K CIRCLE
MORRISSEY BLVD
CORRIDOR STUDY

莫里斯大道委員會第2 次會議

麻薩諸塞大學波士頓分校&Zoom 虛擬會議

2024 年1 月30 日

會議記錄和流程

錄製通知

本次虛擬公開會議將會錄製。馬薩諸塞州交通部可能會選擇保留並分發視訊、靜態影像、音訊和/或聊天記錄

- 如果您繼續參加本次虛擬公開會議，即表示您同意參加錄製的活動。
- 所有錄音和聊天記錄都將被視為公開記錄。
- 如果您不喜歡被錄音，請關閉攝像頭，將麥克風調至靜音，避免在文字記錄框中聊天。否則，您可以選擇退出會議。

重要說明

- 進入會議後，您的麥克風和網路攝影機會自動停用。
- 演講結束後將開放問答。

我們歡迎並感謝您提出所有問題和意見，但請不要發表任何不敬言論。

Zoom控制

- 下拉式選單可檢查麥克風和揚聲器
- 提問和分享評論
- 舉手
- 如您無法連接網路或遇到技術問題，請致電309-205-3325，網路研討會ID： 853 4038 4056 。

如您在演示過程中遇到會議技術問題，請致電:1-888-799-9666

由Zoom 自動產生的閉路字幕

議程

- 宣布開會
- 介紹委員會成員
- 研究展示
  - 未來狀況
  - 替代方案開發
  - 評估標準
  - 時間表/後續步驟
- 開放供委員會成員討論
- 公眾意見

委員會介紹

K CIRCLE MORRISSEY BLVD CORRIDOR STUDY

MASSACHUSETTS SENATE

COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS HOUSE OF REPRESENTATIVES

EXECUTIVE OFFICE of ENERGY & ENVIRONMENTAL AFFAIRS

massDOT Massachusetts Department of Transportation

CITY of BOSTON

boston planning & development agency

University of Massachusetts Building Authority

委員會目標

- 改善行人、大眾交通工具使用者、騎自行車者和駕駛者的流動性
- 加強波士頓市多切斯特區和市內莫里西大道沿線的氣候復原力
- 為莫里西大道走廊制定綜合規劃和設計概念替代方案
- 確定短期投資項目，以改善莫里西大道走廊沿線行人、大眾交通工具使用者、騎自行車者和駕駛員的流動性

會議目的

- 提出主要著重於解決復原力問題的概念，徵求方法/解決方案的回饋意見
- 獲得有關行動解決方案和設計框架的指導
- 徵求對評估標準的回饋意見

研究展示

演示概述和背景

確定走廊需求--考慮到未來的預期條件

原因- 確保我們為未來而不只是當下制定計劃

說明滿足需求的潛在解決方案

原因- 莫里西大道是多切斯特灣和附近居民區之間的重要交通幹道和屏障

概述評估標準

為什麼--需要確定決策和優先順序的理由

未來條件評估

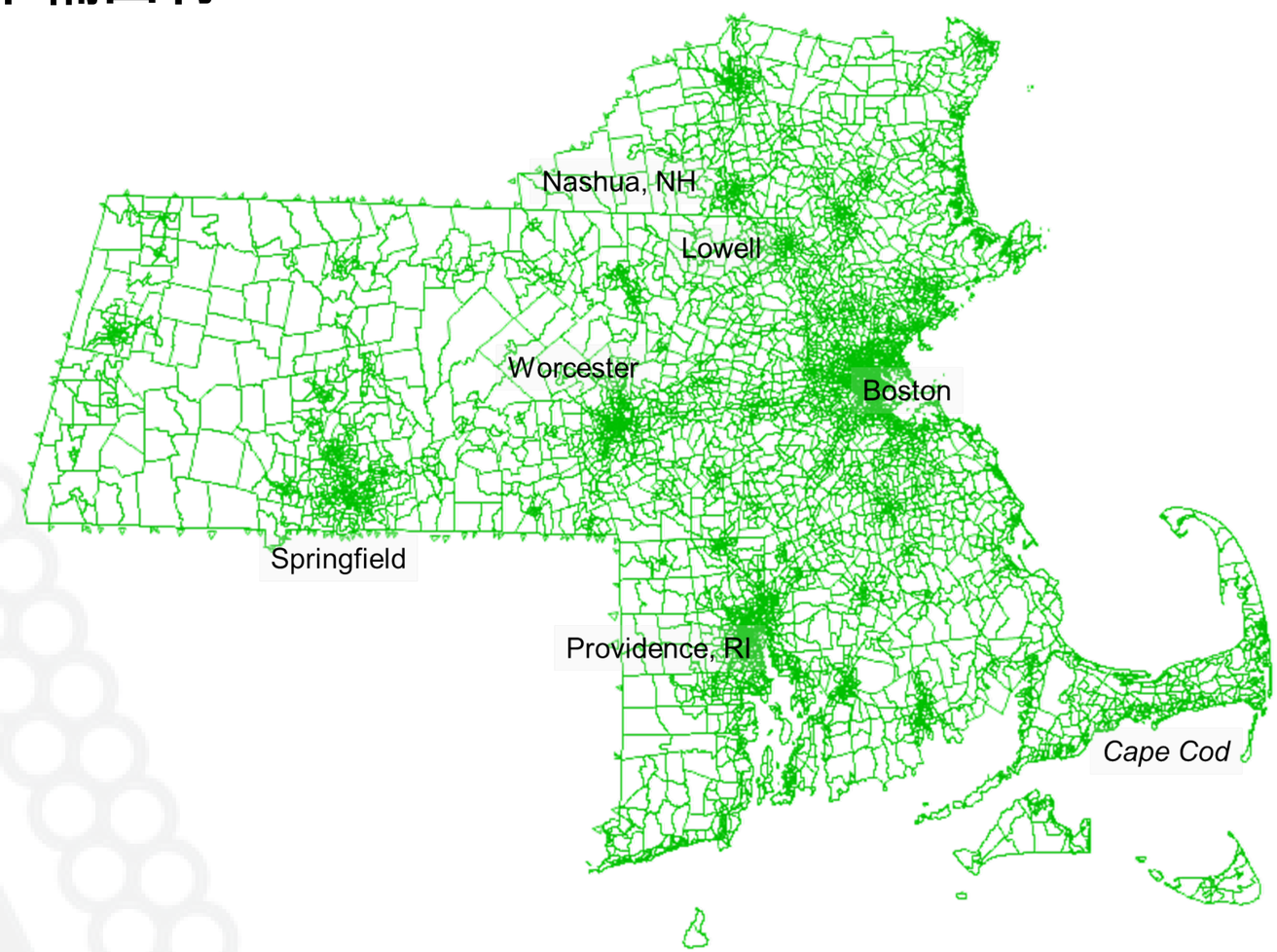
研究區計畫協調

主要走廊工程之間的協調

- 科西沙環島/莫里斯大道研究
- 第80 條開發案（波士頓市監督）
- 科西沙環島/I-93哥倫比亞路交會處（麻薩諸塞州交通部）
- 比茲大橋（麻薩諸塞州交通部）
- 特尼安海灘/康利街多切斯特彈性海濱計畫（BPDA）
- 多切斯特海灣盆地、達文波特街雨水公園概念設計（波士頓供排水委員會）

