



Cuộc Họp Ủy Ban Đại Lộ Morrissey #3

Boston College High School
& Họp trực tuyến qua Zoom

Ngày 2 tháng 5 năm 2024



Biên bản và Quy trình cuộc họp

Thông báo về việc ghi âm/ghi hình

- Cuộc họp đại chúng trực tuyến này sẽ được ghi âm/ghi hình. Sở Giao thông Vận tải Massachusetts có thể chọn lưu giữ và phân phát video, hình ảnh tĩnh, âm thanh, và/hoặc bản ghi chép cuộc trò chuyện.
- Bằng việc tiếp tục tham gia cuộc họp đại chúng trực tuyến này, quý vị đồng ý tham gia vào một sự kiện được ghi âm/ghi hình.
- Tất cả bản ghi âm/ghi hình và bản ghi chép cuộc trò chuyện sẽ được xem là một bản ghi âm/ghi hình công khai.
- Nếu quý vị không thoải mái khi bị ghi âm/ghi hình, vui lòng tắt camera, tắt tiếng micro của quý vị, và hạn chế nhắn tin trò chuyện trong khung ghi chép. Hoặc quý vị có thể chọn cáo lỗi và rời khỏi cuộc họp.

Lưu ý quan trọng

- Micro và webcam của quý vị sẽ tự động được tắt khi quý vị vào cuộc họp.
- Cuộc họp sẽ có phần hỏi đáp ở cuối phần trình bày.

Mọi câu hỏi và ý kiến của quý vị đều được hoan nghênh và đánh giá cao, tuy nhiên, chúng tôi yêu cầu quý vị kiềm chế không đưa ra bất kỳ bình luận thiếu tôn trọng nào.

Nút điều khiển trong Zoom



- Nhấn thả thanh menu để kiểm tra micro và loa



- Đặt câu hỏi và chia sẻ ý kiến



- Giơ tay phát biểu



- Nếu quý vị không thể truy cập vào internet hoặc gặp vấn đề về kỹ thuật, vui lòng gọi vào cuộc họp theo số 312-626-6799, mã ID cuộc họp: 865 4743 6227



Nếu quý vị gặp vấn đề về kỹ thuật khi tham dự phần trình bày, vui lòng gọi số:

1-888-799-9666

Có tùy chọn phụ đề được tự động tạo bởi Zoom



Chương trình cuộc họp

- **Tuyên bố bắt đầu cuộc họp**
- **Giới thiệu thành viên Ủy ban**
- **Trình bày về nghiên cứu**
 - **Tổng quan nghiên cứu**
 - **Tổng quan tình hình giao thông vận tải**
 - **Phát triển các phương án**
 - **Tiêu chí đánh giá – Phân tích sơ bộ**
 - **Nâng cấp đường hành lang ngắn hạn**
 - **Các bước tiếp theo**
- **Diễn đàn mở cho phần thảo luận giữa các thành viên Ủy ban**
- **Ý kiến của công chúng**

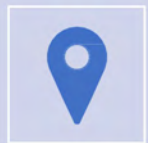
Giới thiệu Ủy ban



Mục tiêu của Ủy ban



Cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện vận tải công cộng, người đi xe đạp và người đi xe mô tô



Tăng cường khả năng **chống chịu và phục hồi trước khí hậu** tại khu vực Dorchester của thành phố Boston và dọc theo Đại lộ Morrissey của thành phố



Phát triển một kế hoạch toàn diện và **thiết kế những phương án ý tưởng** cho đường hành lang Đại lộ Morrissey



Xác định **các khoản đầu tư ngắn hạn** để cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện vận tải công cộng, người đi xe đạp, và người đi xe mô tô dọc theo đường hành lang Đại lộ Morrissey

Mục đích của cuộc họp



Cung cấp bối cảnh và thông tin cơ bản của nghiên cứu



Giới thiệu các phương án đang được xem xét



Xác định các bước tiếp theo



Xin ý kiến phản hồi từ Ủy ban và công chúng

Vui lòng lưu ý:

Nhiệm vụ của Ủy ban Đại lộ Morrissey là nghiên cứu và kiểm tra đường hành lang Đại lộ Morrissey.

Phần trình bày này bao gồm cả nội dung nằm ngoài phạm vi nhiệm vụ của Ủy ban Đại lộ Morrissey.

Nội dung bổ sung này nhằm mục đích cung cấp bối cảnh trong khu vực về đường hành lang và tạo điều kiện cho công chúng thảo luận và đóng góp ý kiến rộng rãi hơn.

A decorative background graphic in the top-left corner consisting of a light gray circular node with several lines radiating from it, and a diagonal line of small circles extending downwards and to the right.

Trình Bày Nghiên Cứu

Trọng tâm nghiên cứu



KHẢ NĂNG DI CHUYỂN TRÊN HÀNH LANG

Cải thiện độ an toàn cho tất cả người sử dụng

Cải thiện lối vào khu vực ven biển

Duy trì và cải thiện lưu lượng xe cơ giới chính



KHẢ NĂNG CHỐNG CHỊU - PHỤC HỒI & SINH THÁI

Giảm thiểu tác động ngập lụt thường xuyên đến Đại lộ Morrissey

Giảm thiểu nguy cơ ngập lụt ven biển cho các khu dân cư lân cận

Bảo tồn và cải thiện chức năng sinh thái bờ biển



KIẾN TẠO KHÔNG GIAN VEN BIỂN

Tạo điều kiện thuận lợi cho người đi bộ và đi xe đạp

Mở rộng lối vào khu vực ven biển cho người đi bộ và xe đạp

Xác định các cơ hội giải trí ven biển



KHẢ NĂNG THI CÔNG

Chi phí vốn của công trình

Vận hành và bảo trì

Tuổi thọ và độ bền

Giải pháp thiết kế



TÁI CẤU HÌNH ĐƯỜNG XÁ

Giảm thiểu số làn đường di chuyển
nhằm giảm bớt ùn tắc và thúc đẩy
tốc độ an toàn hơn



KIẾN TẠO KHÔNG GIAN HÀNH LANG

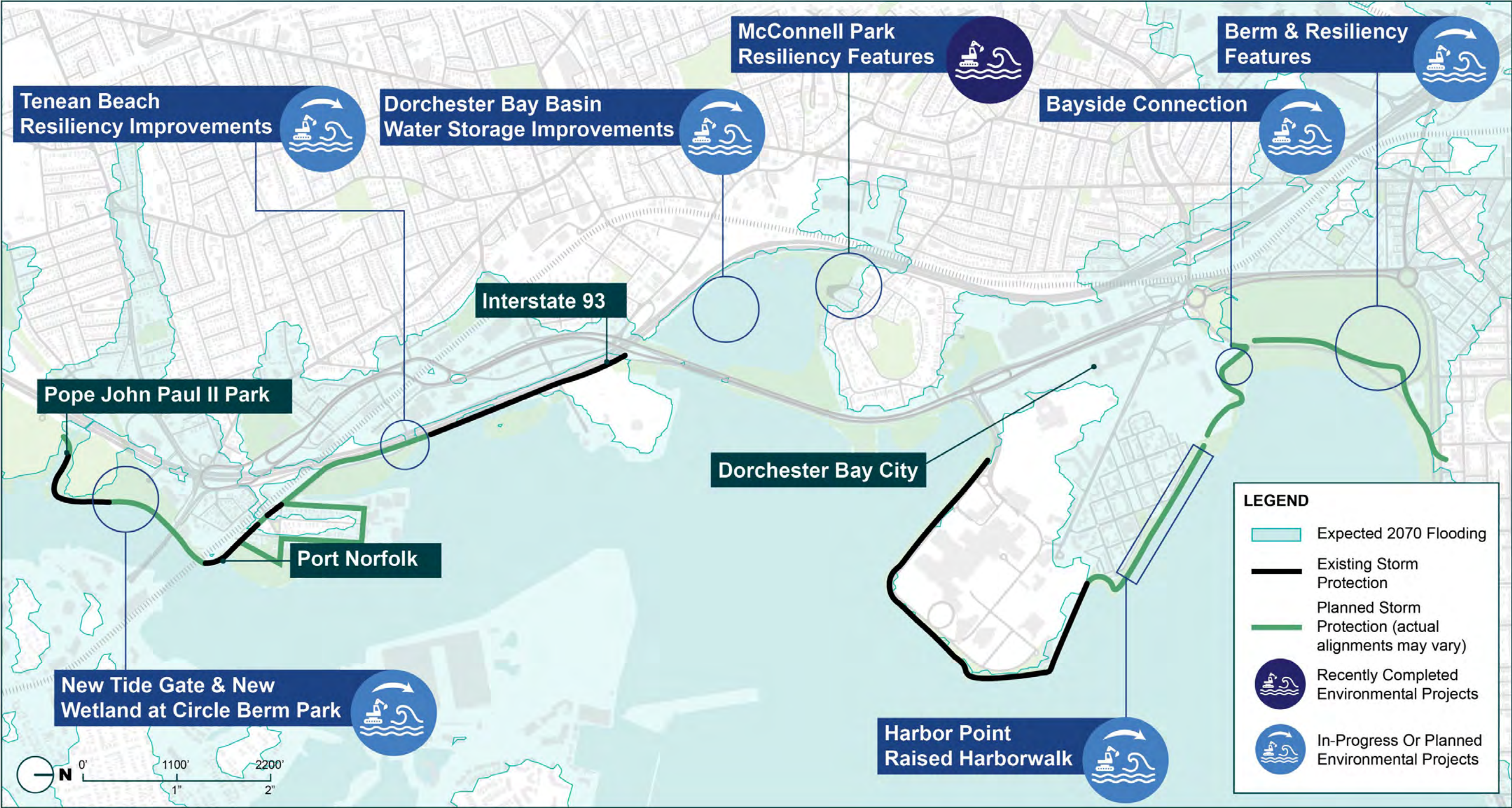
Tận dụng không gian ven đường
mới được giải phóng để làm hành
lang cho người đi bộ và cơ sở hạ
tầng xanh



Khả năng chống chịu và phục hồi vùng ven biển

Khả năng chống chịu và phục hồi vùng ven biển

| Dự án môi trường



Khả năng chống chịu và phục hồi vùng ven biển

I Cao đô lũ của thiết kế

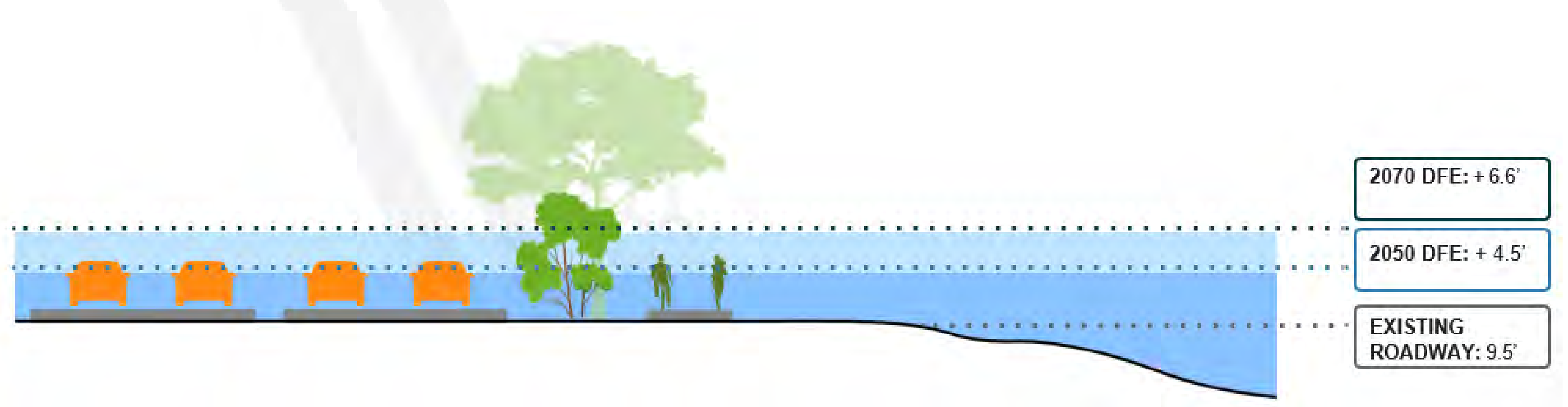


Khả năng chống chịu và phục hồi vùng ven biển

| Cao độ lũ của thiết kế

Mô hình rủi ro lũ lụt bờ biển Massachusetts đã được sử dụng để xác định “Cao độ lũ của thiết kế” (DFE) dọc theo Đại lộ Morrissey.

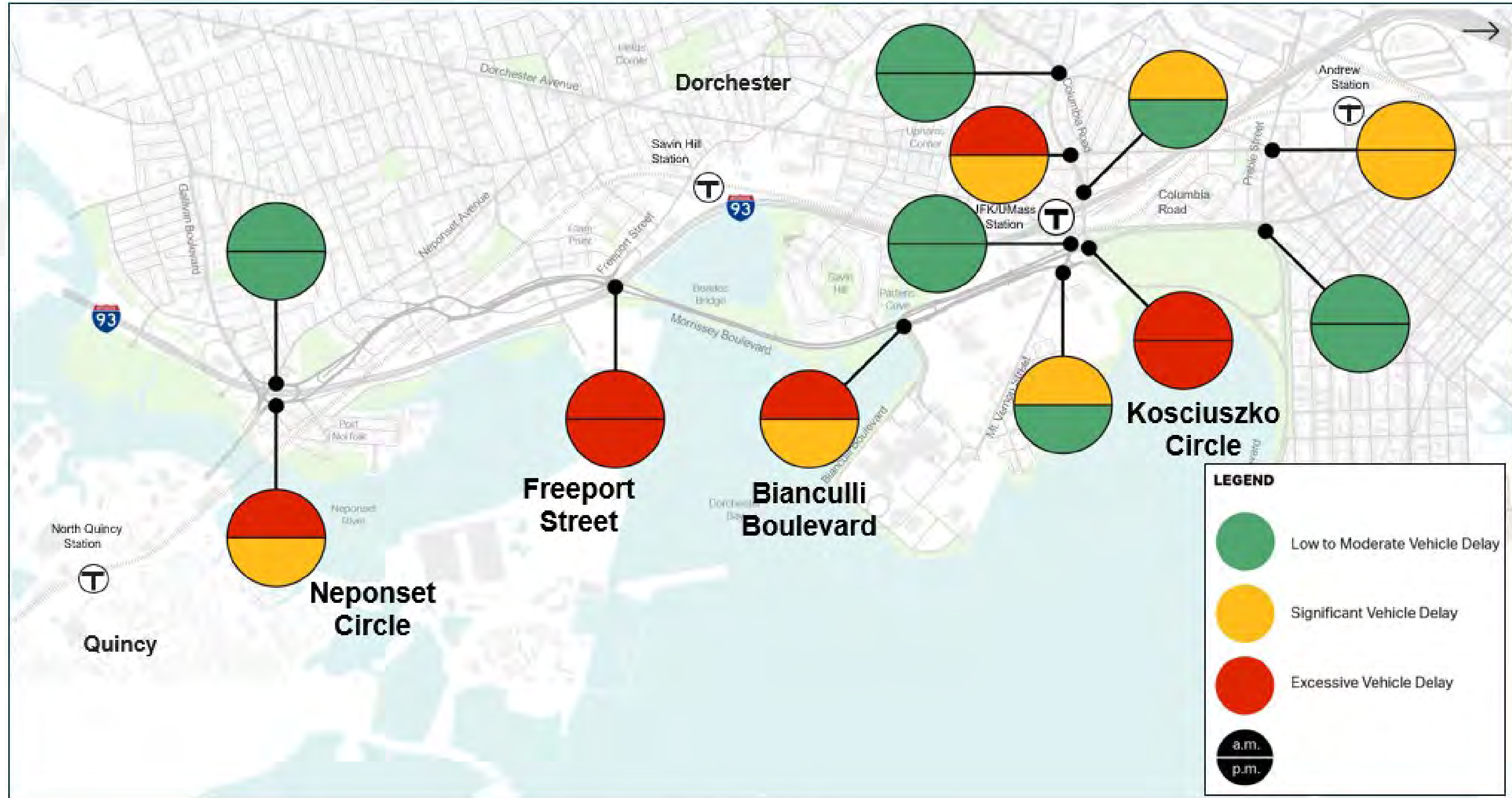
DFE được tính dựa trên khả năng lũ lụt hàng năm là 1% và có tính đến **mức nước biển dâng**, **mức nước dâng do mưa bão**, và **tác động của sóng**.





