



Riunion #3 di Kumison di Morrissey Boulevard

Boston College High School &
Virtual através di Zoom

2 di maiu di 2024



Nótas y Prusidimentus di Riunion

Notifikason di gravason

- Es riunion públiku virtual ta ben ser gravadu. Dipartamentu di Transpórti di Massachusetts pode disidi konserva y distribui vídiu, imajens fiksi, áudiu, y/ô transkrison di chat (konvérsa).
- Si bu kontinua ta sisti es riunion públiku virtual, bu sa ta da bu konsentimentu pa partisipa nun ivéntu gravadu.
- Tudu gravason y transkrison di chat ta ser konsideradu di dumíniu públiku.
- Si bu ka ta xinti avontadi pa bu ser gravadu, disliga bu kámara, mante bu mikrofóni na silénsiu, y ka bu fala na kaxa di transkrison. Kazu kontráriu, bu pode disidi sai di riunion.

Nótas inpurtanti

- Bu mikrofóni y webcam (kámara web) ta dizativadu autumátikamenti lógu ki bu entra na riunion.
- Riunion ta sta abértu pa perguntas y rispósta na fin di aprizentason.

Tudu pregunta y kumentáriu é benvindu y valorizadu, má nu ta pidi pa ka faze kumentáriu ki ta falta ruspetu.

Kontrolus di Zoom



- Menu suspénsu pa verifika mikrofóni y alto-falanti



- Faze pregunta y kumentáriu



- Labanta mon



- Si bu ka konsigi ten asésu a internéti ô bu infrenta problémas tékniku, txoma pa riunion, pa número 312-626-6799, Webinar ID: 865 4743 6227



Si bu tiver probléma ku teknolojia di riunion durante aprizentason, txoma pa:

1-888-799-9666

Lejenda jeradu autumátikamenti pa Zoom



Ajenda

- **Abertura di Seson**
- **Intruduson di Menbrus di Kumison**
- **Aprizentason sobri Studu**
 - **Vizon Jeral di Studu**
 - **Vizon Jeral di Kondisons di Transpórti**
 - **Dizenvolvimentu di Alternativas**
 - **Kritérius di Avaliason – Análizi Preliminar**
 - **Midjoramentus di Koredor na Kurtu Prazu**
 - **Prósimus Pasu**
- **Spasu Abértu pa Dibati entri Menbrus di Kumison**
- **Kumentáriu di Públiku**

Aprizentason di Kumison

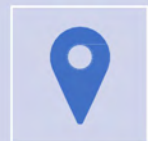


University of Massachusetts
Building Authority

Objetivus di Kumison



Midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas



Riforsa **riziliénsia klimátiku** na sekson di Dorchester di Sidadi di Boston y au longu di Morrissey Boulevard na sidadi



Develop Dizenvolve un planu abranjenti y **alternativas di konseitu di design** pa koredor di Morrissey Boulevard



Identifika **investimentus di kurtu prazu** pa midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas au longu di Koredor di Morrissey Boulevard

Finalidadi di Riunion



Aprizenta kontestu y stóriku di Studu



Intruduzi alternativas en análizi



Identifika prósimus pasu



Pidi opinion y kumentárius di Kumison y di públiku

Atenson:

Taréfa di Kumison di Morrissey Boulevard é studa y izamina koredor di Morrissey Boulevard.

Es aprizentason ta inklui kontiúdu fóra di sféra di Kumison di Morrissey Boulevard.

Es kontiúdu adisional ten objetivu di prupursiona un kontestu rijional pa koredor y di fasilita un dibati y ideias y opinons más anplu di públiku.



Aprizentason di Studu

Fóku di Studu



MOBILIDADI DI KOREDOR

Midjora siguransa di
tudu utilizador

Midjora asésu a órla
marítimu

Mante y midjora
sirkulason prinsipal
di veíkulus



RIZILIÉNSIA & EKOLOJIA

Riduzi inpaktu di
inundason frikuenti na
Morrissey Boulevard

Diminui risku di inundason
litoral pa zónas vizinhu

Prizerva y midjora funson
ekolójiku di litoral



KRIASON DI SPASU NA ÓRLA MARÍTIMU

Insentiva atividadi di
pions y di siklistas

Aumenta asésu di
pions y di siklistas a
órla marítimu

Identifika
oportunitadis di lazer
na órla marítimu



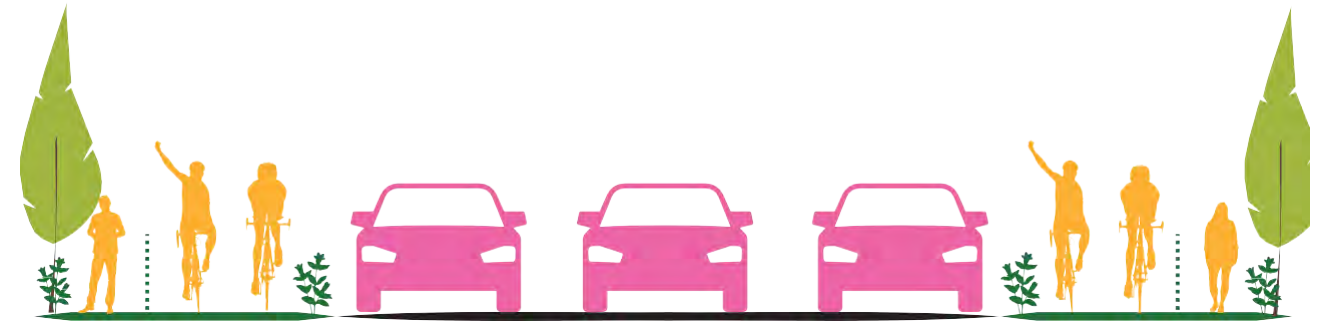
KONSTRUTIBILIDADI

Kustu di kapital di
konstruson

Funsionamentu y
manutenson

Ténpu di vida y
durabilidad

Abordajen di *Design*



RI-KONFIGURASON DI STRADAS

Riduzi númeru di faixas di rodajen
pa alivia konjestionamentu di tránzitu
y prumove velocidadi más siguru

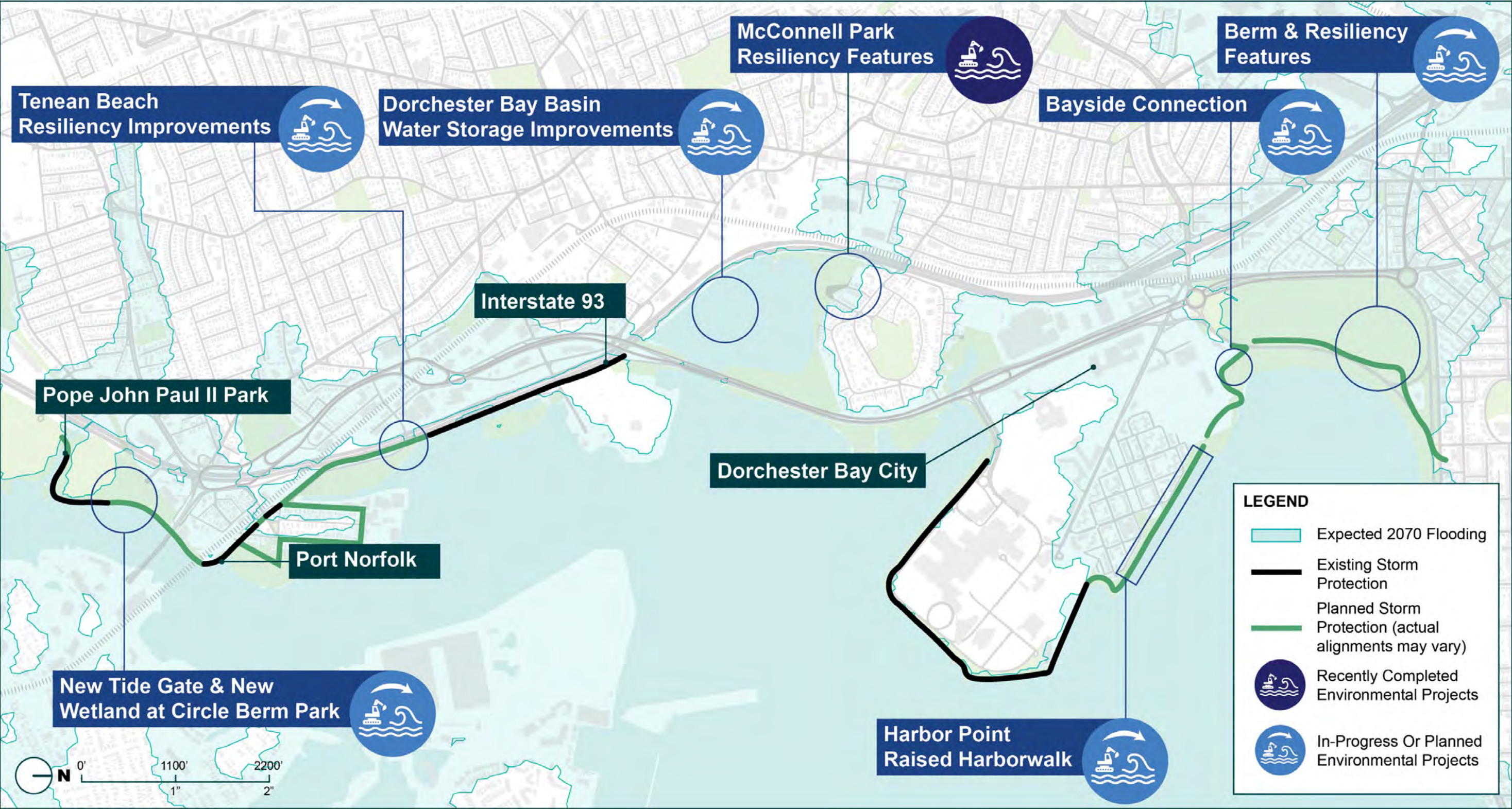
KRIASON DI SPASUS NA KOREDOR

Utiliza spasu risentimenti libertadu na
bera di strada pa koredoris pedonal
siguru y infraestructuras verdi



Riziliénsia di Litoral

Riziliénsia di Litoral | Prujétus Ambiental



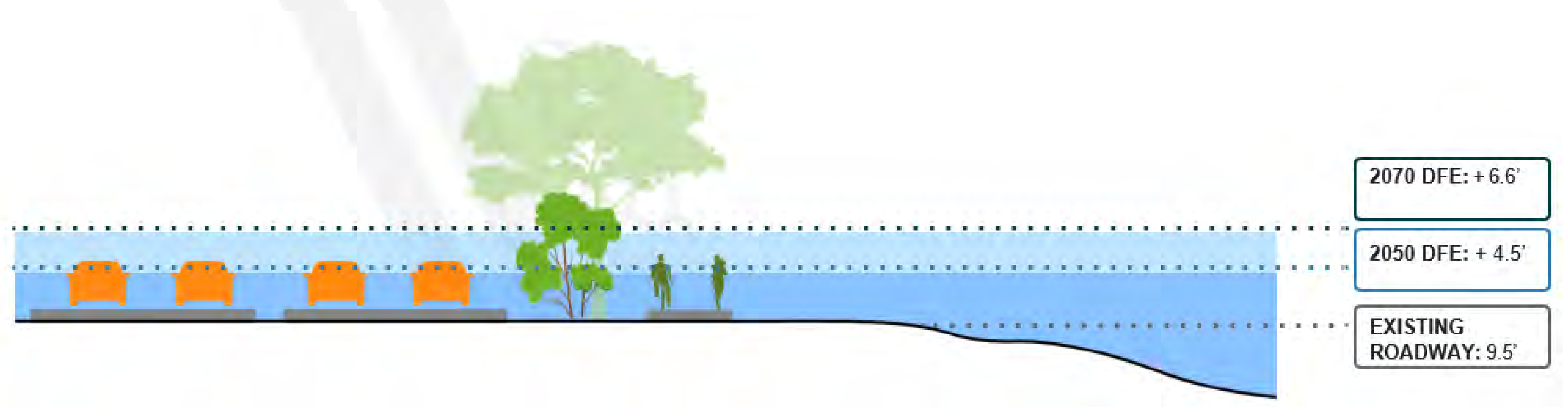
Riziliénsia di Litoral | *Design Flood Elevation*



Riziliénsia di Litoral | *Design Flood Elevation*

Mudelu di Risku di Inundason na Litoral di Massachusetts foi utilizadu pa ditirmina “**Design Flood Elevation**” (DFE) au longu di Morrissey Boulevard.

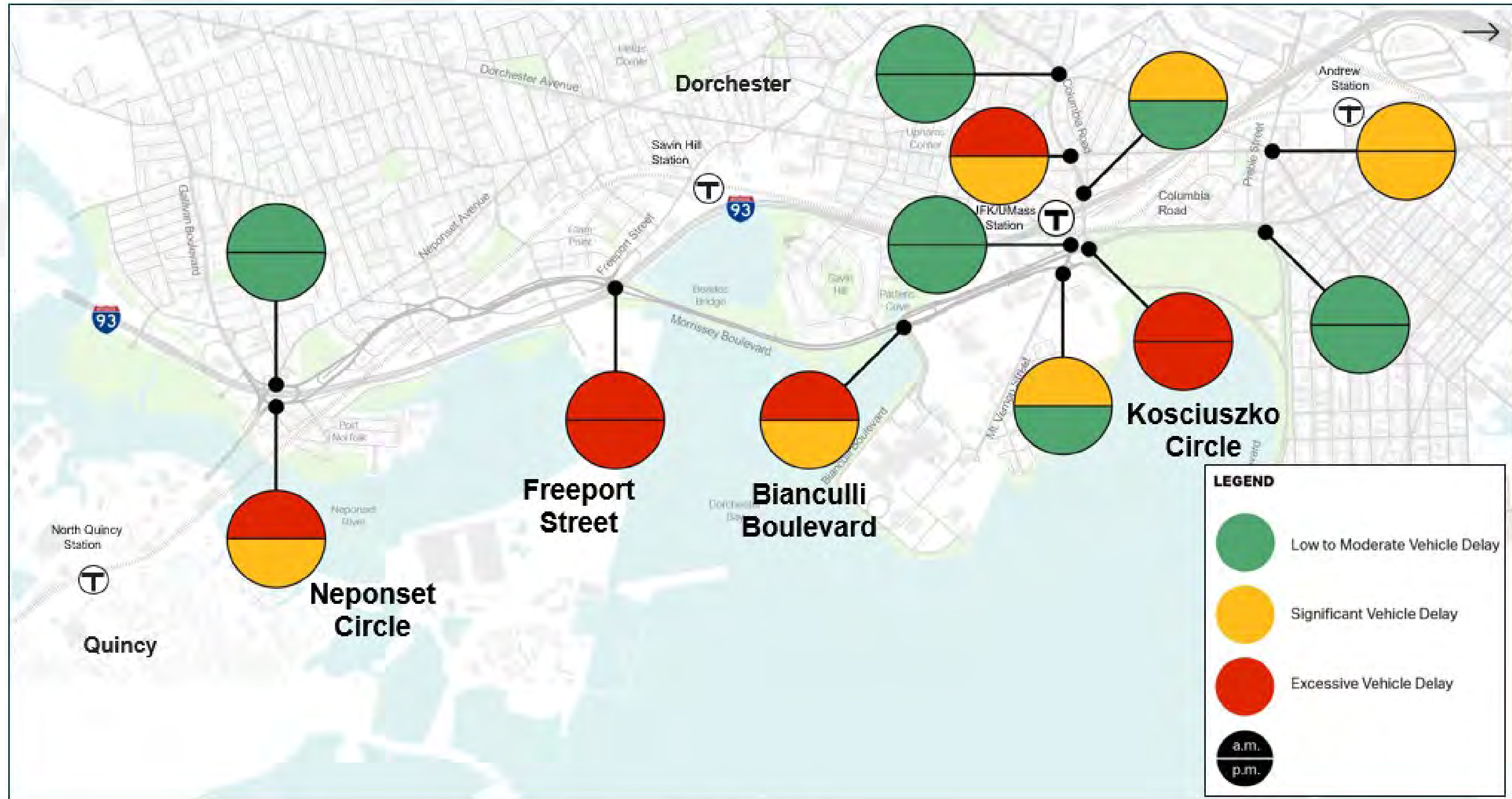
DFE é baziadu na probabilidadi di inundason anual di 1% y el ta leba en konsiderason **subida di nível di mar, tenpestadi, y ason di ónda.**



A faint, light gray background graphic on the left side of the slide. It features a large wheel with multiple spokes and a chain with circular links, suggesting a mechanical or industrial theme.