預測未來的旅行需求

- 使用中央交通規劃人員（CTPS）的全州模式
- 考慮到多種出行方式-而不僅僅是車輛出行
- 基於社會經濟數據
  - 人口
  - 家庭
  - 就業



預測未來需求

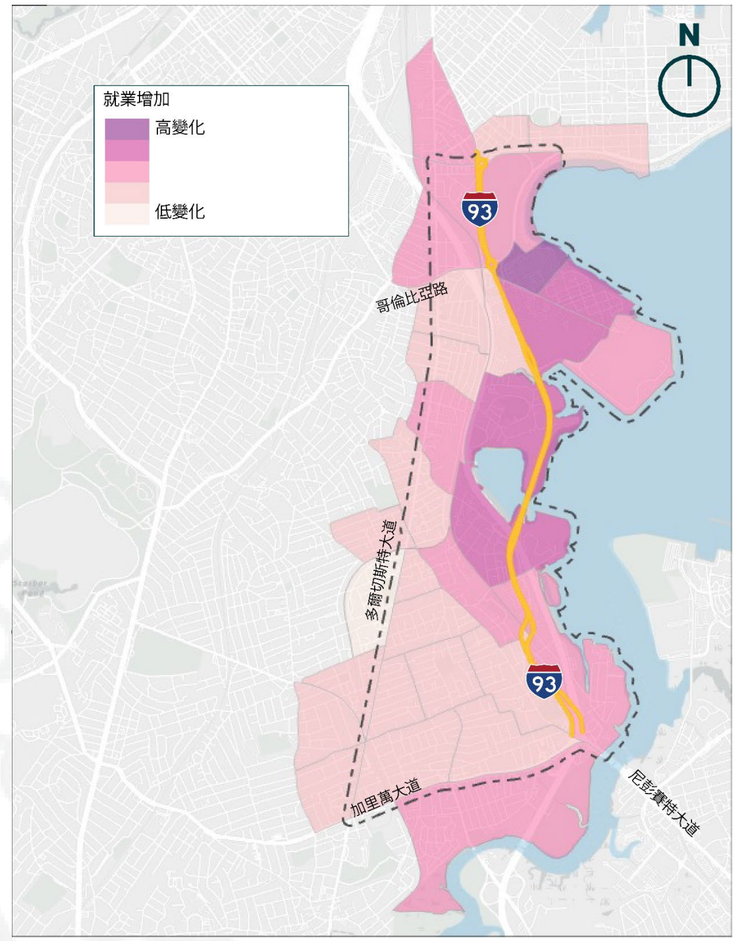
- 基於社會經濟數據
- 人口
- 就業
- 研究區域包括31 個交通分析區

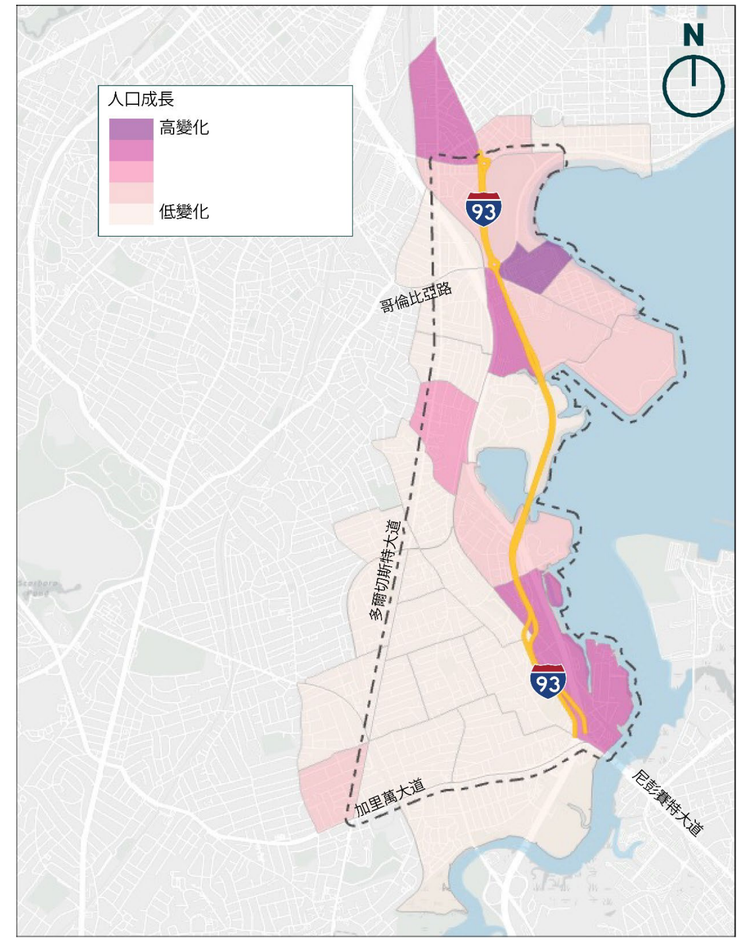
- 研究區域的預期成長（到2050 年）

  + 15,000 人口

  + 7,000 戶

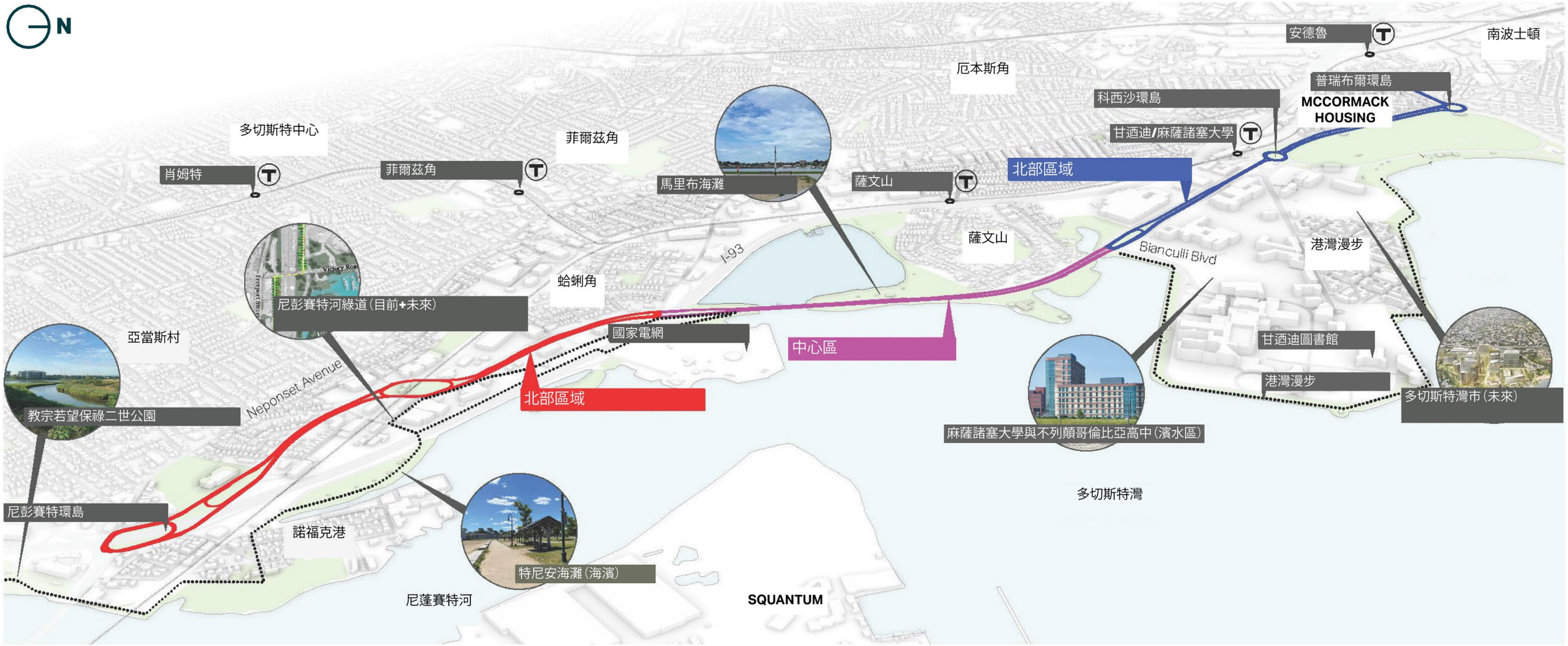
  + 7,000 個工作崗位





未來氣候條件

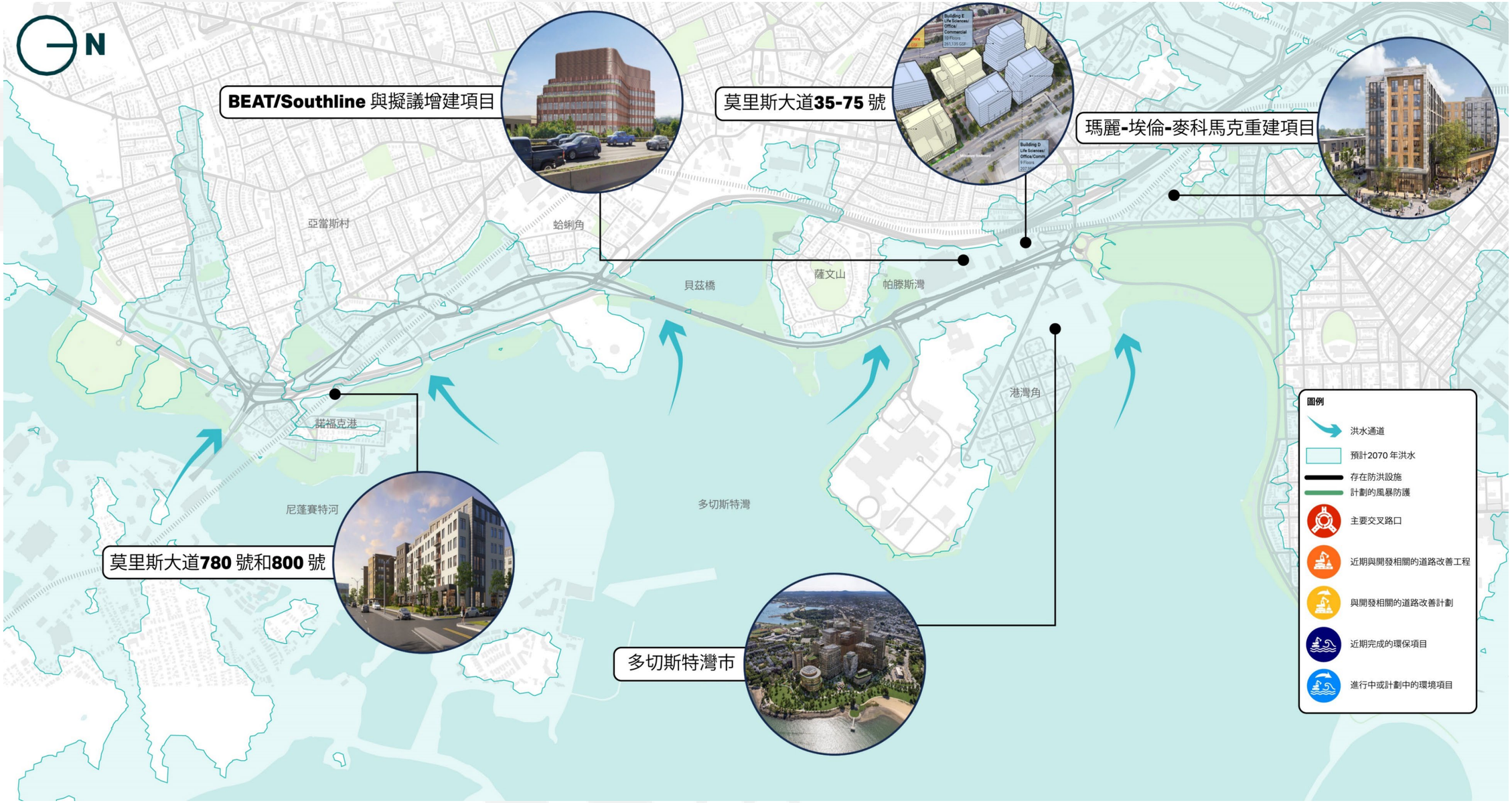
Study Corridor Sections



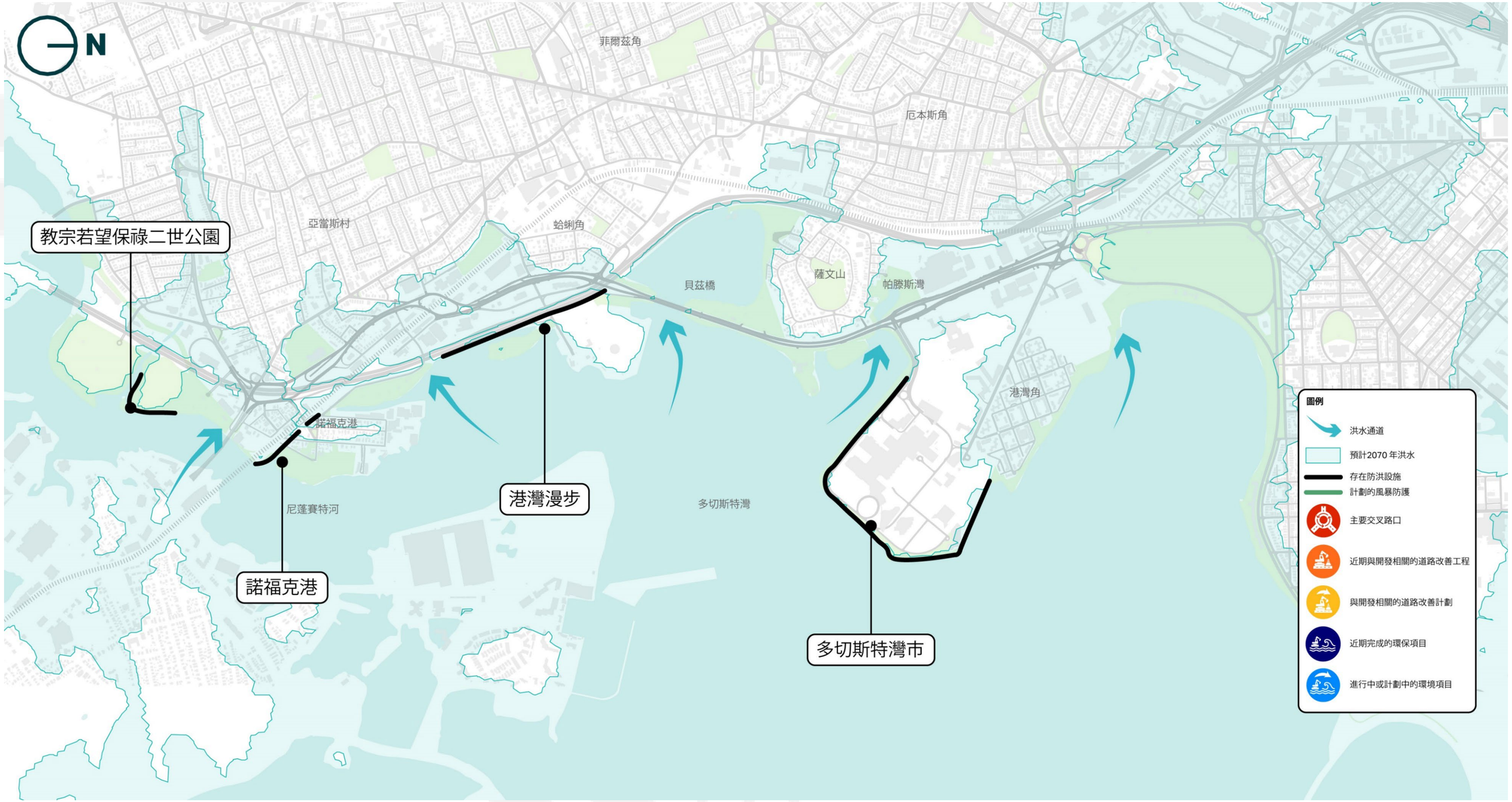
- 研究區域約**3.5 英里**，分為**3 個不同區域**
- **北部區域**從普瑞布爾環島（Preble Circle）延伸至麻薩諸塞大學波士頓分校
- **中心區**從邊庫利大道一直延伸到弗里波特街
- **南部區域**從弗里波特街延伸至尼泊塞特環島（Neponset Circle）

