

K CIRCLE MORRISSEY BLVD CORRIDOR STUDY

Reyinyon Komisyon Morrissey Boulevard #3

Boston College High School
ak Vityèl nan Zoom

2 me 2024



Nòt sou Reyinyon an ak Pwosedi

Notifikasyon sou anrejistreman

- Reyinyon piblik vityèl sa a pral anrejistre. Depatman Transpò Massachusetts la (Massachusetts Department of Transportation) ka deside kenbe ak distribye vidéyo, oswa imaj fiks, odyo ak/oswa transkripsyon dyalòg.
- Lè ou kontinye patisipe nan reyinyon piblik vityèl sa a, sa vle di ou aksepte patisipe nan yon aktivite ki anrejistre.
- Tout anrejistreman ak transkripsyon dyalòg pral konsidere tankou achiv piblik.
- Si ou pa alèz pou kite yo anrejistre w, ou mèt etenn kamera ou, oswa kenbe mikwofòn ou bèbè, oswa pa patisipe nan dyalòg ki nan bwat transkripsyon an.

Remak enpòtan

- Mikwofòn ak webcam ou etenn otomatikman lè ou antre nan reyinyon an.
- Reyinyon an pral ouvri pou kesyon ak repons lè prezantasyon an fini.

Tout kesyon ak kòmantè ap byen resevwa ak apresye, men sèlman nou mande pou ou pa fè okenn kòmantè ki manke moun dega.

Kontwòl Zoum yo



- Menni defilan pou verifye mikwofòn ak opalè
- Poze yon kesyon ak fè kòmantè
- Leve men w
- Si ou pa kapab antre nan entènèt oubyen ou genyen pwoblèm teknik, tanpri rele nan reyinyon an nan nimewo 312-626-6799, oubyen nimewo Webinar: 865 4743 6227



Si ou gen pwoblèm avèk teknoloji ki sèvi nan reyinyon an pandan prezantasyon an, ou mèt rele:

1-888-799-9666

Soutit Zoum la pwodwi otomatikman.



Ajanda

- Rapèl a lòd
- Prezantasyon Manm Komisyón an
- Prezantasyon Etid la
 - Apèsi sou Etid la
 - Apèsi sou Kondisyon Transpò yo
 - Developman Altènativ
 - Kritè Evalyasyon – Ànaliz Preliminè
 - Amelyorasyon Koridò pou Tan Kout
 - Pwochen Etap yo
- Ouvri Seyans lan pou Diskisyón ant Manm Komisyón yo
- Kòmantè Piblik

Prezantasyon Komisyón an



massDOT
Massachusetts Department of Transportation



University of Massachusetts
Building Authority

Objektif Komisyon an



Amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto



Ranfòse **rezilyans klimatik** nan seksyon Dorchester nan vil Boston, ak sou rebò Morrissey Boulevard nan vil la



Devlope yon plan konplè, ak **nosyon altèrnativ** pou koridè Morrissey Boulevard la



Identife **investisman pou tan kout** pou amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto nan tout koridò Morrissey Boulevard la

Rezon pou Reyinyon an



Tabli kontèks ak fonnman pou Etid la



Prezante altènativ y ap konsidere



Identifye pwochen etap yo



Mande reyaksyon Komisyon an ak piblik la

Tanpri sonje sa:

Travay Komisyon Morrissey Boulevard la gen pou fè, se etidye ak ànalize koridò Morrissey Boulevard la.

Prezantasyon sa a genyen ladan matyè ki andeyò travay Komisyon Morrissey Boulevard la.

Matyè siplemantè sa yo la pou bay yon kontèks rejyonnal pou koridò a, ak pou ankouraje plis echanj ak plis nouvole nan diskisyon piblik la.

Prezantasyon Etid la

Sou Kisa Etid la Konsantre



MOBILITE nan KORIDÒ

Amelyore sekirite pou tout itilizatè yo

Amelyore aksè arebò litoral la

Kenbe ak amelyore sikilasyon veyikil prensipal



REZILANS ak EKOLOJI

Redwi enpak anpil inondasyon sou Morrissey Boulevard

Redwi danje inondasyon sou kòt yo pou katye ozalantou yo

Prezève ak amelyore fonksyon ekolojik sou litoral la



ESPAS AREBÒ LITORAL

Ankouraje aktivite pyeton ak bisiklèt

Agrandi aksè pou pyeton ak bisiklèt arebò litoral la

Identifie opòtinite rekreyasyon arebò litoral la



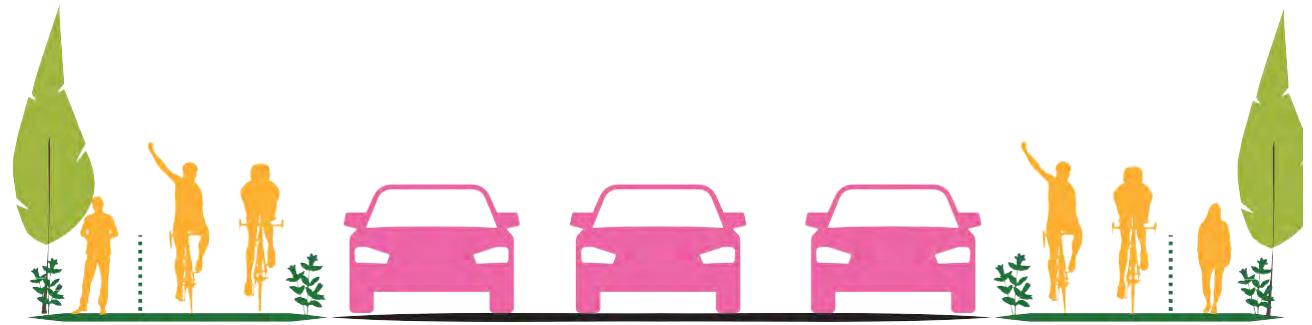
POSIBLITE pou KONSTRIKSYON

Depans an kapital pou konstriksyon

Operasyon ak antretyen

Dire sèvis ak dirabilite

Apwòch pou Konsepsyon



REKONFIGIRASYON WOUT

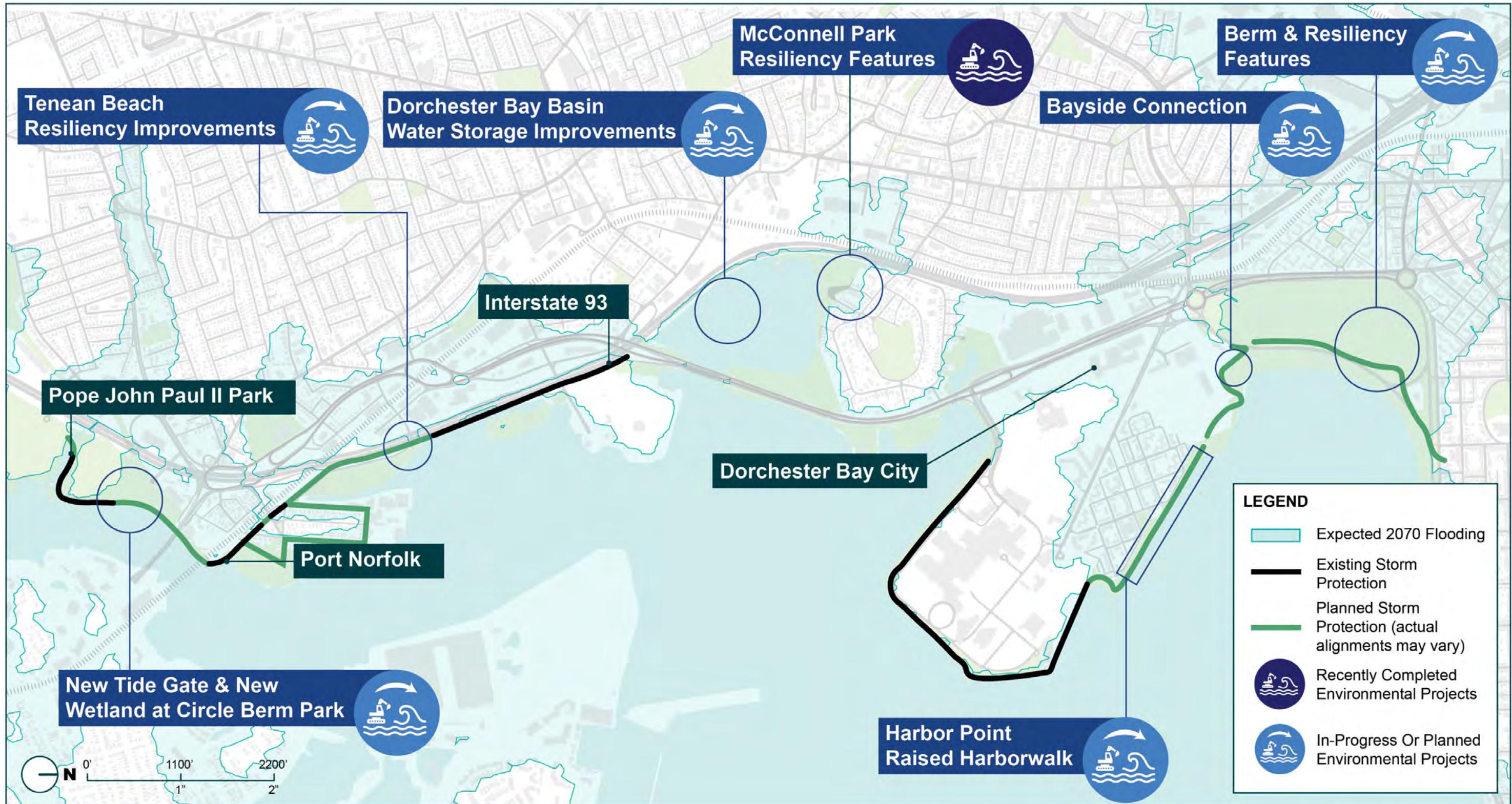
Redwi kantite bann sikilasyon yo pou kontwole anbouteyaj ak ankouraje vitès ki lakòz mwens danje

KREYE ESPAS NAN KORIDÒ

Itilizasyon espas sou bò wout ki fenk degaje pou kreye koridò san danje pou pyeton ak plante pyebwa

Rezilyans Kostal

Rezilyans Kostal | Pwojè Anviwonnmantal



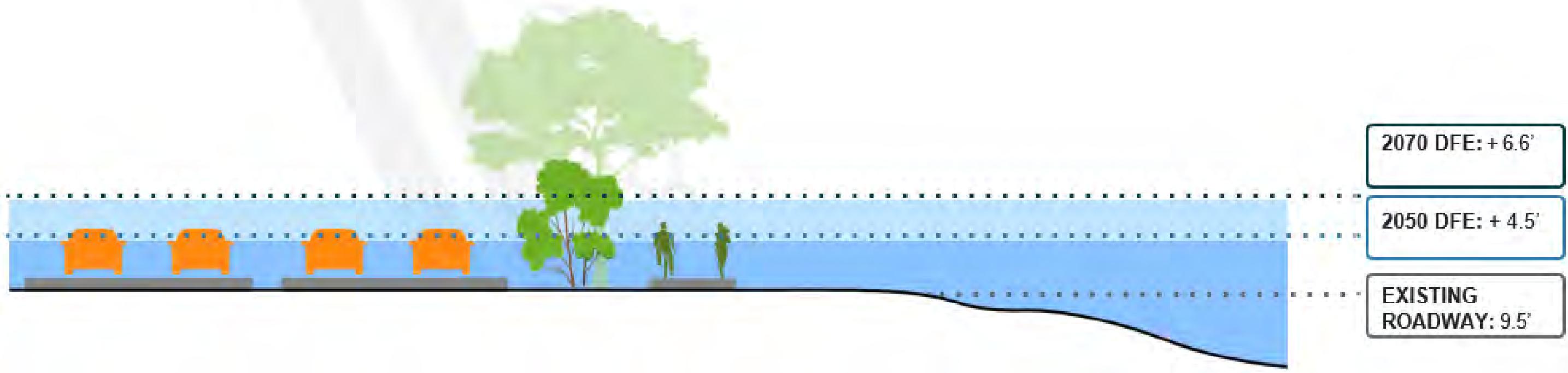
Rezilyans Kostal | Modèl Elevasyon kont Inondasyon



Rezilyans Kostal | Modèl Elevasyon kont Inondasyon

Modèl pou Danje Arebò Litoral nan Massachusetts la (Massachusetts Coast Flood Risk Model) te sèvi pou evalye Konsepsyon Elevasyon kont Inondasyon an (“Design Flood Elevation” - DFE) arebò Morrissey Boulevard.

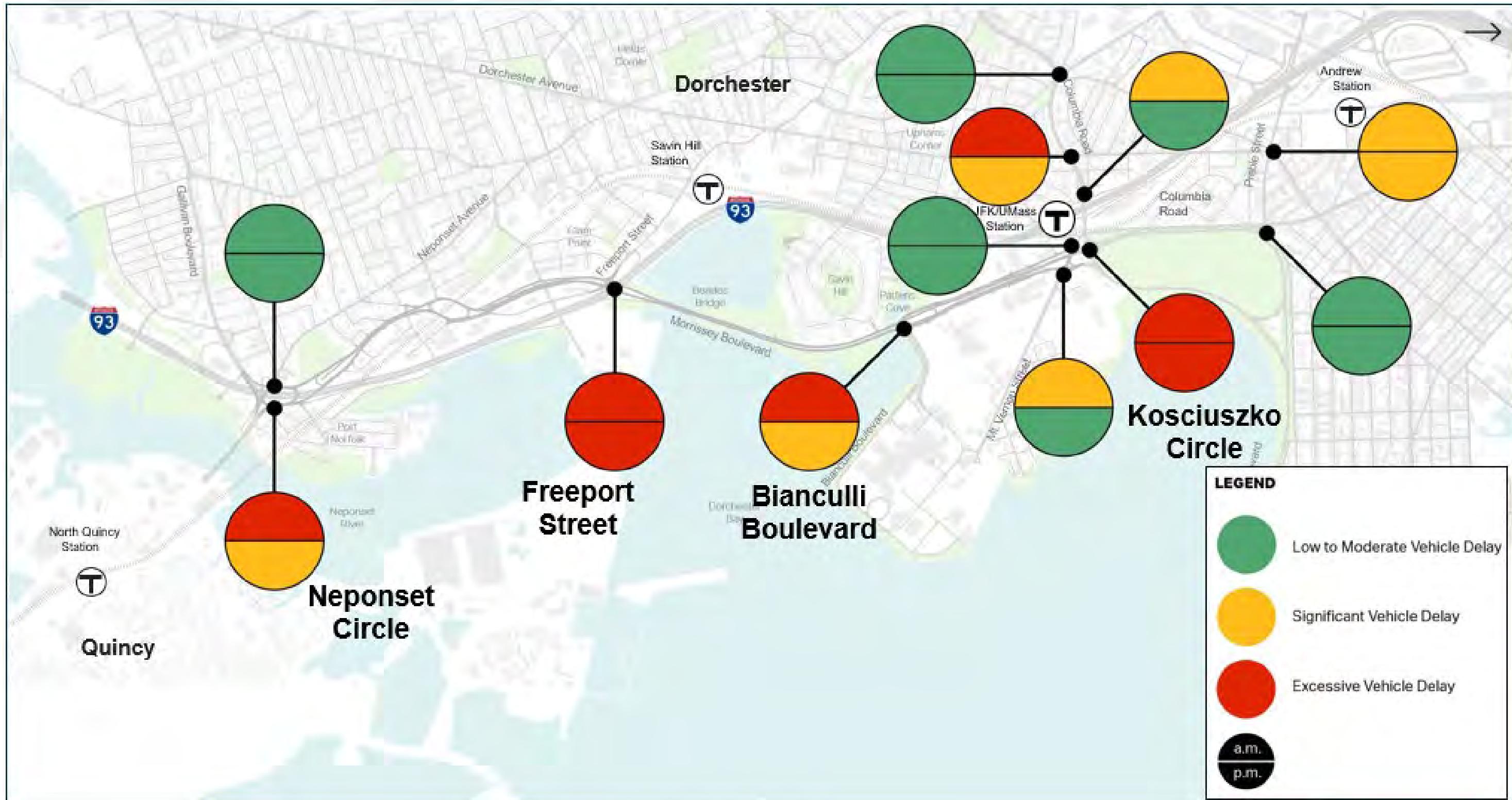
DFE a kalkile dapre yon chans 1% inondasyon chak ane, epi li eslike **monte nivo lanmè, ak move tan, epi aksyon vag yo.**