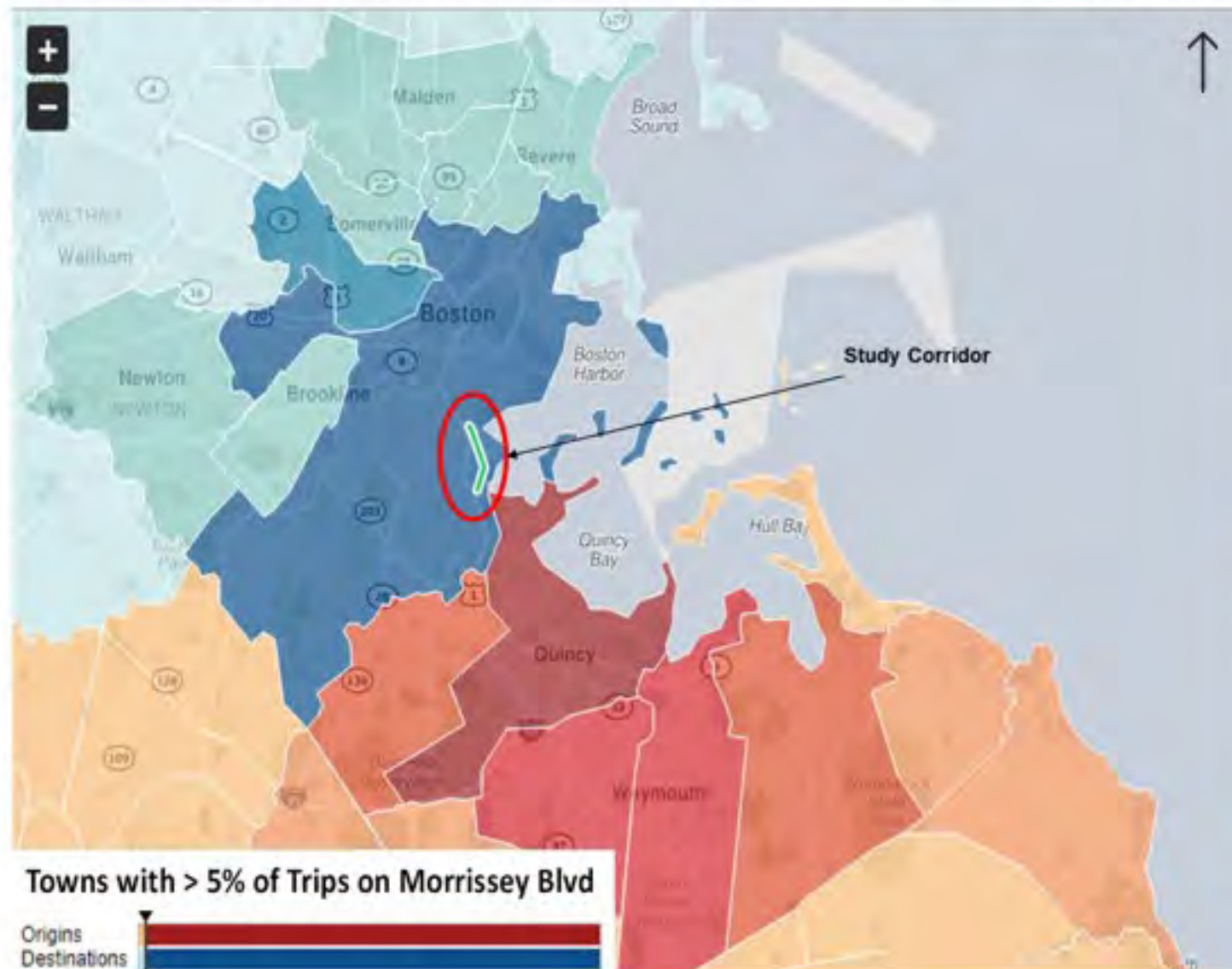
Vizon Jeral di Kondisons di Transpórti

Kondisons di Transpórti | Tránzitu

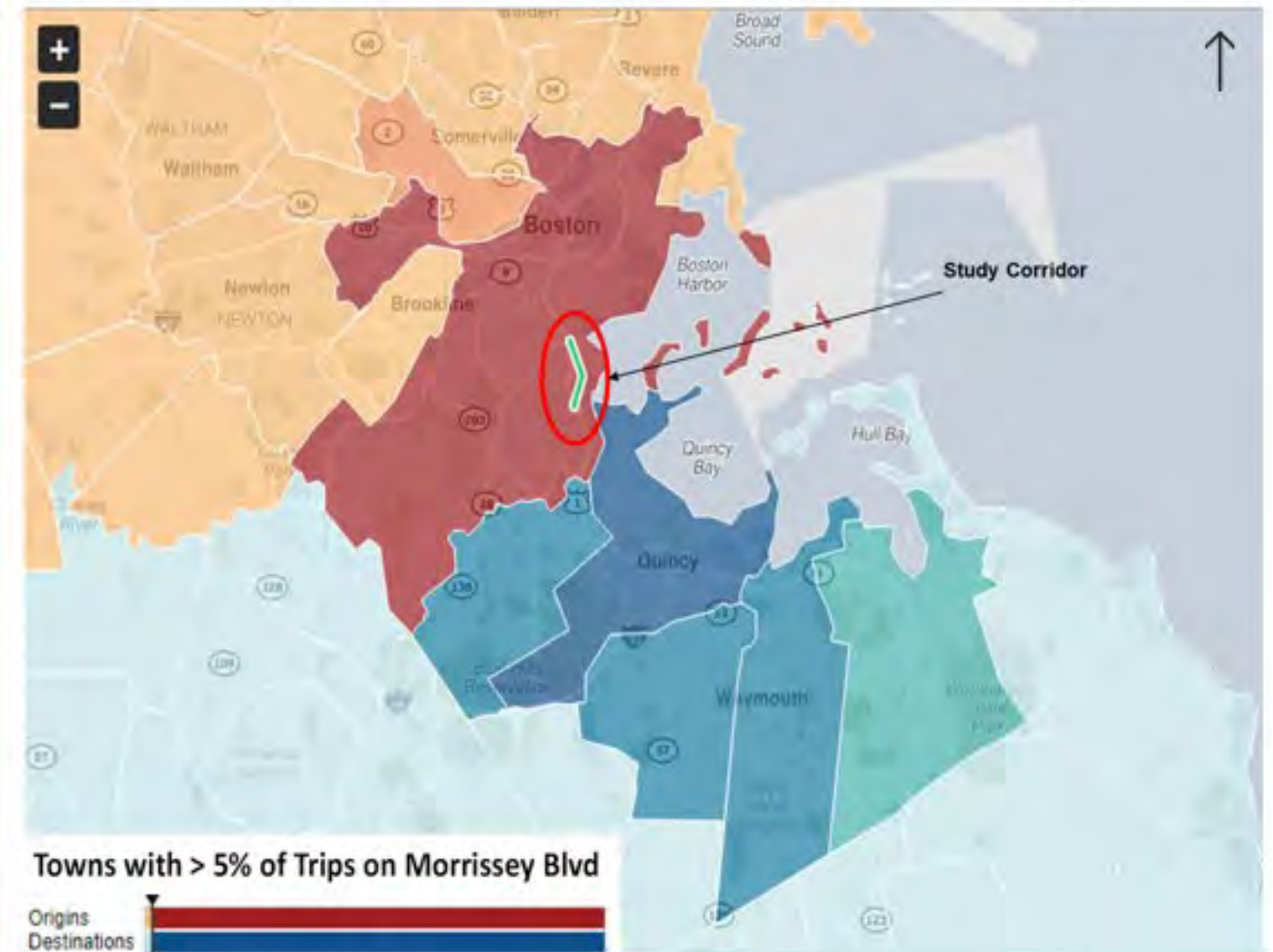


Kondisons di Transpórti – Prokura Rijional

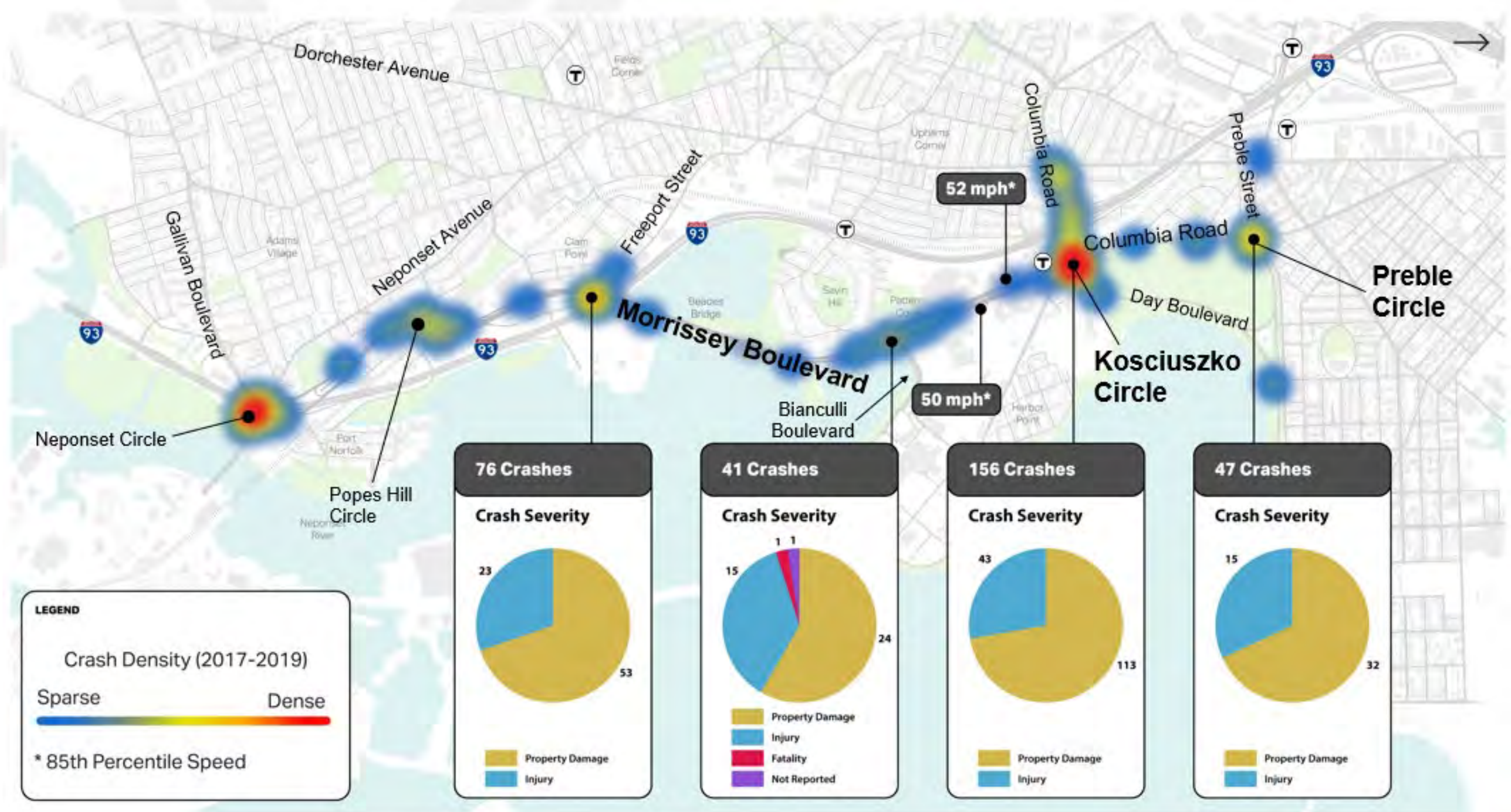
Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, NB Direction, Average Weekday AM



Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, SB Direction, Average Weekday PM



