



Riunion #5 di Kumision di Morrissey Boulevard

Boston Collegiate Charter School &
Virtual através di Zoom

6 di agostu di 2024



Nótas y Prusidimentus di Riunion

Notifikason di gravason of recording

- Es riunion públiku virtual ta ben ser gravadu. Dipartamentu di Transpórti di Massachusetts pode disidi konserva y distribui vídiu, imajens fiksi, áudiu, y/ô transkrison di *chat* (konvérsa).
- Si bu kontinua ta sisti es riunion públiku virtual, bu sa ta da bu konsentimentu pa partisipa nun ivéntu gravadu.
- Tudu gravason y transkrison di *chat* ta ser konsideradu di dumíniu públiku.
- Si bu ka ta xinti avontadi pa bu ser gravadu, disliga bu kámara, mante bu mikrofóni na silénsiu, y ka bu fala na kaxa di transkrison. Kazu kontráriu, bu pode disidi sai di riunion.

Nótas inpurtanti

- Bu mikrofóni y *webcam* (kámara web) ta dizativadu autumátikamenti lógu ki bu entra na riunion.
- Riunion ta sta abértu pa perguntas y rispóstas na fin di aprizentason.

Tudu pregunta y kumentáriu é benvindu y valorizadu, má nu ta pidi pa ka faze kumentáriu ki ta falta ruspetu.

Kontrolus di Zoom



- Menu suspénsu pa verifika mikrofóni y alto-falanti



- Faze pregunta y kumentáriu



- Labanta mon



- Si bu ka konsigi ten asésu a internéti ô bu infrenta problémas tékniku, txoma pa riunion, pa número 312-626-6799, Webinar ID: 884 0334 8122



Si bu tiver probléma ku teknolojia di riunion duranti aprezentason, txoma pa:

1-888-799-9666

Lejenda jeradu autumátikamenti pa Zoom



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Ajenda

- **Abertura di Seson**
- **Intruduson di Menbrus di Kumison**
- **Aprizentason sobri Studu**
 - **Rivizon di Opinion y Kumentáriu ki nu Resebe**
 - **Futuru Sén Konstruson (Mudelason di Transpórti)**
 - **Privizon di Konstruson (Mudelason di Transpórti)**
 - **Tésti di Alternativas (Simulason di Transpórti)**
 - **Prósimus Pasu**
- **Spasu Abértu pa Dibati entri Menbrus di Kumison**
- **Kumentáriu di Públiku**

Aprizentason di Kumison

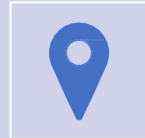


* É inportanti sabe ma responsabilidadi di Ajénsia di Planiamentu & Dizenvolvimentu di Boston foi transfiridu pa Dipartamentu di Planiamentu di Boston apartir di dia 1 di julhu di 2024

Objetivus di Kumison



Midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas



Riforsa **riziliénsia klimátiku** na sekson di Dorchester di Sidadi di Boston y au longu di Morrissey Boulevard na sidadi



Dizenvolve un planu abranjenti y **alternativas di konseitu di *design*** pa koredor di Morrissey Boulevard



Identifika **investimentus di kurtu prazu** pa midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas au longu di Koredor di Morrissey Boulevard

Atenson:

Risponsabilidadi di Kumison di Morrissey Boulevard é avalia y rikumenda midjoramentus na transpórti y infrastrutura

Papel di apoiu di ekipa di studu sta limitadu a aprizenta informason di bázi relevanti, y dizenvolve y avalia midjoramentus na riziliénsia di transpórti

Es aprizentason ta inklui kontiúdu fóra di sféra di Kumison di Morrissey Boulevard

Es kontiúdu adisional ten objetivu di prupursiona un kontestu rijional pa koredor y di fasilita un dibati y ideias y opinons más anplu di públiku

Rivizon di Opinion y Kumentáriu ki nu Resebe

Rizumu di Opinion y Kumentáriu ki nu Resebe

Perguntas sobri mudelason y senárius di dizenvolvimentu

Priokupason ku riduson di kapasidadi di strada

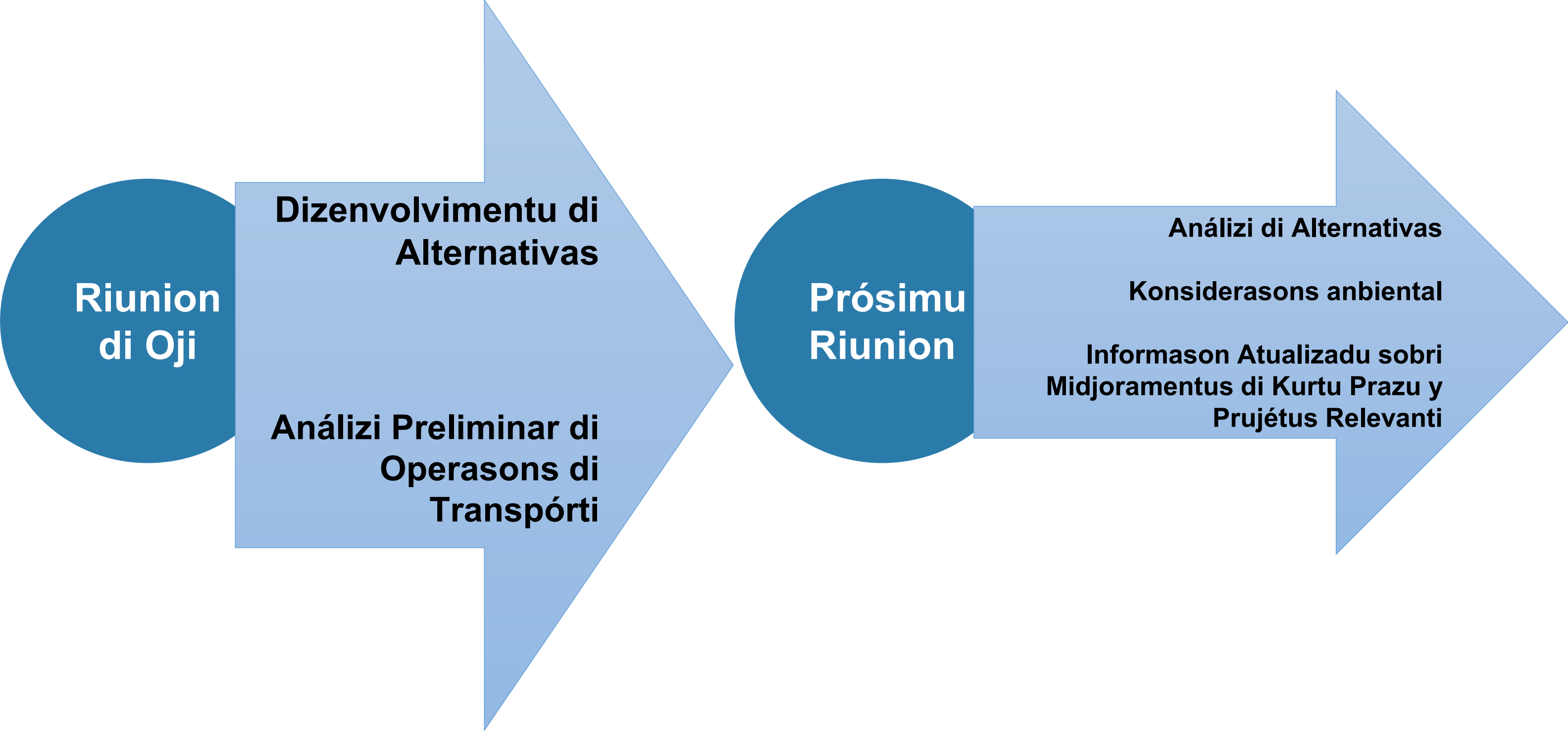
Inversion di Marxa na Bianculli Boulevard

Nisisidadi di midjora transpórti ativu / asésu

Konsiderasons anbiental – barudju, puluison, bareras vizual

Informason atualizadu sobri midjoramentus di kurtu prazu y prujétus relevanti

Prósimus Tema



Futuru Sén Konstruson Mudelason di Transpórti

**Midjoramentu di Senáriu di Planu di Organizason di Planiamentu
Metropolitanu di Rijion di Boston pa 2050**

Kontestu

- **Organizason di Planiamentu Metropolitanu (MPO) di Rijion di Boston** ta rializa atividadis di planiamentu pa serka di 100 munisípiu di Stadu
- Un di ses atividadi di planiamentu é dizenvolvimentu di un **Planu di Transpórti di Longu Prazu (LRTP)**
- Atualizason más risenti, *Destination 2050*, foi konkluídu na 2023
- Integradu n'es atualizason, MPO di Rijion di Boston dizenvolve ses prujeson di populason, agregadu familiar y inpregu pa anu futuru di 2050, ki ta sirbi di dadus pa mudelu rijional di prokura di viajens
- Es anu futuru ta txomadu **Senáriu di Planu**