莫里斯大道- 洩洪通道

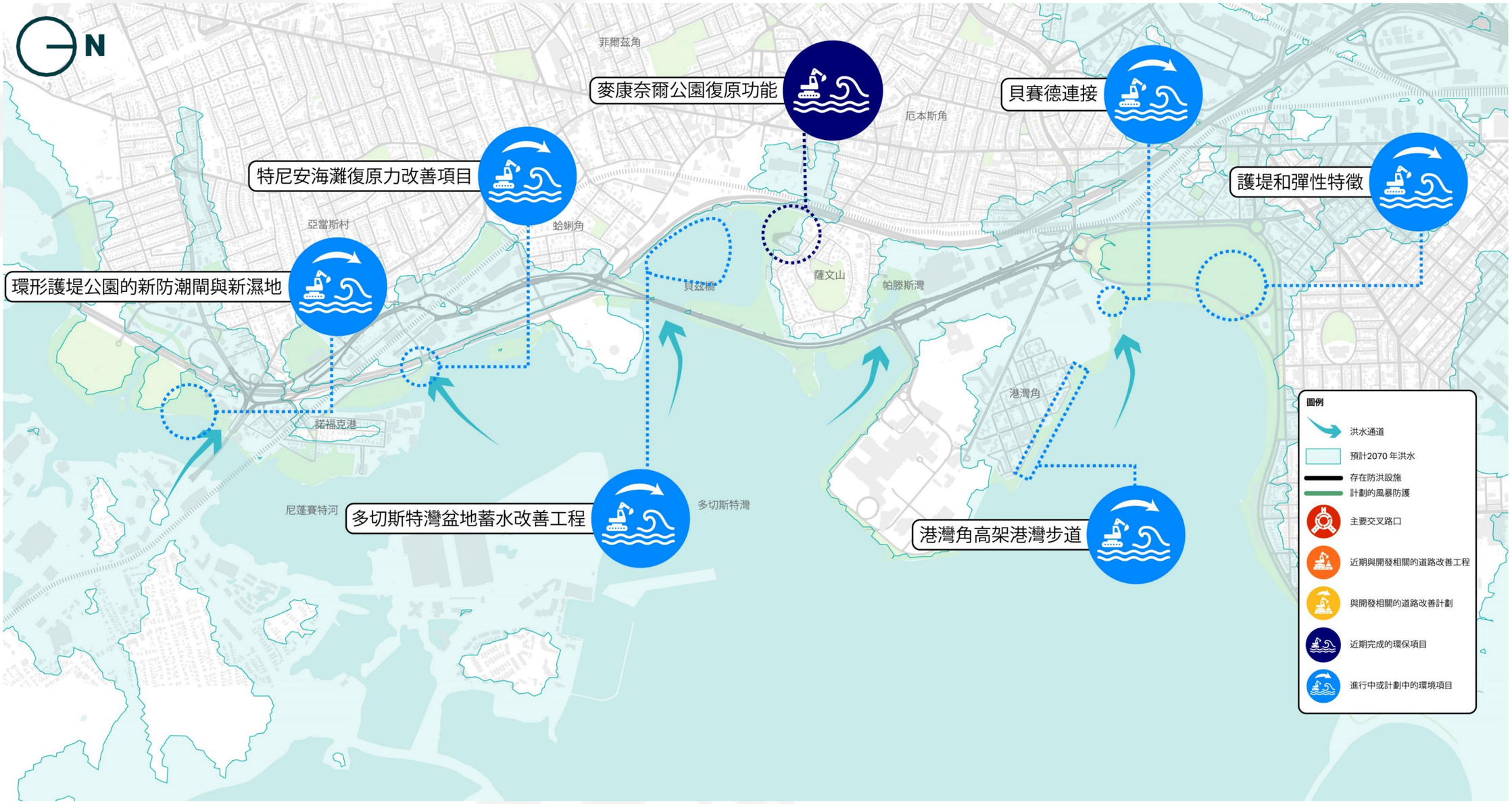
莫里斯大道- 洪水通道和開發項目



莫里斯大道- 存在防洪設施



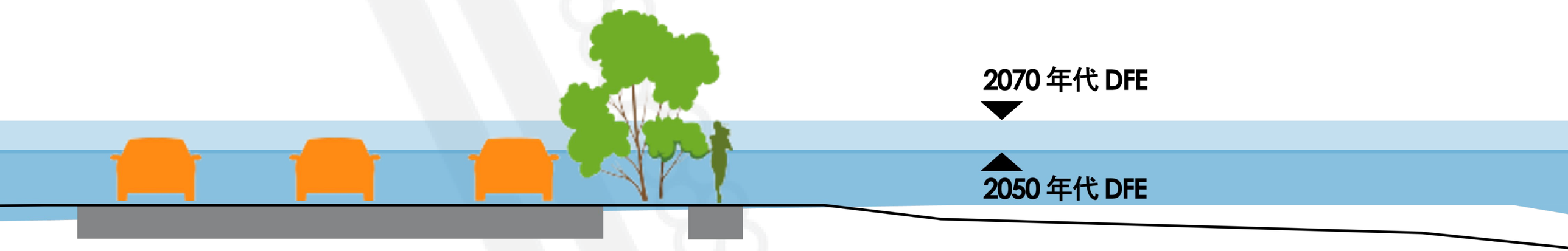
莫里斯大道- 環境項目


N
菲爾茲角
麥康奈爾公園復原功能
厄本斯角
貝賽德連接
特尼安海灘復原力改善項目
蛤蜊角
亞當斯村
護堤和彈性特徵
環形護堤公園的新防潮閘與新濕地
貝茲橋
薩文山
帕滕斯灣
港灣角
諾福克港
尼蓬賽特河
多切斯特灣盆地蓄水改善工程
多切斯特灣
港灣角高架港灣步道
圖例
洪水通道
預計2070 年洪水
存在防洪設施
計劃的風暴防護
主要交叉路口
近期與開發相關的道路改善工程
與開發相關的道路改善計劃
近期完成的環保項目
進行中或計劃中的環境項目

莫里斯大道- 已規劃的防洪保護

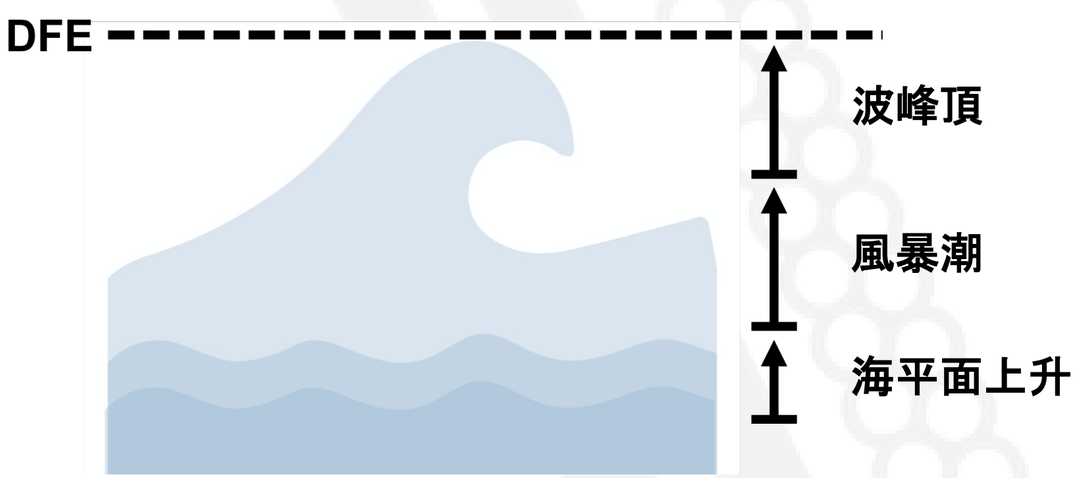
未來氣候條件- 設計洪水位

“設計洪水標高"（DFE）是我們設計海岸抗災解決方案的目標標高，以降低中期（ 2050 年代）和長期（2070 年代）的海岸洪水風險。



未來氣候條件- 設計洪水位

- 馬薩諸塞州海岸洪水風險模型--聯邦標準的海岸抗災設計工具--被用來確定DFE
- 災害風險係數以每年1%的洪水機率為基礎，並考慮了海平面上升、風暴潮和波浪作用。



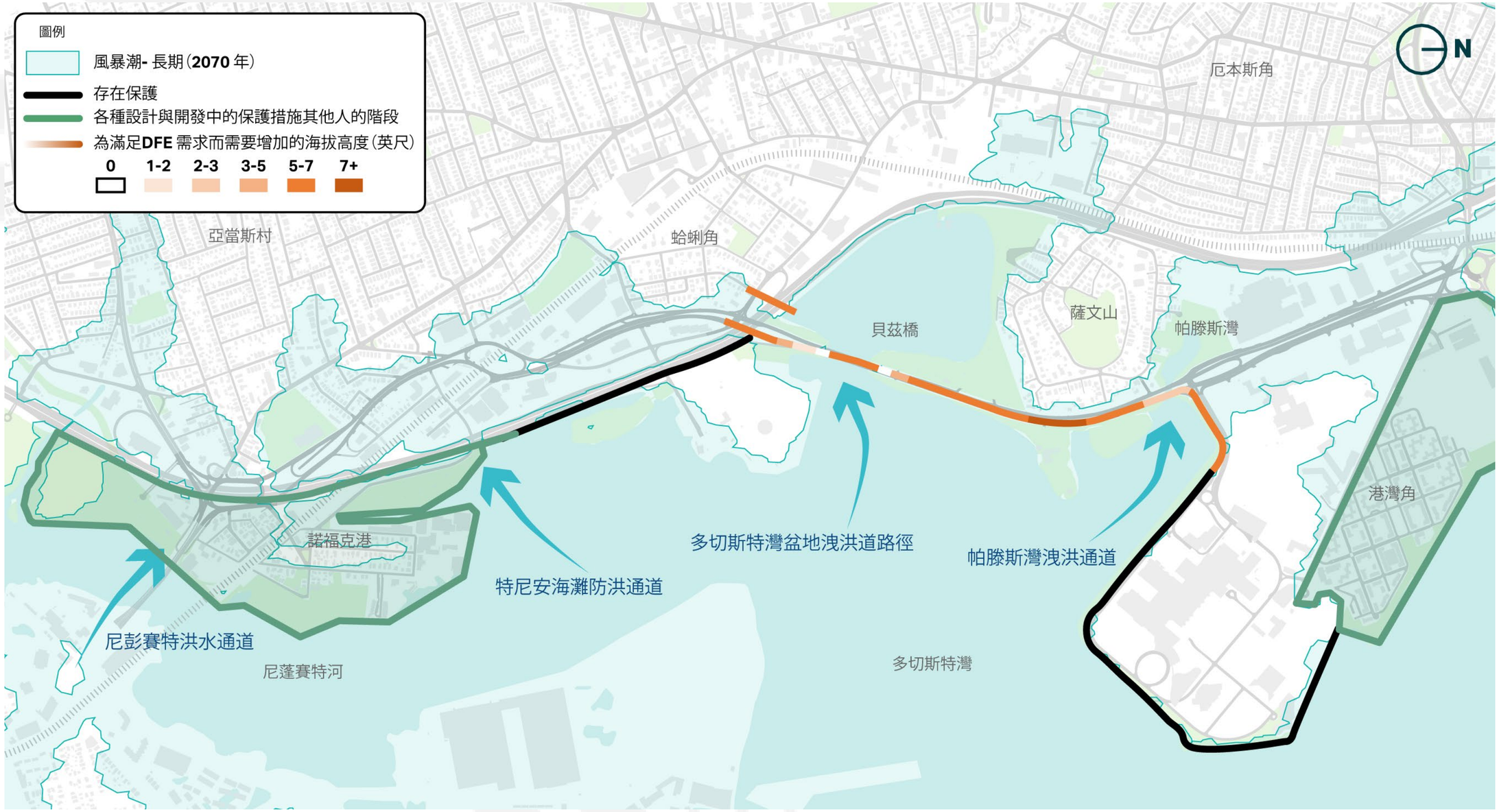
北風和更強烈的熱帶風暴

2050 年為2.5 英尺，2070 年為4.3 英尺的高度方案

未来气候条件 - 设计洪水位

莫里西大道走廊沿线的 DFE 有所不同、
主要基于波浪条件的差异

未來狀況--沿海洪水預測


圖例
風暴潮- 長期(2070 年)
存在保護
各種設計與開發中的保護措施其他人的階段
為滿足DFE 需求而需要增加的海拔高度(英尺)
0
1-2
2-3
3-5
5-7
7+
N
厄本斯角
亞當斯村
蛤蜊角
貝茲橋
薩文山
帕滕斯灣
港灣角
諾福克港
多切斯特灣盆地洩洪道路徑
帕滕斯灣洩洪通道
特尼安海灘防洪通道
尼彭賽特洪水通道
尼蓬賽特河
多切斯特灣