Kondisons di Transpórti | Siguransa



Kondisons di Transpórti | Na Bisikléta



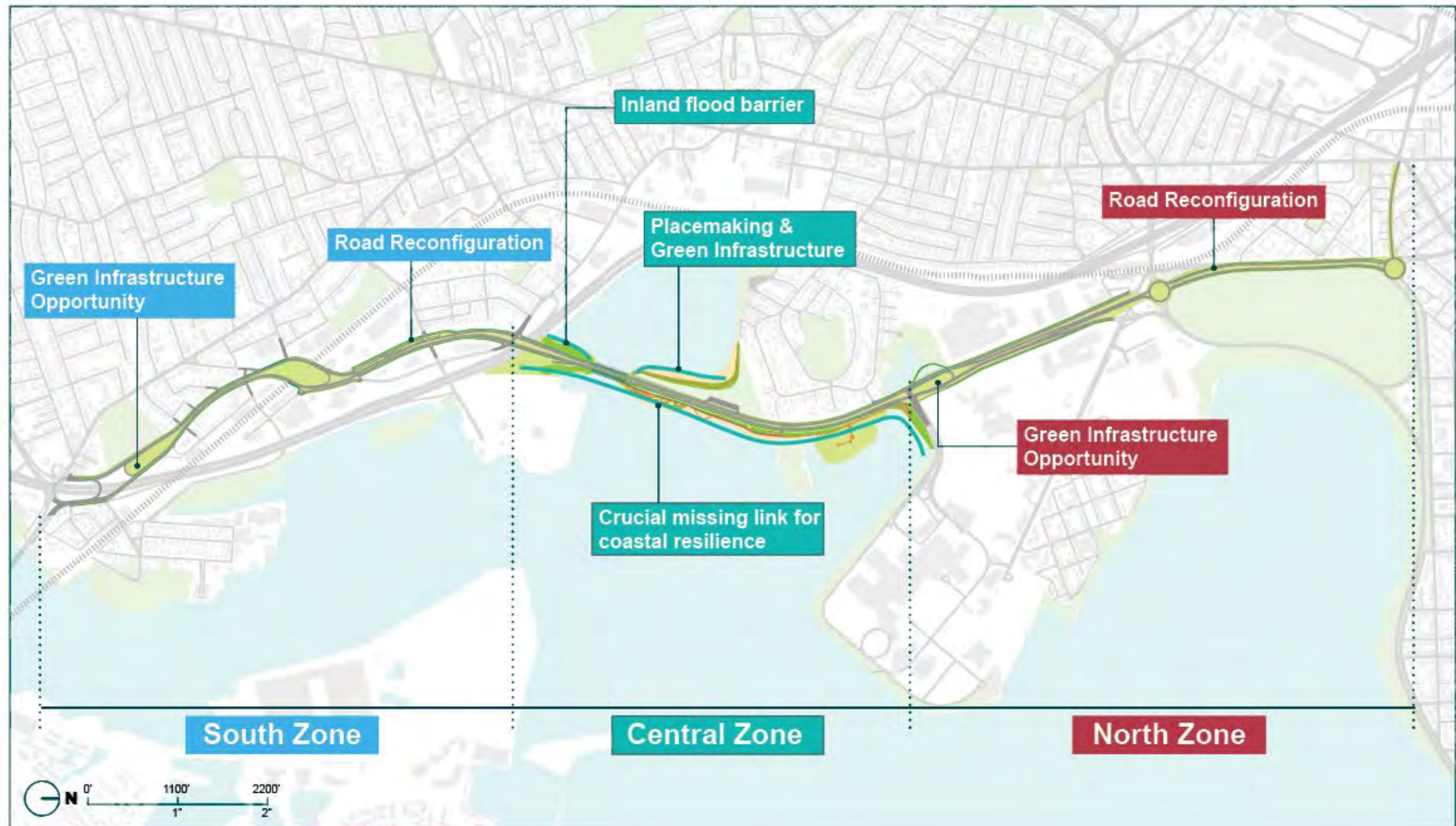
Kondisons di Transpórti | Anda a Pê





Dizenvolvimento di *Alternativas*

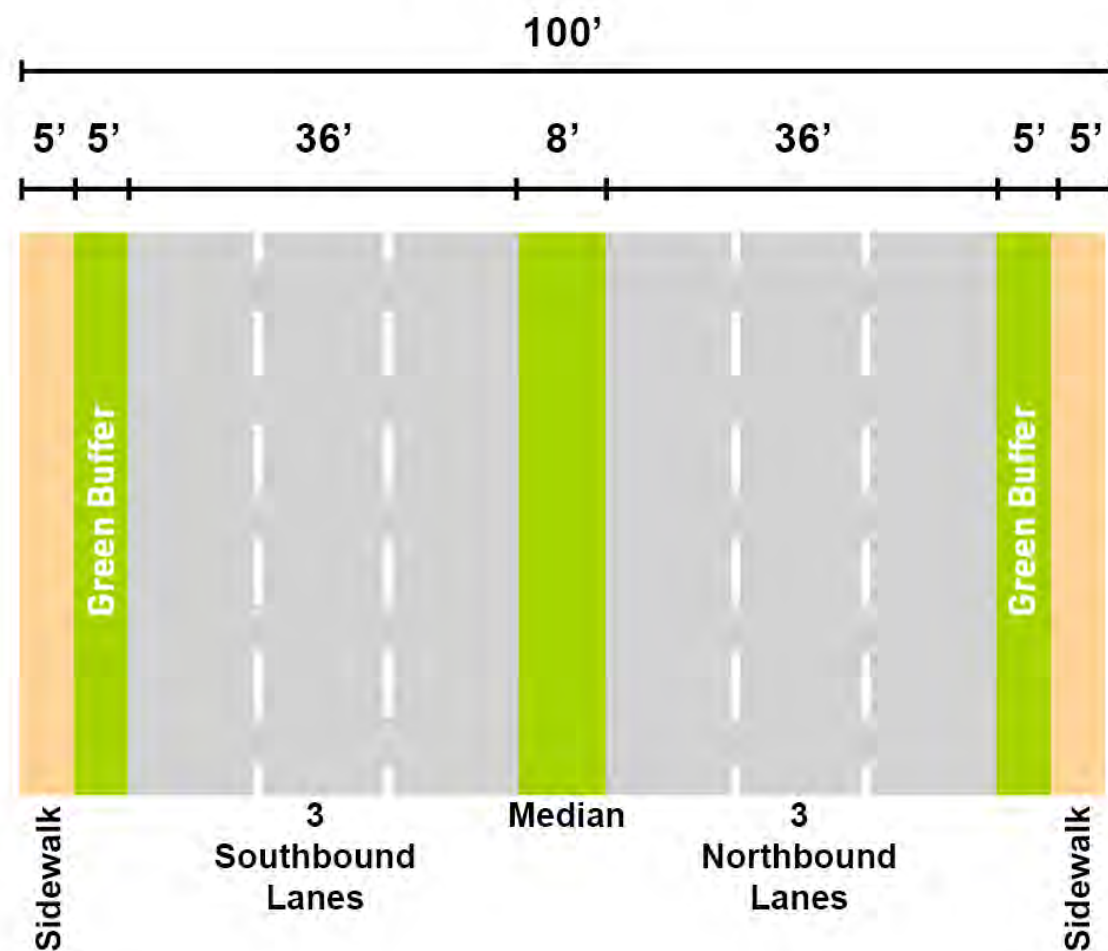
Alternativas | Segmentus



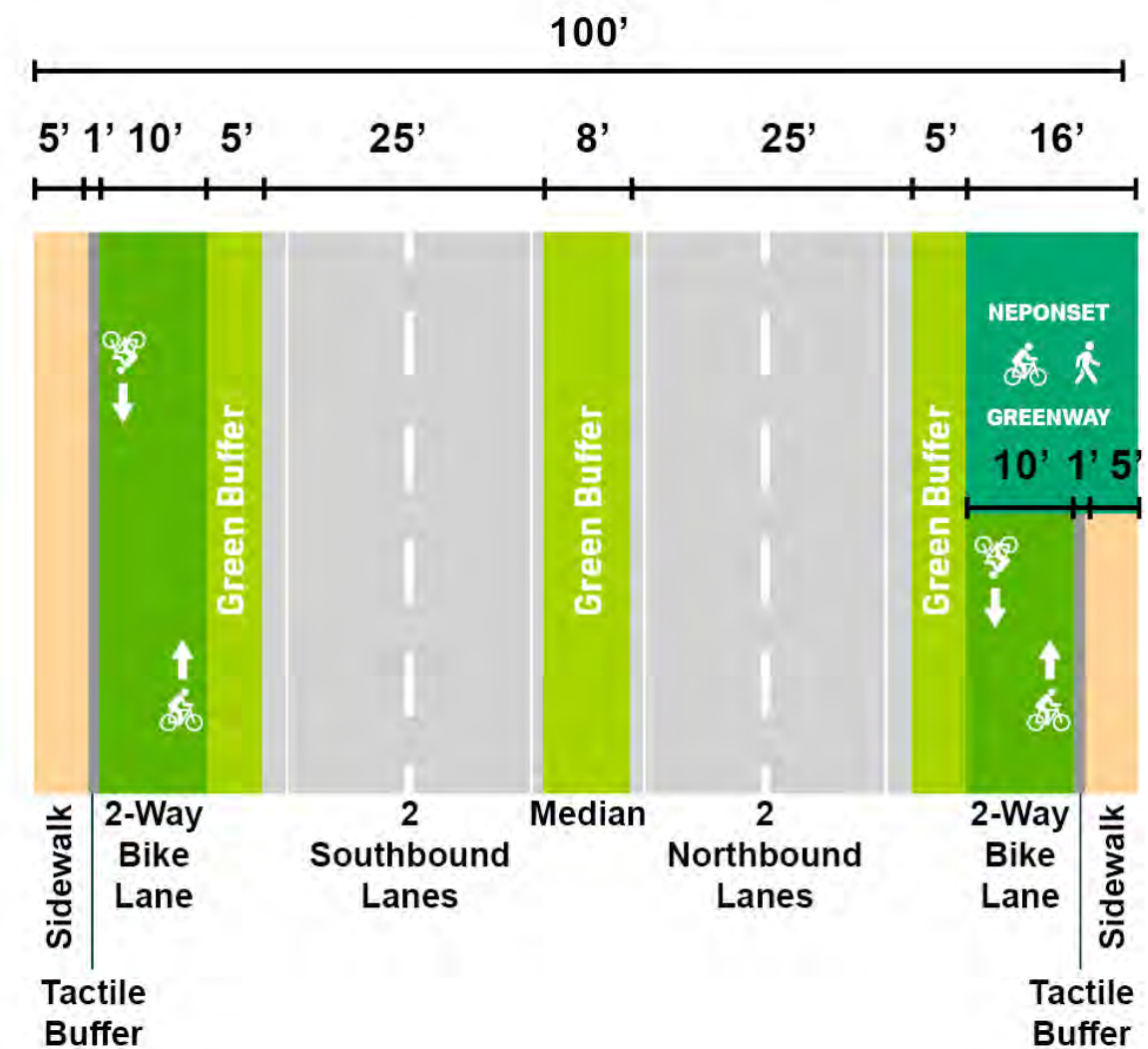
Alternativas | Ri-konfigurason di Sekson Transversal

- 3 travelling lanes reduced to 2 travelling lanes
- Increased **green buffers** surrounding roadside path

EXISTING



PROPOSED



Alternativas | Kóntra-mididas na Kruzamentus



Image via City of Winnipeg Public Works

 **KONTROLU SINALIZADU**



Image via Virginia DOT

 **STRADA DI KUADRANTI**



Image via Virginia DOT

 **ROTUNDA MUDÉRNU**



Image via Virginia DOT

 **INVERSONS DI MARXA MEDIANU (Ô PARSIAL)**



Image via Virginia DOT

 **GREEN-T KONTINUADU**



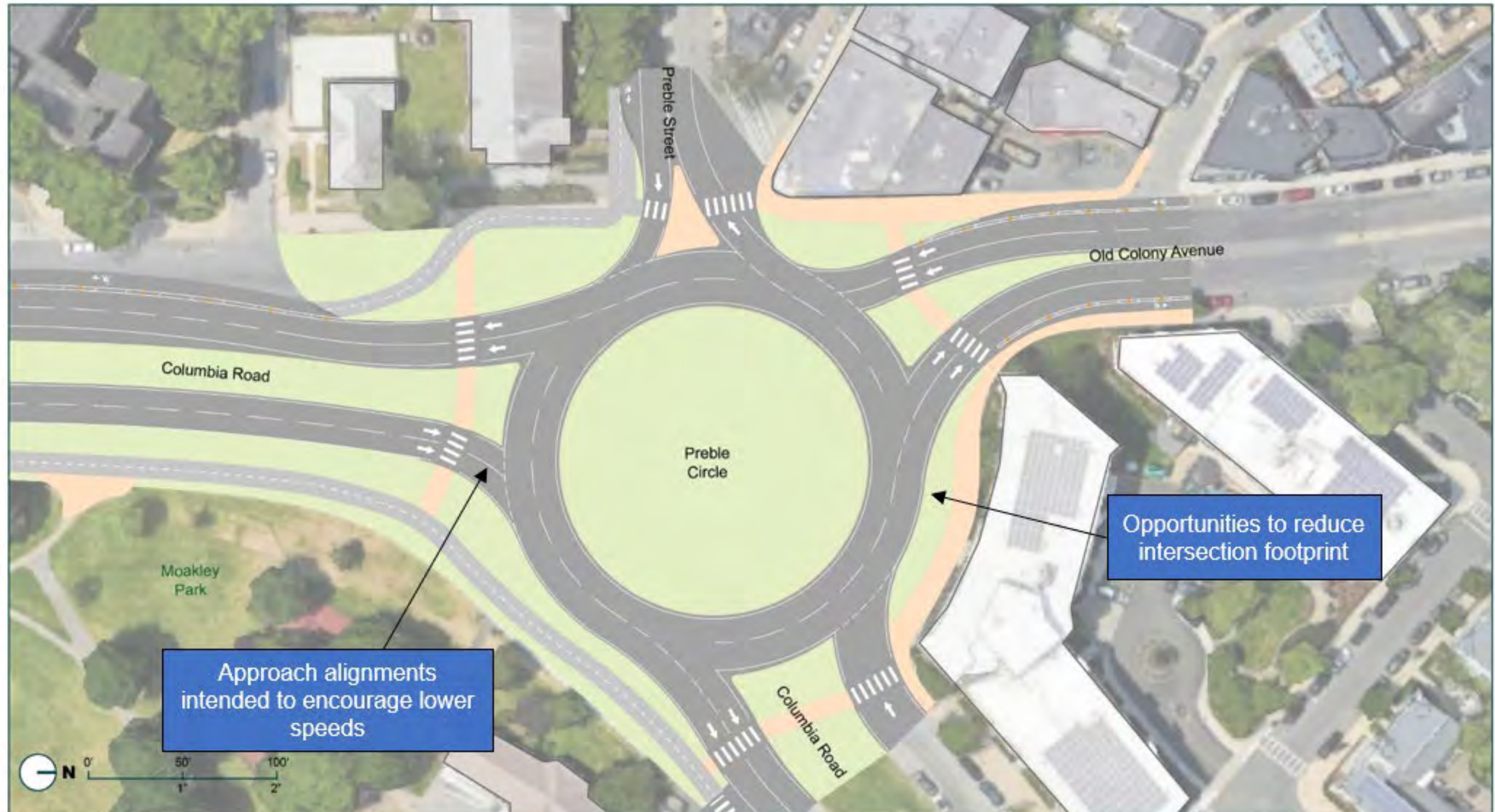
Zóna Nórti

Zóna Nórti | Problémas y Oportunidades



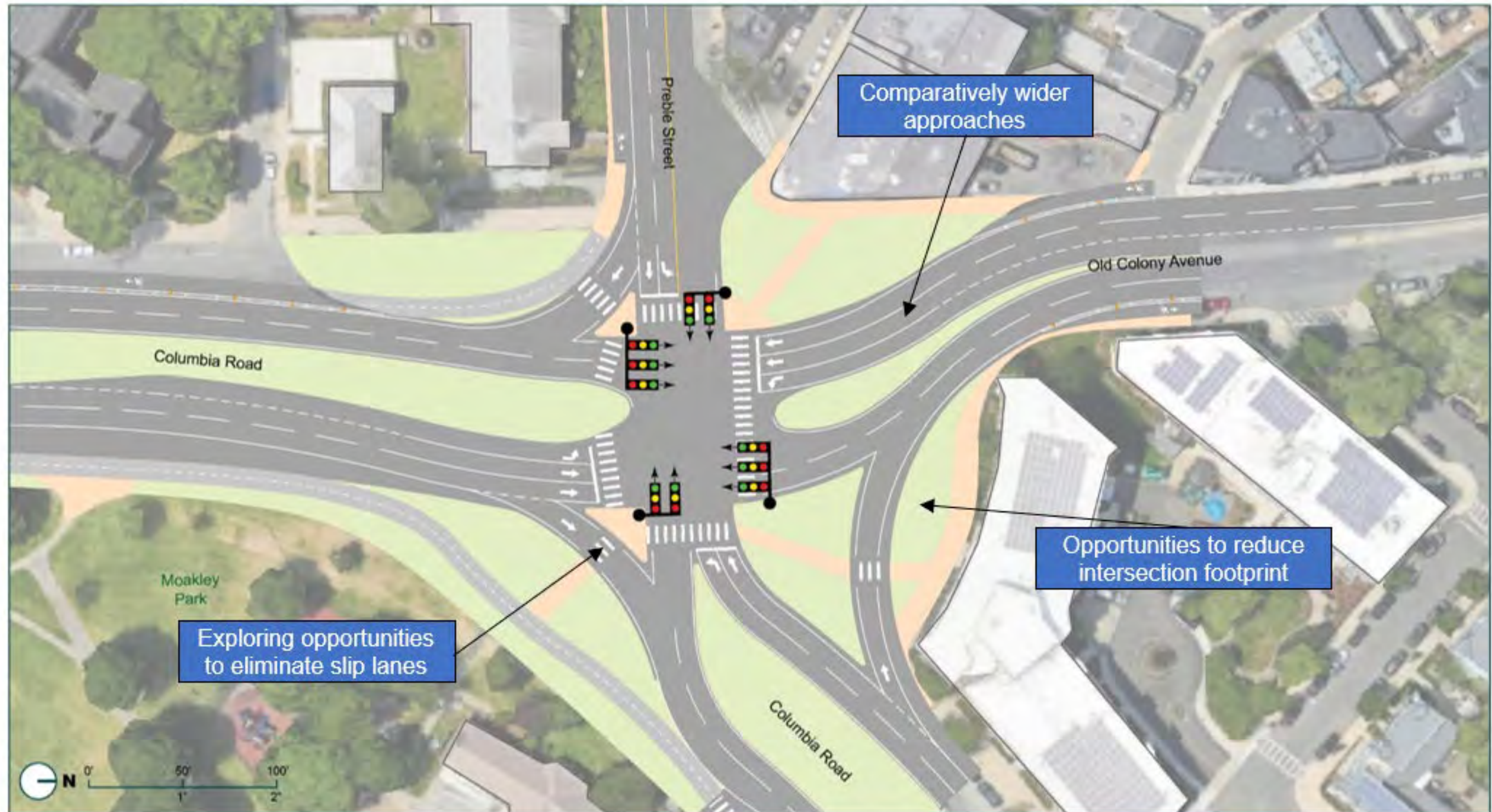
Zóna Nórti | Preble Circle (Alternativa 1)