Anu Bázi y Dadus Dimográfiku di Senáriu di Planu 2050

- Mudelu rijional di prokura di viajens di MPO di Rijion di Boston (TDM23) ta inklui:
 - Anu Bázi 2019
 - Anu Futuru 2050 - Senáriu di Planu

Dadus	Anu Bázi di MPO di Rijion di Boston (2019)	Anu Futuru di MPO di Rijion di Boston (Senáriu di Planu 2050)	Diferénsa di Kresimentu	% Kresimentu
Populason	68.919	87.741	18.822	27,3%
Agregadus Familiar	27.294	36.205	8.911	32,6%
Inpregu	38.076	44.432	6.356	16,7%

- **Baziadu na opinion y kumentáriu ki nu resebe, kes prujeson li foi analizadu y midjoradu pa ária di studu**

Midjoramentu di Senáriu di Planu 2050

- Konsikuentimenti, prujesons di populason y agregadu familiar pa ária di studu foi midjoradu, baziadu na prujétus risenti en dizenvolvimentu, prujétus planiadu y prujétus prupostu
- Es midjoramentu akresenta 9.018 pesoa y 3.920 agregadu familiar na prujesons di Senáriu di Planu 2050 di MPO di Rijion di Boston pa ária di studu

Dadus	Anu Bázi di MPO di Rijion di Boston (2019)	Anu Futuru di MPO di Rijion di Boston (Senáriu di Planu 2050)	Futuru Sén Konstruson Midj oradu 2050	Diferénsa (taxa di kresimentu) entri Futuru Sén Konstruson Midjoradu y Anu Bázi
Populason	68.919	87.741	96.759	27.840 (40,4%)
Agregadus familiar	27.294	36.205	40.125	12.831 (47%)
Inpregu	38.076	44.432	44.432	6.356 (16,7%)

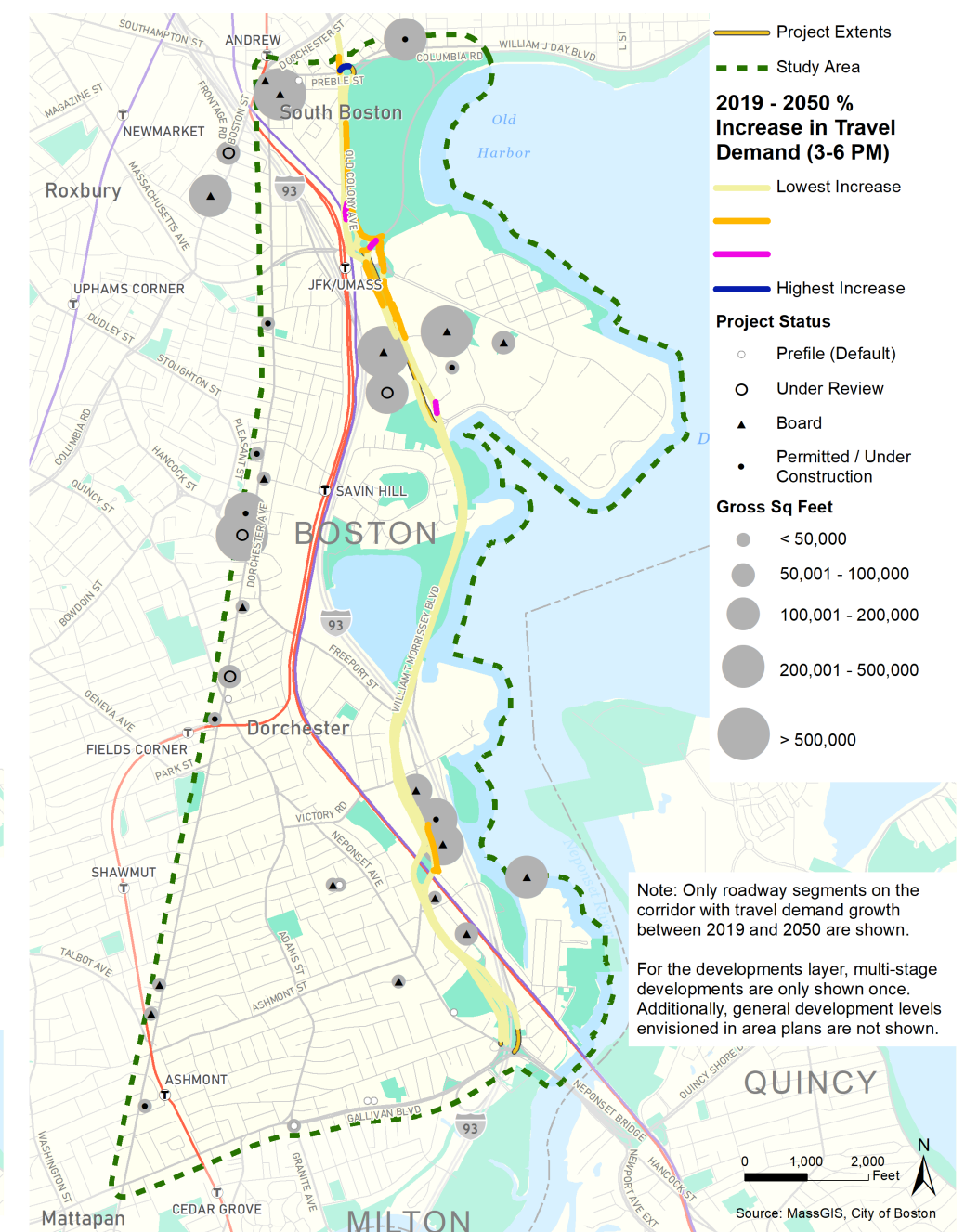
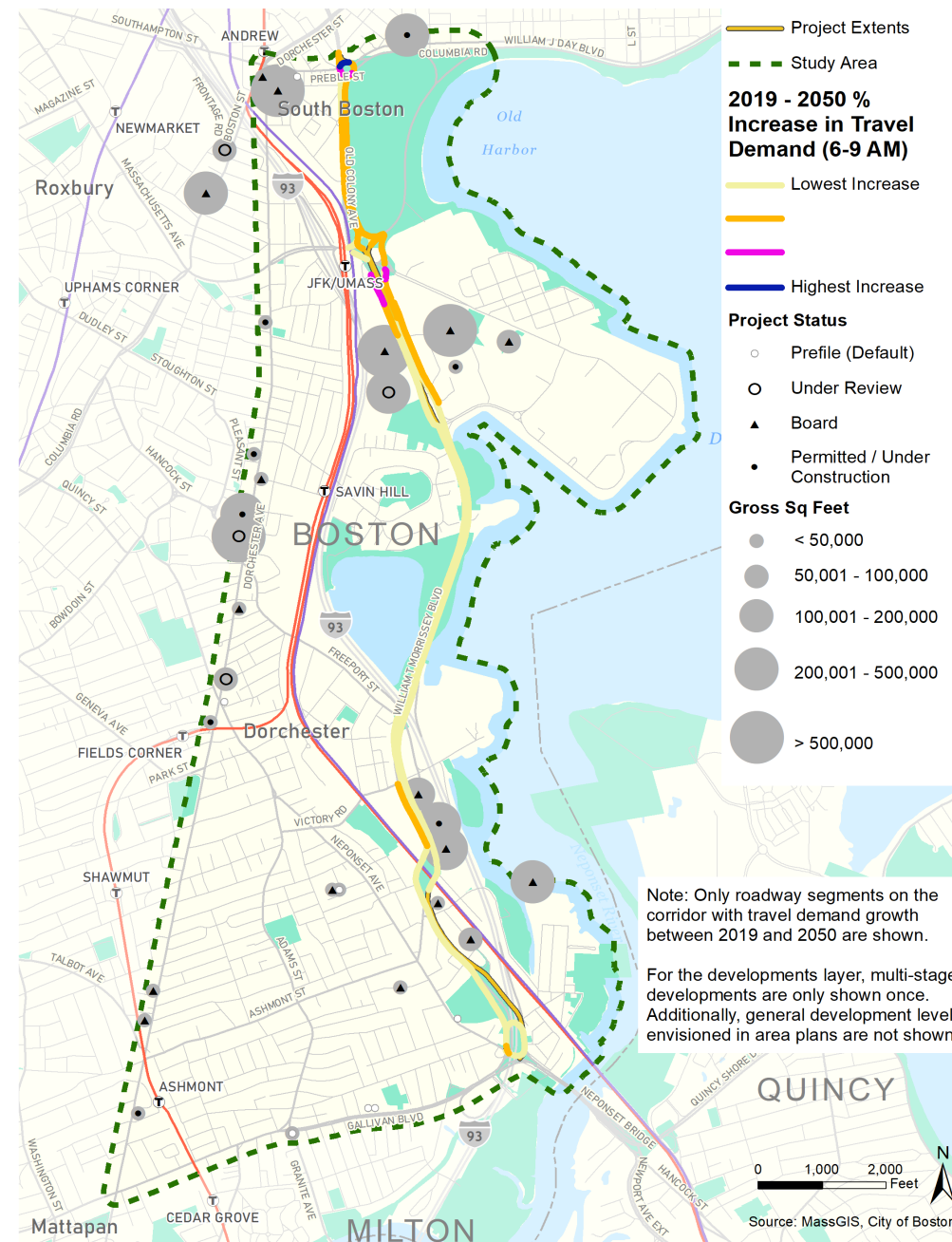
** Kes enprendimentu identifikadu, foi akresentadu y monitorizadu pa garanti ma dadus ta sta más atualizadu pusível au longu di vida d'es prujétu. Purisu, alguns enprendimentu foi akresentadu fóra di mudelu.*