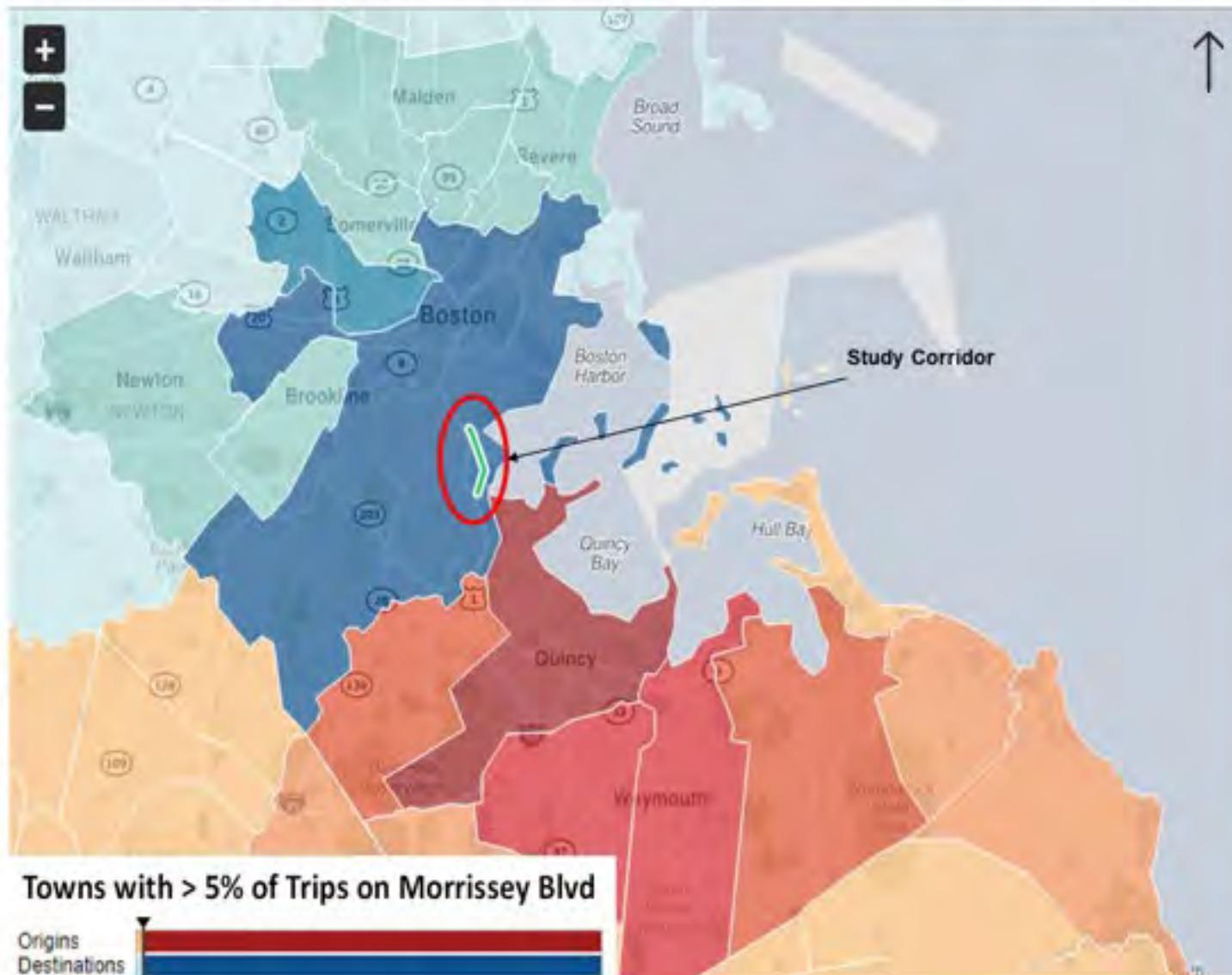
Apèsi sou Kondisyon Transpò yo

Kondisyon Transpò | Trafik

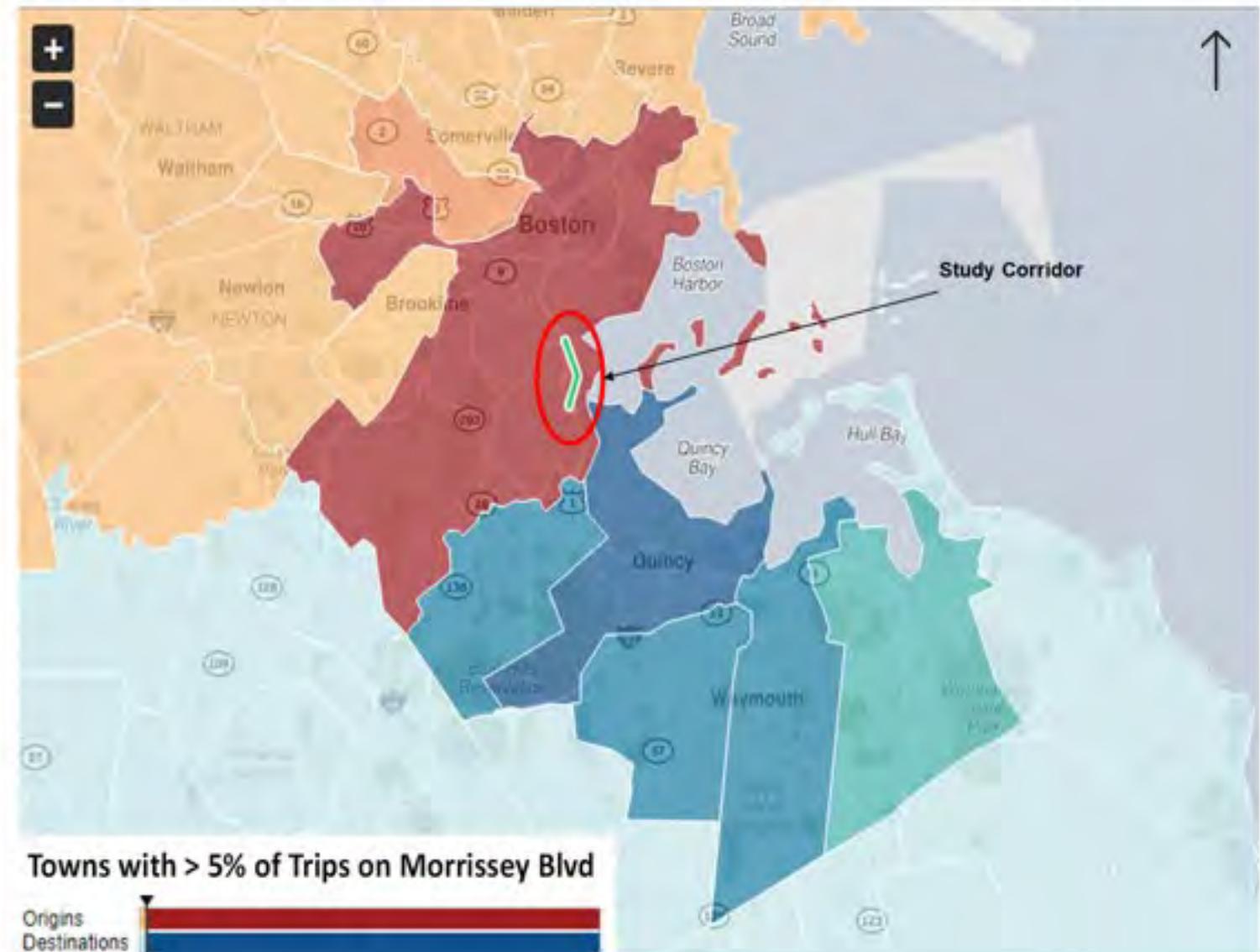


Kondisyon Transpò | Demann Rejonnal

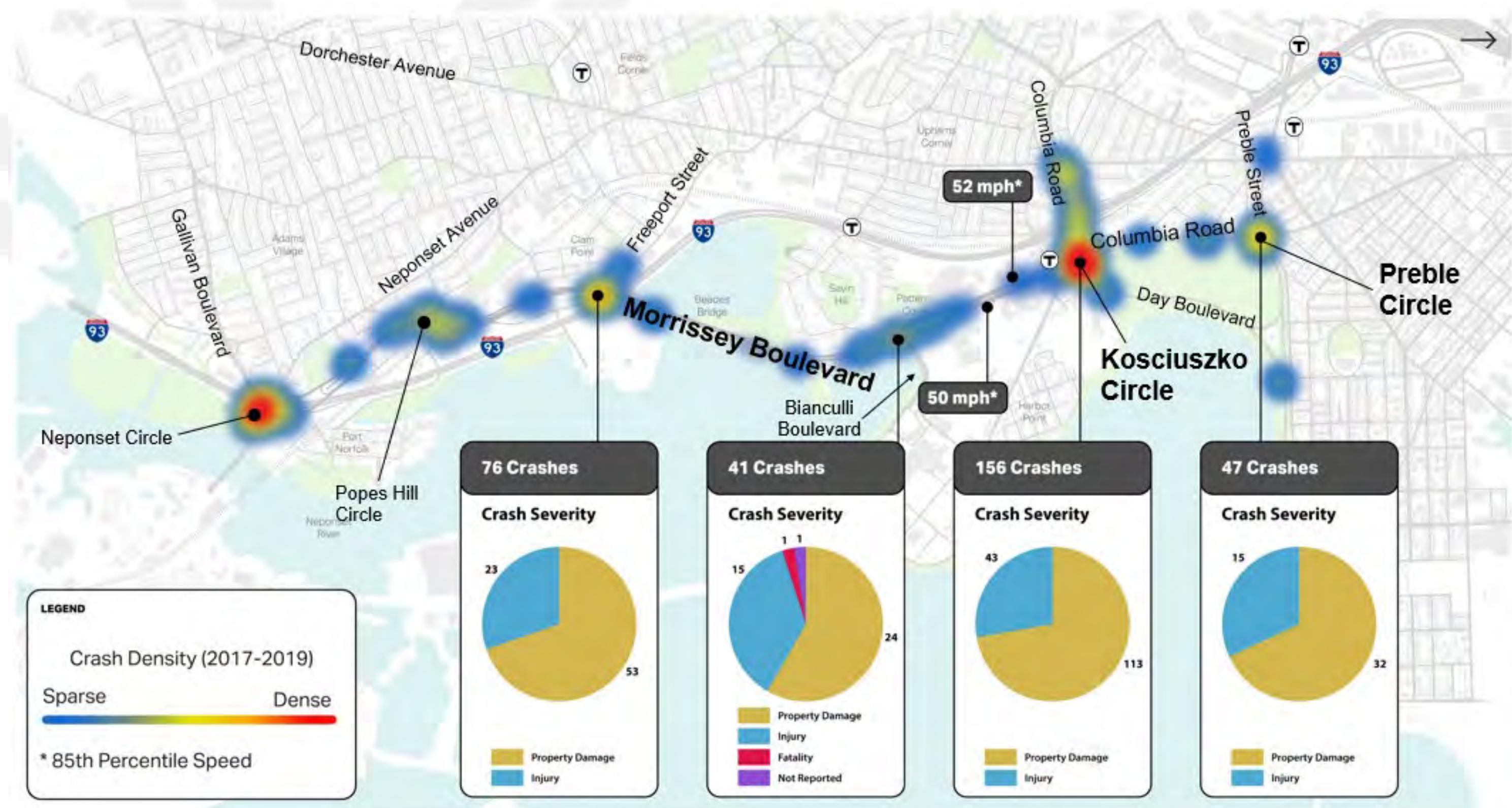
Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, NB Direction, Average Weekday AM



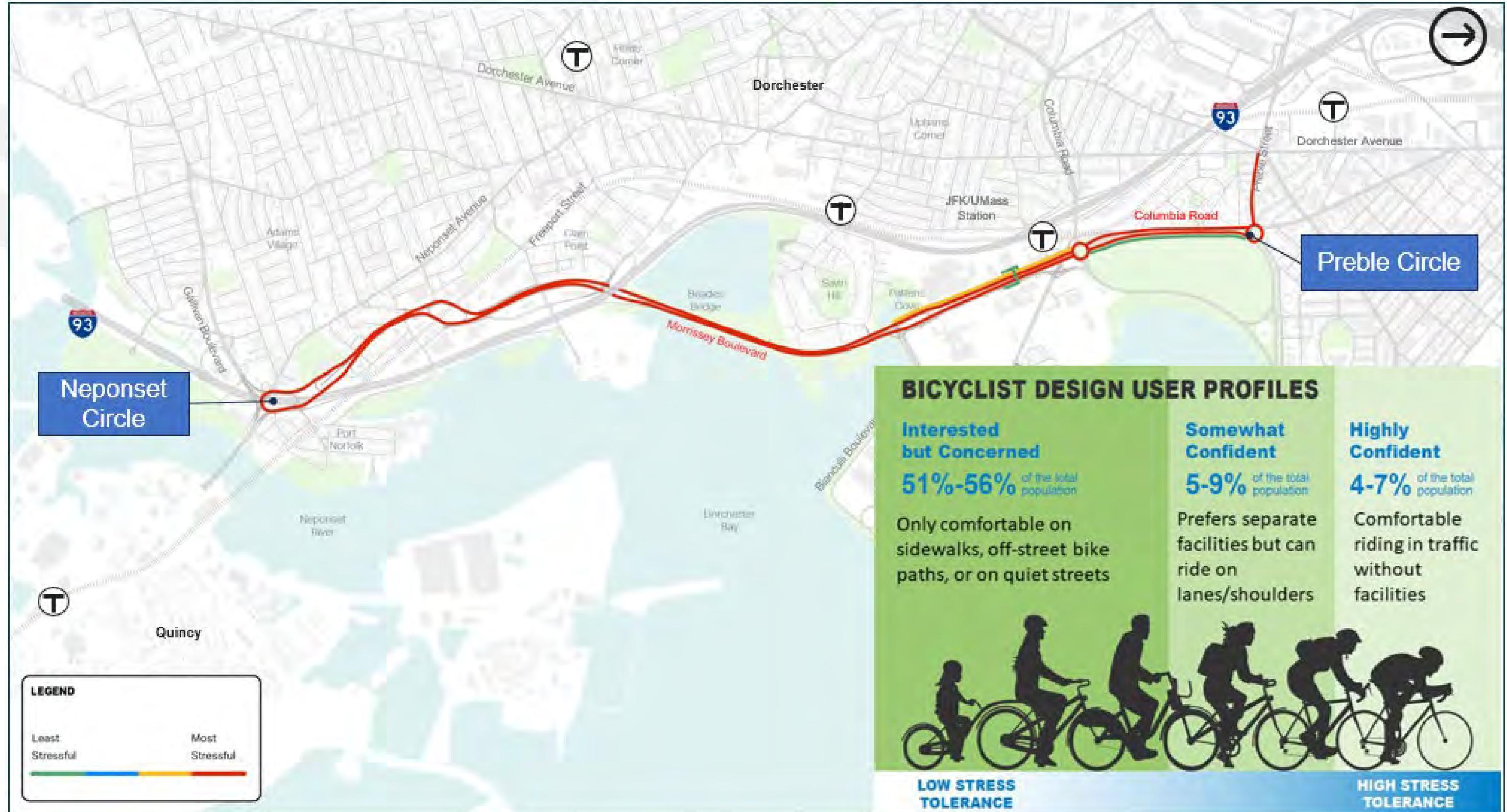
Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, SB Direction, Average Weekday PM