Rotunda Mudérnu

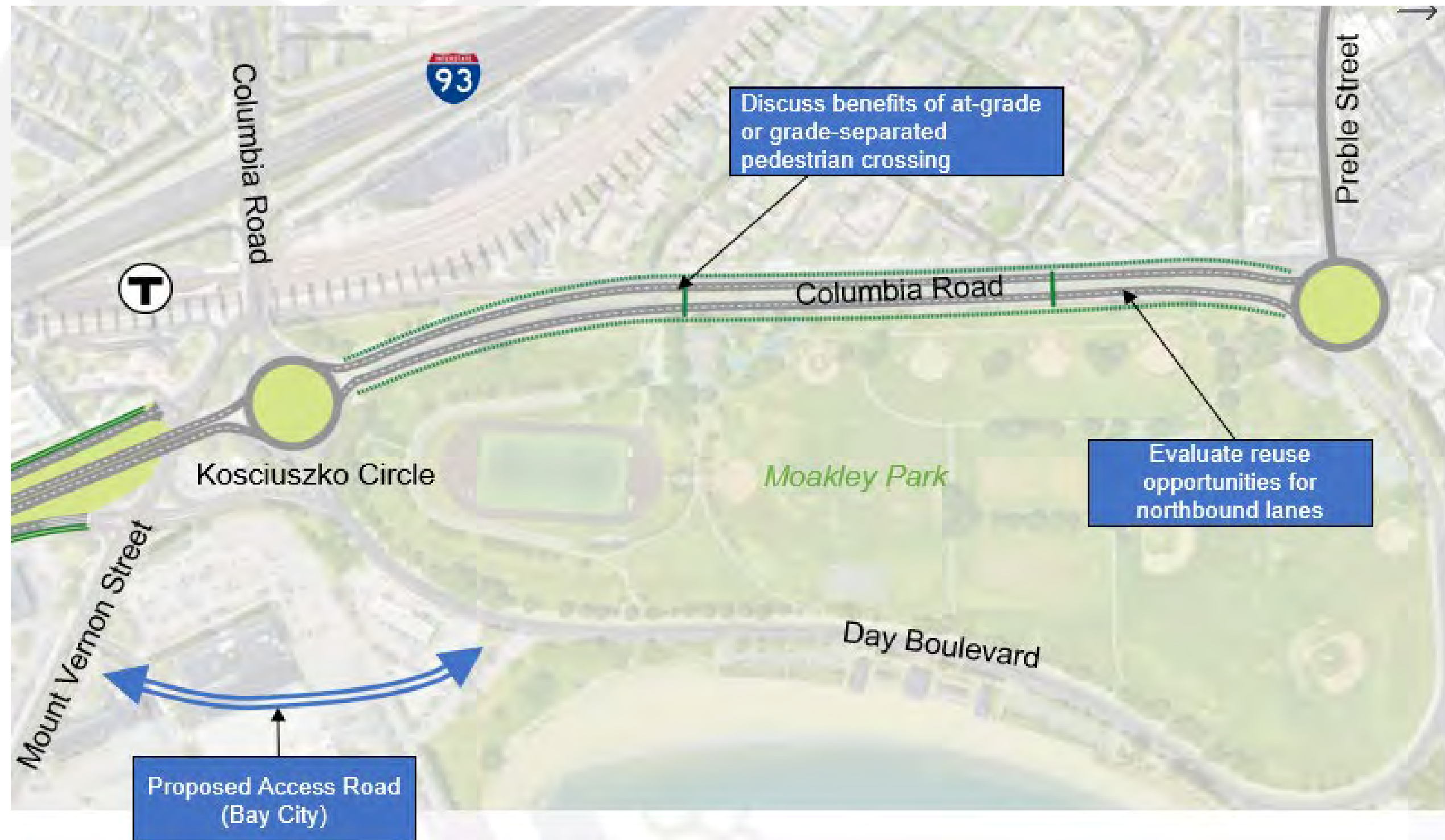


Zóna Nórti | Pusíveis Alternativa pa Preble Circle

Kontrolu Sinalizado



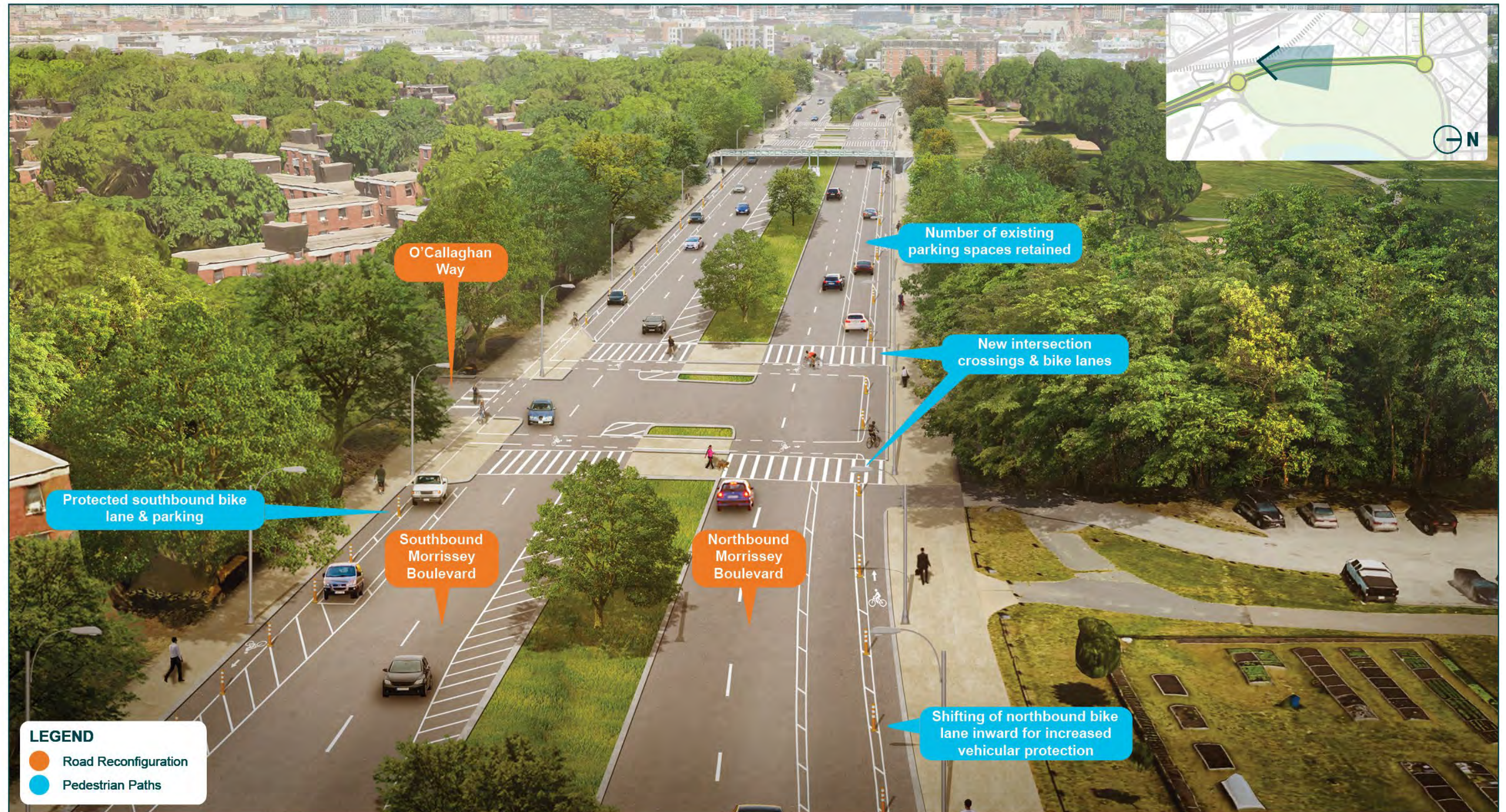
Zóna Nórti | Columbia Road



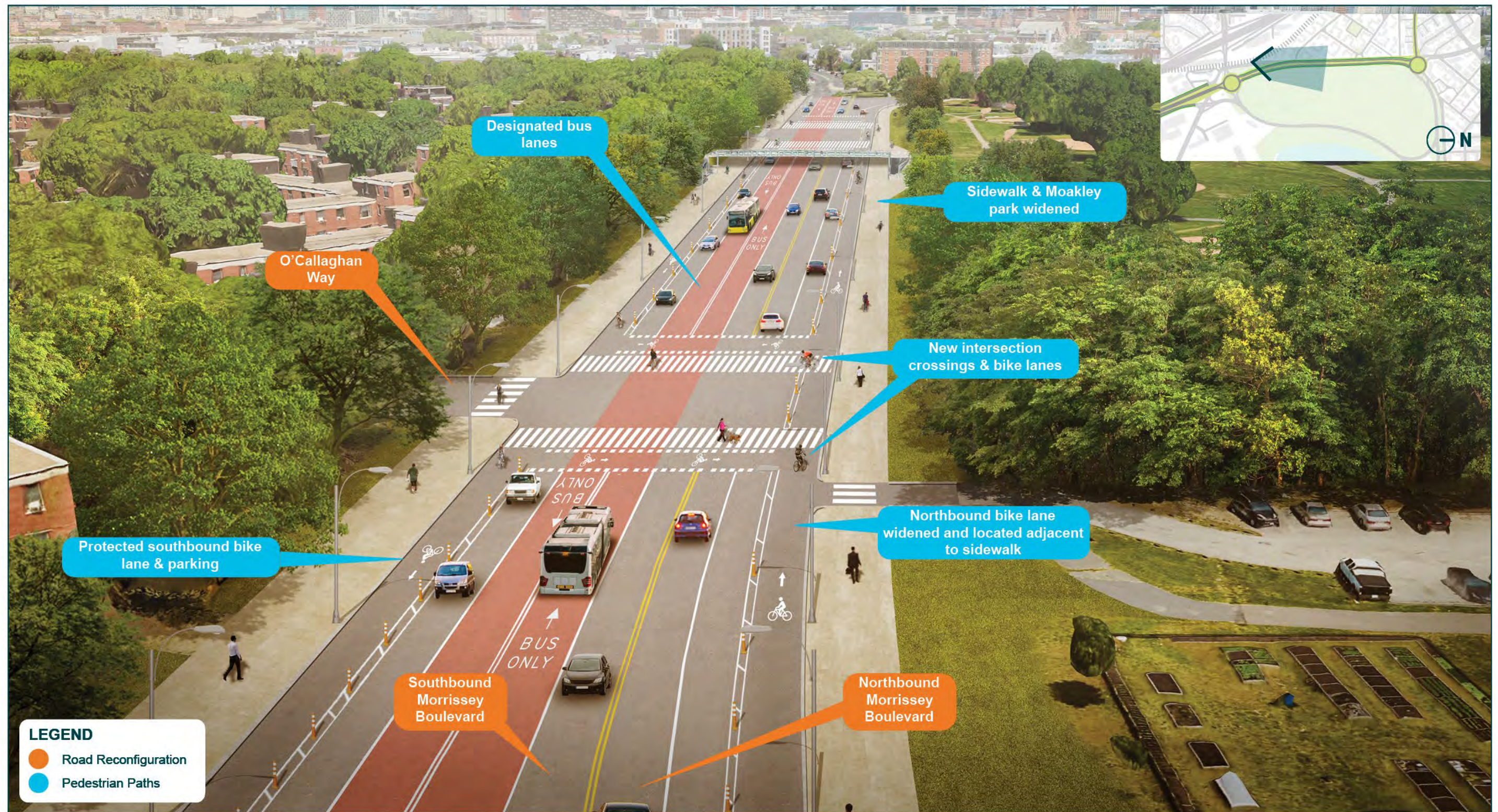
Zóna Nórti | Columbia Road Atual



Zóna Nórti | Columbia Road (Alternativa Prupostu 1)



Zóna Nórti | Columbia Road (Alternativa Prupostu 2)



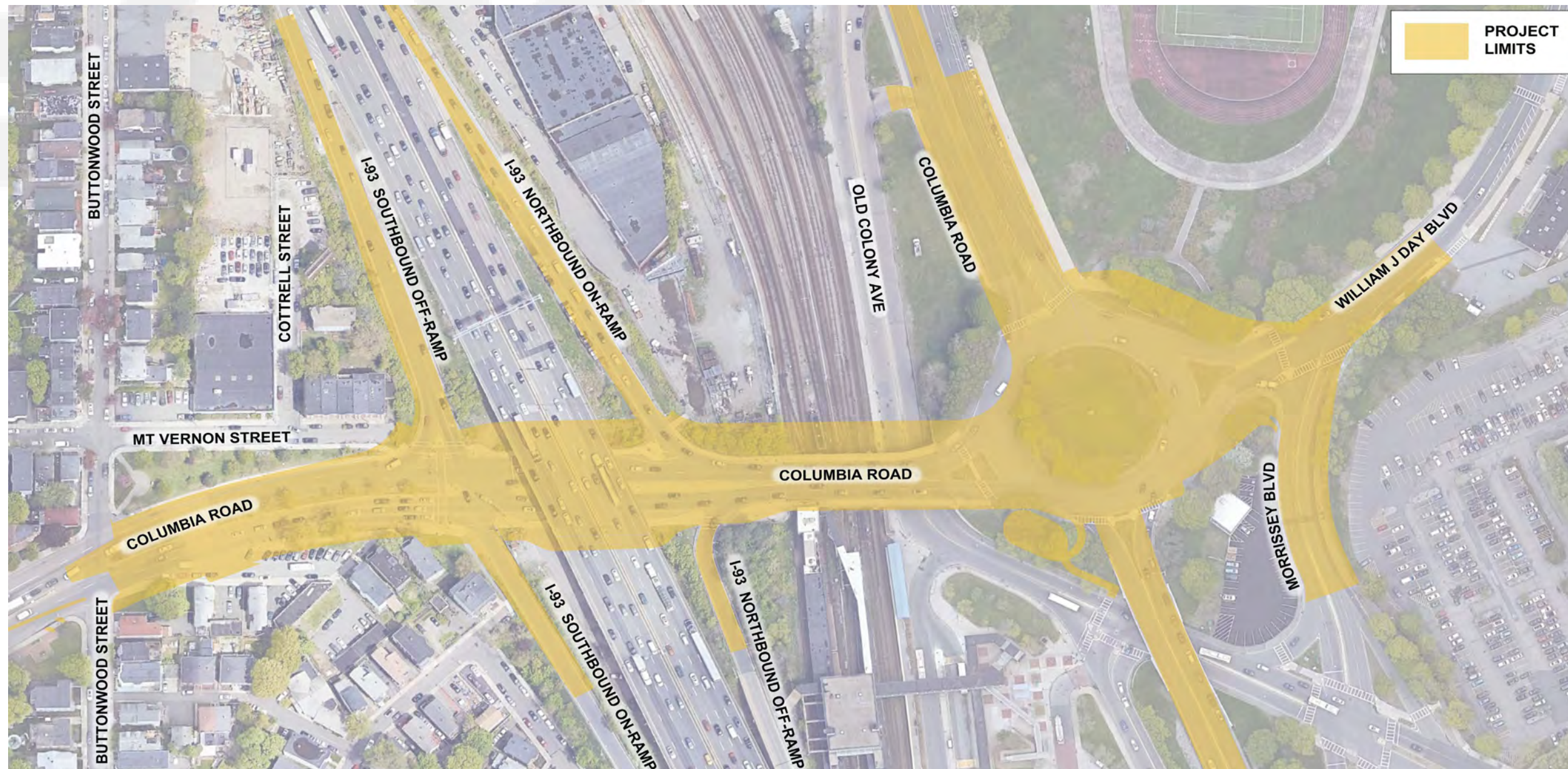
Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT)

Objetivus di Prujétu

- **Riforsa/midjora siguransa**
- **Midjora asésu y movilidad pa tudu meiu di transpórti**
- **Riduzi konjestionamentu**
- **Apoia dizenvolvimentu ikunómiku**
- **Apoia utilizason di terenu**
- **Prupursiona sustentabilidadi klimátiku y ambiental**
- **Garanti invistimentus intilijenti na sistéma di transpórti através di sulusons rentável**

Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (2)

Limitis di Prujétu



Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (3)

Stadu di Prujétu

- **Es prujétu tanbe sta na fázi inisial di dizenvolvimentu**
- **Sa ta dizenvolvedu ámbitu di prujétu**
- **Ta ben fazedu riunions inisial di involvimentu di públiku**

Kosciuszko Circle and I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (4)

Stadu di Prujétu

- **MassDOT sa ta buska dados sobri programa di kistionáriu y kontajen di tránzitu**
- **Kordenason di K-Circle ku Kámara Munisipal di, DCR, MBTA sobri prokura atual y nisisidadis di spasu y anu di design prujetadu 2045**
- **Várius opson en análizi pa kontrolu di kruzamentu, inkluidu kruzamentus sinalizadu konvensional, rotunda y lozangu diverjenti.**