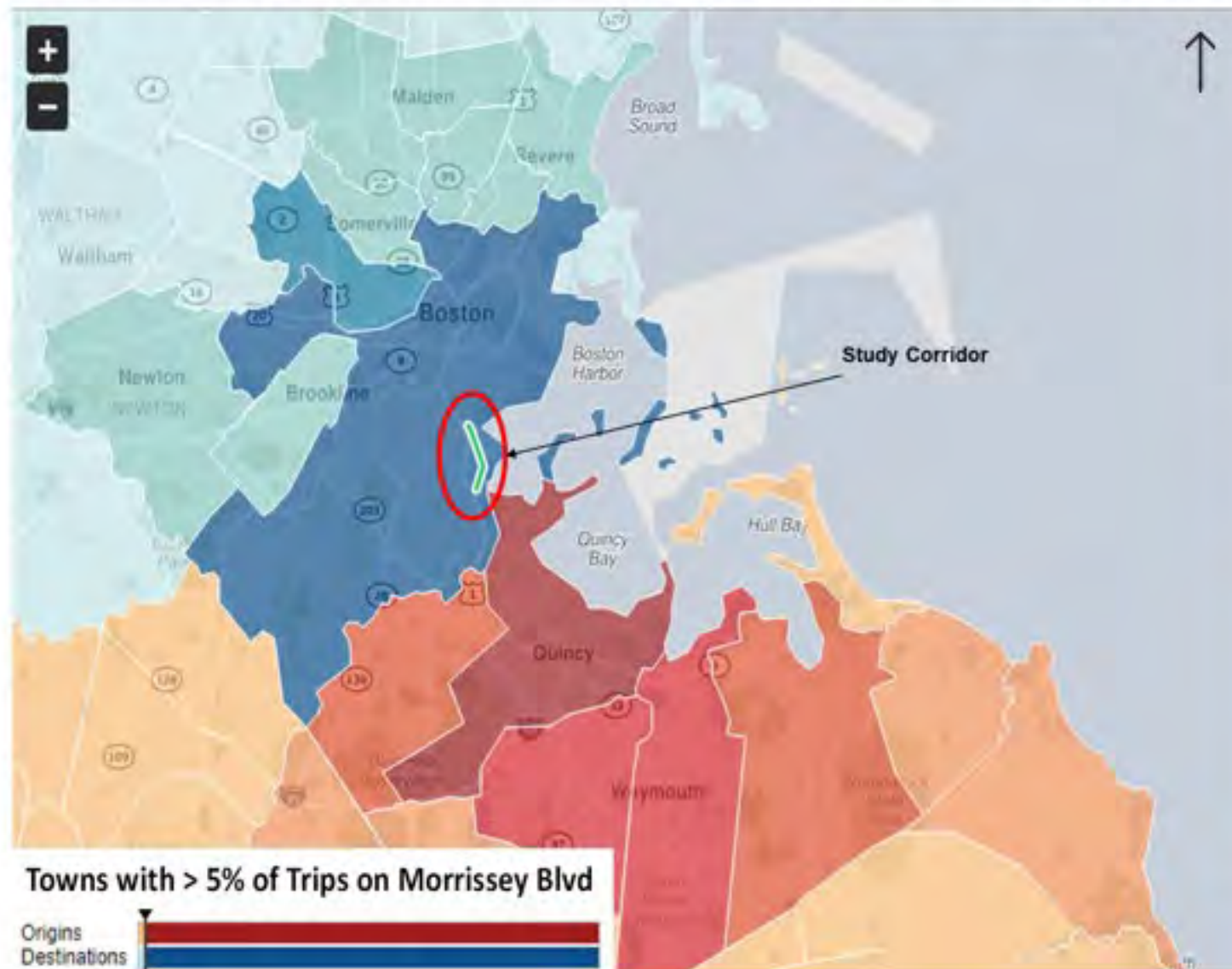
Giao thông Tình hình Tổng quan

Tình hình giao thông | Lưu lượng giao thông

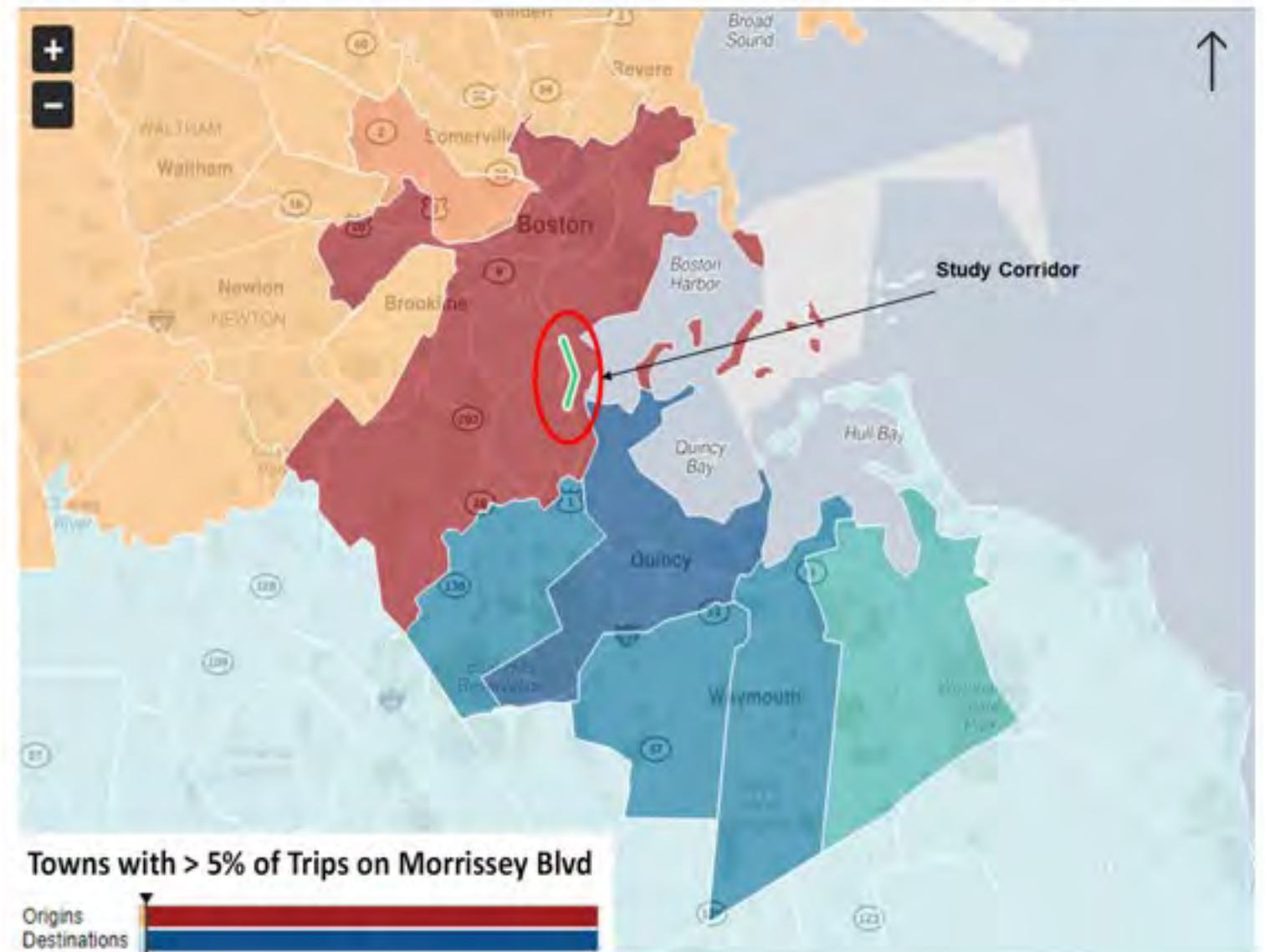


Tình hình giao thông – Nhu cầu tại khu vực

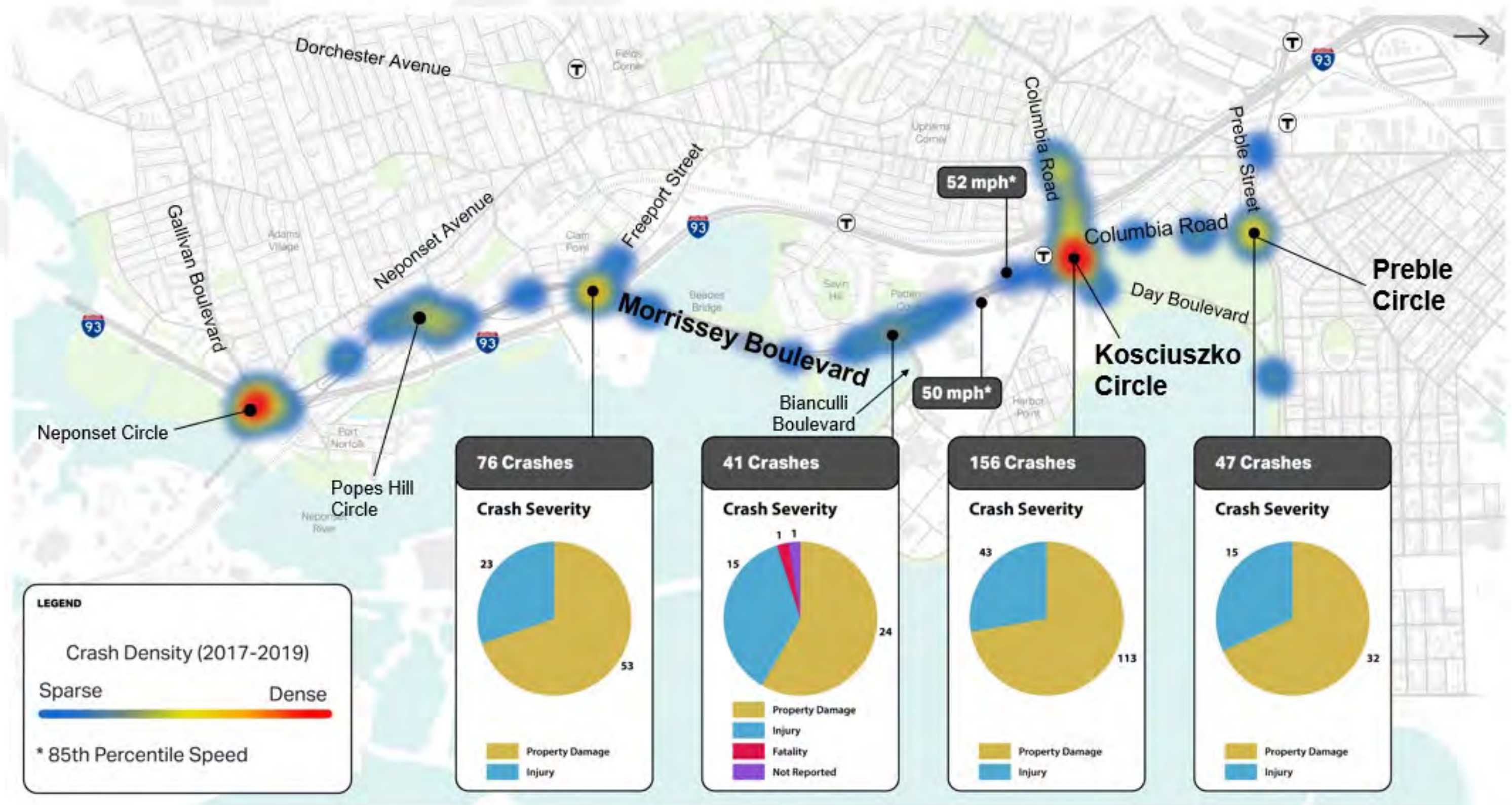
Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, NB Direction, Average Weekday AM



Origins and Destinations for Trips on Morrissey Boulevard, SB Direction, Average Weekday PM



Tình hình giao thông | Tính an toàn



BICYCLIST DESIGN USER PROFILES

Interested but Concerned	Somewhat Confident	Highly Confident
51%-56% of the total population	5-9% of the total population	4-7% of the total population
Only comfortable on sidewalks, off-street bike paths, or on quiet streets	Prefers separate facilities but can ride on lanes/shoulders	Comfortable riding in traffic without facilities

