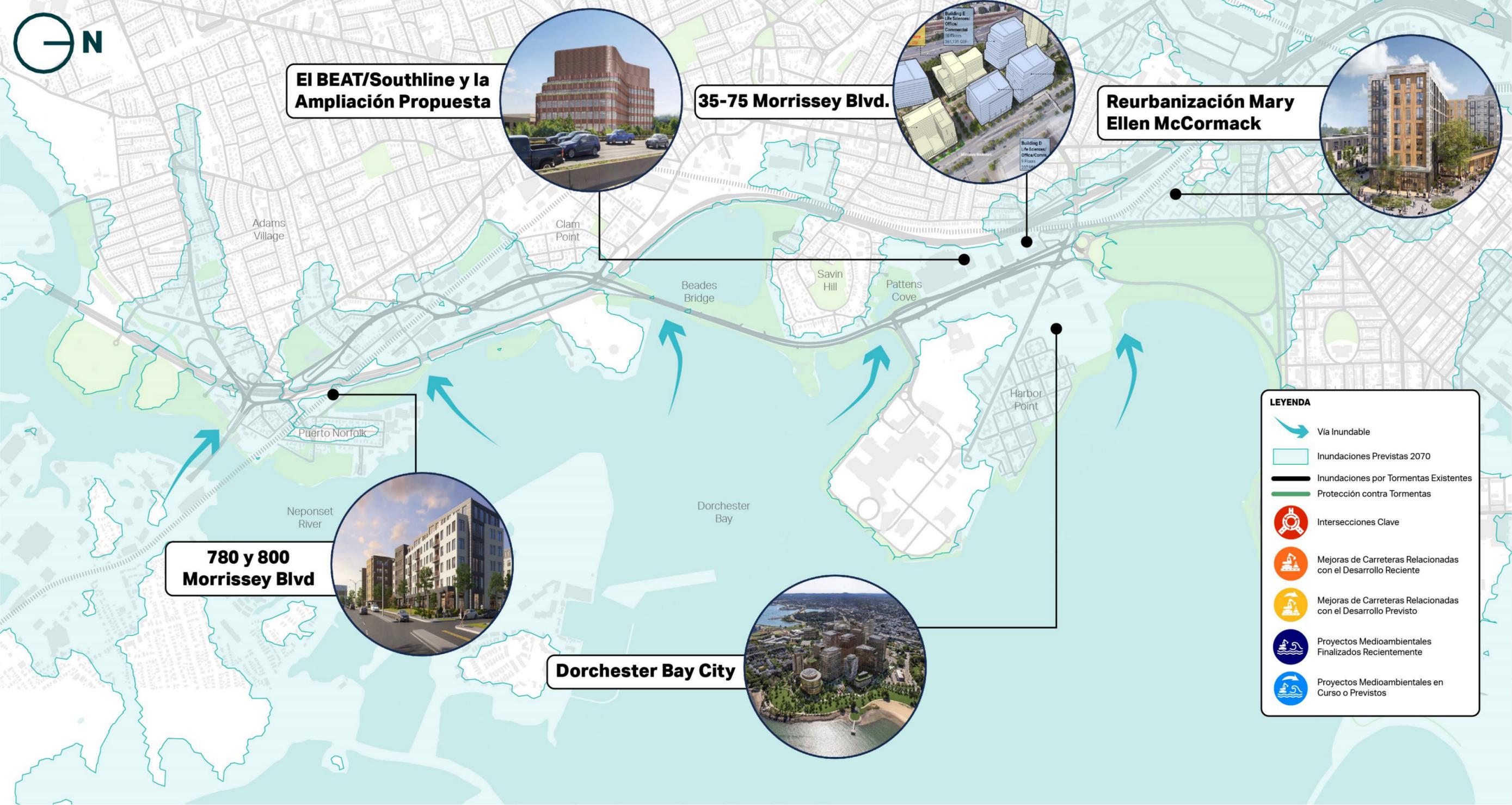


- El área de estudio es de aproximadamente **3,5 millas** y se divide en **3 zonas distintas**
- **Zona Norte** se extiende desde Preble Circle hasta UMass Boston
- **Área Central** continúa desde el Bianculli Boulevard hasta Freeport Street
- **Zona Sur** se extiende desde Freeport Street hasta Neponset Circle