Kosciuszko Circle and I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (3)

Stadu di Prujétu

- **Kordenason ku parsélas di dizenvolvimentu privadu privistu na ária di prujétu.**
- **MassDOT sa ta pritende aprizenta difisiéncias y pusíveis konseitu na outonu di 2024 pa públiku pode da opinion.**

Zóna Nórti | Problémas y Oportunidades



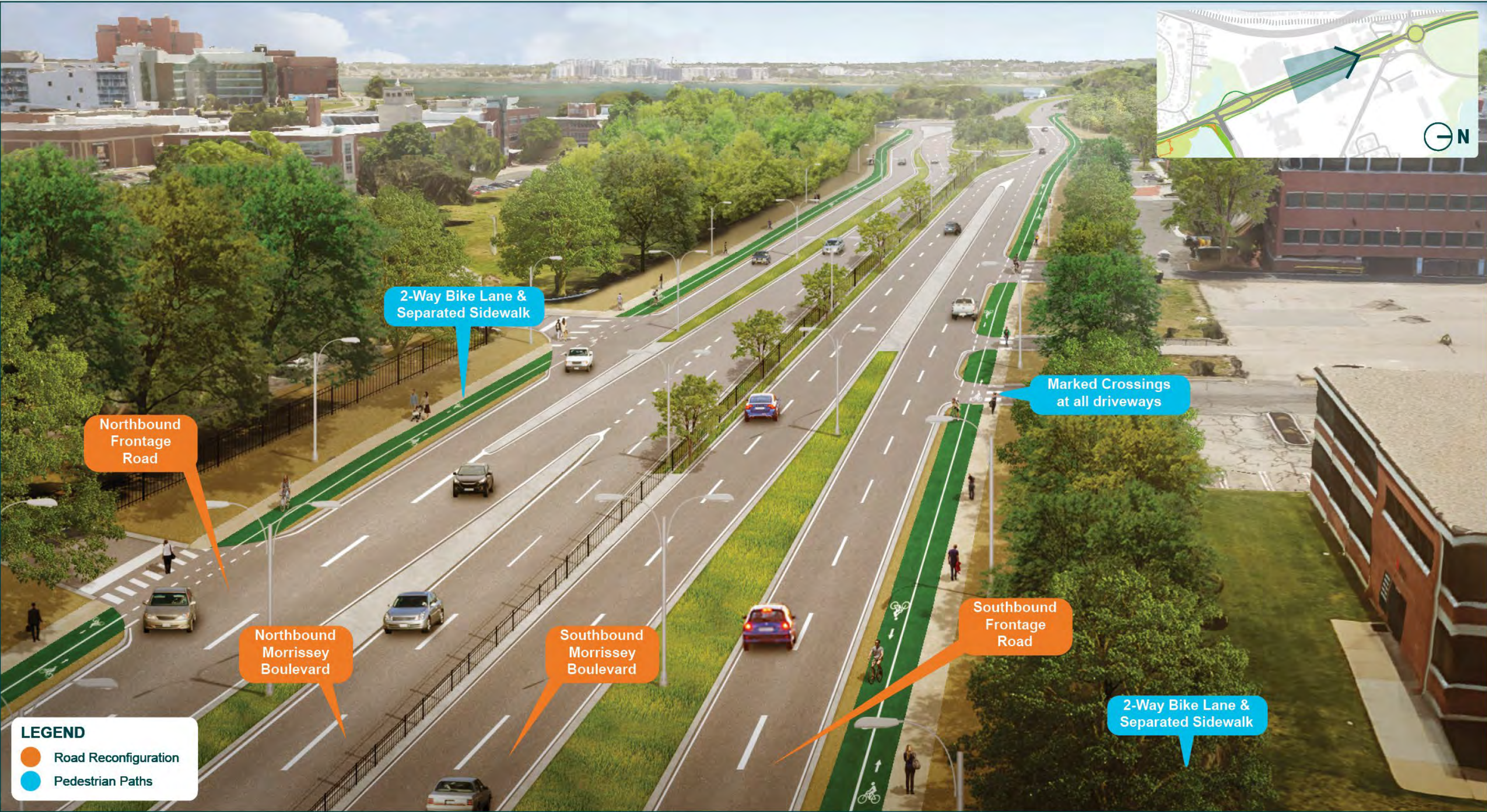
Zóna Nórti | Problémas y Oportunidades (kont.)



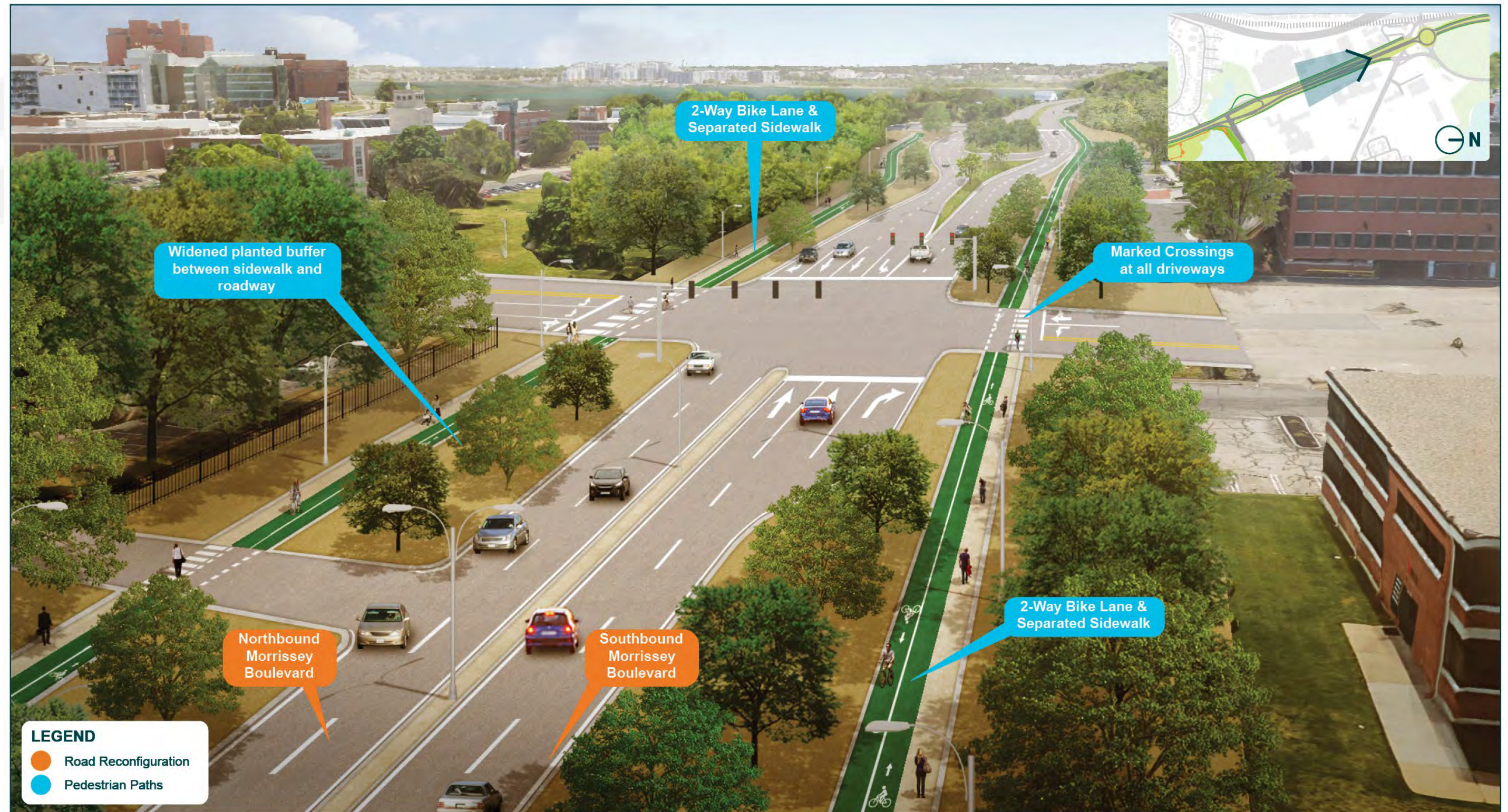
Zóna Nórti | Morrissey Boulevard Atual



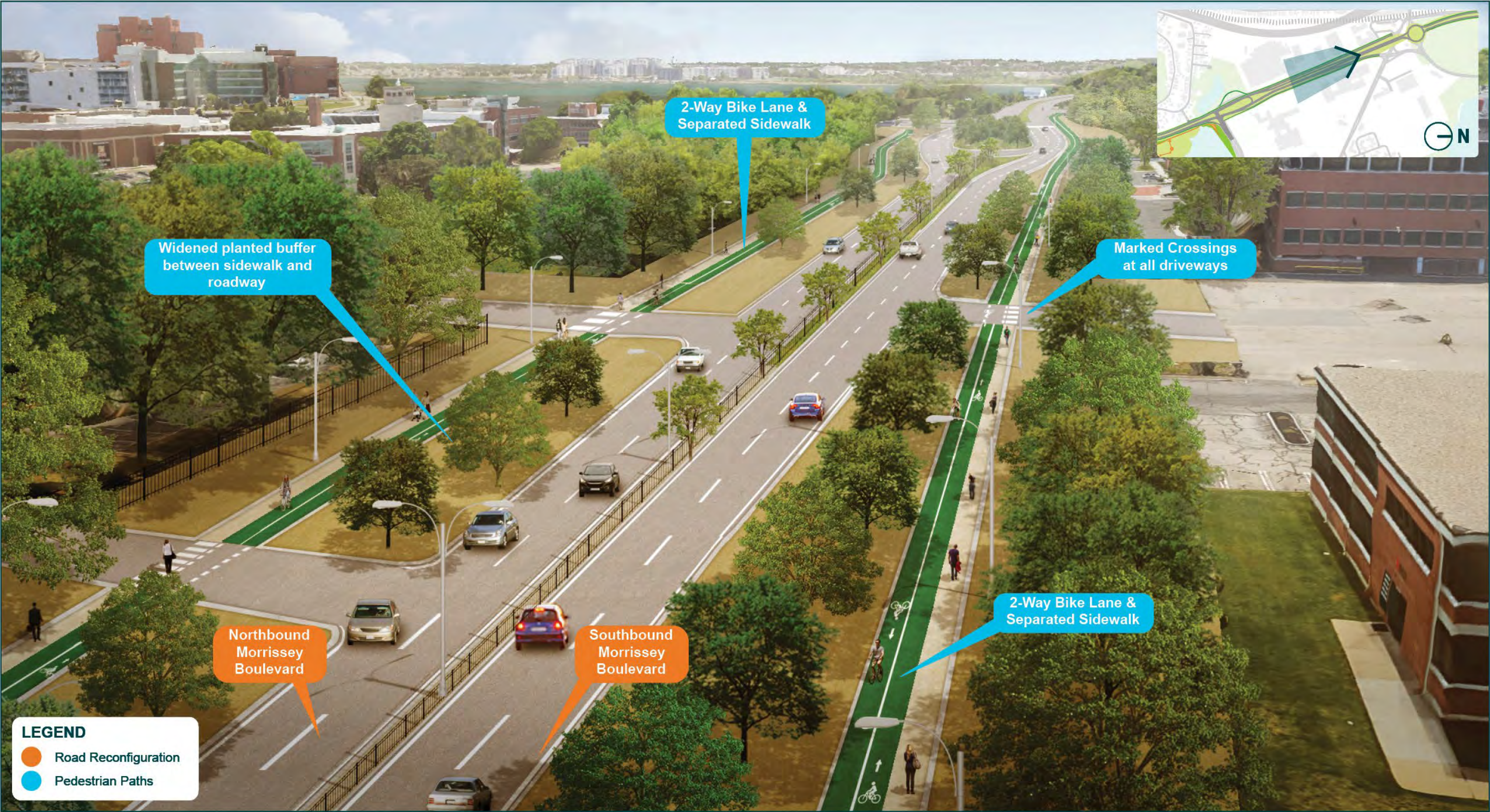
Zóna Nórti | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu 1)



Zóna Nórti | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu 2)



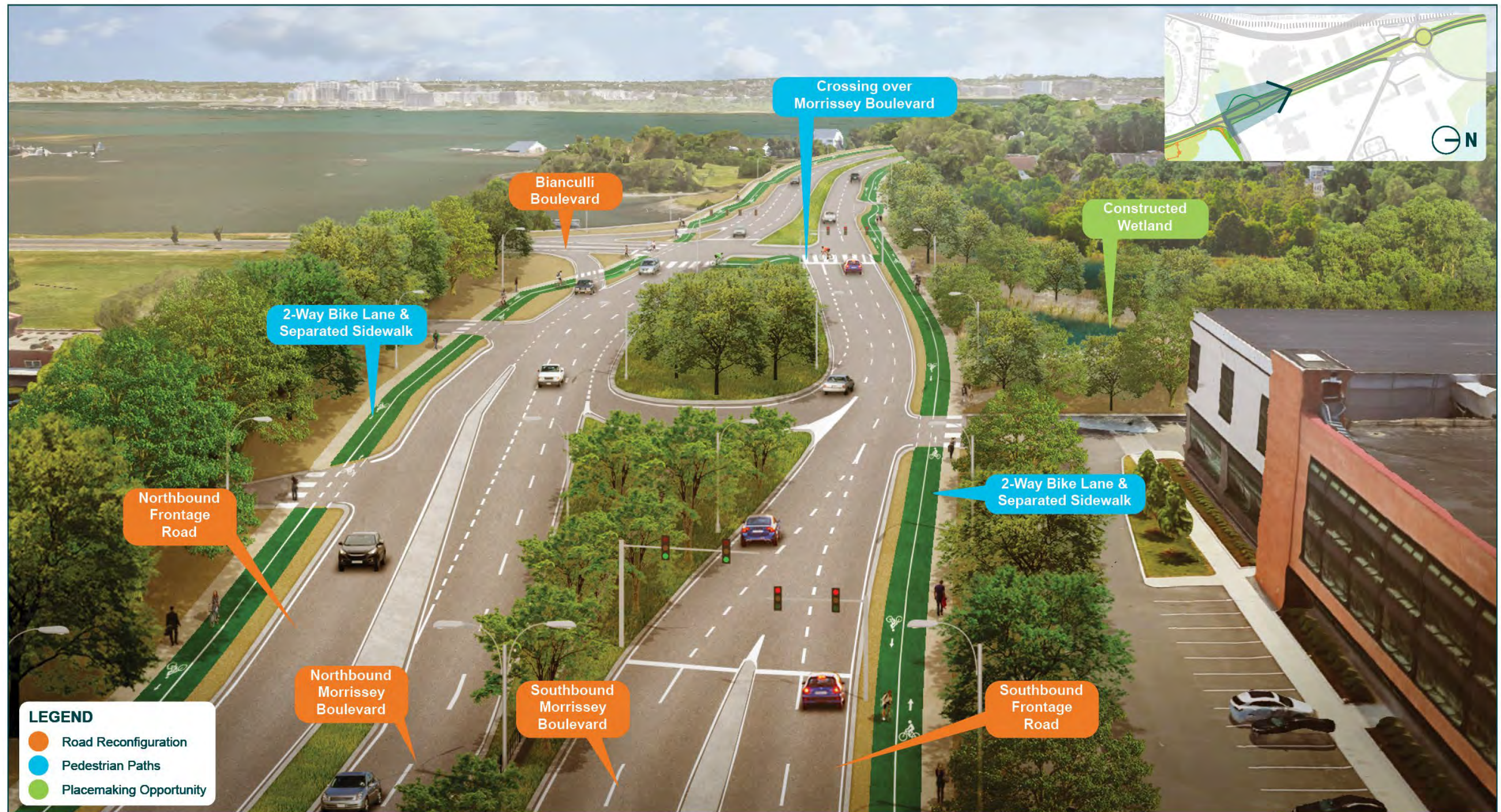
Zóna Nórti | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu 3)