Kondisyon Transpò | Sekirite



Kondisyon Transpò | sou Bisiklèt

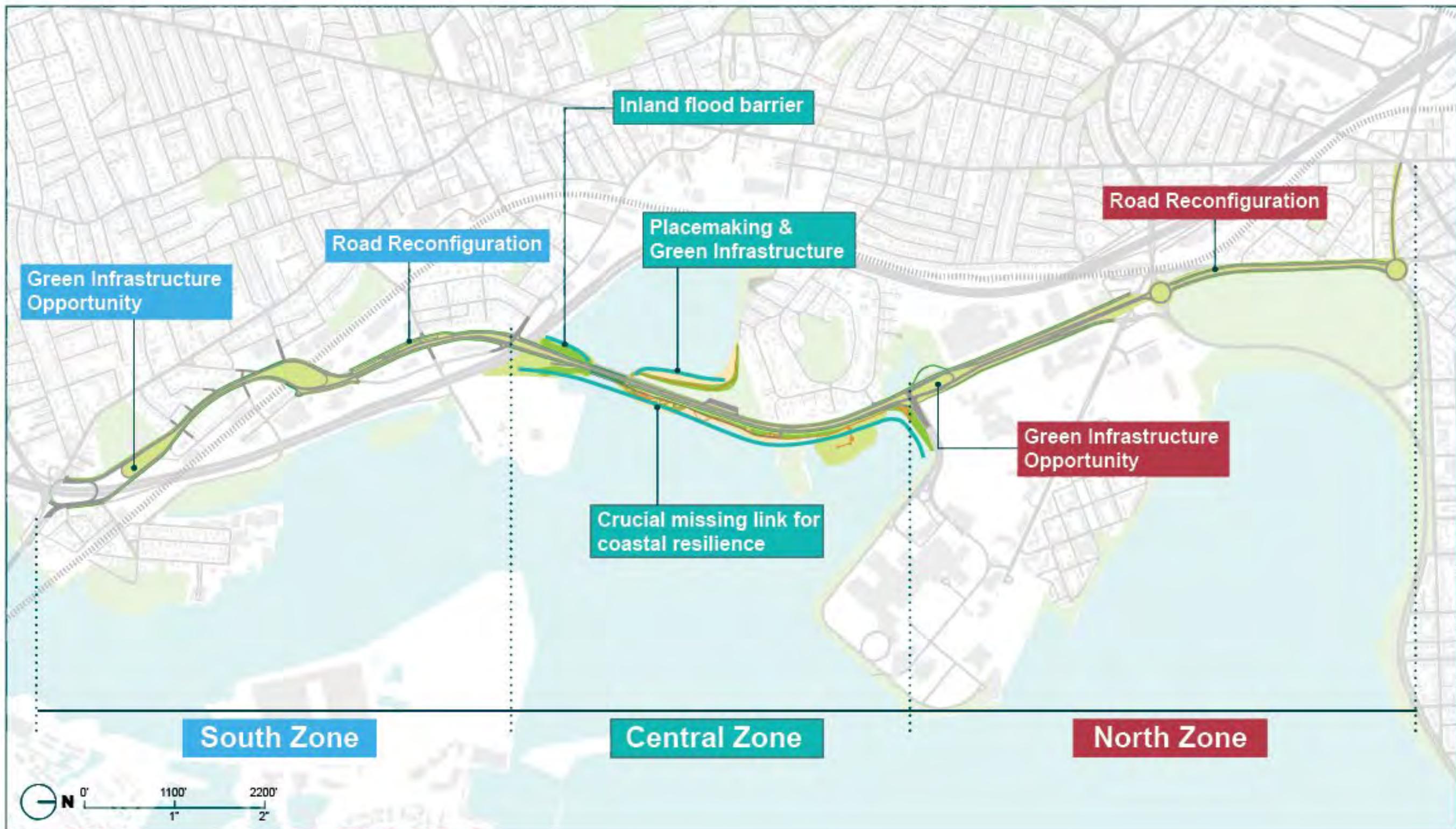


Kondisyon Transpò | Apye



Devlopman Altènativ

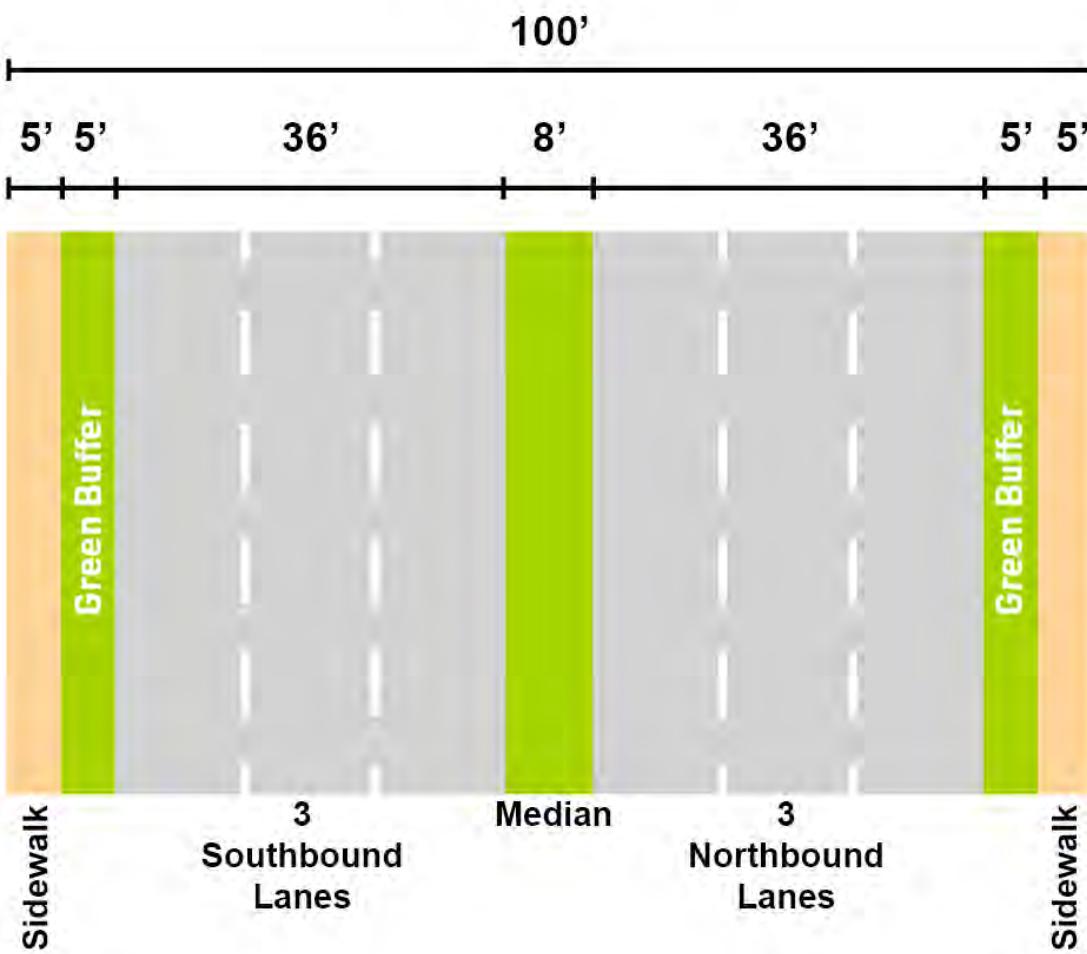
Altènativ | Segman



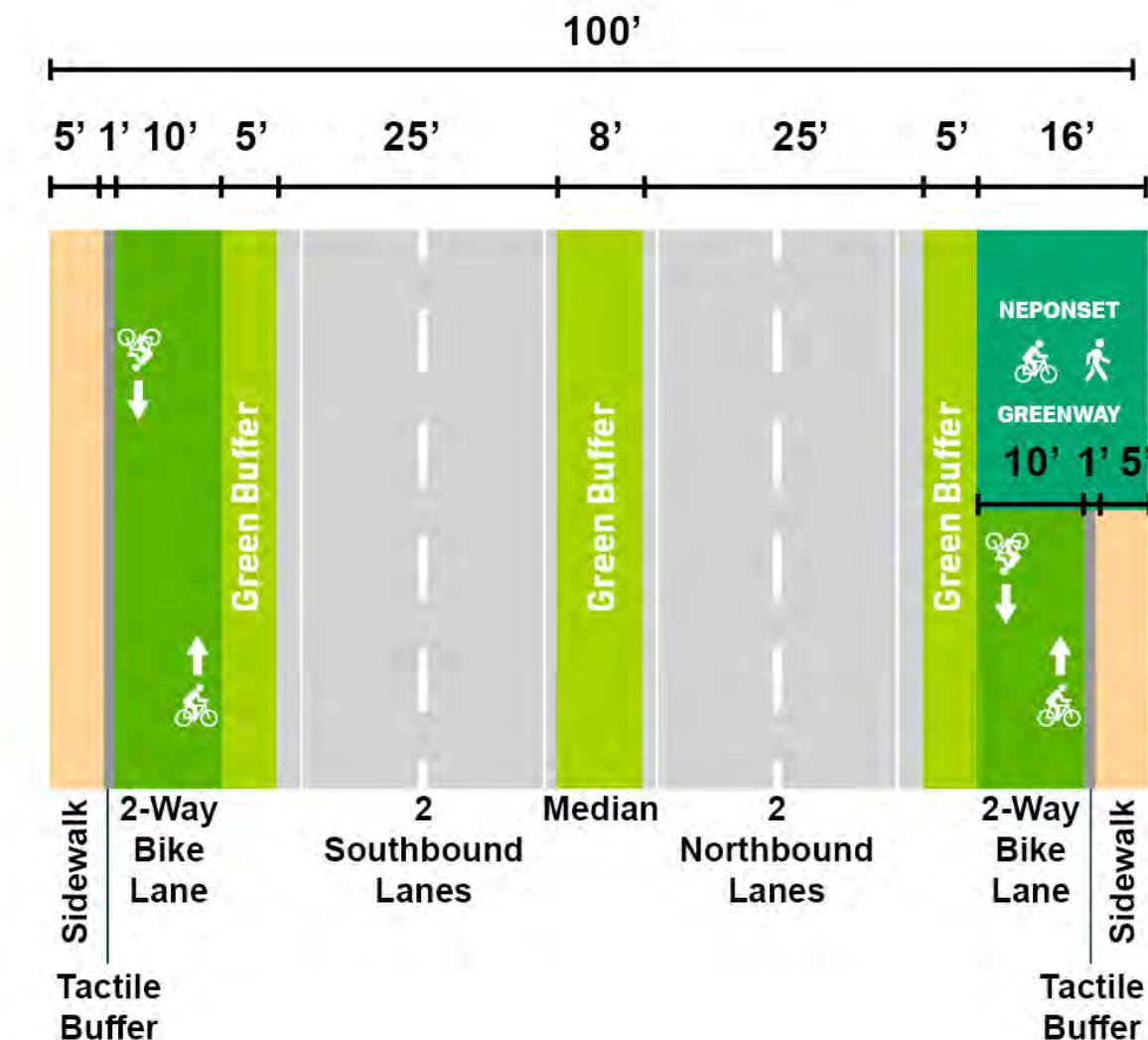
Altènativ | Rekonfigurasyon Seksyon Transvèsal

- 3 travelling lanes reduced to **2** travelling lanes
- Increased **green buffers** surrounding roadside path

EXISTING



PROPOSED



Altènativ | Pwoteksyon nan Entèsekson



Image via City of Winnipeg Public Works

 **KONTWÒL avèk SIYAL**



Image via Virginia DOT

 **WOU T an KADRILATÈ**



Image via Virginia DOT

 **VIRAJ ANWON MODÈN**

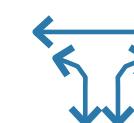


Image via Virginia DOT

 **VIRAJ AN U MEDYAN (oswa PASYÈL)**



Image via Virginia DOT

 **ESPAS VÈT KONTINYÈL**



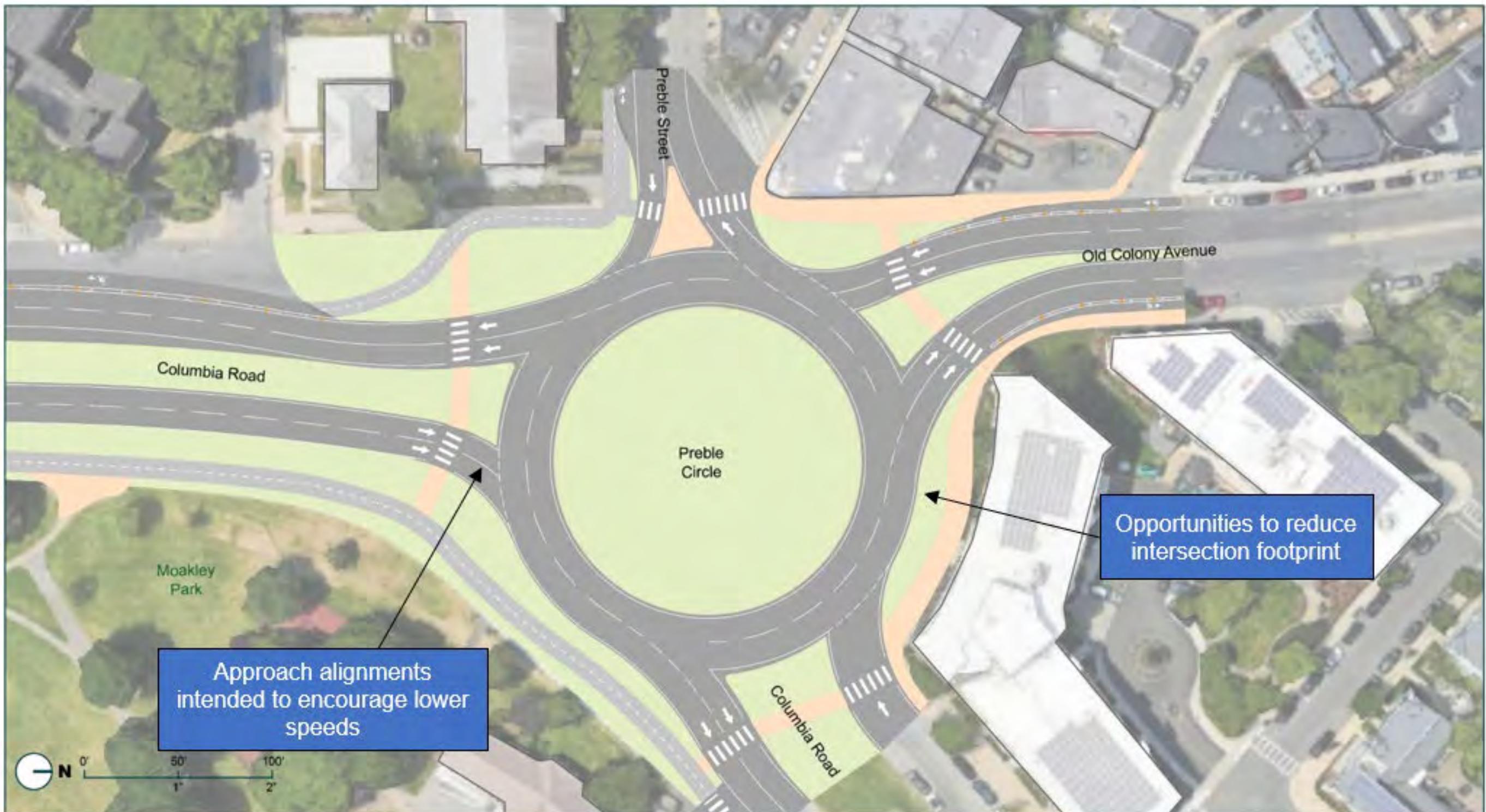
Zòn Nò

Zòn Nò | Defi ak Opòtinite

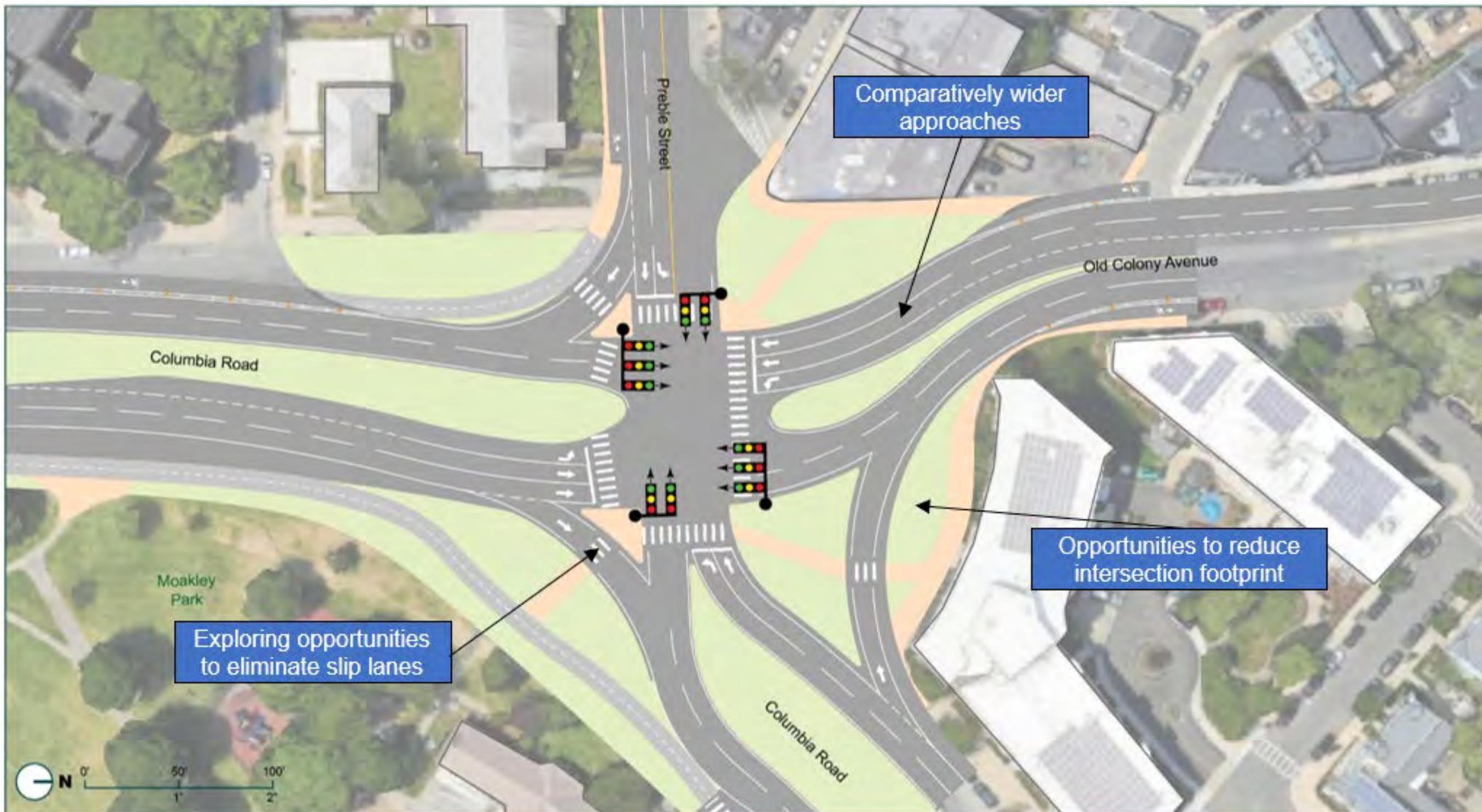


Zòn Nò | Wonpwen Preble (Altènativ 1)