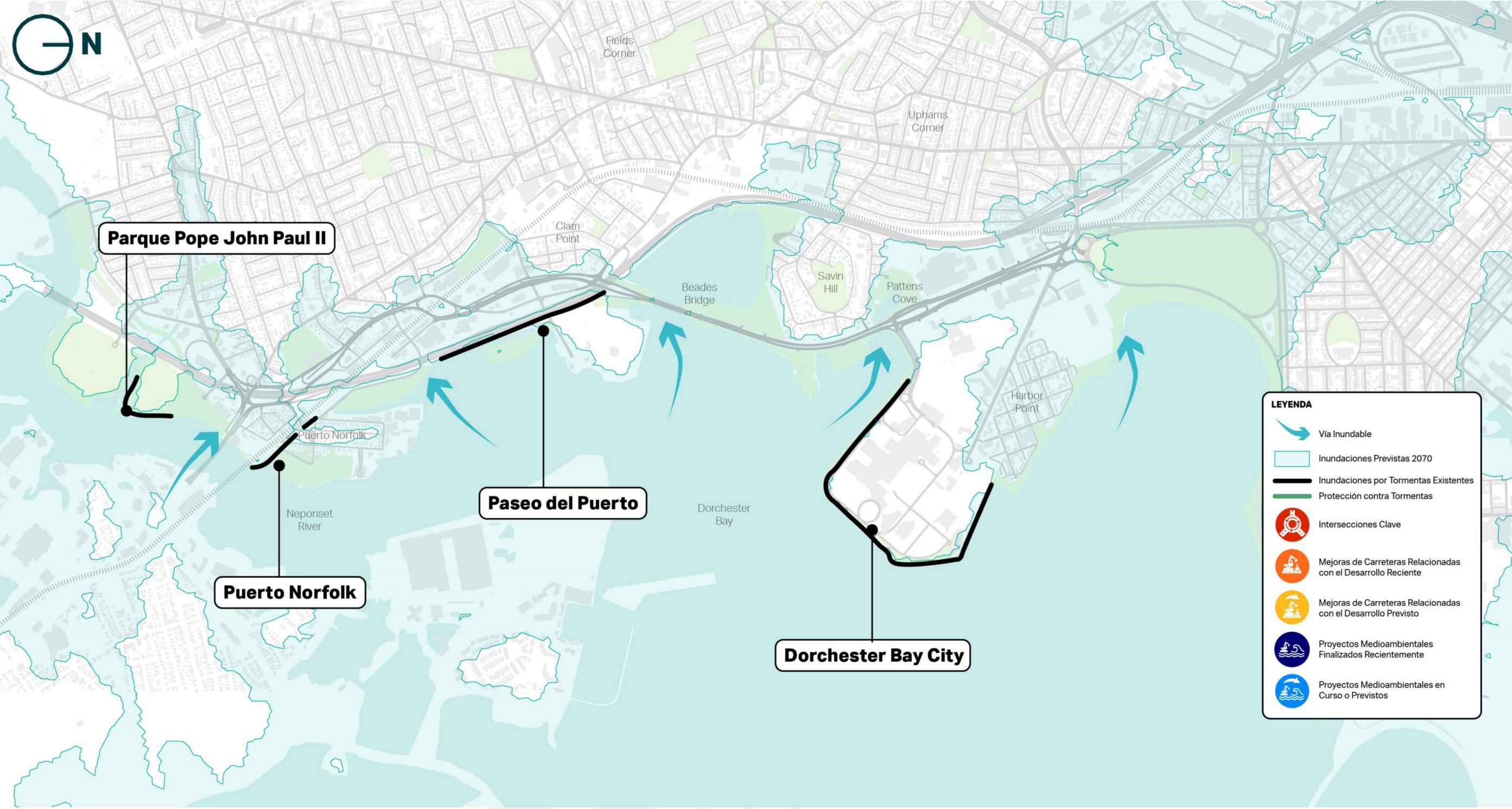
Morrissey Boulevard – Vías Inundables



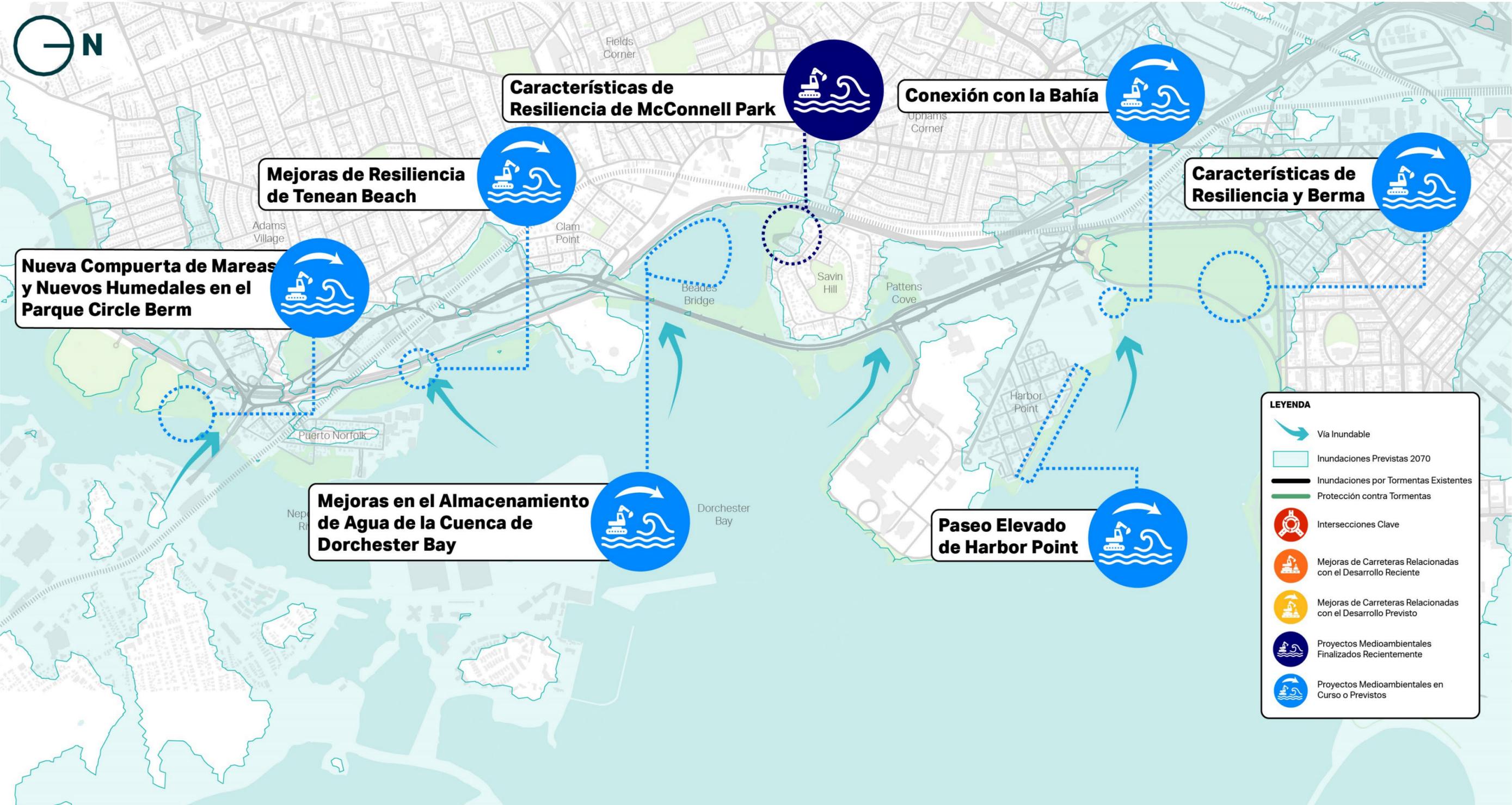
Morrissey Boulevard – Vías Inundables y Urbanizaciones



Morrissey Boulevard – Existe Protección contra Inundaciones



Morrissey Boulevard - Proyectos Medioambientales



LEYENDA

- Via Inundable
- Inundaciones Previstas 2070
- Inundaciones por Tormentas Existentes
- Protección contra Tormentas
- Intersecciones Clave
- Mejoras de Carreteras Relacionadas con el Desarrollo Reciente
- Mejoras de Carreteras Relacionadas con el Desarrollo Previsto
- Proyectos Medioambientales Finalizados Recientemente
- Proyectos Medioambientales en Curso o Previstos

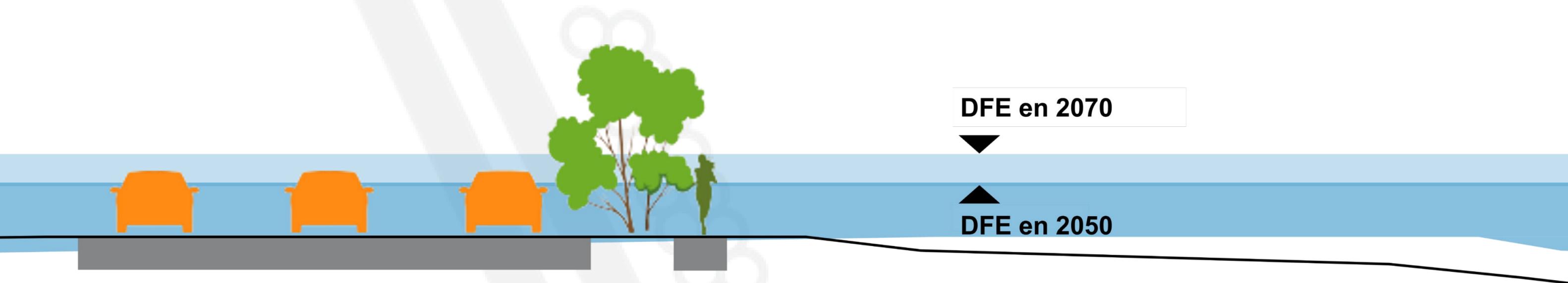
Morrissey Boulevard - Protección Planificada contra Inundaciones



Condiciones Climáticas Futuras - Elevación de Inundación de Diseño



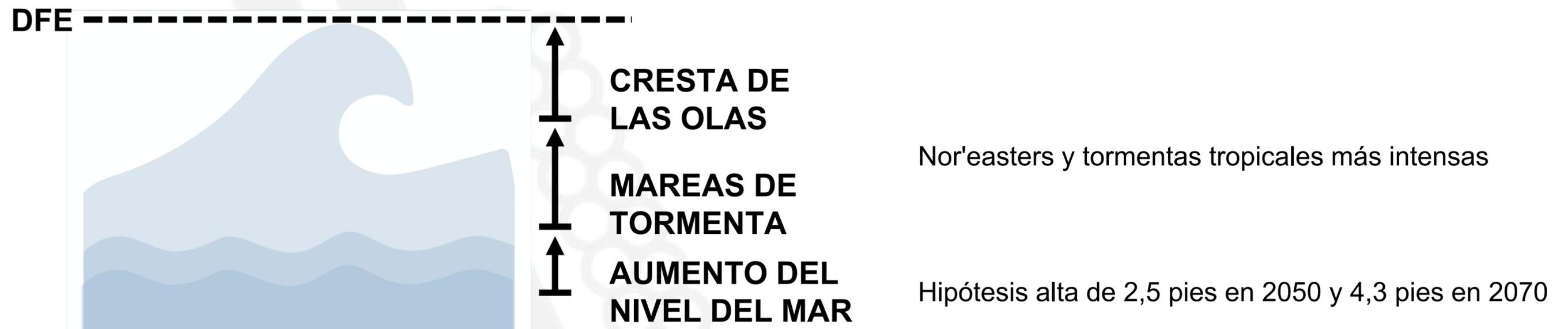
La " elevación de inundación de diseño " (DFE) es la elevación objetivo a la que pretendemos diseñar soluciones de resistencia costera con el fin de reducir el riesgo de inundaciones costeras a **medio plazo (2050)** y a **largo plazo (2070)**.



Condiciones Climáticas Futuras - Elevación de Inundación de Diseño



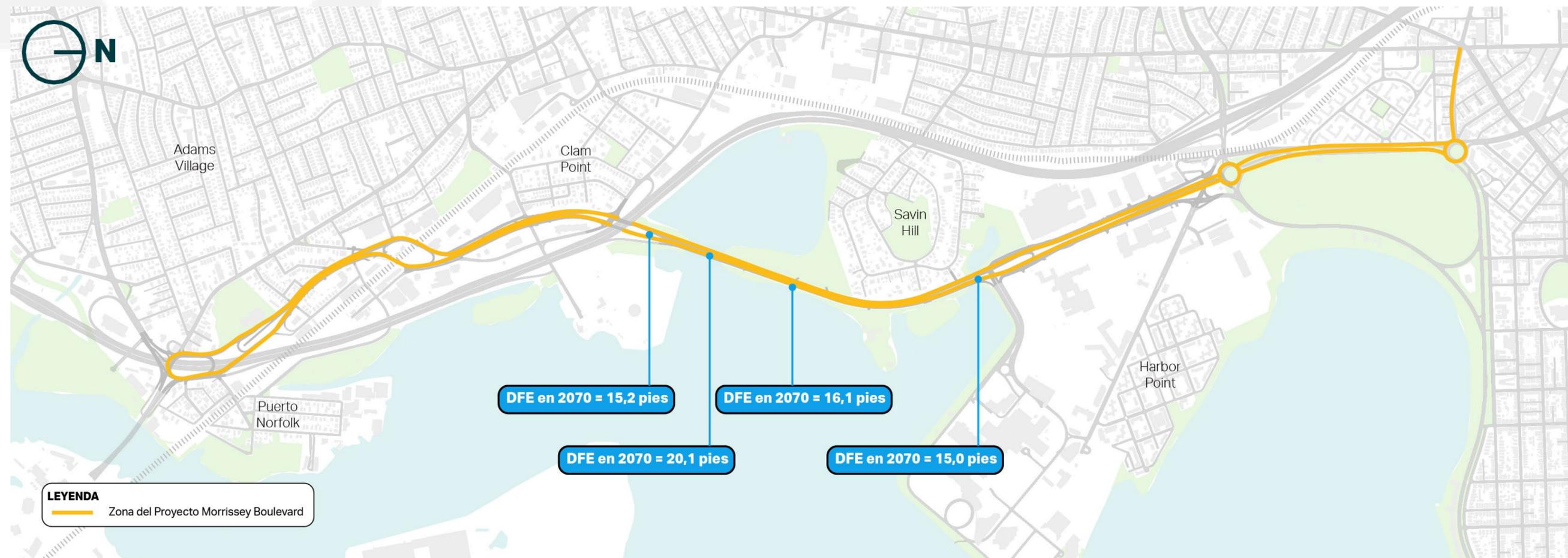
- Para determinar el DFE se utilizó el modelo de riesgo de inundación de la costa de Massachusetts, la herramienta de diseño de resiliencia costera estándar del Estado.
- El DFE se basa en el 1% de probabilidad de inundación anual y tiene en cuenta el aumento del nivel del mar, las mareas de tormentas y la acción de las olas..



