K CIRCLE
MORRISSEY BLVD
CORRIDOR STUDY

Cuộc Họp của Ủy Ban Morrissey Boulevard #2

Đại Học Massachusetts, Boston & Họp Ảo qua Zoom

30 tháng 1, 2024

Ghi Chú và Thủ Tục Cuộc Họp

Thông báo ghi lại

- Cuộc họp công khai từ xa này sẽ được ghi lại. Sở Giao Thông Massachusetts có thể chọn giữ lại và phổ biến video, ảnh tĩnh, âm thanh, và/hoặc bản ghi nội dung chat.
- Bằng việc tiếp tục tham dự cuộc họp công khai từ xa này, bạn đồng ý tham gia một sự kiện được ghi lại.
- Tất cả các bản ghi và bản ghi nội dung chat sẽ được xem là hồ sơ công khai.
- Nếu bạn không cảm thấy thoải mái khi bị ghi lại, vui lòng tắt camera, tắt tiếng micrô, và không chat trong hộp ghi lại (transcript box). Nếu không, bạn có thể chọn xin phép rời khỏi cuộc họp.

Lưu ý quan trọng

- Micrô và webcam của bạn sẽ tự động bị tắt khi tham gia cuộc họp.
- Cuộc họp sẽ có phần hỏi đáp ở cuối bài thuyết trình.

Tất cả các câu hỏi và nhận xét đều được hoan nghênh và đánh giá cao, tuy nhiên chúng tôi yêu cầu bạn tránh đưa ra bất kỳ nhận xét nào thiếu tôn trọng.

Điều Khiển Zoom

- Trình đơn xổ xuống để kiểm tra micrô và loa
- Đặt câu hỏi và chia sẻ nhận xét
- Giơ tay
- Nếu bạn không thể truy cập internet hoặc gặp vấn đề kỹ thuật, vui lòng gọi vào cuộc họp theo số 309-205-3325, ID Webinar: 853 4038 4056

Nếu bạn gặp khó khăn với công nghệ họp trong quá trình thuyết trình, vui lòng gọi:

1-888-799-9666

Phụ đề được Zoom tự động tạo

Chương trình nghị sự

- Gọi Đặt Chỗ
- Giới Thiệu Các Thành Viên Ủy Ban
  - Thuyết Trình về Nghiên Cứu
  - Các Điều Kiện Trong Tương Lai
  - Phát Triển Các Phương Án Thay Thế
  - Các Tiêu Chí Đánh Giá
  - Lịch / Các Bước Kế Tiếp
- Tổ Chức Thảo Luận Giữa Các Thành Viên Ủy Ban
- Nhận Xét của Công Chúng

Giới Thiệu Ủy Ban

K CIRCLE MORRISSEY BLVD CORRIDOR STUDY

MASSACHUSETTS SENATE

COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS HOUSE OF REPRESENTATIVES

EXECUTIVE OFFICE of ENERGY & ENVIRONMENTAL AFFAIRS

massDOT Massachusetts Department of Transportation

CITY of BOSTON

boston planning & development agency

University of Massachusetts Building Authority

Các Mục Tiêu của Ủy Ban

Cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện công cộng, người đi xe đạp, và người lái ôtô

Củng cố khả năng phục hồi khí hậu ở khu vực Dorchester của thành phố Boston và dọc theo đại lộ Morrissey Boulevard trong thành phố

Phát triển một kế hoạch toàn diện và thiết kế các phương án thiết kế thay thế cho hành lang Morrissey Boulevard

Xác định các dự án đầu tư ngắn hạn để cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện công cộng, người đi xe đạp, và người lái ô tô dọc theo hành lang Morrissey Boulevard

Mục Đích Họp

- Trình bày các khái niệm tập trung chủ yếu vào việc giải quyết khả năng phục hồi và lấy ý kiến phản hồi về các phương pháp tiếp cận/phương pháp xử lý

- Nhận hướng dẫn về các giải pháp về khả năng di động và khuôn khổ thiết kế

- Lấy ý kiến phản hồi về các tiêu chí đánh giá

Thuyết Trình về Nghiên Cứu

Tổng Quan và Bối Cảnh Thuyết Trình

Xác lập các nhu cầu về hành lang - tính đến các điều kiện dự kiến trong tương lai

Tại sao – Đảm bảo chúng ta lập kế hoạch cho ngày mai chứ không chỉ hôm nay

Minh họa các giải pháp tiềm năng để giải quyết các nhu cầu

Tại sao - Morrissey Boulevard là con đường huyết mạch giao thông quan trọng và rào cản giữa Vịnh Dorchester và các khu vực lân cận

Đề ra các tiêu chí đánh giá

Tại sao – Cần xác lập cơ sở lý luận cho việc ra quyết định và lập ưu tiên

Đánh Giá Các Điều Kiện Trong Tương Lai

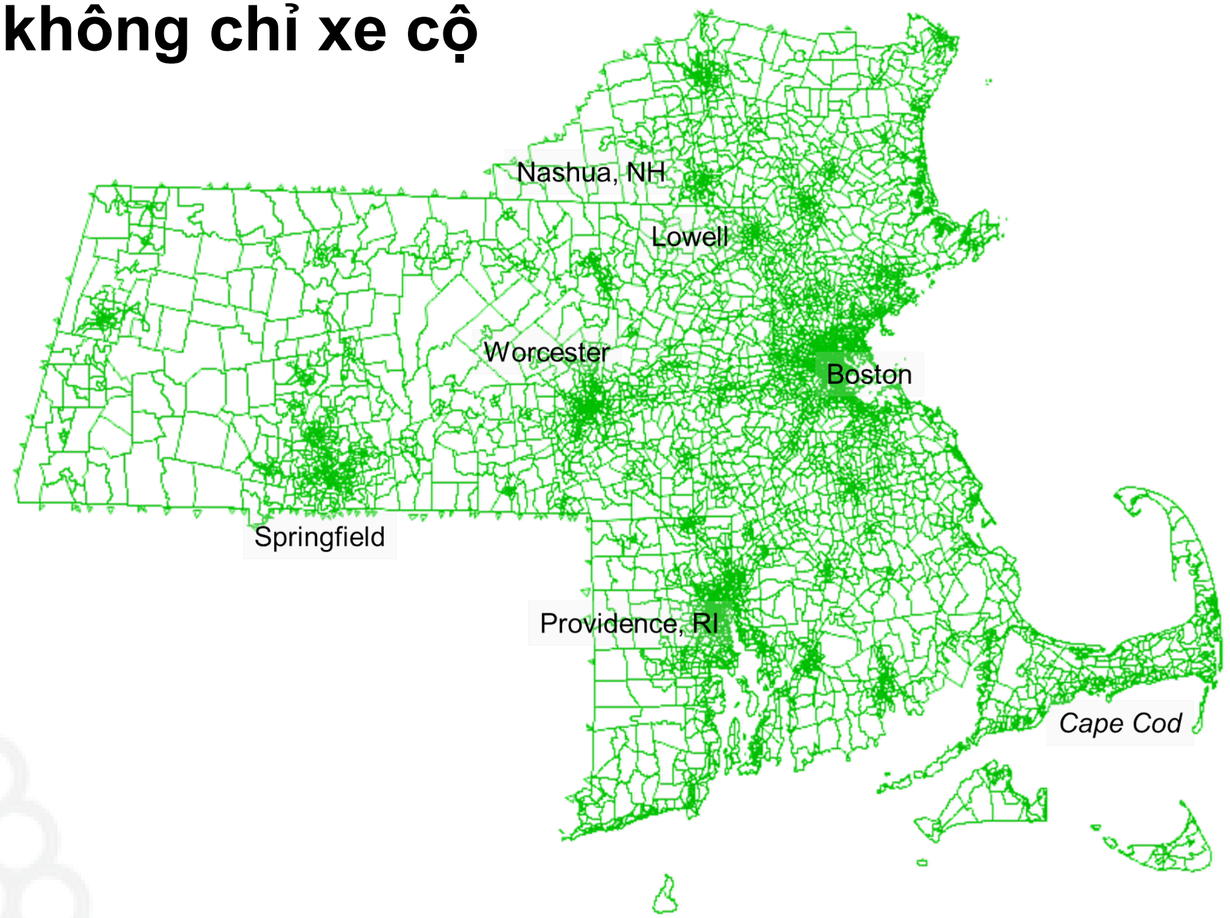
Điều Phối Dự Án Trong Khu Vực Nghiên Cứu

Điều phối giữa các dự án hành lang chủ chốt

- Nghiên Cứu về Kosciuszko Circle/Morrissey Boulevard
- Các dự án phát triển theo Điều 80 (giám sát của Thành Phố Boston)
- Giao Lộ Kosciuszko Circle/I-93 Columbia Rd (MassDOT)
- Cầu Beades (MassDOT)
- Dự Án Dorchester Resilient Waterfront tại Tenean Beach / Conley Street (BPDA)
- Các Ý Tưởng Cho Lưu Vực Vịnh Dorchester, Davenport Street Stormwater Park (Ủy Ban Cấp Thoát Nước Boston)

Dự Báo Nhu Cầu Đi Lại Trong Tương Lai

- **Sử dụng mô hình toàn tiểu bang về Nhân Viên Quy Hoạch Giao Thông Trung Ương (CTPS)**
- **Tính đến nhiều phương thức đi lại - không chỉ xe cộ**
- **Based on Socioeconomic data**
- **Dựa trên dữ liệu Kinh Tế - Xã Hội**
  - **Dân số**
  - **Các hộ gia đình**
  - **Việc làm**



Dự Báo Nhu Cầu Trong Tương Lai

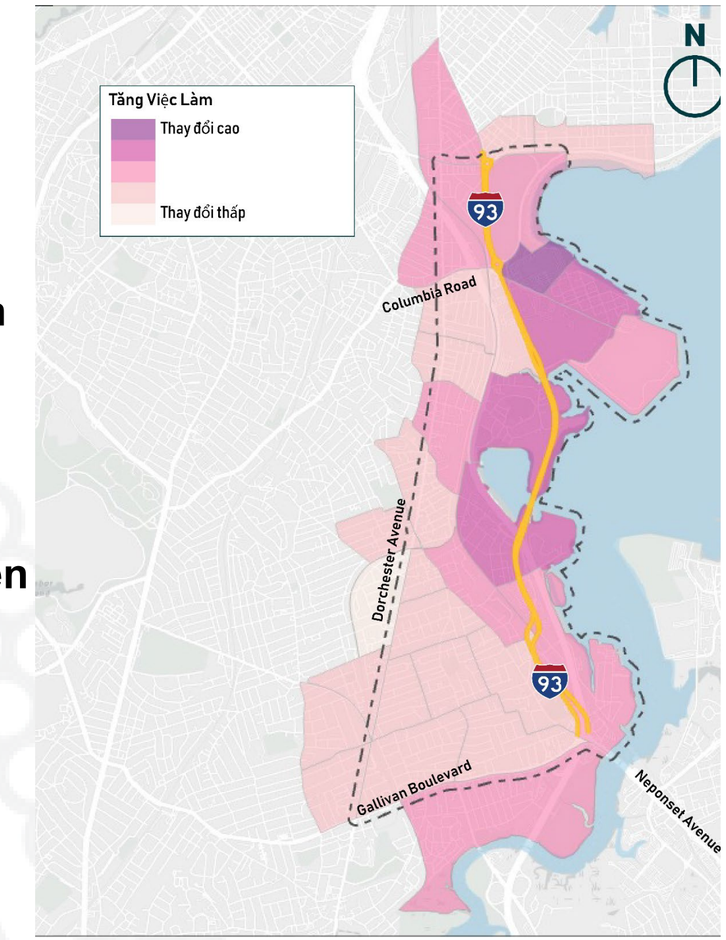
- **Dựa trên dữ liệu Kinh Tế - Xã Hội**
- **Dân số**
- **Việc làm**
- **Khu vực nghiên cứu bao gồm 31 vùng phân tích giao thông**