LOW STRESS TOLERANCE **HIGH STRESS TOLERANCE**

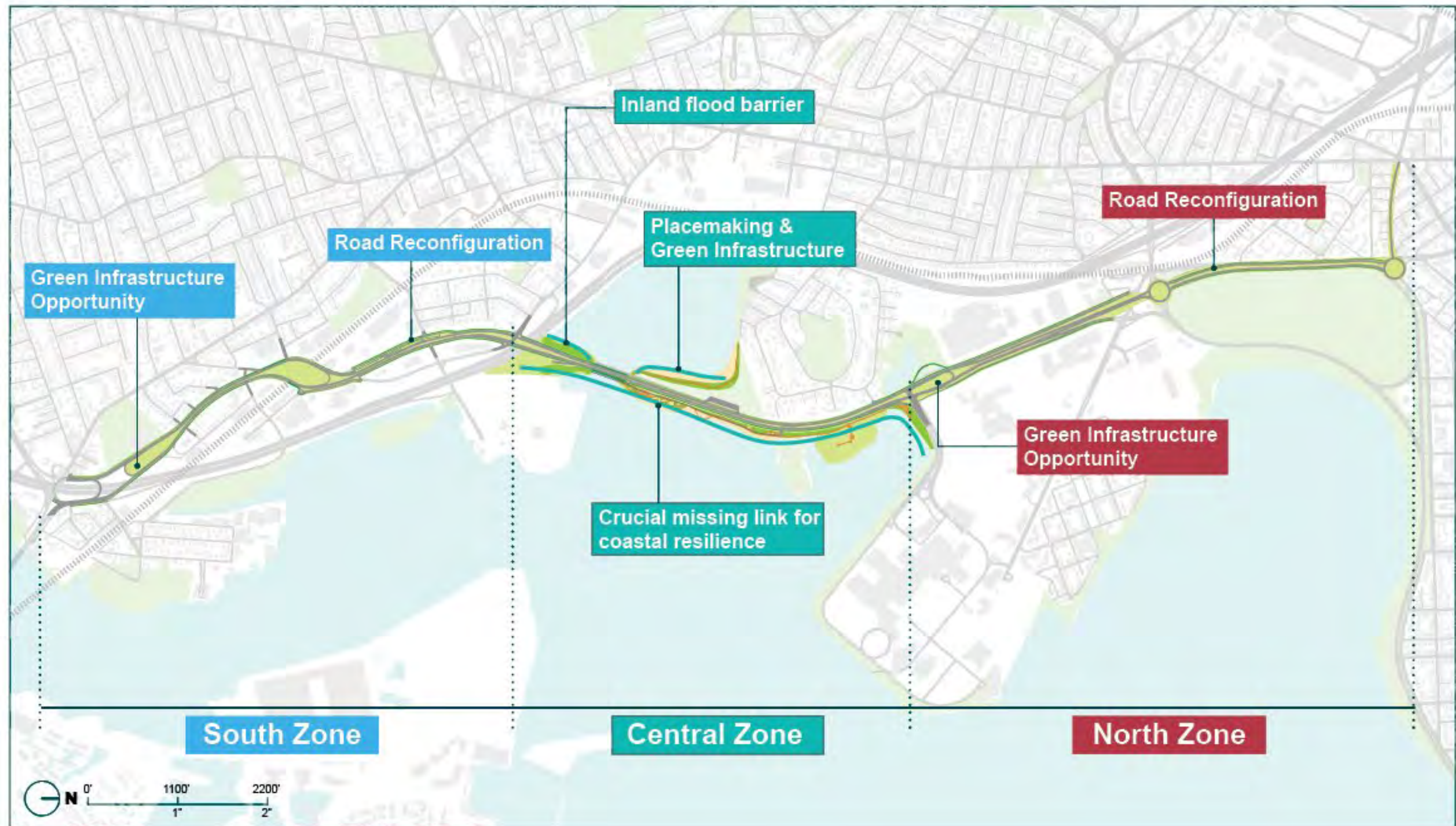
Tình hình giao thông | Đi bộ





Phát triển các phương án

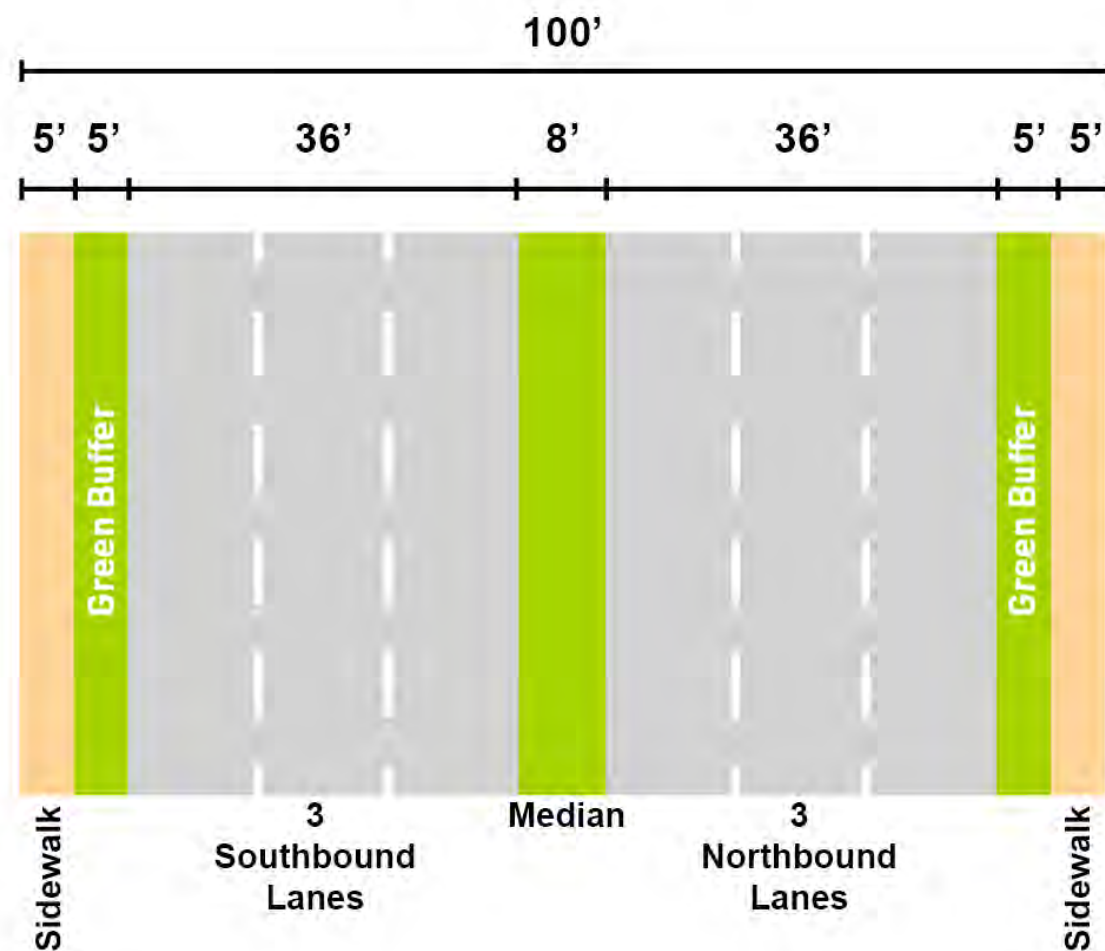
Các phương án | Phân khúc



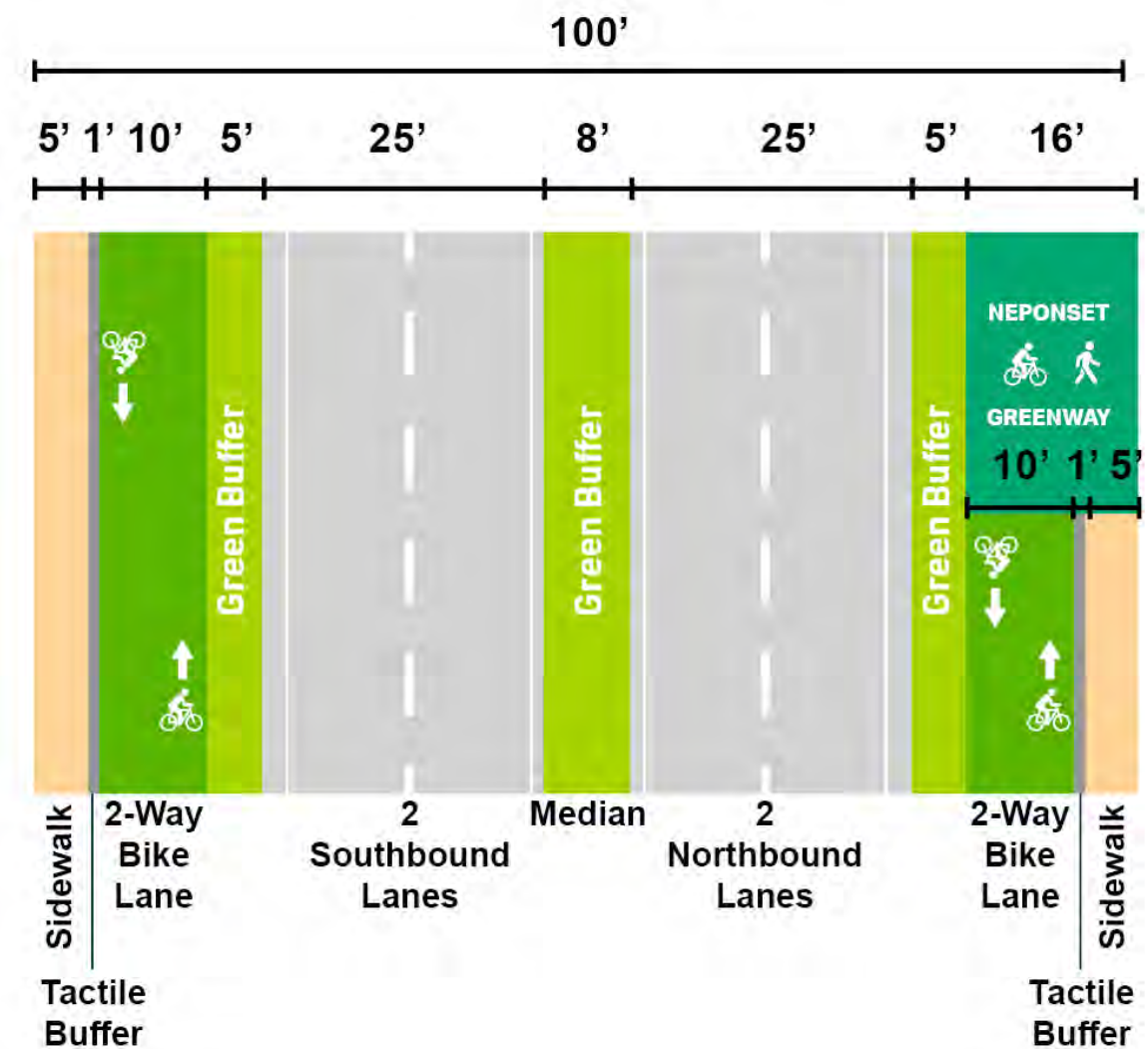
Các phương án | Tái cấu hình mặt cắt ngang

- 3 travelling lanes reduced to 2 travelling lanes
- Increased **green buffers** surrounding roadside path

EXISTING



PROPOSED



Các phương án | Giải pháp nút giao lộ



Image via City of Winnipeg Public Works

 **ĐIỀU KHIỂN BẰNG
TÍN HIỆU ĐÈN**



Image via Virginia DOT

 **ĐƯỜNG GÓC PHẦN TỰ**



Image via Virginia DOT

 **VÒNG XOAY HIỆN ĐẠI**



Image via Virginia DOT

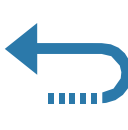
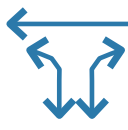
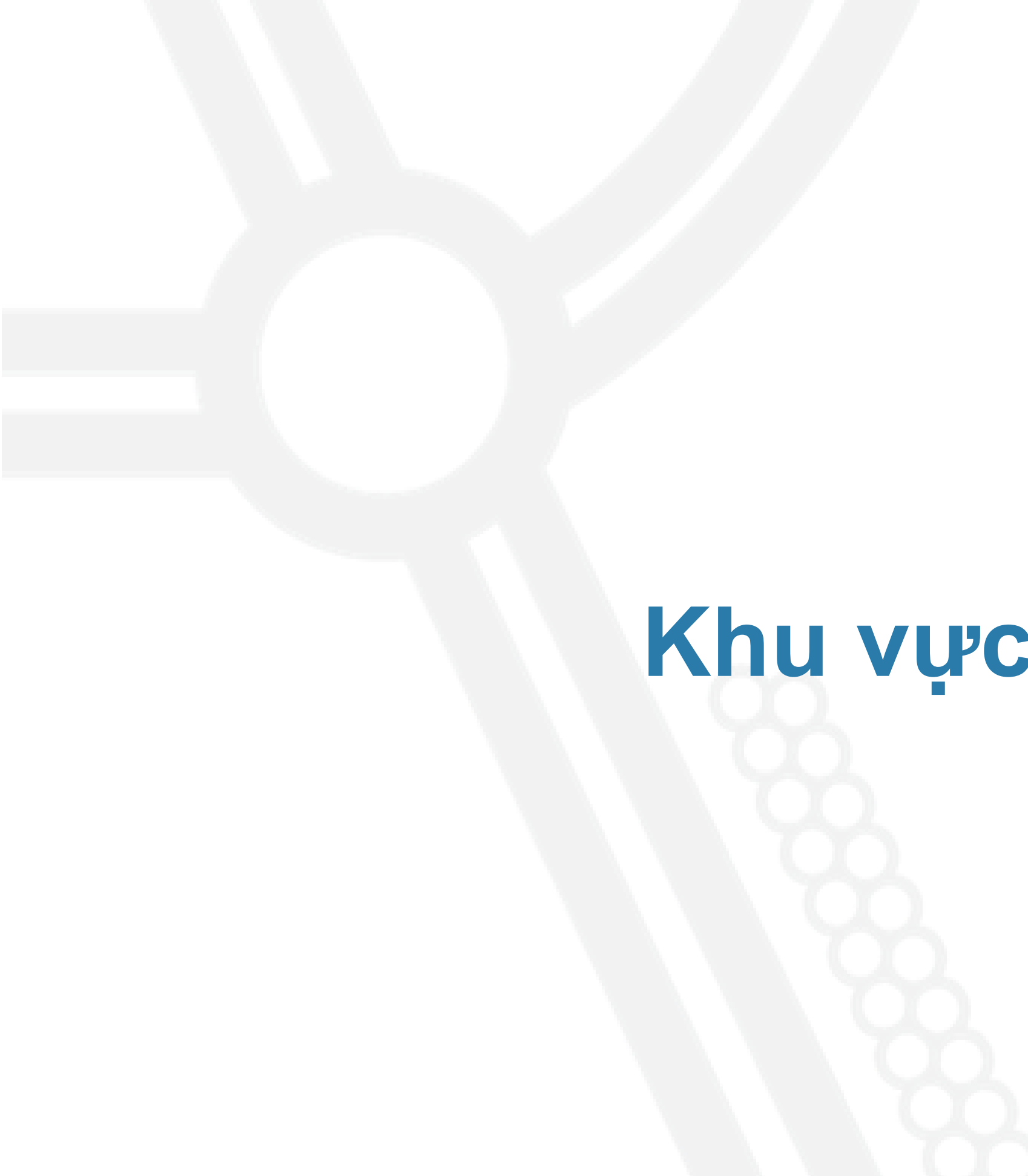
 **CÁC ĐIỂM U-TURN Ở DẢI PHÂN CÁCH
(HOẶC MỘT PHẦN)**



Image via Virginia DOT

 **TUYẾN ĐƯỜNG T MÀU XANH LÁ LIÊN TỤC**



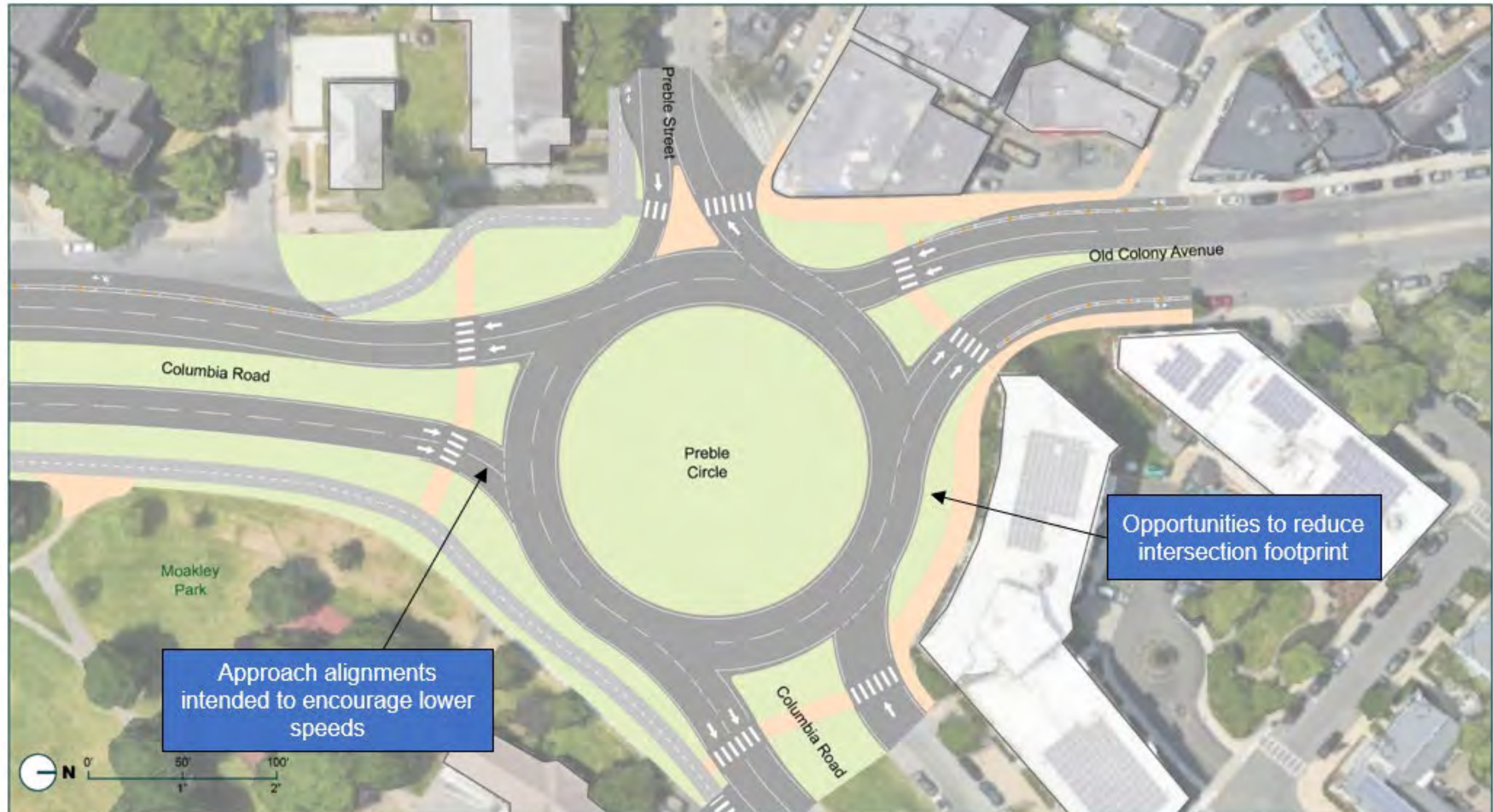
Khu vực phía Bắc

Khu vực phía Bắc | Vấn đề và Cơ hội



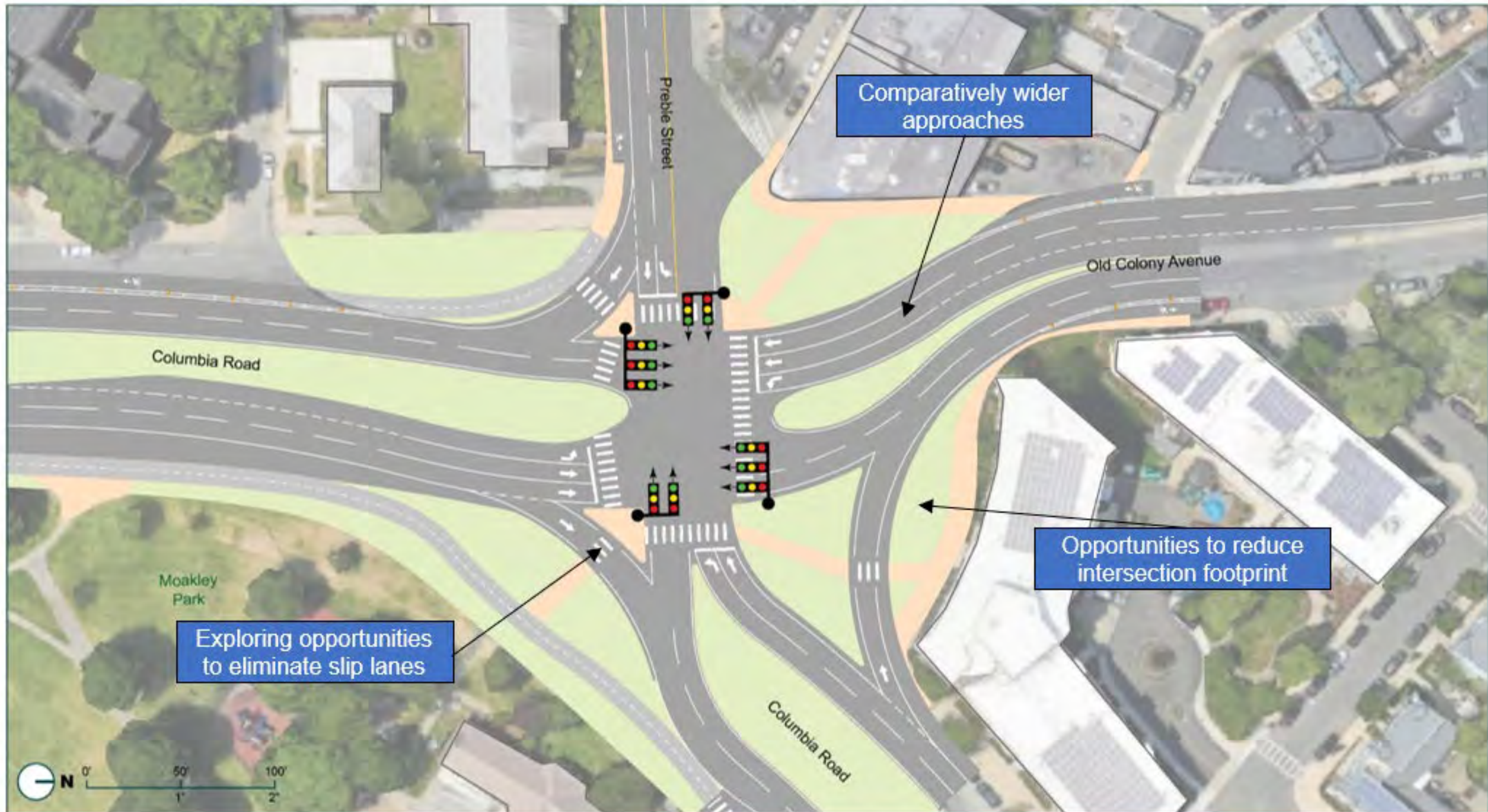
Khu vực phía Bắc | Vòng xoay Preble (Phương án 1)