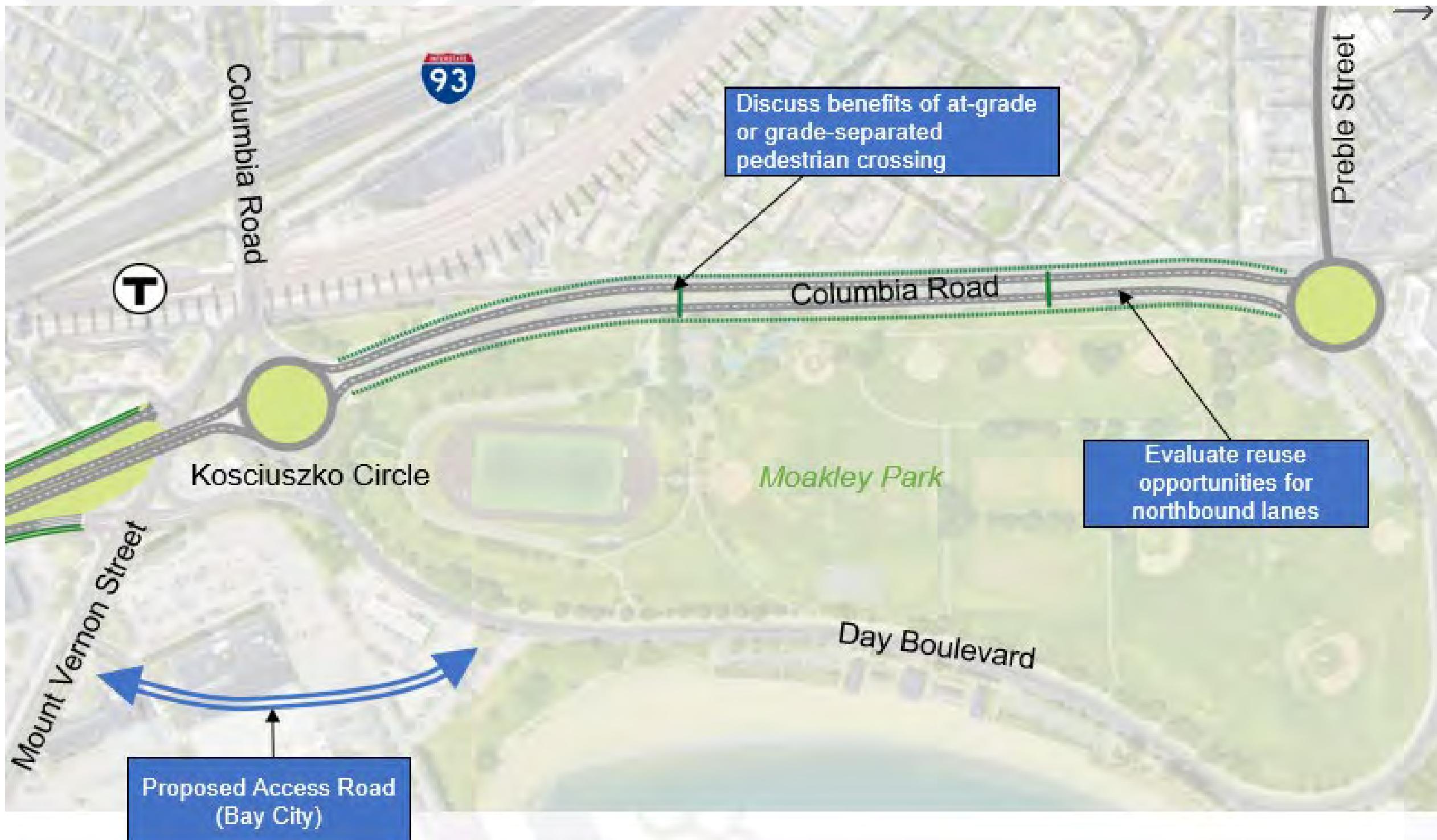
Viraj Anwon Modèn



Zòn Nò | Altènativ Potansyèl pou Wonpwen Preble



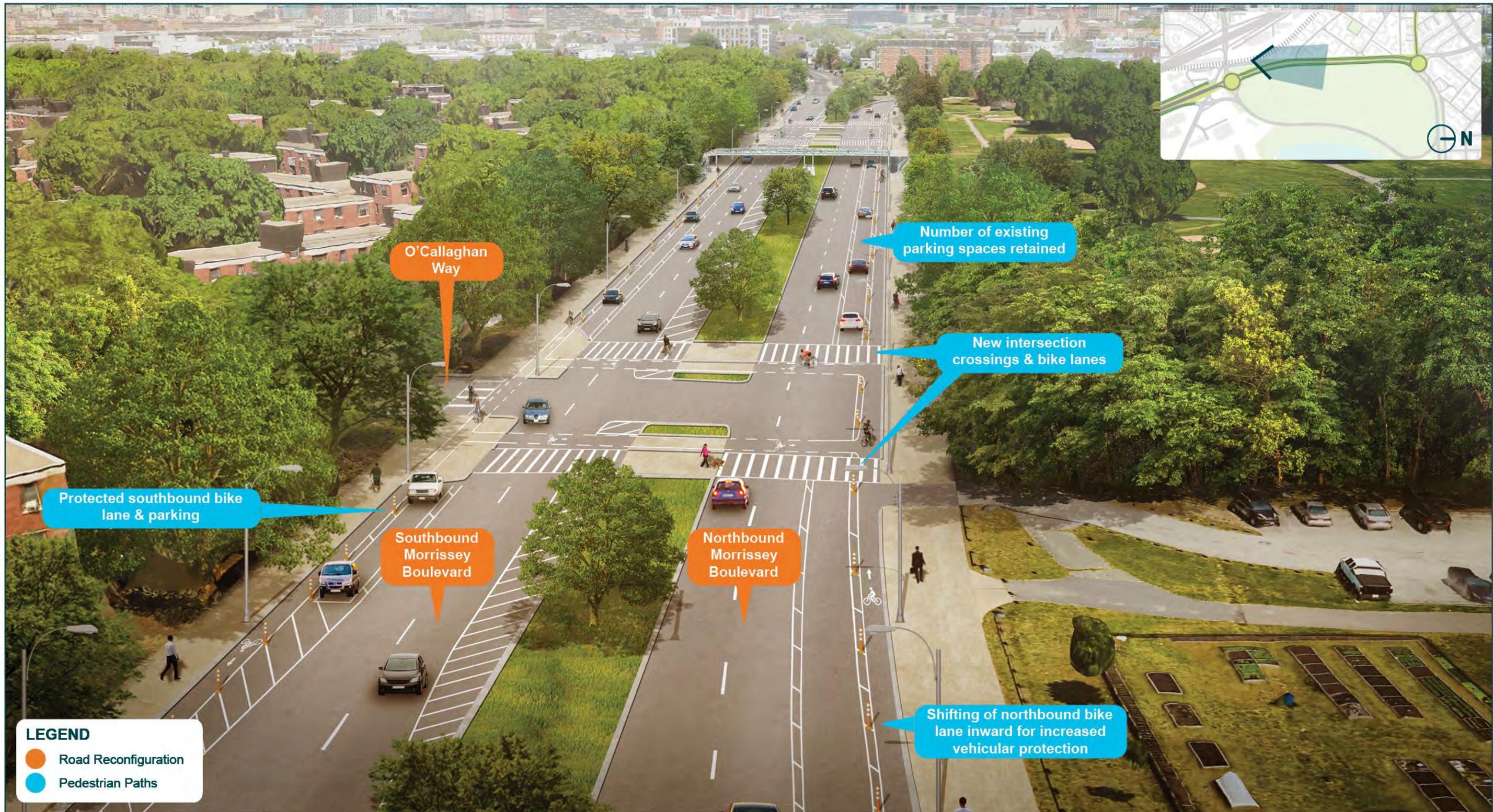
Zòn Nò | Columbia Road



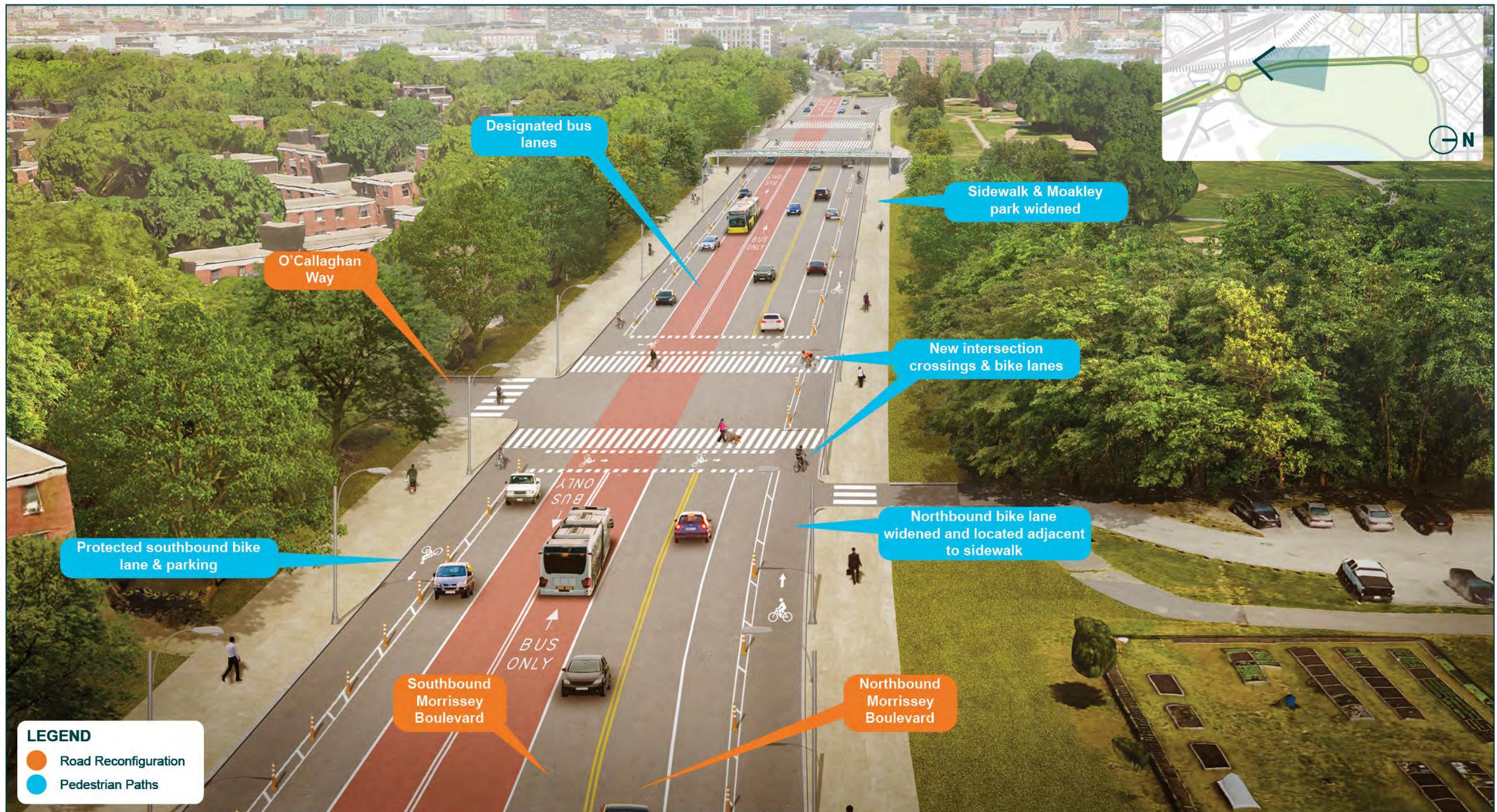
Zòn Nò | Columbia Road jan li ye Kounye a



Zòn Nò | Columbia Road (Altènativ 1 ki Pwopoze)



Zòn Nò | Columbia Road (Altènativ 2 ki Pwopoze)



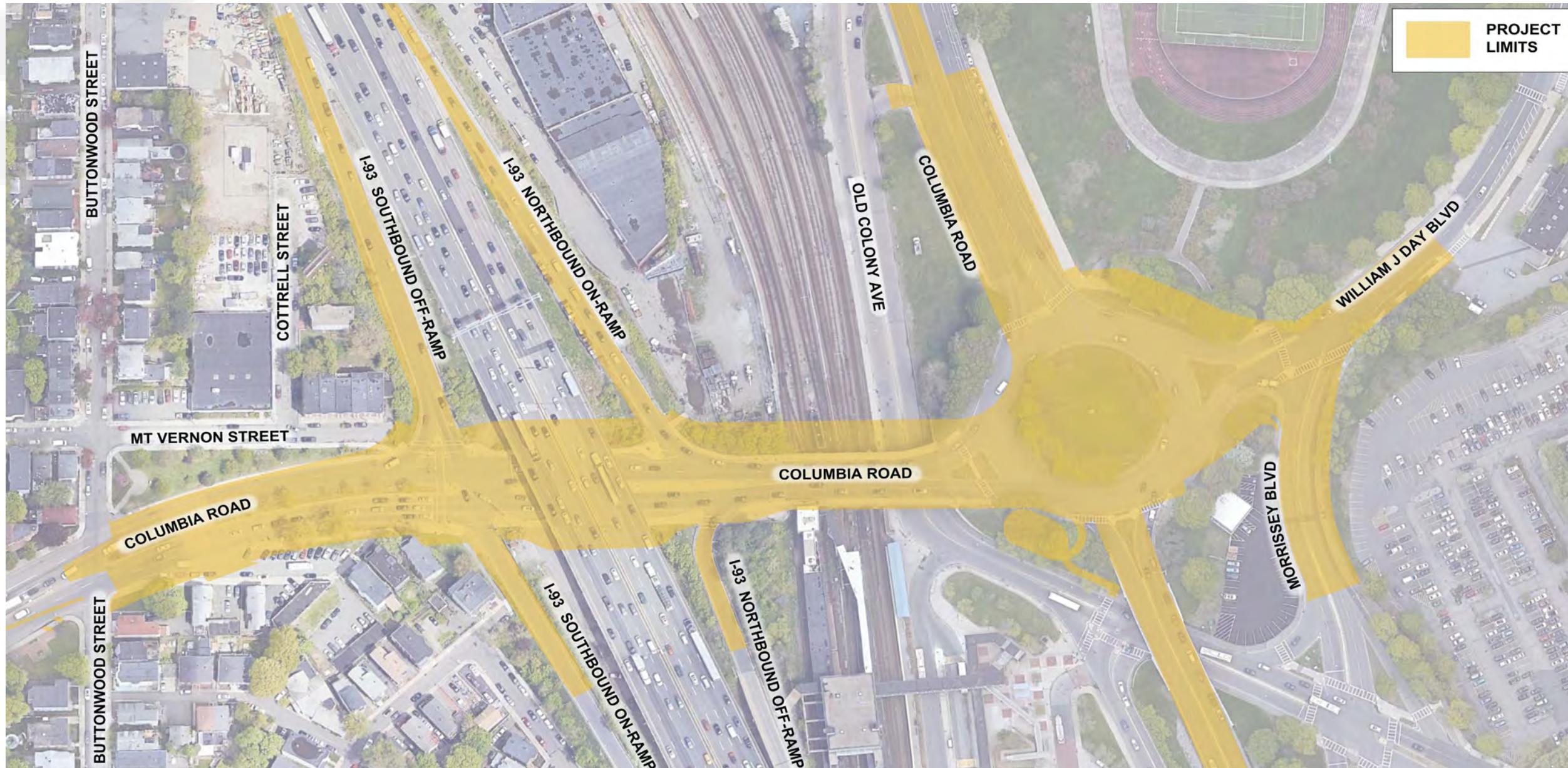
Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Objektif Pwojè a

- **Ranfòse/Amelyore sekirite**
- **Amelyore aksè ak mobilite nan tout mòd yo**
- **Redwi anboutejayaj**
- **Sipòte devlopman ekonomik**
- **Itilizasyon sipò pou teren**
- **Mete pwoteksyon dirab pou klima ak anviwonnan**
- **Garanti investisman entelijan nan sistèm transpò a, avèk solisyon ki pa koute twò chè**

Kwazman Kosciuszko Circle at I-93 Columbia Rd (MassDOT) (2)

Limit Pwojè a



Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT) (3)

Nan ki Pwen Pwojè a Rive

- **Pwojè sa a fenk kòmanse nan etap devlopman li**
- **Sa Pwojè a pral kouvri an developman kounye a**
- **Yo pral ògànize reyinyon preliminè pou angajman piblik**

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT) (4)

Nan ki Pwen Pwojè a Rive

- MassDOT ap ranmase enfòmasyon sou sondaj ak pwogram pou konte trafik la
- Kowòdinasyon K-Circle avèk Vil Boston, DCR, ak MBTA sou demann kounye a, ak bezwen an kapasite, ak konsepsyoon pwojè a pou lane 2045
- Plizyè opsyon an konsiderasyon pou kontwòl entèsekson an, tankou siyalizasyon konvansyonnel pou entèsekson, viraj an won, ak lozanj divèjan

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT) (3)

Nan ki Pwen Pwojè a Rive

- **Kowòdinasyon avèk pasèl pou devlopman prive ki prevwa anndan zòn pwojè a.**
- **MassDOT ap vize sezon Otòn 2024 la pou fè konnen defisyans ak konsepsyon potansyèl yo, pou piblik la bay lide li.**