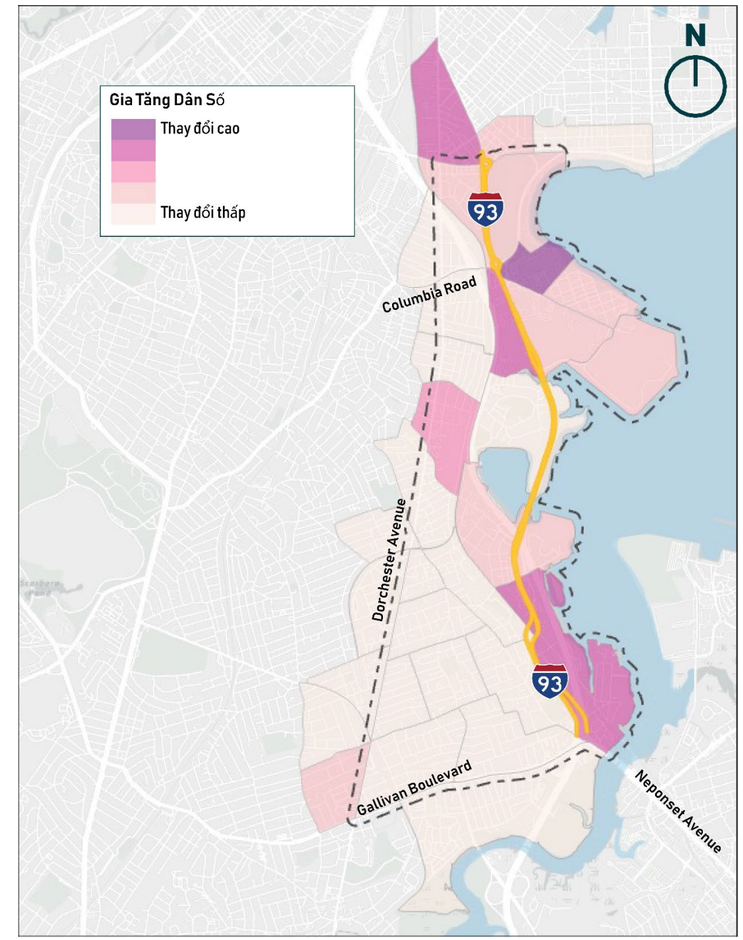
•Mức tăng trưởng dự kiến trong khu vực nghiên cứu (đến năm 2050):

+ 15.000 dân số

+ 7.000 hộ gia đình

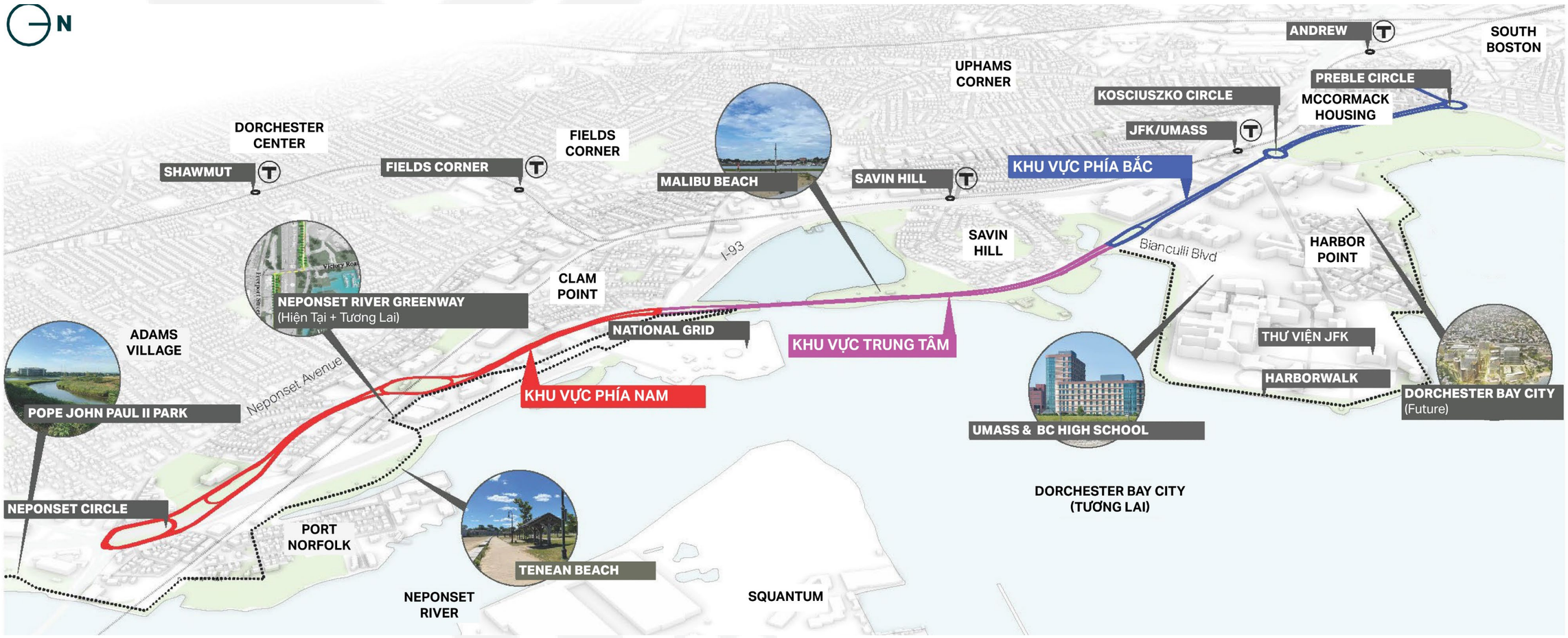
+ 7.000 việc làm





Các Điều Kiện Khí Hậu Trong Tương Lai

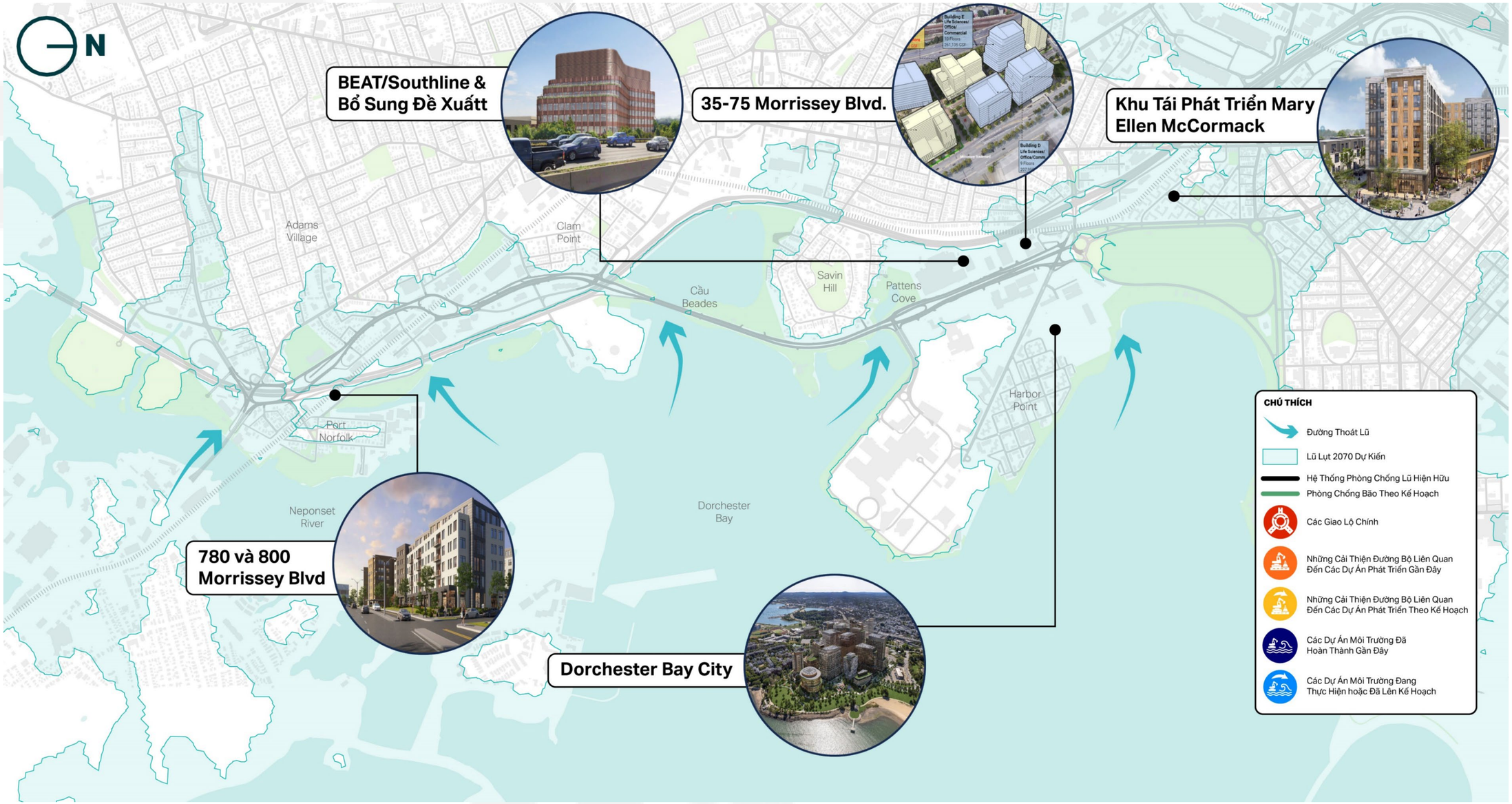
Các Đoạn Hành Lang Nghiên Cứu



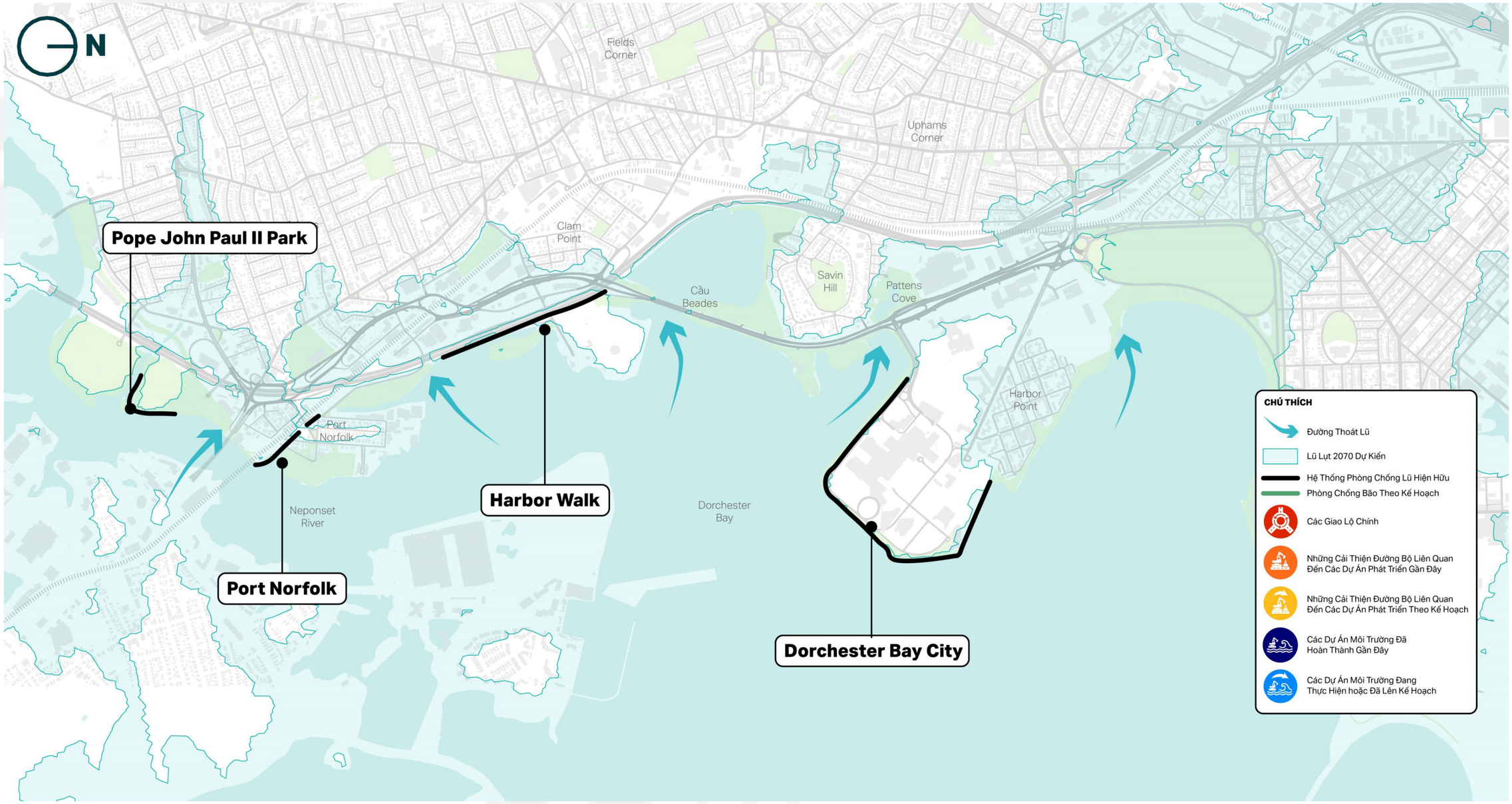
- Khu vực nghiên cứu khoảng 3,5 dặm và được chia thành 3 vùng riêng biệt
- Khu Vực Phía Bắc kéo dài từ Preble Circle đến UMass Boston
- Khu Vực Trung Tâm tiếp tục từ Bianculli Boulevard đến Freeport Street
- Khu Vực Phía Nam kéo dài từ Freeport Street đến Neponset Circle

