K CIRCLE
MORRISSEY BLVD
CORRIDOR STUDY

莫里西大道委员会第三次会议

波士顿学院高中 &
通过 Zoom 虚拟会议

2024 年 5 月 2 日

会议记录及程序

录音通知

- **本次虚**拟公开会议将被录制。马萨诸塞州交通部可能会选择保留和分发视频、**静**态图像、**音**频和/**或聊天**记录。.
- **通**过继续参加本次虚拟公开会议，**您即同意参加**录制的活动。
- **所有**录音和聊天记录都将被视为公共记录。
- **如果您不愿意被**录音，请关闭摄像头、**保持麦克**风静音，**并避免在**记录框中聊天。**否**则，**您可以**选择退出会议。

重要说明

- 进
- **演示**结束后，**会**议将开放问答。

我们欢迎并感谢所有提问和评论，但请您不要发表任何不尊重的评论。

缩放控制

- **下拉菜**单可检查麦克风和扬声器
- **提出**问题并分享评论
- 举手
- **如果您无法**访问互联网或遇到技术问题，请拨打 312-626-6799 **参加会**议，网络研讨会 ID：865 4743 6227

- **如果您在演示过程中遇到会**议技术问题，请致电：

1-888-799-9666

- **Zoom 自动生成隐藏字幕**

议程

- 宣布开会
- 委员会成员介绍
- 研究报告
- 研究概述
- 交通状况概览
    - 交通状况概览
    - 替代方案开发
    - 评估标准-初步分析
    - 短期走廊改善
    - 下一步工作
- 委员会成员可自由讨论
- 公众意见

委员会介绍

委员会目标

改善行人、公交用户、自行车骑行者和驾车者的出行便利

增强波士顿市多切斯特区和莫里西大道沿线的气候适应能力

为莫里西大道走廊制定综合规划和设计概念方案

确定短期投资项目，**改善莫里西大道沿**线行人、**公交用**户、**自行**车骑行者和驾车者的出行便利

会议目的

- 提供研究的背景和背景
- 介绍正在考虑的替代方案
- 确定下一步行动
- 征求委员会和公众的反馈意见

请注意

莫里西大道委员会的职责是研究和检查莫里西大道的走廊。

本次演示包含超出莫里西大道委员会范围的内容。

这些附加内容旨在为该走廊提供区域背景，并促进更广泛的公众讨论和意见。

研究报告

研究重点

走廊交通

提高所有用户的安全性

改善海滨通道

维护和改善主要车辆流通

复原力与生态

减少频繁洪水对莫里西大道的影响

减轻周边社区的沿海洪灾风险

维护和改善海岸线生态功能

滨水场所营造

鼓励行人和自行车活动

扩大行人和自行车的滨水通道

确定海滨娱乐机会

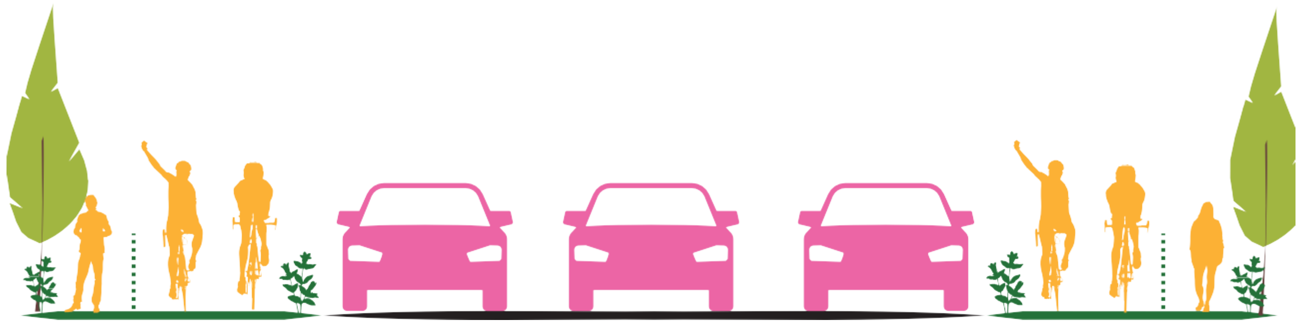
可施工性

建设成本

运行和维护

使用寿命和耐用性

设计方法



道路改造

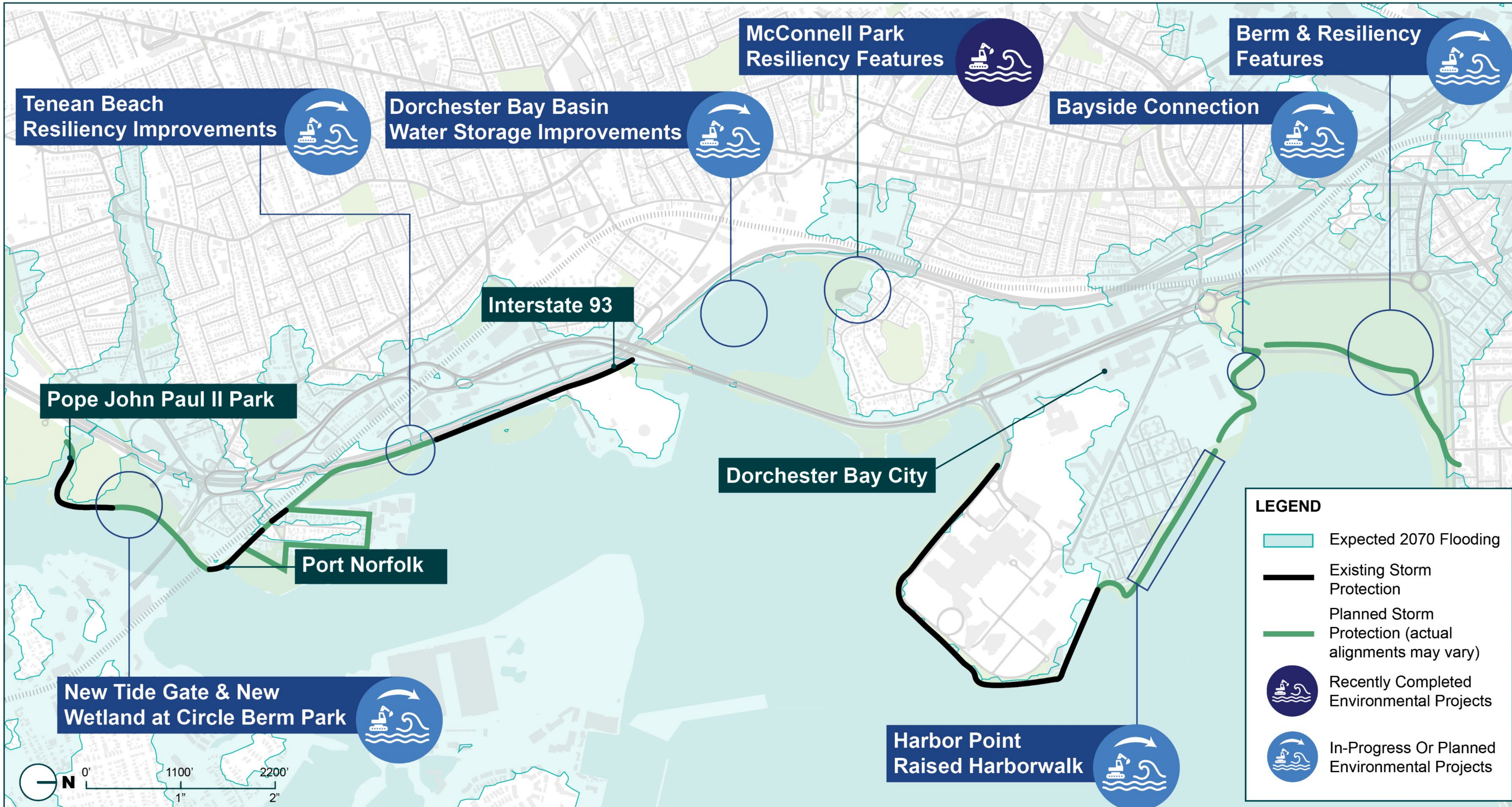
减少行车道数量，缓解交通拥堵并
提高安全速度

走廊空间营造

利用新释放的路边空间建设安全的
步行走廊和绿色基础设施

沿海地区复原力

沿海恢复力 | 环境项目



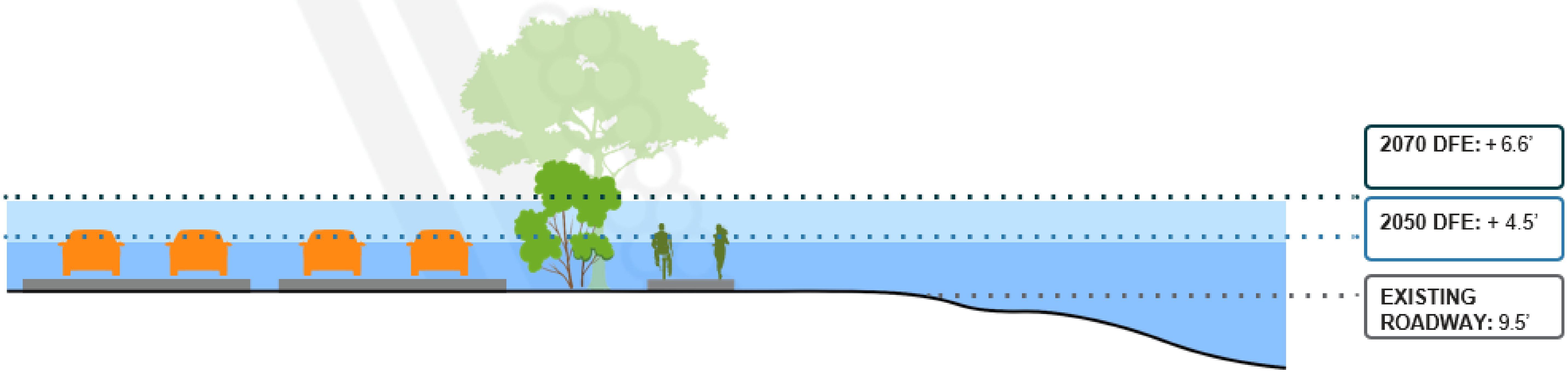
McConnell Park Resiliency Features
Berm & Resiliency Features
Tenean Beach Resiliency Improvements
Dorchester Bay Basin Water Storage Improvements
Bayside Connection
Interstate 93
Pope John Paul II Park
Dorchester Bay City
Port Norfolk
LEGEND
Expected 2070 Flooding
Existing Storm Protection
Planned Storm Protection (actual alignments may vary)
Recently Completed Environmental Projects
In-Progress Or Planned Environmental Projects
New Tide Gate & New Wetland at Circle Berm Park
Harbor Point Raised Harborwalk
N
0'
1100'
2200'
1"
2"