Zòn Nò | Defi ak Opòtinite



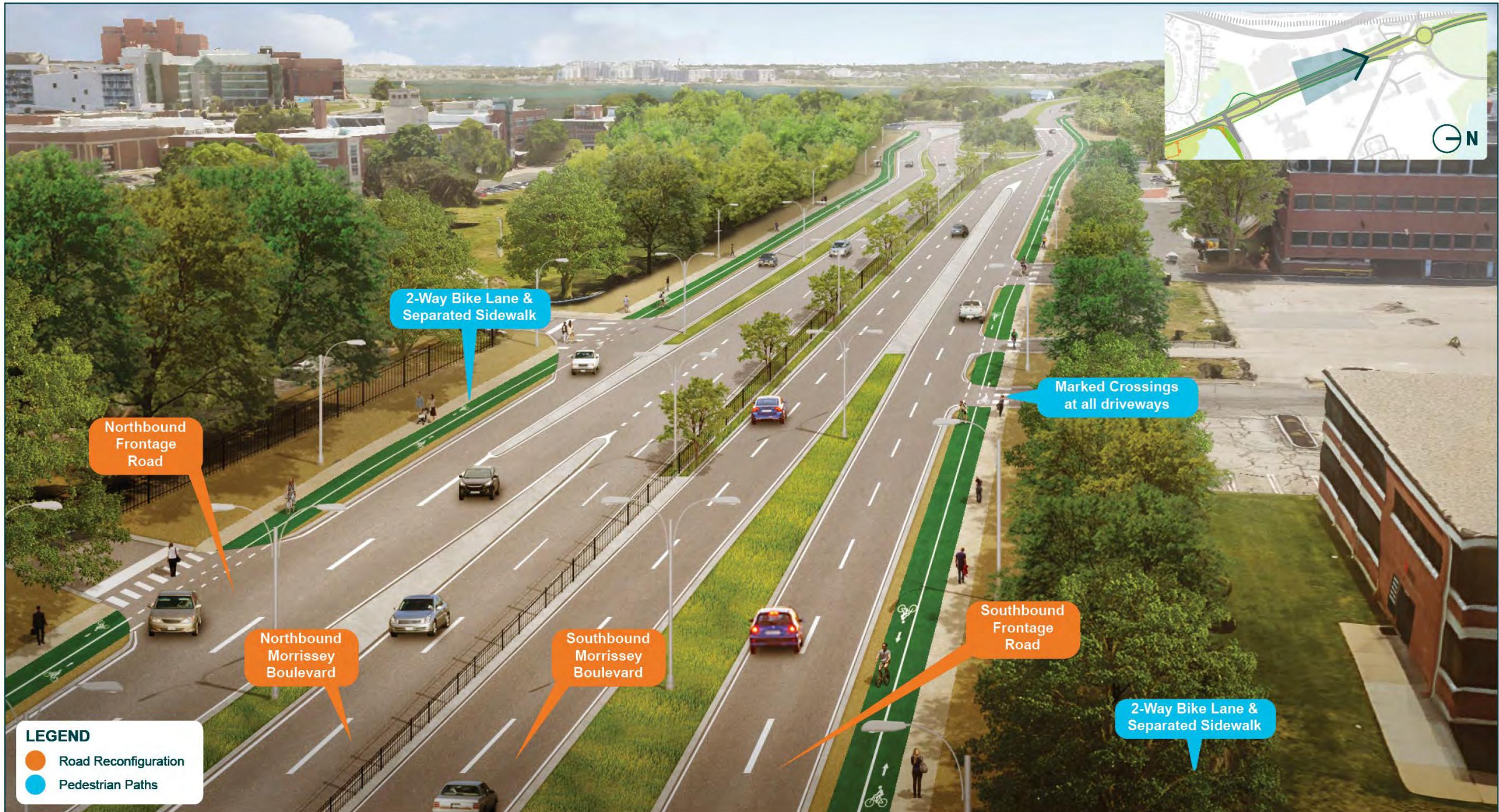
Zòn Nò | Defi ak Opòtinite (kontinye)



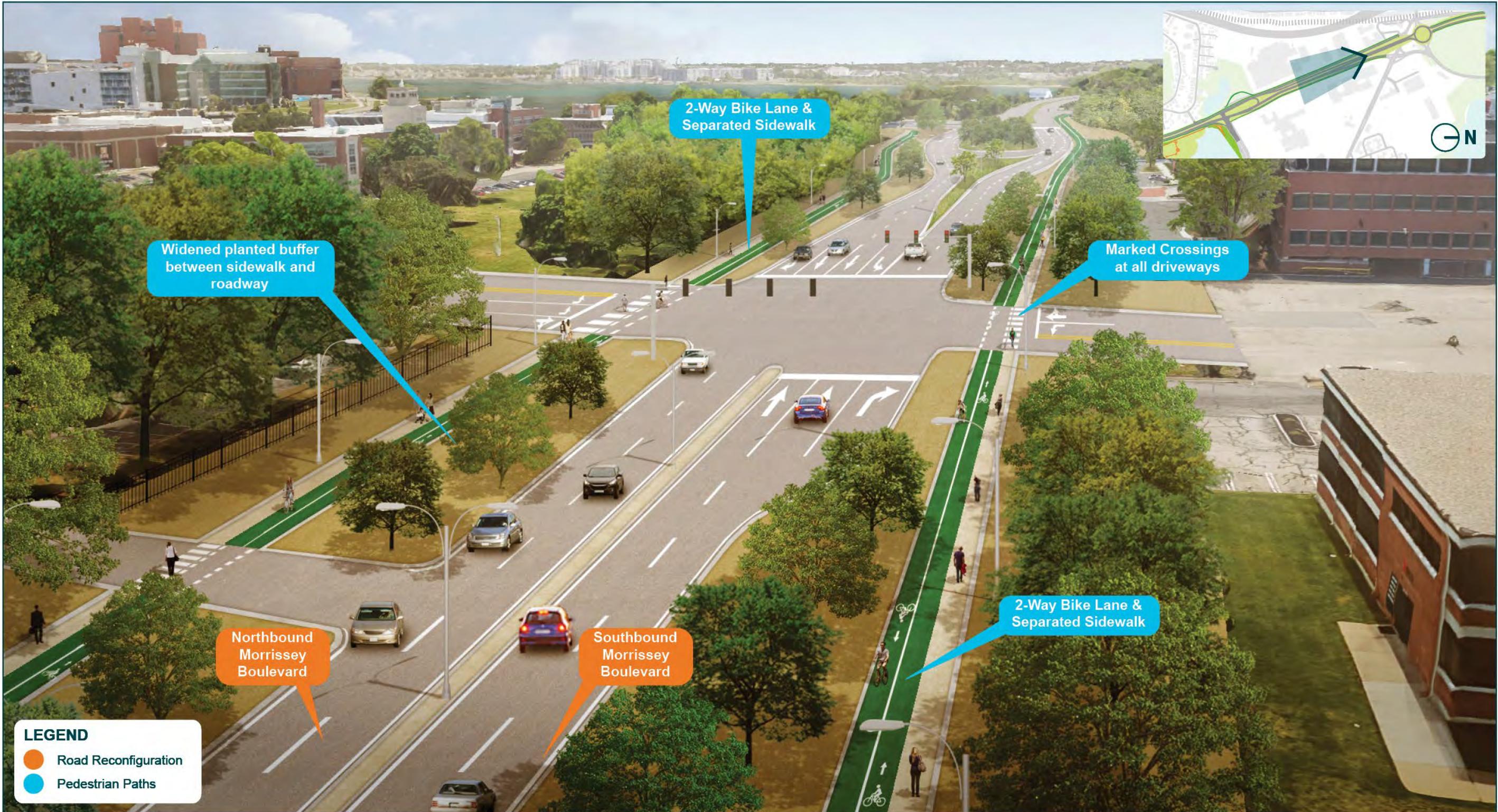
Zòn Nò | Morrissey Boulevard jan li ye Kounye a



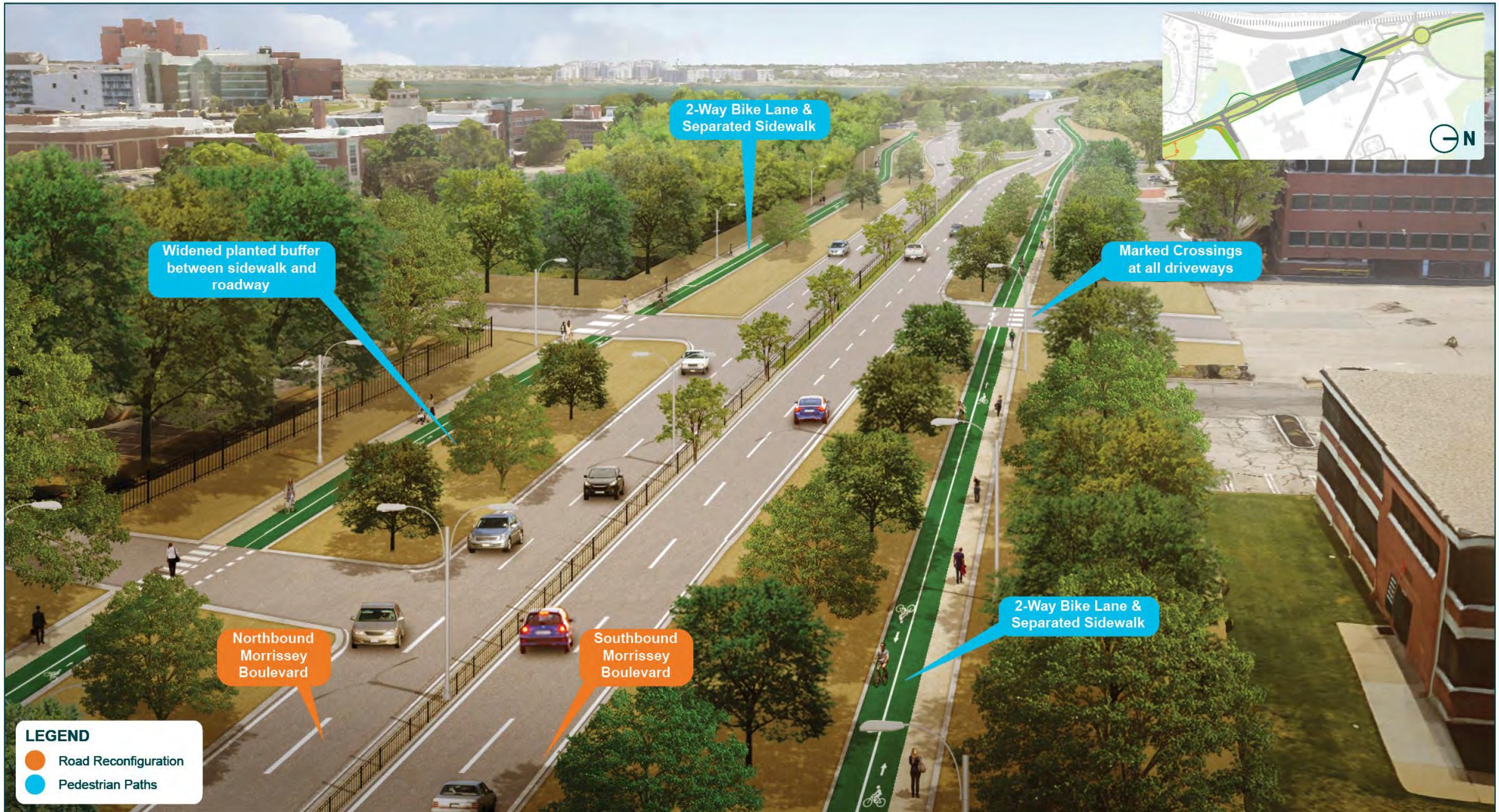
Zòn Nò | Morrissey Boulevard (Altènativ 1 yo Pwopoze)



Zòn Nò | Morrissey Boulevard (Altènativ 2 yo Pwopoze)



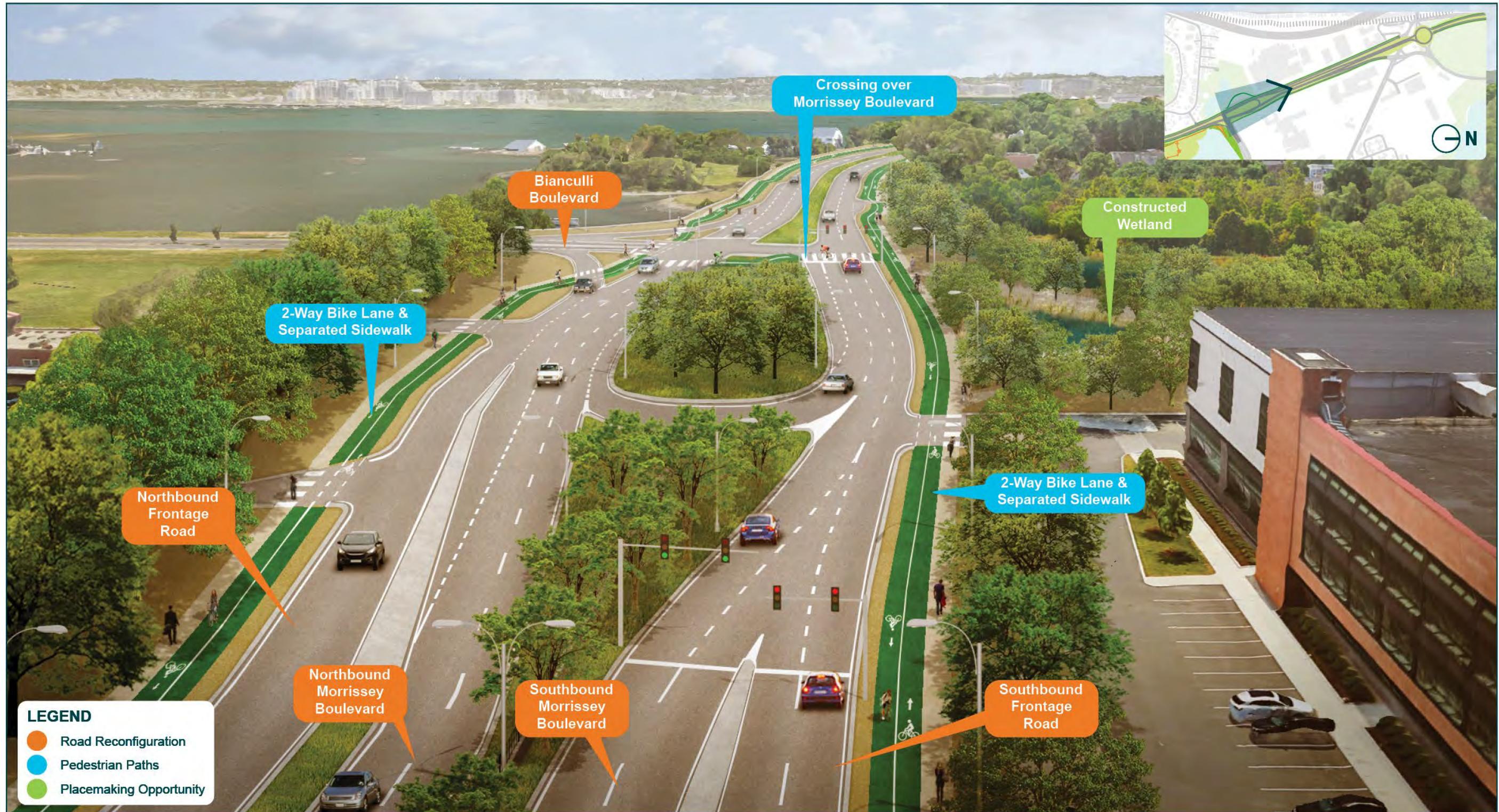
Zòn Nò | Morrissey Boulevard (Altènativ 3 yo Pwopoze)



Zòn Nò | Bianculli Boulevard jan li ye Kounye a

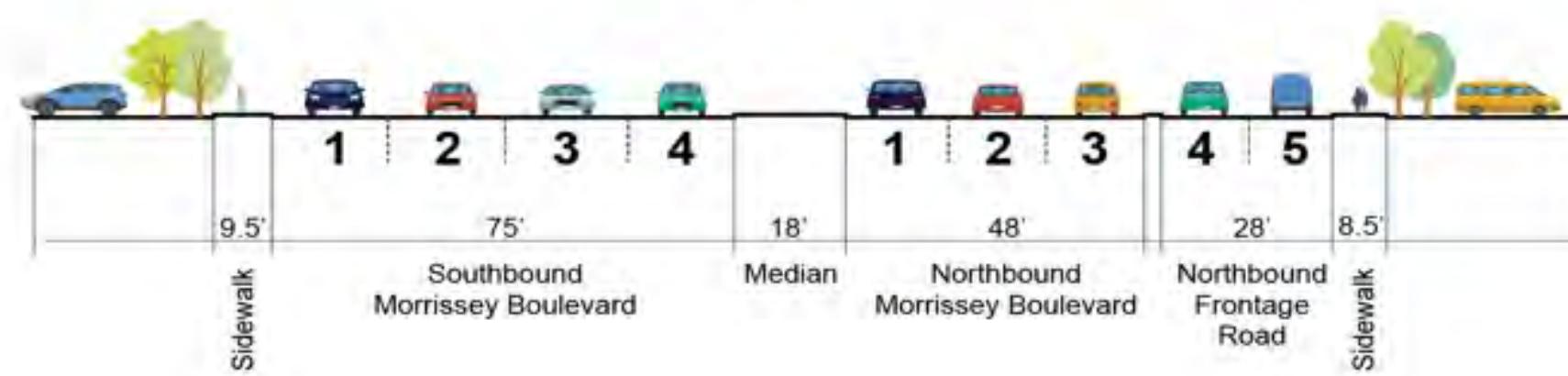


Zòn Nò | Bianculli Boulevard (Altènativ 1 yo Pwopoze)