Privizons Midjoradu pa Prokura di Viajens na 2050

PIRÍUDU DI PONTA DI PALMANHAN

PIRÍUDU DI PONTA DI TARDI

- Más enprendimentus futuru y kresimentu di prokura di viajens privistu na ária nórti di ária di studu
- **Lugaris ku maior kresimentu ta inklui:**
 - Old Colony Rotary
 - Kosciuszko Circle
 - Kruzamentu di Bianculli Boulevard/ Morrissey Boulevard



Privizon di Konstruson (Prujetadu) Mudelason di Transpórti

Privizon di Mudelu di Konstruson Futuru 2050

- Konstruson Futuru ta aprizenta **dadus dimográfiku midjoradu, modifikasons na redi di strada, y otus midjoramentu modal**
- **Modifikasons na redi di strada** ta inklui:
 - Re-konfigurason di Morrissey Boulevard
 - Alterason na abordajen di strada paralélu (párti oésti) na kruzamentu di Morrissey Boulevard y Bianculli Boulevard
 - Konstruson di First Street
- **Privizon ta djuda risponde:**
 - **Tránzitu ta disvia? Si sin, undi?**
 - **Módi ki Morrissey Boulevard ta ser afetadu?**

Módi ki mudelu di Konstruson Futuru 2050 foi kalibradu pa ária di studu?

1º Pasu: Mudelu ta inkorpora modifikasons na redi di strada

Rizultadus foi konparadu ku persentaji di automóvel, pion/bisikléta y transpórti públiku inklúidu na mudelu Sén Konstruson

2º Pasu: Atualizasons pa suaviza pusíveis inpaktu na operasons

Segundu izekuson di mudelu tanbe ta inklui nóvus ligason di asésu pa pions/bisikléta

3º Pasu: Atualizasons pa modifika y rifleti midjor, disponibilidadi di veíkulus na nóvus enprendimentu

Rizultadus di Privizon di Mudelu di Konstruson Futuru 2050

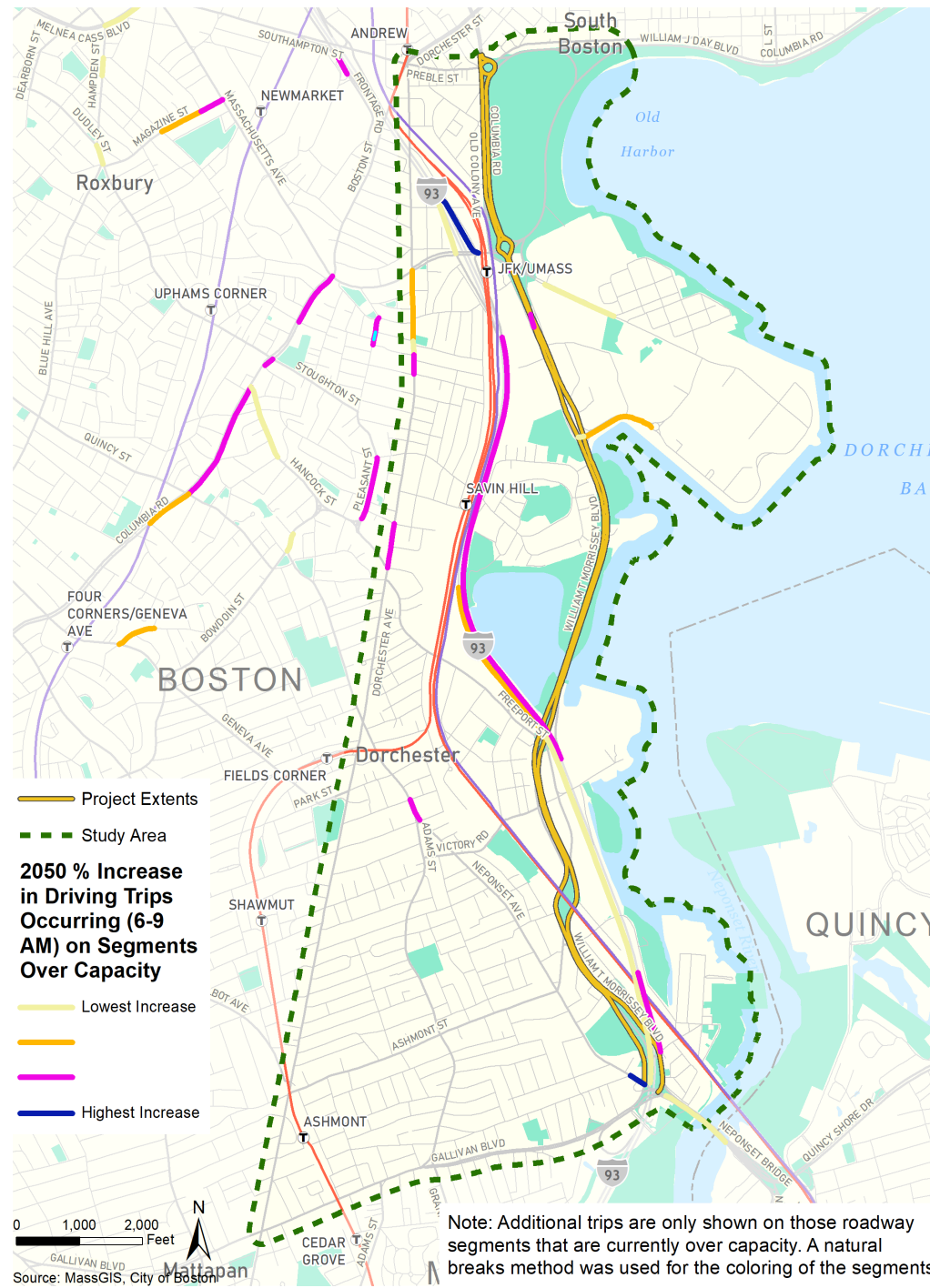
- Utilizason d'es metodolojia rizulta na sigintis Rizultadu di Privizon di Konstruson Futuru 2050

Módu	Anu Bázi di MPO di Rijion di Boston (2019) Viajens	Anu Futuru di MPO di Rijion di Boston (2050) Privizon di Viajens na mudelu Sén Konstruson	Privizon di Viajens na Konstruson Futuru 2050
Veíkulus	200.107	243.573 (+21,7%)	236.329 (+18,1%)
Pions/Bisikléta	49.898	73.279 (+46,9%)	75.812 (+51,9%)
Transpórti Públiku	25.803	37.010 (+43,4%)	41.184 (+59,6%)
Total	275.808	353.862 (+28,3%)	353.325 (+28,1%)