Morrissey Boulevard – Đường Thoát Lũ

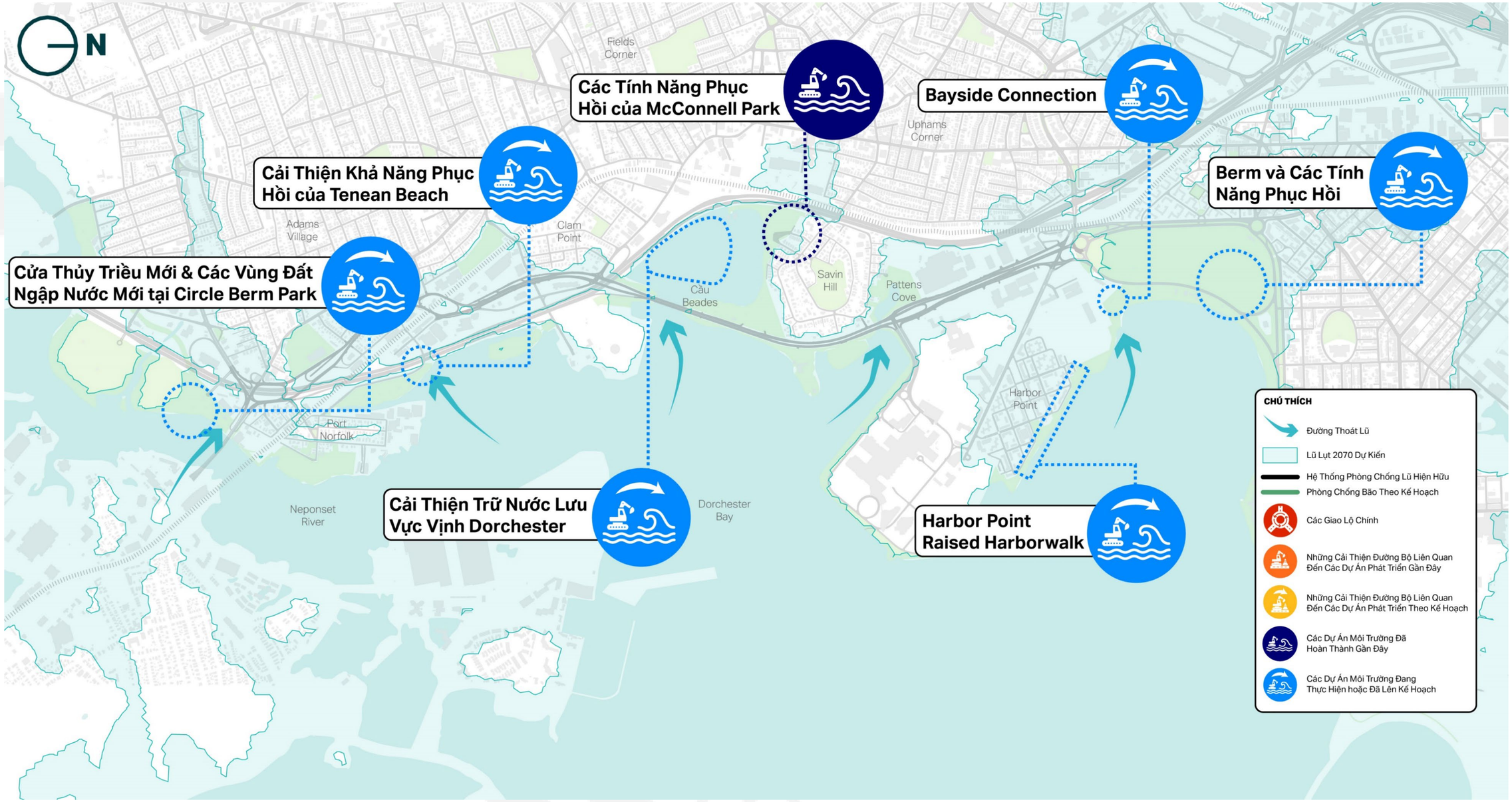
Morrissey Boulevard – Đường Thoát Lũ và Các Dự Án Phát Triển



Morrissey Boulevard – Hệ Thống Phòng Chống Lũ Hiện Hữu



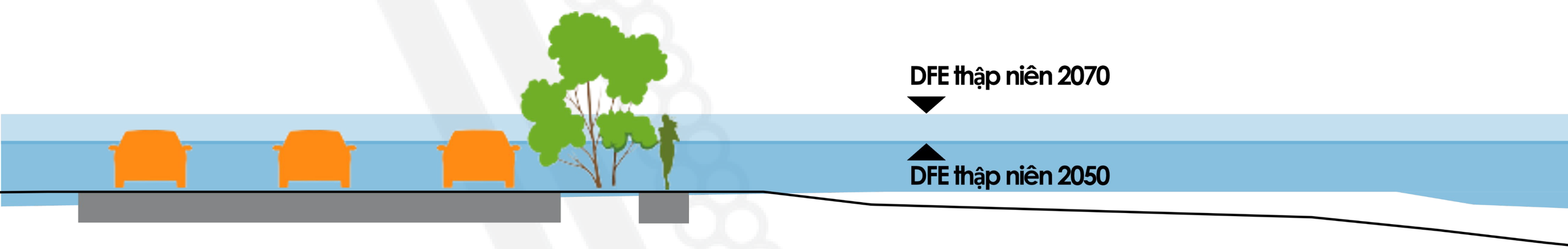
Morrissey Boulevard – Các Dự Án Môi Trường



Morrissey Boulevard – Phòng Chống Lũ Theo Kế Hoạch

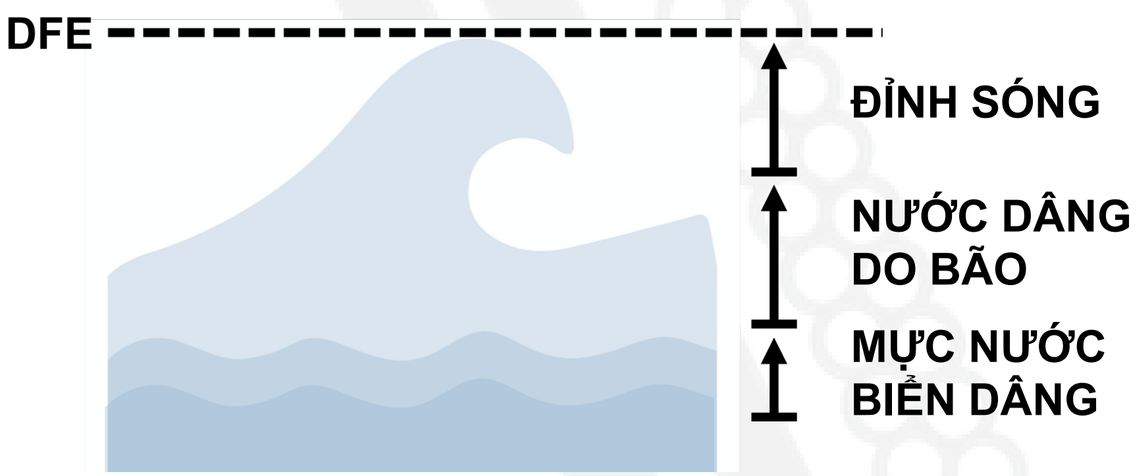
Các Điều Kiện Khí Hậu Trong Tương Lai – Độ Cao Lũ Thiết Kế

"Độ Cao Lũ Lụt Thiết Kế" (DFE) là độ cao đích mà chúng tôi hướng tới để thiết kế các giải pháp phục hồi ven biển nhằm giảm nguy cơ lũ lụt ven biển về trung **hạn (những năm 2050)** và dài **hạn (những năm 2070).**



Các Điều Kiện Khí Hậu Trong Tương Lai – Độ Cao Lũ Thiết Kế

- Mô Hình Nguy Cơ Lũ Lụt Ven Biển Massachusetts – công cụ thiết kế khả năng phục hồi ven biển tiêu chuẩn của Khối Thịnh Vượng Chung – đã được sử dụng để xác định DFE
- DFE dựa trên khả năng xảy ra lũ lụt hàng năm là 1% và tính đến mực nước biển dâng, nước dâng do bão, và tác động của sóng.