沿海恢复力 | 设计洪水标高

沿海恢复力 | 设计洪水标高

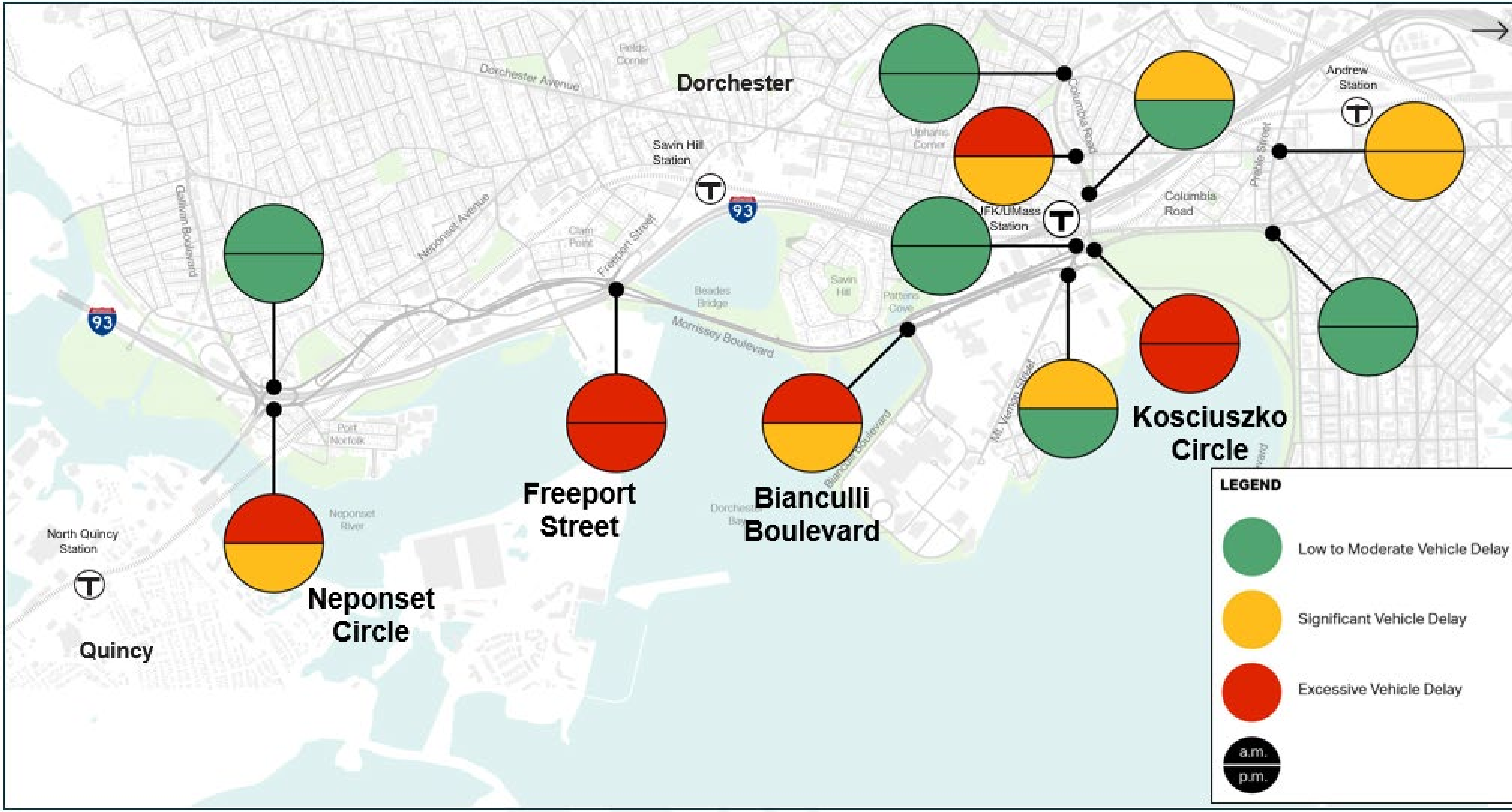
马萨诸塞州海岸洪水风险模型用于确定莫里西大道沿线的“设计洪水标高”（DFE）。

DFE **基于每年 1% 的洪水概率，并考**虑了海平面上升、风暴潮和波浪作用。



运输条件概览

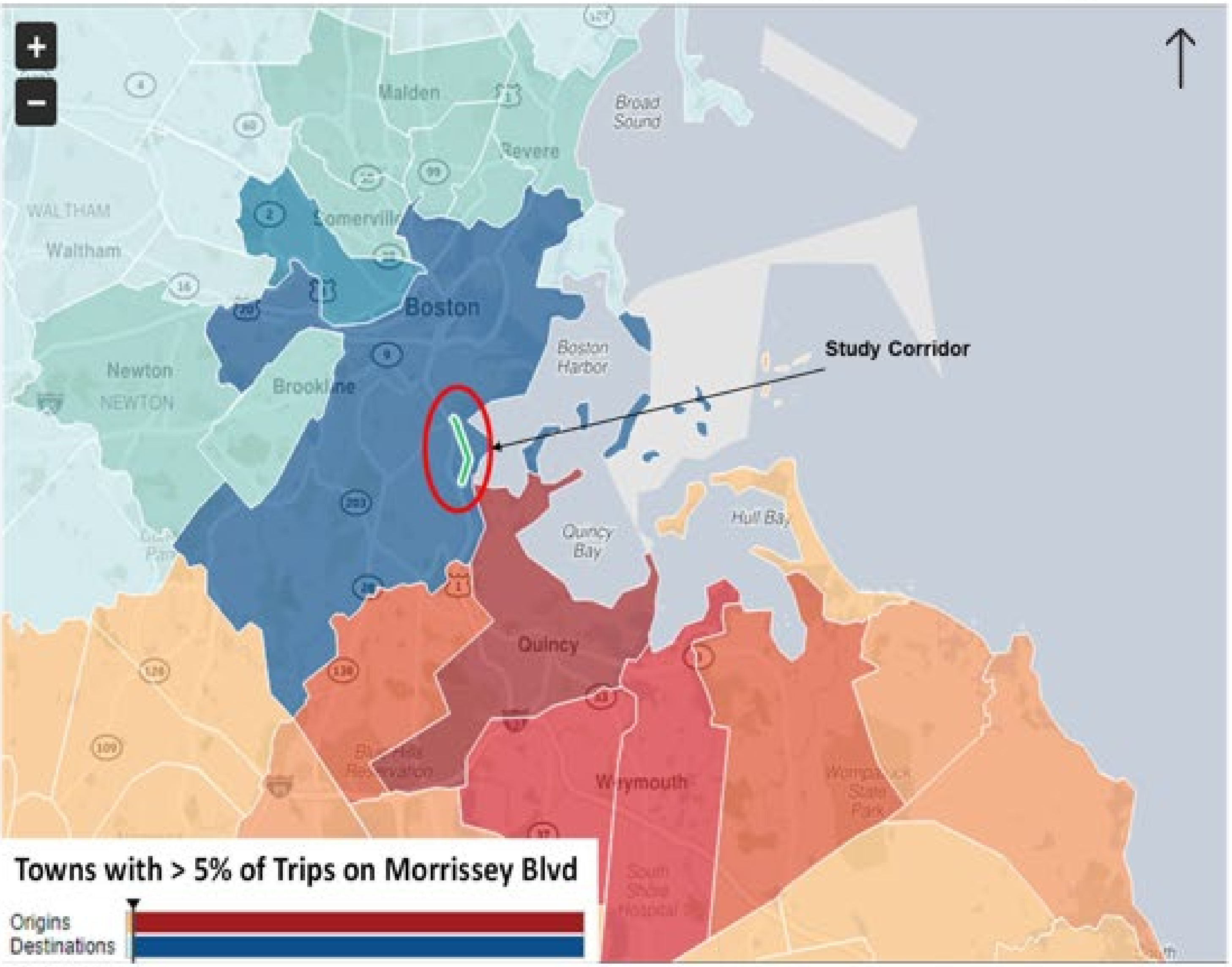
交通状况 | 交通



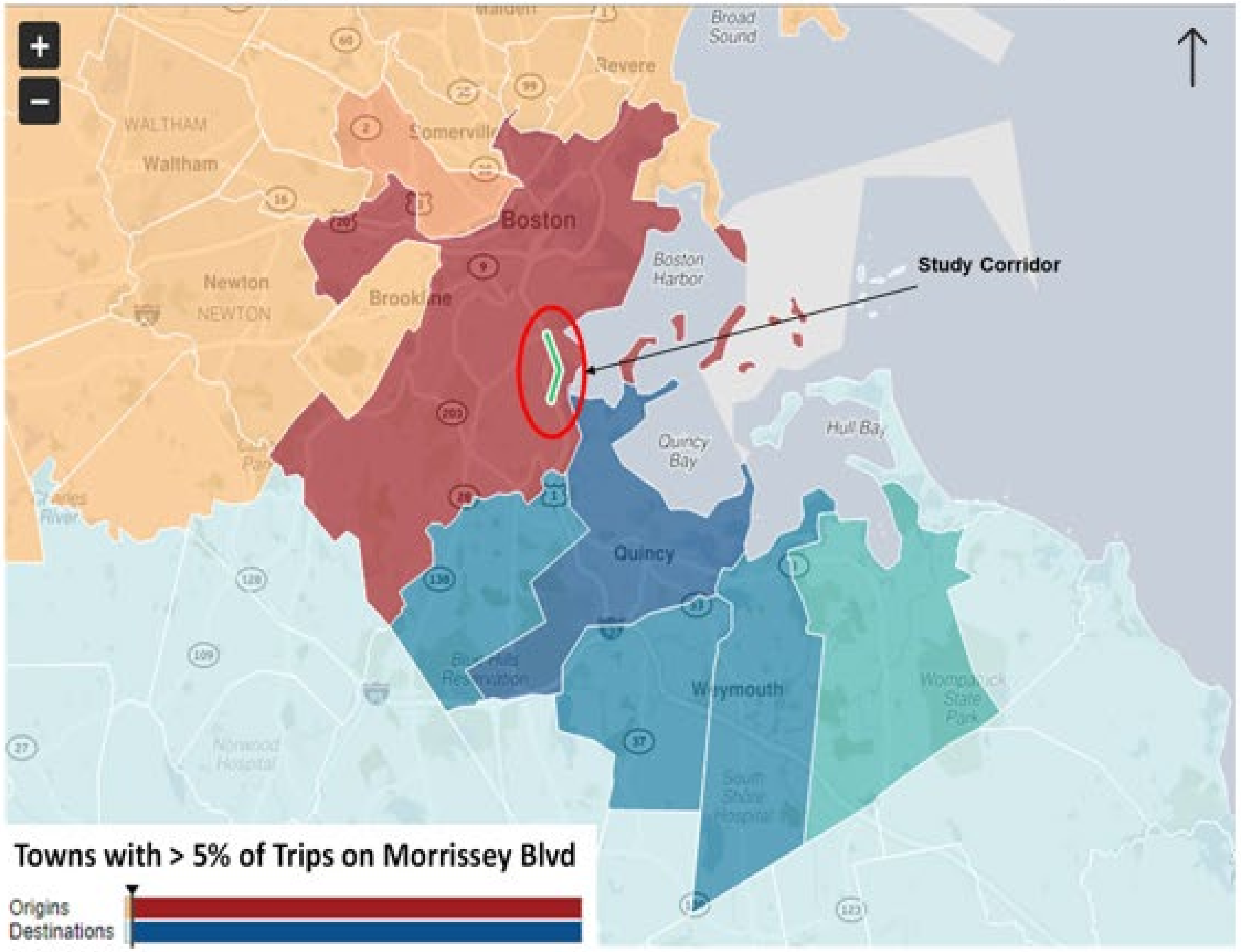
Dorchester
Dorchester Avenue
Fields Corner
Savin Hill Station
Uphams Corner
Columbia Road
Andrew Station
Preble Street
Columbia Road
JFK/UMass Station
Gallivan Boulevard
Neponset Avenue
Clam Point
Freeport Street
Beades Bridge
Savin Hill
Patten's Cove
Morrissey Boulevard
Mt. Vernon Street
Port Norfolk
Neponset River
Dorchester Bay
Bianculli Boulevard
93
Neponset Circle
Freeport Street
Bianculli Boulevard
Kosciuszko Circle
North Quincy Station
Quincy
LEGEND
Low to Moderate Vehicle Delay
Significant Vehicle Delay
Excessive Vehicle Delay
a.m.
p.m.

交通状况-区域需求

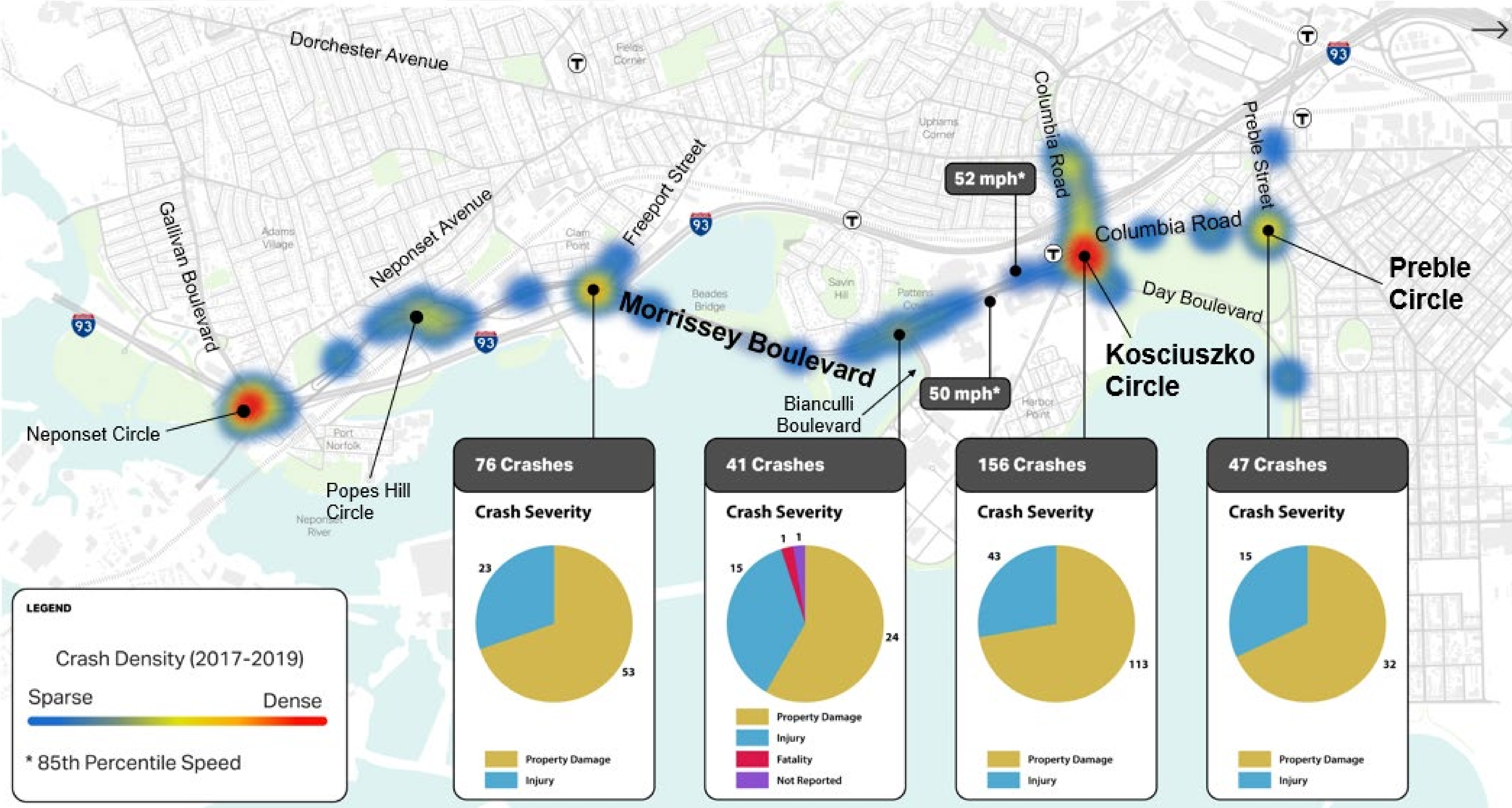
Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, NB Direction, Average Weekday AM



Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, SB Direction, Average Weekday PM



运输条件 | 安全

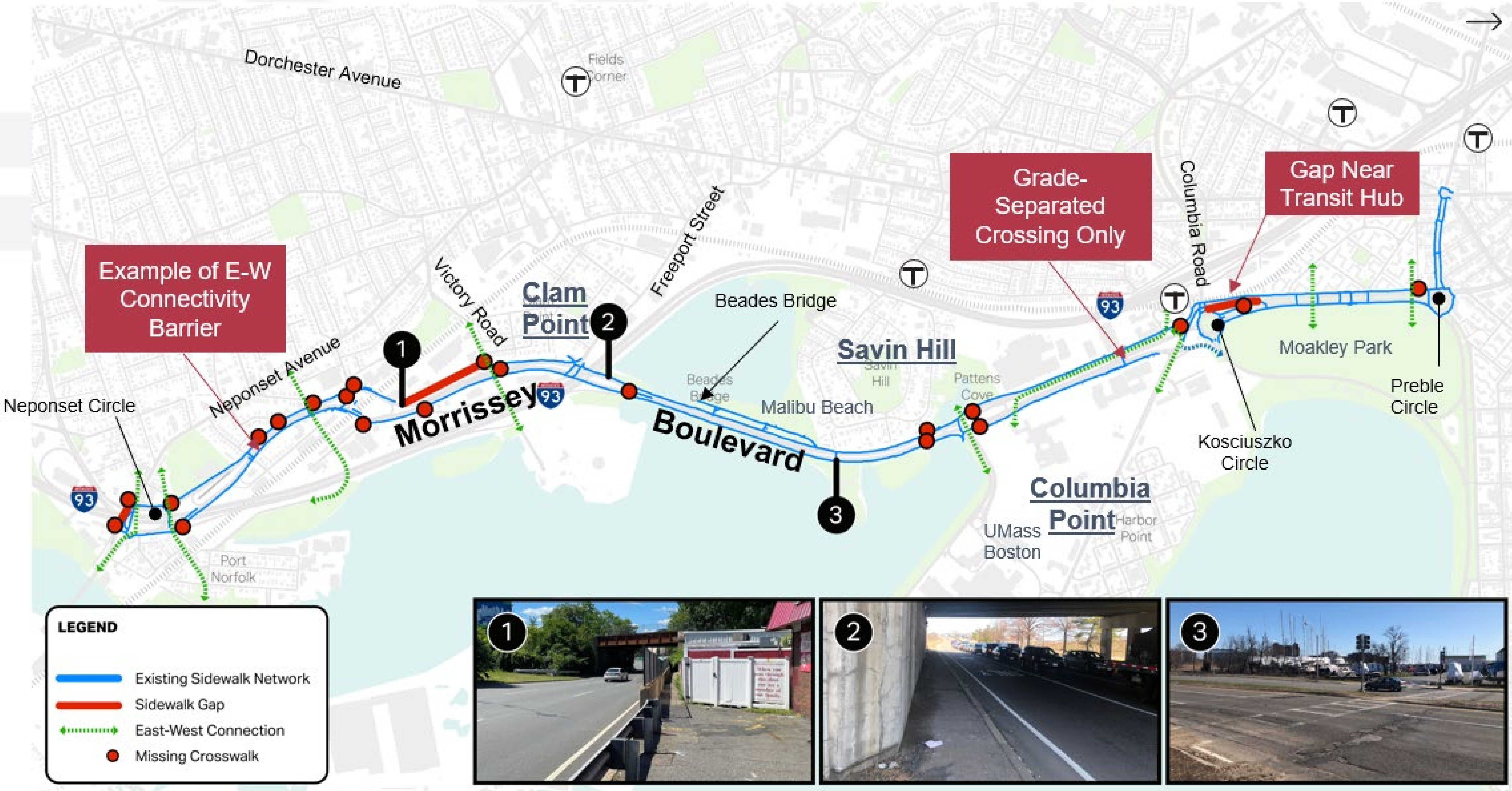


Dorchester Avenue
Gallivan Boulevard
Neponset Avenue
Freeport Street
Columbia Road
Preble Street
Columbia Road
Day Boulevard
Morrissey Boulevard
52 mph*
50 mph*
Neponset Circle
Popes Hill Circle
Bianculli Boulevard
Kosciuszko Circle
Preble Circle
76 Crashes
Crash Severity
23
53
Property Damage
Injury
41 Crashes
Crash Severity
1
1
15
24
Property Damage
Injury
Fatality
Not Reported
156 Crashes
Crash Severity
43
113
Property Damage
Injury
47 Crashes
Crash Severity
15
32
Property Damage
Injury
LEGEND
Crash Density (2017-2019)
Sparse
Dense
* 85th Percentile Speed

交通状况 | 自行车

Dorchester Avenue
Fields Corner
Dorchester
Uphams Corner
Columbia Road
93
Dorchester Avenue
Preble Street
JFK/UMass Station
Columbia Road
Preble Circle
Adams Village
Neponset Avenue
Freeport Street
Clam Point
Beades Bridge
Savin Hill
Patten's Cove
Morrissey Boulevard
93
Gallivan Boulevard
Neponset Circle
Port Norfolk
Neponset River
Dorchester Bay
Quincy
LEGEND
Least Stressful
Most Stressful
BICYCLIST DESIGN USER PROFILES
Interested but Concerned
51%-56% of the total population
Only comfortable on sidewalks, off-street bike paths, or on quiet streets
Somewhat Confident
5-9% of the total population
Prefers separate facilities but can ride on lanes/shoulders
Highly Confident
4-7% of the total population
Comfortable riding in traffic without facilities
LOW STRESS TOLERANCE
HIGH STRESS TOLERANCE

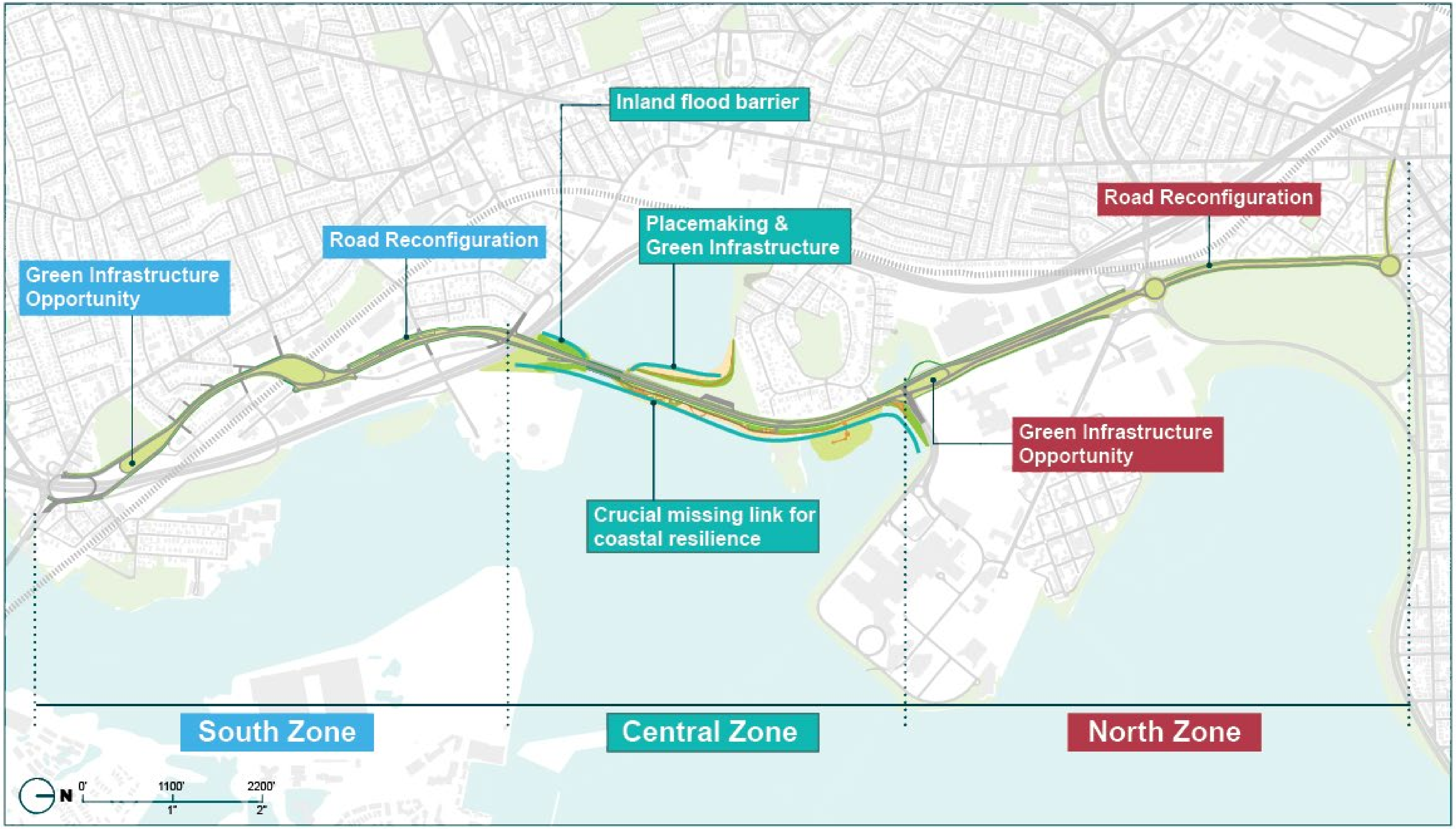
交通情况 | 步行



Dorchester Avenue
Fields Corner
Example of E-W Connectivity Barrier
Neponset Circle
Neponset Avenue
Victory Road
Clam Point
Freeport Street
Beades Bridge
Savin Hill
Malibu Beach
Morrissey
Boulevard
Grade-Separated Crossing Only
Gap Near Transit Hub
Columbia Road
Moakley Park
Preble Circle
Kosciuszko Circle
Columbia Point
Harbor Point
UMass Boston
Patten's Cove
Port Norfolk
93
1
2
3
LEGEND
Existing Sidewalk Network
Sidewalk Gap
East-West Connection
Missing Crosswalk