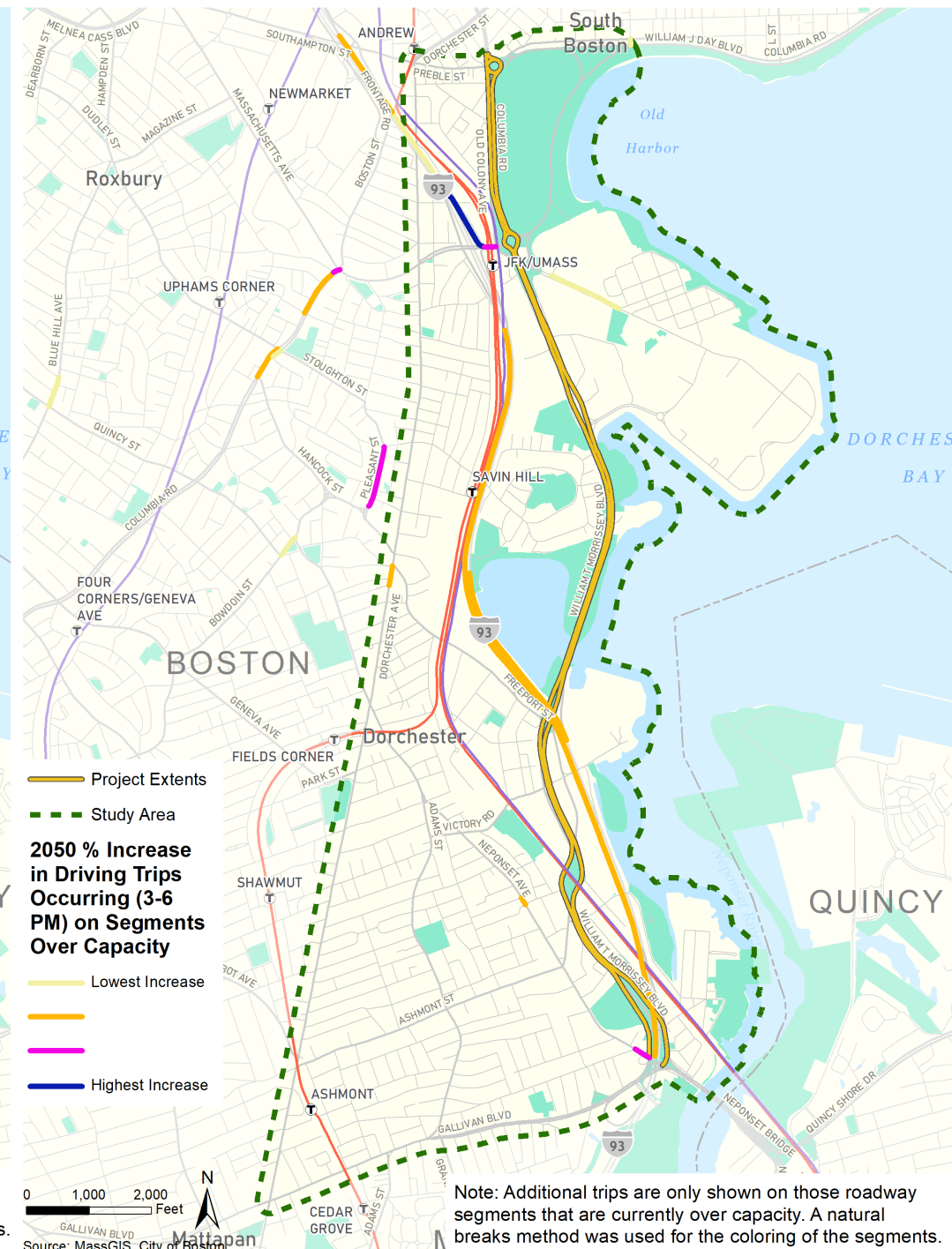
Disvius di Veíkulus Prujetadu

- Pur kauza di kel re-konfigurason di strada ki foi prupostu, **alguns kondutor ki atualmente ta uza Morrissey Boulevard komu un strada di pasajen, pode muda pa I-93**
- **Pode ten algun mudansa di módu di viajen (izénplu: mudansa di konduzi pa transpórti públiku ô bisikléta)**
- En jeral, tránzitu ta muda pa I-93 durante piríudus di ponta di palmanhan y di tardi

PIRÍUDU DI PONTA DI PALMANHAN



PIRÍUDU DI PONTA DI TARDI



Tésti di Alternativas Simulason di Transpórti

Prusésu di Simulason di Transpórti

- **SYNCHRO** foi utilizadu inisialmenti pa testa alternativas individual di kruzamentu, pa identifika konstranjimentus operasional ô "fadjas fatal"
- Utilizason di vulumis di tránzitu di mudelu di Konstruson 2050
- **Prósimu Pasu:** VISSIM dipos ta ser utilizadu pa mudela sub-árias di koredor baziadu na rizultadus di tésti di SYNCHRO
 - Pasaderas pa bisiklétas y pions na kruzamentus, ta ser midjoradu
- Sigintis *slide* ta aprizenta, ku ditalhi, rizultadus di análizi inisial di SYNCHRO pa alternativas

Kal k'é diferénsa entri SYNCHRO y VISSIM?

SYNCHRO é un feraménta ki ta utilizadu pa avalia kruzamentus sinalizadu y sén sinalizason, sentradu na movimentu di veíkulus

VISSIM é un feraménta ki ta utilizadu pa avalia kruzamentus sinalizadu y sén sinalizason, sentradu na interason entri movimentus di veíkulus, bisiklétas, pions y transpórti públiku

Prusésu di Simulason di Transpórti

Inisialmenti avalia inpaktu di alternativas na movimentu di veíkulus y identifika problémas (ô "fadjas fatal")

Dipos inkorpora siklistas, pions y utilizadoris di transpórti públiku, y identifika "fadjas fatal"

Alternativas ku poku ô ninhun "fadja fatal", ta avansa pa análizi adisional

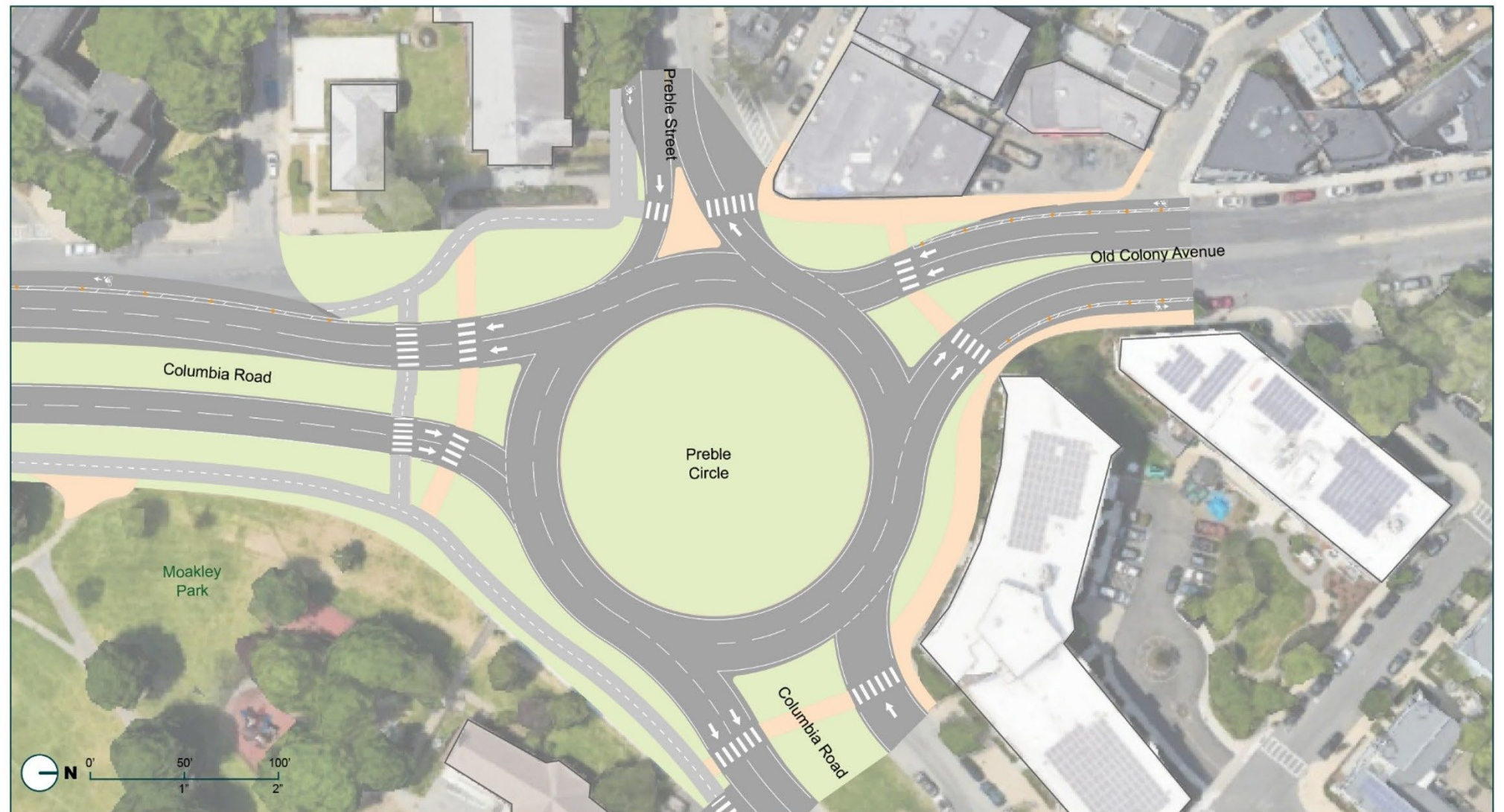
Preble Circle (Alternativa 1) - Rotunda Mudérnu

Prós

- Riduson jeral di atrazu di veíkulus, konparadu ku senáriu di Infrastrutura Izistenti

Kóntras

- Difikuldadi na lida ku prokura di veíkulus na sentidu oésti (di palmanhan) y sul (di tardi)
- Perkursus longu pa bisiklétas/pions atravêš di kruzamentu