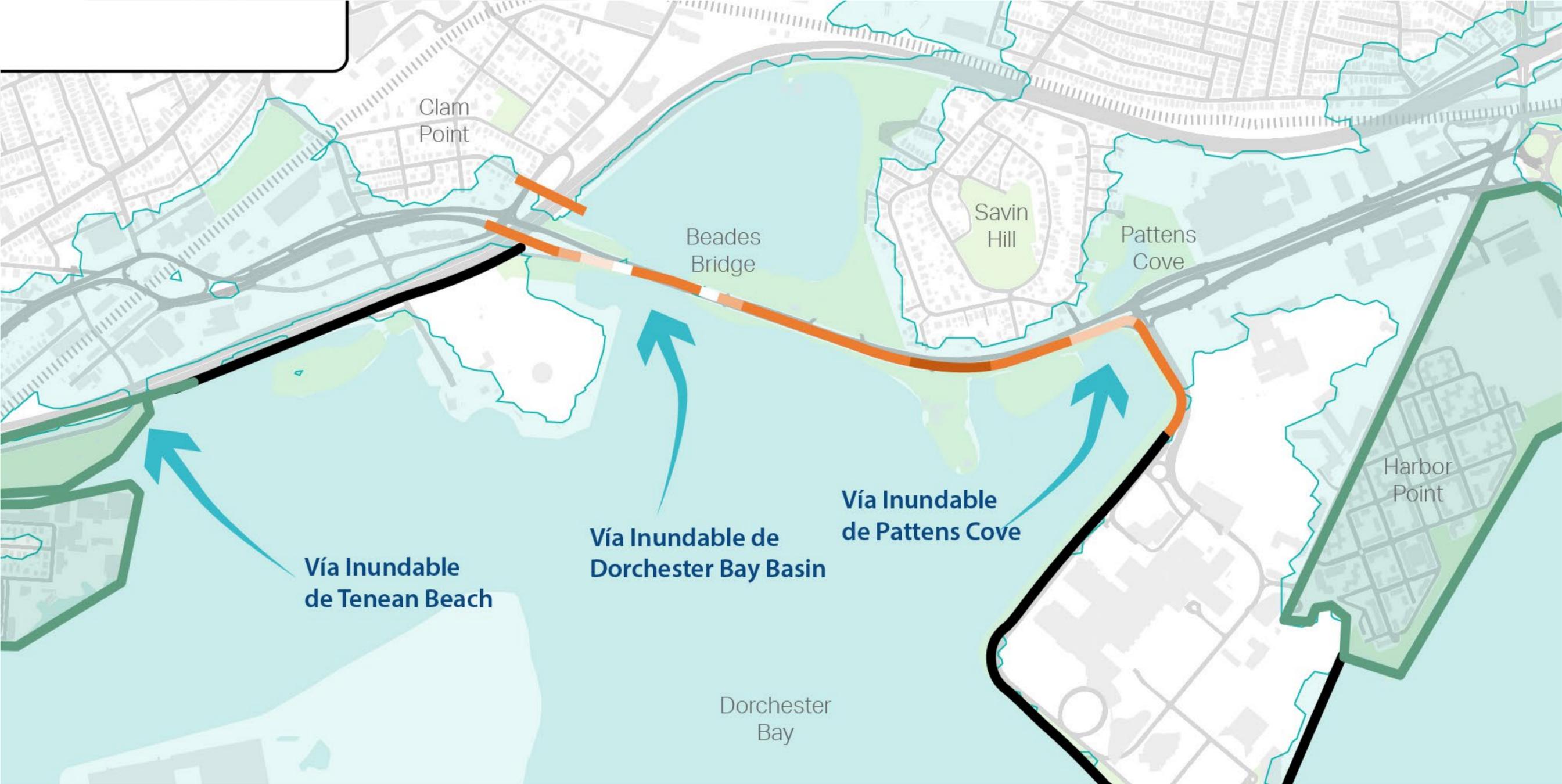
Condiciones Climáticas Futuras - Elevación de Inundación de Diseño



La DFE varía a lo largo del corredor de Morrissey Boulevard, basándose principalmente en las diferencias en las condiciones de las olas



Condiciones Futuras - Previsiones de Inundaciones Costeras



Desarrollo de Alternativas



Objetivos del Enfoque de Diseño



MOVILIDAD DEL CORREDOR

¿Se ha mejorado la seguridad y la conectividad de las redes de circulación de vehículos, peatones y bicicletas? ¿Se han mejorado las conexiones peatonales con el frente marítimo o se han creado nuevas oportunidades de acceso al mismo?



RESISTENCIA Y ECOLOGÍA

¿Se ha reducido eficazmente el riesgo de inundaciones a corto y largo plazo? ¿Se han identificado e incorporado al enfoque de resiliencia las oportunidades para mejorar la ecología del frente costero?



HACIENDO ESPACIOS

¿Se han minimizado los impactos visuales y de circulación del sistema de barreras contra inundaciones y se han incorporado nuevas oportunidades de recreo frente al mar? ¿Se integra el enfoque del espacio con los planes y desarrollos circundantes y proporciona beneficios a la comunidad circundante?

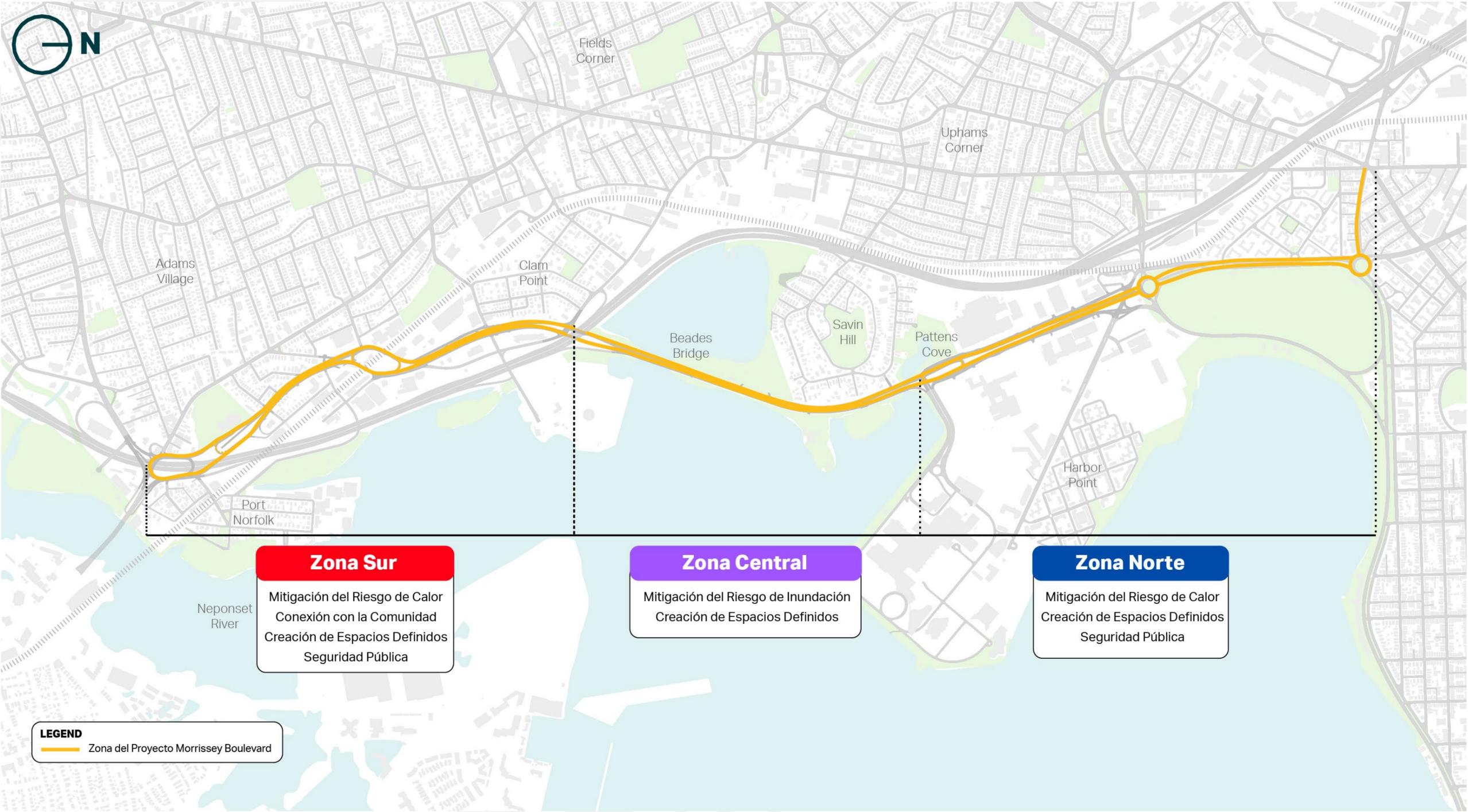


CONSTRUCTIBILIDAD

¿Se ha minimizado la complejidad de la construcción, el costo y los posibles impactos sobre los permisos y el calendario? ¿Cuán importantes son los requisitos de funcionamiento y mantenimiento?