替代方案开发

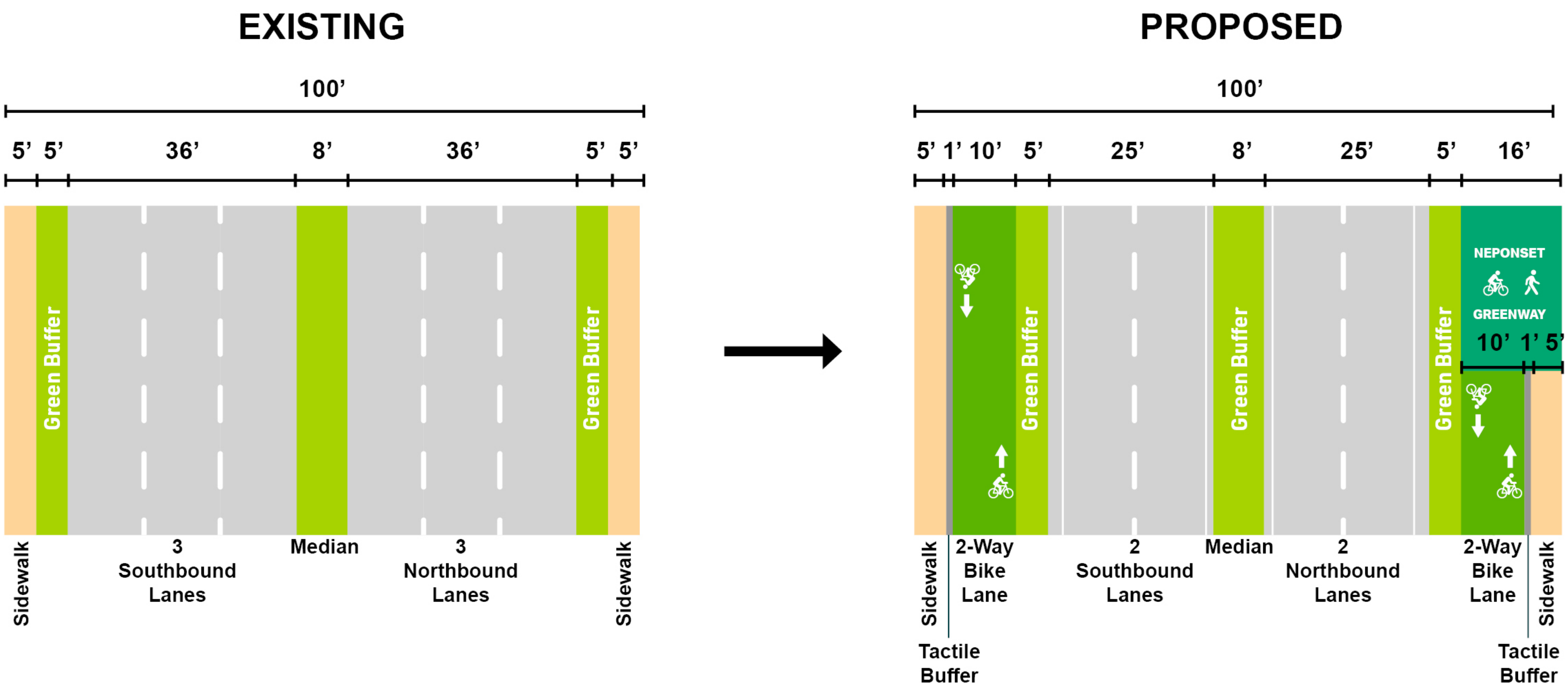
替代方案 | 细分市场



Inland flood barrier
Road Reconfiguration
Placemaking & Green Infrastructure
Road Reconfiguration
Green Infrastructure Opportunity
Green Infrastructure Opportunity
Crucial missing link for coastal resilience
South Zone
Central Zone
North Zone
N
0'
1100'
2200'
1"
2"

替代方案 | 横截面重新配置

- **3** travelling lanes reduced to **2** travelling lanes
- Increased **green buffers** surrounding roadside path



替代方案 | 交叉路口对策


Image via City of Winnipeg Public Works

信号控制


Image via Virginia DOT

象限道路


Image via Virginia DOT

现代环形交叉路口

Image via Virginia DOT

中间转弯（或部分转弯）


Image via Virginia DOT

连续绿化-T

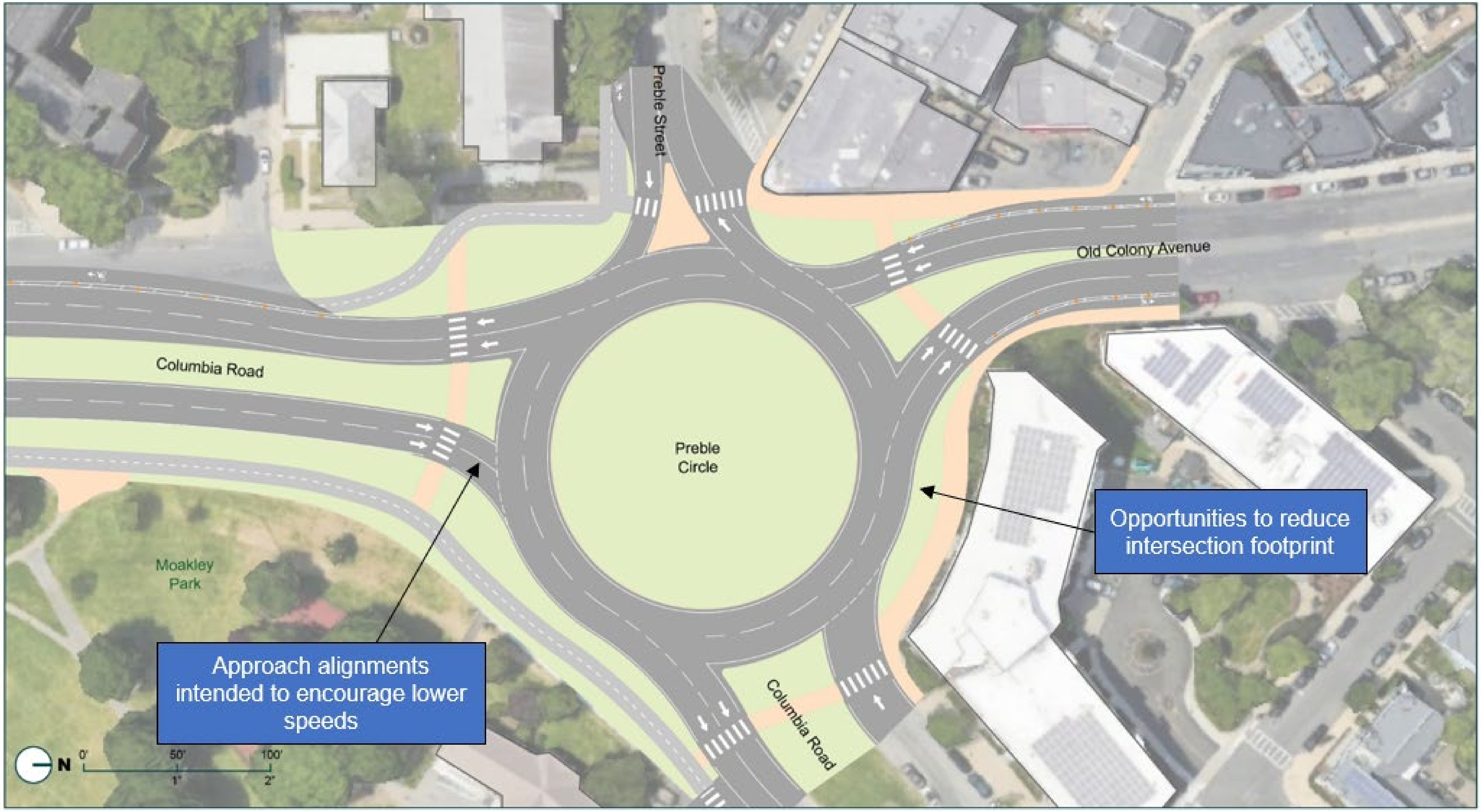
北部地区

北部地区 | 问题与机遇

Uphams Corner
Columbia Road
Columbia Road
93
Road Reconfiguration
Improve multimodal access
Preble Street
JFK/UMass
Columbia Road
Road Reconfiguration
93
Kosciuszko Circle
Moakley Park
Savin Hill
Pattens Cove
Modernize intersection
Address safety and congestion
Mt Vernon Street
Bianculli Blvd
Address congestion
LEGEND
North - South Connection
East - West Connection
N
0'
1100'
2200'
1"
2"

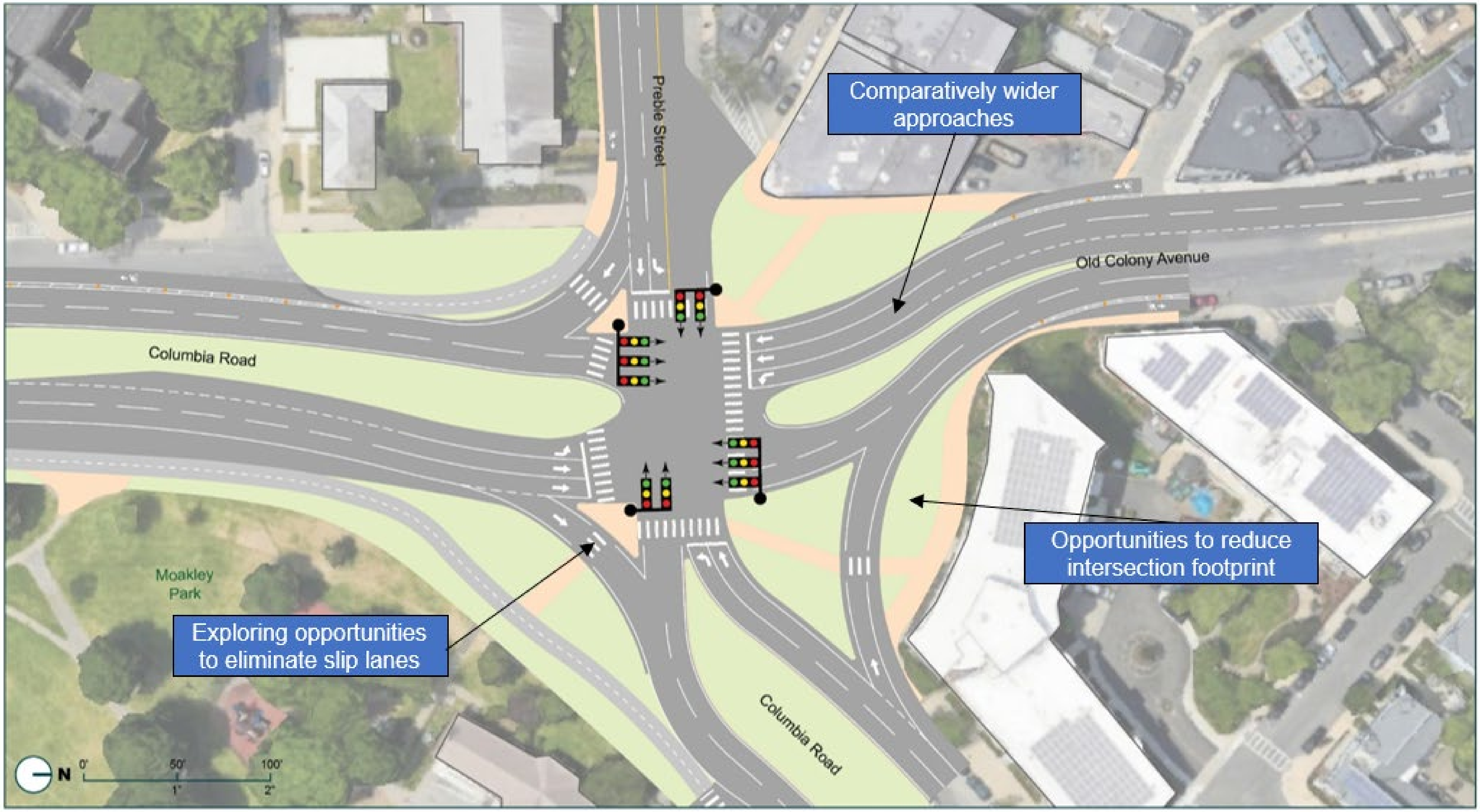
北部地区 | 普雷布尔环线 (方案 1)