Vòng xoay hiện đại

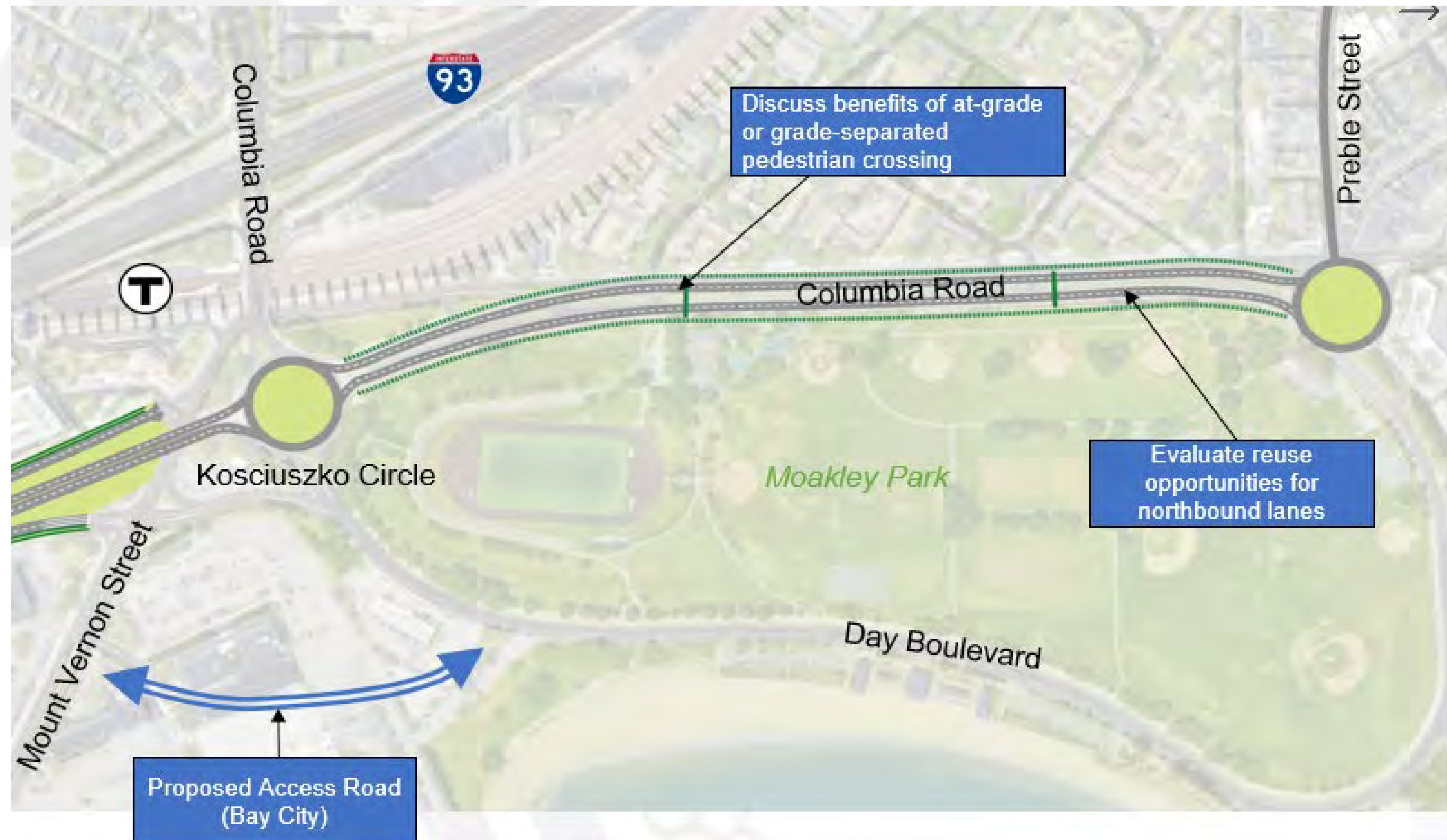


Khu vực phía Bắc | Các phương án tiềm năng cho Vòng xoay Preble

Có đèn tín hiệu



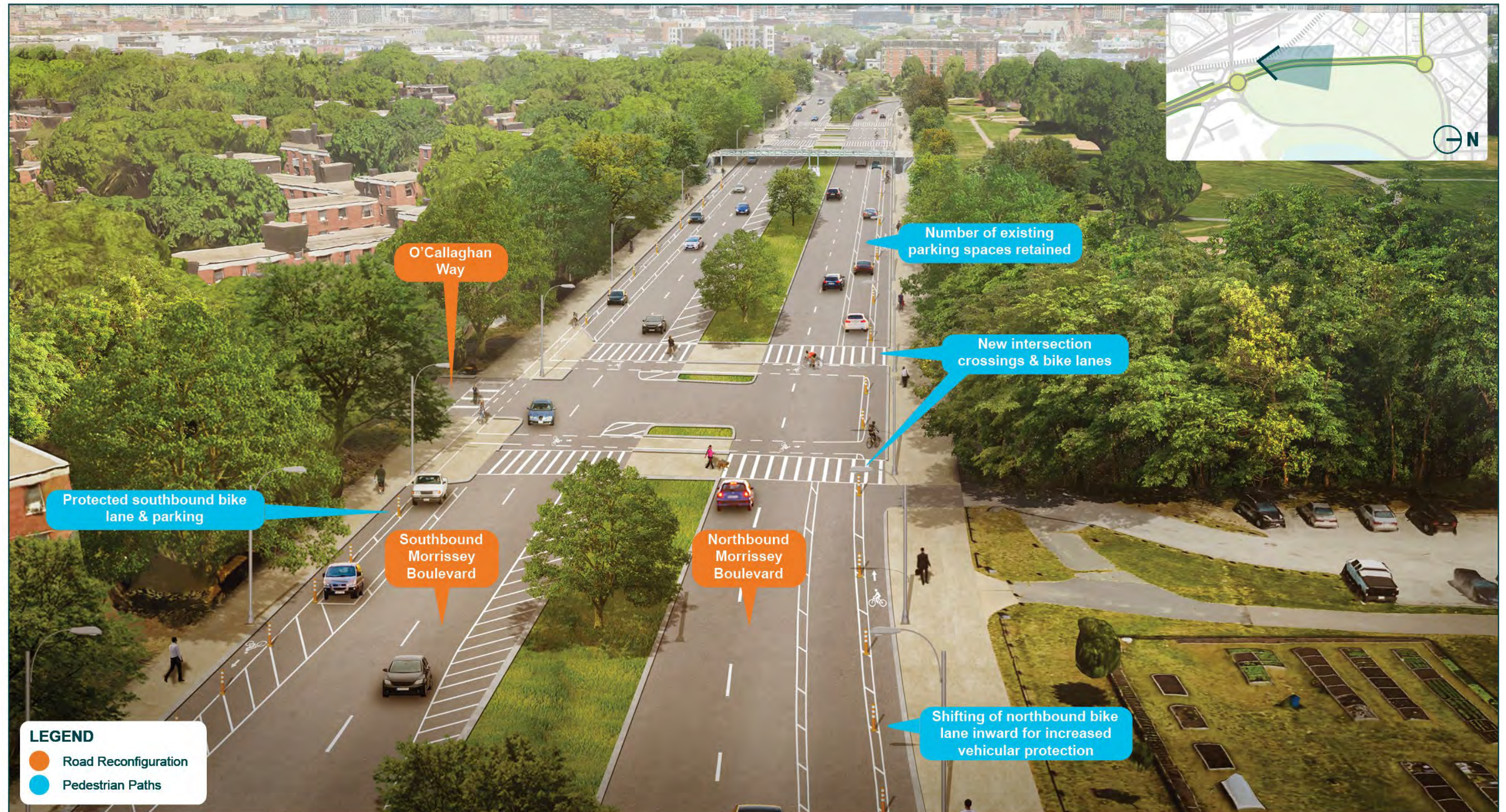
Khu vực phía Bắc | Đường Columbia



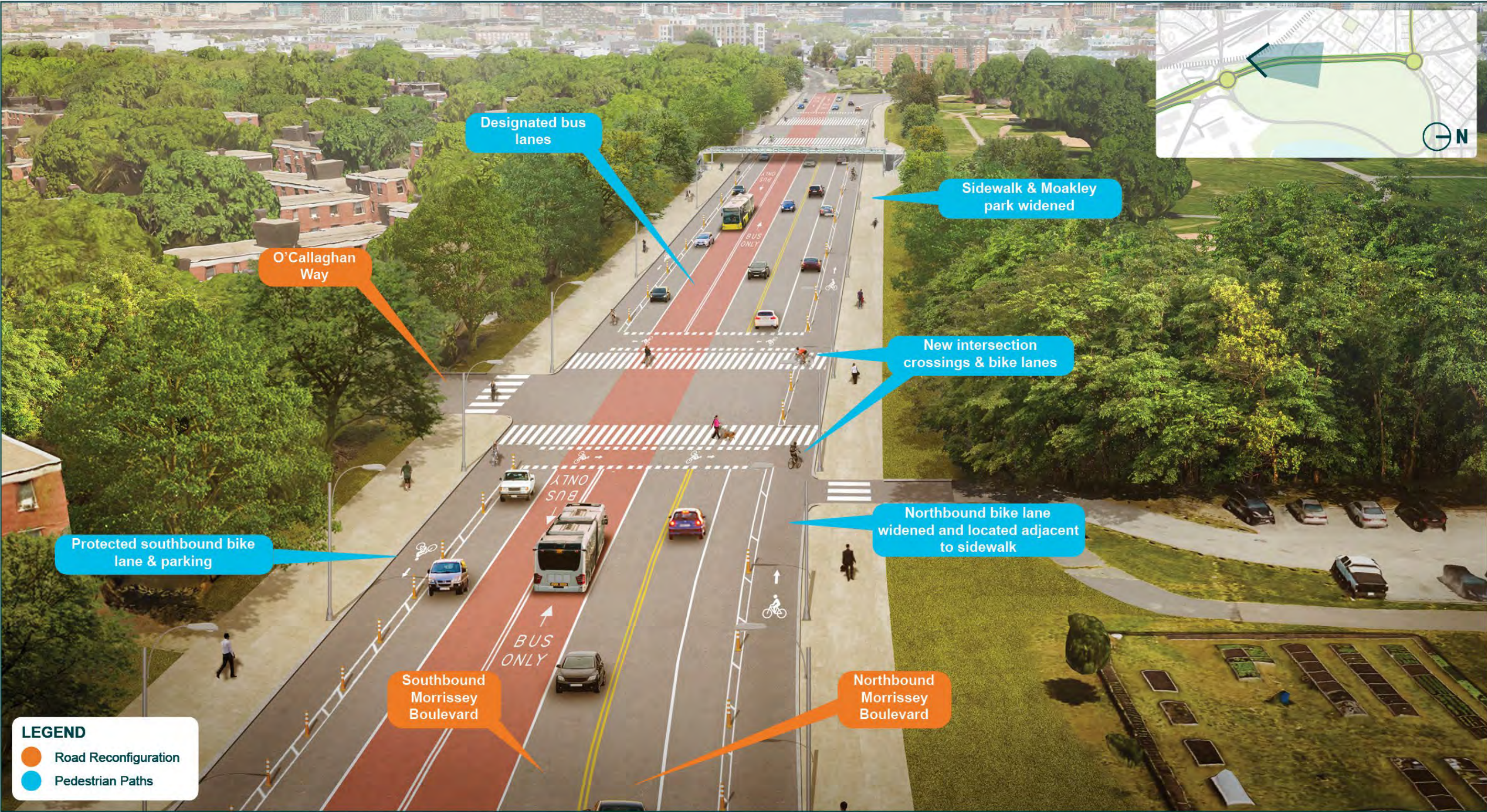
Khu vực phía Bắc | Đường Columbia hiện tại



Khu vực phía Bắc | Đường Columbia (Phương án đề xuất 1)



Khu vực phía Bắc | Đường Columbia (Phương án đề xuất 2)



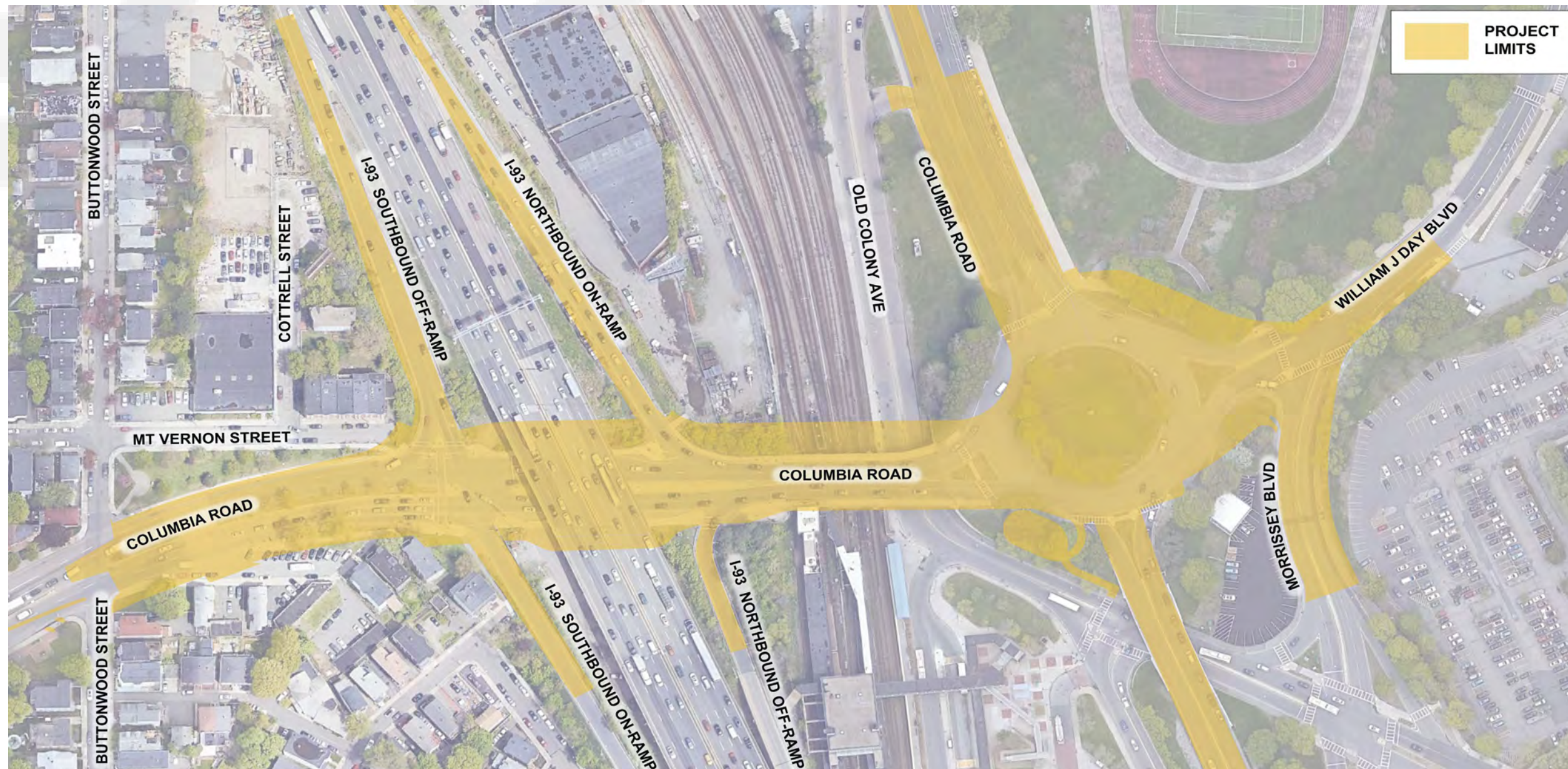
Vòng xoay Kosciuszko và Nút giao I-93 đường Columbia (MassDOT)

Mục tiêu dự án

- **Nâng cấp/cải thiện độ an toàn**
- **Cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển cho mọi phương tiện giao thông**
- **Giảm thiểu ùn tắc**
- **Hỗ trợ phát triển kinh tế**
- **Hỗ trợ việc sử dụng đất**
- **Tạo tính bền vững trước khí hậu và môi trường**
- **Đảm bảo các khoản đầu tư thông minh vào hệ thống giao thông qua các giải pháp hiệu quả về chi phí**

Vòng xoay Kosciuszko & Nút giao I-93 đường Columbia (MassDOT) (2)

Hạn chế của dự án



Vòng xoay Kosciuszko và Nút giao I-93 đường Columbia (MassDOT) (3)

Tình trạng dự án

- Dự án này cũng đang trong giai đoạn phát triển ban đầu
- Phạm vi dự án đang được phát triển
- Sẽ tổ chức các cuộc họp tham vấn đại chúng ban đầu

Vòng xoay Kosciuszko và Nút giao I-93 đường Columbia (MassDOT) (4)

Tình trạng dự án

- **MassDOT đang thu thập dữ liệu liên quan chương trình khảo sát và đếm lượt giao thông**
- **K-Circle phối hợp với thành phố Boston, DCR, MBTA liên quan đến nhu cầu hiện tại về giao thông và công suất cũng như thiết kế dự tính năm 2045**
- **Một số phương án đang được xem xét cho việc kiểm soát giao thông tại giao lộ bao gồm giao lộ có đèn tín hiệu thông thường, vòng xoay, và hình thoi phân kỳ**

Vòng xoay Kosciuszko và Nút giao I-93 đường Columbia (MassDOT) (3)

Tình trạng dự án

- **Phối hợp với các khu đất phát triển tư nhân dự kiến trong khu vực dự án.**
- **MassDOT nhắm mục tiêu vào mùa Thu năm 2024 sẽ trình bày những điểm còn thiếu sót và những ý tưởng tiềm năng để công chúng đóng góp ý kiến.**