DEFINICIÓN DEL PROYECTO

ZONAS DEL PROYECTO



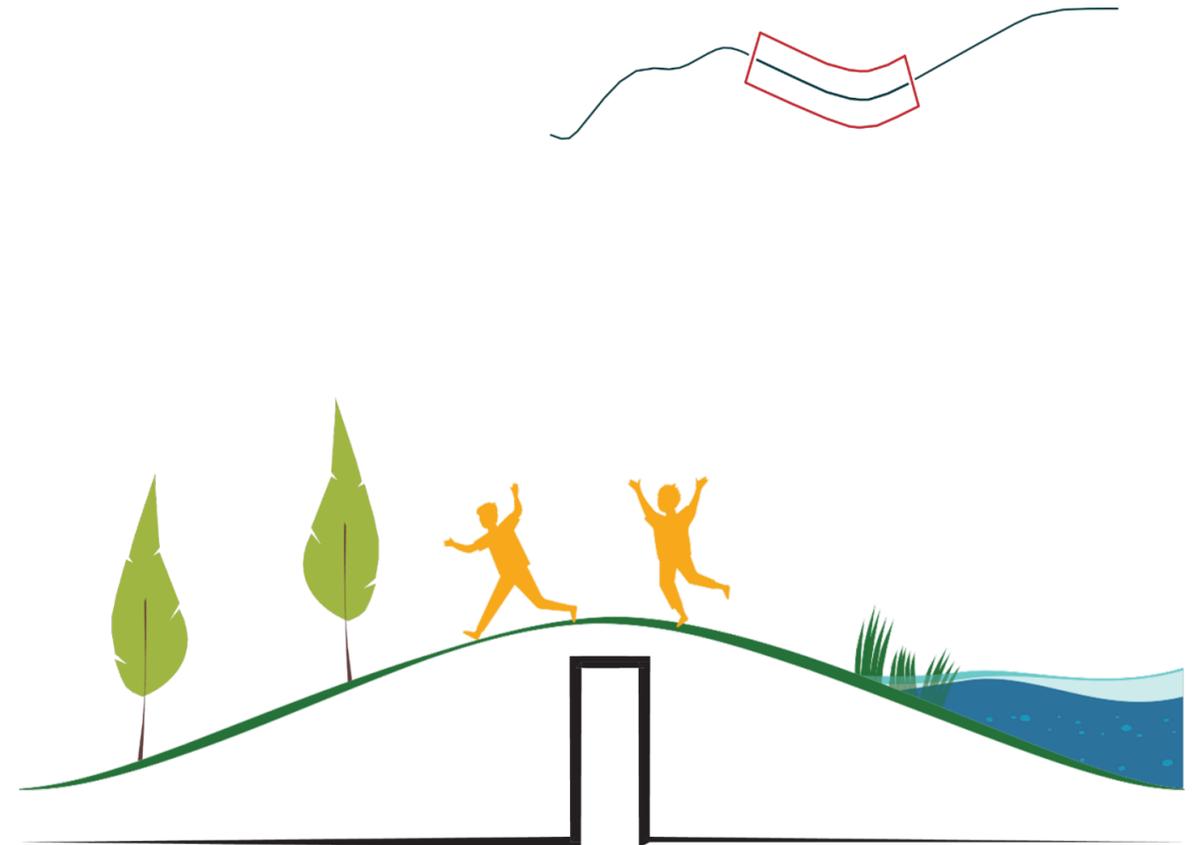
Zona Central

Zona Norte



INFRAESTRUCTURA

MEDIDAS DE REDUCCIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIÓN QUE CONSTITUYEN EL SISTEMA DE BARRERAS CONTRA INUNDACIONES (FBS).

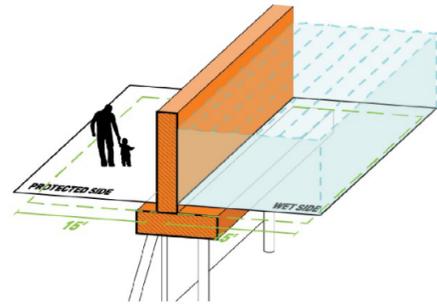


HACIENDO ESPACIOS

INTEGRACIÓN DEL SISTEMA DE BARRERAS CONTRA INUNDACIONES EN EL ESPACIO PÚBLICO PARA MEJORAR LA ECOLOGÍA, EL ACCESO A LA COSTA Y EL RECREO.

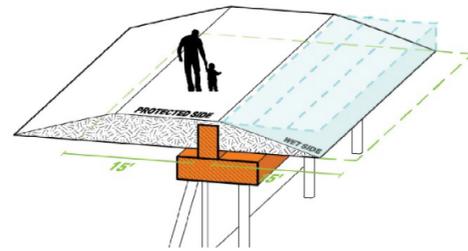
Zona Costera

HERRAMIENTAS DE MITIGACIÓN DE INUNDACIONES COSTERAS | Sistema de Barreras contra Inundaciones BARRERA FIJA CONTRA INUNDACIONES



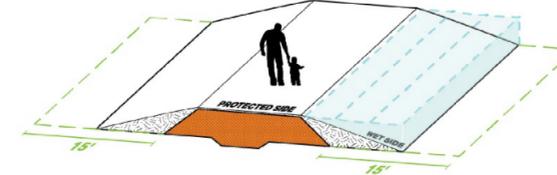
MURO DE CONTENCIÓN EXPUESTO

Muro de contención estructural sobre el nivel del suelo que podría diseñarse para estar expuesto o parcialmente enterrado.



MURO DE CONTENCIÓN ENTERRADO

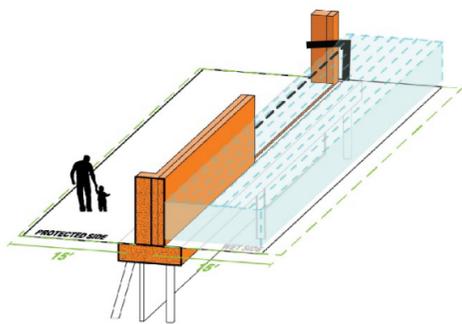
Muro de contención estructural enterrado bajo berma ajardinada.



CUBIERTA

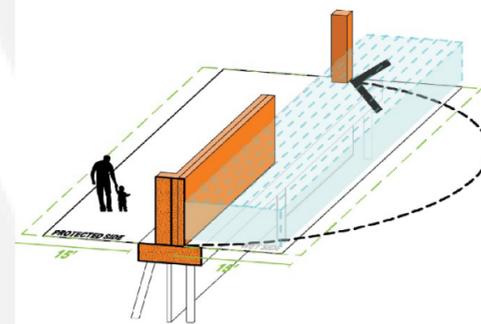
Berma reforzada y diseñada

BARRERA DE INUNDACIÓN DESPLEGABLE



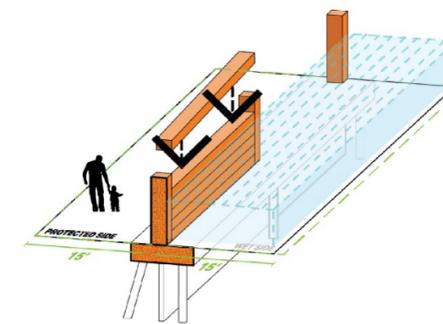
COMPUERTA ENROLLABLE

Compuerta desplegable que se cierra con un rodillo antes de una tormenta.



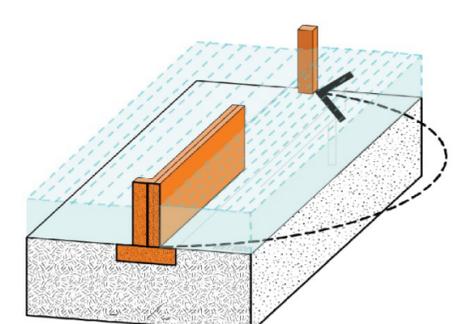
COMPUERTA GIRATORIA

Compuerta desplegable que se cierra girando antes de una tormenta. Puede ser simple o doble



MUROS DE CONTENCIÓN

Muros desplegables formados por vigas metálicas apilables colocadas entre columnas que se instalan antes de las tormentas.

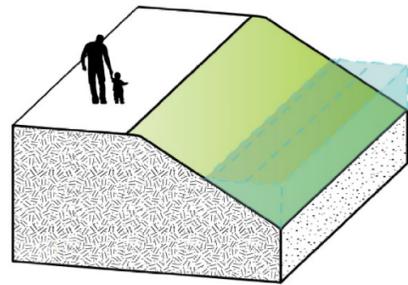


BARRERA DE PROTECCIÓN CONTRA TORMENTAS

Compuerta desplegable en el agua utilizada para impedir el paso de la marejada a través de la entrada. La compuerta se cierra antes de una tormenta.

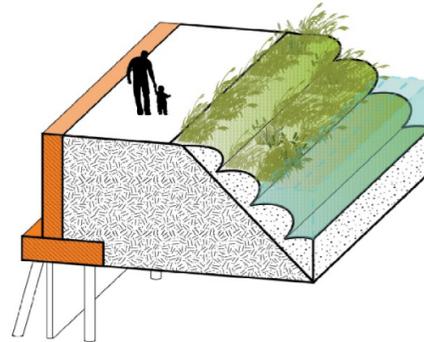
Zona Costera

HERRAMIENTAS DE MITIGACIÓN DE INUNDACIONES COSTERAS | Estabilización, Elevación y Restauración del Litoral



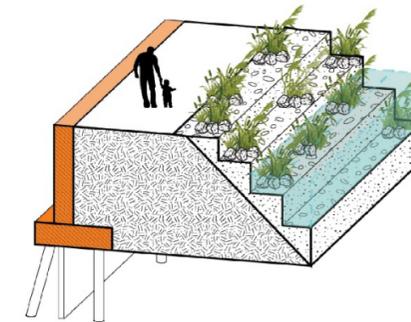
BERMA PAISAJÍSTICA

Cambio de elevación natural para reducir los impactos de las inundaciones costeras.



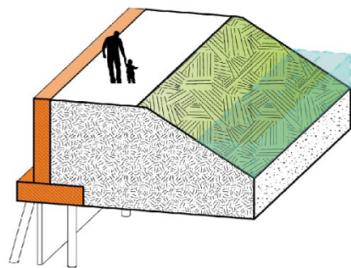
GEOELEVADORES CON VEGETACIÓN

Las capas de suelo compactado estabilizan favorecen el establecimiento de vegetación en condiciones difíciles.