替代方案開發

設計方法的目標

走廊流動性

車輛、行人和自行車循環網路的安全性和連結性是否得到改善？現有的通往海濱的人行道是否得到了加強，以及/或是否提供了新的海濱通道機會？

復原力與生態學

近期和長期的洪水風險是否有效降低？是否確定了改善海岸線生態的機會並將其納入復原力方法？

定位

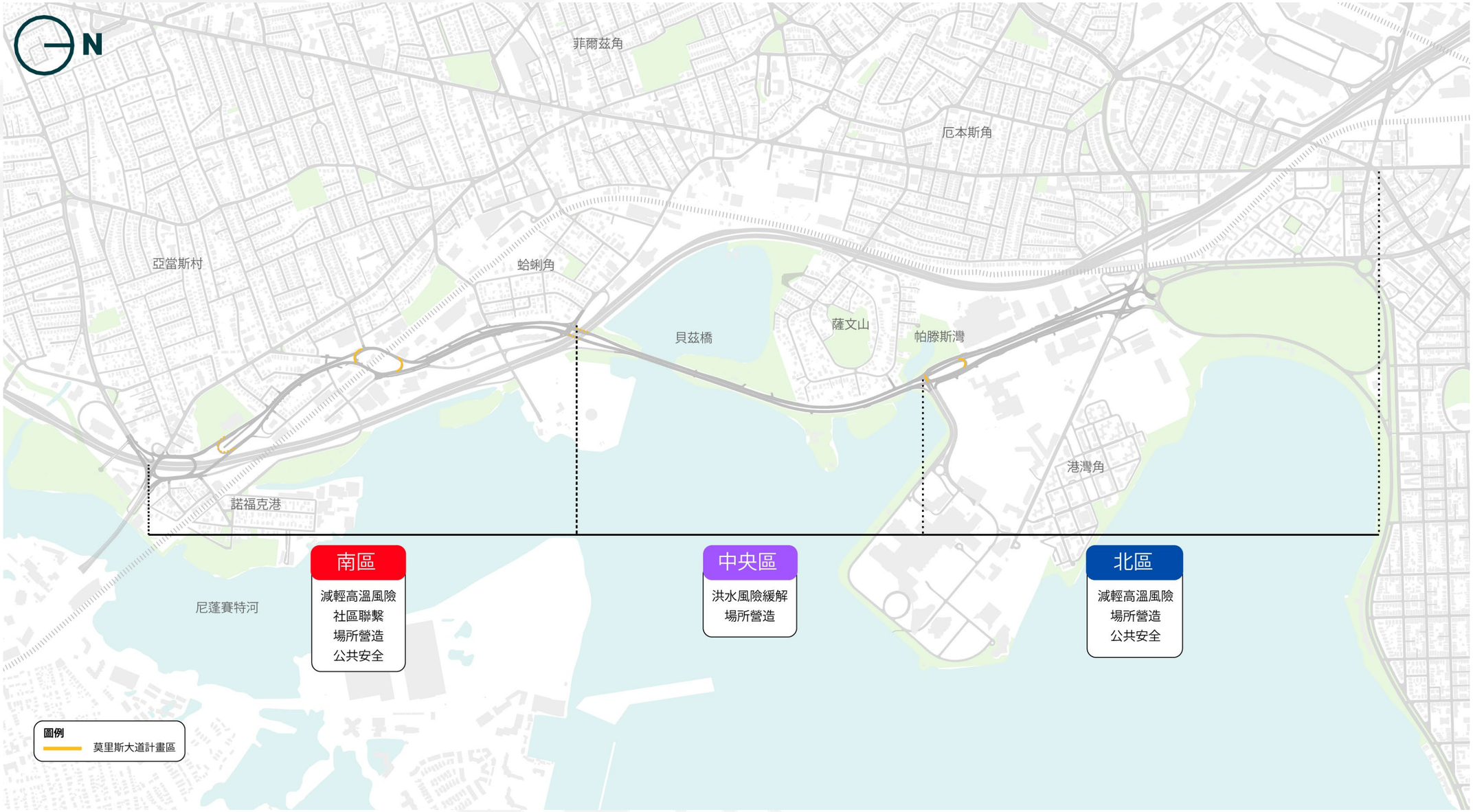
是否最大限度地減少了防洪屏障系統對視覺和交通的影響？新的海濱娛樂機會是否會納入方法？場所營造方法是否與週邊規劃和開發相結合，並為週邊社區帶來益處？

可建設性

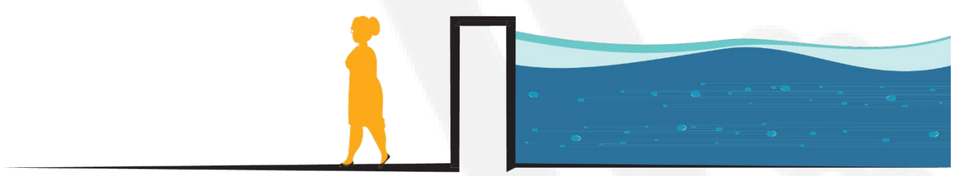
這種方法是否最大限度地降低了施工的複雜性、成本和可能對許可證/工期造成的影響？營運和維護要求有多高？

專案定義

專案區


N
菲爾茲角
厄本斯角
亞當斯村
蛤蜊角
貝茲橋
薩文山
帕滕斯灣
港灣角
諾福克港
尼蓬賽特河
南區
減輕高溫風險
社區聯繫
場所營造
公共安全
中央區
洪水風險緩解
場所營造
北區
減輕高溫風險
場所營造
公共安全
圖例
莫里斯大道計畫區