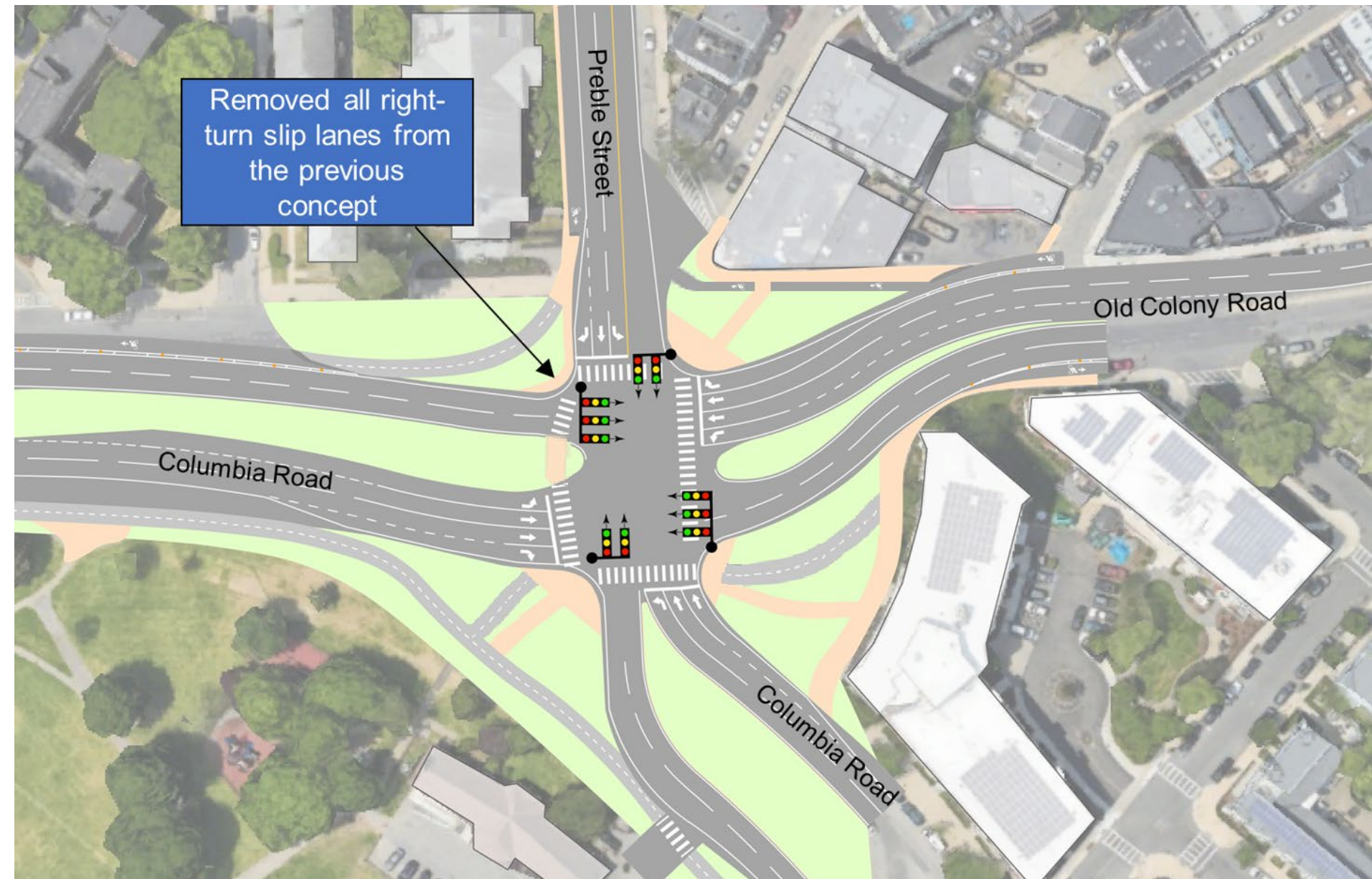
Preble Circle (Alternativa 2) - Kontrolu Sinalizado

Prós

- Ten un dizenpenhu más ifisienti di ki senáriu di Infraestrutura Izistenti y Alternativa 1 di Preble Circle
- Distánsia más kurtu pa pions trabesa
- Ária di okupason más pikinóti di ki un rotunda

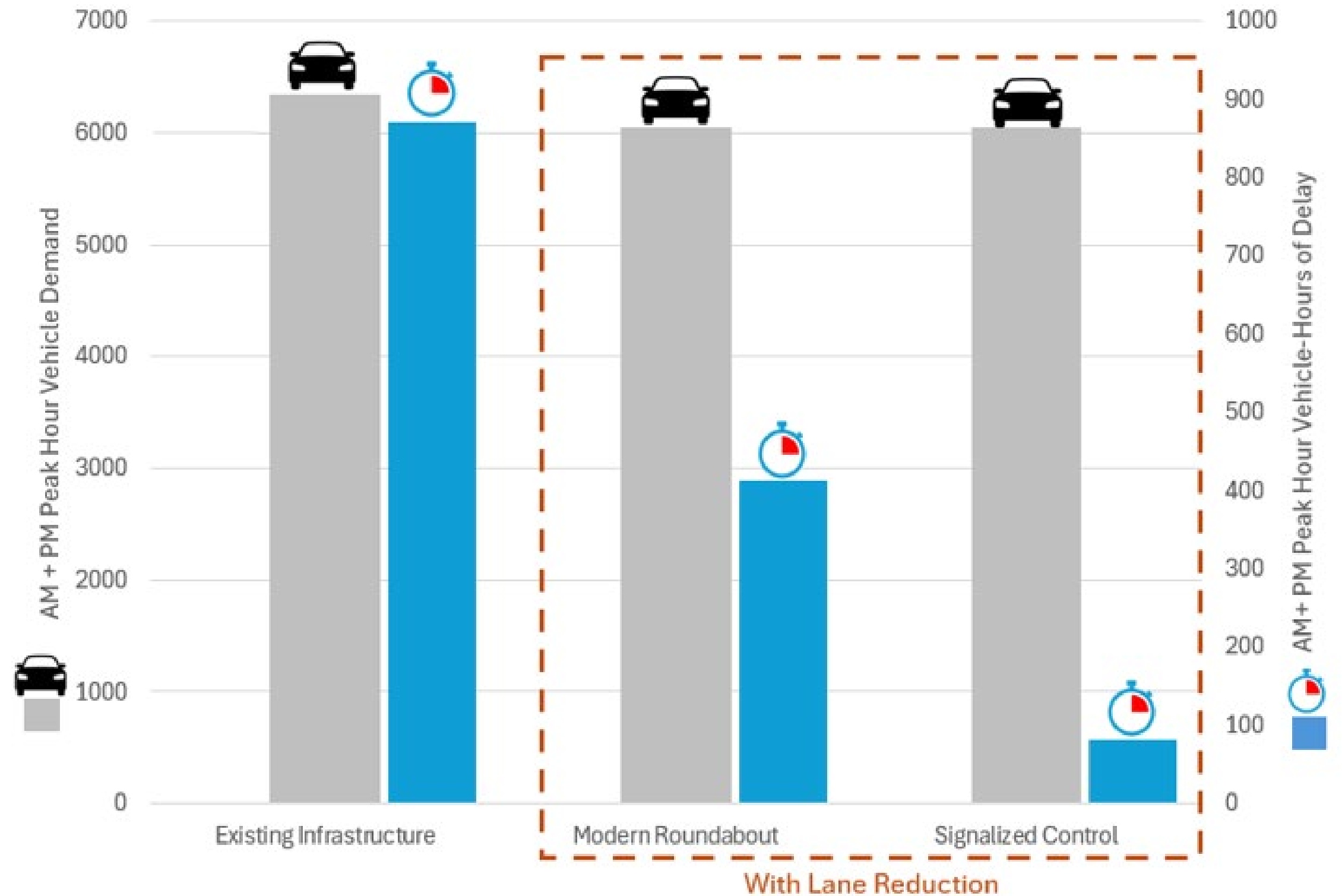
Kóntras

- Dizafius ku operason na kurva skerdu na sentidu nórti y na sentidu sul, atravês di movimentus na óra di ponta di tardi



Alternativas di Preble Circle - Análizi Inisial

Dipos di análizi inisial, operasons di veíkulus pa **Alternativa 2 di Preble Circle (Kontrolu Sinalizadu)** tivi midjor dizenpenhu di ki kes otu alternativa



First Street (Alternativa 1) - Stradas di Sirvisu

Prós

- Fluksu di tránzitu sén interrupson na Morrissey Boulevard

Kóntras

- Númeru limitadu di oportunitadis pa pions trabesa di ésti a oésti
- Más tránzitu dependenti di Mt. Vernon Street



First Street (Alternativa 2) - Kontrolu Sinalizadu

Prós

- Ta riduzi vulumi di veíkulus na Mt. Vernon Street
- Ta oferese opurtunidad pa trabesa di ésti a oésti
- Menor ária di okupason/ ária impermeável
- Konsistenti ku Planu Diretor di Columbia Point