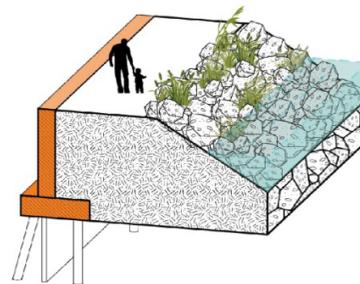
GAVIONES

Las jaulas de alambre tejido pueden proveer beneficios ecológicos y la estabilización de muro de contención permanente por gravedad.



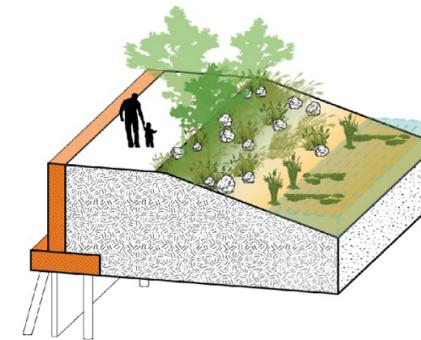
RED DE CONTROL DE LA EROSIÓN CON SIEMBRA

La malla de control de la erosión se utiliza para estabilizar los taludes mientras se de la vegetación.



SCOLLERA

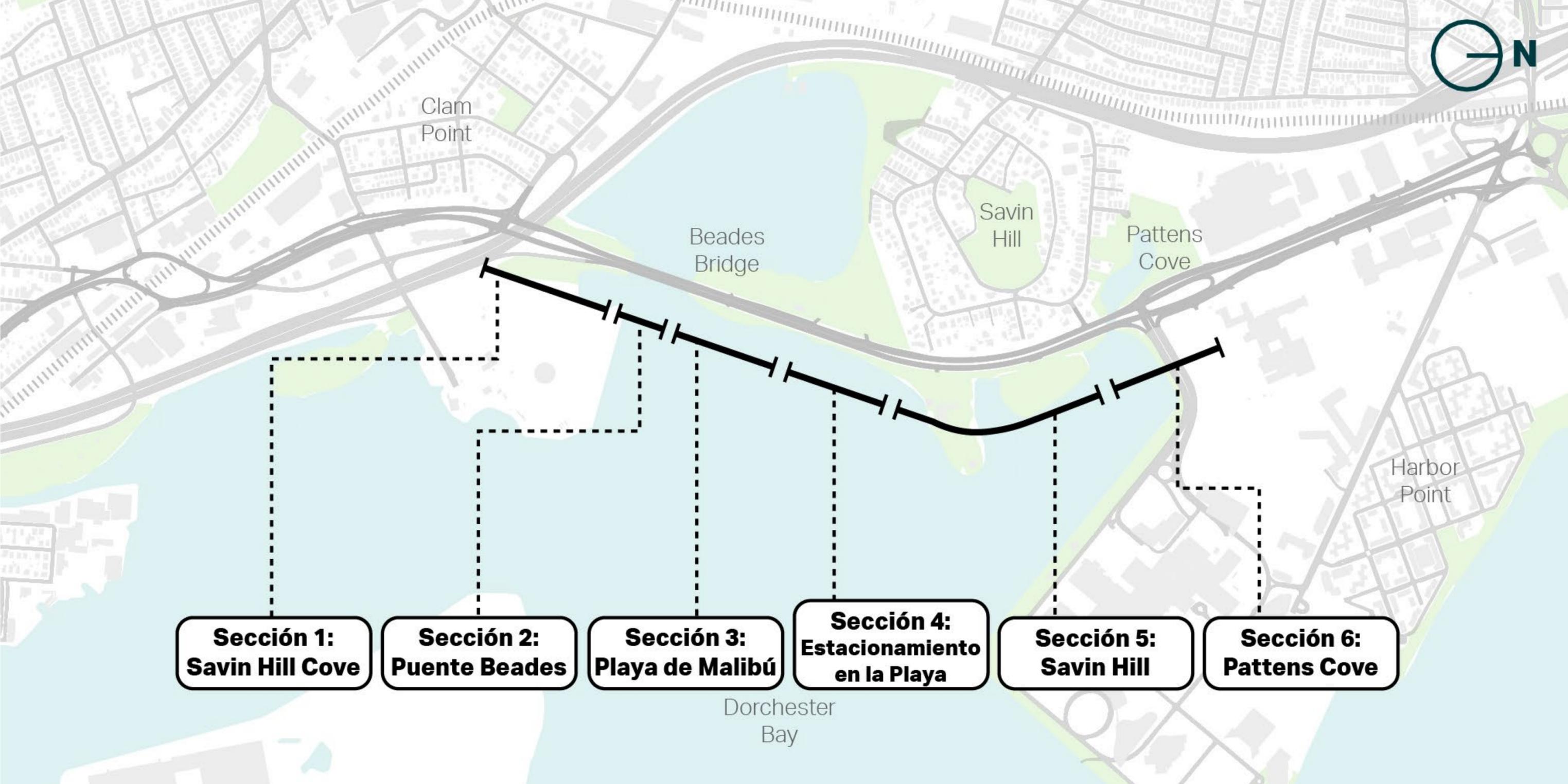
Las escolleras pueden utilizarse solas o combinación con otras medidas para reducir la erosión o crear "escalones" hacia elevaciones más bajas.



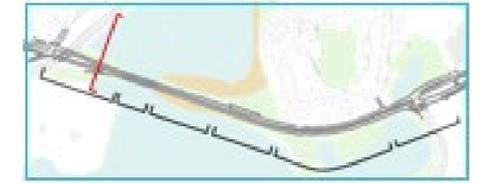
HUMEDALES

La plantación de humedales, que abarca muchos tipos y zonas de humedales, se aplica mejor donde el espacio horizontal permite pendientes poco profundas adyacentes al borde del agua.