Zóna Nórti | Bianculli Boulevard Atual



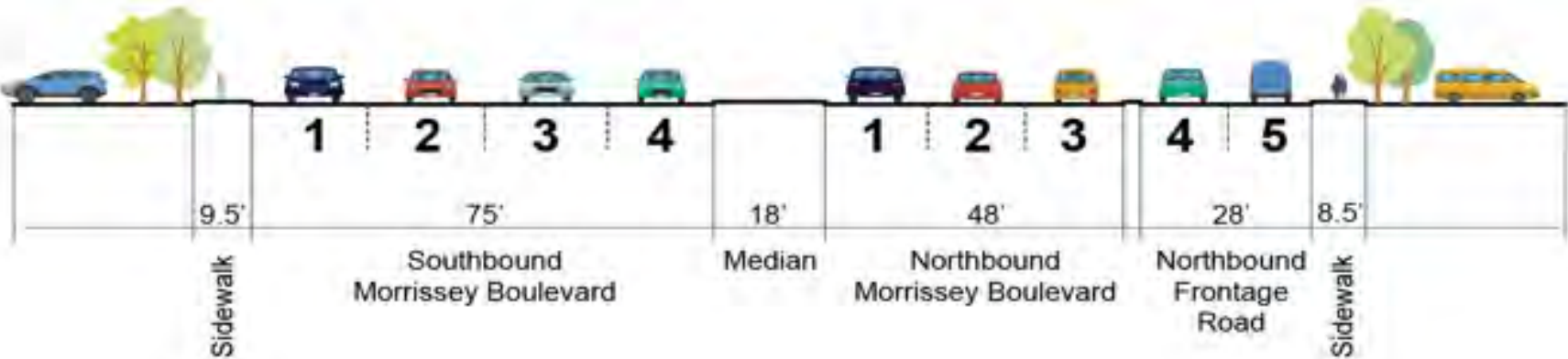
Zóna Nórti | Bianculi Boulevard (Alternativa Prupostu 1)



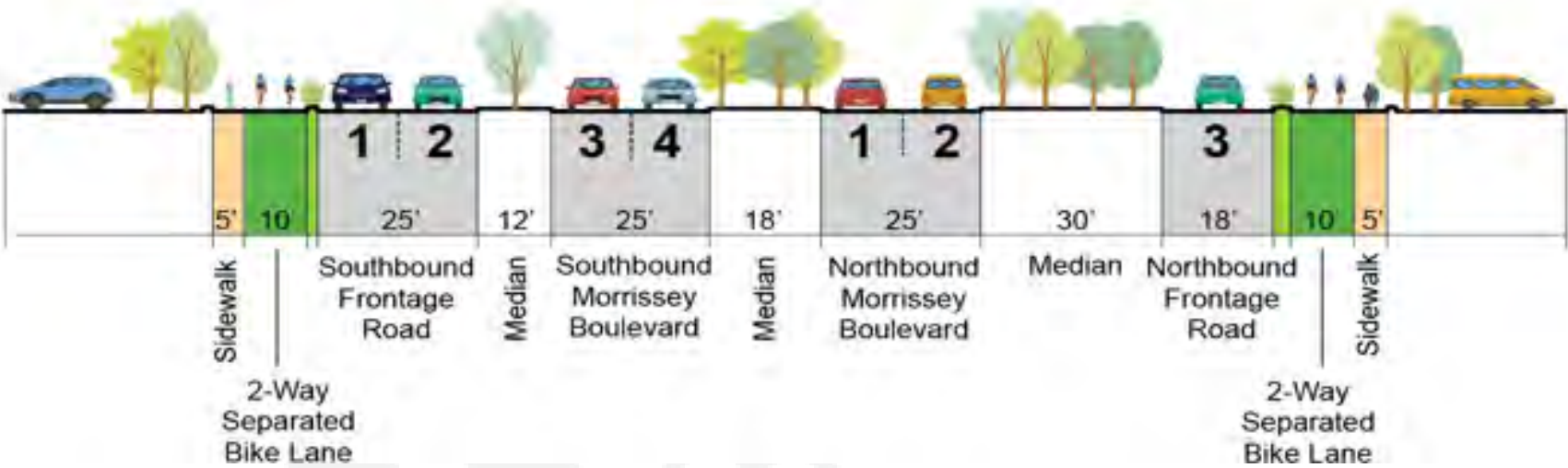
Zóna Nórti | Seksons Transversal Prupostu



EXISTING



PROPOSED



Zóna Nórti | Bianculi Boulevard (Alternativa Prupostu 1)

Green-T Kontinuadu



Zóna Nórti | Bianculli Boulevard (Alternativa Prupostu 2)

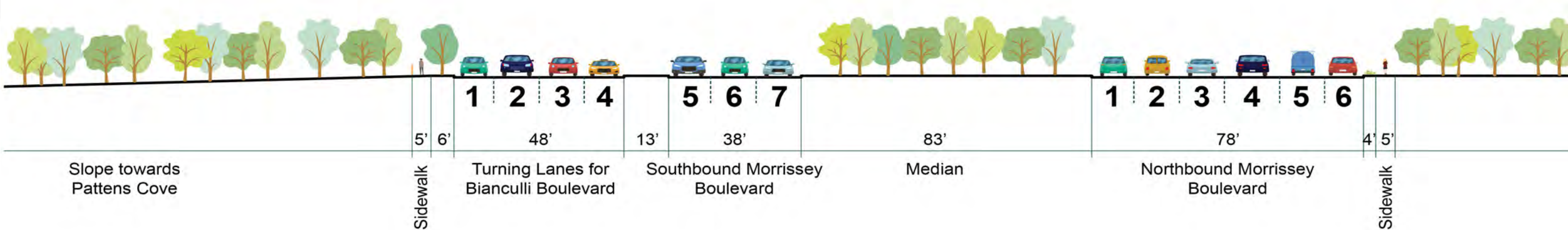
Medianu Parsial



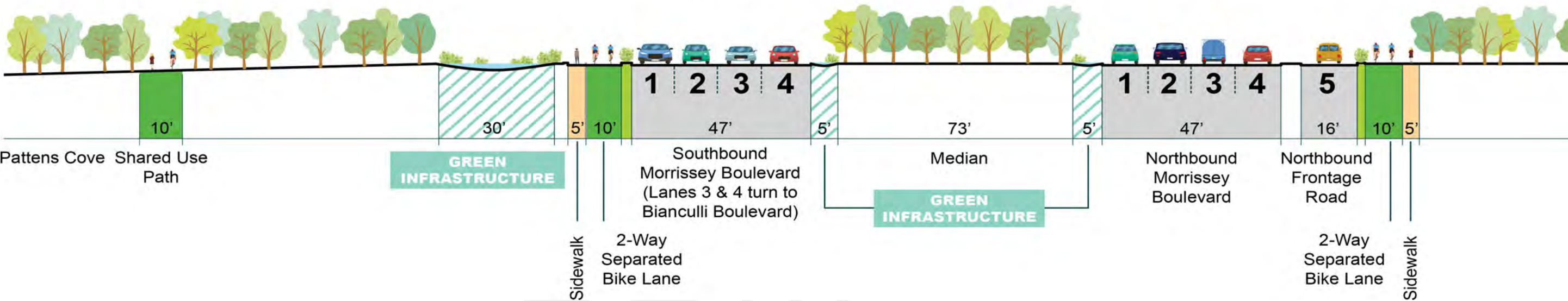
Zóna Nórti | Aprosimason Prupostu pa Bianculli



EXISTING



PROPOSED





Zóna Sentral

Zóna Sentral | Abordajen di Riziliénsia di Litoral



INFRASTRUTURAS DI RIZILIÉNSIA DI LITORAL

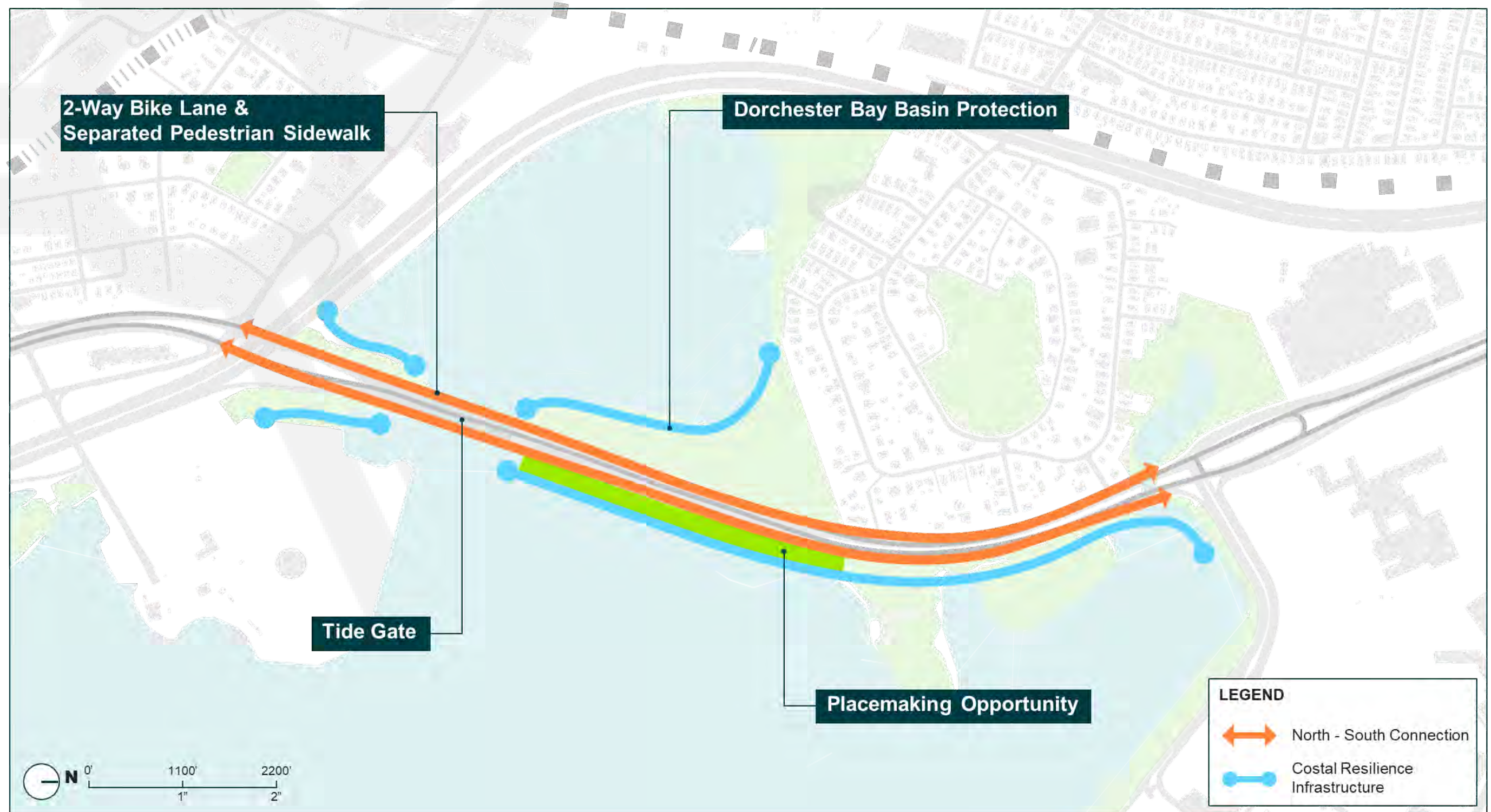
Mididas di riduson di risku di inundason ki ta konstitui sistéma di bareras kóntra inundason (FBS).



KRIASON DI SPASUS PA INFRASTRUTURAS VERDI

Integrason di sistéma di bareras kóntra inundason na spasu públiku pa midjora ekolojia, asésu a órla marítimu y lazer.

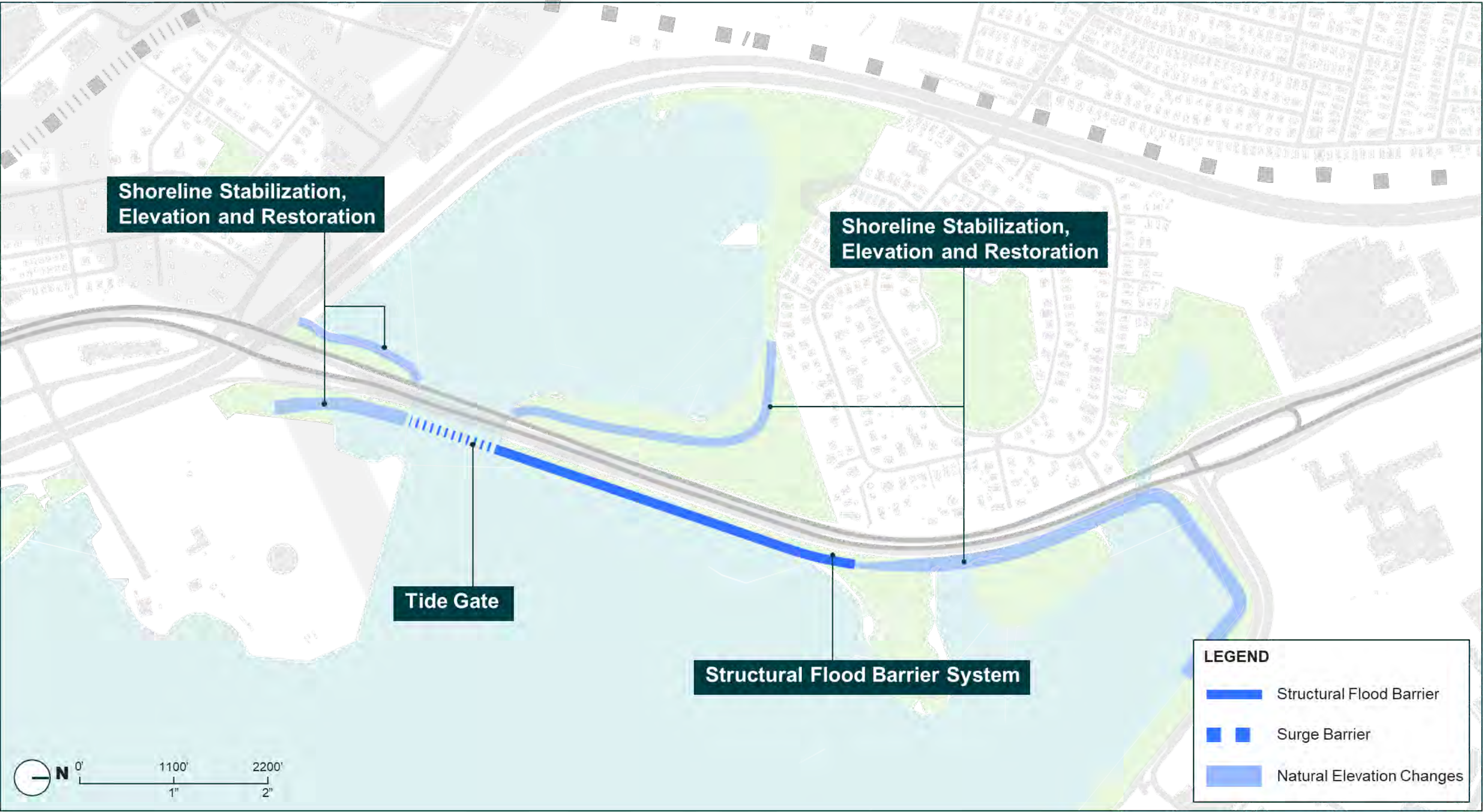
Zóna Sentral | Prublémás y Oportunidadis



Zóna Sentral | Konseitus di Riziliénsia di Litoral



Zóna Sentral | Barera kóntra Inundason



Zóna Sentral | Morrissey Boulevard Atual



Zóna Sentral | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu 1)