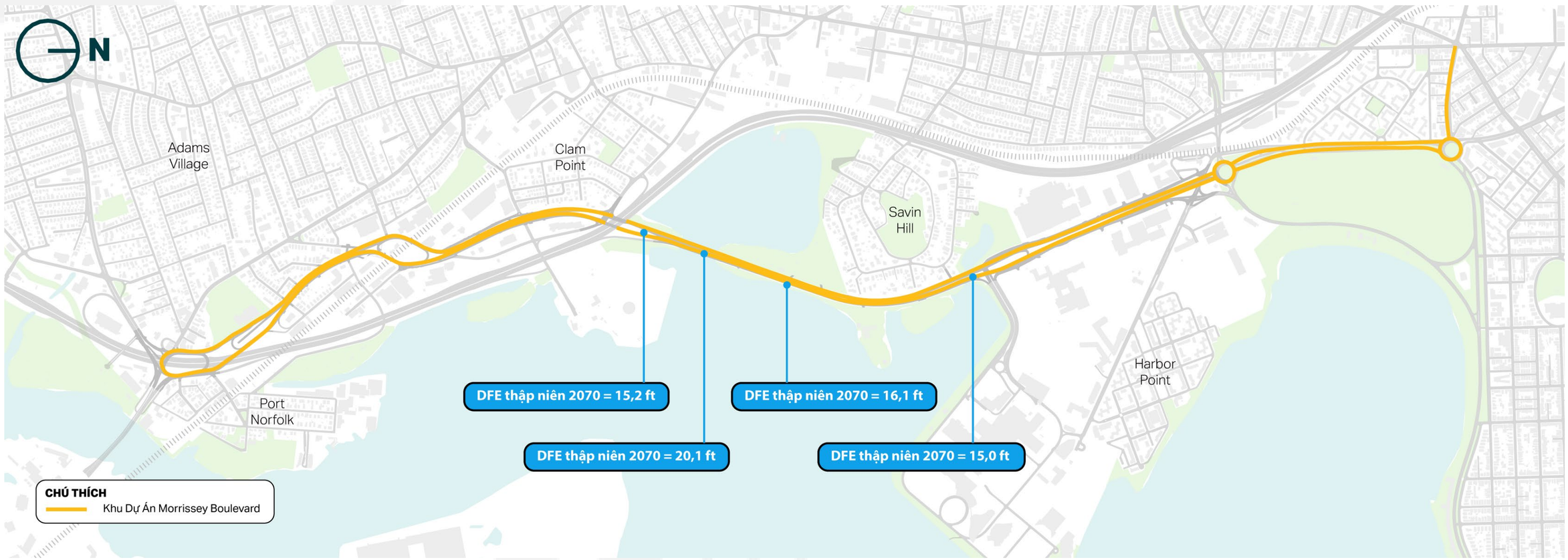


Xoáy thuận và những cơn bão nhiệt đới mạnh hơn

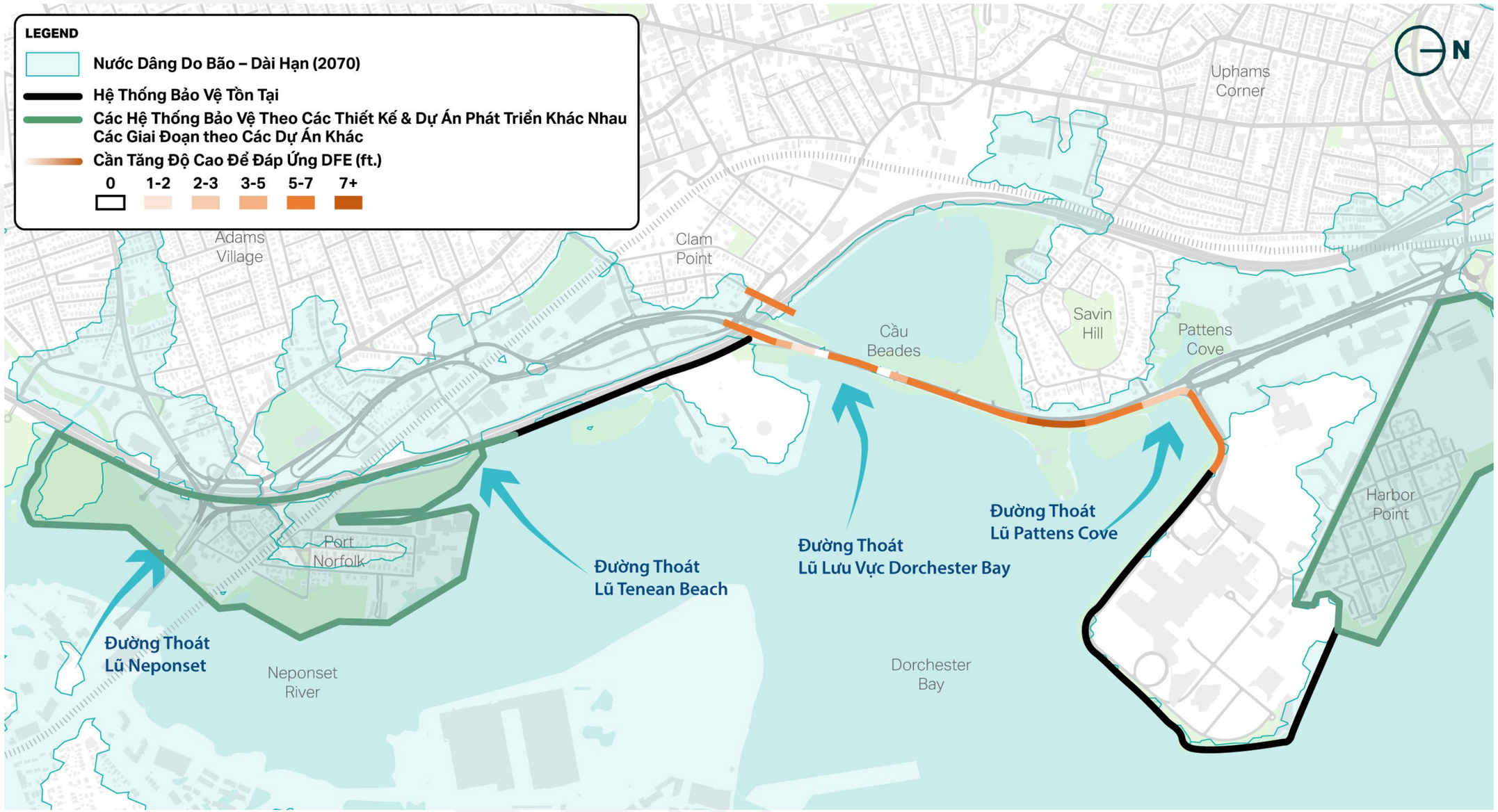
Tình huống cao 2,5 ft vào năm 2050 và 4,3 ft vào năm 2070

Các Điều Kiện Khí Hậu Trong Tương Lai – Độ Cao Lũ Thiết Kế

DFE thay đổi dọc theo hành lang Morrissey Boulevard, chủ yếu dựa vào những khác biệt về điều kiện sóng



Các Điều Kiện Trong Tương Lai – Dự Báo Lũ Lụt Ven Biển



Phát Triển Các Phương Án Thay Thế

Các Mục Tiêu cho Phương Án Thiết Kế

TÍNH DI ĐỘNG CỦA HÀNH LANG

Sự an toàn và khả năng kết nối của các mạng lưới lưu thông xe cộ, người đi bộ, và xe đạp có được cải thiện không? Các kết nối hiện hữu dành cho người đi bộ với ven bờ có được cải thiện và/hoặc có cơ hội mới để tiếp cận ven bờ không?

KHẢ NĂNG PHỤC HỒI VÀ SINH THÁI

Nguy cơ lũ lụt có được giảm thiểu một cách hiệu quả trong ngắn hạn và dài hạn không? Các cơ hội để cải thiện hệ sinh thái ven bờ có được xác định và kết hợp vào phương án tiếp cận khả năng phục hồi không?

XÁC ĐỊNH VỊ TRÍ

Các tác động về hình ảnh và lưu thông của hệ thống chắn lũ có được giảm thiểu, và các cơ hội giải trí mới ven bờ có được kết hợp vào phương pháp tiếp cận này không? Phương án xác định vị trí có kết hợp với các kế hoạch và dự án phát triển xung quanh và mang lại lợi ích cho cộng đồng xung quanh không?

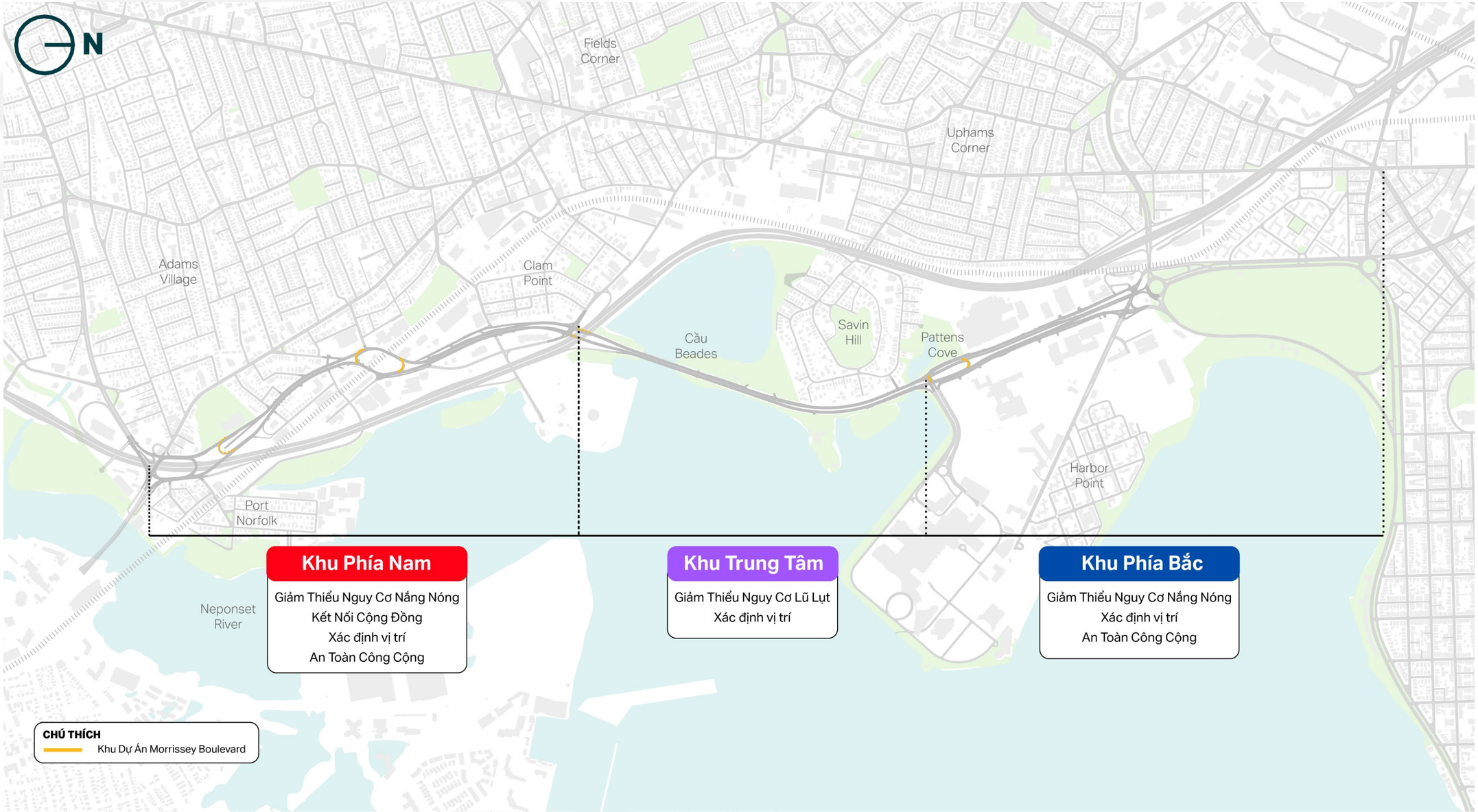
KHẢ NĂNG THI CÔNG

Phương pháp tiếp cận này có giảm thiểu tính phức tạp, chi phí thi công, và các tác động tiềm ẩn về cấp phép/lên lịch không?

Các yêu cầu vận hành và bảo trì quan trọng như thế nào?

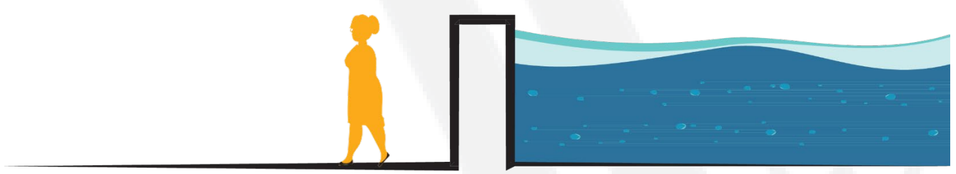
XÁC ĐỊNH DỰ ÁN

CÁC KHU DỰ ÁN



Khu Trung Tâm

TRỌNG TÂM DỰ ÁN



CƠ SỞ HẠ TẦNG

CÁC BIỆN PHÁP GIẢM NGUY CƠ LŨ LỤT CẤU THÀNH HỆ THỐNG CHẮN LŨ LỤT (FBS).

+

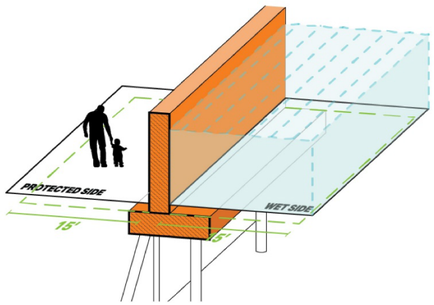
XÁC ĐỊNH VỊ TRÍ

KẾT HỢP HỆ THỐNG CHẮN LŨ VÀO KHU VỰC CÔNG CỘNG ĐỂ CẢI THIỆN SINH THÁI, TIẾP CẬN BỜ NƯỚC, VÀ GIẢI TRÍ.

Vùng Duyên Hải

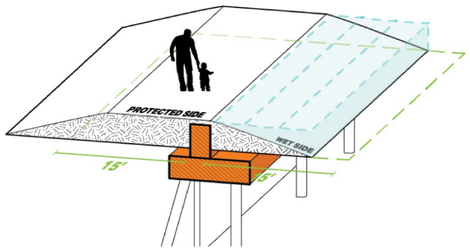
Bộ Công Cụ Giảm Thiểu Lũ Lụt Ven Biển| Hệ Thống Chắn Lũ

HỆ THỐNG CHẮN LŨ CỐ ĐỊNH



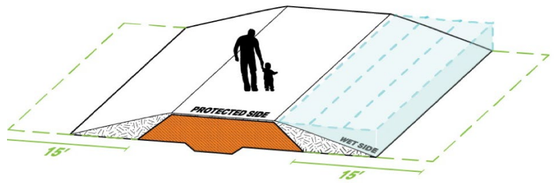
TƯỜNG CHẮN LŨ LỘ THIÊN

Tường chắn lũ cấu trúc cao hơn mặt đất có thể được thiết kế lộ thiên hoặc bị chôn lấp một phần.



TƯỜNG CHẮN LŨ CHÔN LẤP

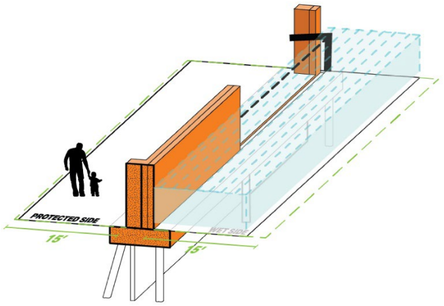
Tường chắn lũ cấu trúc được chôn bên dưới bờ cảnh quan.



ĐÊ

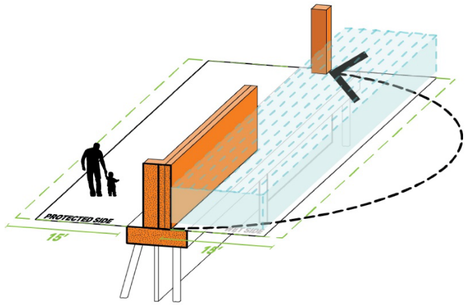
Bờ đê được thiết kế, gia cố

HỆ THỐNG CHẮN LŨ CÓ THỂ TRIỂN KHAI



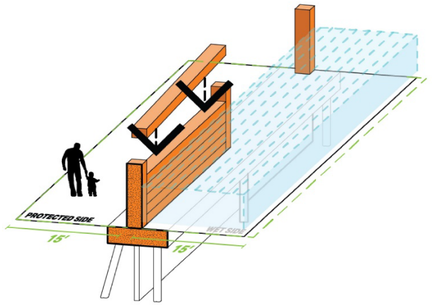
CỬA LĂN

Cửa có thể triển khai được đóng bằng trục lăn trước khi có bão.



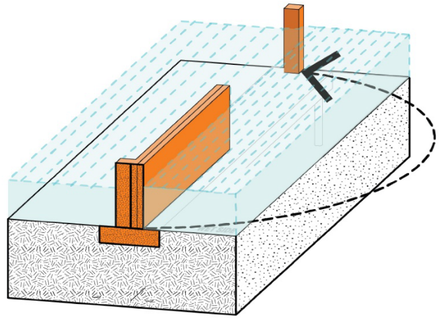
CỬA QUAY

Cửa có thể triển khai được đóng kiểu quay trước khi có bão. Có thể là cửa đơn hoặc cửa đôi.