现代环岛

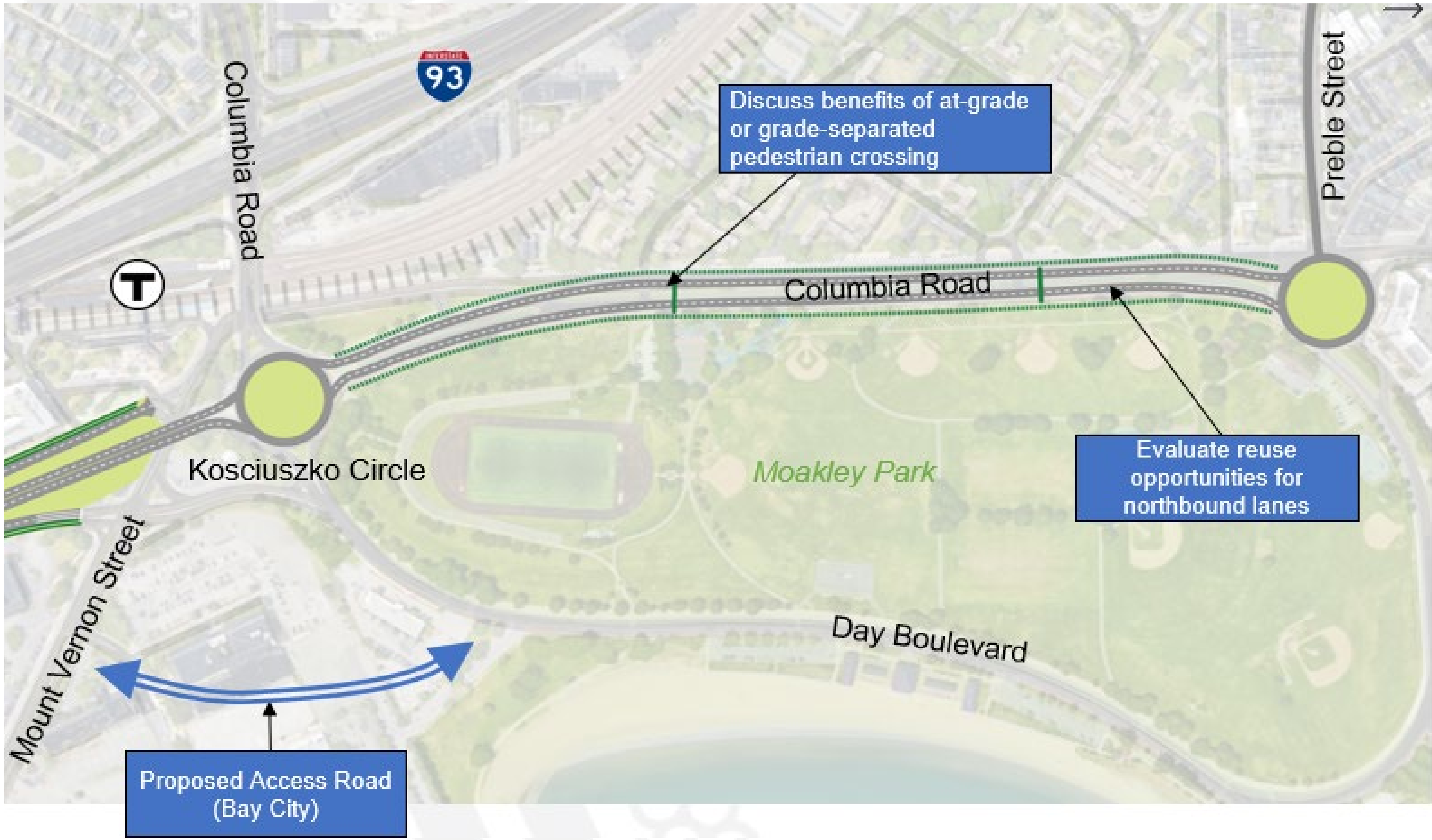


北部地区 | 普雷布尔圈潜在替代方案

信号控制



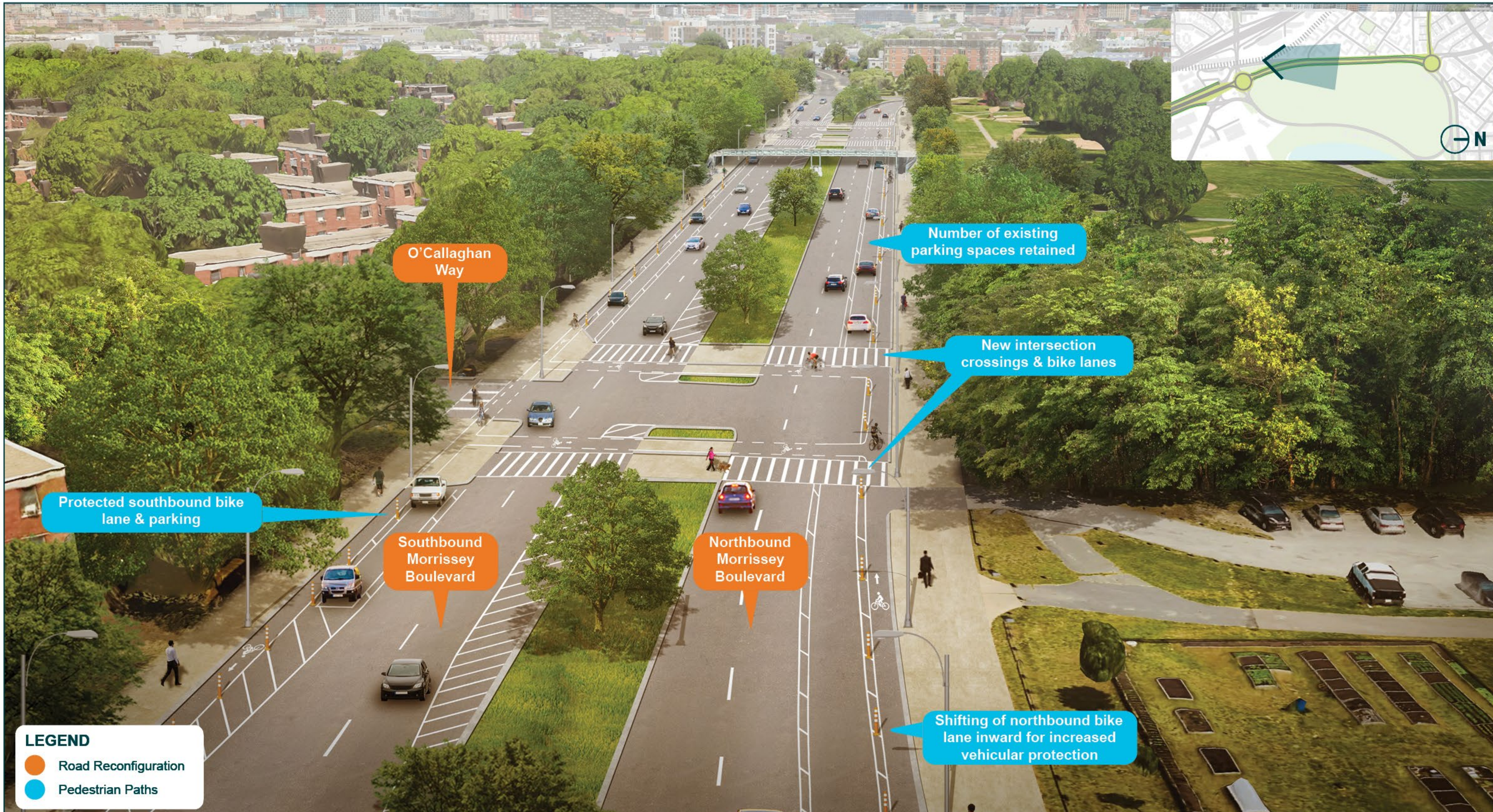
北部地区 | 哥伦比亚路



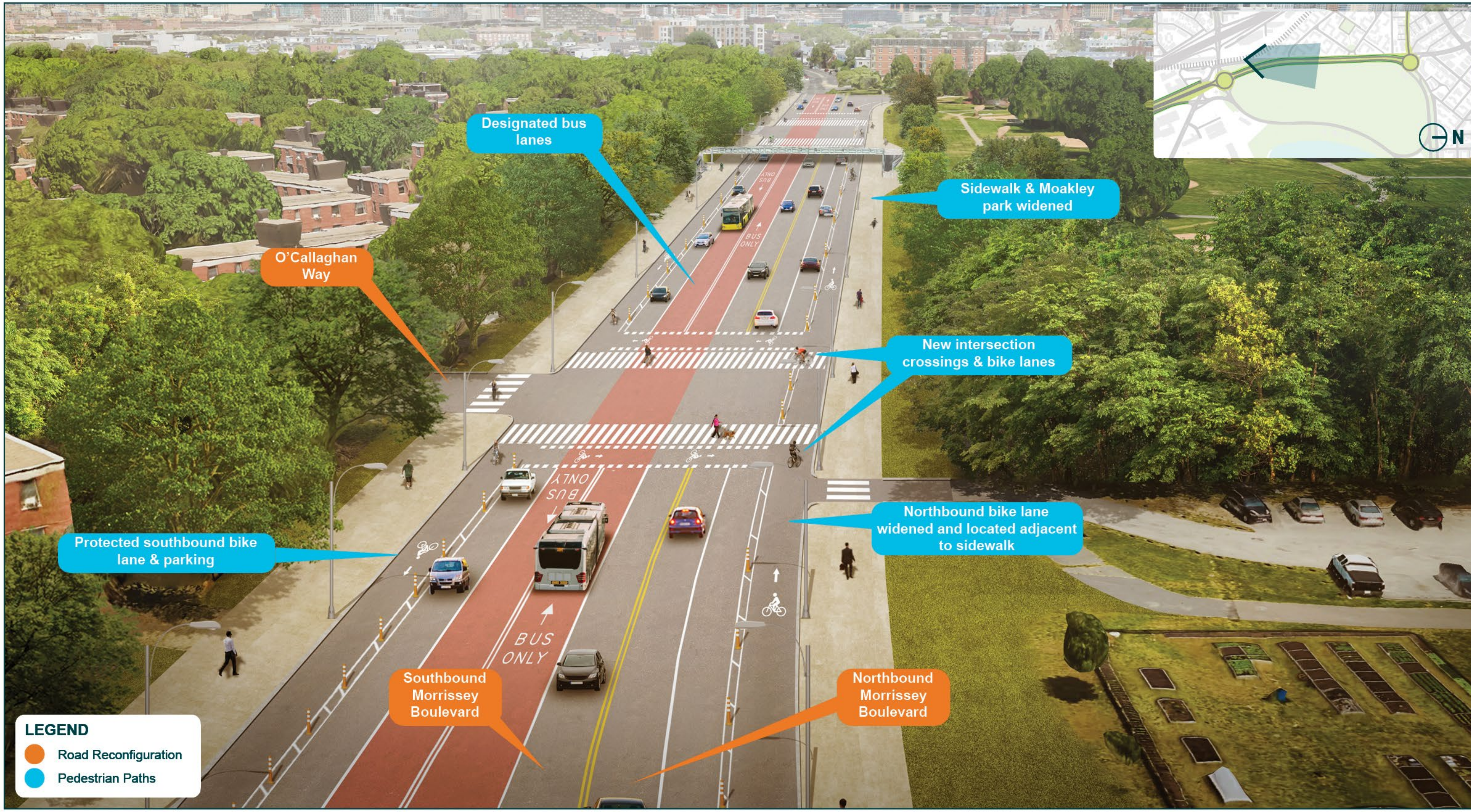
93
Columbia Road
Discuss benefits of at-grade or grade-separated pedestrian crossing
Preble Street
Columbia Road
Kosciuszko Circle
Moakley Park
Evaluate reuse opportunities for northbound lanes
Mount Vernon Street
Day Boulevard
Proposed Access Road (Bay City)

北部区域| 现有哥伦比亚路

北部区域 | 哥伦比亚路（拟议替代方案 1）



北部区域 | 哥伦比亚路（拟议替代方案 2）



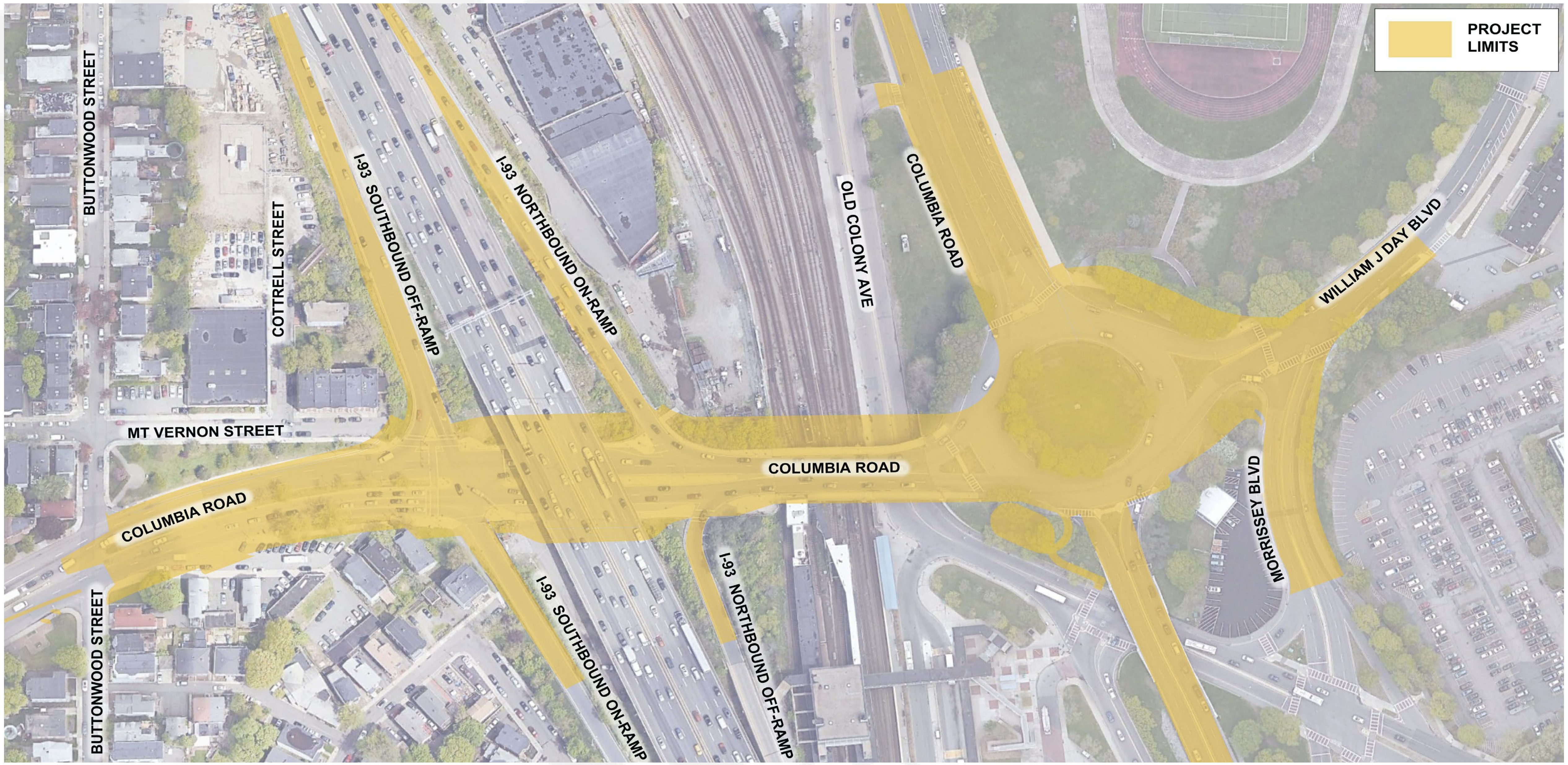
科修斯科环岛和 I-93 哥伦比亚路交汇处 (马萨诸塞州交通部)

项目目标

- 增强/提高 安全性
- 改善所有模式的可达性和流动性
- 减少拥堵
- 支持经济发展
- 支持土地使用
- 提供气候和 环境可持续性
- 通过经济高效的解决方案确保对交通系统的明智投资

科修斯科环岛和 I-93 哥伦比亚路交汇处 (马萨诸塞州交通部) (2)

项目限制



科修斯科环岛和 I-93 哥伦比亚路交汇处 (马萨诸塞州交通部) (3)

项目状态

- 该项目也处于早期开发阶段
- 项目范围正在制定中
- 将举行早期公众参与会议

科修斯科环岛和 I-93 哥伦比亚路交汇处 (马萨诸塞州交通部) (4)

项目状态

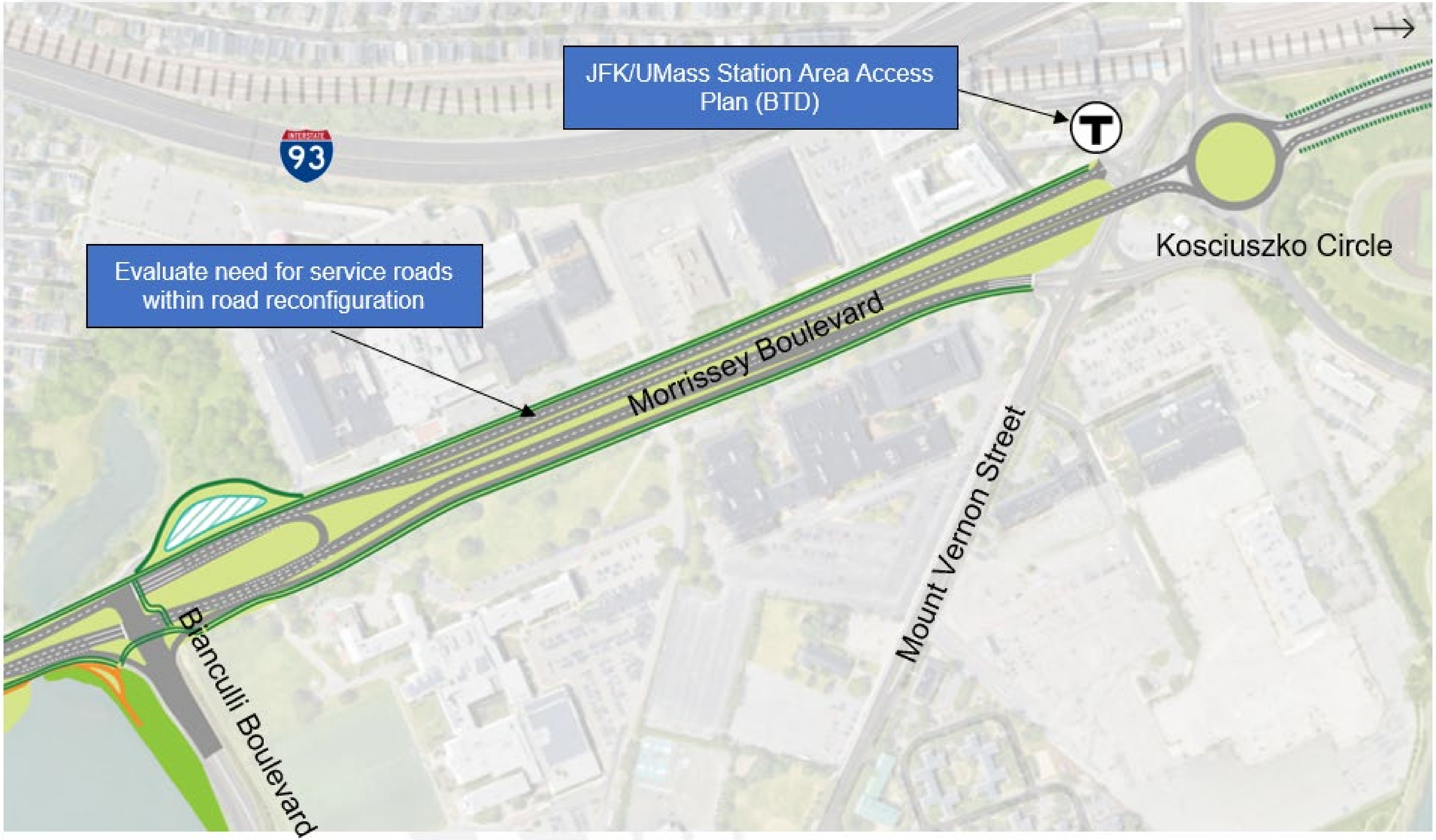
- **MassDOT** 正在收集有关调查和交通计数计划的数据
- **K-Circle** 与波士顿市、**DCR**、**MBTA** 就当前需求和容量需求以及预计设计年份 **2045** 进行协调
- 交叉路口控制正在考虑的几种方案包括传统的信号交叉口、环形交叉路口和菱形分叉路口

科修斯科环岛和 I-93 哥伦比亚路交汇处 (马萨诸塞州交通部) (3)

项目状态

- **与项目区域内预期的私人开发地块进行协调。**
- **马萨诸塞州交通部计划在 2024 年秋季展示缺陷和潜在概念，以供公众发表意见。**

北部地区 | 问题与机遇



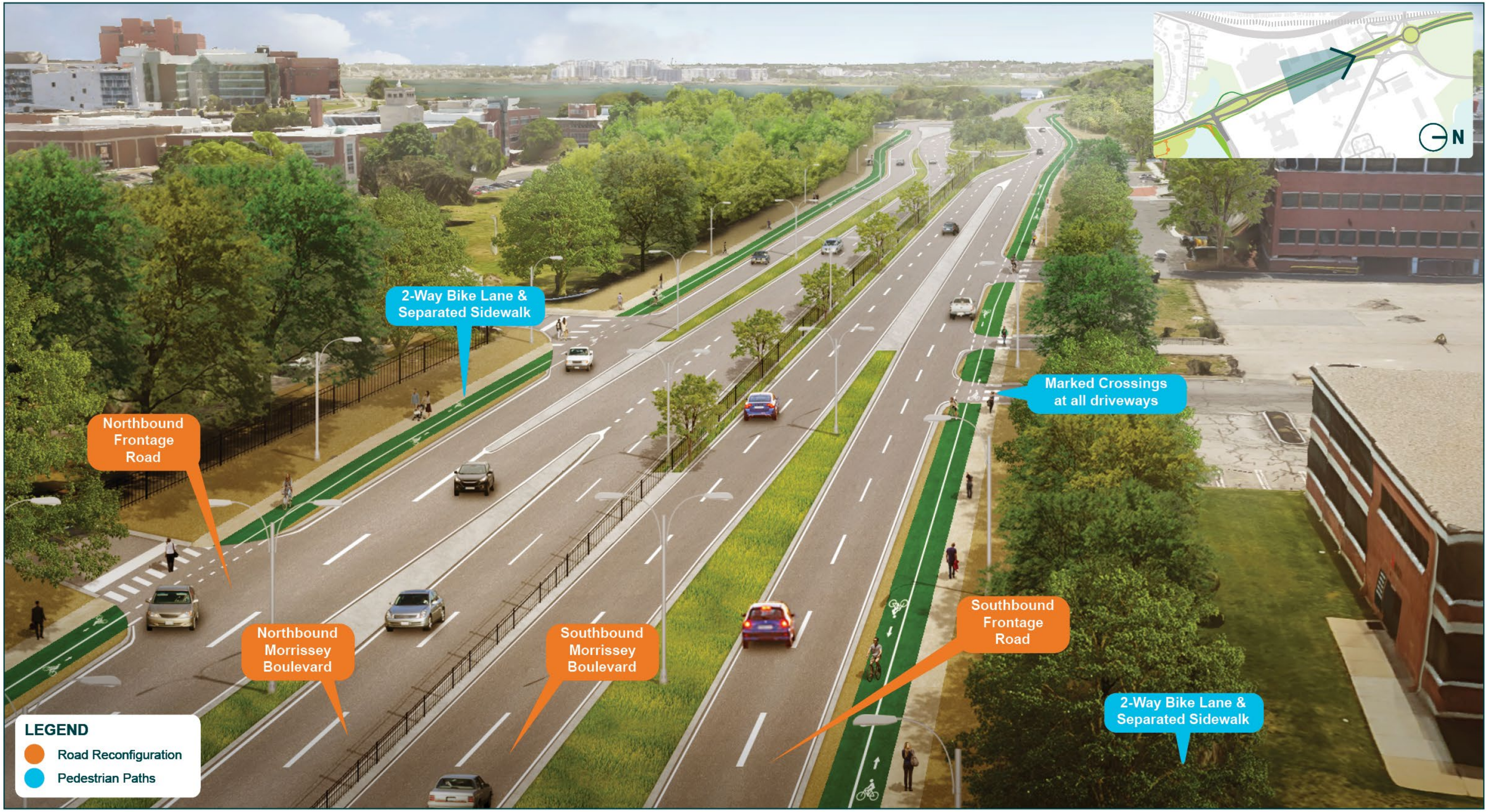
JFK/UMass Station Area Access Plan (BTD)
93
Evaluate need for service roads within road reconfiguration
Kosciuszko Circle
Morrissey Boulevard
Mount Vernon Street
Bianculli Boulevard