中央區



INFRASTRUCTURE

構成防洪屏障系統(FBS) 的減少洪水風險措施。

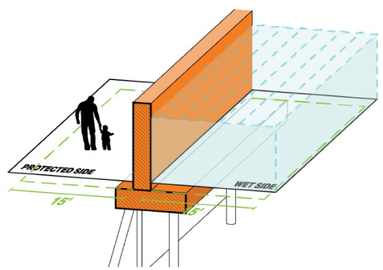
定位

將防洪屏障系統融入公共領域，以改善生態、水岸通道和娛樂設施。

海岸帶

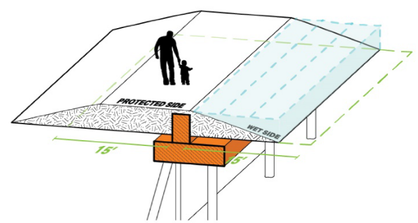
沿海洪災緩解工具包| 防洪屏障系統

固定防洪護欄



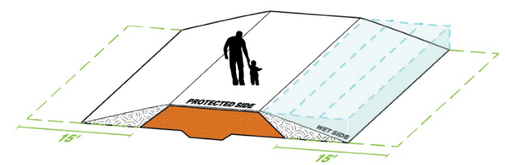
外露式防洪牆

地面上的結構性防洪牆, 可設計成暴露在外或被部分掩埋。



地埋式防洪牆

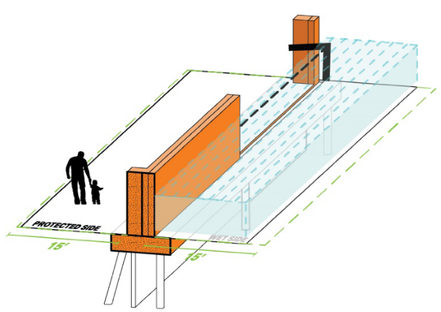
埋在下面的結構性防洪堤
景觀護堤。



堤防

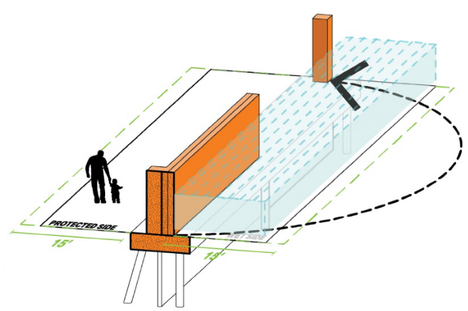
工程改造後的護堤

可展開的防洪屏障



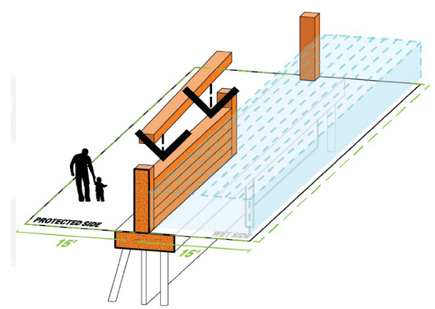
捲閘門

可展開的閘門, 在風暴事件前捲起關閉。



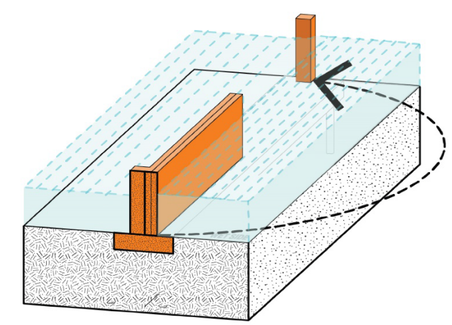
旋轉門

可展開的閘門, 風暴事件前可旋轉關閉。
可以是單門或雙門。



停止記錄

可展開的牆壁包括立柱之間的金屬梁,
在暴風雨來臨之前安裝。

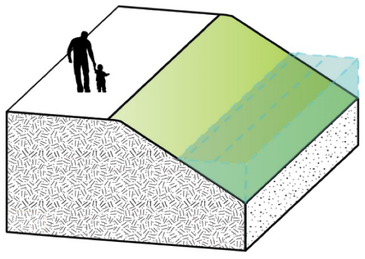


浪湧攔截器

水內可展開閘門用於
防止風暴潮通過
通過入口。閘門在風暴事件前關閉。

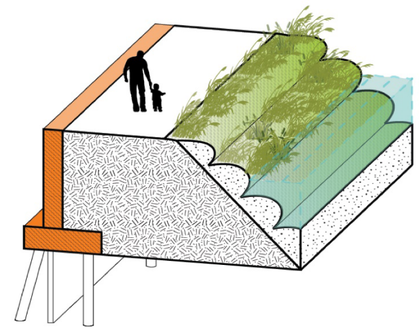
海岸帶

沿海洪災緩解工具包| 海岸線穩定、抬高和恢復



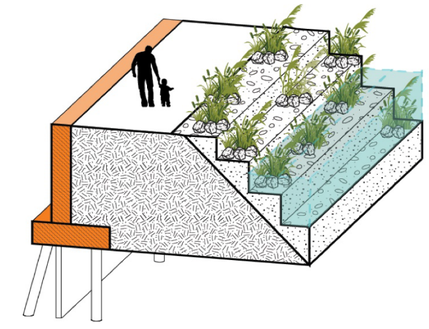
景觀錨定桿

自然海拔高度變化, 以減少沿海洪水的影響。



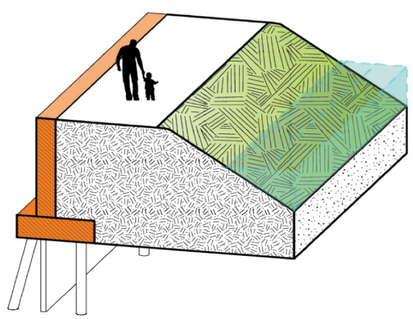
植被土工格柵

壓實的土層可以穩定河岸和支持在限制條件下的植被。



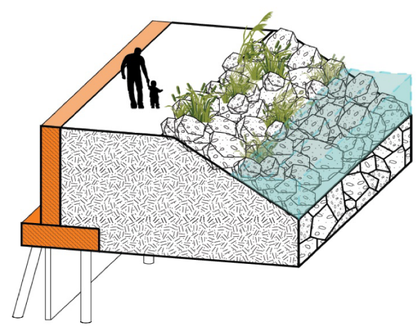
石籠

編織網籠可以提供生態效益,
在永久性重力擋土牆提供海岸穩定性。



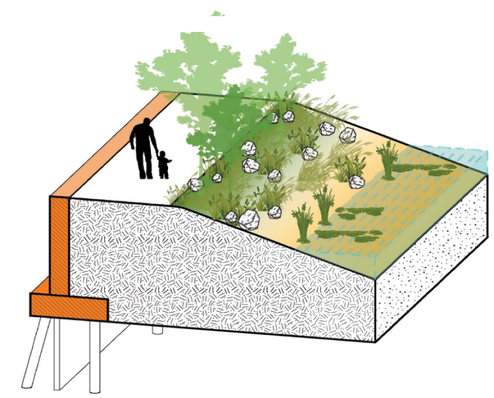
防侵蝕網帶播種

侵蝕控制網用於穩定斜坡, 同時打造植被。



堆石

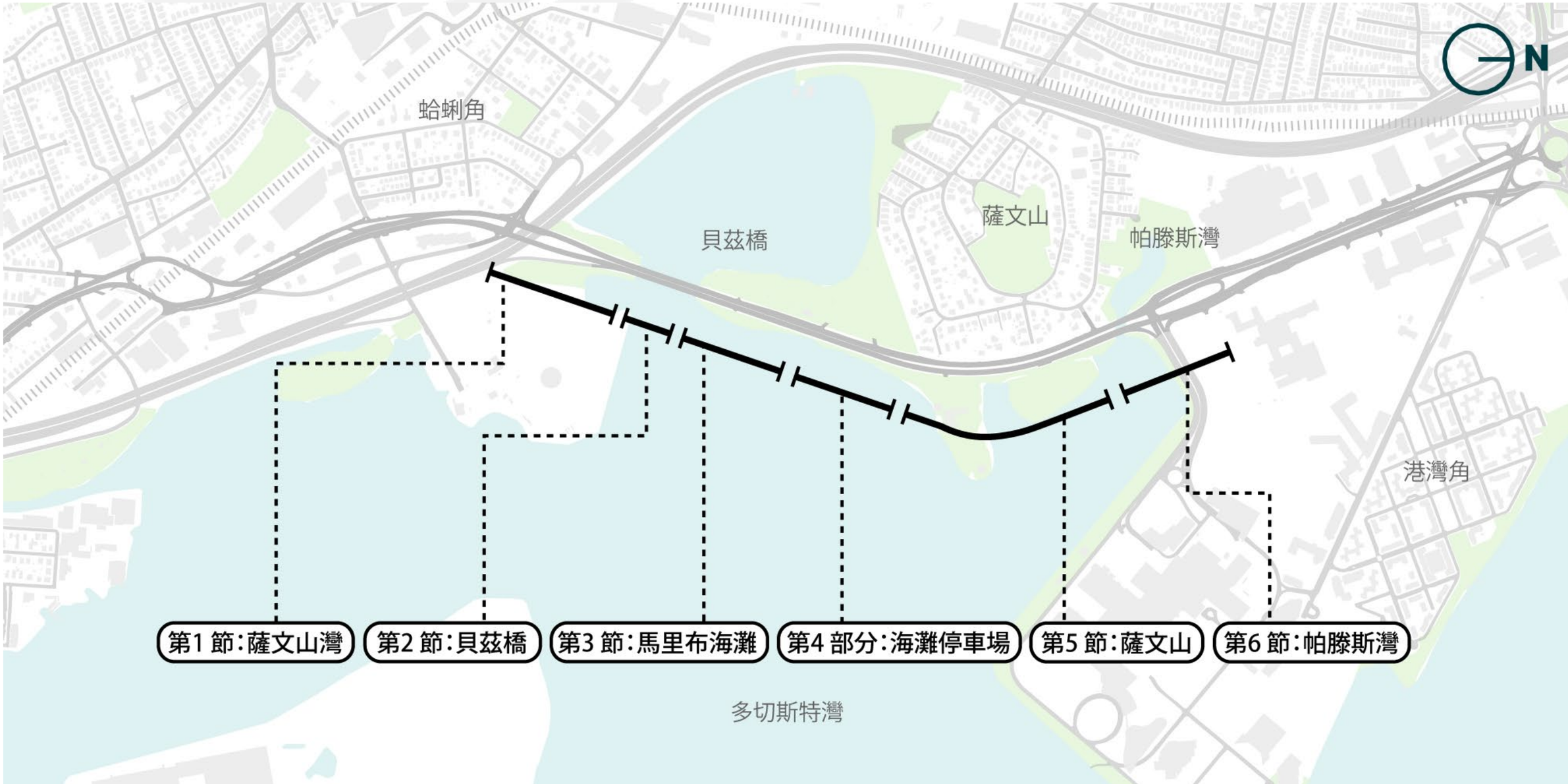
堆石可單獨使用, 也可與與其他工具包措施相結合以減少侵蝕或創建"階梯", 以降低海拔。



濕地

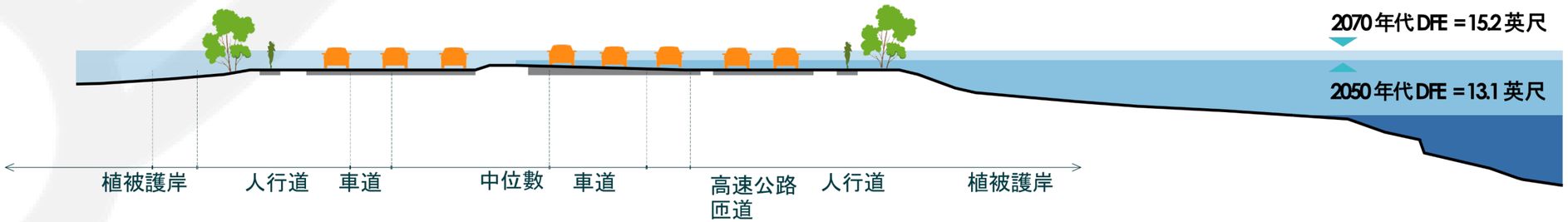
濕地種植, 包括許多
濕地類型和區域的最佳應用, 在水平空間允許淺鄰近水邊的斜坡。

關注中部地區

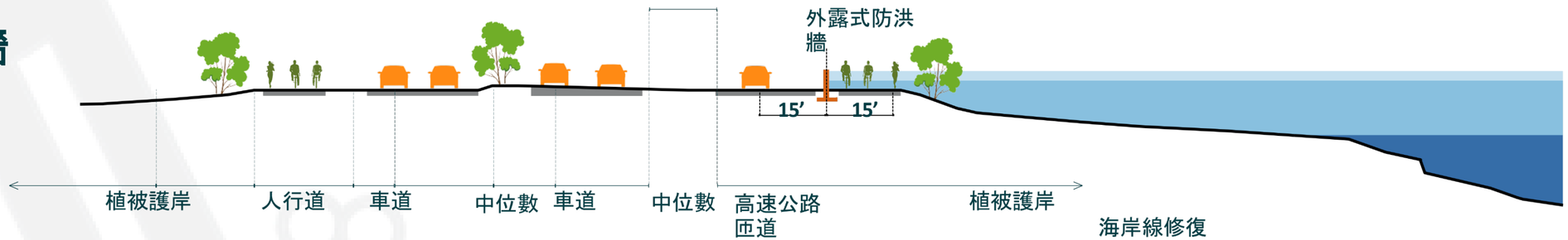

N
蛤蜊角
貝茲橋
薩文山
帕滕斯灣
港灣角
多切斯特灣
第1 節：薩文山灣
第2 節：貝茲橋
第3 節：馬里布海灘
第4 部分：海灘停車場
第5 節：薩文山
第6 節：帕滕斯灣