Khu vực phía Bắc | Vấn đề và Cơ hội



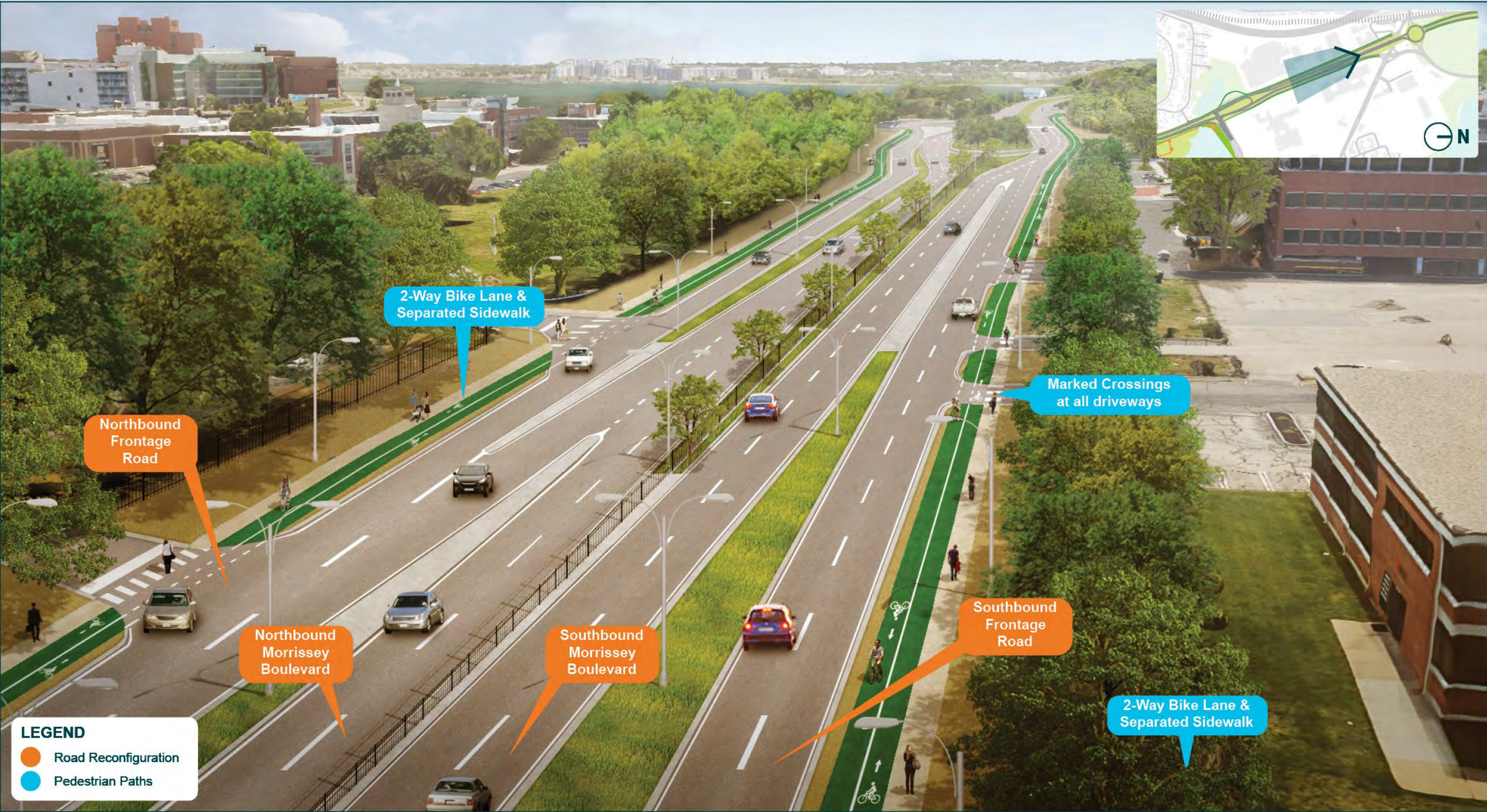
Khu vực phía Bắc | Vấn đề và Cơ hội (tiếp theo)



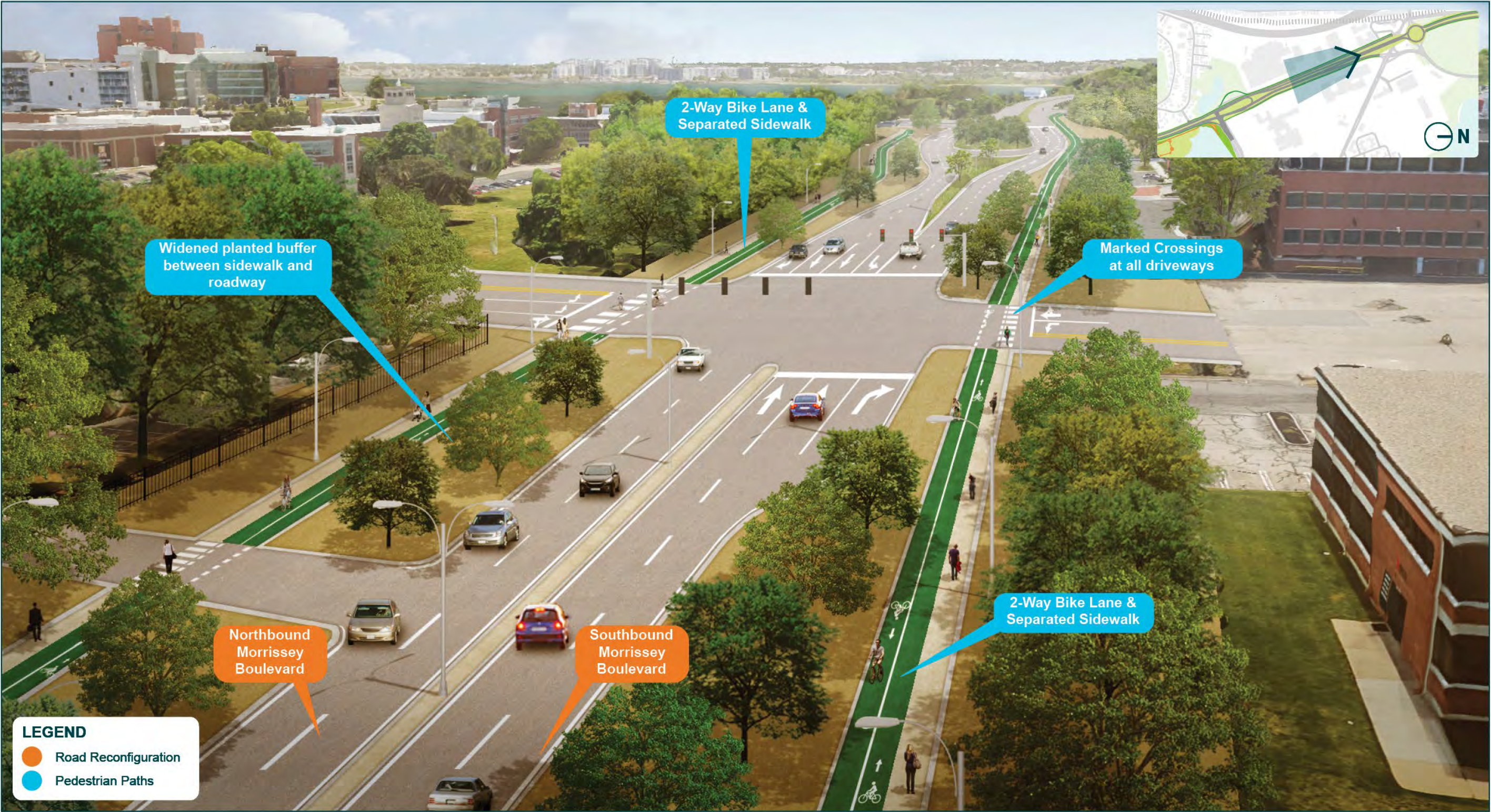
Khu vực phía Bắc | Đại lộ Morrissey hiện tại



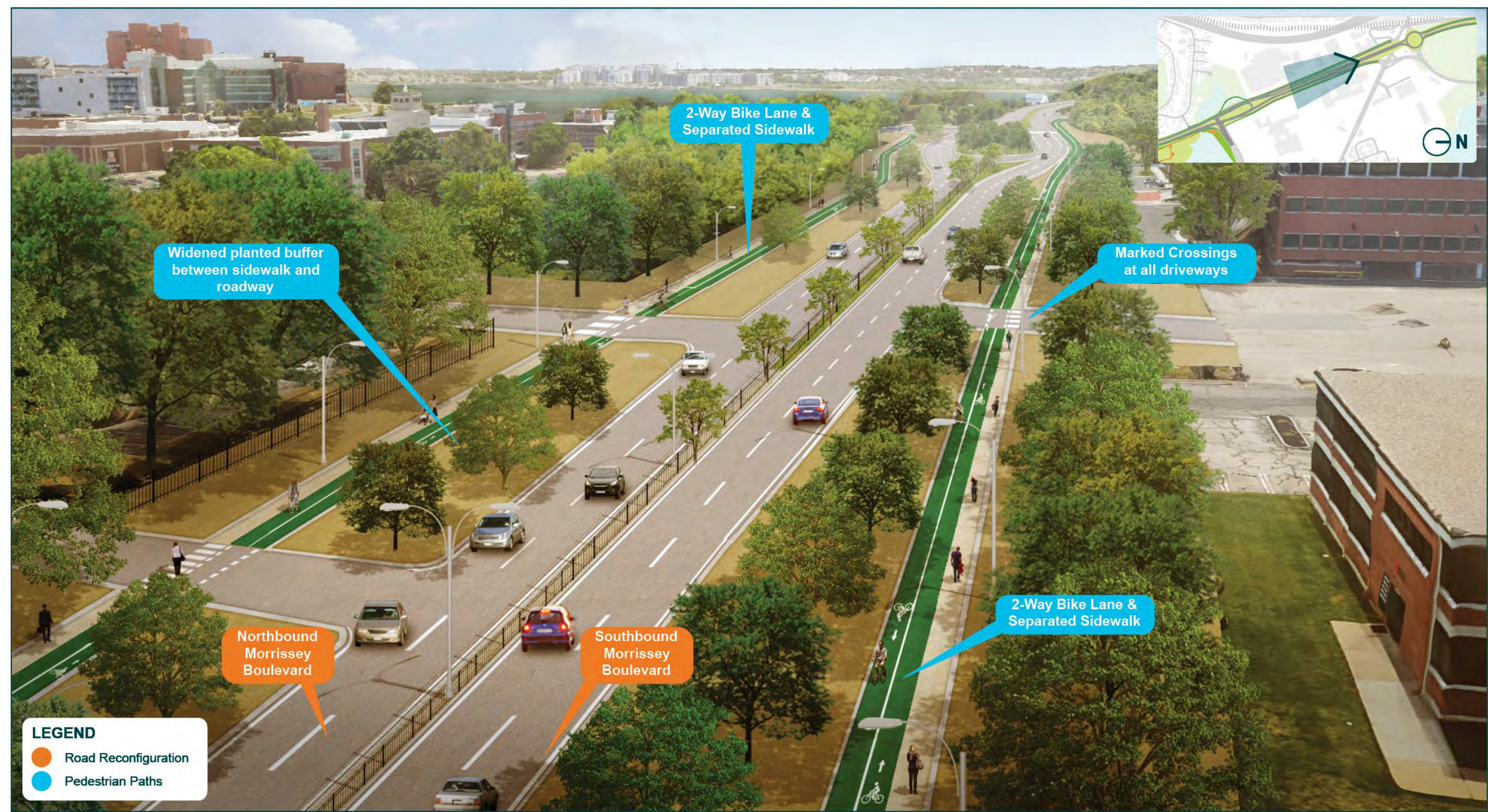
Khu vực phía Bắc | Đại lộ Morrissey (Phương án đề xuất 1)



Khu vực phía Bắc | Đại lộ Morrissey (Phương án đề xuất 2)



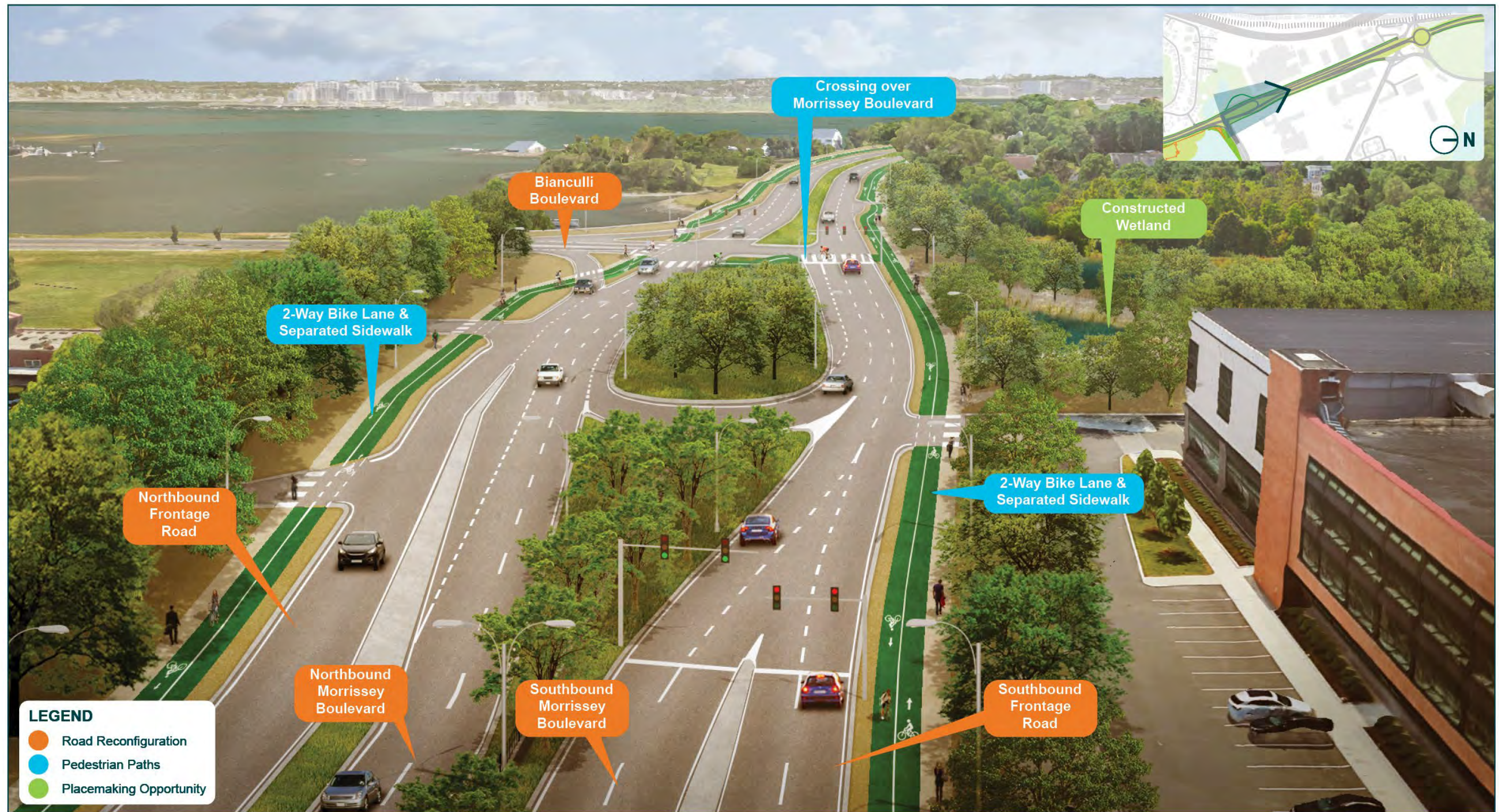
Khu vực phía Bắc | Đại lộ Morrissey (Phương án đề xuất 3)



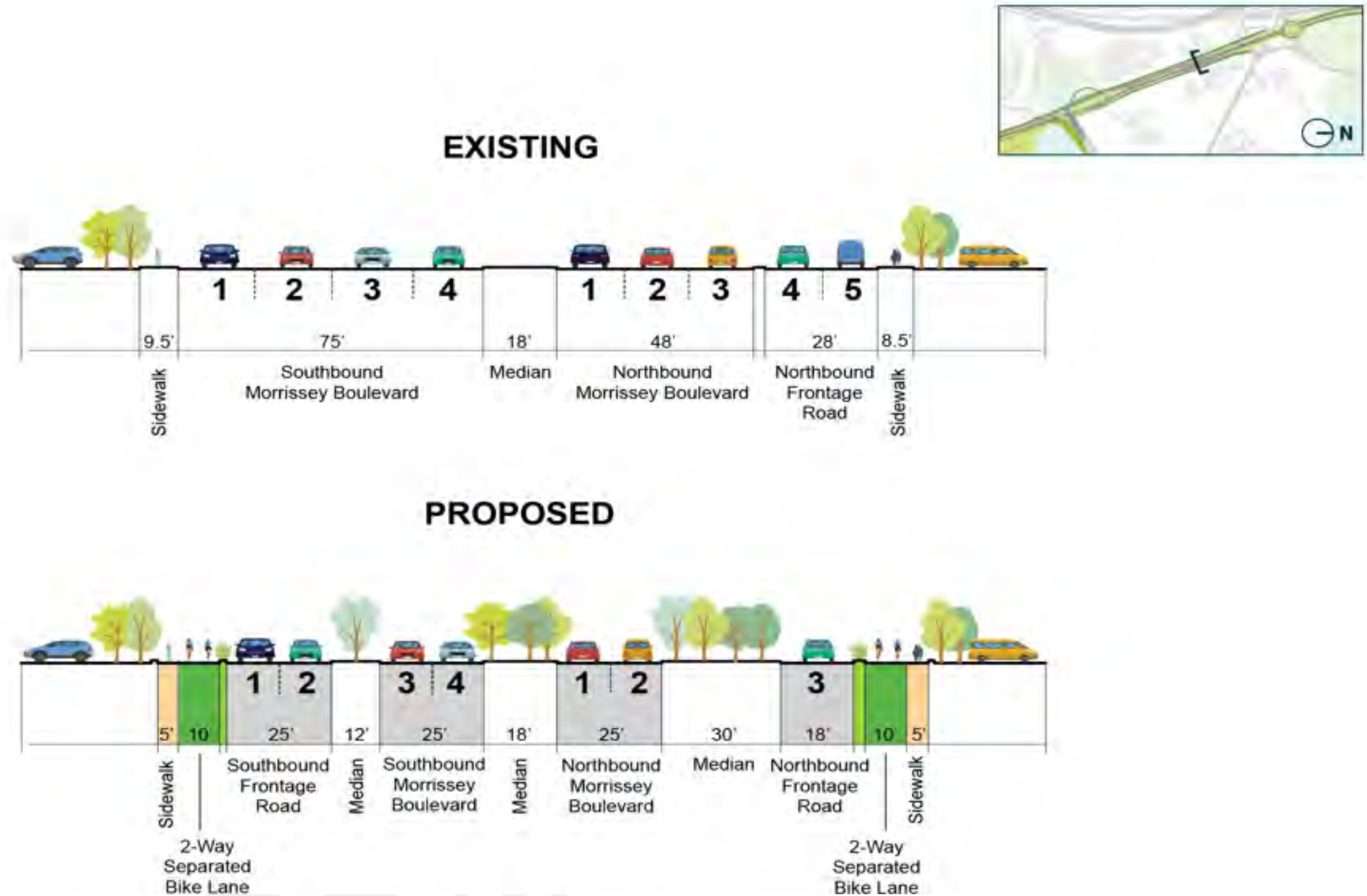
Khu vực phía Bắc | Đại lộ Bianculli hiện tại



Khu vực phía Bắc | Đại lộ Bianculli (Phương án đề xuất 1)