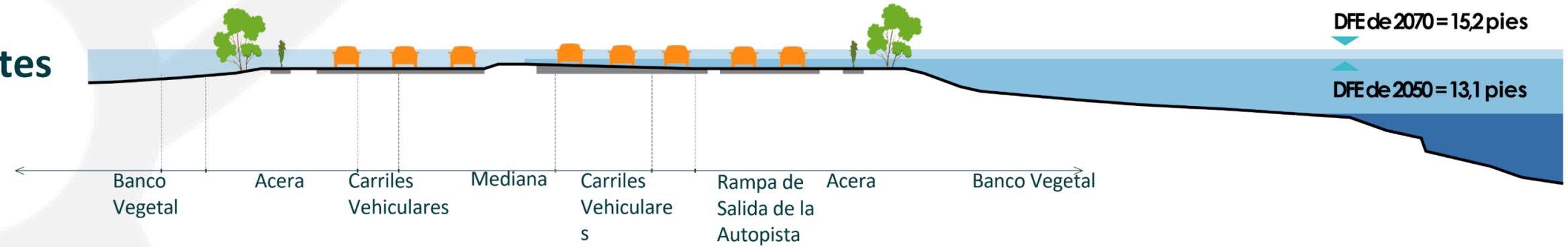
Enfoque de Sección Central



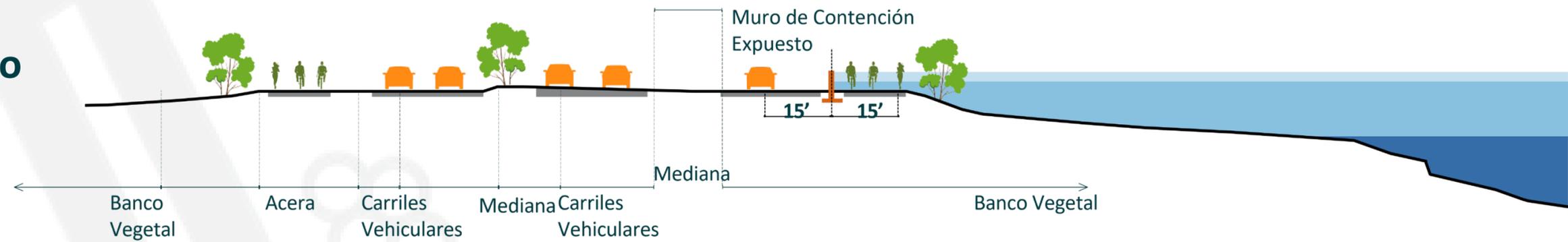
Sección 1: Savin Hill Cove



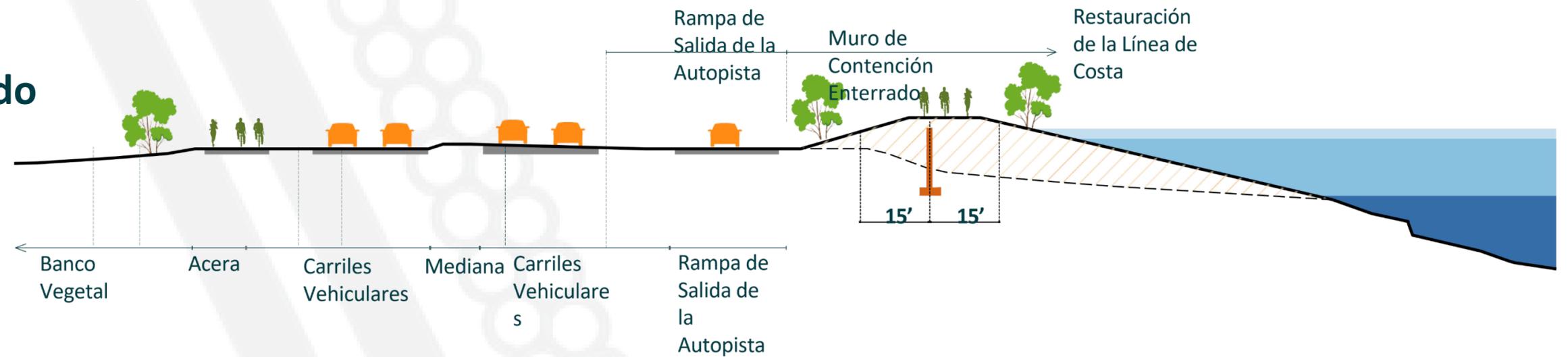
Condiciones Existentes



Sección A: Muro de Contención Expuesto



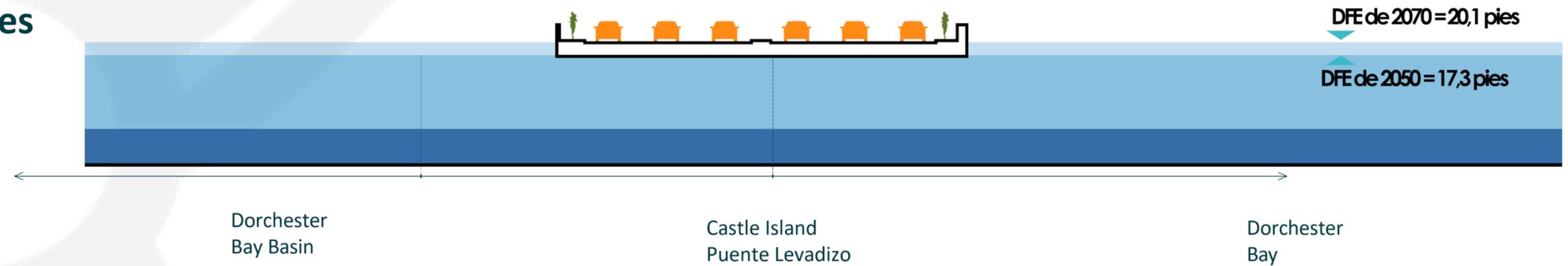
Sección B: Muro de Contención Enterrado



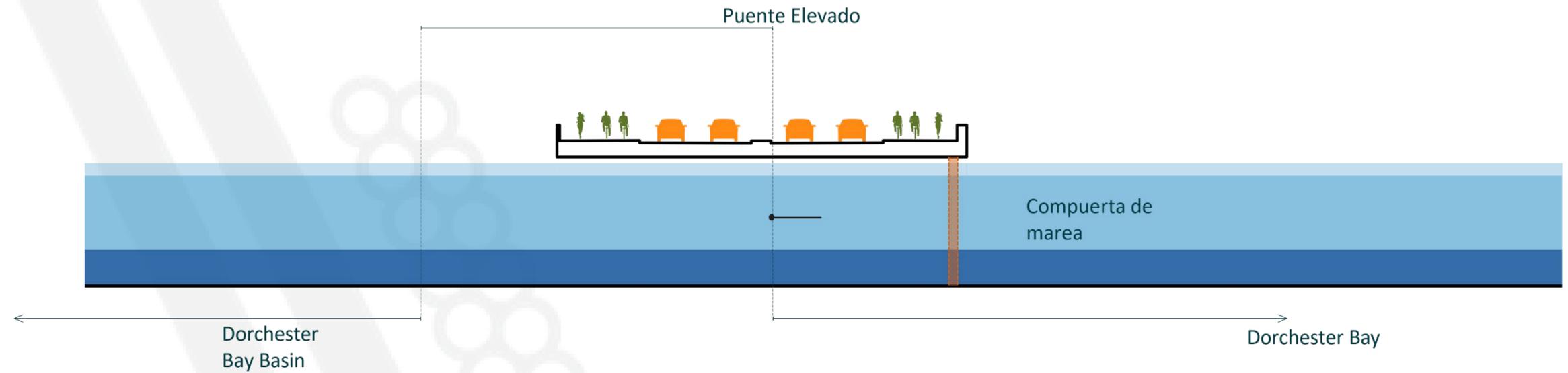
Sección 2: Punte Beades



Condiciones Existentes



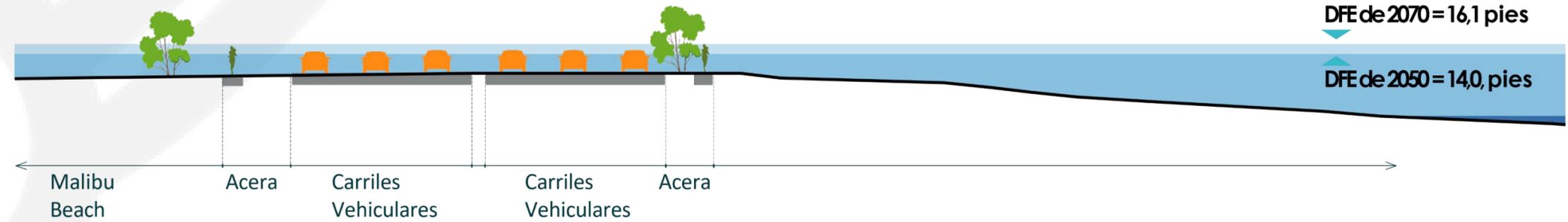
Sección A: Punte Elevado



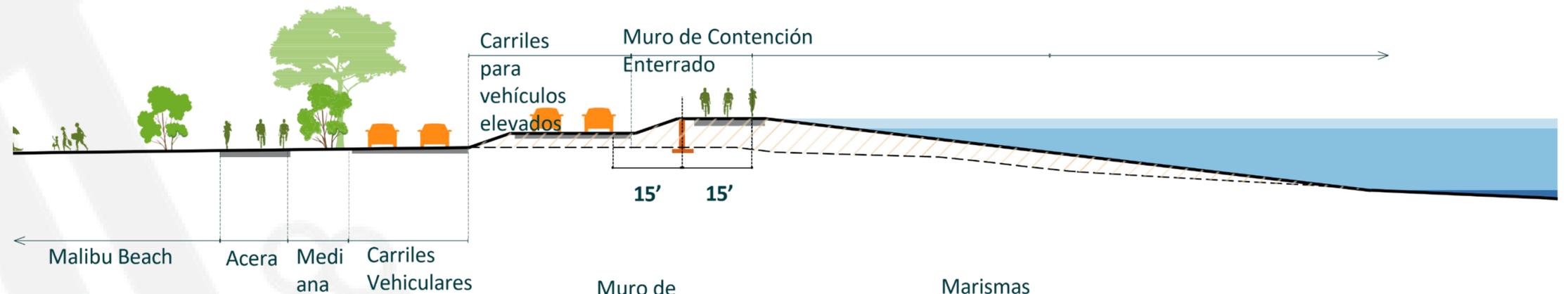
Sección 3: Playa de Malibú



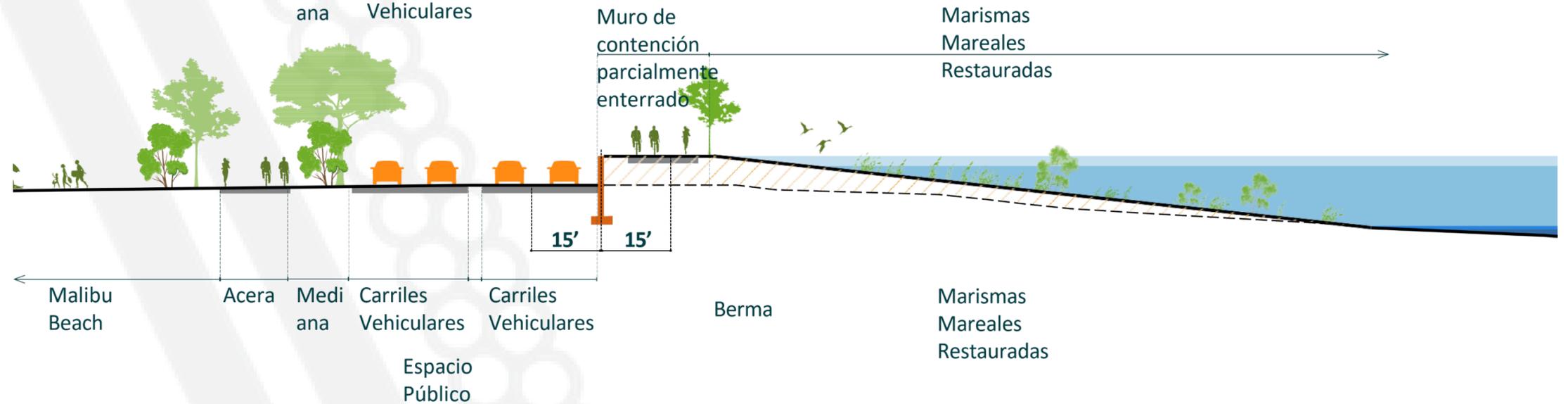
Condiciones Existentes



Section A: Muro de Contención Enterrado



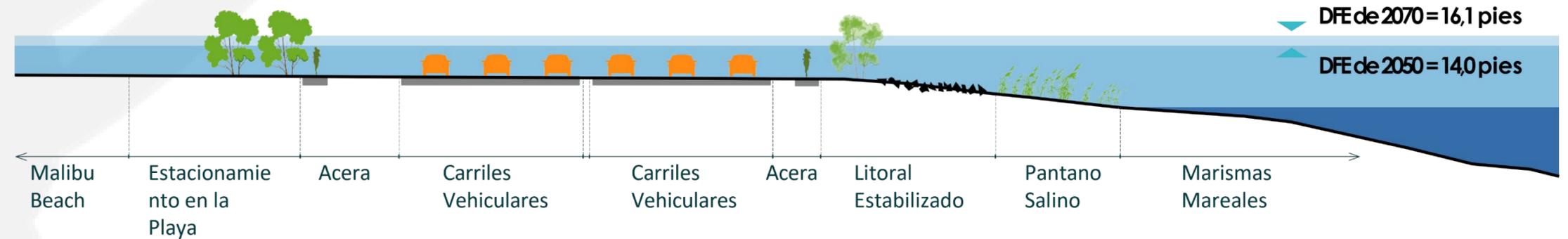
Section B: Muro de contención parcialmente enterrado