第1 節：薩文山灣

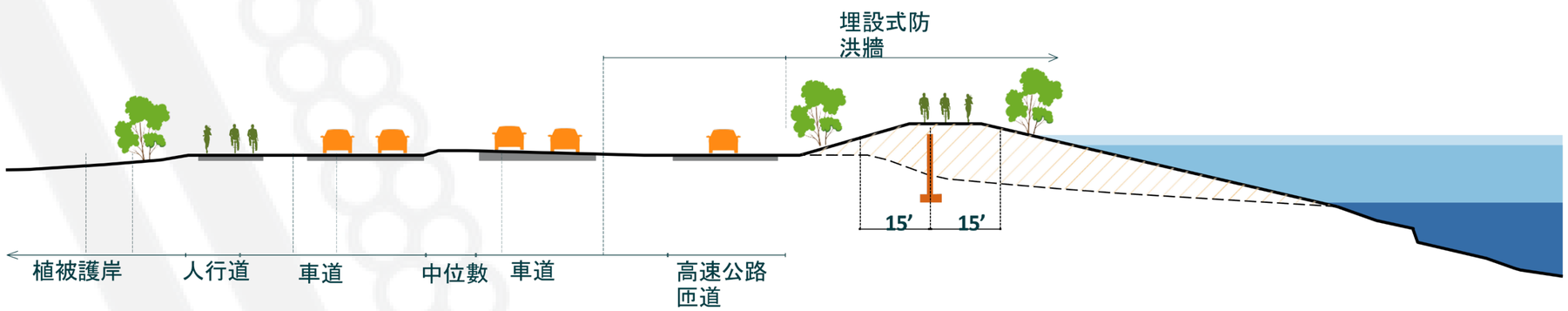
現有條件



A 節： 外露式防洪牆

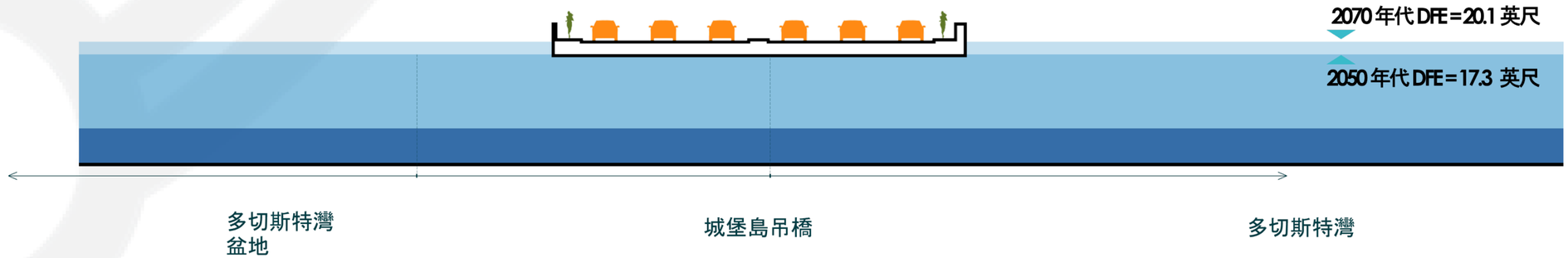


B 節： 埋設式防洪牆

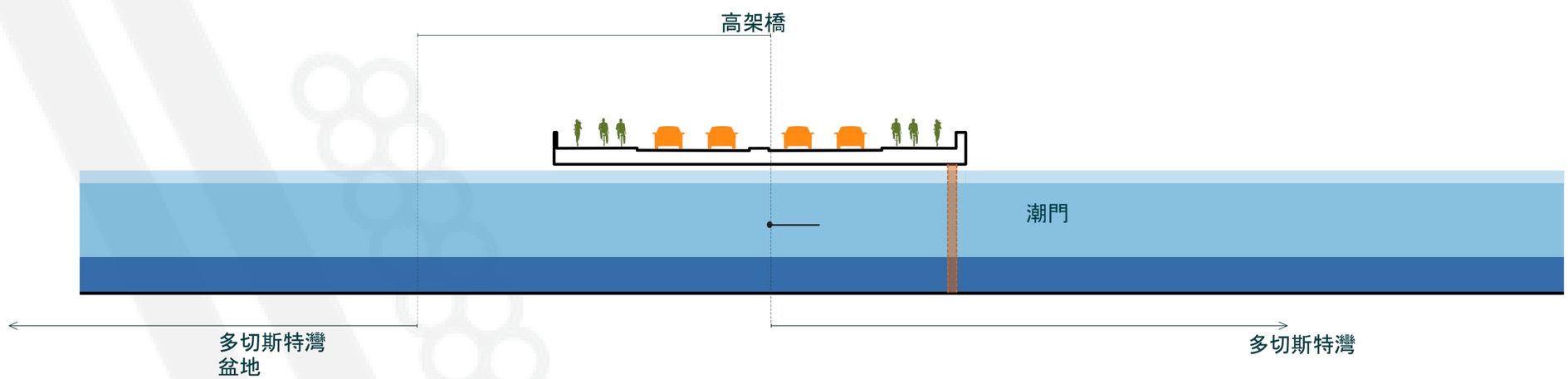


第2 節：貝茲橋

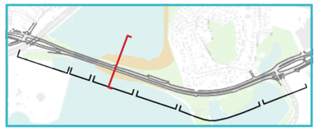
現有條件



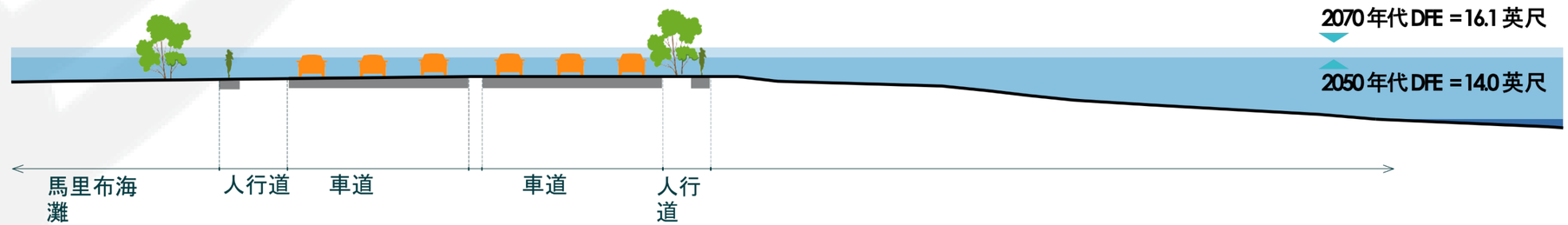
A 節： 高架橋



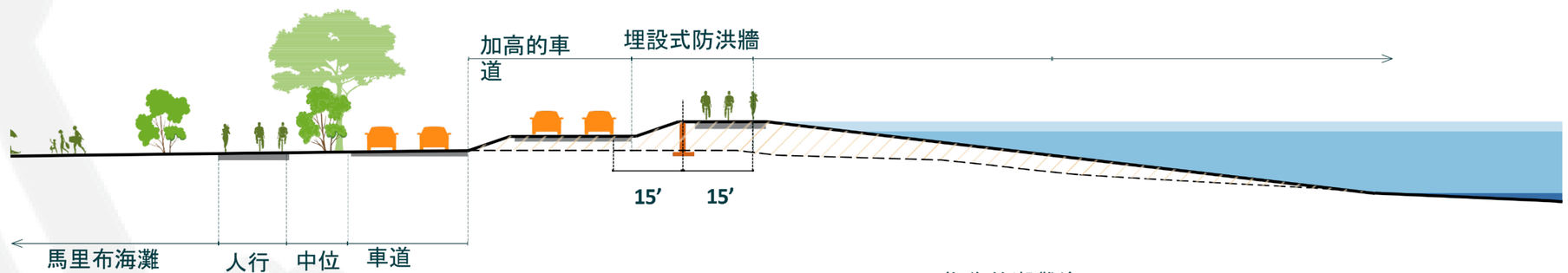
第3 節：馬里布海灘



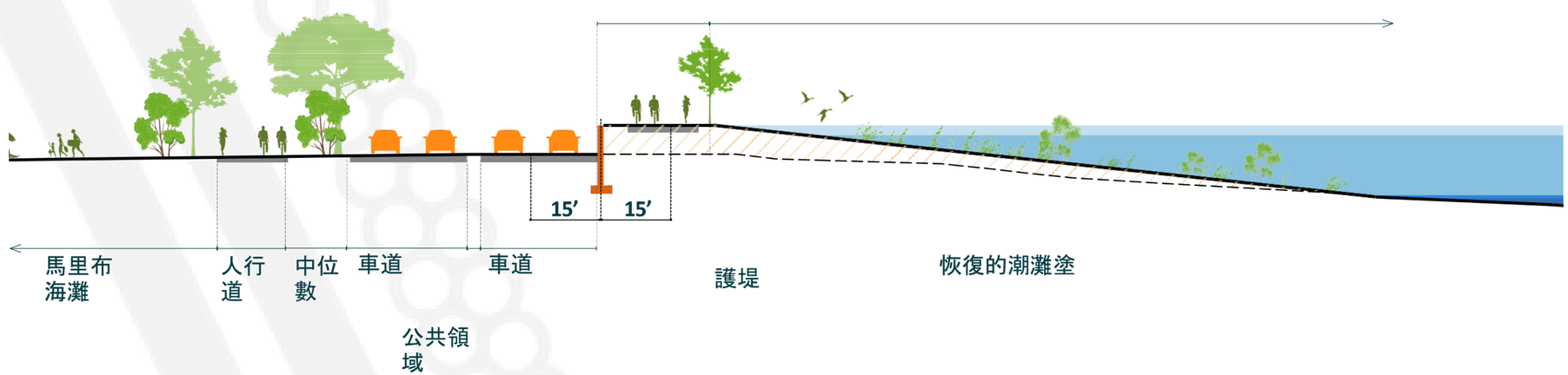
現有條件



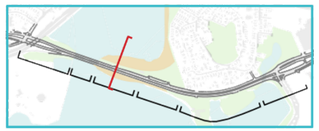
A 節： 埋設式防洪牆



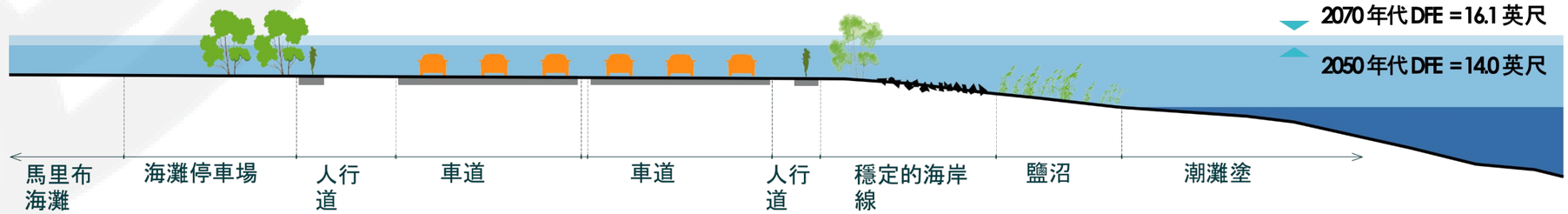
B 節： 部分埋入地下的防洪牆



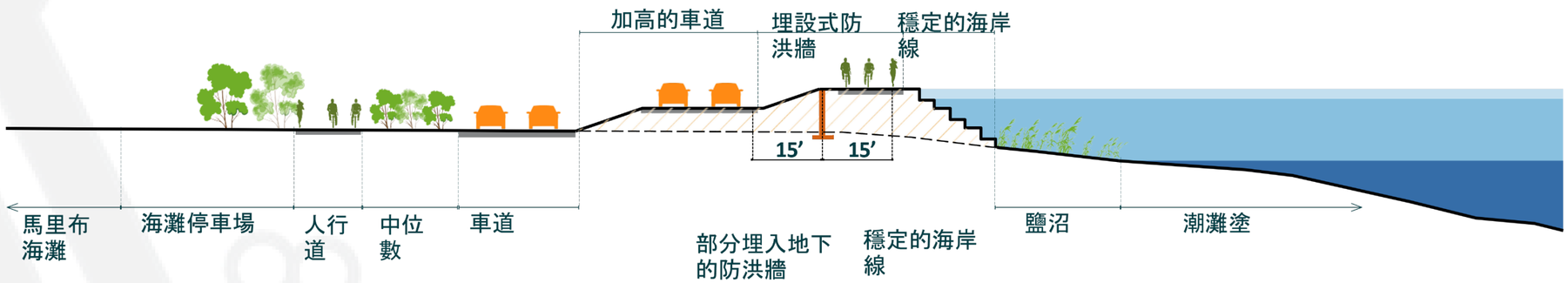
第4 部分：海灘停車場



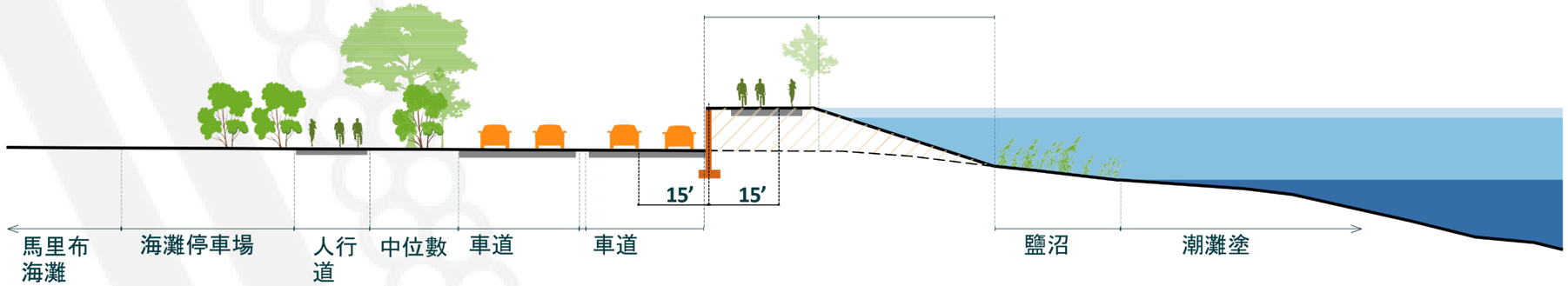
現有條件



A 節： 埋設式防洪牆

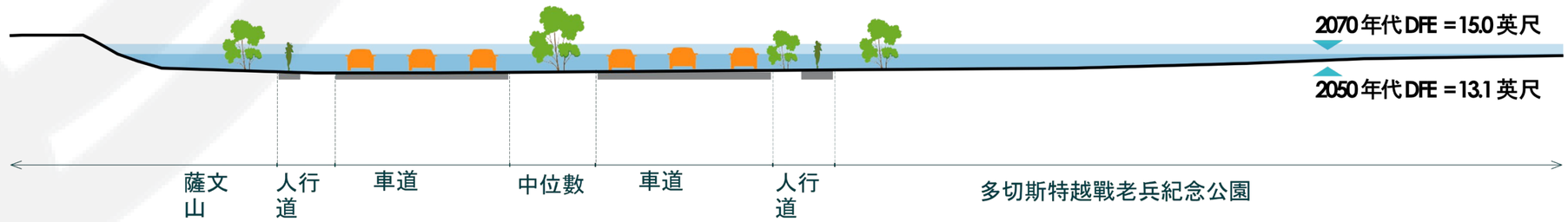


B 節： 部分埋入地下的防洪牆

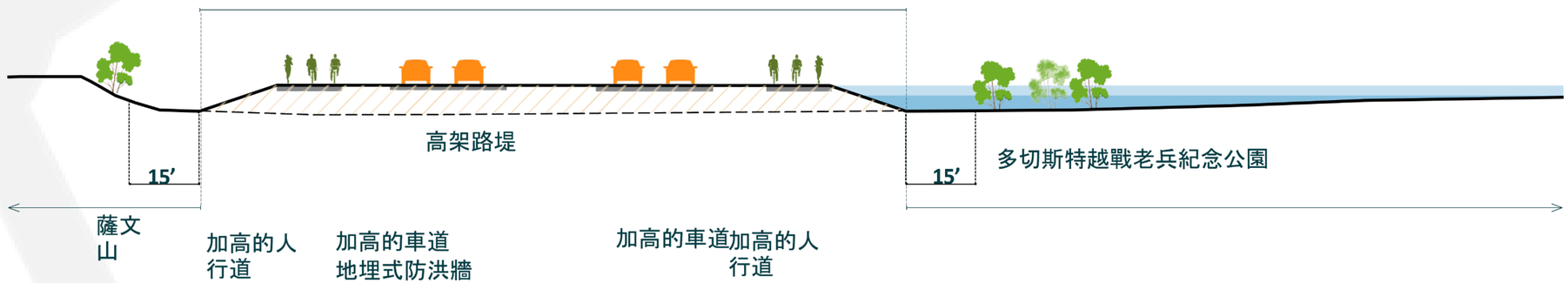


第5 節：薩文山

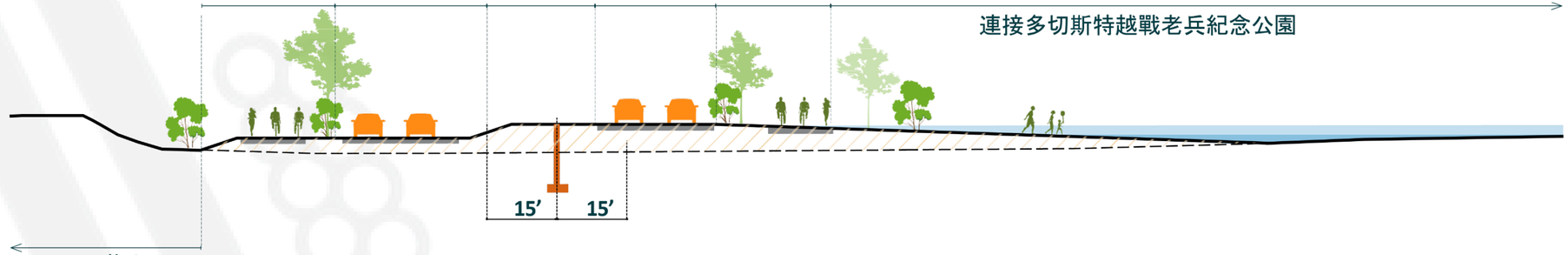
現有條件



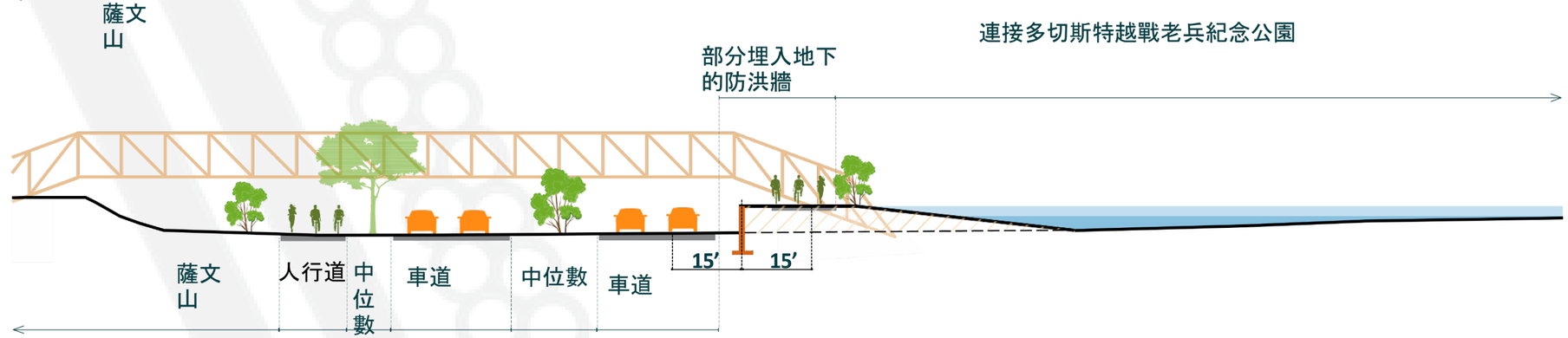
A 節： 高架路堤



B 節： 埋設式防洪牆

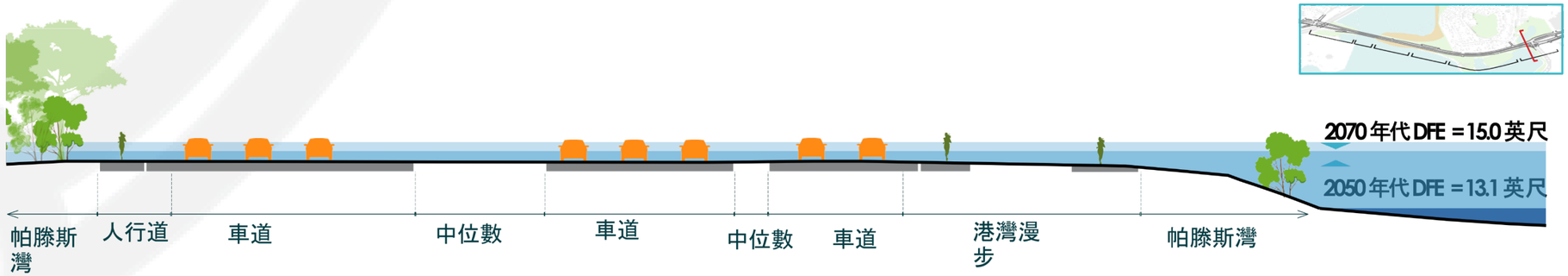


C 節： 部分埋入地下的防洪牆