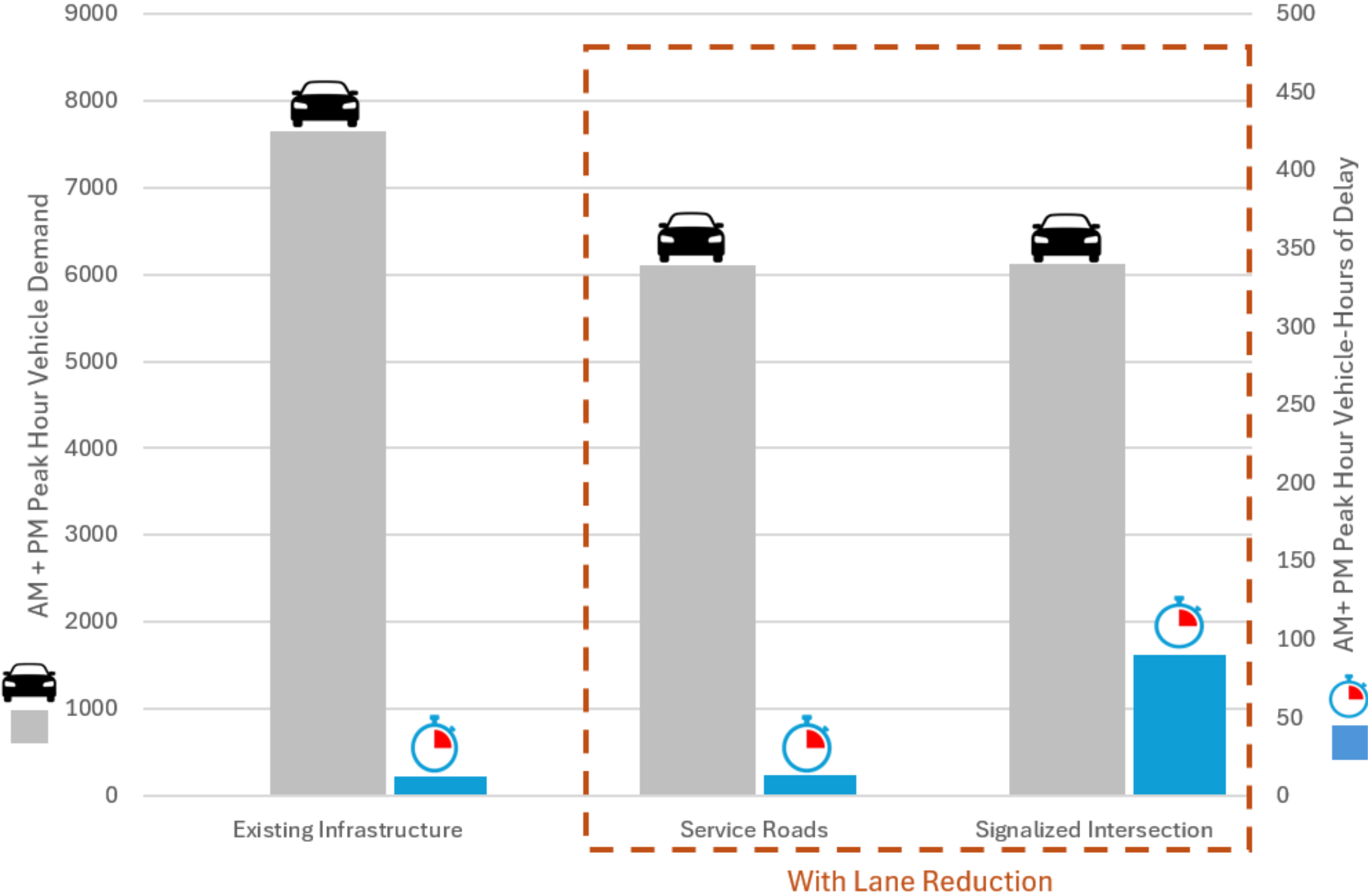
Kóntras

- Aumentu di atrazu di tránzitu y filas di spéra na Morrissey Boulevard



Alternativas di First Street - Análizi Inisial

Dipos di análizi inisial, operasons di veículus pa **Alternativa 1 di First Street (Stradas di Sirvisu)** tivi midjor dizenpenhu di ki kes otu alternativa



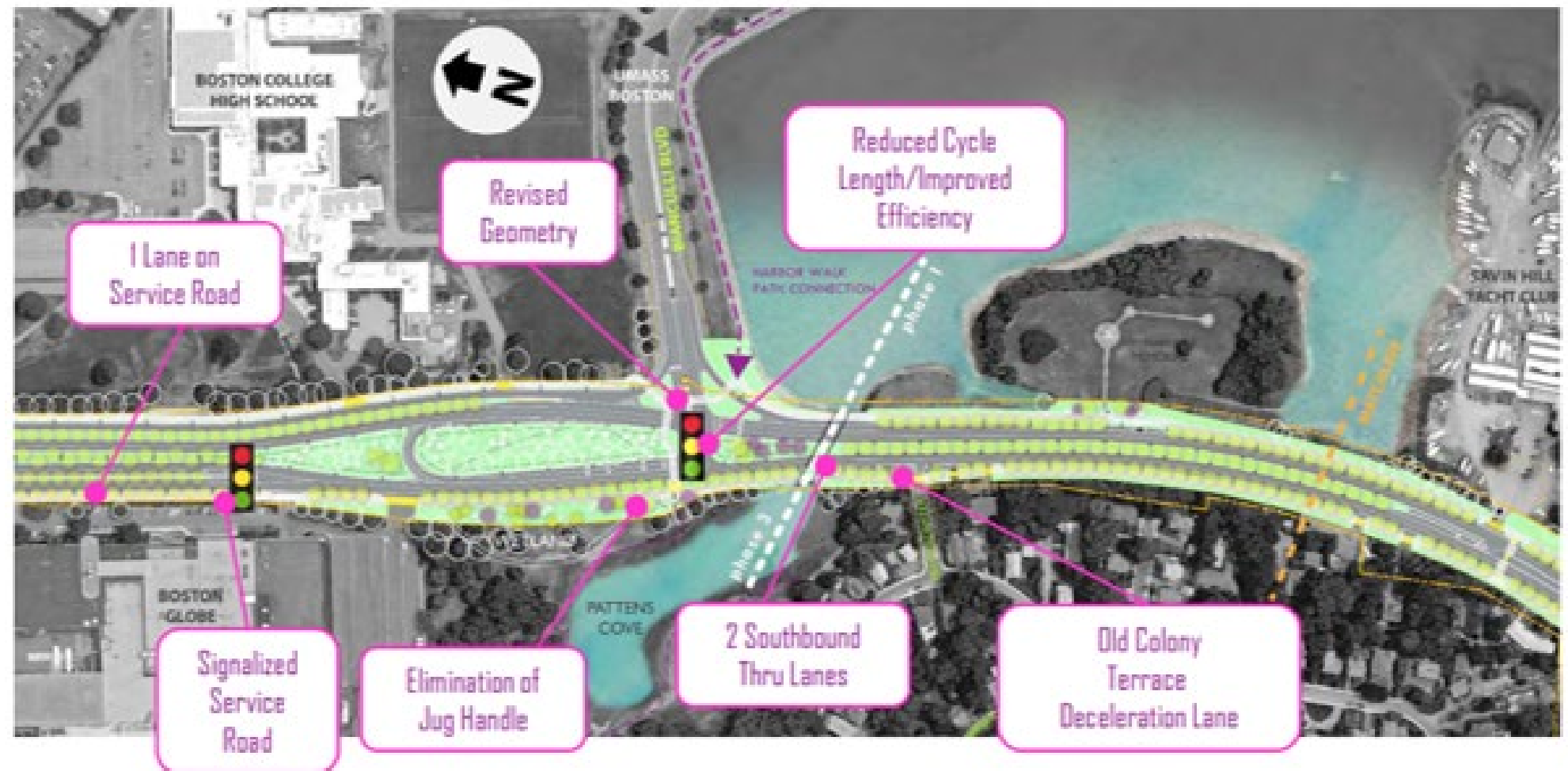
Bianculli Boulevard - *Design* di Dipartamentu di Konservason y Rekreason di Massachusetts (2017)

Prós

- Operasons di tránzitu di veículus jeralmenti fórti
- Ligasons pa pions y pa bisiklétas na tudu sentidu di kruzamentu
- Menor ária di okupason/ ária impermeável

Kóntras

- Atrazu pa inverson di marxa na sentidu sul na óra di ponta di palmanhan



Fonti: Dipartamentu di Konservason y Rekreason di Massachusetts

Bianculli Boulevard (Alternativa 1) - *Continuous Green Tee*

Prós

- Operasons di tránzitu di veíkulus jeralmenti fórti

Kóntras

- Númeru limitadu di opurtunidadis pa pions trabesa di ésti a oésti (ka pode trabesa na sentidu sul)
- Atrazu pa inverson di marxa na sentidu sul na óra di ponta di palmanhan
- Disvia pa ten asésu a Old Colony Terrace apartir di Bianculli Boulevard



Bianculli Boulevard (Alternativa 2) - *Median U-Turn*

Prós

- Ligasons pa pions y pa bisiklétas na tudu sentidu di kruzamentu
- Ménu pontus di konflitu na kruzamentu