北部地区 | 问题与机遇（续）

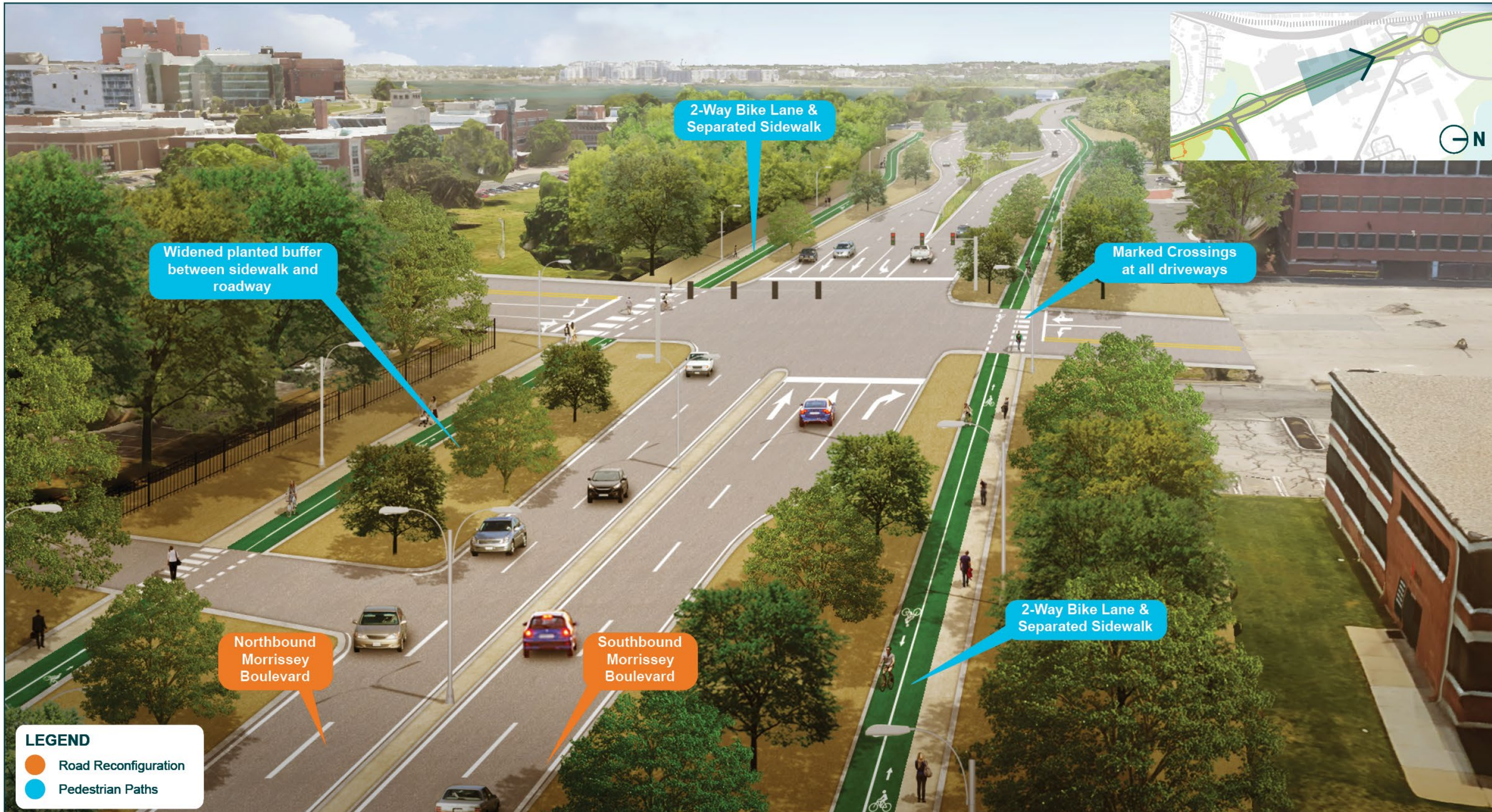
Potential new intersection to Provide Development Access
Morrissey Boulevard
Kosciuszko Circle
Mount Vernon Street
Bianculli Boulevard
93

北部区域 | 现有莫里西大道

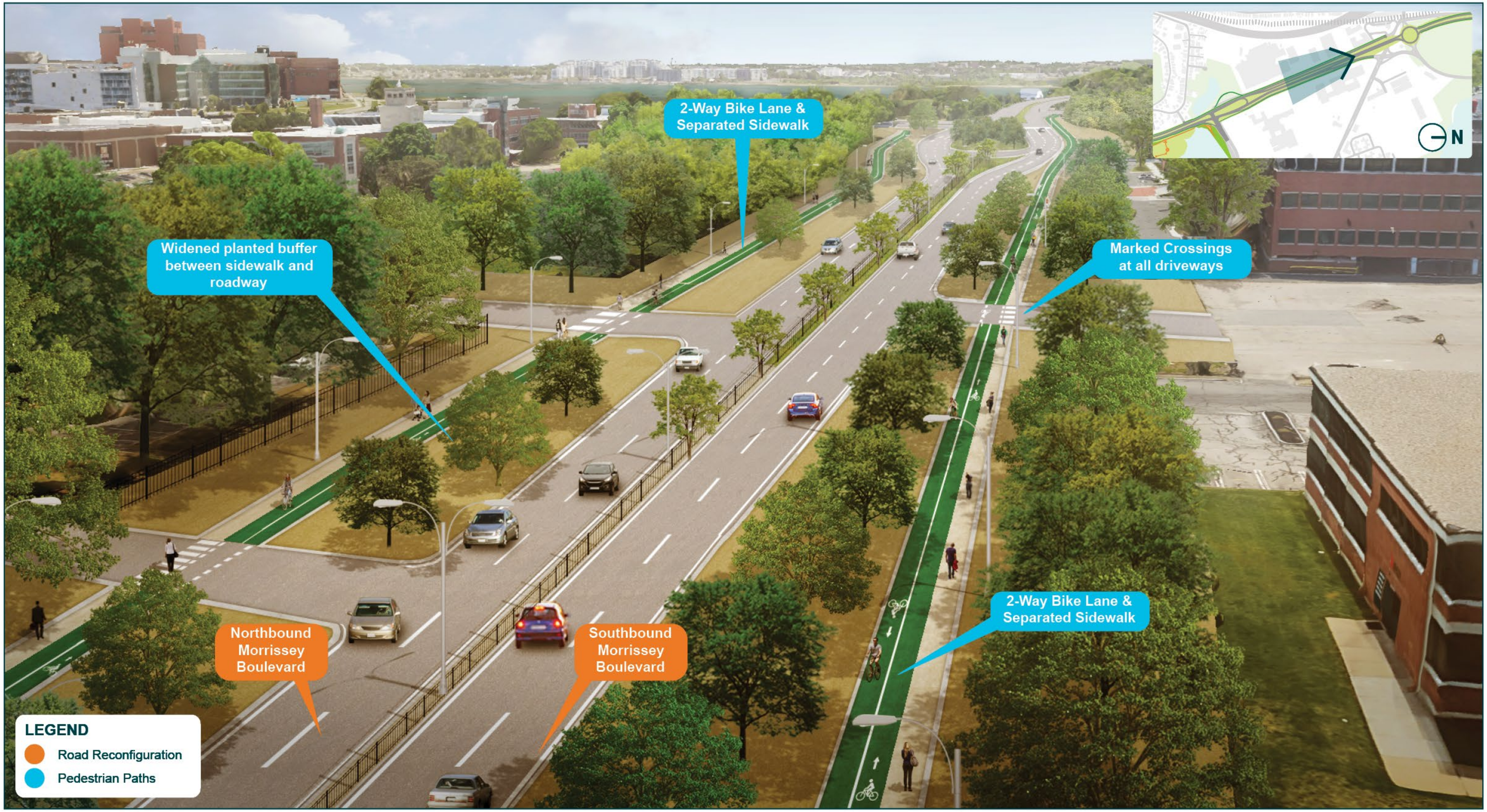
北部区域 | 莫里西大道 (拟议替代方案 1)



北部区域 | 莫里西大道 (拟议方案 2)

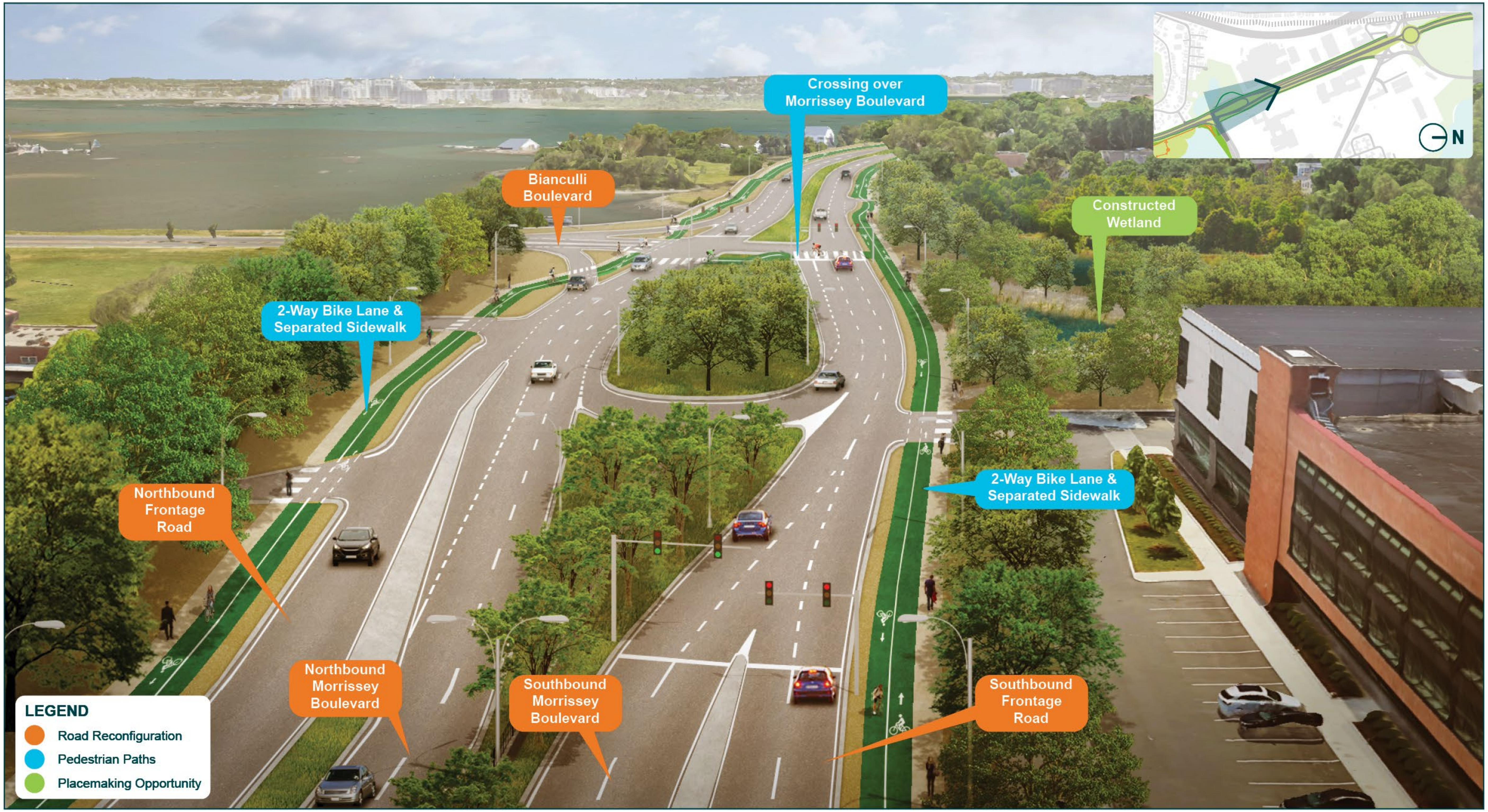


北部区域 | 莫里西大道 (拟议方案 3)



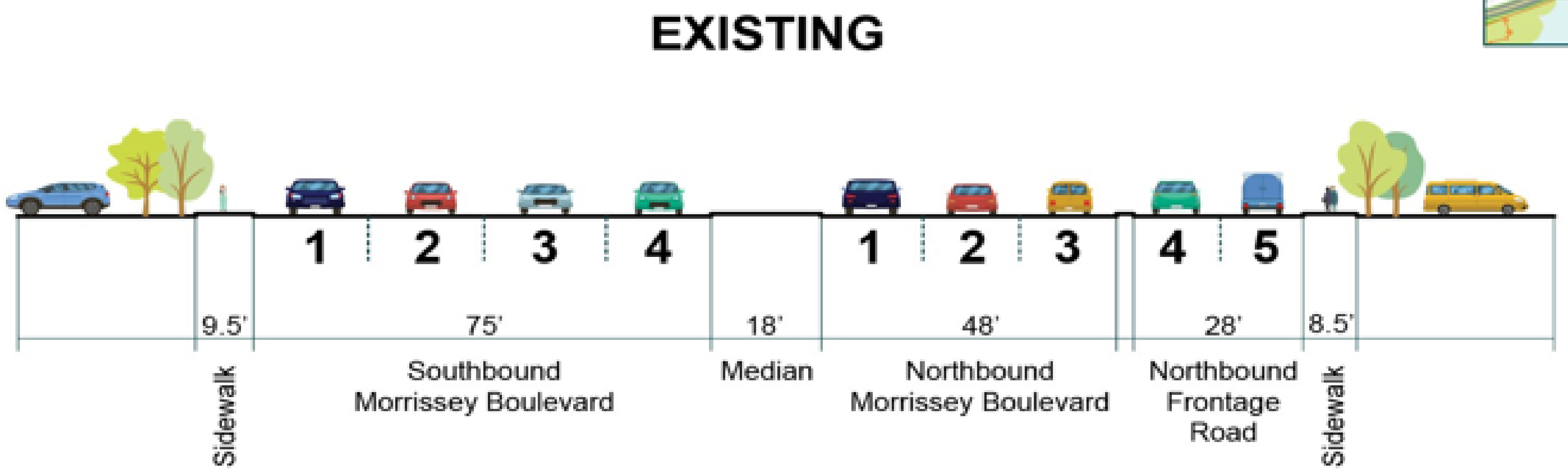
北区 |现有的比安库利大道

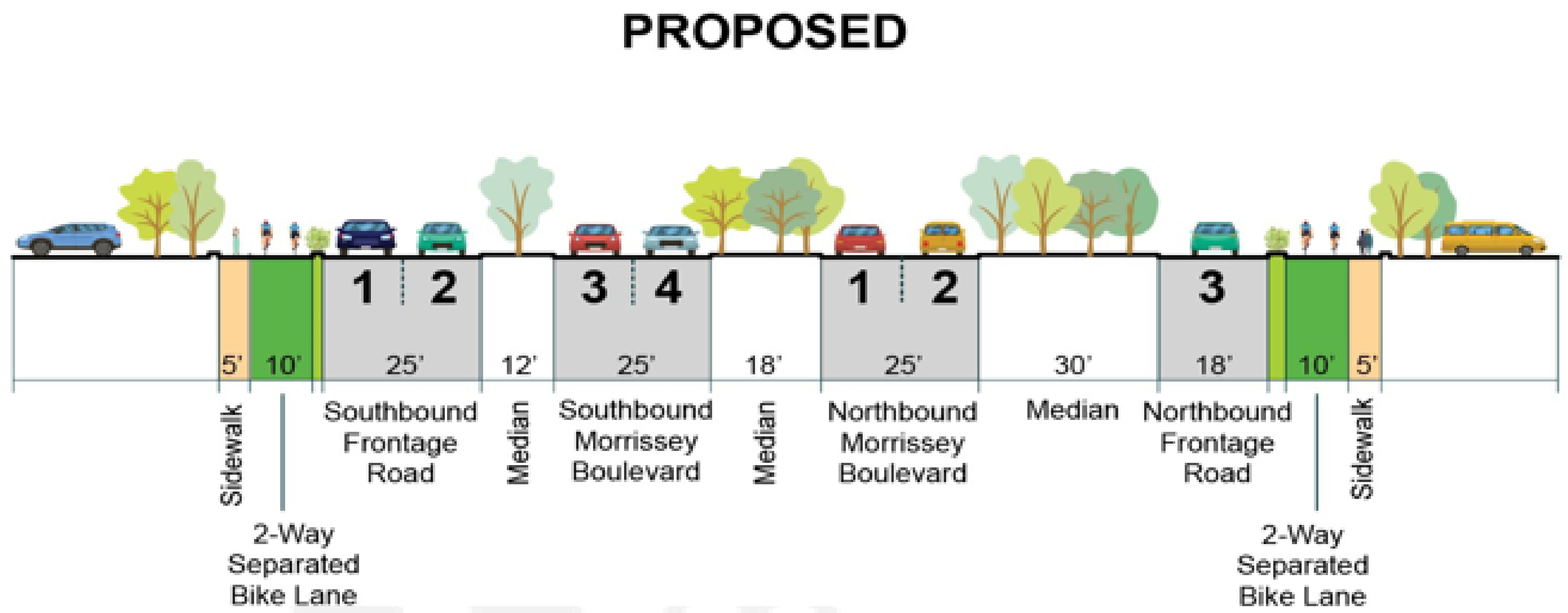
北区 | 比安库利大道（拟议替代方案 1）



北部区域 | 拟建剖面图

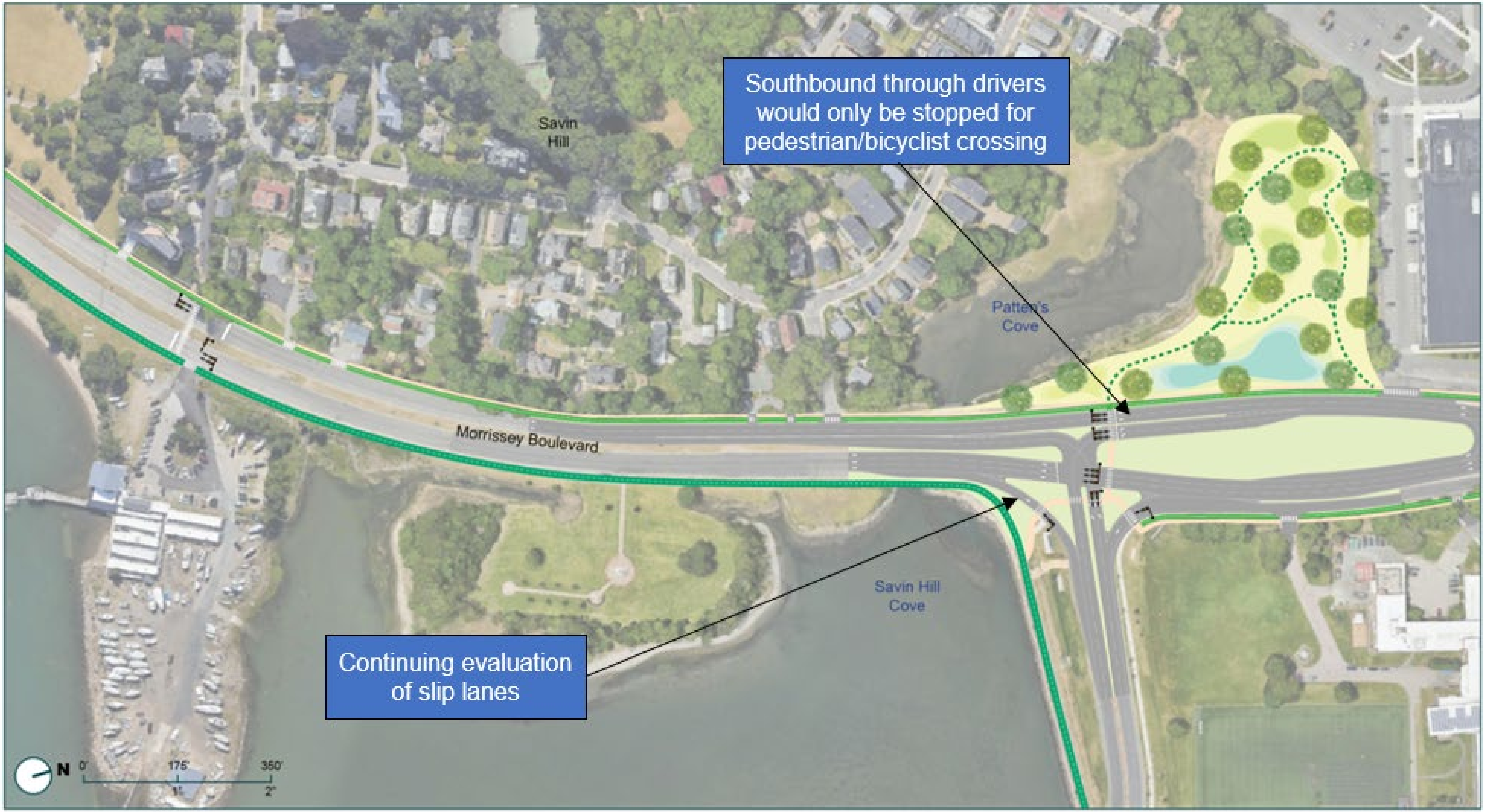

N


EXISTING
1
2
3
4
1
2
3
4
5
9.5'
75'
18'
48'
28'
8.5'
Sidewalk
Southbound Morrissey Boulevard
Median
Northbound Morrissey Boulevard
Northbound Frontage Road
Sidewalk