CỬA CHẶN

Các bức tường có thể triển khai bao gồm các dầm kim loại có thể xếp chồng đặt giữa các cột được lắp đặt trước khi có bão.

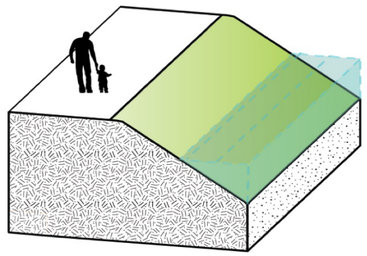


HỆ THỐNG CHẶN NƯỚC DÂNG

Cửa có thể triển khai trong nước được sử dụng để ngăn chặn nước dâng do bão đi qua cửa nạp. Cửa được đóng trước khi có bão.

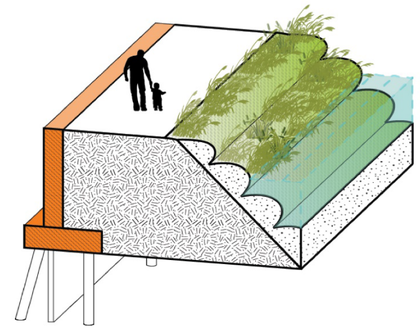
Vùng Duyên Hải

Bộ Công Cụ Giảm Thiểu Lũ Lụt Ven Biển| Ổn Định, Nâng Cao, và Phục Hồi Bờ Biển



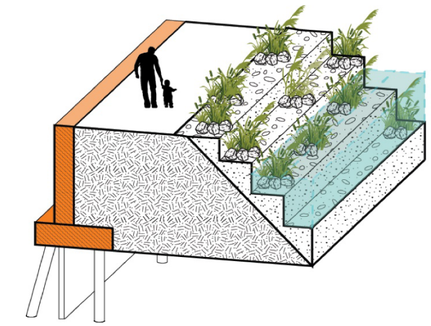
BỜ CẢNH QUAN

Thay đổi độ cao tự nhiên để giảm tác động của lũ lut ven biển.



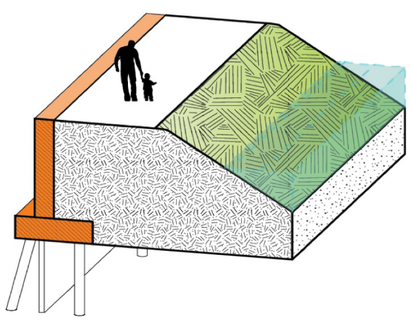
CÁC HỆ THỐNG NÂNG ĐỊA HÌNH CÓ THẢM THỰC VẬT

Các lớp đất được nén chặt giúp ổn định bờ và hỗ trợ thiết lập thảm thực vật ở các điều kiện hạn chế.



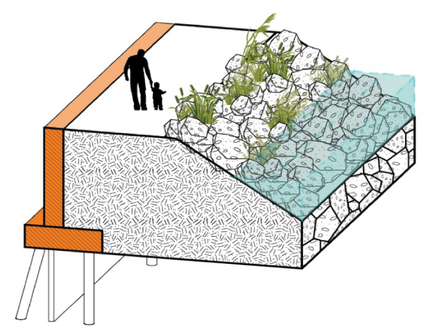
SỌT ĐÁ

Sọt đan có thể cung cấp lợi ích sinh thái và ổn định bờ biển trong một tường chắn trọng lực cố định.



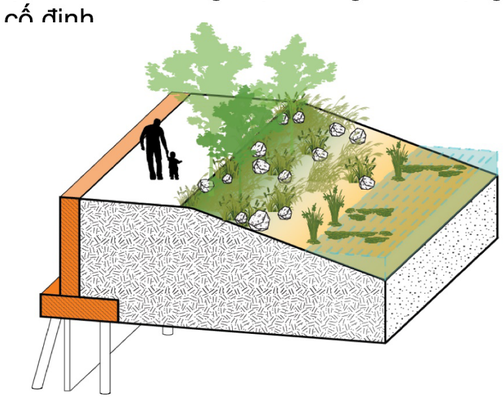
LƯỚI KIỂM SOÁT XÓI MÒN CÓ GIEO HẠT GIỐNG

Lưới chống xói mòn được sử dụng để ổn định các sườn dốc trong khi thiết lập thảm thực vật.



ĐỔ ĐÁ

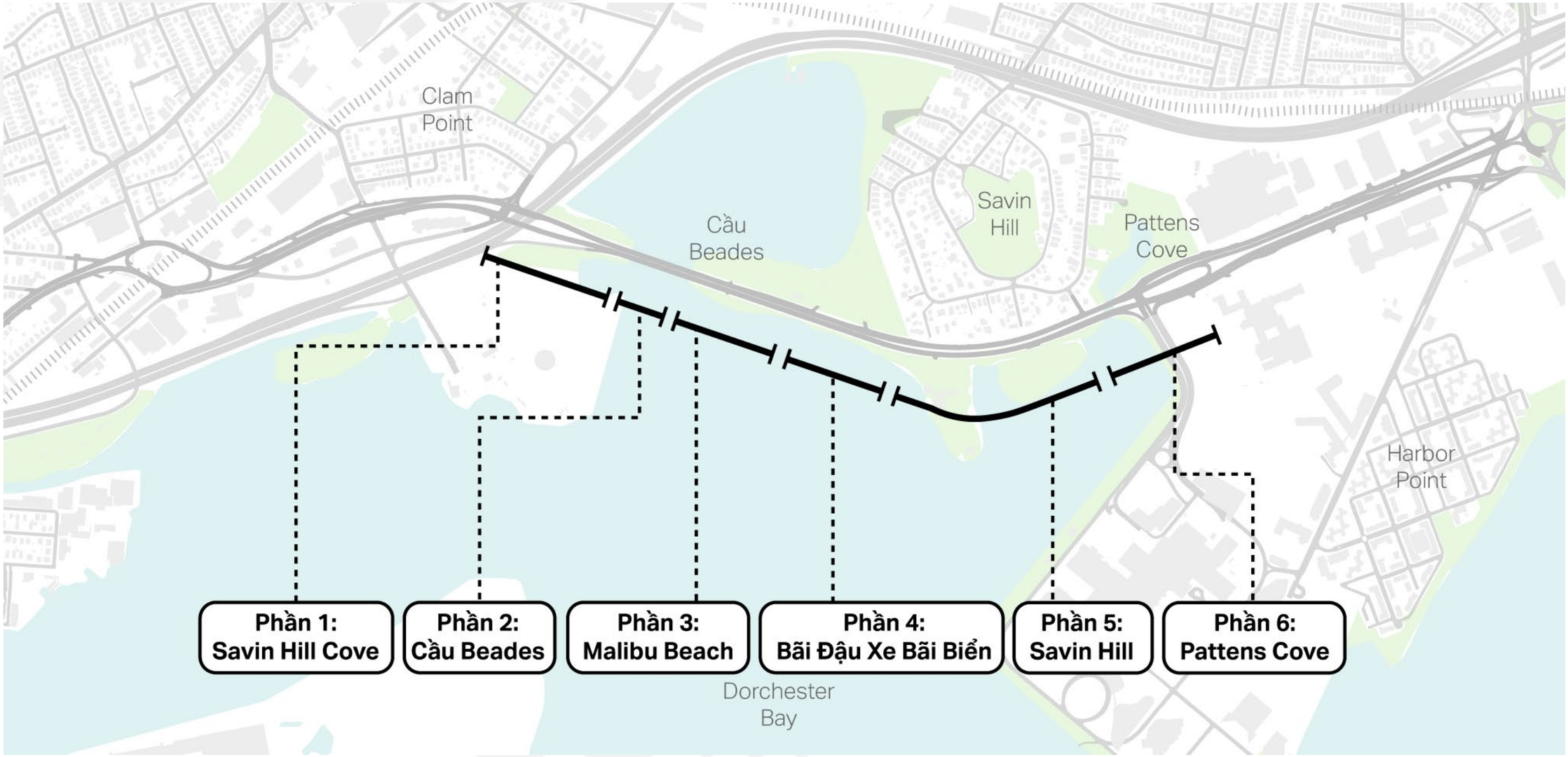
Phương pháp đổ đá có thể được sử dụng một mình hoặc kết hợp với các biện pháp khác trong bộ công cụ để giảm xói mòn hoặc tạo ra các “bậc thang” để hạ độ cao.



ĐẤT NGẬP NƯỚC

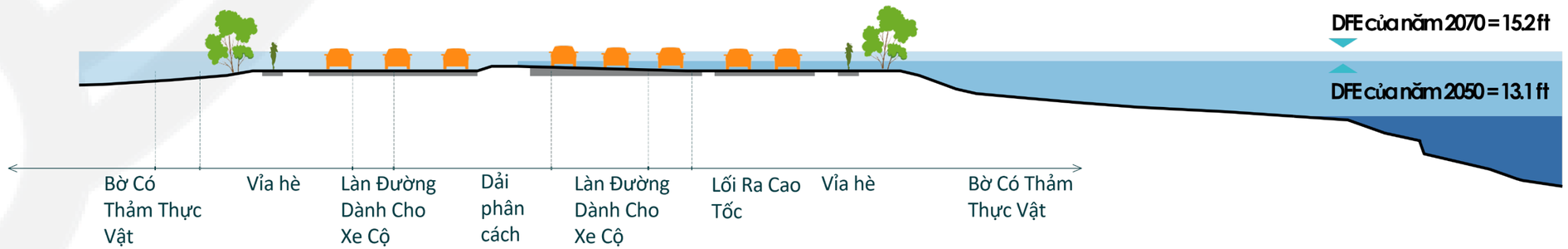
Trồng cây đất ngập nước, bao gồm nhiều loại và khu vực đất ngập nước, được áp dụng hiệu quả nhất ở nơi không gian ngang cho phép có các sườn dốc nông cạnh mép nước.