Zóna Sentral | Alternativa Prupostu 2



Buried Floodwall

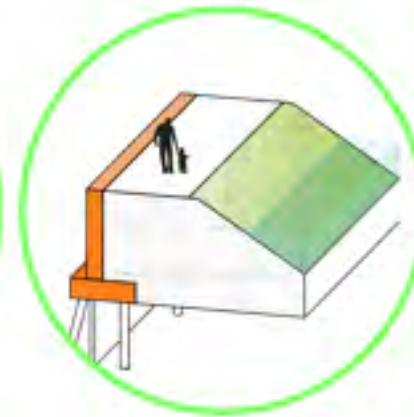
+



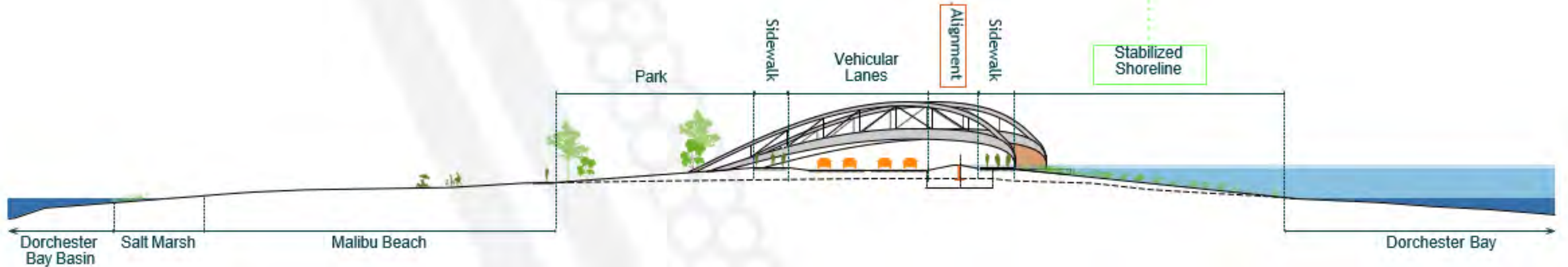
Salt Marsh



Tidal Mudflats



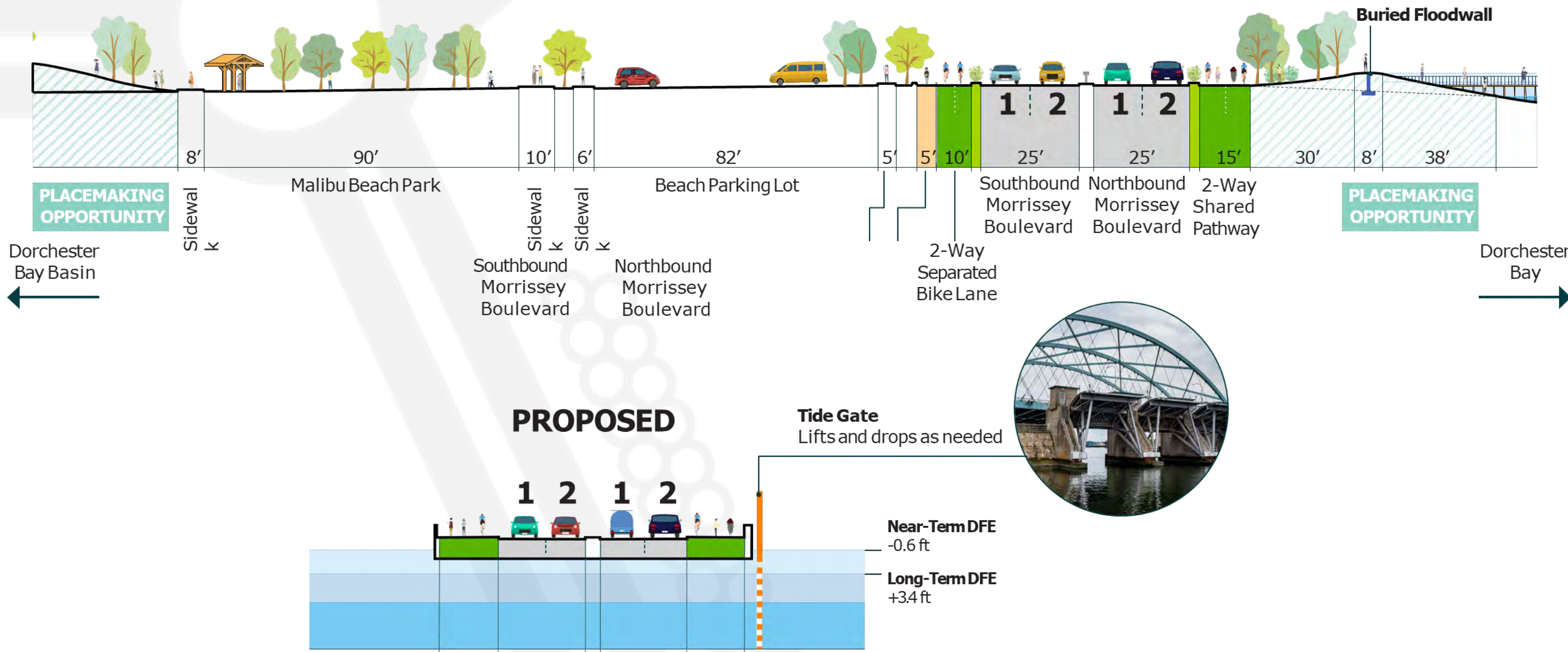
Erosion Netting



Zóna Sentral | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu 2)



Zóna Sentral | Seksons Transversal Prupostu



Prujétu di Ri-konstruson di Beades Bridge (ponti) (MassDOT)

Morrissey Boulevard pa riba di Dorchester Bay

Objetivus di Prujétu

- **Ri-konstrui ponti pa garanti un vida di design di 75 anu**
- **Midjora asésu y movilidad pa tudu meiu di transpórti**
- **Minimiza perturbason pa utilizadoris di ponti durante konstruson**

Prujétu di Ri-konstruson di Beades Bridge (MassDOT) Morrissey Boulevard pa riba di Dorchester Bay – Limitis di Prujétu



Prujétu di Ri-konstruson di Beades Bridge (MassDOT)

Morrissey Boulevard pa riba di Dorchester Bay (Kont.)

Stadu di Prujétu:

- **Prujétu sta na fázi inisial di dizenvolvimentu**
- **Alternativas design di ta ben ser dizenvolvedu**
- **Ta ben fazedu riunions di involvimentu di públiku**

Prujétu di Ri-konstruson di Beades Bridge (MassDOT)

Morrissey Boulevard pa riba di Dorchester Bay

- **Invistigasons preliminar pa grupus di tránzitu, kistionáriu, maringa y utilizadoris**
- **Kordenason ku USCG, marinas y Harbormaster**
- **Invistigasons jeotékniku ta ben avansa en brévi, pa alinha ku tipus di ponti konseitual ki ta lida ku difisiéncias y nisisidadis**
- **Divulgason públiku ta kumesa lógu ki invistigasons preliminar tirmina**



Zóna Sul

Zóna Sul | Problémas y Oportunidades



Zóna Sul | Pusível Alternativa pa Freeport Street 1

Inversion di Marxa Medianu

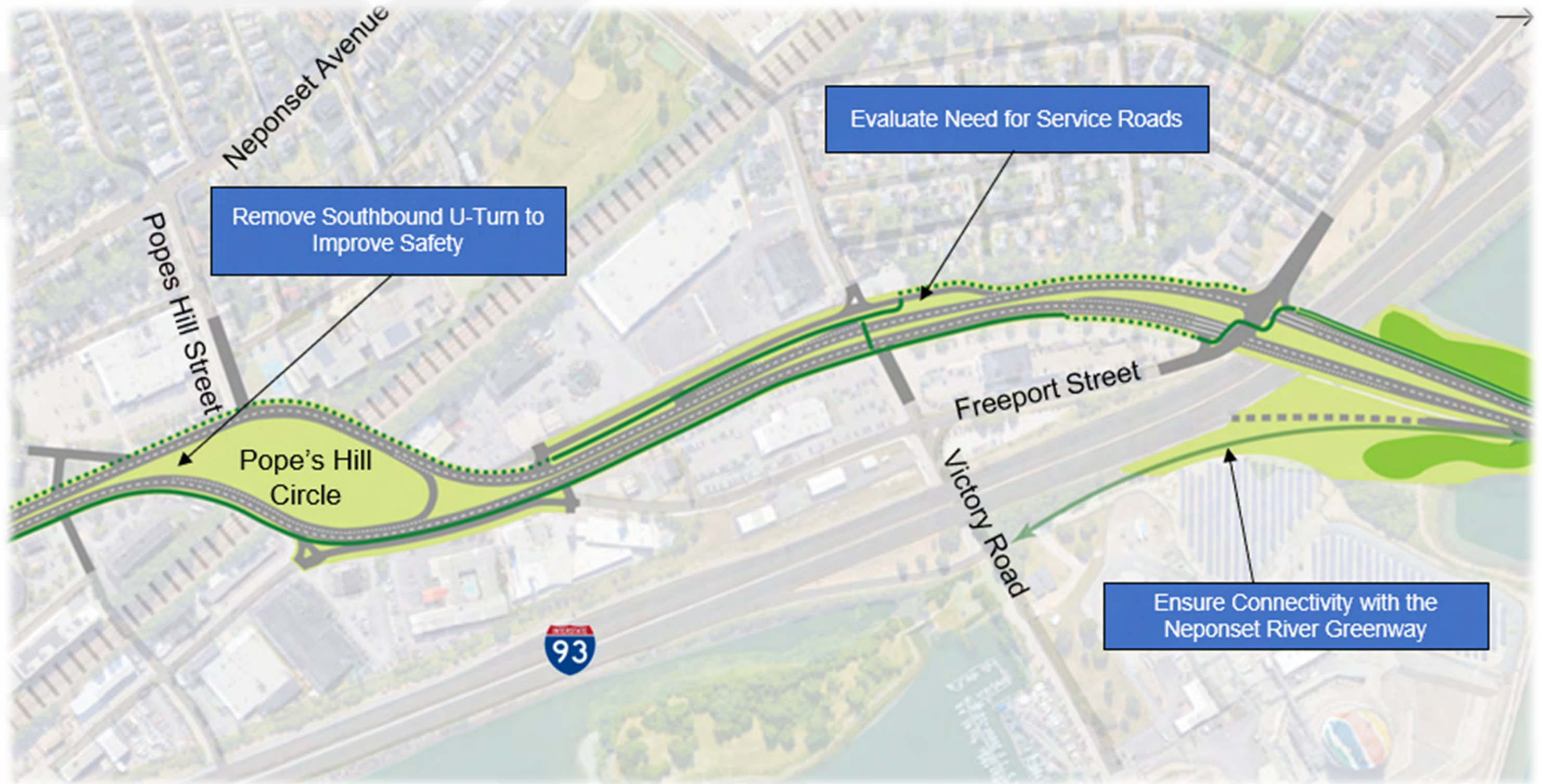


Zóna Sul | Pusível Alternativa pa Freeport Street 2

Strada di Kuadranti



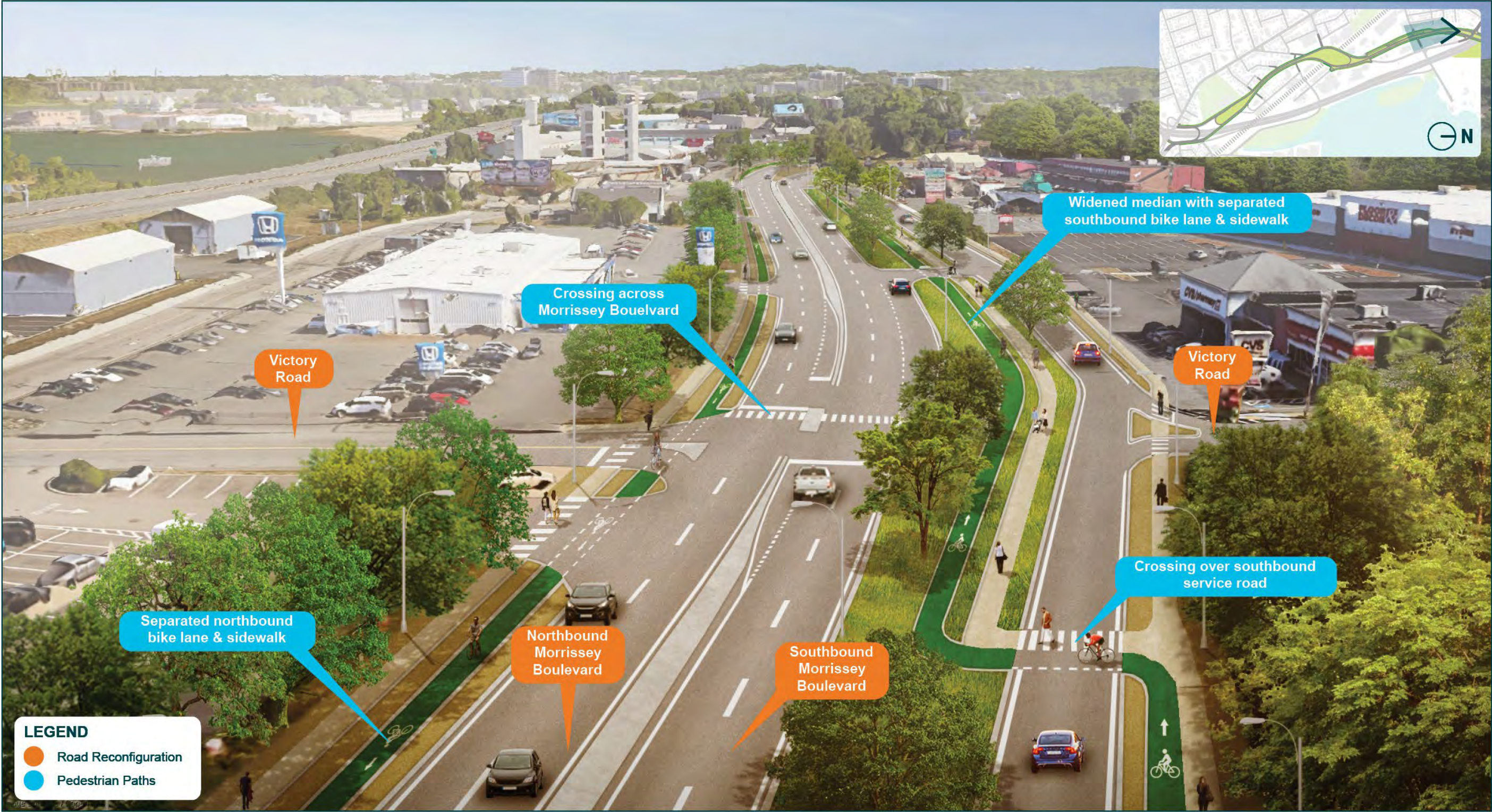
Zóna Sul | Pope's Hill ti Freeport Street