PROPOSED
1
2
3
4
1
2
3
5'
10'
25'
12'
25'
18'
25'
30'
18'
10'
5'
Sidewalk
2-Way Separated Bike Lane
Southbound Frontage Road
Median
Southbound Morrissey Boulevard
Median
Northbound Morrissey Boulevard
Median
Northbound Frontage Road
Sidewalk
2-Way Separated Bike Lane

北部区域 | 比安库利大道（拟议替代方案 1）

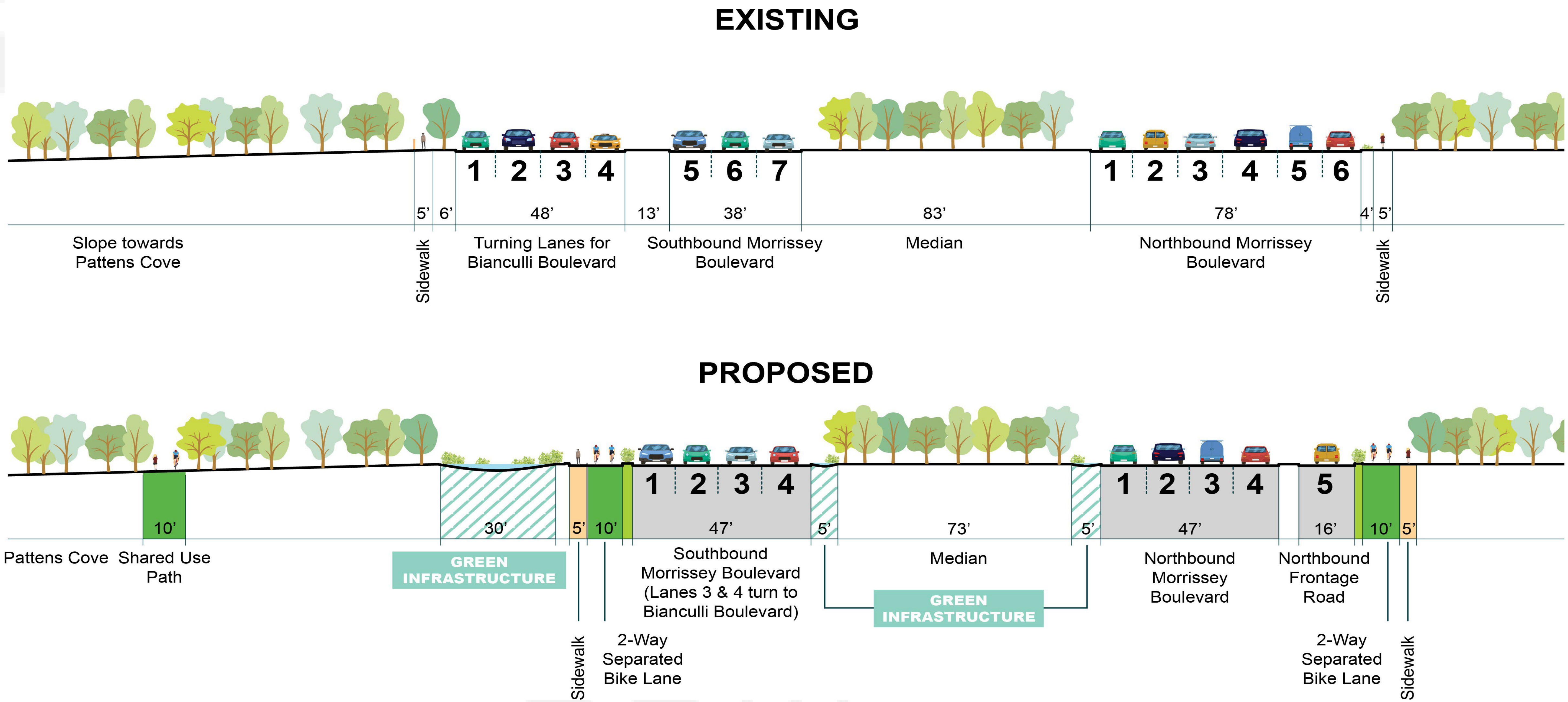
连续绿色-T



北部区域 |比安库利大道（拟议替代方案 2）

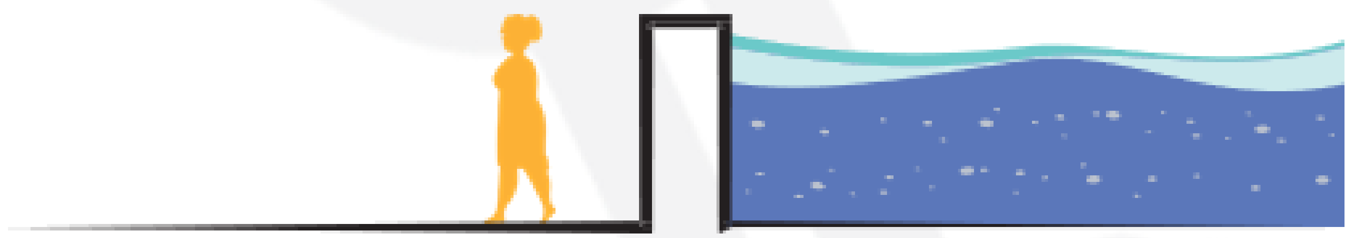
部分中位数

北部地区| 拟议的比安库利方法



中心区

中心区 | 沿海复原力方法



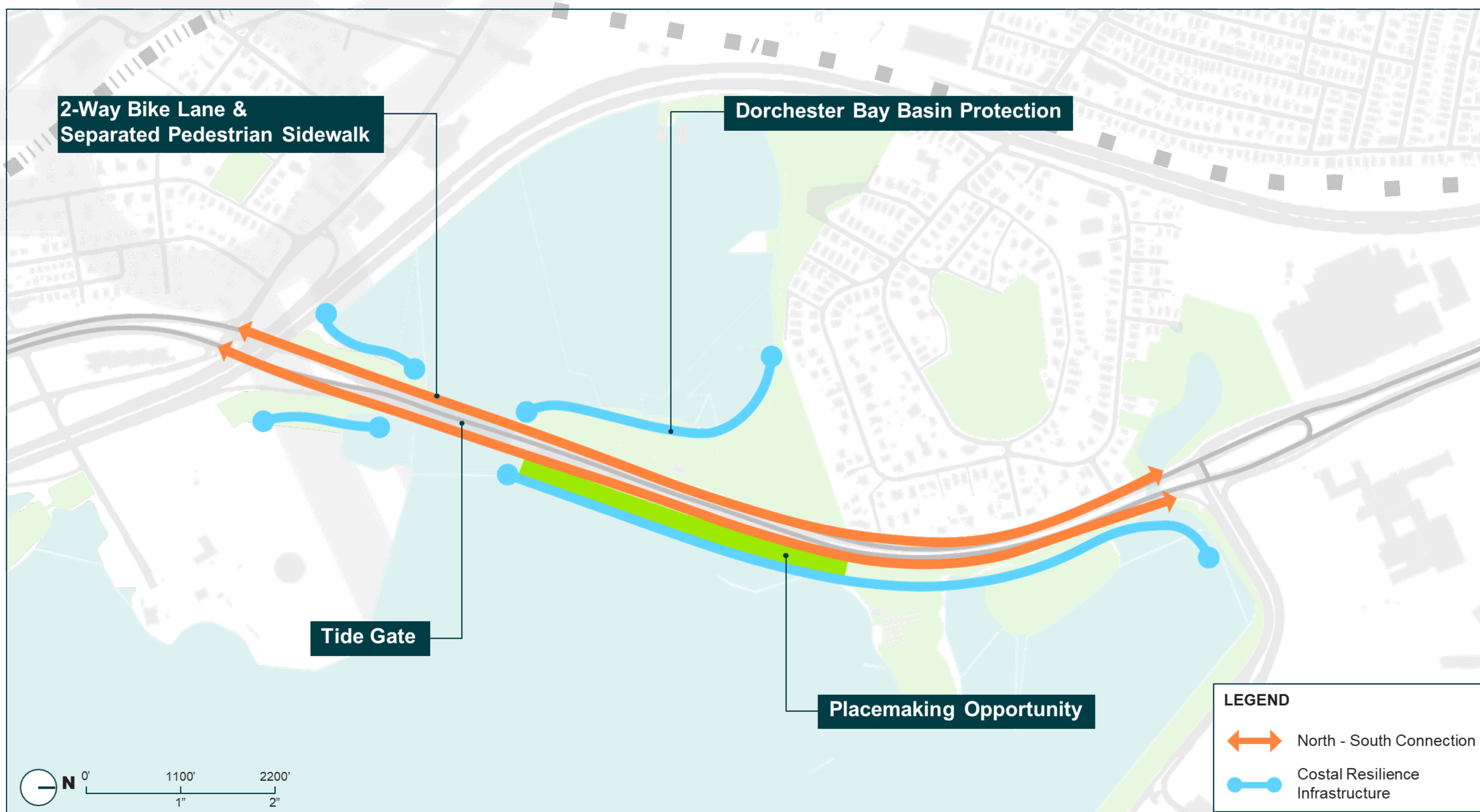
沿海弹性基础设施

构成防洪系统（FBS）的洪水风险降低措施。

绿色基础设施场所营造

将防洪系统融入公共领域，以改善生态、海滨通道和娱乐设施。

中部地区 | 问题与机遇

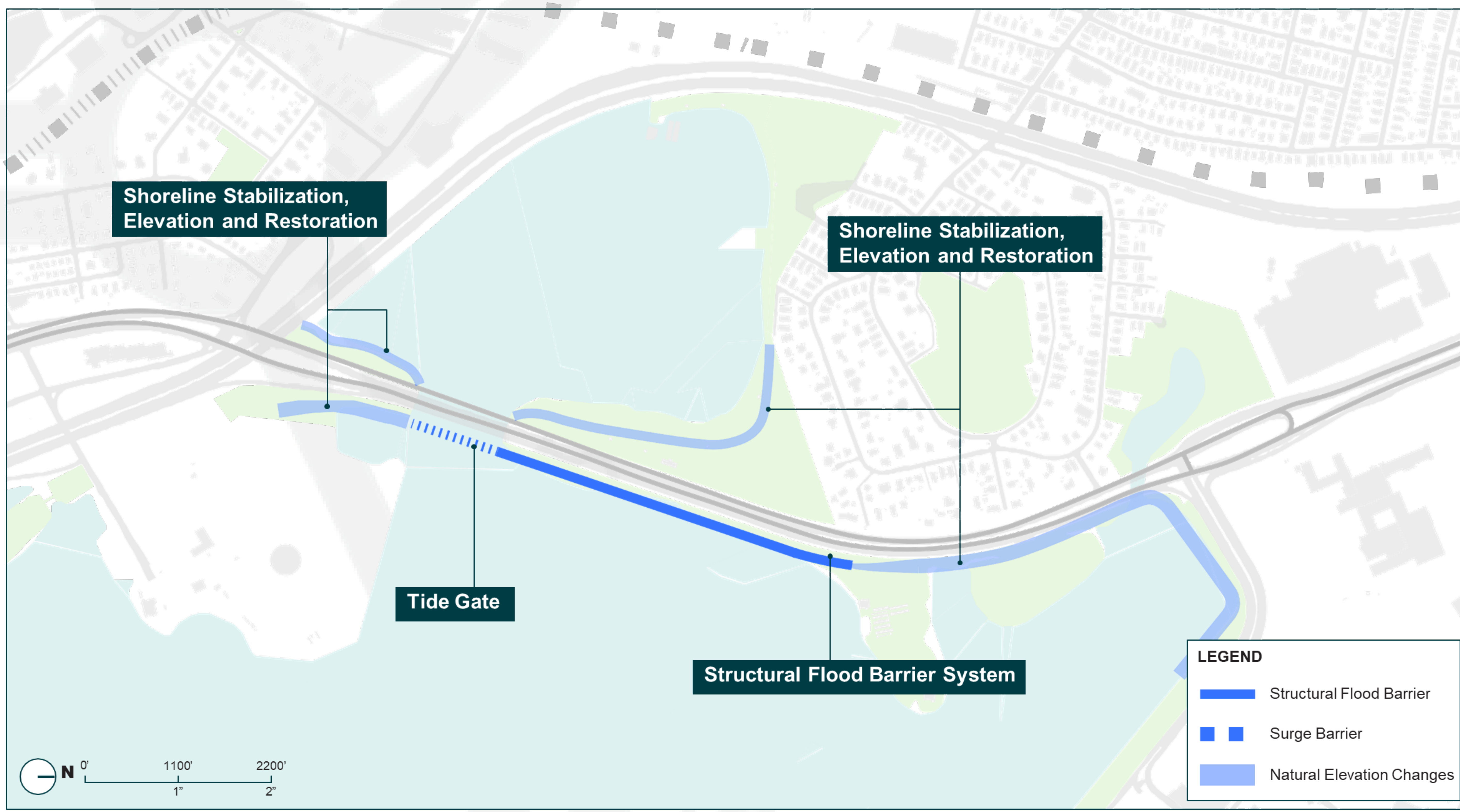


2-Way Bike Lane &
Separated Pedestrian Sidewalk
Dorchester Bay Basin Protection
Tide Gate
Placemaking Opportunity
LEGEND
North - South Connection
Costal Resilience
Infrastructure
N
0'
1100'
2200'
1"
2"

中心区 | 沿海复原力概念

Dorchester Bay Surge Barrier
Vietnam Veterans Memorial access with natural elevation changes
Natural Elevation Changes
Natural Elevation Changes
Pattens Cove Surge Barrier
New Coastline Esplanade
Savin Hill Yacht Club access with natural elevation changes
N
0'
1100'
2200'
1"
2"
LEGEND
2-Way Shared Pathway
2-Way Bike Lanes & Separated Sidewalk
Floodwall Alignment
Coastline Circulation
Elevated Shoreline & Placemaking
Stabilized Shoreline

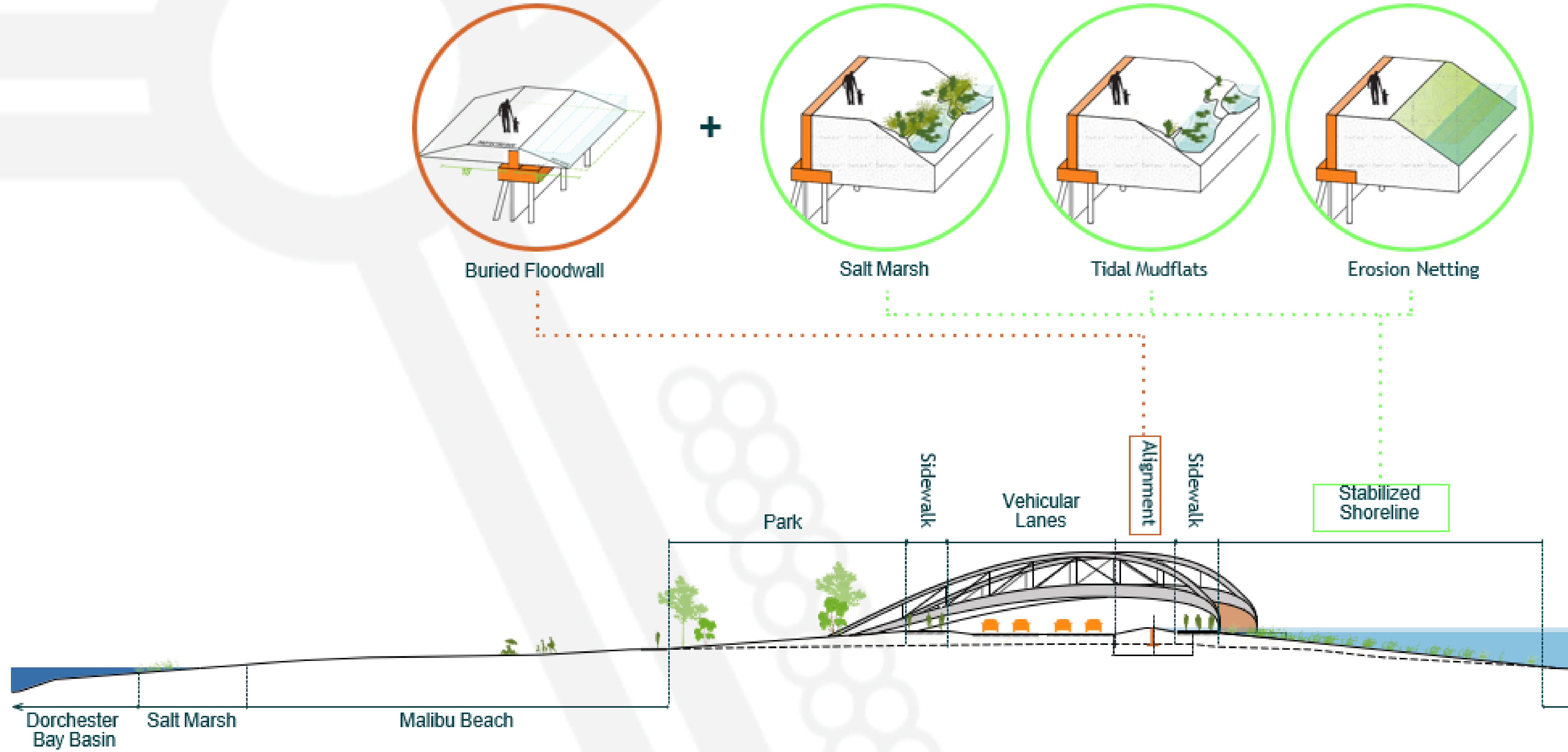
中心区 | 防洪屏障

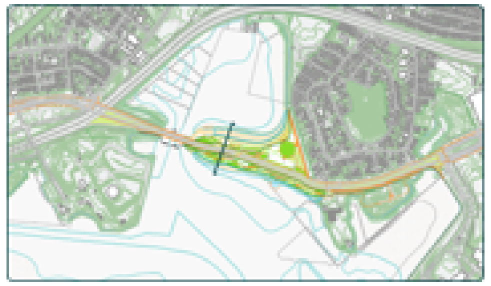

Shoreline Stabilization, Elevation and Restoration
Shoreline Stabilization, Elevation and Restoration
Tide Gate
Structural Flood Barrier System
LEGEND
Structural Flood Barrier
Surge Barrier
Natural Elevation Changes
N
0'
1100'
2200'
1"
2"