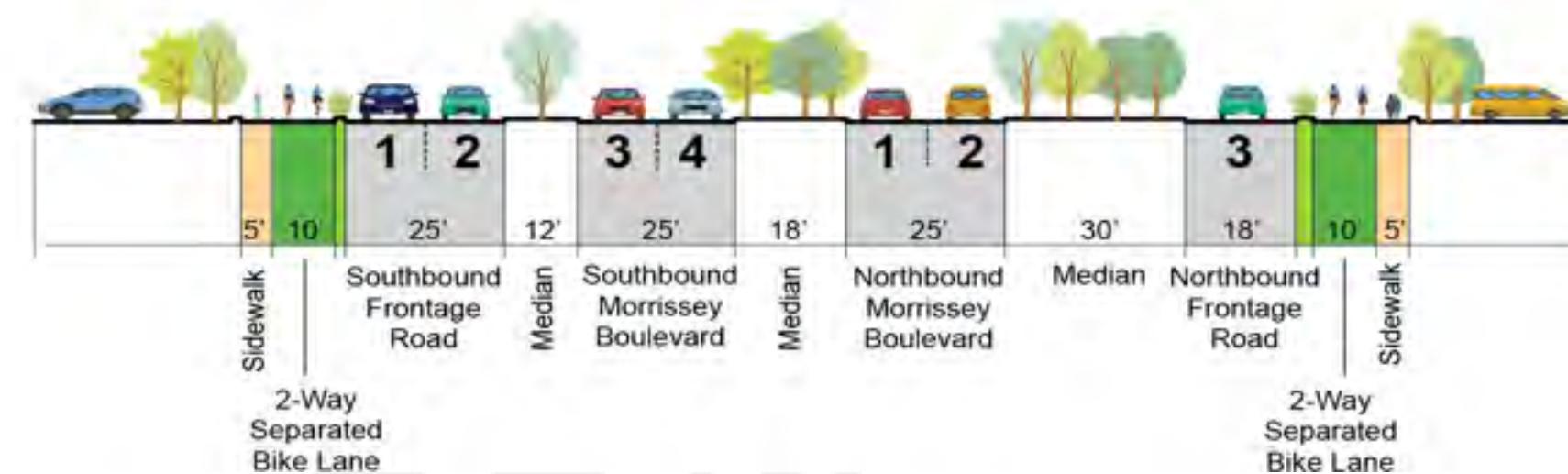


Zòn Nò | Seksyon Transvèsal yo Pwopoze

EXISTING



PROPOSED



Zòn Nò | Bianculli Boulevard (Altènativ 1 yo Pwopoze)

Espas Vèt Kontinvèl



Zòn Nò | Bianculli Boulevard (Altènativ 2 yo Pwopoze)

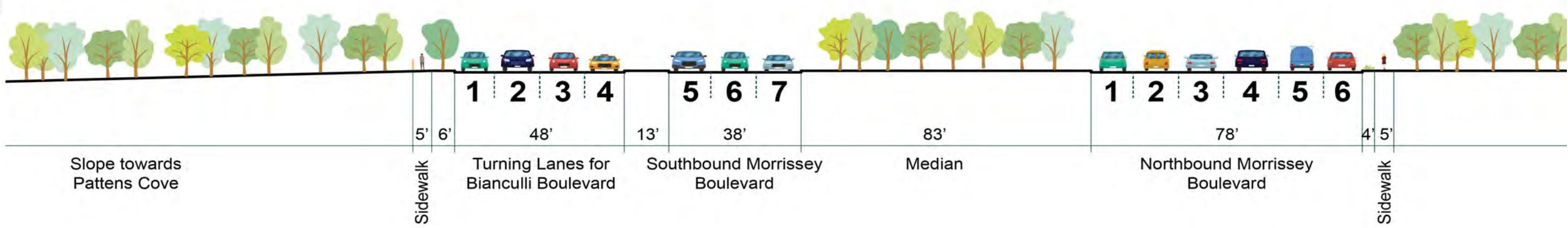
Medyàn Pasyèl



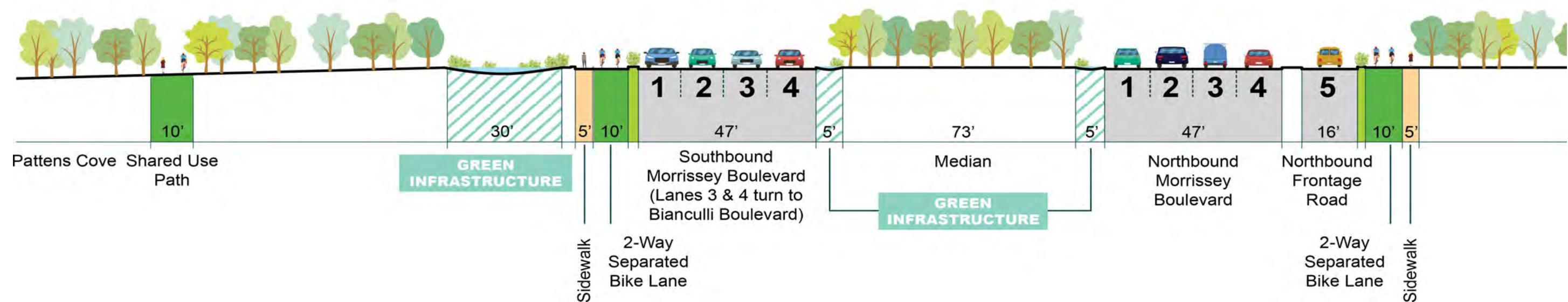
Zòn Nò | Apwòch Bianculli yo Pwopoze



EXISTING



PROPOSED



Zòn Santral

Zòn Santral | Apwòch pou Rezilyans nan Litoral



+



ENTRASTRIKTI POU REZILYANS NAN LITORAL

Travay pou redwi inondasyon, ki se sistèm baryè kont inondasyon an (FBS).

ESPAS REZÈVE POU ENTRASTRIKTI VÈT

Entegrasyon sistèm baryè kont inondasyon an nan zòn piblik la, pou amelyore ekoloji, aksè arebò dlo, ak rekreyasyon.

Zòn Santral | Defi ak Opòtinite



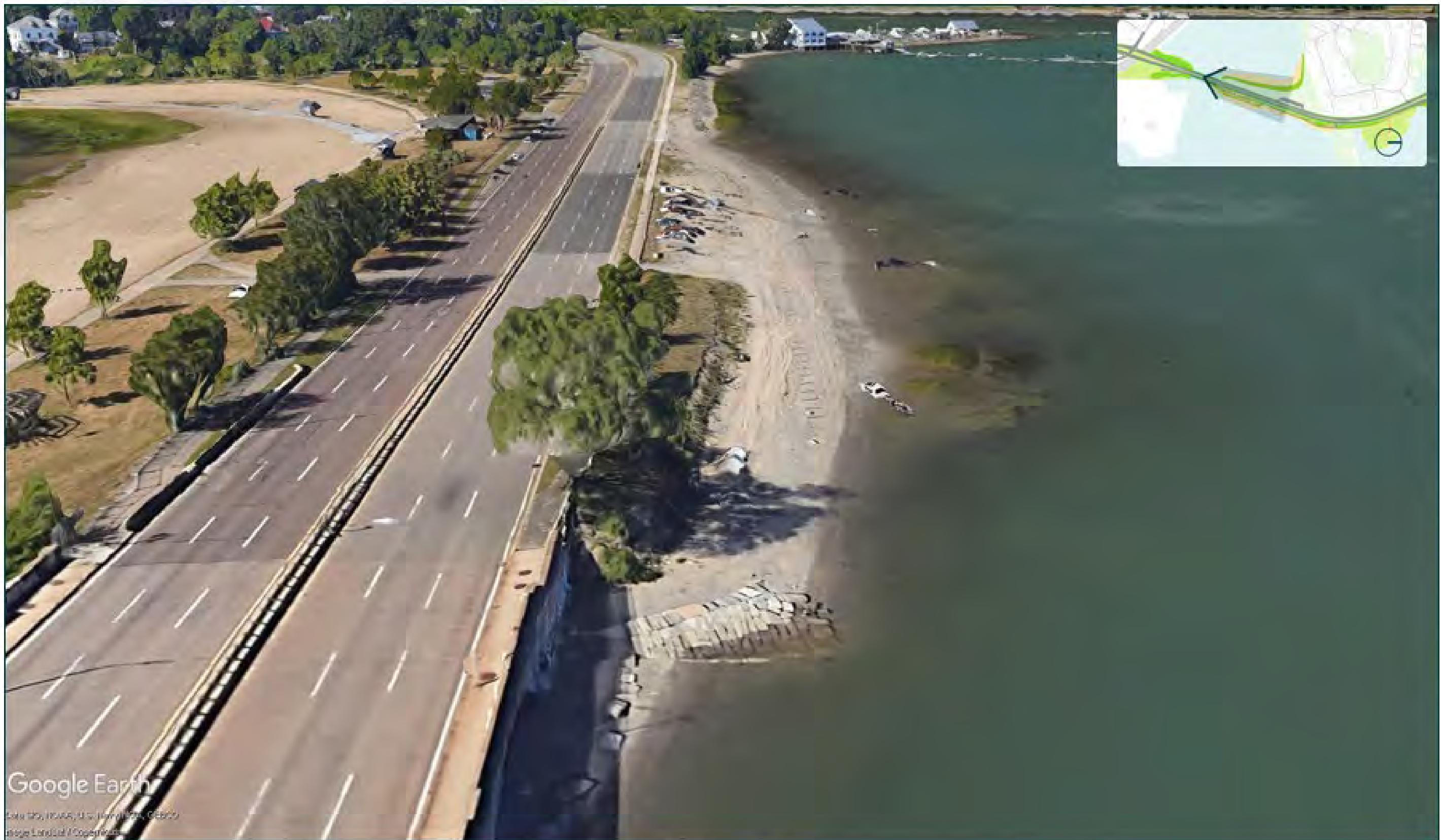
Zòn Santral | Nosyon Rezilyans nan Litoral



Zòn Santral | Baryè kont Inondasyon



Zòn Santral | Morrissey Boulevard jan li ye Kounye a



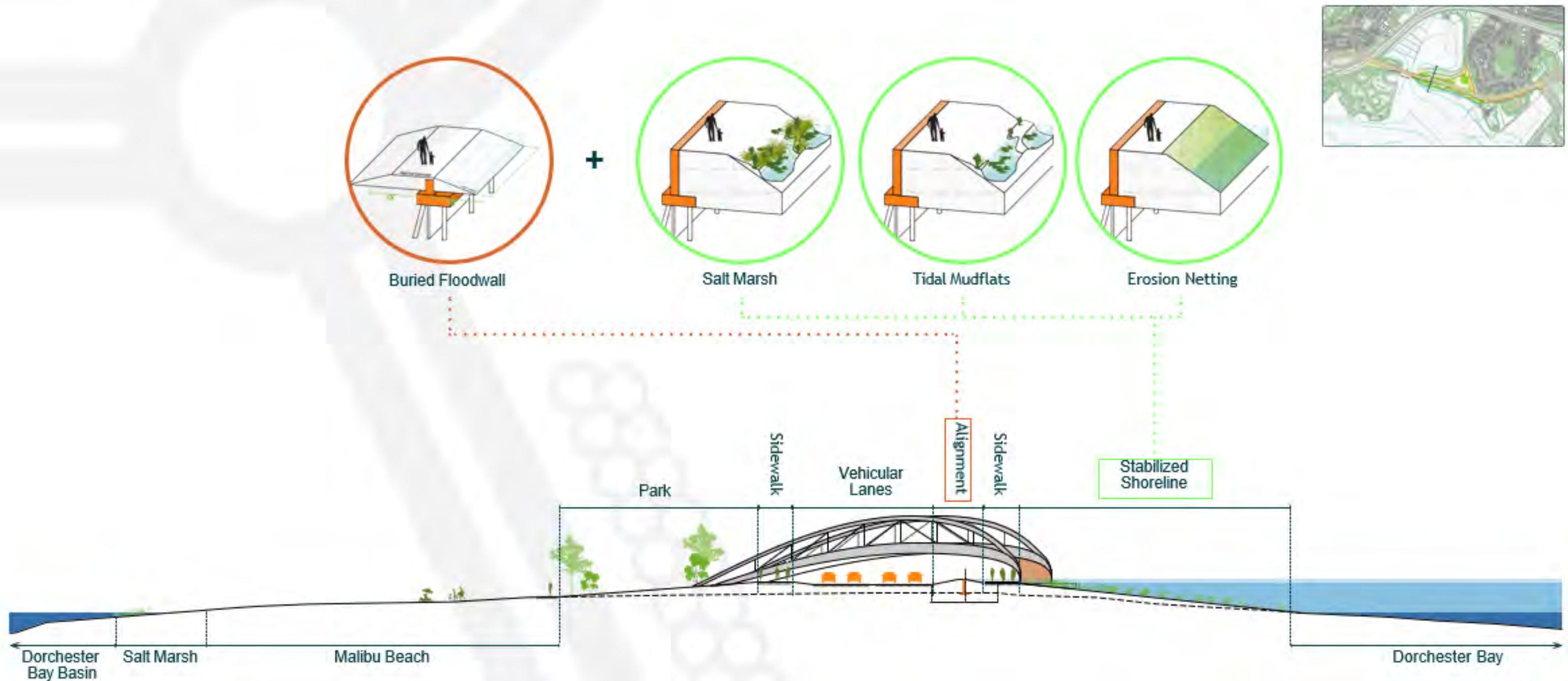
Google Earth

Sanctuary, MA, USA
Geographic Coordinates

Zòn Santral | Morrissey Boulevard (Altènativ 1 yo Pwopoze)



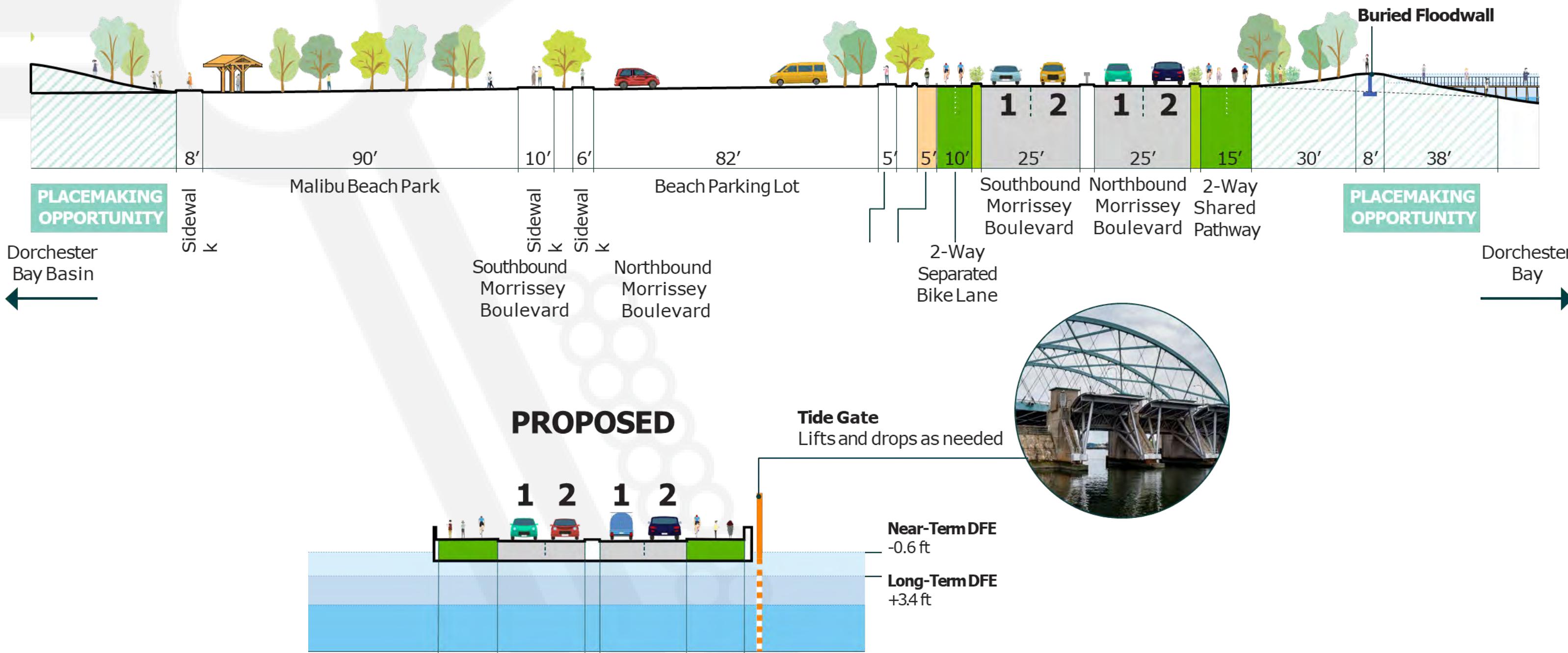
Zòn Santral | Altènativ 2 yo Pwopoze



Zòn Santral | Morrissey Boulevard (Altènativ 2 yo Pwopuze)



Zòn Santral | Seksyon Transvèsal yo Pwopoze



Pwojè Rekonstriksyon Beades Bridge (MassDOT)