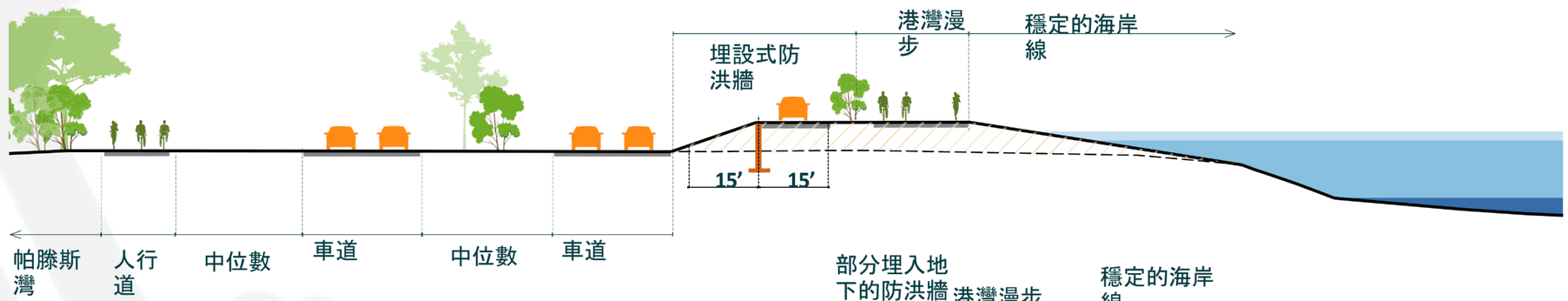


第6 節：帕滕斯灣

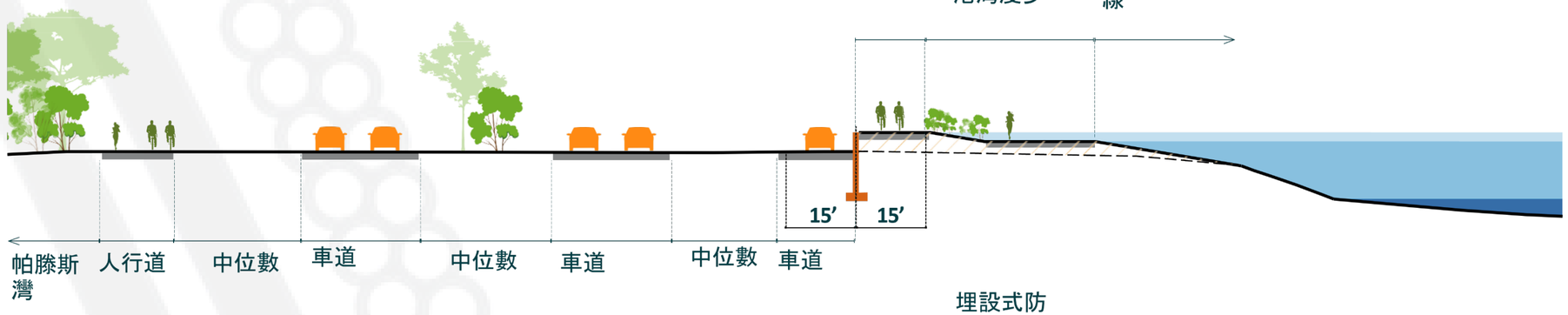
現有條件



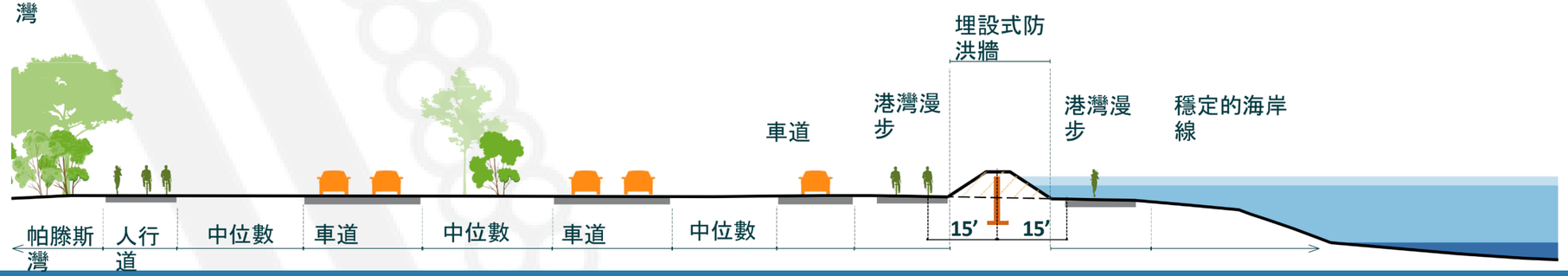
A 節： 埋設式防洪牆



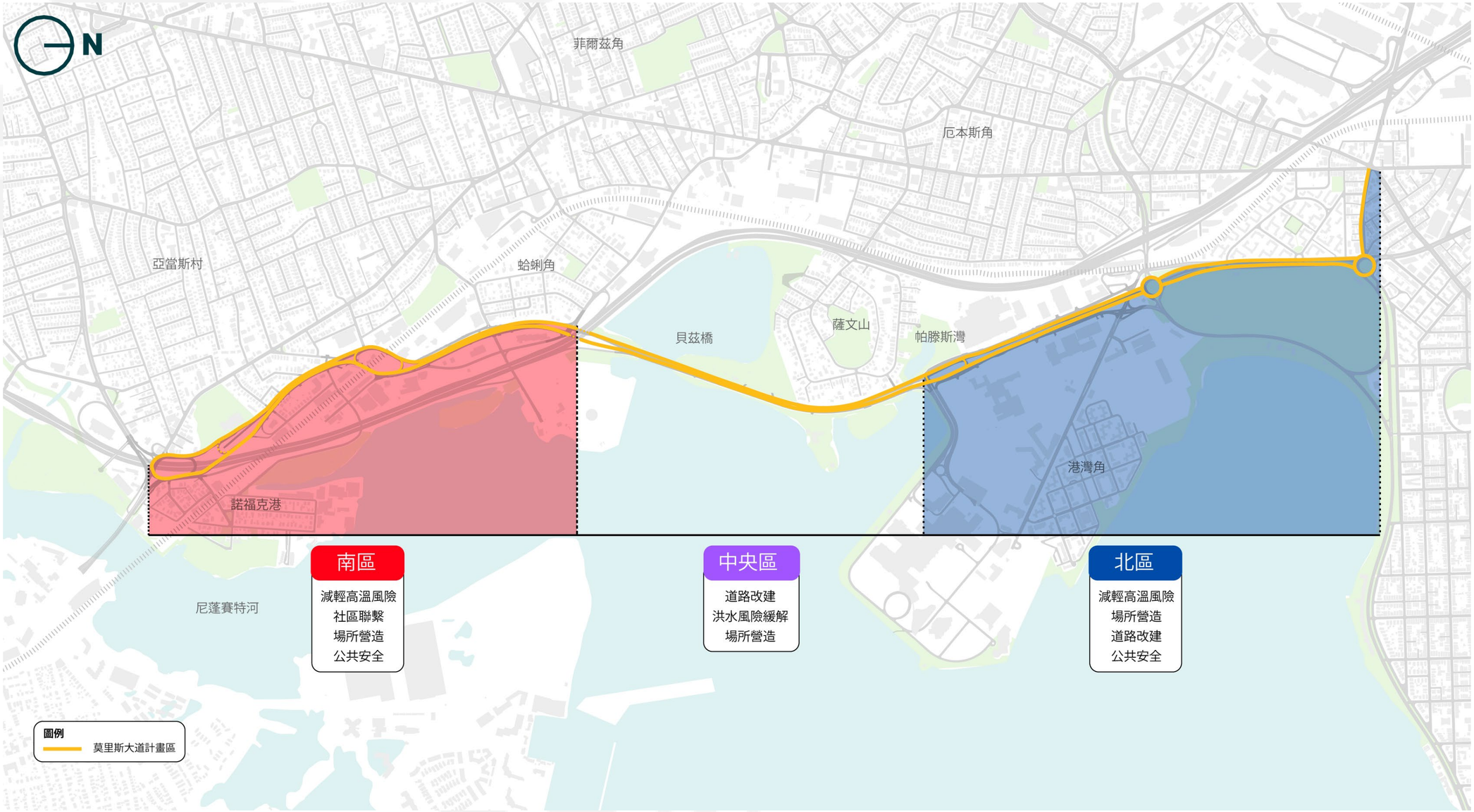
B 節： 部分埋入地下的防洪牆



C 節： 埋設式防洪牆



北部區和南部區


N
菲爾茲角
厄本斯角
亞當斯村
蛤蜊角
貝茲橋
薩文山
帕滕斯灣
港灣角
諾福克港
尼蓬賽特河
南區
減輕高溫風險
社區聯繫
場所營造
公共安全
中央區
道路改建
洪水風險緩解
場所營造
北區
減輕高溫風險
場所營造
道路改建
公共安全
圖例
莫里斯大道計畫區

南北區：設計方法

場所營造

- 整合公共領域的設計元素，改善連結性、安全性和舒適性

南北區：設計方法

基礎設施

- 將防洪基礎設施納入公共領域，收集暴雨徑流，改善生態和連結性。

南北區：設計方法

環境緩解

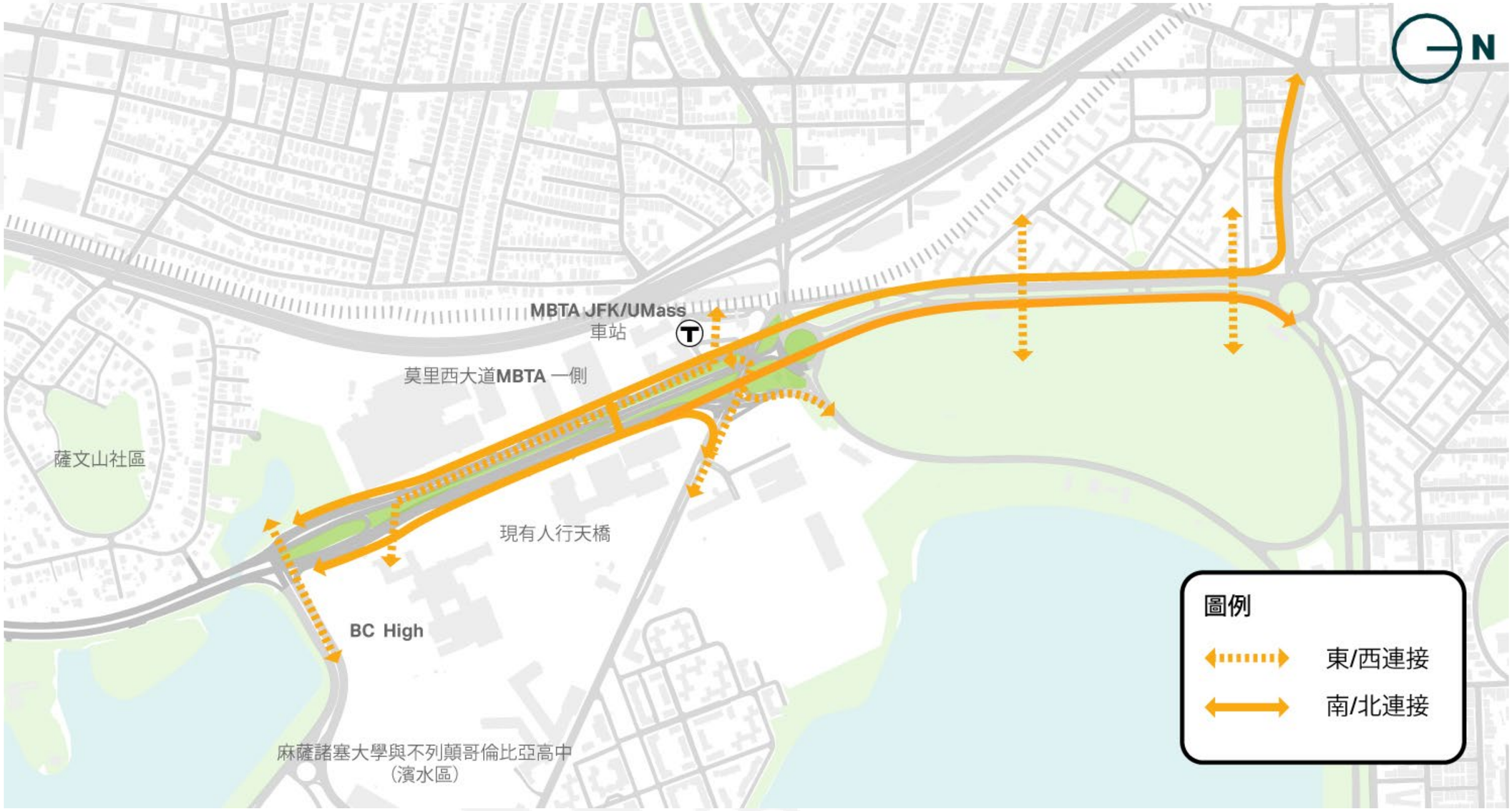
- 擴大綠地面積，以減輕熱島效應，提高舒適度和空氣品質，並協助進行暴雨徑流管理

北部區和南部區

北區：加強連接和安全

北部區和南部區

南區：加強連接和安全



評估標準

評估標準類別

走廊流動性

復原力與生態學

定位

可建設性

走廊流動性標準

- 車輛延誤總時數
- 排隊
- 旅行時間可靠性
- 擁堵持續時間
- 通往鄰近物業/用途的車輛通道
- 分流
- 過境通道
- 行人缺口

- 行人舒適度
- 連接性
- 自行車的交通壓力
- 減少碰撞
- 交叉口LOS

復原力和生態標準

- 對環境資源的影響
- 沿海洪水
- 暴雨事件
- 海浪減緩
- 不透水面積

場所營造標準

- 場所營造/開放空間
- 視覺效果
- 與計劃保持一致
- 擾亂鄰裡關係
- 娛樂頻道
- 熱島效應

可施工性標準

- 建築成本
- 可施工性
- 維護
- 環境許可的複雜性