中心区 | 现有莫里西大道

中心区 | 莫里西大道 (拟议替代方案 1)

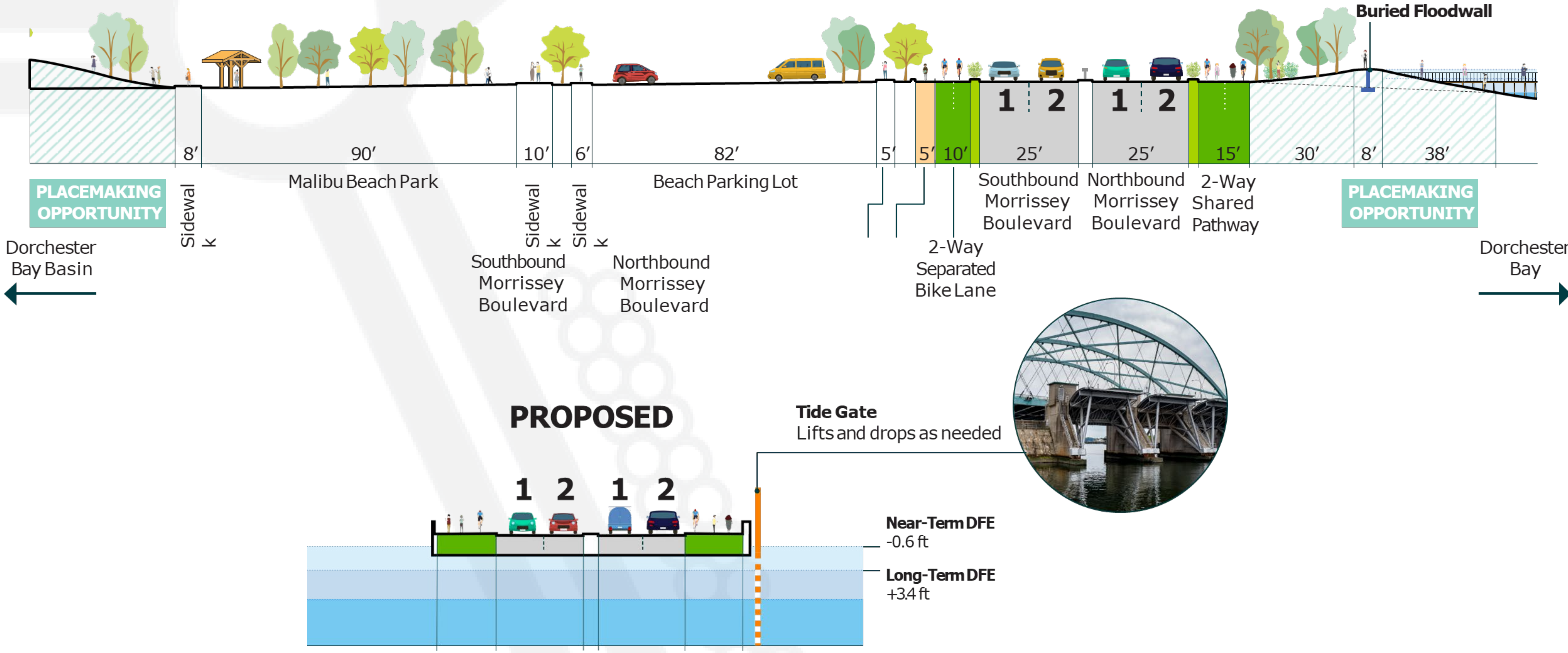
中心区 | 建议方案 2


Buried Floodwall
+
Salt Marsh
Tidal Mudflats
Erosion Netting
Park
Sidewalk
Vehicular Lanes
Alignment
Sidewalk
Stabilized Shoreline
Dorchester Bay Basin
Salt Marsh
Malibu Beach
Dorchester Bay



中心区 | 莫里西大道 (拟议方案 2)

中心区 | 拟建剖面图



Buried Floodwall
8′
90′
10′
6′
82′
5′
5′
10′
1 2
25′
1 2
25′
15′
30′
8′
38′
PLACEMAKING OPPORTUNITY
Malibu Beach Park
Sidewalk
Sidewalk
Sidewalk
Beach Parking Lot
Southbound Morrissey Boulevard
Northbound Morrissey Boulevard
2-Way Shared Pathway
PLACEMAKING OPPORTUNITY
Dorchester Bay Basin
Southbound Morrissey Boulevard
Northbound Morrissey Boulevard
2-Way Separated Bike Lane
Dorchester Bay
PROPOSED
Tide Gate
Lifts and drops as needed
1 2 1 2
Near-Term DFE
-0.6 ft
Long-Term DFE
+3.4 ft

比兹桥重建项目（马萨诸塞州交通部）

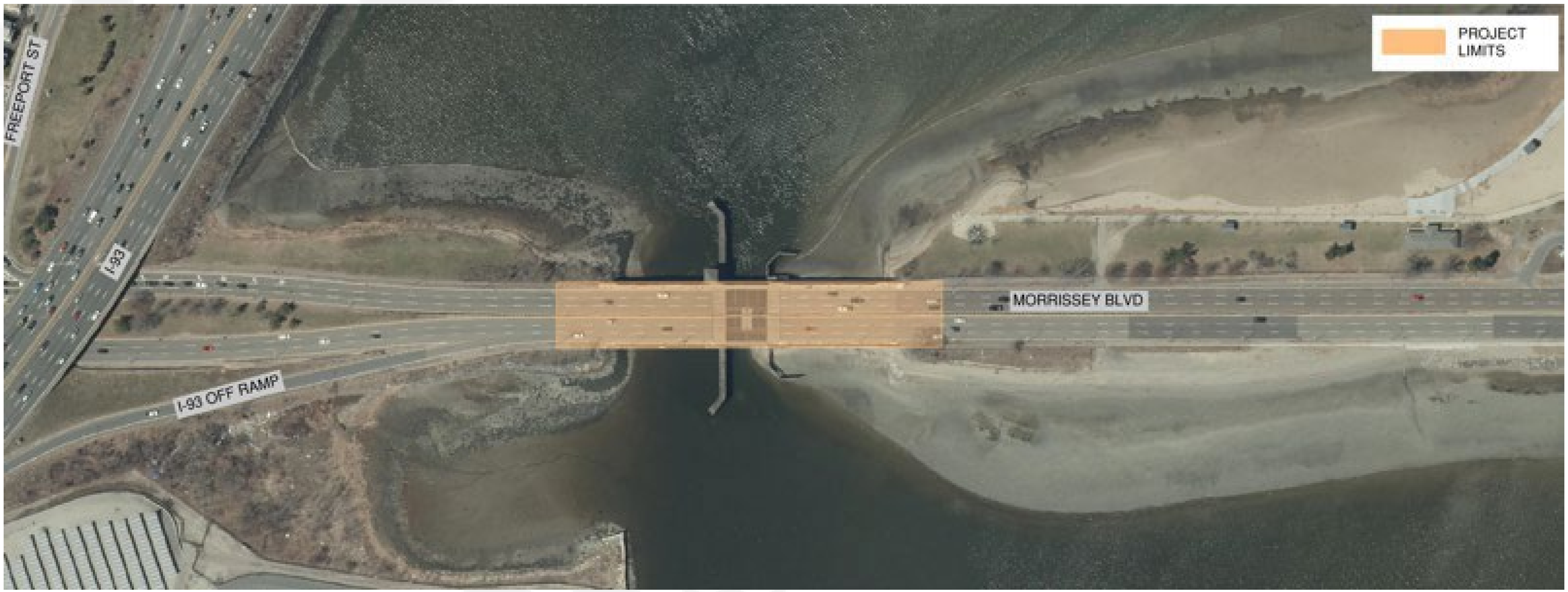
多切斯特湾对面的莫里西大道

海湾项目目标

- 重建大桥，确保其设计寿命为75年。
- 改善所有模式的可达性和机动性。
- 尽量减少施工期间对桥梁使用者的干扰

比兹桥重建项目（马萨诸塞州交通部）

多切斯特湾上的莫里西大道– 项目限制



比兹桥重建项目（马萨诸塞州交通部）

多切斯特湾上的莫里西大道（续）

项目状态：
- 该项目处于早期开发阶段
- 将开发设计替代方案
- 将举行公众参与会议

比兹桥重建项目（马萨诸塞州交通部）

多切斯特湾对面的莫里西大道

- 交通、勘测、海洋和用户团体的初步调查
- 与美国海岸警卫队、码头和港务长协调
- 岩土工程调查将很快推进，以配合解决缺陷和需求的概念桥梁类型
- 初步调查完成后将开始公众宣传

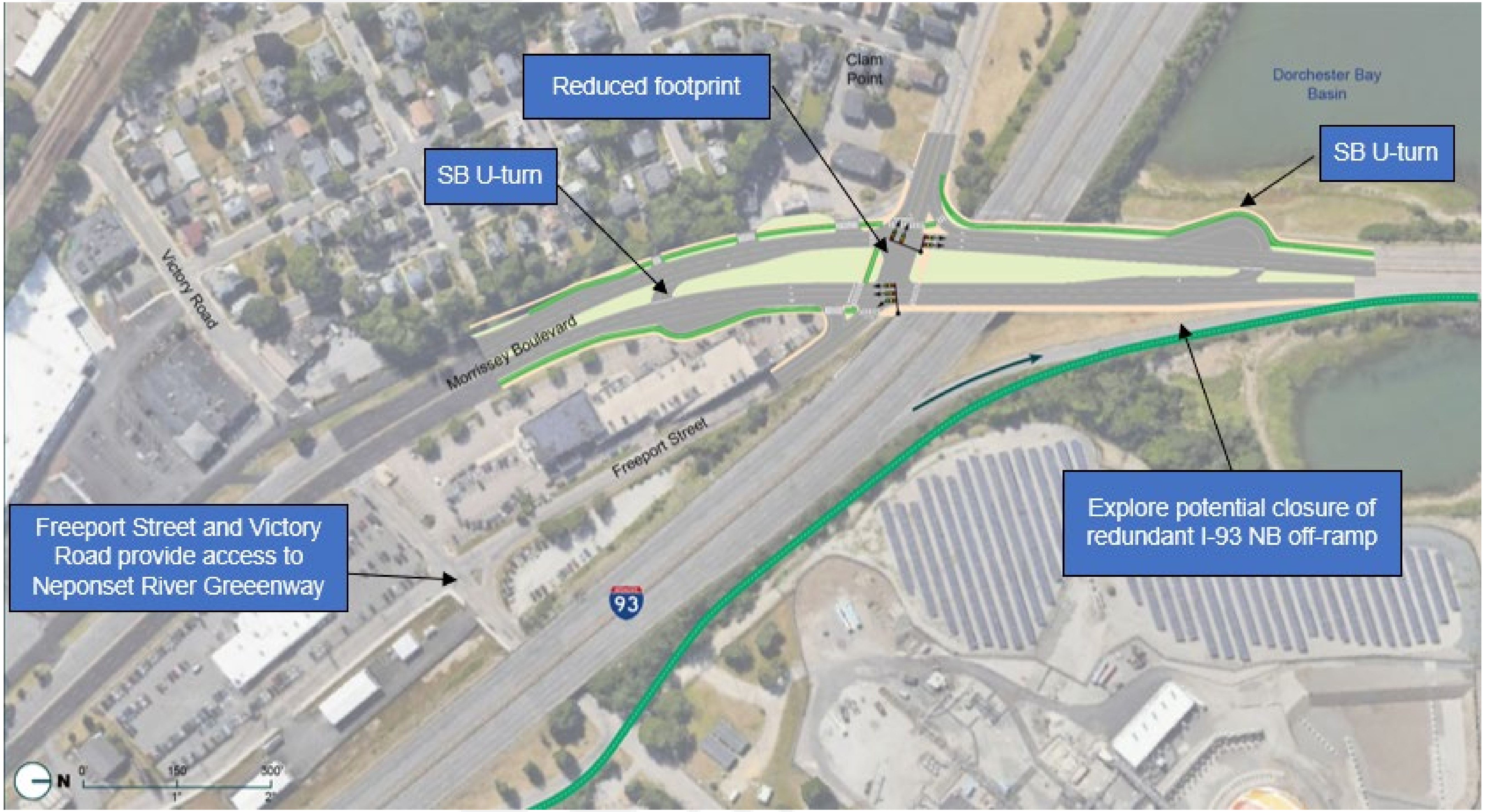
南部区

南部地区 | 问题与机遇

Adams Village
Improve Connectivity and Safety
Road Reconfiguration
Freeport Street
93
Neponset Avenue
Road Reconfiguration
Victory Road
Conley Street
Pope's Hill Circle
Address Safety and Congestion
Gallivan Boulevard
93
Neponset Circle
Tenean Beach
Dorchester Bay
Address Operations and Connectivity
LEGEND
North - South Connection
East - West Connection
N
0'
1100'
2200'
1"
2"