Khu vực phía Bắc | Mặt cắt ngang được đề xuất



Khu vực phía Bắc | Đại lộ Bianculli (Phương án đề xuất 1)

Tuyến đường T màu xanh lá liên tục



Khu vực phía Bắc | Đại lộ Bianculli (Phương án đề xuất 2)

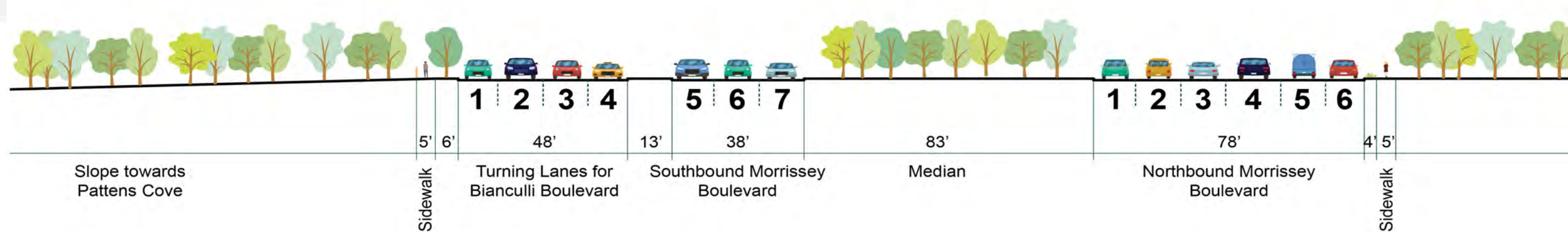
Dải phân cách một phần



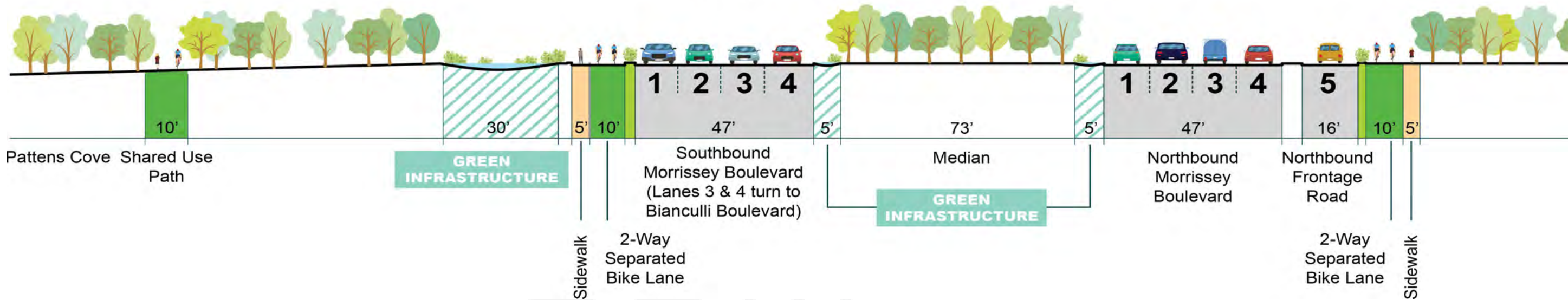
Khu vực phía Bắc | Phương án đề xuất Đại lộ Bianculli



EXISTING



PROPOSED





Khu vực trung tâm

Khu vực trung tâm | Phương án chống chịu & phục hồi vùng ven biển



CƠ SỞ HẠ TẦNG CHỐNG CHỊU & PHỤC HỒI VÙNG VEN BIỂN

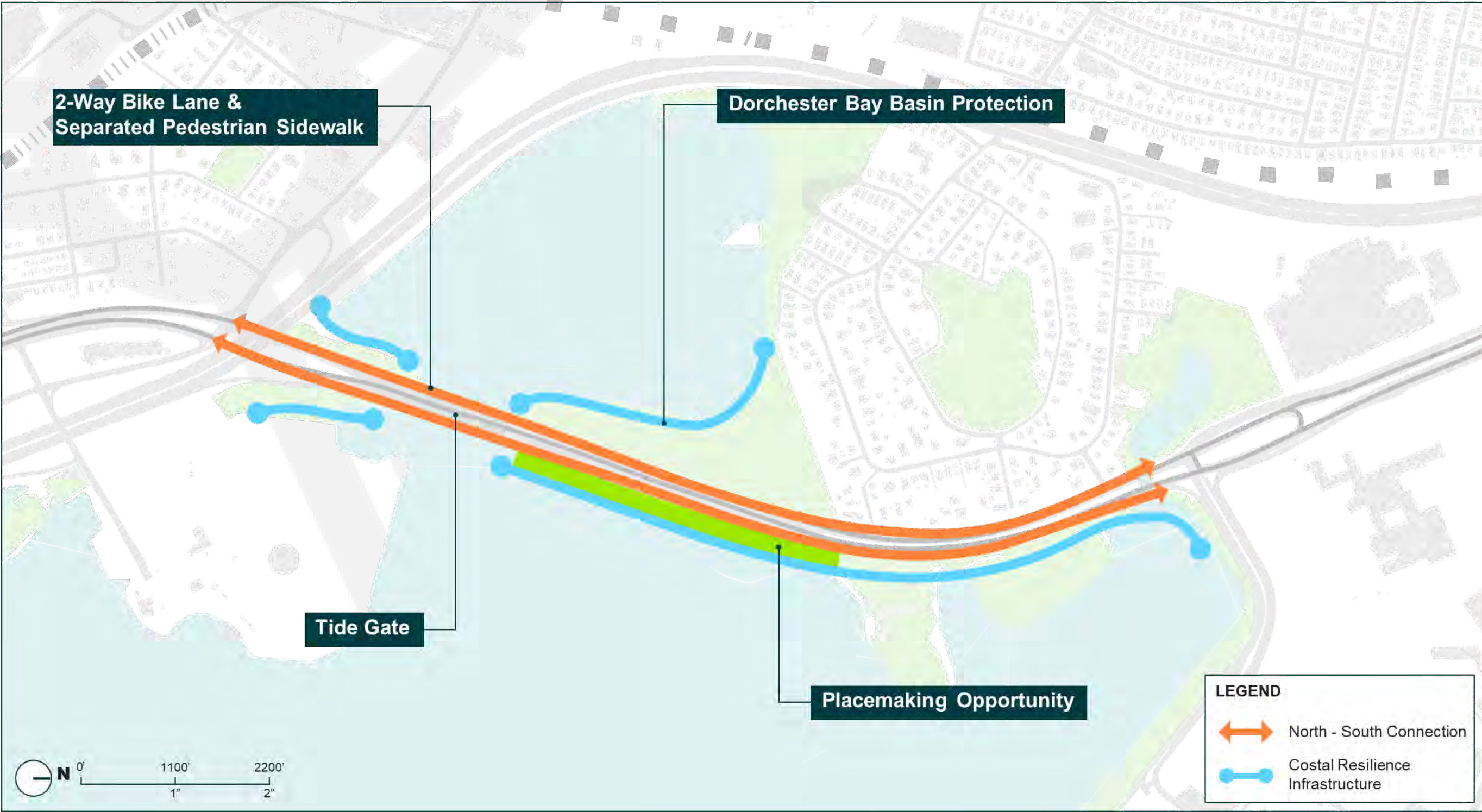
Các giải pháp giảm thiểu rủi ro ngập lụt tạo nên hệ thống rào chắn ngăn ngập lụt (FBS).



KIẾN TẠO KHÔNG GIAN HẠ TẦNG XANH

Tích hợp hệ thống rào chắn ngăn ngập lụt vào khu vực công cộng nhằm cải thiện hệ sinh thái, lối vào khu vực ven biển, và giải trí.

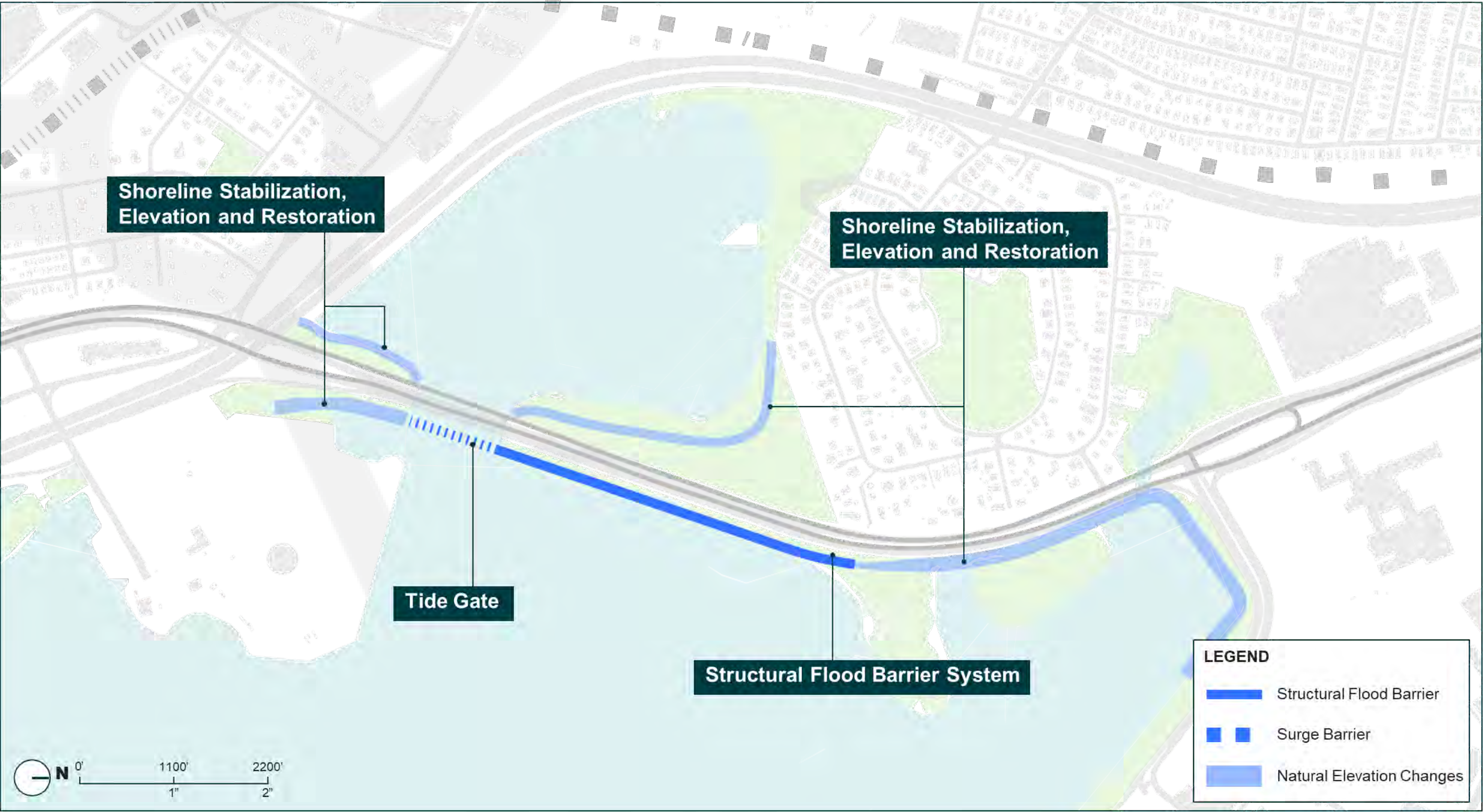
Khu vực trung tâm | Vấn đề và Cơ hội



Khu vực trung tâm | Ý tưởng về khả năng chống chịu & phục hồi vùng ven biển



Khu vực trung tâm | Rào chắn ngăn ngập lụt



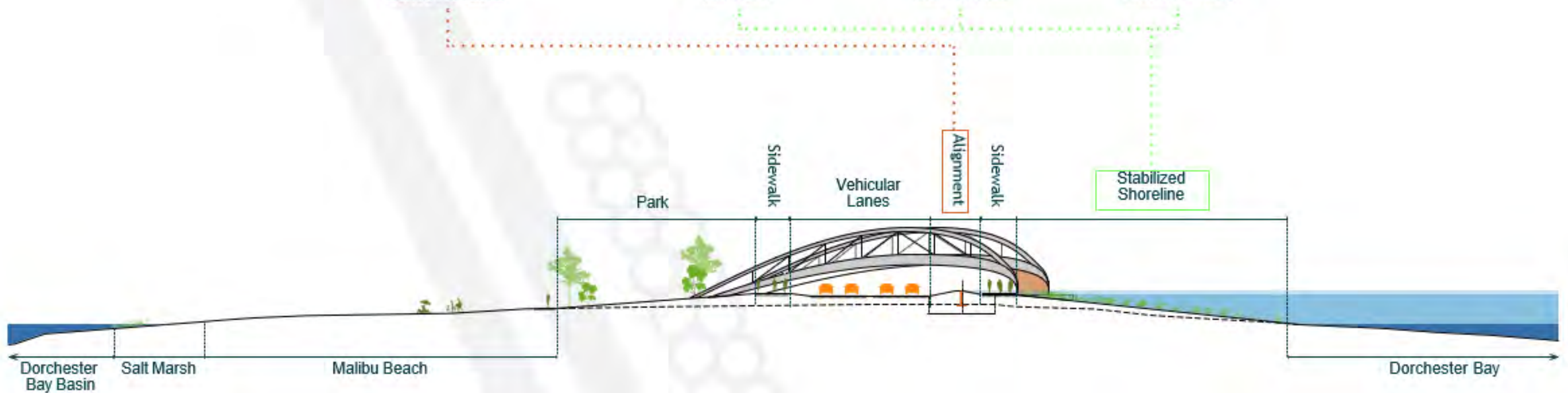
Khu vực trung tâm | Đại lộ Morrissey hiện tại



Khu vực trung tâm | Đại lộ Morrissey (Phương án đề xuất 1)



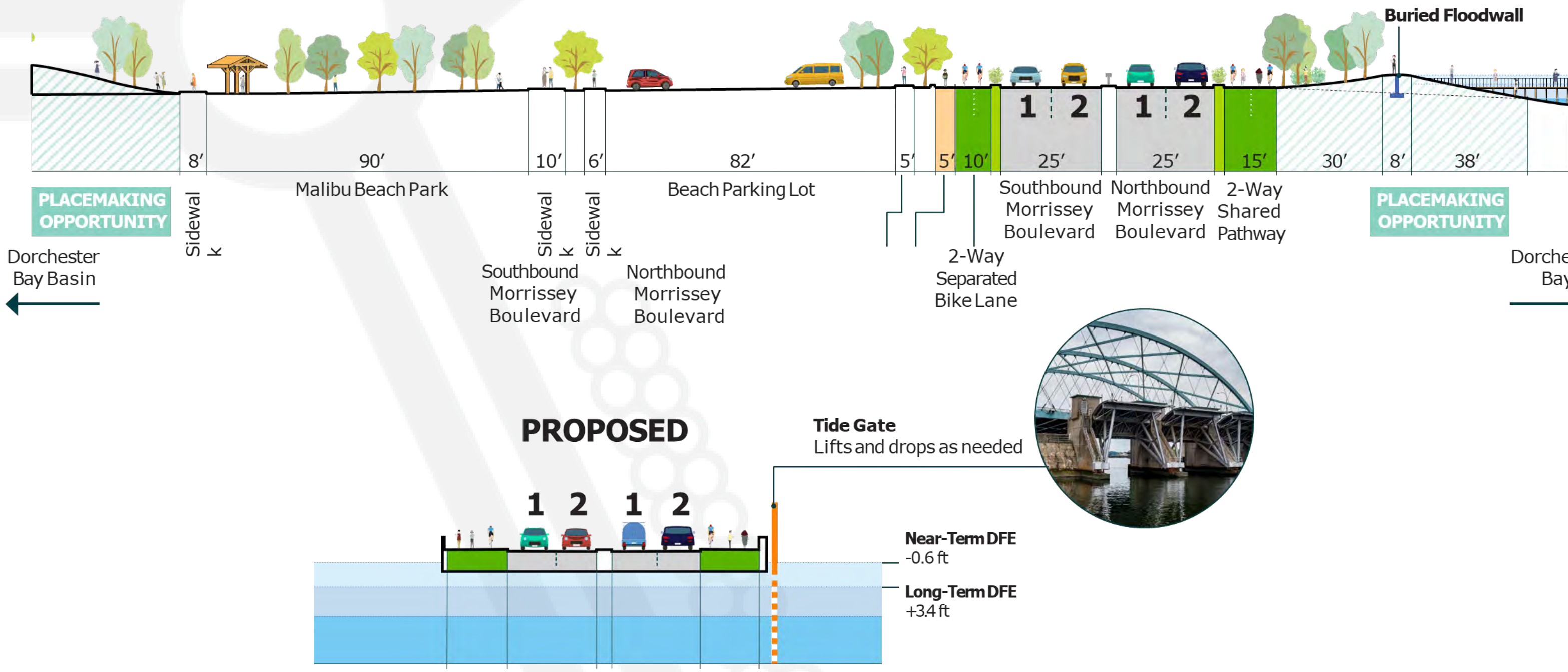
Khu vực trung tâm | Phương án đề xuất 2



Khu vực trung tâm | Đại lộ Morrissey (Phương pháp đề xuất 2)



Khu vực trung tâm | Mặt cắt ngang được đề xuất



Dự án tái thiết Cầu Beades (MassDOT)

Đại lộ Morrissey qua Vịnh Dorchester

Mục tiêu của dự án

- **Tái thiết cây cầu để đảm bảo tuổi thọ thiết kế là 75 năm**
- **Cải thiện khả năng tiếp cận và di chuyển cho tất cả các phương thức giao thông**
- **Giảm tối thiểu sự gián đoạn cho người sử dụng cầu trong quá trình xây dựng**

Dự án tái thiết Cầu Beades (MassDOT)

Từ Đại lộ Morrissey qua Vịnh Dorchester – Hạn chế của dự án



Dự án tái thiết Cầu Beades (MassDOT)

Từ Đại lộ Morrissey qua Vịnh Dorchester (tiếp theo)