Trọng Tâm Phần Trung Tâm

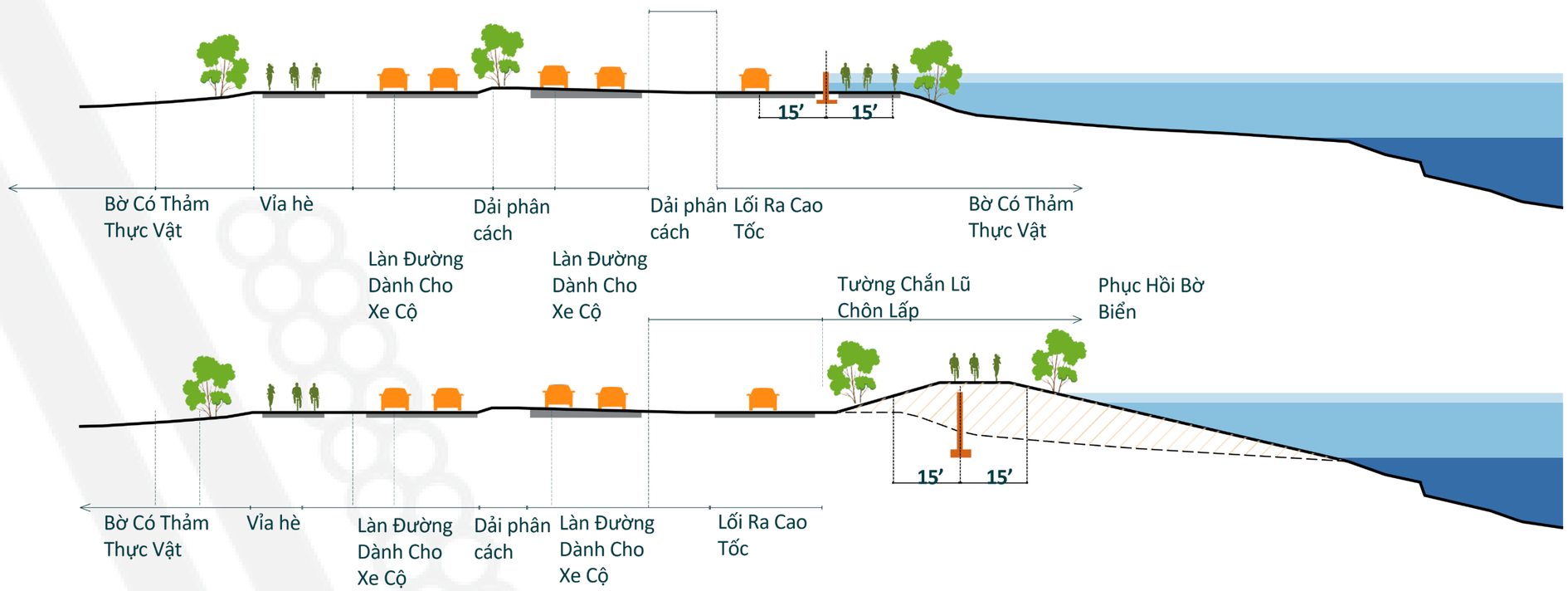


Phần 1: Savin Hill Cove

Hiện Trạng



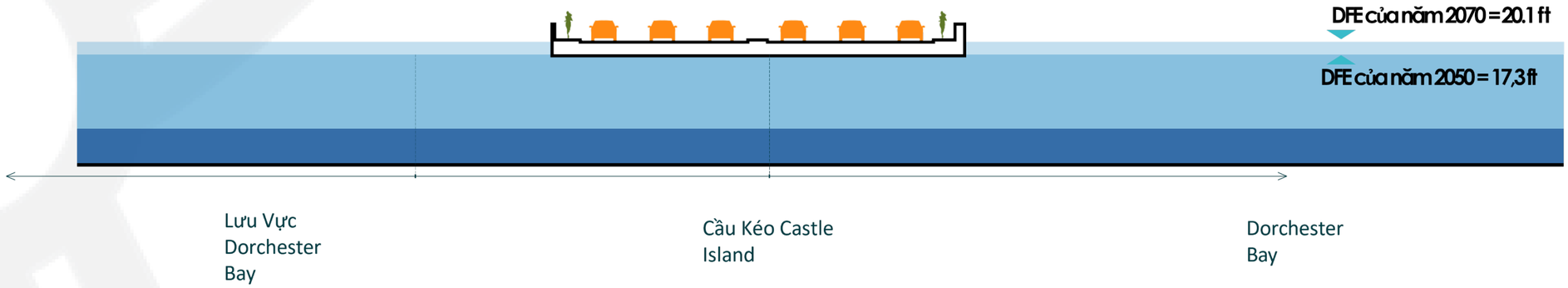
Phần A: Tường Chắn Lũ Lộ Thiên



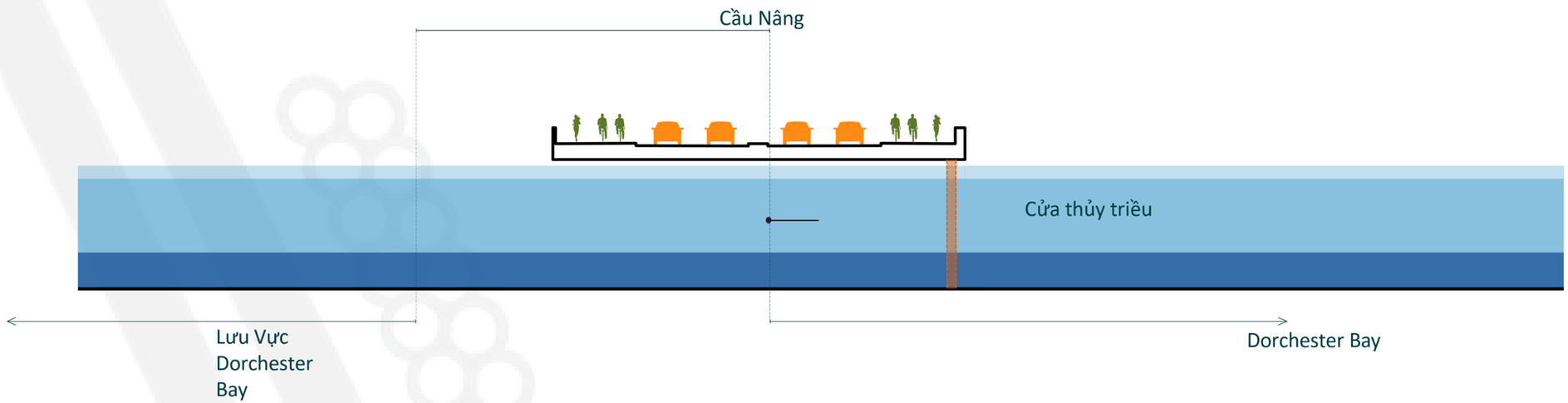
Phần B: Tường Chắn Lũ Chôn Lấp

Phần 2: Cầu Beades

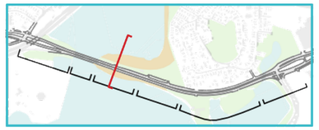
Hiện Trạng



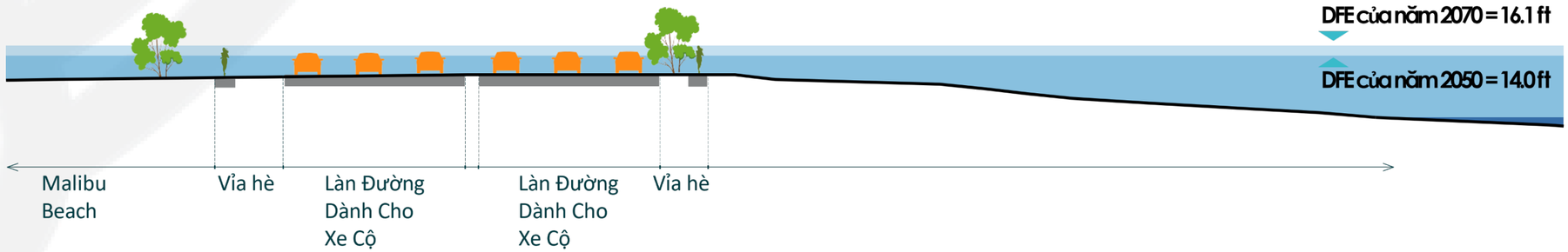
Phần A: Cầu Nâng



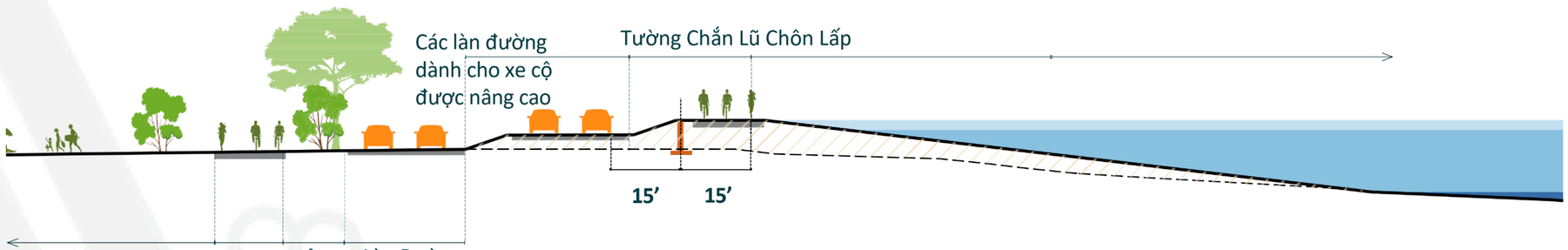
Phần 3: Malibu Beach



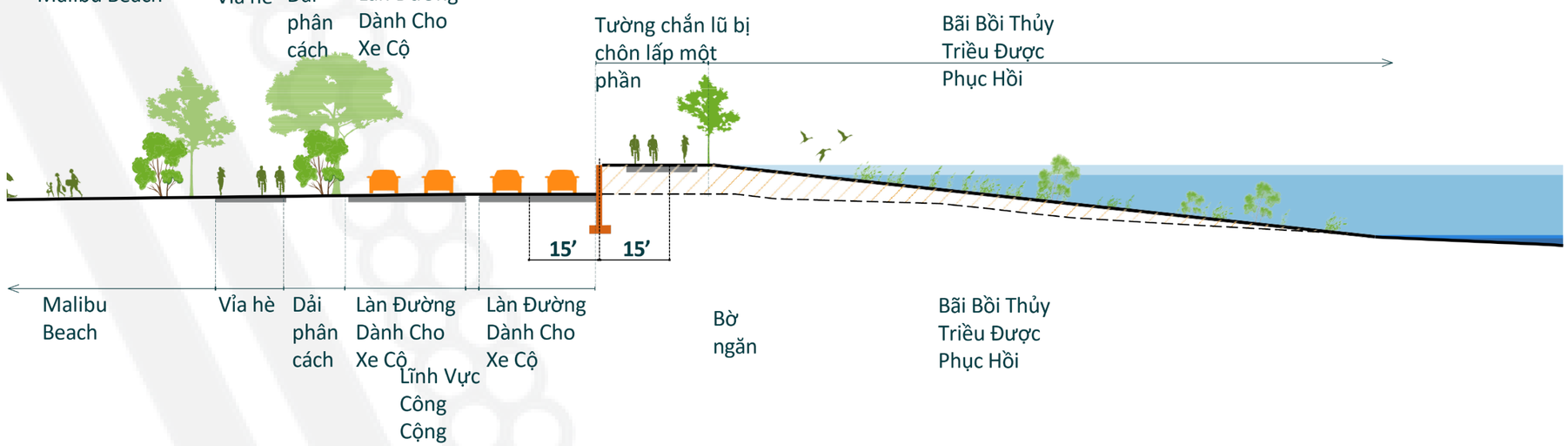
Hiện Trạng



Phần A: Tường Chắn Lũ Chôn Lấp

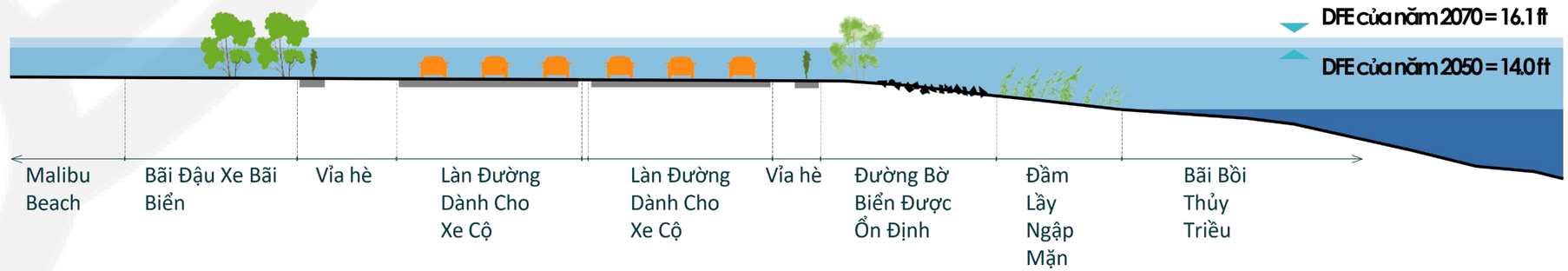


Phần B: Tường chắn lũ bị chôn lấp một phần

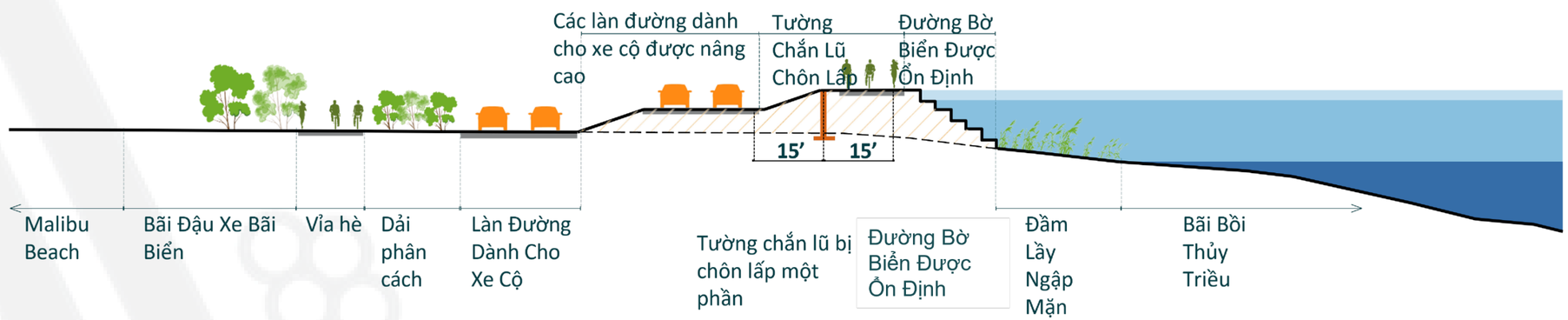


Phần 4: Bãi Đậu Xe Bãi Biển

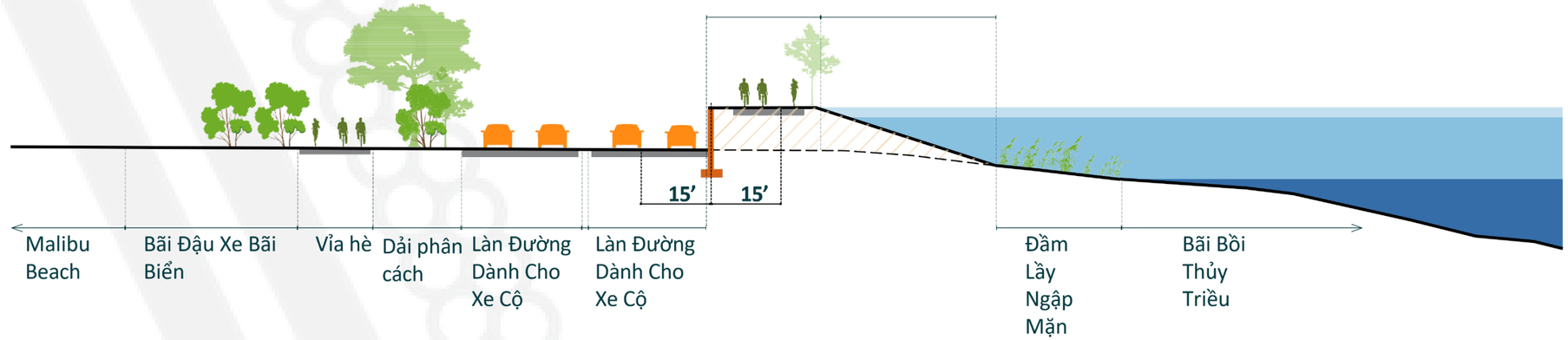
Hiện Trạng



Phần A: Tường Chắn Lũ Chôn Lấp

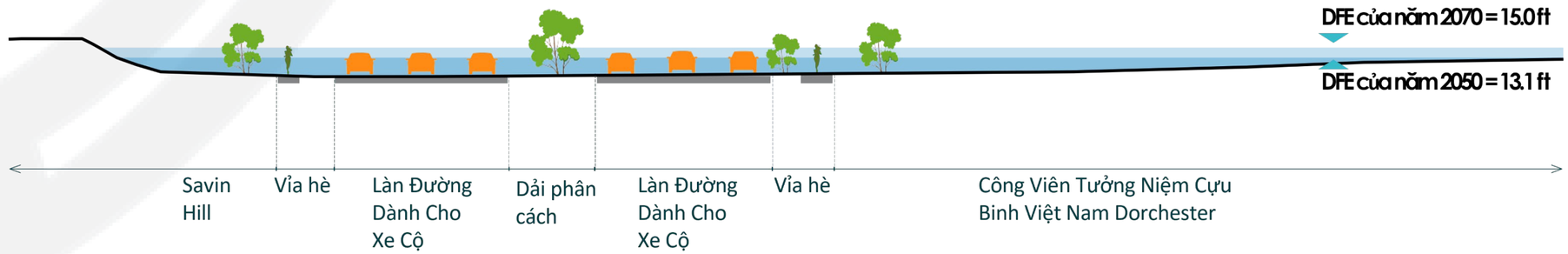


Phần B: Tường chắn lũ bị chôn lấp một phần

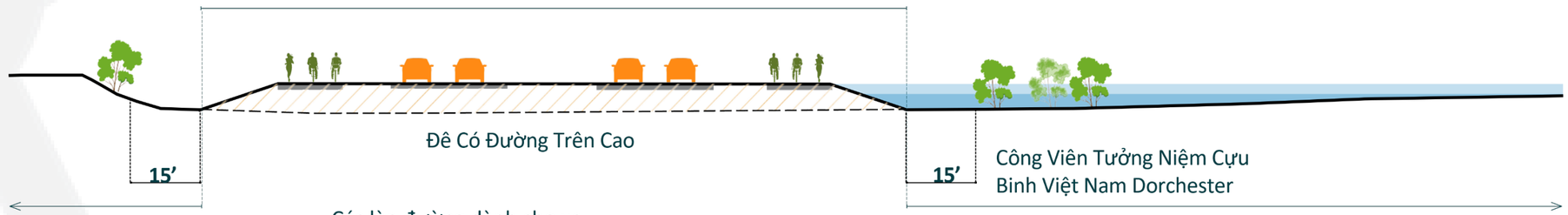


Phần 5: Savin Hill

Hiện Trạng

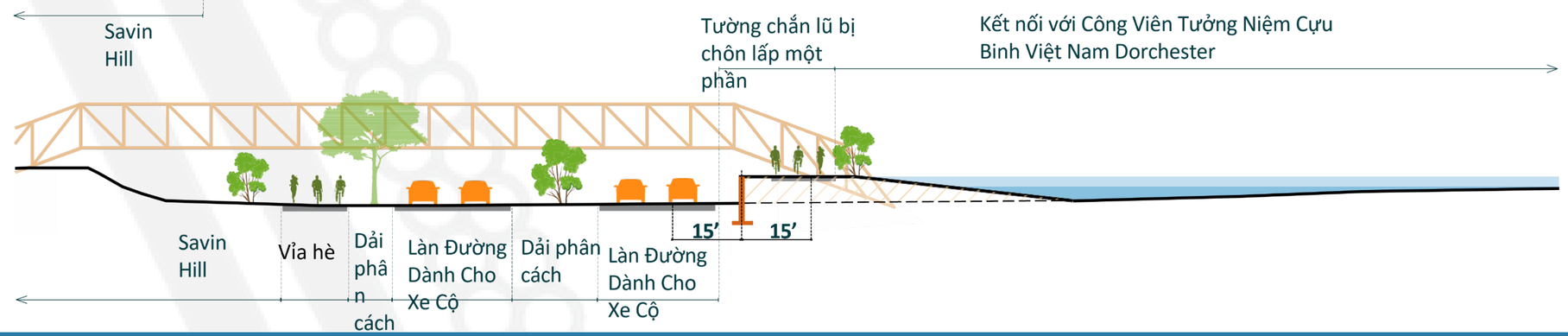


Phần A: Đê Có Đường Trên Cao



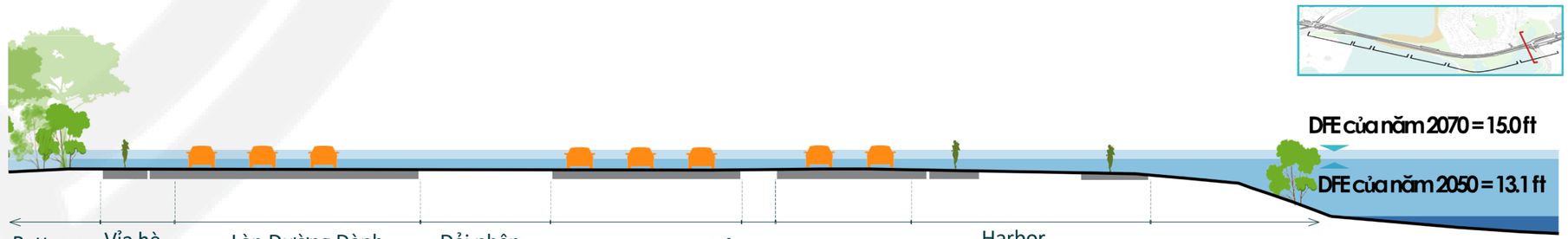
Phần B: Tường Chắn Lũ Chôn Lấp

Phần C: Tường chắn lũ bị chôn lấp một phần

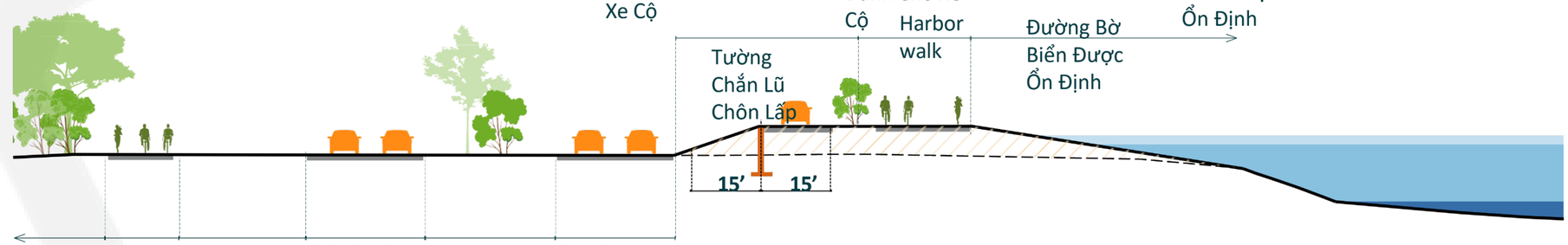


Phần 6: Pattens Cove

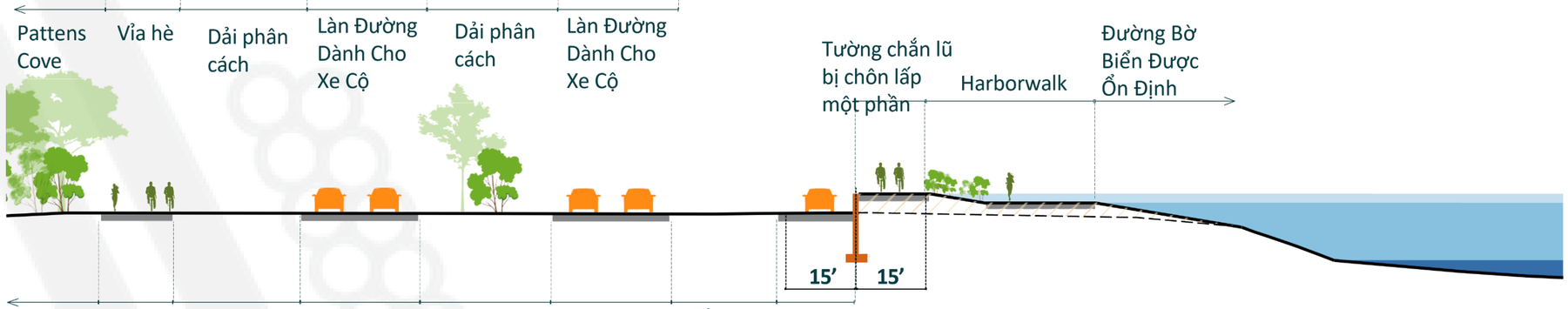
Hiện Trạng



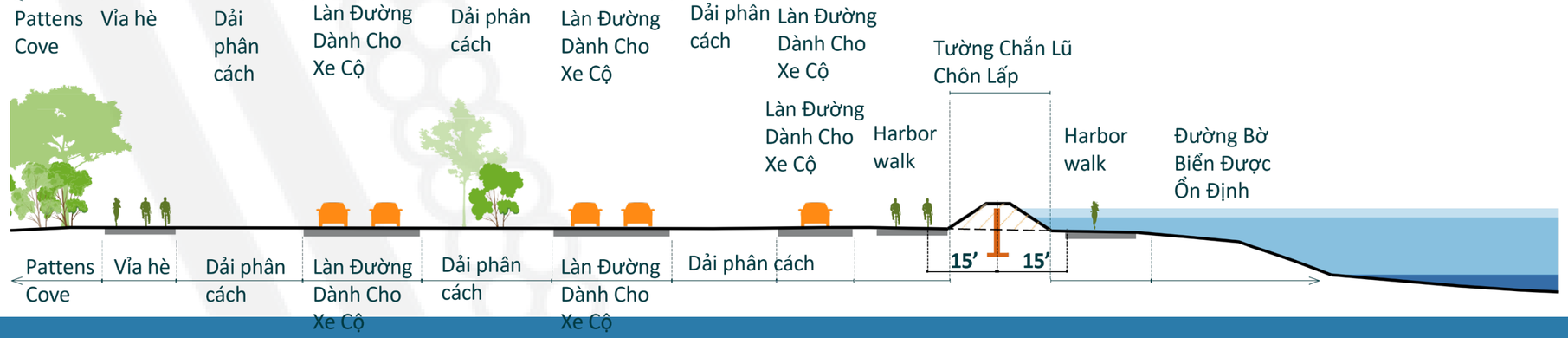
Phần A: Tường Chắn Lũ Chôn Lấp



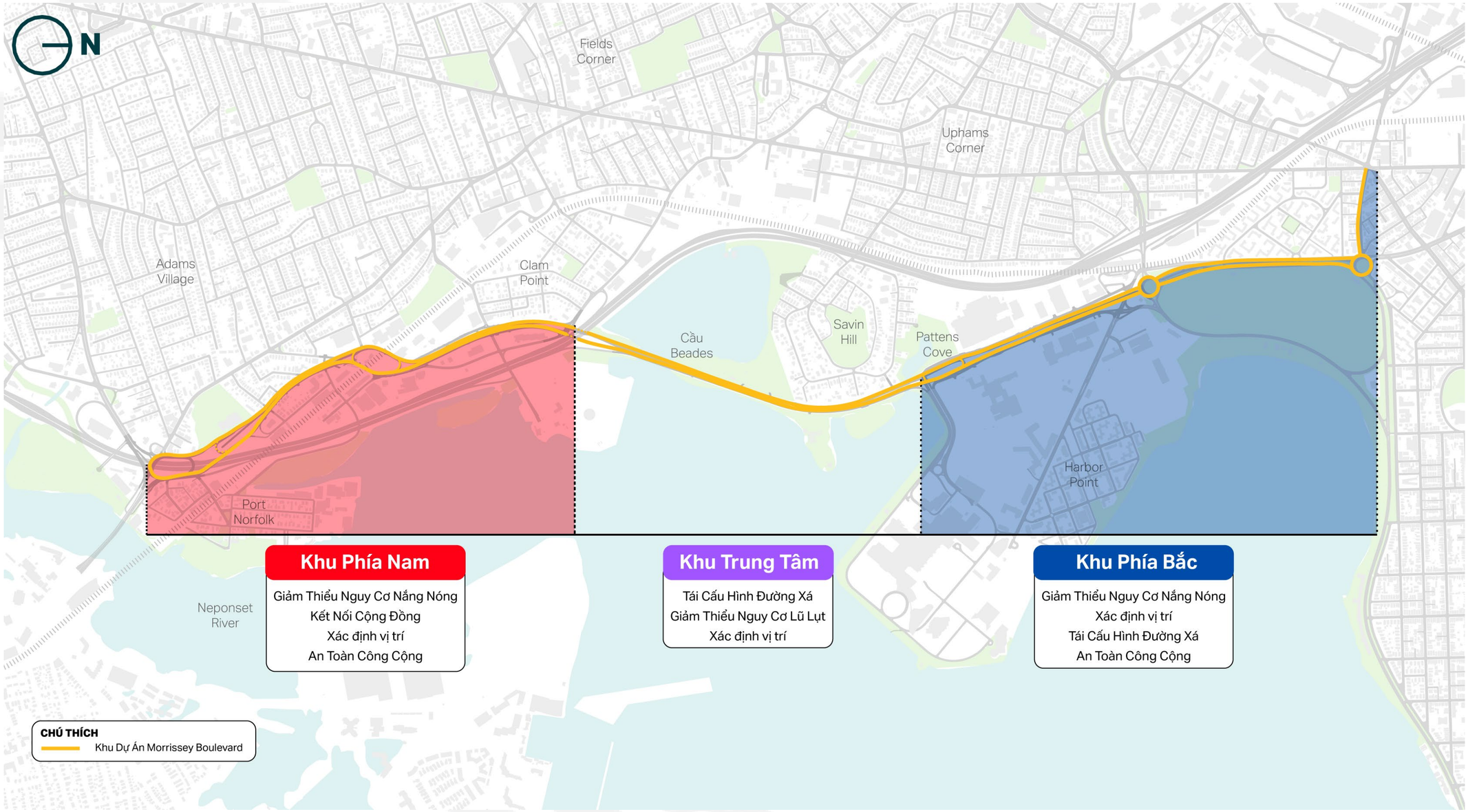
Phần B: Tường chắn lũ bị chôn lấp một phần



Phần C: Tường Chắn Lũ Chôn Lấp



Khu Phía Bắc và Phía Nam



Khu Bắc và Nam: Phương Án Thiết Kế

Xác định vị trí

- Kết hợp các yếu tố thiết kế khu vực công cộng nhằm cải thiện khả năng kết nối, sự an toàn, và thoải mái

Khu Bắc và Nam: Phương Án Thiết Kế

Cơ sở hạ tầng

- Kết hợp cơ sở hạ tầng giảm lũ vào khu vực công cộng để thu gom nước mưa chảy tràn và cải thiện hệ sinh thái và khả năng kết nối.

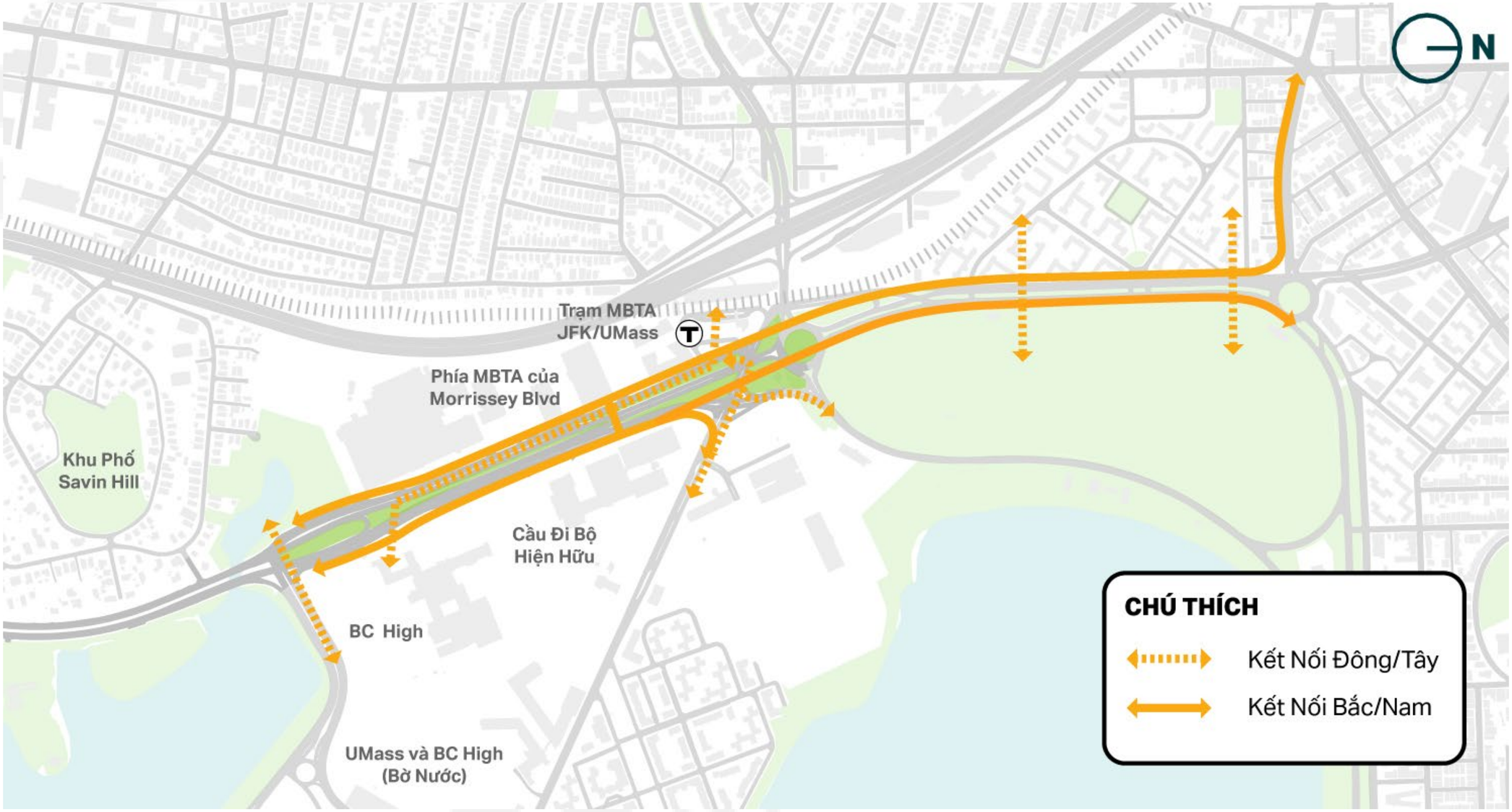
Khu Bắc và Nam: Phương Án Thiết Kế

Giảm Thiểu Tác Động Môi Trường