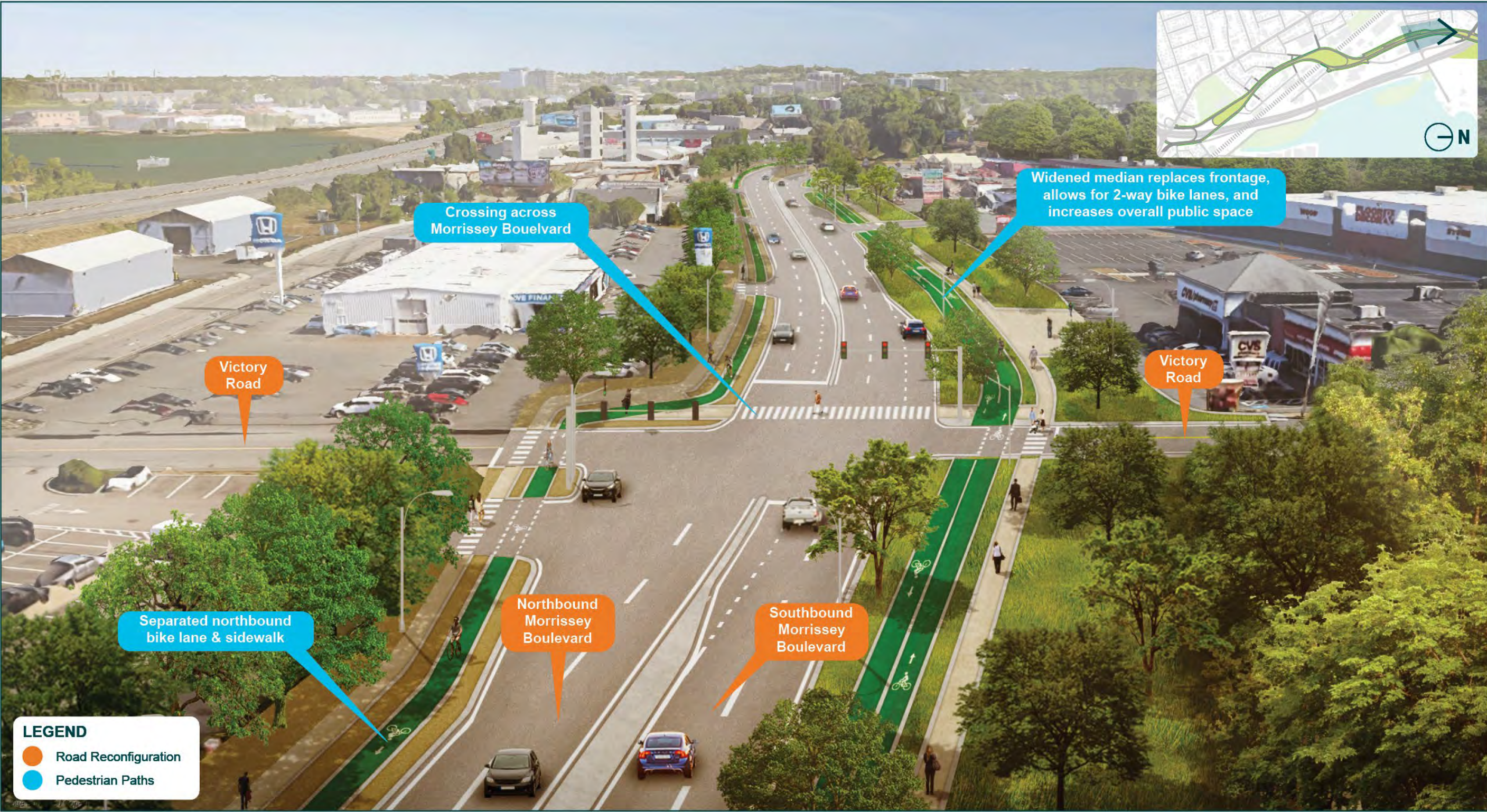
Zóna Sul | Morrissey Boulevard Atual



Zóna Sul | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu 1)



Zóna Sul | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu 2)



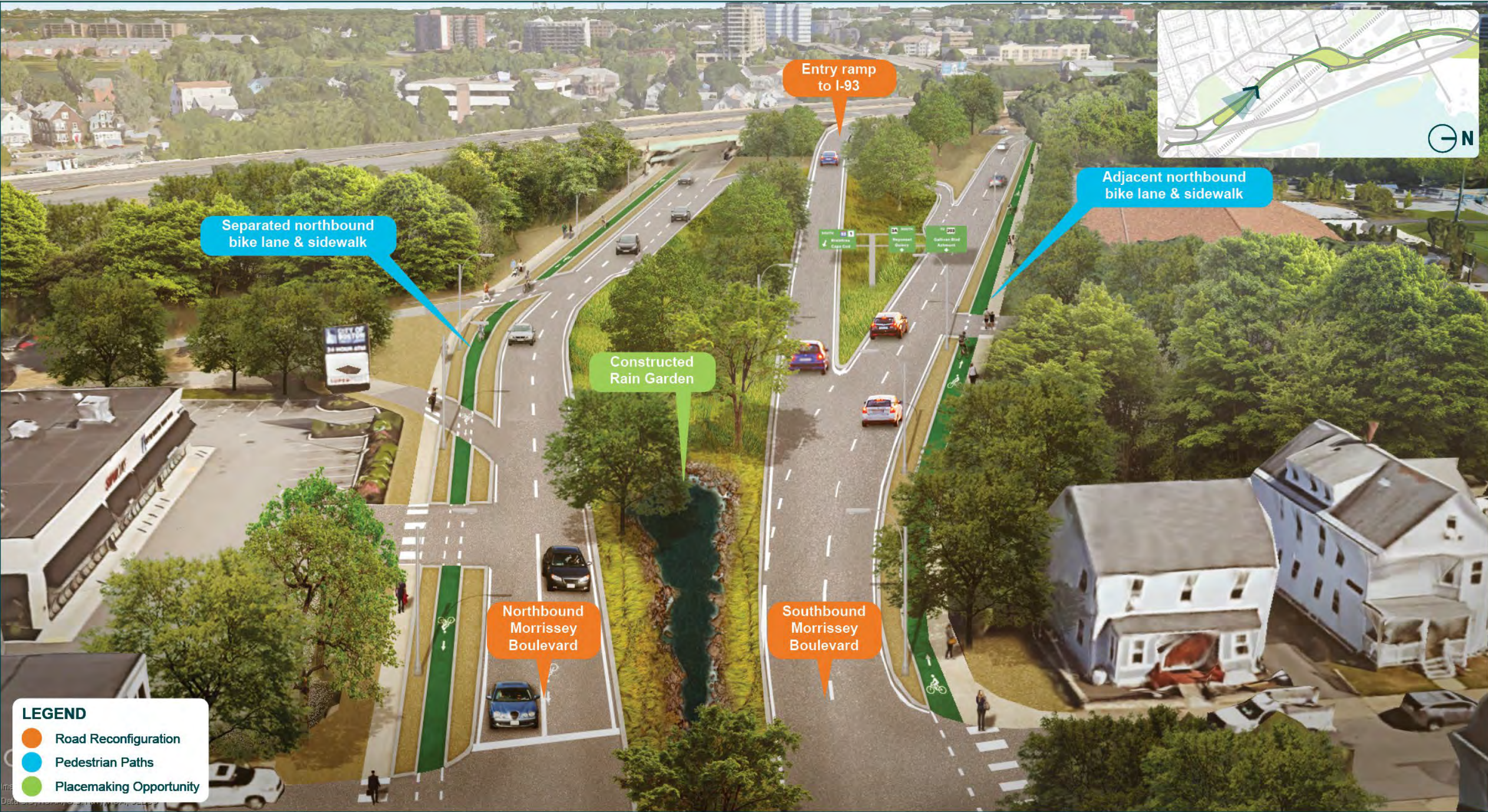
Zóna Sul | Neponset ti Pope's Hill



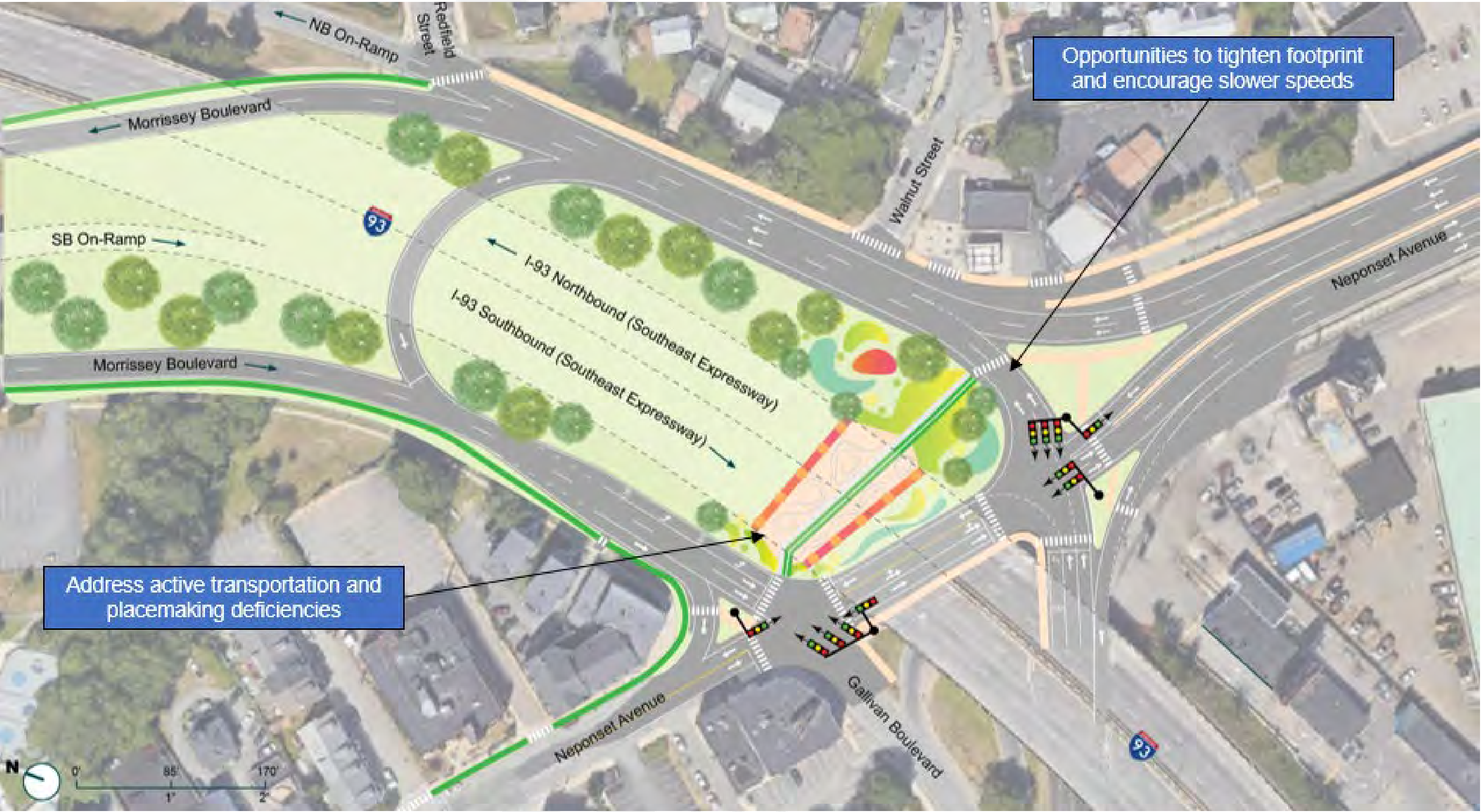
Zóna Sul | Morrissey Boulevard Atual



Zóna Sul | Morrissey Boulevard (Alternativa Prupostu)



Zóna Sul | Neponset Circle



Zóna Sul | Neponset Circle Prupostu



Análizi Preliminar – Aplikason di Kritérius di Avaliason



Mobilidadi di Koredor

Riziliénsia y Ekolojia



Kriason di Spasu

Konstrutibilidadi



Kritérius di Mobilitadi di Koredor

- Total di óras di atrazu di veíkulus
- Filas di spéra
- Konfiabilidadi di témpu di viaji
- Durason di konjestionamentu
- Asésu di veíkulus a propriedadis/utilizasons vizinhu
- Disviu
- Asésu a transpórti públiku
- Falta di konektividadi pa pions
- Nível di konfortu pa pions
- Konektividadi
- Nível di strés di tránzitu pa bisiklétas
- Riduson di asidentis
- Nível di sirvisu di kruzamentus



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia

- Inpaktus na rikursus ambiental
- Inundason di litoral
- Ivéntus di txuba
- Mitigason di ónda
- Ária di superfisi inpermeável



Kritérius di Kriason di Spasu

- Kriason di spasu/spasus abértu
- Ifeitus vizual
- Konsisténsia ku planus
- Perturbason di zóna
- Asésu a lazer
- Ifeitus di Ilha di Kalor



Kritérius di Konstrutibilidadi

- Kustu di konstruson
- Konstrutibilidadi
- Manutenson
- Konpleksidadi di lisensiamentu ambiental





Midjoramentus di Koredor na Kurtu Prazu

Midjoramentus di DCR Morrissey Boulevard na Kurtu Prazu

- **Outonu di 2023: Midjoramentus di Freeport Street na Morrissey Boulevard**
 - Nówus pasadera pa pions, iluminason, paseius, y sinais di tránzitu
 - Nówu faixa di virajen pa skerda (dos faixa) pa Freeport Street en direson a ésti → Morrissey Boulevard en direson a nórti
 - Pasaderas pa pions más siguru, ku pontus di refújiu más grandi, nówus asionador di sinais, ranpas konpatível ku ADA na tudu pasadera
- **Primavéra di 2024: Midjoramentus au longu di Morrissey Boulevard**
 - Ri-konstruson di paseiu y ri-pavimentason di strada di asésu intirior/strada paralélu di Old Colony Avenue ti Bianculli Boulevard (en direson a sul)
 - Strada di asésu intirior/strada paralélu di Bianculli Boulevard ti Mount Vernon Street (en direson a nórti) foi ri-pavimentadu y paseius foi ri-konstruídu na 2023

Midjoramentus di DCR Morrissey Boulevard na Kurtu Prazu

- **2024 – 2025 Konstruson di Stason di Bonbajen di Morrissey Boulevard**
 - Pa ivita inundason di Conley Street y McKone Street ti Market Place
 - Emisáriu di drenajen atual ku konpórta marítimu na 818 Morrissey Boulevard ta fitxa durante marê altu pa ivita inundason di litoral
 - É nisisáriu bonbajen di imerjénsia pa ivita inundason di strada durante txuba bédju na marê altu
- **Na 2024** MassDOT ta konstrui stason di bonbajen ku Neponset Greenway di Conley Street ti Freeport Street
- **Na 2025** DCR ta konklui konstruson y poi stason di bonbajen en funksionamentu

A decorative graphic in the top-left corner of the slide. It features a central white circle with several thick, light-gray lines radiating outwards. One of these lines extends diagonally downwards and ends in a series of small, overlapping white circles, resembling a chain or a stylized tail.

Prósimus Pasu

Kalendáriu / Prósimus Pasu

Outonu di 2023

- Inísiu
- Kondisons Atual
- Priméru Riunion di Kumison

Riunions di Invérnu & Primavéra di 2024

- Dizenvolvimentu di Alternativas
- Análizi Preliminar di Alternativas
- Segundu & Terseru Riunion di Kumison

Primavéra/ Veron di 2024

- Rilatóriu Final
- Análizi di Alternativas
- Design Preliminar
- Últimu Riunion di Kumison

Nu sta Li

Involvimentu di Públiku

Dibati: Prupósta di Kámara Munisipal di Boston pa Involvementu di Públiku

- Kaminhadas na kumunidad – un pa kada zóna (Nórti, Sentral, Sul)
- Oráriu di funsionamentu – prizensial y virtual
- “Konversa ku un planiador”/Inkontrus – na ária di studu
- Partisipason na riunions di grupus di zóna y di asosiasons síviku



Dibatis di Kumison



Kumentáriu di Públiku

Faze Perguntas y Kumentáriu: Prusésu di Riunión Íbridu

- Moderadoris Prizensial y Virtual ta ben trabadja djuntu pa garanti ma partisipantis na tudu dos spasu ta pode faze perguntas y kumentáriu
- Moderadoris ta resebe alguns kumentáriu di kada bês nun spasu, y dipos es ta alterna durante piríudu di kumentáriu di públiku
- Si váriu algen faze mésmu pregunta, moderadoris ta informa públiku kantu algen ki pregunta, y risponde kel pregunta un bês

Nu ta informa ma tudu pregunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilasionadu ku prujétu.

Faze Perguntas y Kumentáriu: Partisipantis Virtual



- Aprizenta bus pregunta y kumentáriu utilizando boton Q&A (Alt+H)



- “Labanta mon” pa bu son ser ativadu pa preguntas verbal, (Alt + Y pa labanta mon)



- Fla bu nómi antis di bu pregunta



- Faze sô **1** pregunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dexe otus algen partisipa tanbe.



- Pa faze un pregunta pa telefóni, marka *9 y moderador ta txoma últimus 4 díjitu di bu númeru di telefóni y ativa bu son óra ki bu vês txiga.

Nu ta informa ma tudu pregunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilasionadu ku prujétu.

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Partisipantís Prizensial



- Utiliza Mikrofóni y poi na fila três (3) algen di kada bês, pa dextra públiku virtual partisipa tanbe



- Fla bu nómi antis di bu pergunta ô kumentáriu



- Faze sô **1** pergunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dextra otus algen partisipa tanbe.

Nu ta informa ma tudu pergunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku



Módi ki bu ta Kontaktá-Nu

Manda kumentárius skritu pa:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Manda kumentárius pa email:

planning@dot.state.ma.us

Pa informason sobri prujétu, vizita website di studu:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> or QR Code:



Website di
Studu
Kódigu QR



Obrigadu!