Morrissey Boulevard ki pase sou Dorchester

Objektif BayProject

- **Rekonstriksyon pon an pou garanti li pral dire 75 an**
- **Amelyorasyon aksè ak mobilite nan tout mòd yo**
- **Redwi deranjman pou itilizatè pon an pandan travay konstriksyon yo**

Pwojè Rekonstriksyon Beades Bridge (MassDOT)

Morrissey Boulevard ki pase sou Dorchester Bay – Limit Pwojè a



Pwojè Rekonstriksyon Beades Bridge (MassDOT)

Morrissey Boulevard ki pase sou Dorchester Bay (kontinye)

Nan ki Pwen Pwojè a Rive:

- Pwojè a nan etap preliminè devlopman li
- Yo pral devlope modèl altènativ
- Yo pral ògànize reyinyon pou angajman biblik

Pwojè Rekonstriksyon Beades Bridge (MassDOT)

Morrissey Boulevard ki pase sou Dorchester Bay

- Ankèt preliminè sou trafik, sondaj, eleman maren, ak itilizatè
- Kowòdinasyon avèk USCG, marina, ak Harbormaster
- Ankèt jeoteknik yo pral kòmanse fè pwogrè, pou aliyen avèk pon ki bati pou rezoud pwoblèm defisyans ak bezwen
- Kontak avèk piblik la sanse kòmanse yon fwa ankèt preliminè yo fini



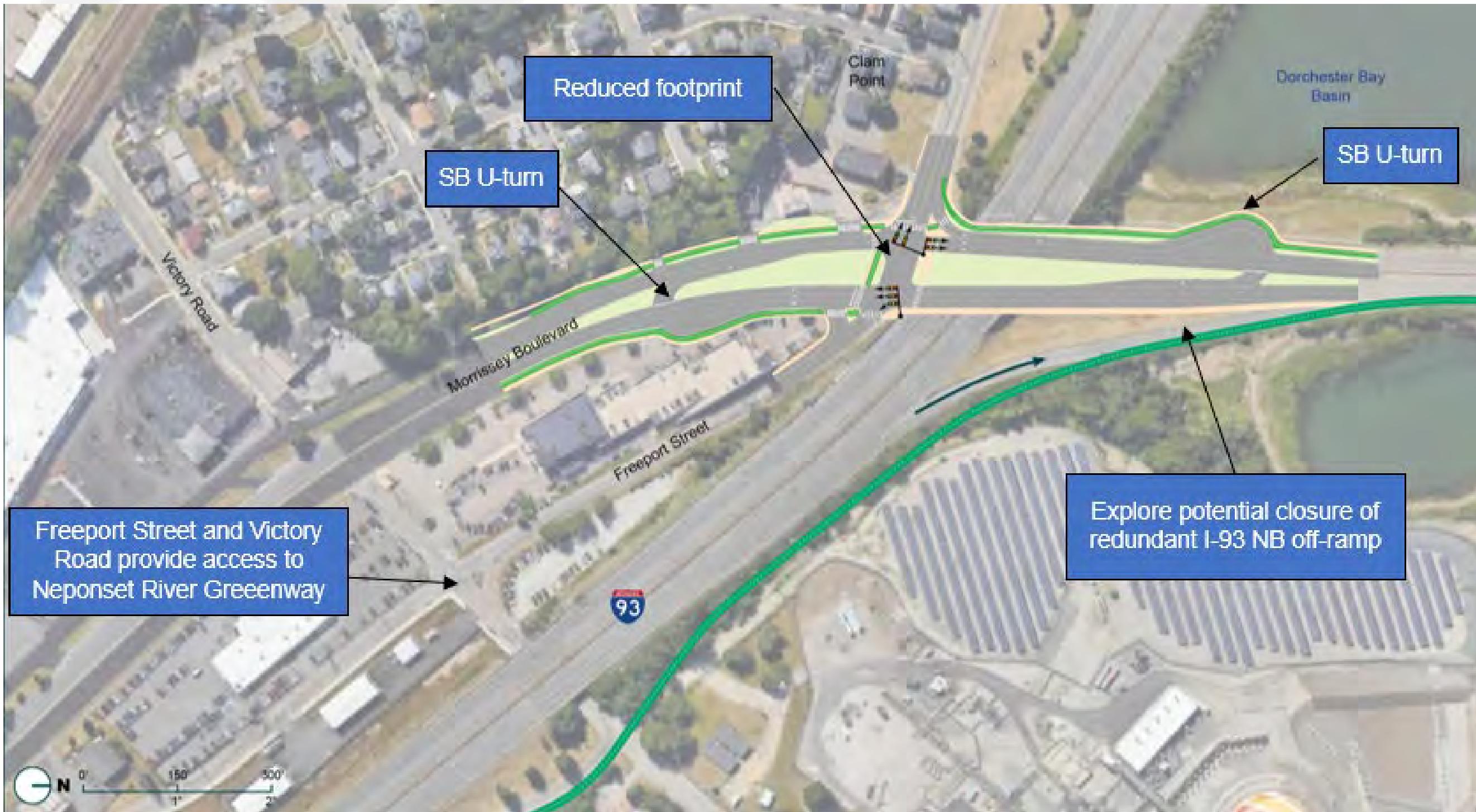
Zòn Sid

Zòn Sid | Defi ak Opòtinite



Zòn Sid | Altènativ Potansyèl 1 pou Freeport Street 1

Viraj an U Medyan

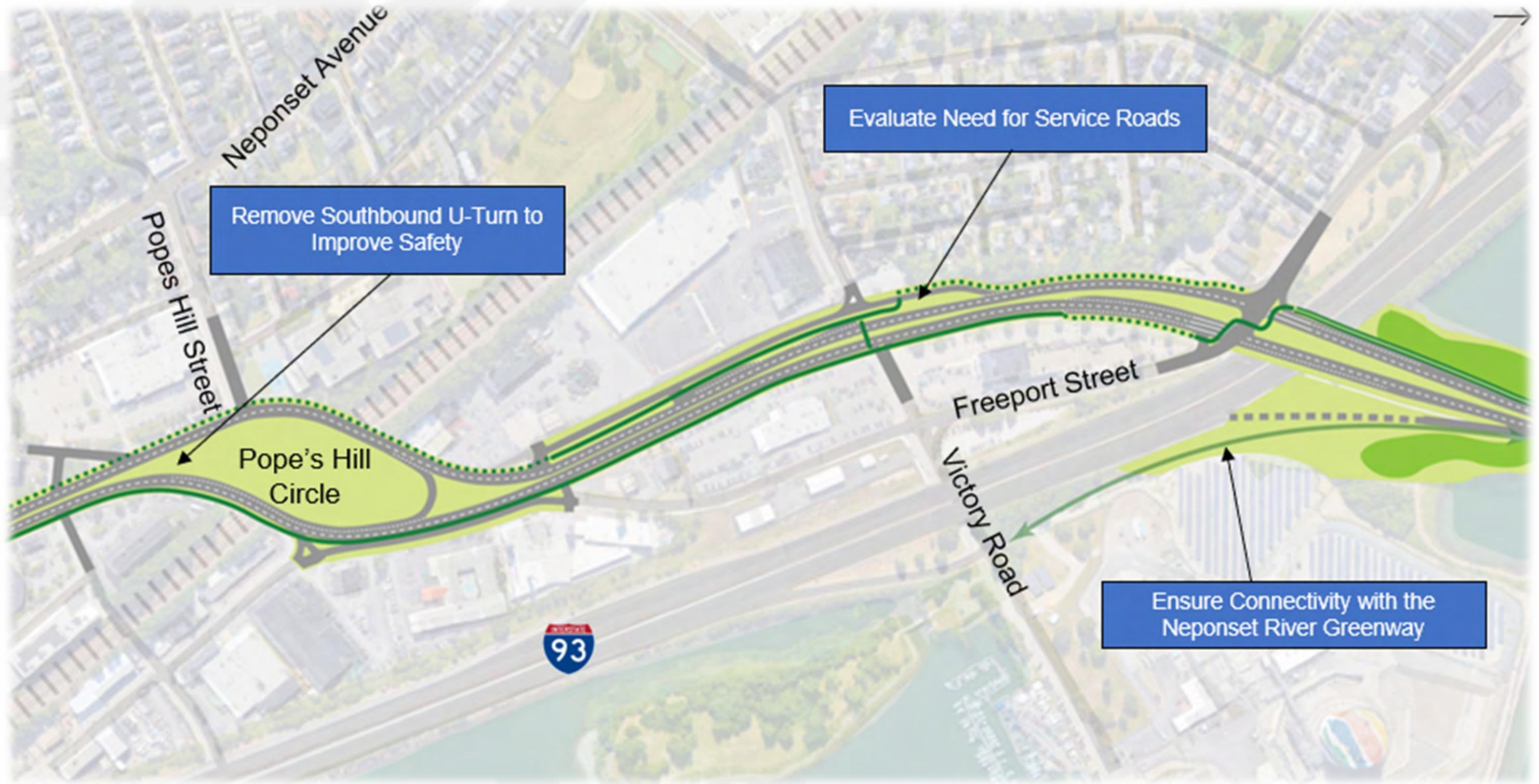


Zòn Sid | Altènativ Potansyèl 2 pou Freeport Street

Wout an Kadrilatè



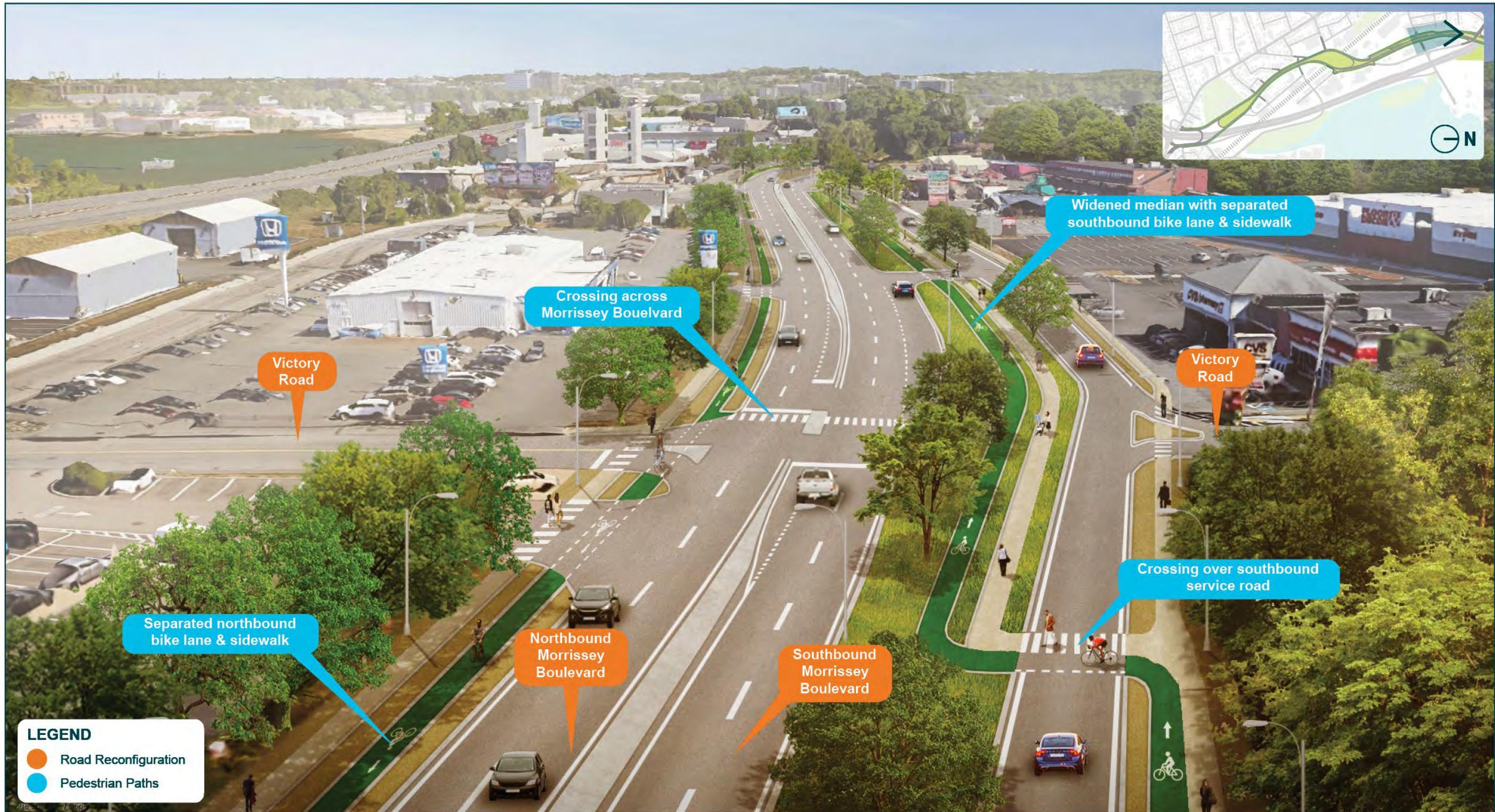
Zòn Sid | Pope's Hill pou ale Freeport Street



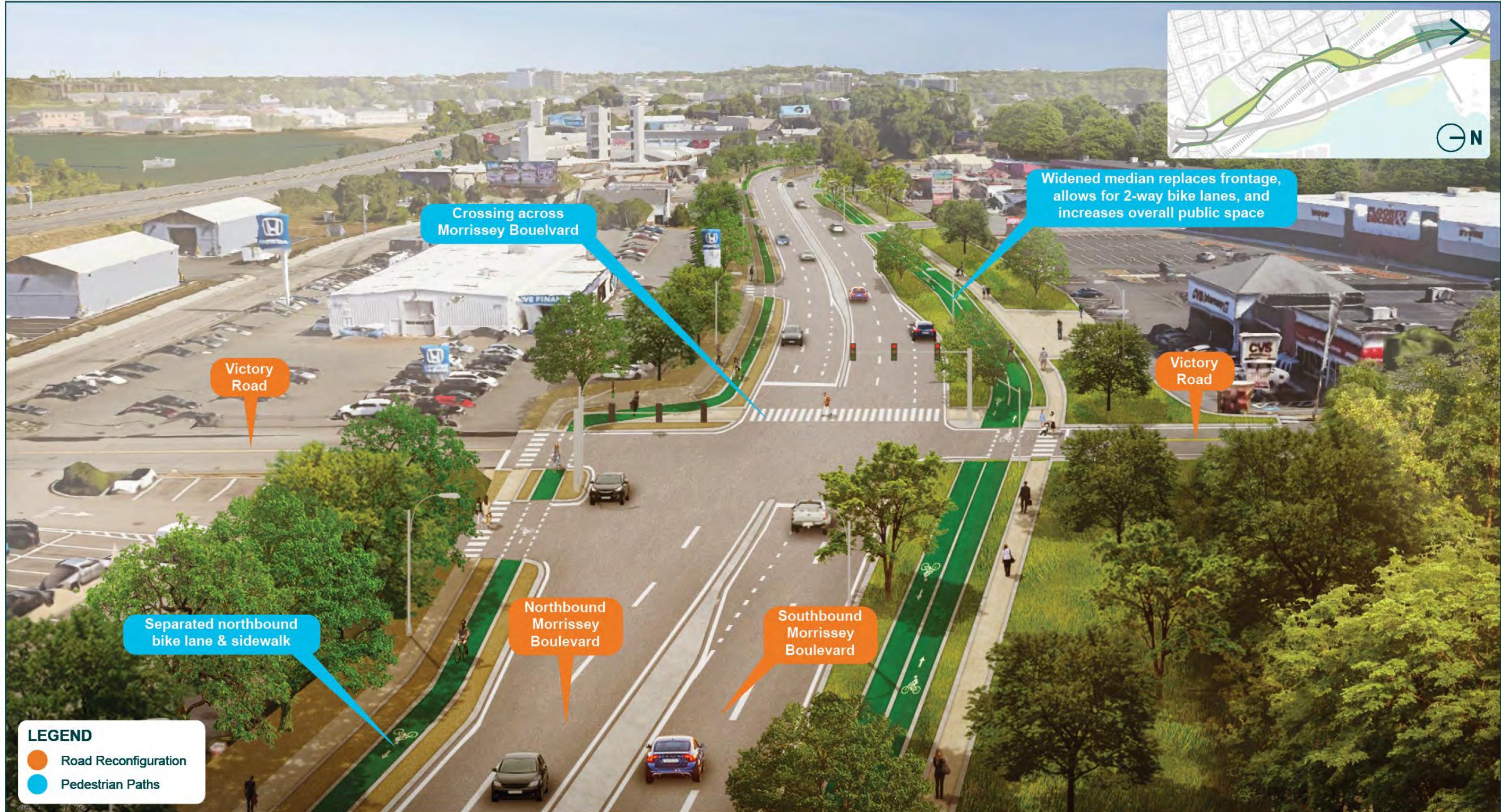
Zòn Sid | Morrissey Boulevard jan li ye Kounye a



Zòn Sid | Morrissey Boulevard (Altènativ 1 yo Pwopoze)