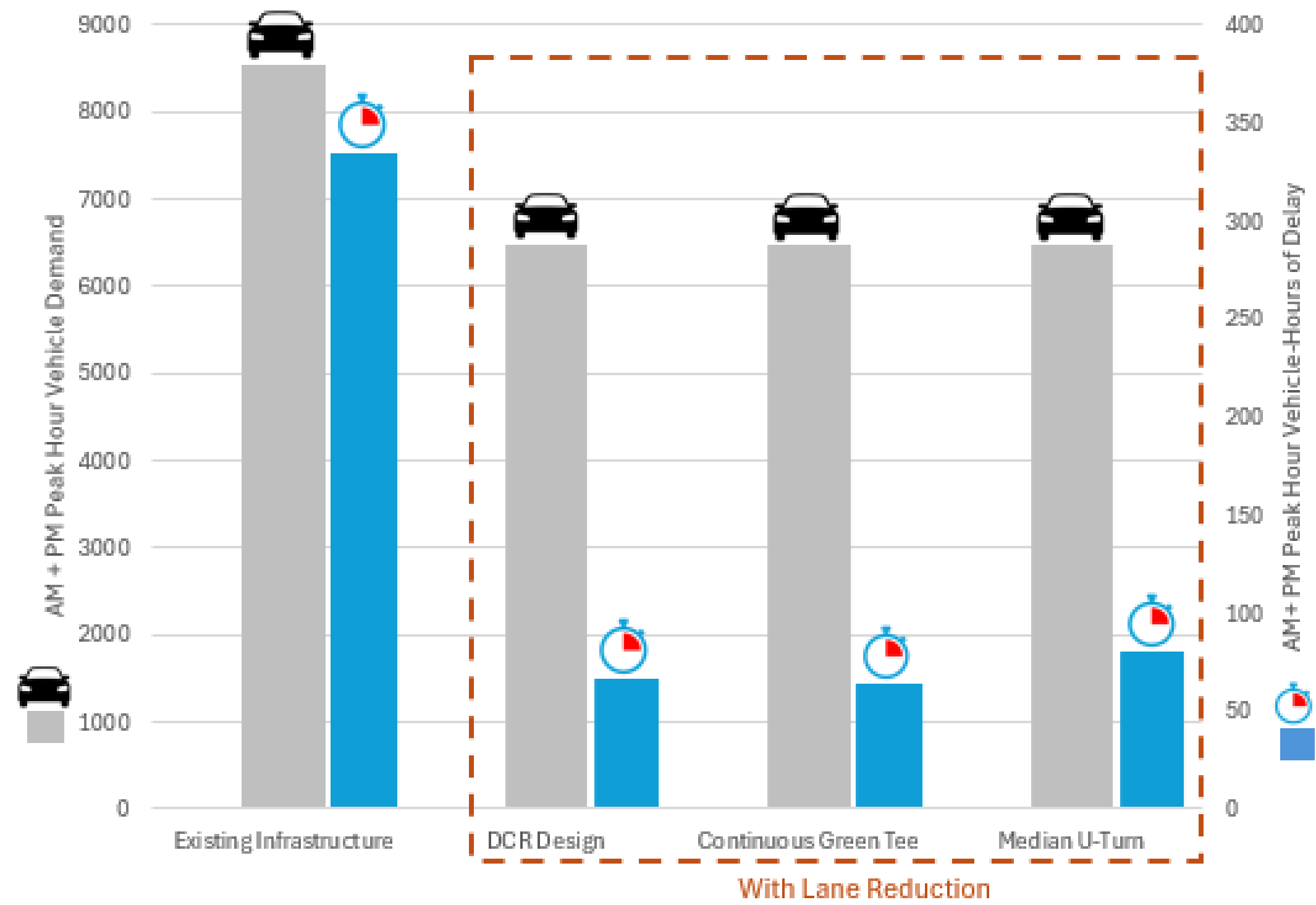
Kóntras

- Jeralmenti, más atrazu di veíkulus konparadu ku otus alternativa
- *Median U-turn* ta iziji un ária di pavimentu más largu na párti sul di Vietnam Veterans Memorial (Memorial di Veteranus di Vietnam)



Alternativas di Bianculi Boulevard - Análizi Inisial

Dipos di análizi inisial, enbóra alternativas é konparável, **Alternativa 2 di Bianculi Boulevard (*Median U-Turn*)** ta oferese más prós y ménus kóntras di ki kes otu alternativa



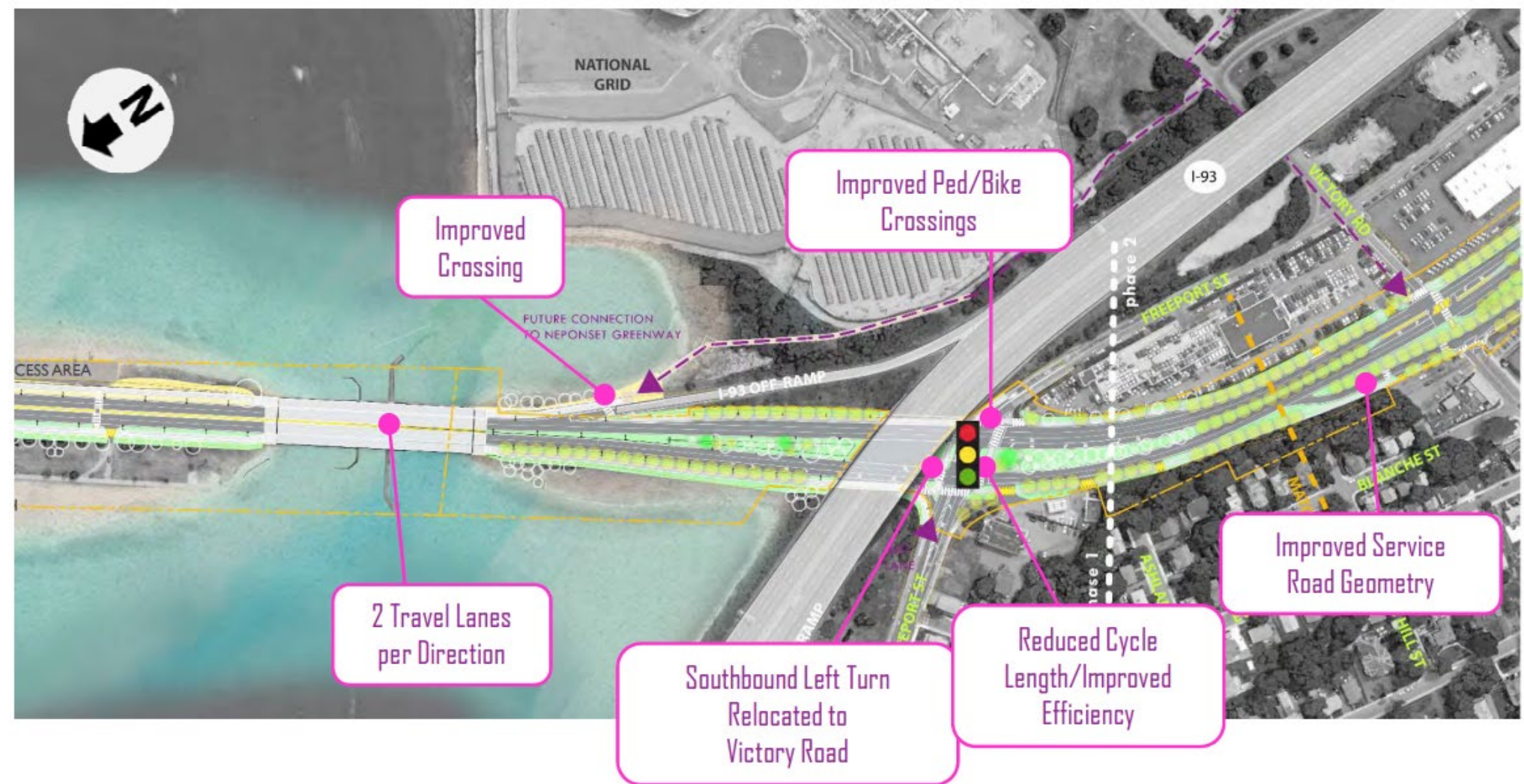
Freeport Street - *Design* di Dipartamentu di Konservason y Rekreason di Massachusetts (2017)

Prós

- Riduson di atrazu di veíkulus, konparadu ku senáriu di Infrastrutura Izistenti
- Ménu konfliktus di veíkulus na Freeport Street
- Nóvu ligason ésti-oésti pa pions/bisiklétas na Victory Road

Kóntras

- Atrazu na kurva skerdu na sentidu nórti y na sentidu oésti na óra di ponta di tardi



Fonti: Dipartamentu di Konservason y Rekreason di Massachusetts

Freeport Street (Alternativa 1) - *Median U-Turn*

Prós

- Riduson di atrazu di veíkulus, konparadu ku senáriu di Infrastrutura Izistenti
- Ménu konfliktus di veíkulus na Freeport Street

Kóntras

- Más atrazu di veíkulus di ki otus alternativa
- Más superfisi inpermeável pa *median U-turn*
- Ninhun ligason ésti-oésti pa pions/bisiklétas na Victory Road



Freeport Street (Alternativa 2) - Quadrant Roadway

Prós

- Riduson di atrazu di veíkulus konparadu ku senáriu di Infrastrutura Izistenti
- Ménus konfliktus di veíkulus na Freeport Street
- Nóvu ligason ésti-oésti pa pions/bisiklétas na Victory Road