- Mở rộng không gian xanh để giảm thiểu hiệu ứng đảo nhiệt, cải thiện sự thoải mái và chất lượng không khí, và giúp quản lý nước mưa chảy tràn.

Khu Phía Bắc và Phía Nam

KHU PHÍA BẮC: CẢI THIỆN CÁC KẾT NỐI VÀ SỰ AN TOÀN



Khu Phía Bắc và Phía Nam

KHU PHÍA NAM: CẢI THIỆN CÁC KẾT NỐI VÀ SỰ AN TOÀN

Các Tiêu Chí Đánh Giá

Phân Loại Các Tiêu Chí Đánh Giá

TÍNH DI ĐỘNG CỦA HÀNH LANG

KHẢ NĂNG PHỤC HỒI VÀ SINH THÁI

XÁC ĐỊNH VỊ TRÍ

KHẢ NĂNG THI CÔNG

Các Tiêu Chí về Khả Năng Di Chuyển của Hành Lang

- Tổng số giờ xe bị trễ
- Đang chờ
- Tính đáng tin cậy của thời gian đi lại
- Thời gian tắc nghẽn
- Xe cộ tiếp cận các cơ sở/mục đích sử dụng lân cận
- Chuyển hướng
- Tiếp cận phương tiện công cộng
- Các khoảng trống dành cho người đi bộ

- Mức thoải mái của người đi bộ
- Khả năng kết nối
- Mức căng thẳng giao thông của xe đạp
- Giảm va chạm
- LOS giao lộ

Các Tiêu Chí về Khả Năng Phục Hồi và Sinh Thái

- Các tác động đến tài nguyên môi trường
- Lũ lụt ven biển
- Sự kiện liên quan đến nước mưa
- Giảm thiểu sóng
- Diện tích bề mặt không thấm nước

Các Tiêu Chí Kiến Tạo Địa Điểm

- Kiến tạo địa điểm / không gian mở
- Hiệu ứng hình ảnh
- Tính nhất quán với các kế hoạch
- Ảnh hưởng đến khu phố
- Tiếp cận giải trí
- Hiệu Ứng Đảo Nhiệt

Các Tiêu Chí về Khả Năng Thi Công

- Chi phi thi công
- Khả năng thi công
- Bảo dưỡng
- Tính phức tạp trong cấp phép môi trường

Lịch

Mùa thu 2023

- Khởi động
- Hiện Trạng
- Cuộc Họp Đầu Tiên của Ủy Ban

Các Cuộc Họp Mùa Đông 2023/24

- Phát Triển Các Phương Án Thay Thế
- Phân Tích Phương Án Thay Thế
- 2 Cuộc Họp của Ủy Ban

Xuân/Hè 2024

- Báo Cáo Cuối Cùng
- Thiết Kế Sơ Bộ
- Cuộc Họp Cuối Cùng của Ủy Ban

Sự Tham Gia Của Công Chúng

Thảo Luận của Ủy Ban

Nhận Xét của Công Chúng

Chia Sẻ Những Thắc Mắc và Nhận Xét của Bạn: Quy Trình Họp Kết Hợp

- Những người điều hành cuộc họp Trực Tiếp và Từ Xa sẽ làm việc cùng nhau để đảm bảo rằng những người tham dự ở cả hai không gian có thể chia sẻ các câu hỏi và nhận xét của họ