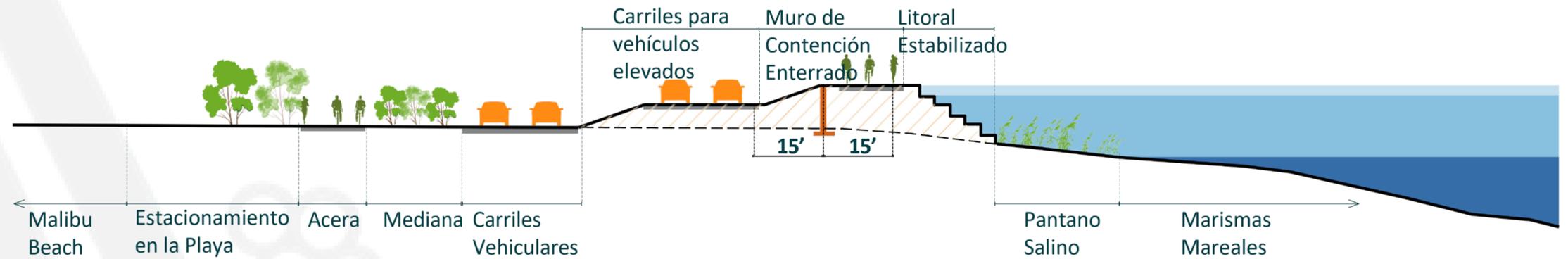
Sección 4: Estacionamiento en la Playa



Condiciones Existentes



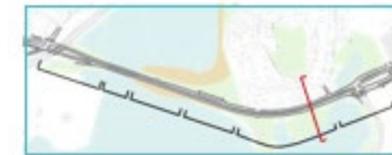
Sección A: Muro de Contención Enterrado



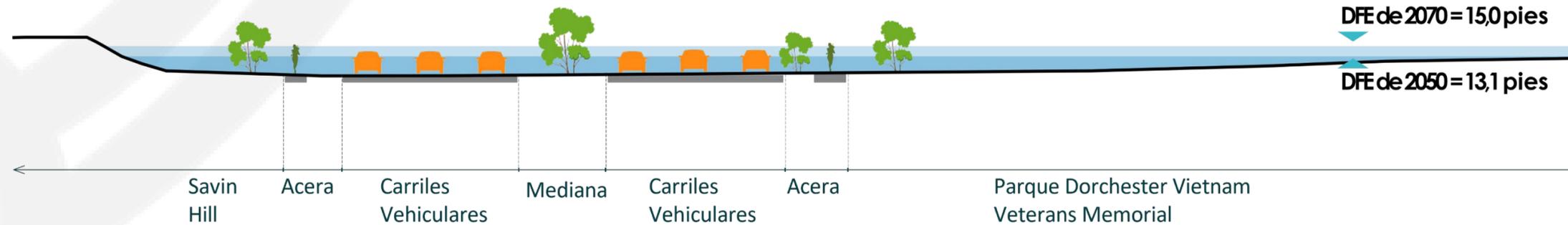
Sección B: Muro de contención parcialmente enterrado



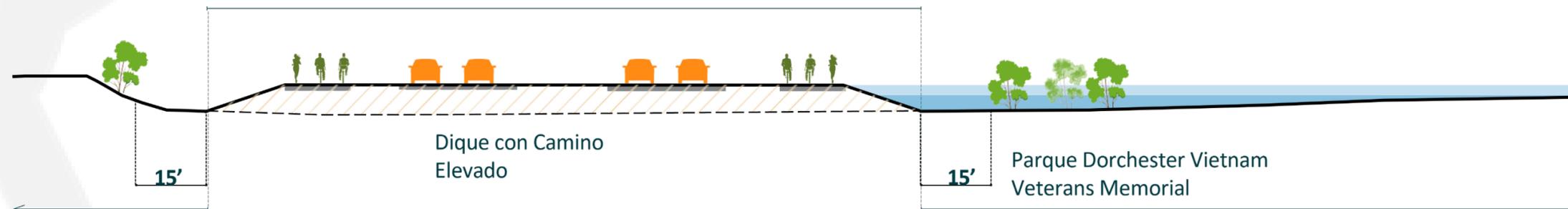
Sección 5: Savin Hill



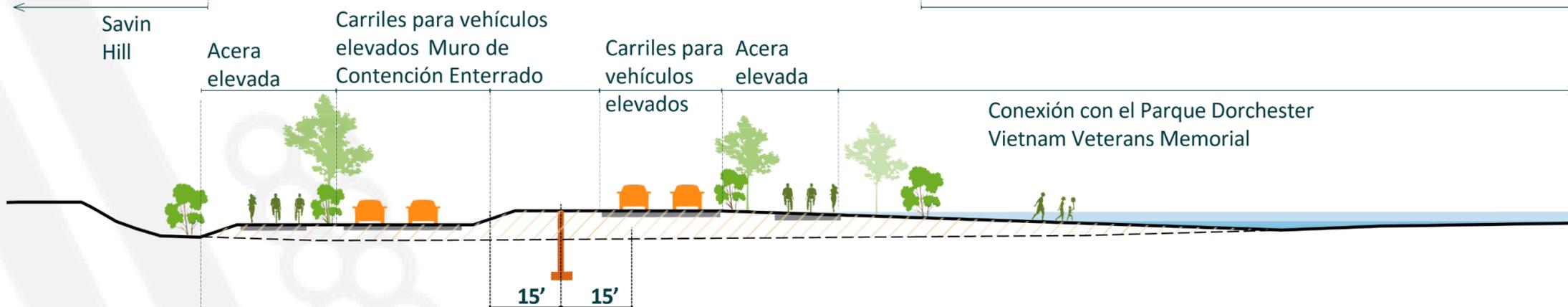
Condiciones Existentes



Sección A: Dique con Camino Elevado



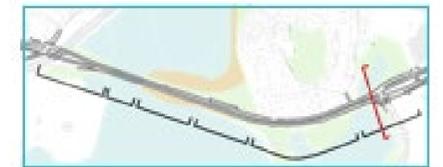
Sección B: Muro de Contención Enterrado



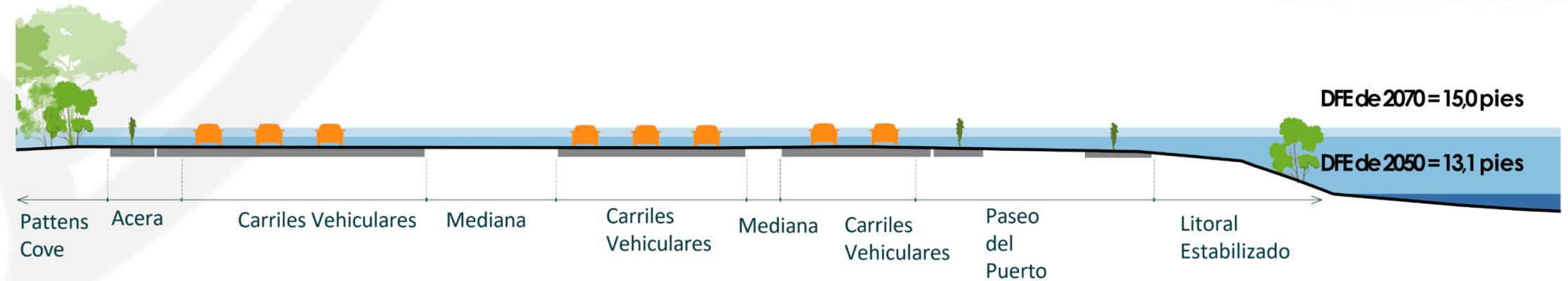
Sección C: Muro de contención parcialmente enterrado