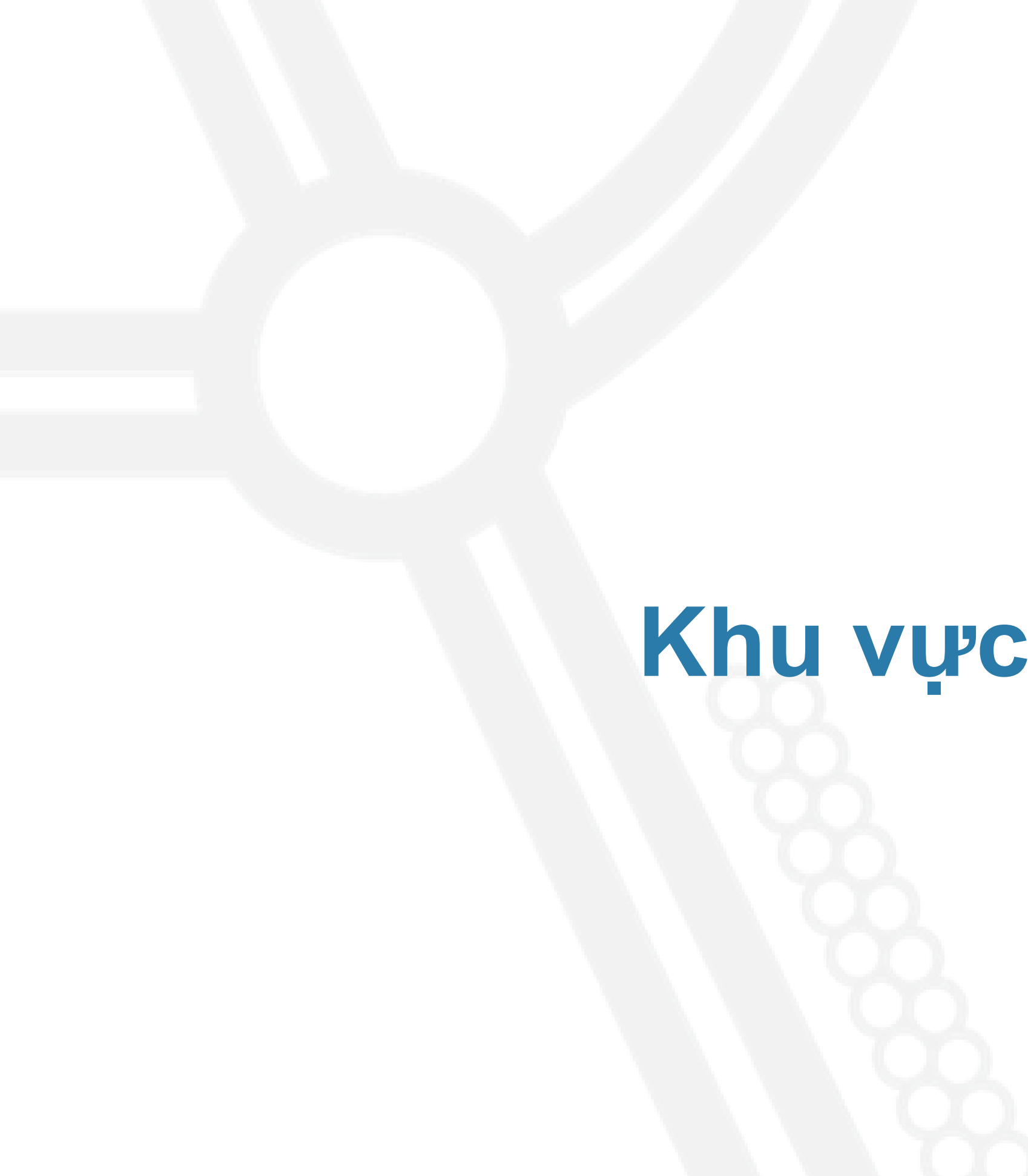
Tình trạng dự án:

- **Dự án đang trong giai đoạn phát triển ban đầu**
- **Các phương án thiết kế sẽ được phát triển thêm**
- **Sẽ tổ chức các cuộc họp tham vấn công chúng**

Dự án tái thiết Cầu Beades (MassDOT)

Đại lộ Morrissey qua Vịnh Dorchester

- Các cuộc điều tra sơ bộ dành cho các nhóm về giao thông, khảo sát, hàng hải, và người sử dụng
- Phối hợp với USCG (Cảnh sát biển Hoa Kỳ), bến thuyền, và viên chức phụ trách bến cảng
- Các cuộc điều tra địa kỹ thuật sẽ sớm được tiến hành để điều chỉnh phù hợp với các loại ý tưởng cầu nhằm giải quyết những điểm thiếu sót và nhu cầu sử dụng
- Sẽ bắt đầu tiếp cận công chúng một khi hoàn tất các cuộc điều tra sơ bộ



Khu vực phía Nam

Khu vực phía Nam | Vấn đề và Cơ hội



Khu vực phía Nam | Phương án tiềm năng 1 cho Đường Freeport

Điểm quay đầu U-Turn ở dải phân cách

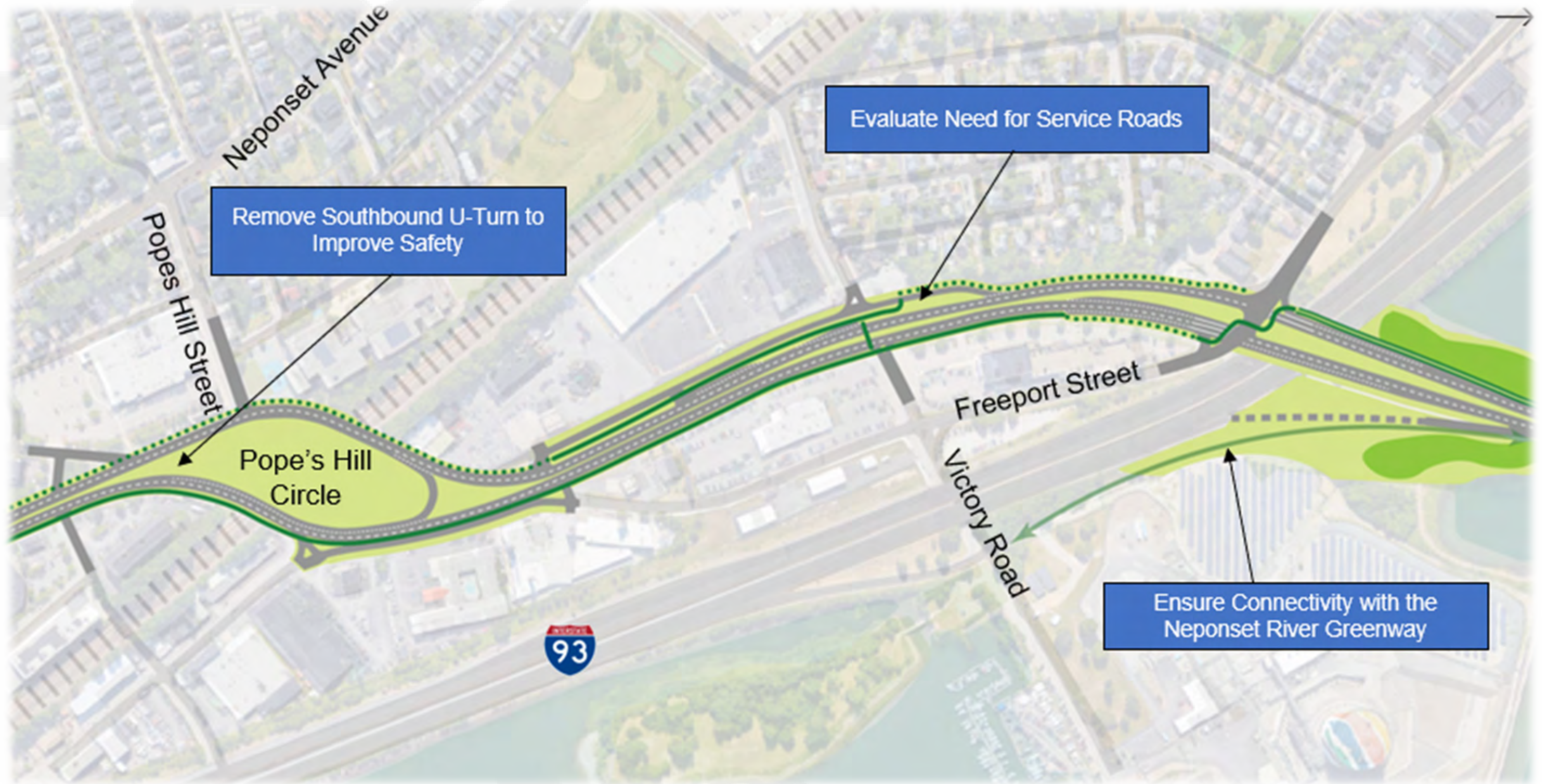


Khu vực phía Nam | Phương án tiềm năng 2 cho Đường Freeport

Đường góc phần tư



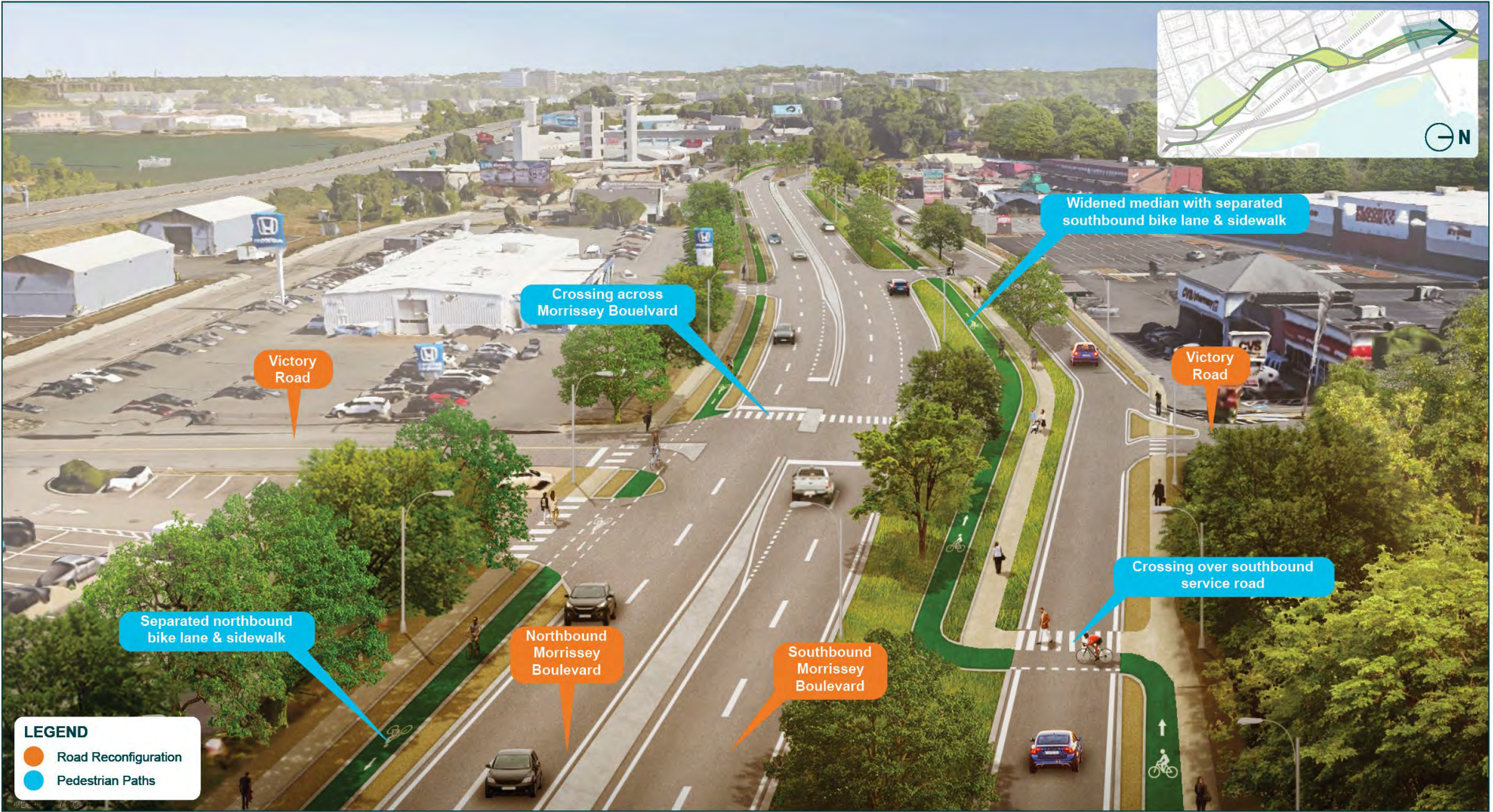
Khu vực phía Nam | Pope's Hill đến Đường Freeport



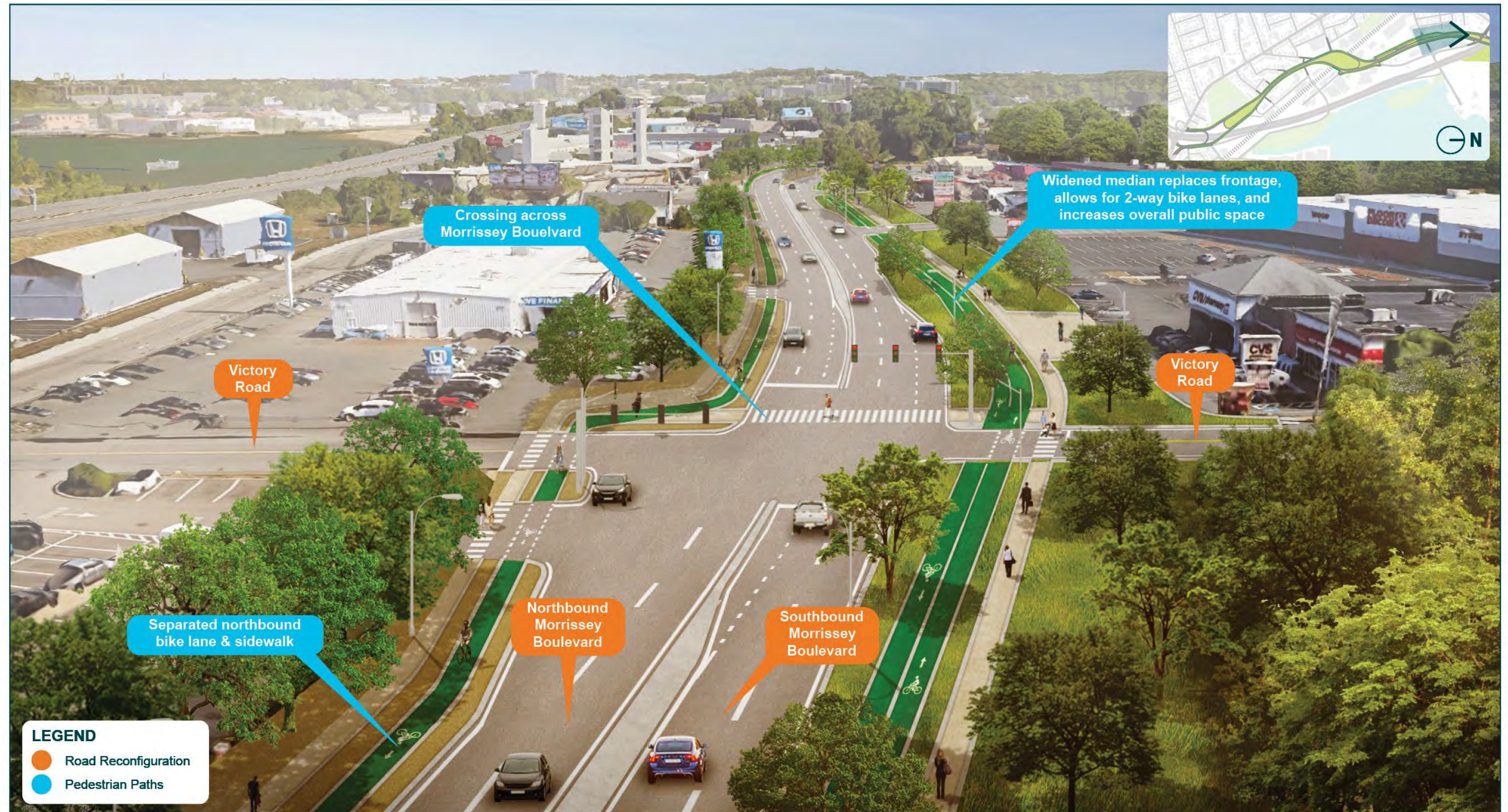
Khu vực phía Nam | Đại lộ Morrissey hiện tại



Khu vực phía Nam | Đại lộ Morrissey (Phương án đề xuất 1)



Khu vực phía Nam | Đại lộ Morrissey (Phương án đề xuất 2)