- Những người điều hành sẽ lấy một số nhận xét tại một thời điểm trong một không gian và sau đó chuyển sang không gian kia trong thời gian lấy ý kiến nhận xét của công chúng
- Nếu có nhiều người đặt ra cùng một câu hỏi, người điều hành sẽ thông báo cho khán giả biết có bao nhiêu người hỏi và trả lời câu hỏi đó một lần

Vui lòng lưu ý rằng tất cả các câu hỏi và nhận xét đều có thể được tiết lộ trong hồ sơ công khai, do đó chỉ sử dụng các chức năng này cho công việc liên quan đến dự án.

Chia Sẻ Những Thắc Mắc và Nhận Xét của Bạn: Những Người Tham Dự Ảo

- Gửi câu hỏi và nhận xét của bạn bằng nút Hỏi & Đáp (Alt + H)
- "Giơ tay" để không bỏ tắt tiếng cho các câu hỏi bằng lời, (Alt + Y để giơ tay)
- Vui lòng cho biết tên của bạn trước khi đưa ra câu hỏi
- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc nhận xét tại một thời điểm, giới hạn ở **2** phút, để cho phép người khác tham gia.
- Để đặt câu hỏi qua điện thoại, hãy quay số *9 và người kiểm duyệt sẽ gọi 4 chữ số cuối của số điện thoại của bạn và bỏ tắt tiếng của bạn khi đến lượt bạn

Vui lòng lưu ý rằng tất cả các câu hỏi và nhận xét đều có thể được tiết lộ trong hồ sơ công khai, do đó chỉ sử dụng các chức năng này cho công việc liên quan đến dự án

Chia Sẻ Những Thắc Mắc và Nhận Xét của Bạn: Những Người Tham Dự Trực Tiếp

- Sử dụng Micrô được cung cấp và vui lòng xếp hàng ba (3) người một lúc để khán giả ảo có thể tham gia
- Vui lòng cho biết tên của bạn trước khi đưa ra câu hỏi hoặc nhận xét
- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc nhận xét tại một thời điểm, giới hạn ở **2** phút, để cho phép người khác tham gia.

Vui lòng lưu ý rằng tất cả các câu hỏi và nhận xét đều có thể được tiết lộ trong hồ sơ công khai

Cách Liên Hệ với Chúng Tôi

Gửi ý kiến nhận xét bằng văn bản đến:
Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Gửi ý kiến nhận xét qua email đến :
planning@dot.state.ma.us

Để biết thông tin về dự án, hãy truy cập trang web nghiên cứu tại : https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study hoặc Mã QR:

Mã QR

Xin Cảm Ơn!