南部区域 | 自由港街潜在替代方案 1

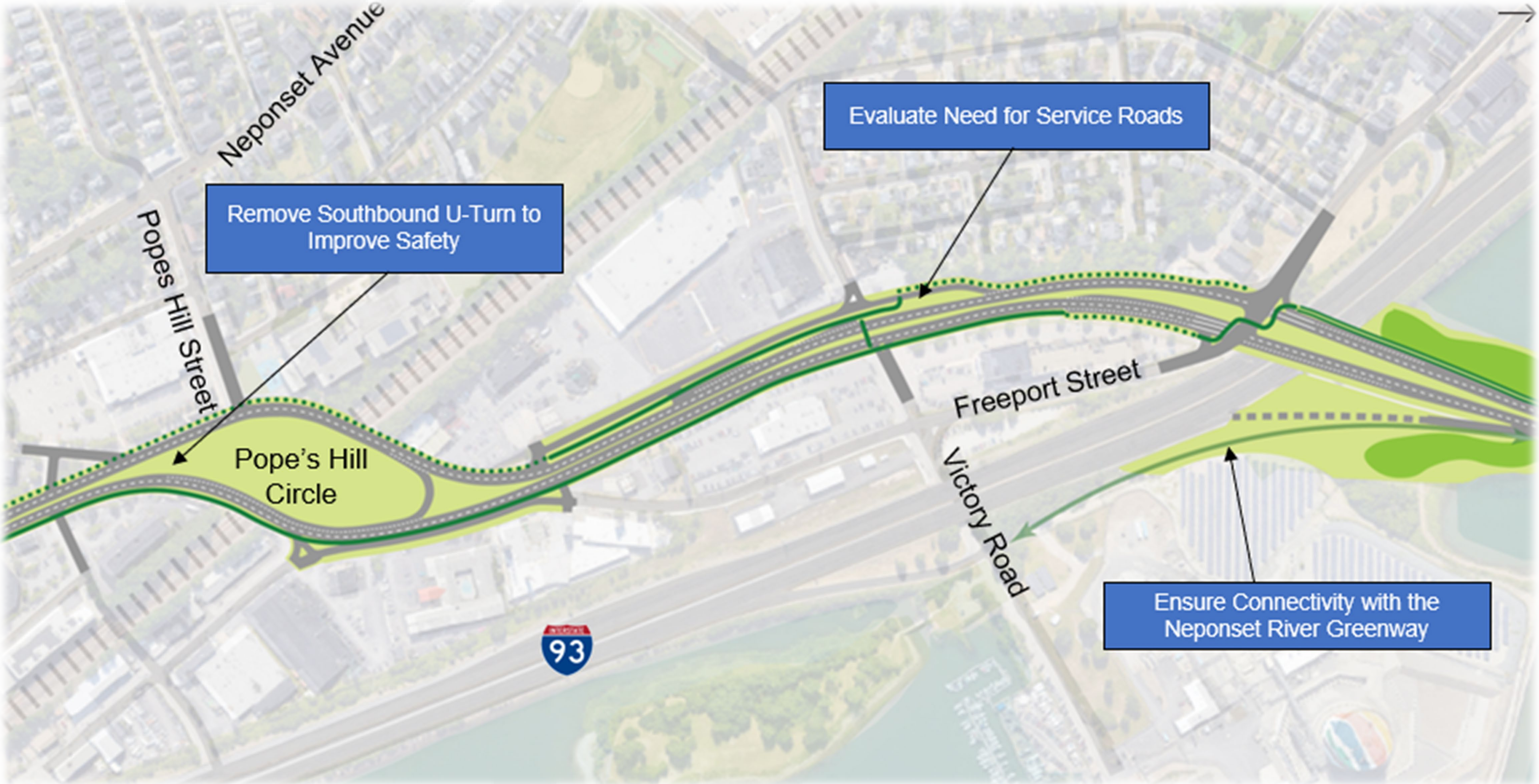
中间调头



南部区域 | 自由港街潜在替代方案 2

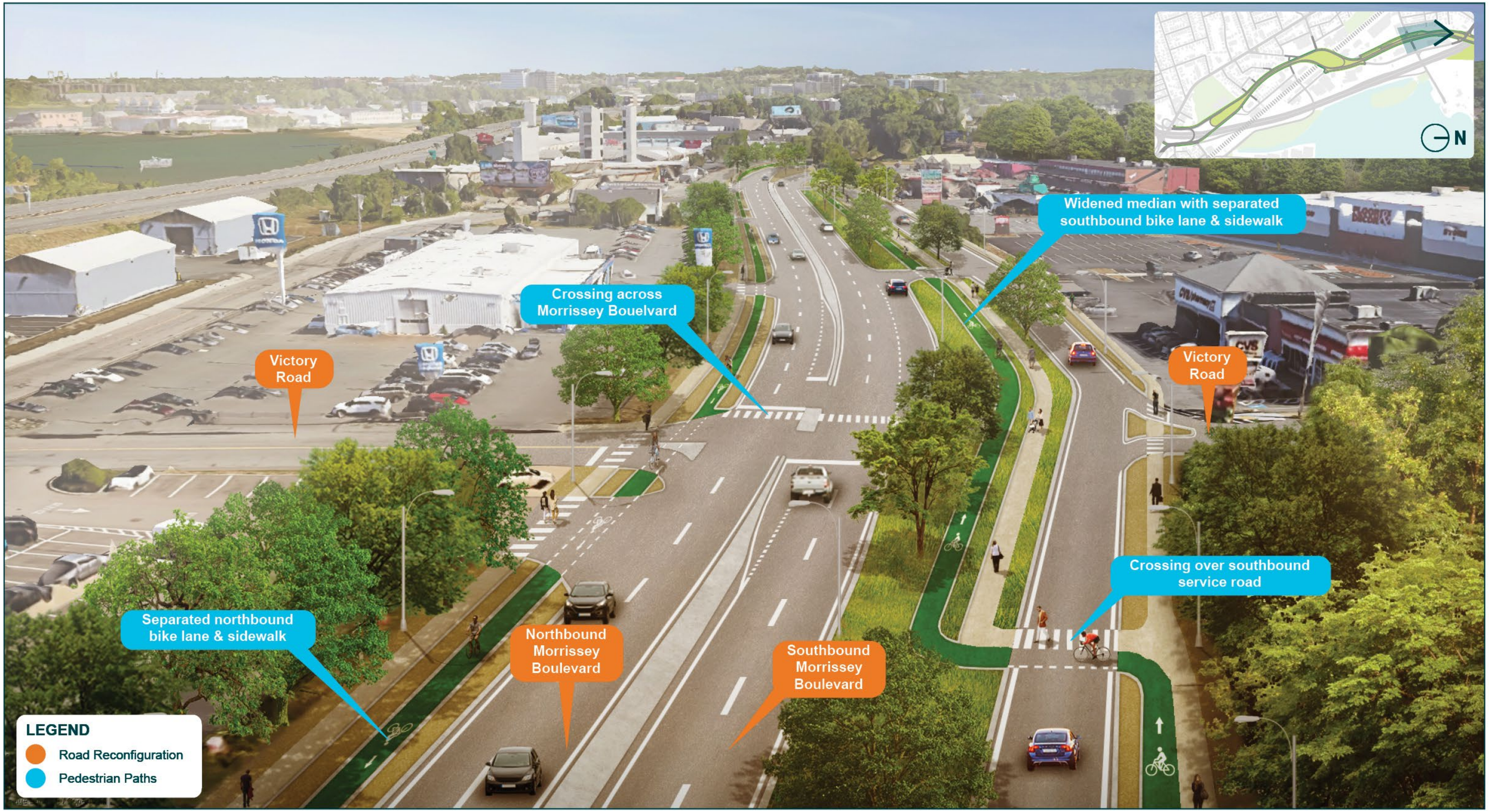
象限道路

南部区域 | 教皇山至自由港街

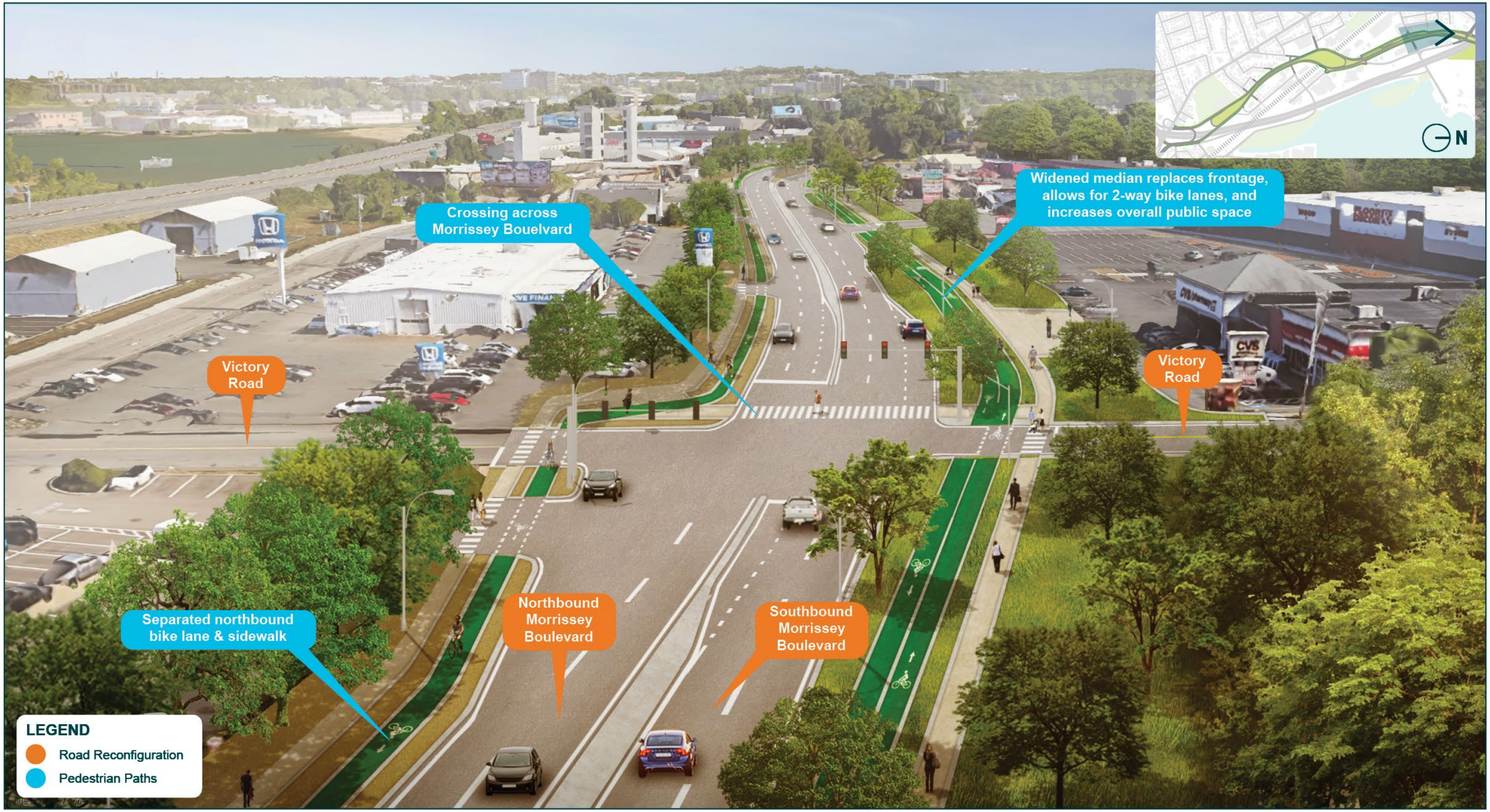


南部区域 | 现有莫里西大道

南部区域 | 莫里西大道 (拟议替代方案 1)



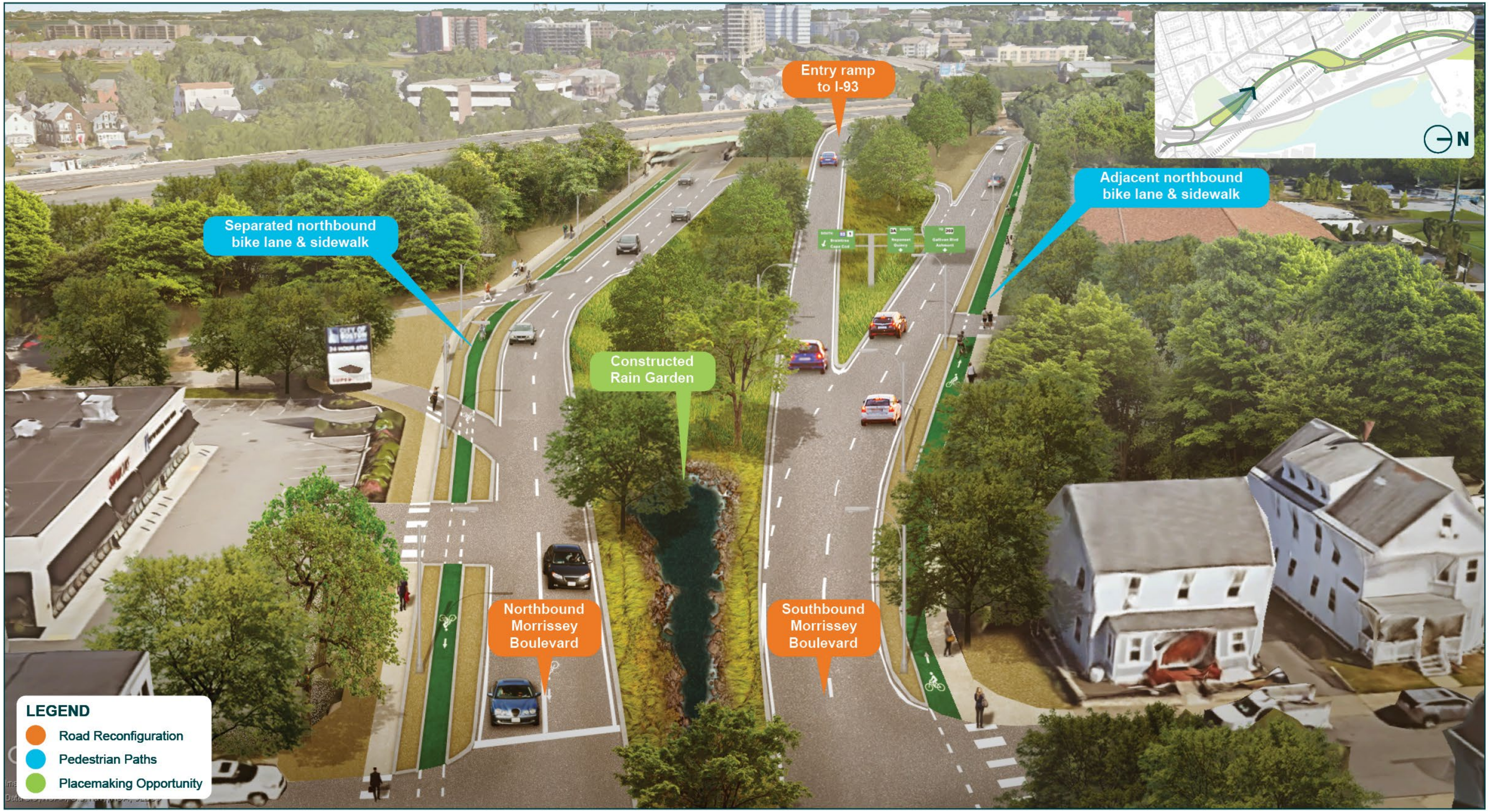
南区 | 莫里西大道（建议方案 2）



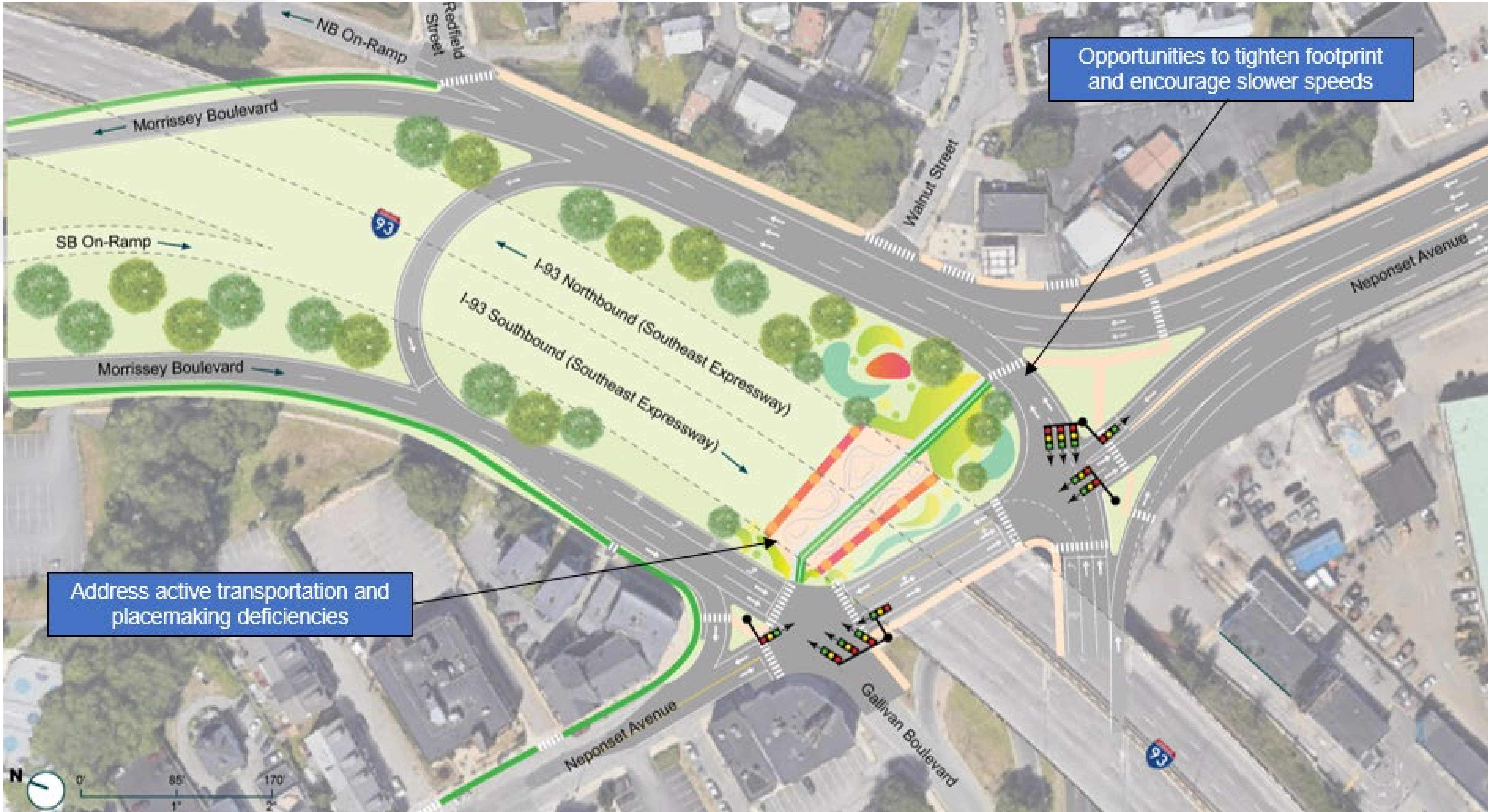
南部地区 | 尼庞西特至教皇山

南部区域 | 现有莫里西大道

南部区域 | 莫里西大道 (拟议替代方案)



南部区域 | 尼庞西特环岛



NB On-Ramp
Redfield Street
Morrissey Boulevard
SB On-Ramp
Walnut Street
Opportunities to tighten footprint and encourage slower speeds
I-93 Northbound (Southeast Expressway)
I-93 Southbound (Southeast Expressway)
Morrissey Boulevard
Neponset Avenue
Address active transportation and placemaking deficiencies
Neponset Avenue
Gallivan Boulevard
N
0'
85'
170'
1"
2"

南部区域 | 拟建的尼庞西特环路

初步分析 – 应用评估标准

走廊交通

复原力和生态学

场所营造

可施工性

走廊流动性标准

- 车辆总延误小时数
- 排队
- 旅行时间可靠性
- 拥堵时长
- 车辆可进入相邻物业/用途
- 分流
- 公共交通
- 行人间隙

- 行人舒适度
- 连接性
- 自行车交通压力水平
- 减少撞车
- 交叉路口服务水平

复原力和生态标准

- 对环境资源的影响
- 沿海洪灾
- 暴雨活动
- 缓解海浪
- 不透水面积

场所营造标准

- 场所营造/**开放空**间
- 视觉效果
- **与**计划一致
- **社区**扰乱
- **休**闲娱乐
- 热岛效应

可施工性标准

- 建设成本
- **可施工性**
- 维护
- 环境许可的复杂性

短期走廊改善

DCR 莫里西大道短期改善工程

- **2023 年秋季：莫里西大道自由港街改造**
  - **新的行人**过街天桥、照明、人行道和交通信号灯
  - **自由港街**东行，莫里西大道北行新增左转车道（两条车道）
  - **更安全的行人**过街设施，包括更大的安全区、新的信号执行器以及所有过街点均设**有符合** ADA 标准的坡道
- • **2024 年春季：莫里西大道沿线改善工程**
  - **重建和重**铺从旧殖民大道到比安库利大道（南行）的内部通道/辅路的人行道
  - 2023 年，**从比安**库利大道到弗农山街（**北行**）**的内部通道**/辅路重新铺设，**人行道重建**

DCR 莫里西大道短期改善工程

- • **2024 – 2025 年莫里西大道泵站建设**
  - **防止从康利街和麦科恩街到市**场广场的洪水
  - **位于818莫里西大道的**现有排水口设有潮汐闸门，**在**涨潮时关闭，**以防止沿海洪灾**
  - **需要**紧急抽水以防止在涨潮时发生大雨导致道路被淹

- **2024 年，**马萨诸塞州交通部将与尼彭赛特绿道一起修建泵站设施，**从康利街到自由港街**
- **2025 年，**DCR **将完成建设**并运营泵站。

下一步

时间表/后续步骤

我们在这里

2023 年秋季

- 开始
- 现有条件
- 第一次委员会会议

2024 年冬季和春季会议

- 替代方案开发
- 初步替代方案分析
- 第二和第三次委员会会议

2024 年春夏

- 总结报告
- 替代方案分析
- 初步设计
- 最后委员会会议

公众参与

讨论：波士顿市公众参与提案

- **社区散步-每个区域一次（北部、中部、南部）**
- 办公时间—**面**对面和虚拟
- “**与**规划师聊天”/**聚会—在学**习区
- **参加社区**团体和公民协会会议

委员会讨论

公众意见

分享您的问题和评论：混合会议流程

- 现场和虚拟主持人将共同努力，**确保两个空**间的与会者都能分享他们的问题和评论
- **版主将在一个空**间内一次处理几条评论，**然后在整个公众**评论期间进行**切**换
- **如果有多人**问同一个问题，**主持人会告知**观众问了多少人，**并回答一次**问题

请注意，所有问答和评论均将被公开记录，因此请仅将这些功能用于与项目相关的业务。

分享您的问题和评论：虚拟与会者

- **使用**问答按钮 (Alt+H)**提交您的**问题和评论
- “举手”**可在口**头提问时取消静音，（Alt + Y 举手）
- 请在提问前说明您的姓名
- **每次**请仅分享**1** 个问题或评论，**最多 2** 个 **分**钟，让其他人参与。
- **要通**过电话提问，请拨打 *9，轮到您时，**主持人会喊出您**电话号码的最后 4 **位数字并取消静音**。

请注意，所有问答和评论均将被公开记录，因此请仅将这些功能用于与项目相关的业务。

分享您的问题和评论：现场与会者

- **使用提供的麦克**风，请一次排成三 (3) **排，以便虚**拟观众参与
- 请在提问或评论前注明您的姓名
- 请仅分享**1 每次提**问或发表评论的时间限制为 **2** 分钟，**以便其他人参与。**

请注意，所有问答和评论均需公开记录

如何联系我们

请将书面意见提交至：

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

将电子邮件评论发送至：
planning@dot.state.ma.us

欲了解项目信息，请访问研究网站：https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study or QR Code:

学习网站二维码


谢谢