Section 6: Pattens Cove



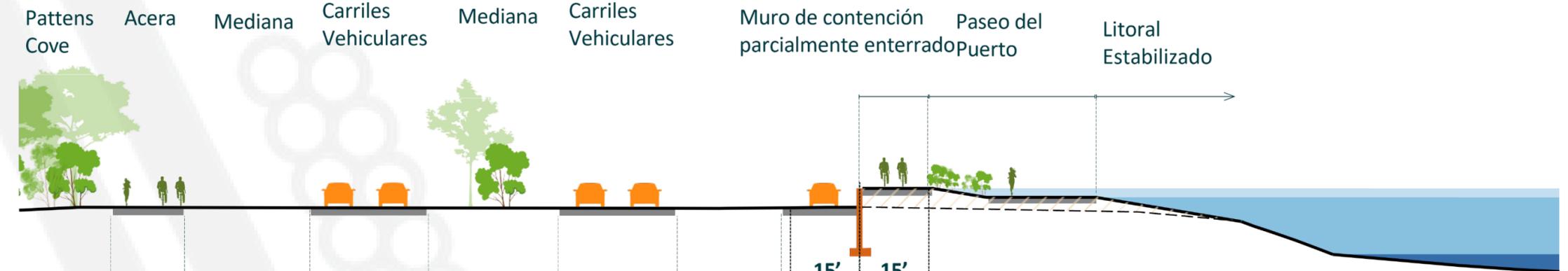
Condiciones Existentes



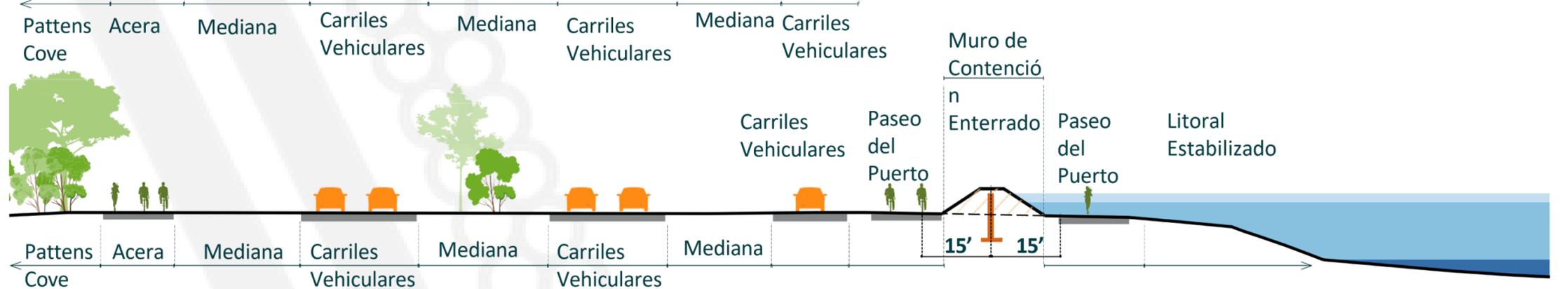
Sección A: Muro de Contención Enterrado



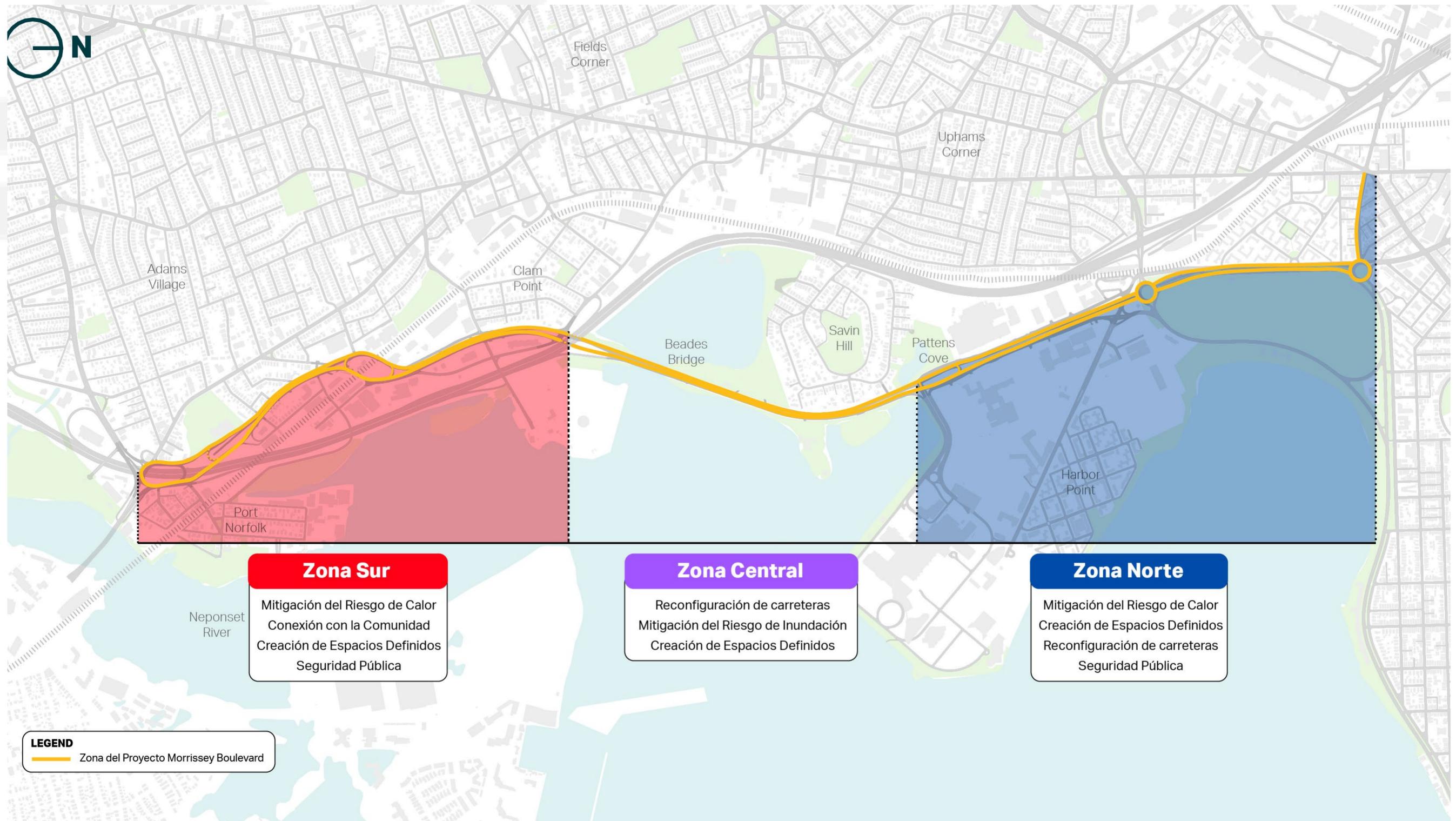
Sección B: Muro de contención parcialmente enterrado



Section C: Muro de Contención Enterrado



Zonas Norte y Sur





Zona Norte y Sur: Enfoque de Diseño

Haciendo Espacios

- Integración de elementos de diseño del espacio público que mejoren la conectividad, la seguridad y la comodidad



Zona Norte y Sur: Enfoque de Diseño

Infraestructura

- Integración de infraestructuras de mitigación de inundaciones en el ámbito público para captar la escorrentía de las aguas pluviales y mejorar la ecología y la conectividad.



Zona Norte y Sur: Enfoque de Diseño

Mitigación Medioambiental

- Ampliación de los espacios verdes para mitigar los efectos de la isla de calor, mejorar el confort y la calidad del aire y contribuir a la gestión de la escorrentía de las aguas pluviales.

Zonas Norte y Sur

ZONA NORTE: MEJORA DE LAS CONEXIONES Y LA SEGURIDAD



Zonas Norte y Sur

ZONA SUR: MEJORAR LAS CONEXIONES Y LA SEGURIDAD



Criterios de Evaluación



Categorías de Criterios de Evaluación



Movilidad del Corredor

Resiliencia y Ecología



Creación de Espacios

Definidos



Constructibilidad



Criterios de Movilidad del Corredor



- Horas totales de retraso de vehículos
- Colas
- Fiabilidad del tiempo de viaje
- Duración de la congestión
- Acceso de vehículos a propiedades/usos adyacentes
- Desvíos
- Acceso al tránsito
- Huecos peatonales
- Nivel de comodidad de los peatones
- Conectividad
- Nivel de estrés del tráfico de bicicletas
- Reducción de choques
- LOS de intersección



Criterios de Resiliencia y Ecología



- Impactos en los recursos medioambientales
- Inundaciones costeras
- Fenómenos pluviales
- Mitigación del oleaje
- Superficie impermeable



Criterios de Creación de Espacios Definidos



- Creación de espacios definidos/abiertos
- Efectos visuales
- Coherencia con los planes
- Perturbación al vecindario
- Acceso recreativo
- Efectos de Calor Urbano



Criterios de Constructibilidad



- Costo de construcción
- Constructibilidad
- Mantenimiento
- Complejidad de los permisos medioambientales



Calendario





Discusión de la Comisión



Comentarios del público

Comparta sus Preguntas y Comentarios

Proceso de Reunión Híbrida



- Los moderadores presenciales y virtuales trabajarán juntos para garantizar que los asistentes de ambos espacios puedan compartir sus preguntas y comentarios
- Los moderadores atenderán unos pocos comentarios a la vez en un espacio y luego irán cambiando a lo largo del periodo de comentarios del público
- Si varias personas formulan la misma pregunta, los moderadores informarán al público de cuántas han sido y responderán a la pregunta una sola vez

Por favor, tenga en cuenta que todas las preguntas y comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto.

Comparta sus Preguntas y Comentarios: Participantes Virtuales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el botón Q&A (Alt+H)
- “Levante la mano” para que pueda hacer su pregunta oralmente y activaremos su micrófono, (Alt + Y para levantar la mano)
- Por favor, diga su nombre antes de su pregunta
- Por favor, comparta sólo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir la participación de los demás.
- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador dirá los 4 últimos dígitos de su número de teléfono y activará su micrófono cuando sea su turno.

Por favor, tenga en cuenta que todas las preguntas y comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos, y, por lo tanto, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto.

Comparta sus Preguntas y Comentarios: Participantes en Persona



- Utilice el micrófono y, por favor, forme una fila de tres (3) a la vez para permitir la participación del público virtual



- Por favor, diga su nombre antes de su pregunta o comentario



- Por favor, comparta sólo **1** pregunta o comentario a la vez, limitado a **2** minutos, para permitir la participación de los demás.

Por favor, tenga en cuenta que todas las preguntas y comentarios están sujetos a divulgación para registros públicos



Cómo Comunicarse con Nosotros

Envíe sus comentarios por escrito a:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Envíe sus comentarios por correo electrónico a:

planning@dot.state.ma.us

Para obtener información sobre el proyecto, visite el sitio web del estudio en:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> o Código QR:



El Código QR del
Sitio Web del
Estudio

A wide-angle photograph of a paved walkway along a waterfront. The walkway is bordered by a concrete wall with a chain-link fence. In the background, there are modern buildings and a clear blue sky. The text "¡Gracias!" is overlaid in the center.

¡Gracias!