時間安排

2023 年秋季

- 啟動
- 現有條件
- 第一次委員會會議

2023/24 年冬季會議

- 替代方案開發
- 替代方案分析
- 兩次委員會會議

2024 年春/夏

- 最終報告
- 初步設計
- 委員會最終會議

公眾參與

委員會討論

公眾意見

分享您的問題和評論：混合會議流程

- 現場和虛擬主持人合作，以確保兩個空間的與會者都能分享他們的問題和意見
- 主持人將在一個空間每次聽取幾條評論，然後在整個公眾評論期間進行切換
- 如多人提出相同問題，主持人將告知聽眾有多少人提問，並一次回答該問題

請注意，所有問答和評論都將作為公共記錄公開，因此請僅將這些功能用於與專案相關的業務。

分享您的問題與評論：虛擬與會者

- 使用Q&A按鈕(Alt+H)提交您的問題與評論
- “舉起手”以解除靜音進行口頭提問（按Alt + Y 舉手）
- 請在提問前說明您的姓名
- 請每次只分享**1**個問題或評論，限制在**2**分鐘以內，以便讓其他人參與。
- 若透過電話提問，請撥打*9，主持人將宣布您電話號碼的最後4 位數字，輪到您時請解除您的靜音。

請注意，所有問答（Q&A）和評論均可根據公開記錄進行披露，因此僅將這些功能用於與項目相關的業務。

分享您的問題與評論：親自與會者

- 使用提供的麥克風，請每次排隊三(3) 個人，以便虛擬觀眾參與
- 請在提問或評論前，說明您的姓名
- 請每次只分享**1**個問題或評論，限制在**2**分鐘以內，以便讓其他人參與。

請注意，所有問答和評論都將作為公共記錄公開，因此請僅將這些功能用於與專案相關的業務。

如何聯絡我們

將書面意見提交至：

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

透過電子郵件將意見提交至:

planning@dot.state.ma.us

如需了解項目信息，請訪問研究網站：https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study
或QR 碼：

研究網站QR 碼

謝謝你