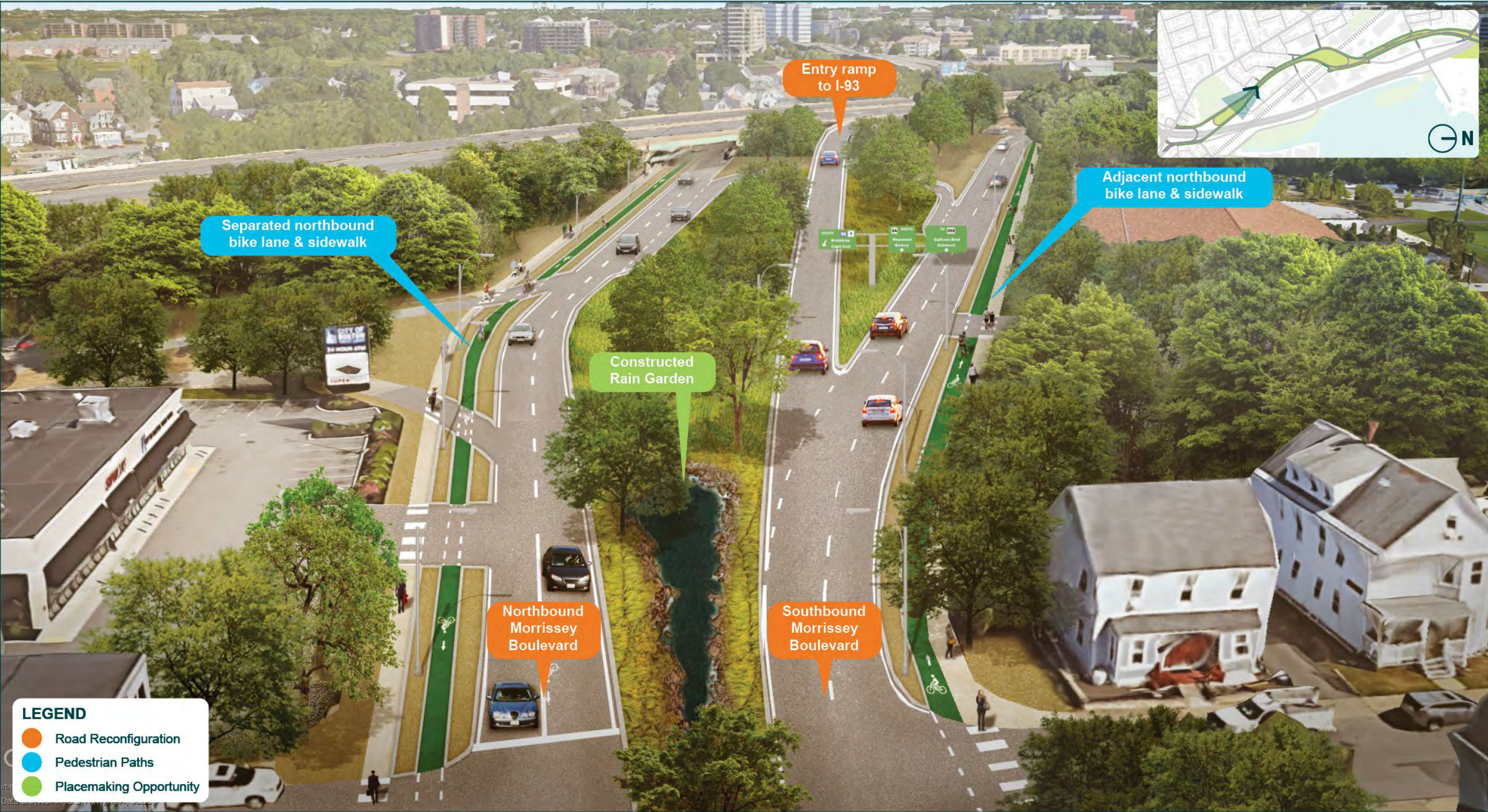
Khu vực phía Nam | Neponset đến Pope's Hill



Khu vực phía Nam | Đại lộ Morrissey hiện tại



Khu vực phía Nam | Đại lộ Morrissey (Phương án đề xuất)



Khu vực phía Nam | Vòng xoay Neponset



Khu vực phía Nam | Vòng xoay Neponset đề xuất



Phân tích sơ bộ – Áp dụng các tiêu chí đánh giá



**Khả năng di chuyển trên
hành lang**



**Khả năng chống chịu &
phục hồi và sinh thái**



Kiến tạo không gian

Khả năng thi công



Tiêu chí về khả năng di chuyển trên hành lang

- Tổng thời gian phương tiện giao thông bị trì trệ
- Xếp hàng
- Độ tin cậy về thời gian di chuyển
- Thời gian ùn tắc giao thông
- Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông đến các bất động sản/công trình lân cận
- Chuyển hướng
- Tiếp cận phương tiện giao thông công cộng
- Khoảng cách người đi bộ
- Mức độ thoải mái của người đi bộ
- Tính kết nối
- Mức độ căng thẳng giao thông đối với xe đạp
- Giảm thiểu va chạm giao thông
- Chất lượng dịch vụ giao thông tại giao lộ



Tiêu chí về khả năng chống chịu-phục hồi và sinh thái

- Ảnh hưởng đối với nguồn tài nguyên môi trường
- Ngập lụt ven biển
- Các tình huống nước mưa bão
- Giảm thiểu sóng
- Diện tích bề mặt không thấm nước



Tiêu chí kiến tạo không gian

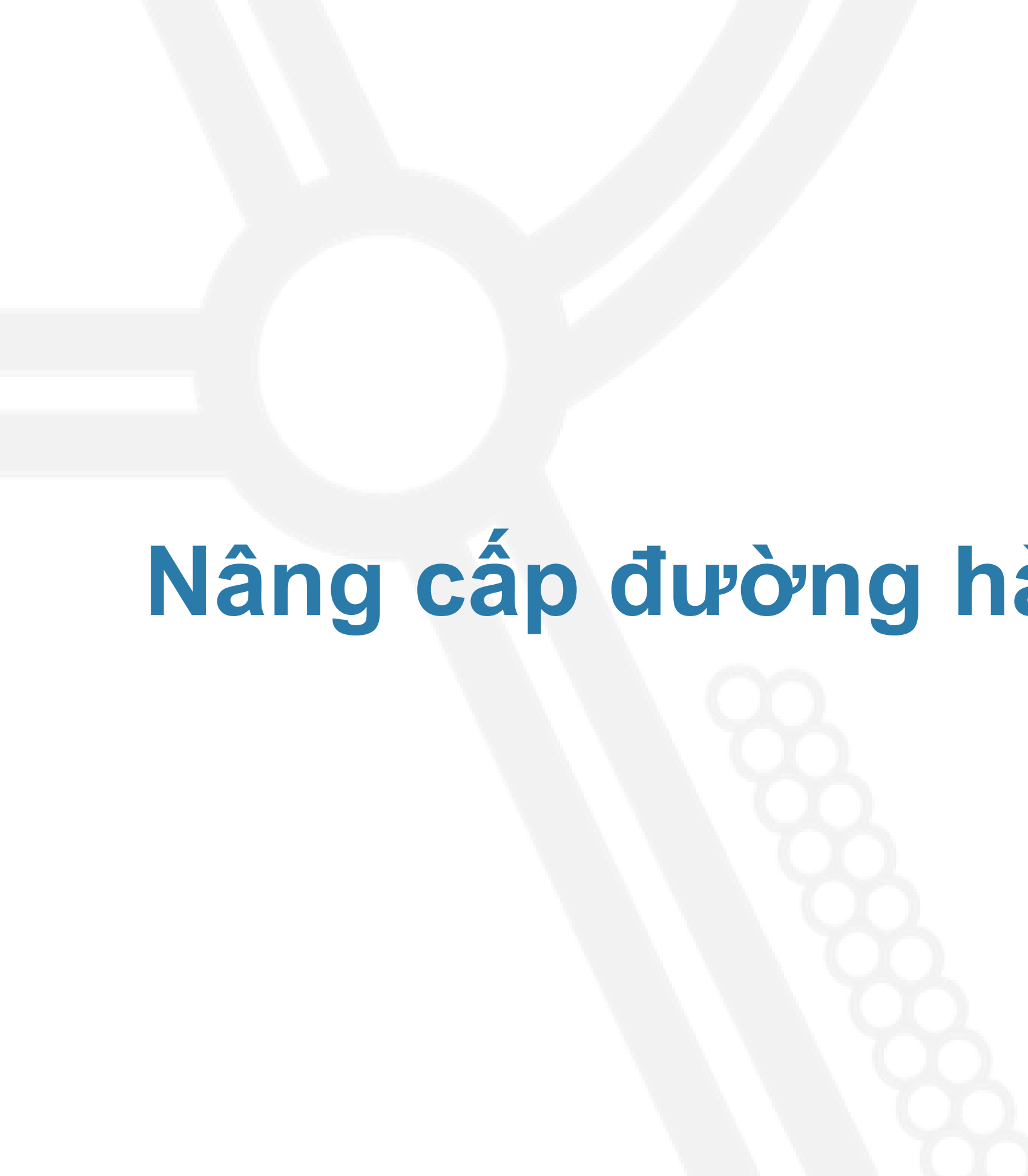
- Kiến tạo không gian / không gian mở
- Hiệu ứng về hình ảnh
- Đồng bộ với quy hoạch
- Sự xáo trộn trong khu vực
- Khả năng tiếp cận các hoạt động giải trí
- Hiệu ứng đảo nhiệt



Tiêu chí về khả năng thi công

- Chi phí thi công
- Khả năng thi công
- Bảo trì
- Độ phức tạp trong việc xin giấy phép môi trường





Nâng cấp đường hành lang ngắn hạn

Nâng cấp ngắn hạn trên Đại lộ Morrissey của DCR

- **Mùa Thu năm 2023: Nâng cấp Đường Freeport ở Đại lộ Morrissey**
 - Vạch qua đường dành cho người đi bộ, đèn chiếu sáng, vỉa hè, và đèn tín hiệu mới
 - Làn đường rẽ trái mới (hai làn) cho Đường Freeport về hướng Đông đến Đại lộ Morrissey về hướng Bắc
 - Vạch qua đường an toàn hơn dành cho người đi bộ với các khu vực dừng chân lớn hơn, bộ điều khiển tín hiệu giao thông mới, và các ram dốc tuân thủ tiêu chuẩn cho người khuyết tật tại các điểm giao cắt
- **Mùa Xuân năm 2024: Nâng cấp dọc Đại lộ Morrissey**
 - Tái thiết và làm lại bề mặt vỉa hè trên đường vào nội khu/đường mặt tiền dẫn từ Đại lộ Old Colony đến Đại lộ Bianculli (về hướng Nam)
 - Đường vào nội khu/đường mặt tiền dẫn từ Đại lộ Bianculli đến Đường Mount Vernon (về hướng Bắc) đã được làm lại mặt đường và tái thiết lại vỉa hè vào năm 2023

Nâng cấp ngắn hạn Đại lộ Morrissey của DCR

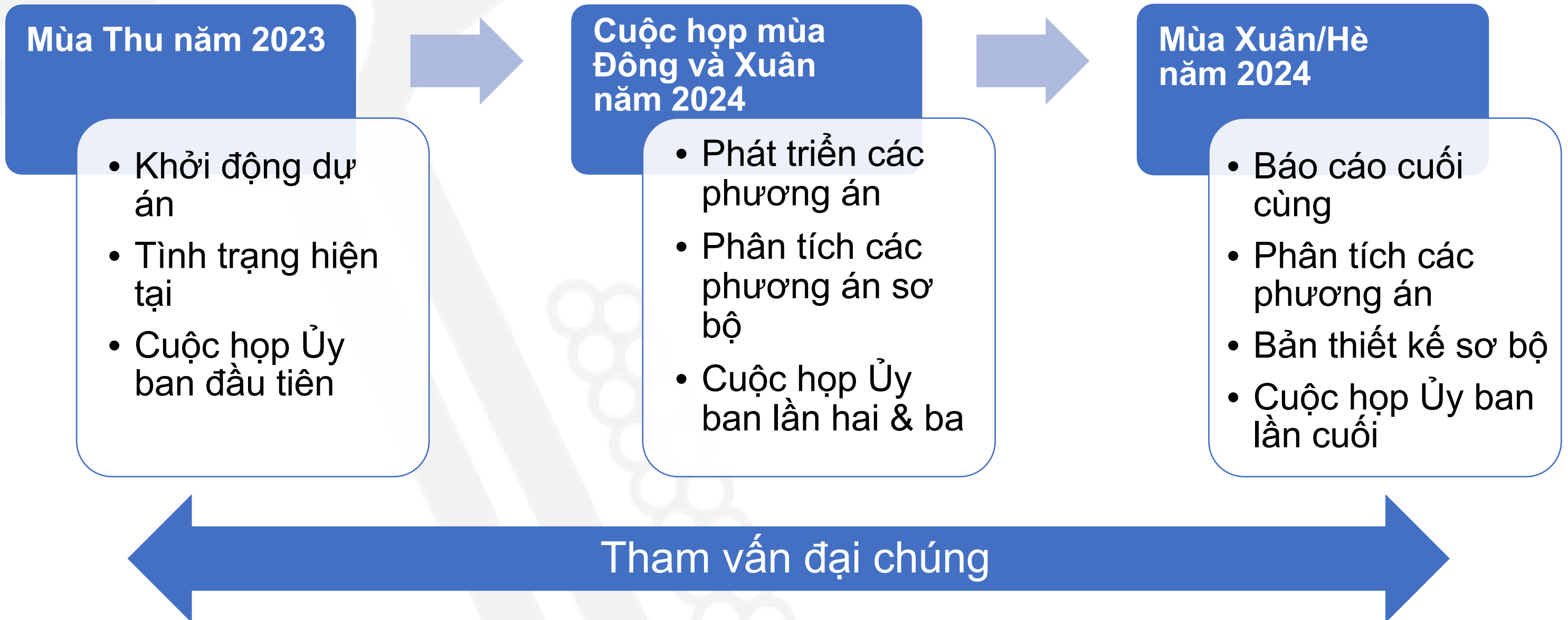
- **Thi công trạm bơm nước tại Đại lộ Morrissey năm 2024 – 2025**
 - Để ngăn chặn ngập lụt từ Đường Conley và Đường McKone tới Khu chợ
 - Cửa thoát nước hiện tại với cửa chặn thủy triều tại 818 Đại lộ Morrissey sẽ đóng lại khi thủy triều dâng cao để ngăn ngập lụt vùng ven biển
 - Cần phải bơm khẩn cấp để ngăn ngập lụt đường trong trường hợp mưa lớn lúc thủy triều dâng cao.
- **Vào năm 2024**, MassDOT xây dựng tiện ích cho trạm bơm với lối đi Neponset Greenway từ Đường Conley đến Đường Freeport
- **Vào năm 2025**, DCR sẽ hoàn tất thi công và vận hành trạm bơm



Các bước tiếp theo

Thời gian biểu / Các bước tiếp theo

Chúng ta đang ở đây



Thảo luận: Đề xuất của thành phố Boston về việc kêu gọi đại chúng tham gia

- Buổi đi bộ cộng đồng – một buổi cho mỗi khu vực (phía Bắc, Trung tâm, phía Nam)
- Thời gian tiếp dân – gặp trực tiếp và trực tuyến
- “Trò chuyện với chuyên viên lập kế hoạch”/Gặp gỡ – tại khu vực nghiên cứu
- Tham gia vào các cuộc họp trong khu vực và hiệp hội dân sự



Thảo luận với Ủy ban



Ý kiến của đại chúng

Chia sẻ thắc mắc và ý kiến của quý vị: Quy trình họp kết hợp trực tiếp và trực tuyến

- Các điều phối viên trực tiếp và trực tuyến sẽ làm việc cùng với nhau nhằm đảm bảo rằng người tham dự ở cả hai không gian có thể chia sẻ thắc mắc và ý kiến của mình
- Các điều phối viên sẽ tiếp nhận một vài ý kiến trong một lần tại một không gian và sau đó chuyển đổi trong suốt thời gian góp ý của đại chúng
- Nếu nhiều người có cùng một thắc mắc, điều phối viên sẽ thông báo với khán giả có bao nhiêu người đã hỏi câu hỏi và trả lời câu hỏi đó một lần

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai, vì vậy hãy sử dụng các chức năng này cho các vấn đề liên quan đến dự án.

Chia sẻ thắc mắc và ý kiến của quý vị: Người tham gia trực tuyến



- Gửi câu hỏi và ý kiến của quý vị bằng cách sử dụng nút Q&A (phím Alt+H)



- Nút “Giơ tay” để được mở tiếng để nêu câu hỏi, (phím Alt + Y để giơ tay)



- Vui lòng nêu tên của quý vị trước khi đặt câu hỏi



- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc ý kiến trong một lần, thời gian giới hạn trong **2** phút để những người khác cũng có cơ hội tham gia.



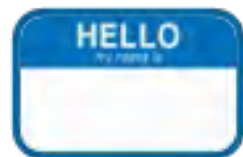
- Để đặt câu hỏi qua điện thoại, quay số *9 và điều phối viên sẽ đọc lên 4 chữ số cuối của số điện thoại của quý vị và mở tiếng cho quý vị khi đến lượt.

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai, vì vậy hãy sử dụng các chức năng này cho các vấn đề liên quan đến dự án.

Chia sẻ câu hỏi và ý kiến của quý vị: Người tham gia trực tiếp



- Sử dụng micro được cung cấp và vui lòng xếp hàng từng tốp ba (3) người một lần để khán giả trực tuyến cũng có thể tham gia



- Vui lòng nêu tên của quý vị trước khi đặt câu hỏi hay ý kiến



- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc ý kiến trong một lần, thời gian giới hạn trong **2** phút để những người khác cũng có cơ hội tham gia.

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai



Cách liên hệ với chúng tôi

Gửi ý kiến bằng văn bản đến:

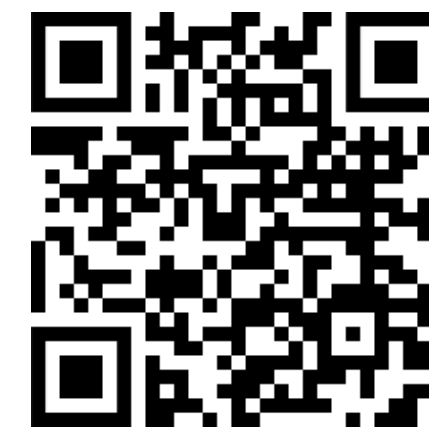
Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Gửi ý kiến qua email đến địa chỉ:

planning@dot.state.ma.us

Để biết thêm thông tin về dự án, tham khảo trang web nghiên cứu tại:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> hoặc mã QR:



Trang web
nghiên cứu
Mã QR

A scenic view of a waterfront promenade. A paved path with a white directional arrow leads towards the water. To the right of the path is a stone wall with concrete pillars and chains. In the background, there are modern buildings and a clear blue sky. The text "Xin cảm ơn!" is overlaid in the center.

Xin cảm ơn!