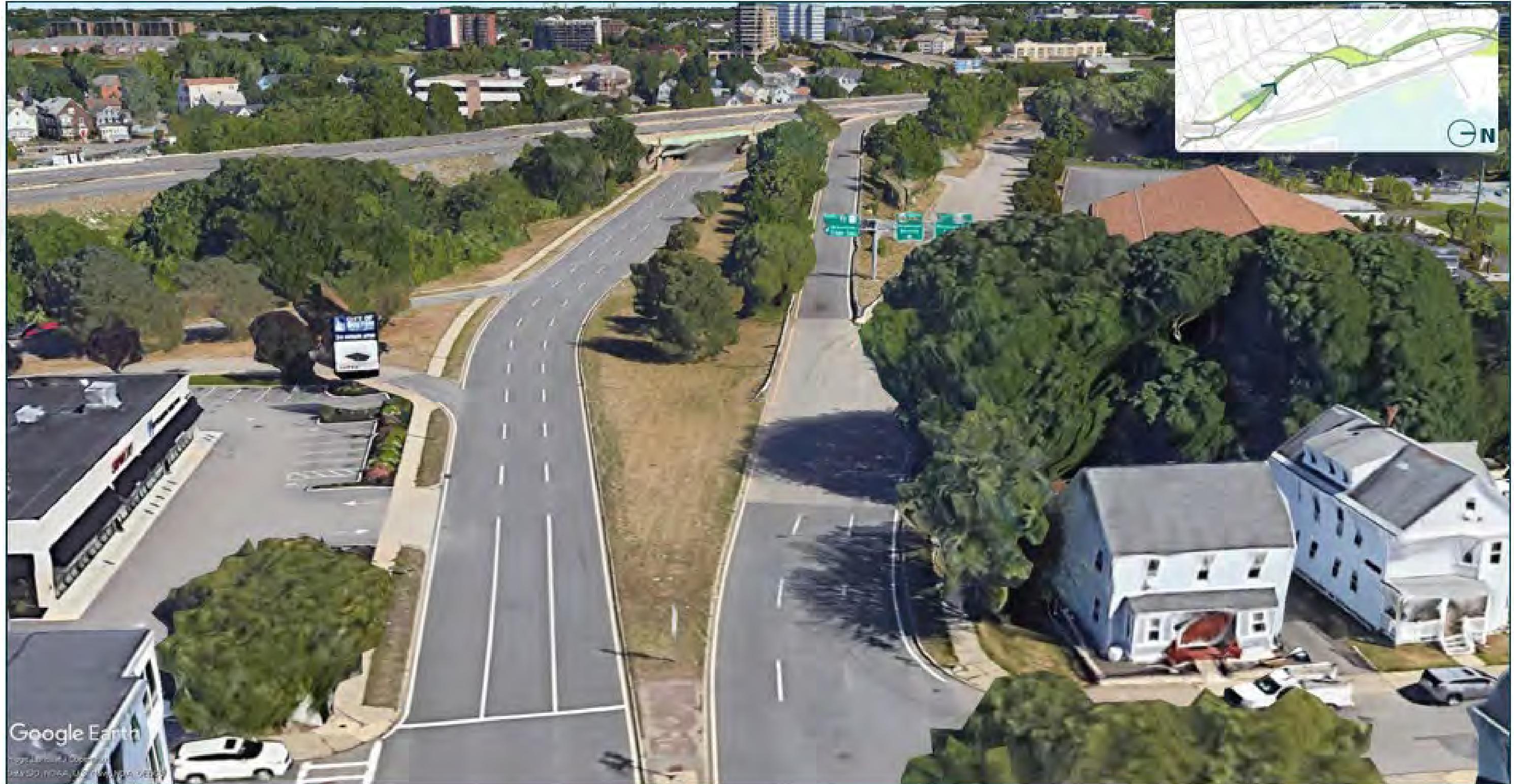
Zòn Sid | Morrissey Boulevard (Altènativ 2 yo Pwopoze)



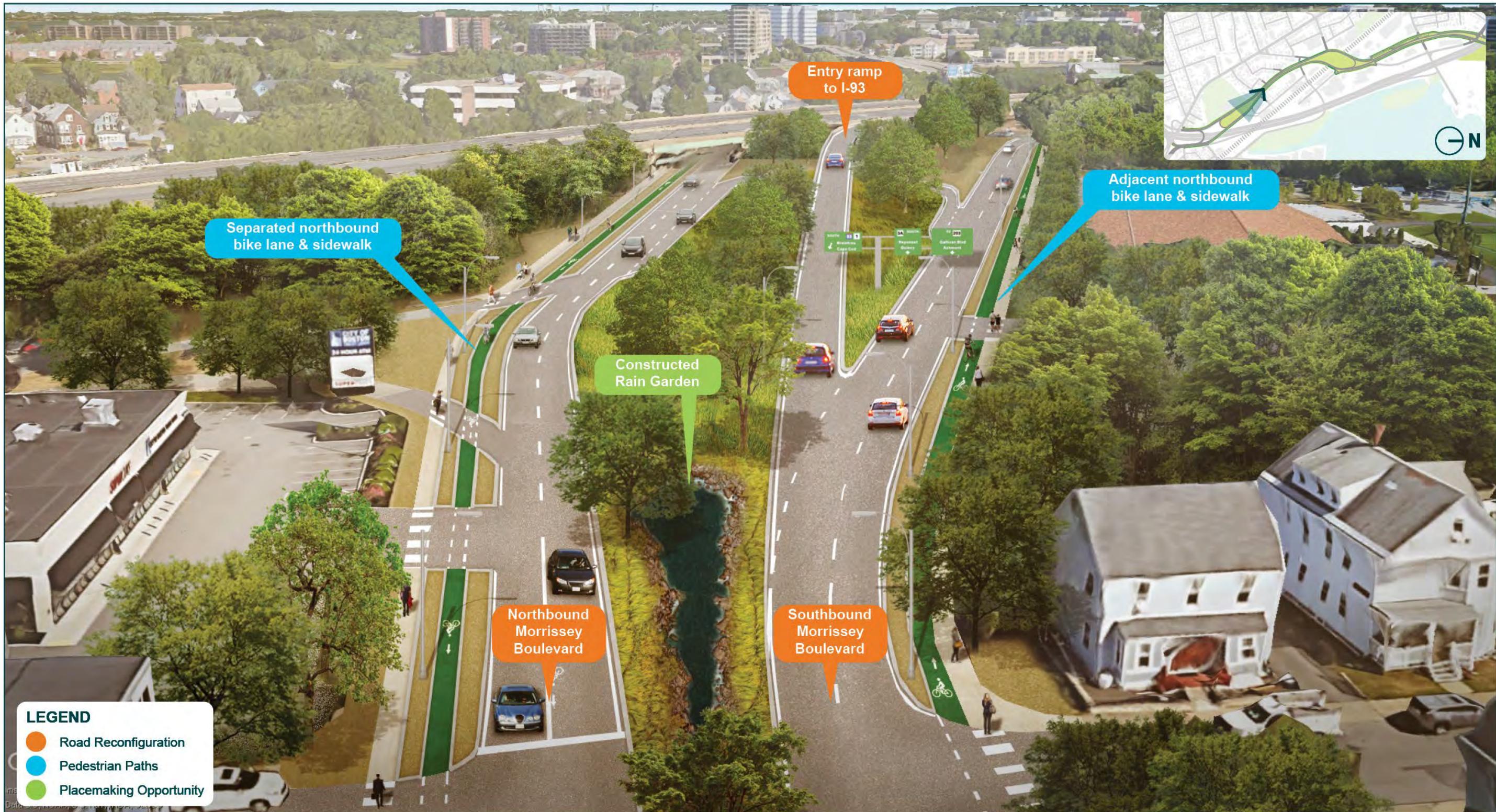
Zòn Sid | Neponset pou ale Pope's Hill



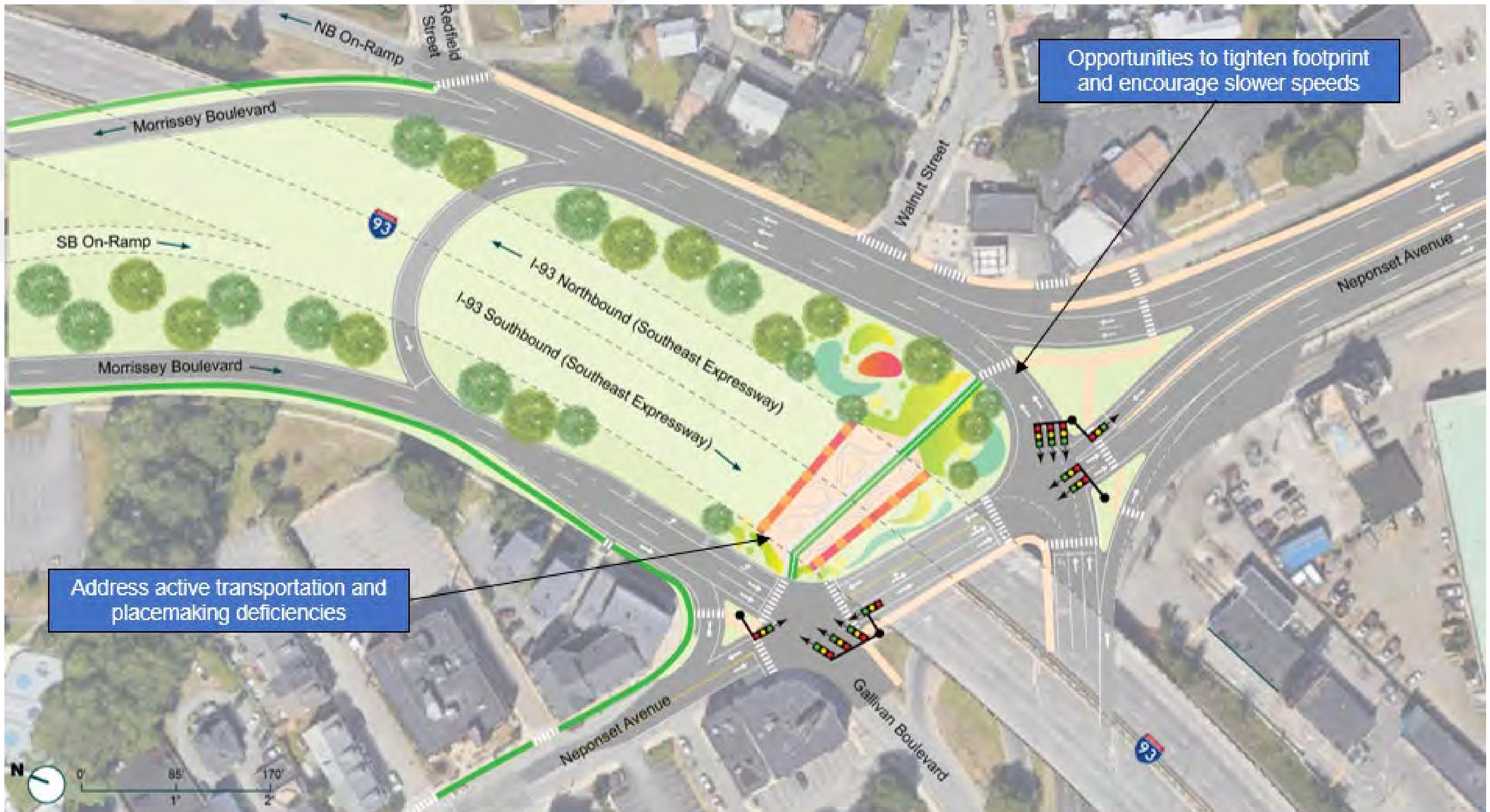
Zòn Sid | Morrissey Boulevard jan li ye Kounye a



Zòn Sid | Morrissey Boulevard (Altènativ yo Pwopoze)



Zòn Sid | Neponset Circle



Zòn Sid | Neponset Circle yo Pwopoze



Ànaliz Preliminè – Aplikasyon Kritè Evalyasyon



Mobilite Koridò



Rezilyans ak Ekoloji



Kreyasyon Espas



Posiblite pou Konstriksyon

Kritè pou Mobilite nan Koridò

- Kantite èdtan reta pou veyikil
- Tan pase ap tann
- Konfyans nan tan deplasman
- Dire anbouteyaj
- Aksè veyikil nan pwopriyete tou pre/tilizasyon
- Divèsyon
- Aksè tranzit
- Delè pyeton
- Nivo konfò pyeton
- Konnektivite
- Nivo tansyon lespri sou bisiklèt nan trafik
- Rediksyon aksidan
- LOS nan entèseksyon



Rezilyans ak Kritè Ekolojik

- Konsekans sou resous nan anviwonnanman
- Inondasyon sou rivaj
- Aktivite dlo lapli
- Kontwòl vag
- Kantite sifas enpèmeyab



Kritè pou Kreyasyon Espas

- Kreyasyon espas / espas louvri
- Efè sou aparans
- Konfòmite avèk plan yo
- Deranjman pou vwazinay
- Aksè pou rekreyasyon
- Efè zòn chalè



Kritè pou Posiblité Konstriksyon

- Depans pou konstriksyon
- Posiblité konstriksyon
- Antretyen
- Konpleksite nan posiblité anviwonnanman



Amelyorasyon Koridò pou Tan Kout

Amelyorasyon DCR Morrissey Boulevard pou Tan Kout

- **Otòn 2023: Amelyorasyon Freeport Street nan Morrissey Boulevard**
 - Nouvo pasaj pou pyeton, limyè, twotwa, ak siyal pou trafik
 - Nouvo bann sikilasyon pou vire agòch (2 bann) pou Freeport Street nan direksyon lès → Morrissey Boulevard nan direksyon nò
 - Pasaj pou pyeton avèk plis sekirite, refij pi gran, nouveau deklanchè siyal, ak ranp konfòm avèk ADA nan tout kote pou travèse yo
- **Prentan 2024: Amelyorasyon sou Morrissey Boulevard**
 - Rekonstwi twotwa ak refè sifas sou wout aksè enteryè/fwontaj depi Old Colony Avenue pou rive Bianculli Boulevard (nan direksyon sid)
 - Wout aksè enteryè/fwontaj depi Bianculli Boulevard pou rive Mount Vernon Street (nan direksyon nò) te gen sifas ki refè ak twotwa ki rebati an 2023

Amelyorasyon DCR Morrissey Boulevard pou Tan Kout

- **2024 – 2025 Konstriksyon Estasyon Ponpaj sou Morrissey Boulevard**
 - Pou anpeche inondasyon ki soti nan Conley Street ak McKone Street pou rive Market Place
 - Kannal evakyasyon ki la kounye a, avèk baryè dlo nan 818 Morrissey Boulevard la fèmen pandan mare wo, pou anpeche inondasyon litoral la
 - Ponpaj ijans nesesè pou anpeche inondasyon wout la pandan gwo lapli ak mare wo
- **An 2024** MassDOT pral konstwi enstalasyon pou estasyon ponpaj avèk Neponset Greenway depi Conley Street pou rive Freeport Street
- **An 2025** DCR pral fini konstriksyon an, ak sèvi avèk estasyon ponpaj la

Pwochen Etap yo

Kalandriye / Pwochen Etap yo



Diskisyon: Angajman Piblik ki Pwopoze pou Vil Boston

- Pwonmnad kominotè – youn pou chak zòn (Nò, Santral, Sid)
- Lè biwo – an pèsonn ak vityèl
- “Pale avèk yon plannifikatè”/Rankont – nan zòn etid la
- Prezans nan gwoup katye ak reyinyon asosyasyon sivik

Diskisyon Komisyón

Kòmantè Piblik

Pataje Kesyon ak Kòmantè ou: Pwosesis Reyinyon Ibrid

- Moderatè an pèsonn ak vityèl pral travay ansanm pou garanti patisipan nan toude kote yo kapab pataje kesyon ak kòmantè yo
- Moderatè yo pral pran kèk kòmantè chak fwa nan yon kote, pou pase apre nan peryòd kòmantè piblik la
- Si gen plizyè moun ki poze menm kesyon an, moderatè yo pral fè odyans lan konnen konbyen moun ki poze ak reponn kesyon an chak fwa

Sonje sa, tout kesyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik, kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Pataje Késyon ak Kòmantè ou: Patisipan Vityèl



- Pou voye késyon ak kòmantè ou, sèvi avèk bouton Q&A a (Alt+H).



- “Leve men ou” pou yo louvri mikwofòn ou pou késyon vèbal (Alt + Y pou leve men ou).



- Tanpri, di non ou anvan ou poze késyon an.



- Poze **1** késyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.



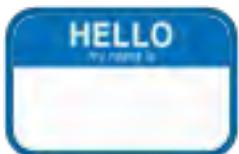
- Pou poze yon késyon nan telefòn, peze *9 epi moderatè a ap di 4 dènye chif nan telefòn ou, ak aktive odyo ou lè tou ou rive.

Sonje sa, tout késyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik, kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Pataje Késyon ak Kòmantè ou: Patisipan an pèsonn



- Sèvi avèk mikwofòn yo ba nou a, epi mete nou twa (3) moun an ran chak fwa pou pèmèt piblik vityèl la patisipe.



- Tanpri, di non ou anvan ou poze késyon oswa fè kòmantè ou.



- Poze **1** késyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.

Sonje sa, tout késyon, repons,
ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik.



Kouman pou Kontakte nou

Voye kòmantè ekri yo nan adrès:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Voye kòmantè elektwonnik yo nan adrès:

planning@dot.state.ma.us

Pou enfòmasyon sou Pwojè a, ale nan sit entènèt etid la, nan adrès:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> oswa Kòd QR



Sit entènèt etid
Kòd QR



Mèsi!