Kóntras

- Operasons difísil na aprosimason na sentidu nórti, na óra di ponta di palmanhan, y na aprosimasons na sentidu ésti y oésti na óras di ponta di palmanhan y di tardi



Freeport Street y Victory Road (Alternativa 3) - Kruzamentu Konplétu na Victory Road

Prós

- Nóvu ligason ésti-oésti pa pions/bisiklétas y pa veíkulus na Victory Road
- Iliminason di strada di sirvisu ta riduzi superfisi inpermeável
- Ménu konflitus di veíkulus na Freeport Steet

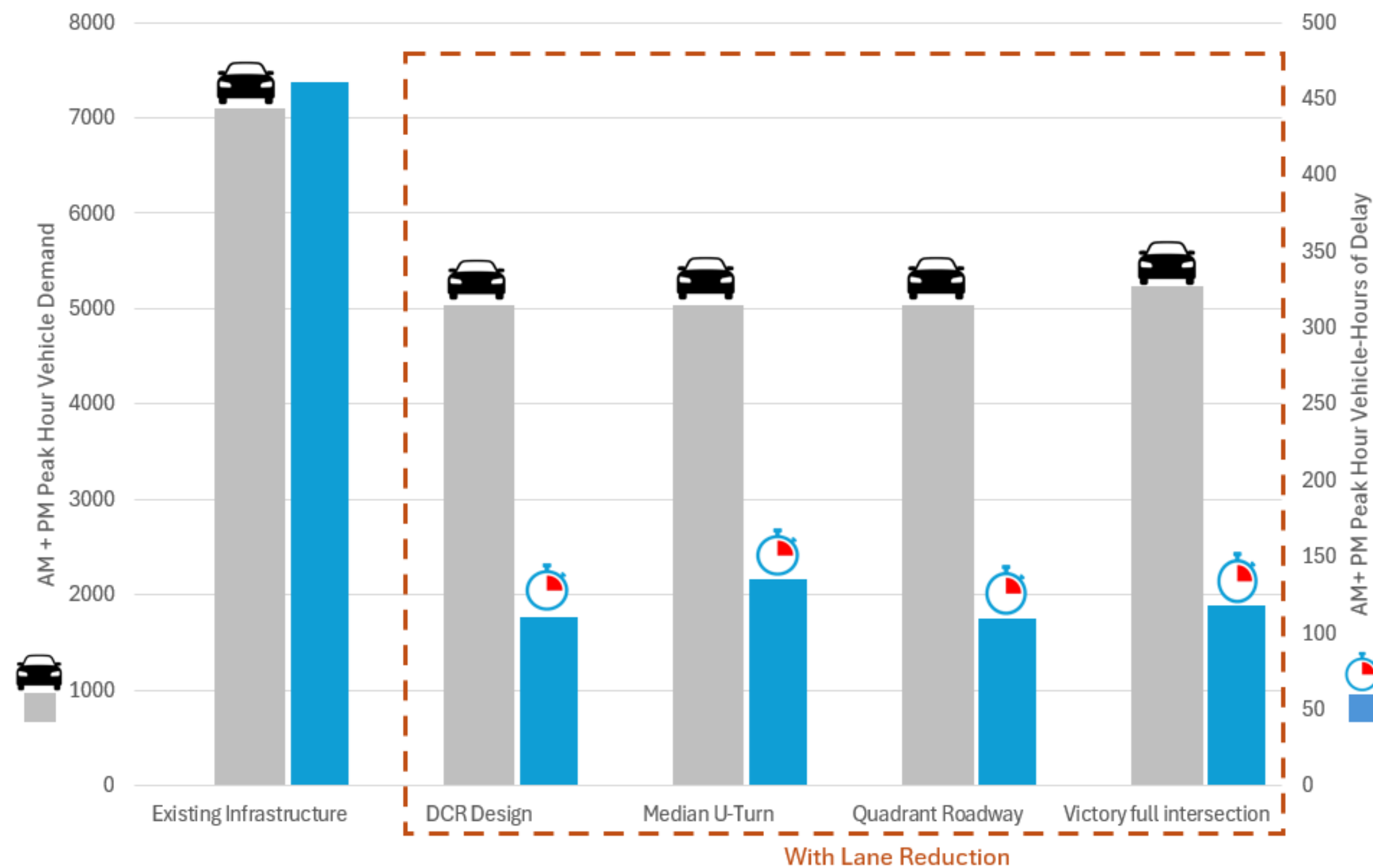
Kóntras

- Atrazu na aprosimason pa Freeport St na sentidu ésti, na óra di ponta di tardi
- Operasons difísil na Morrissey na sentidu sul na Freeport, na óra di ponta di tardi



Alternativas di Freeport Street - Análizi Inisial

Dipos di análizi inisial, operasons di veículus pa **Alternativa 2 di Freeport Street (Quadrant Roadway)** tivi midjor dizenpenhu di ki kes otu alternativa



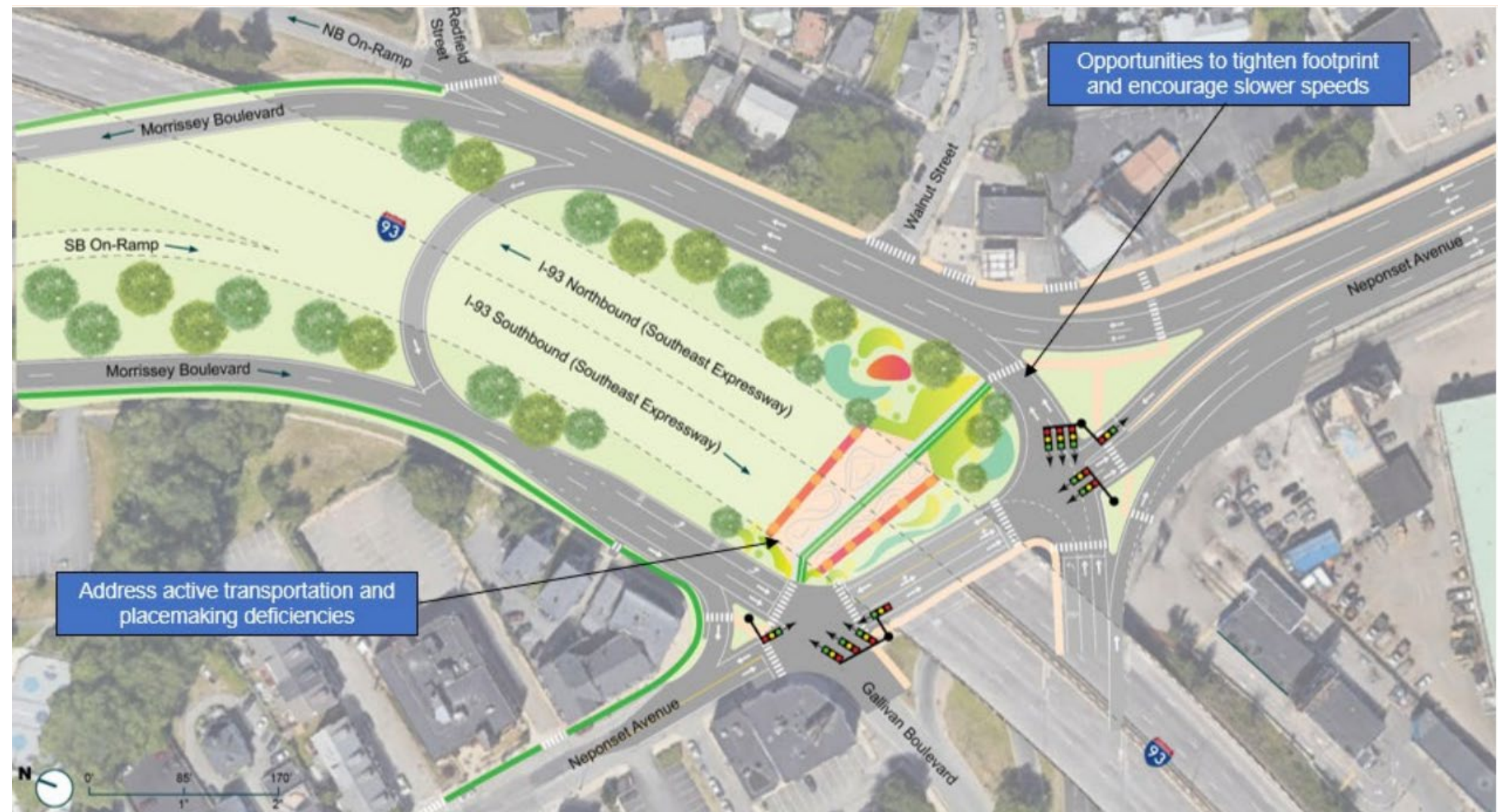
Alternativa di Neponset Circle

Prós

- Ta riduzi vulumi di veíkulus ki ten ki disvia
- Ta prupursiona más ligason pa pions y bisiklétas
- Ta midjora asesibilidadi di ADA

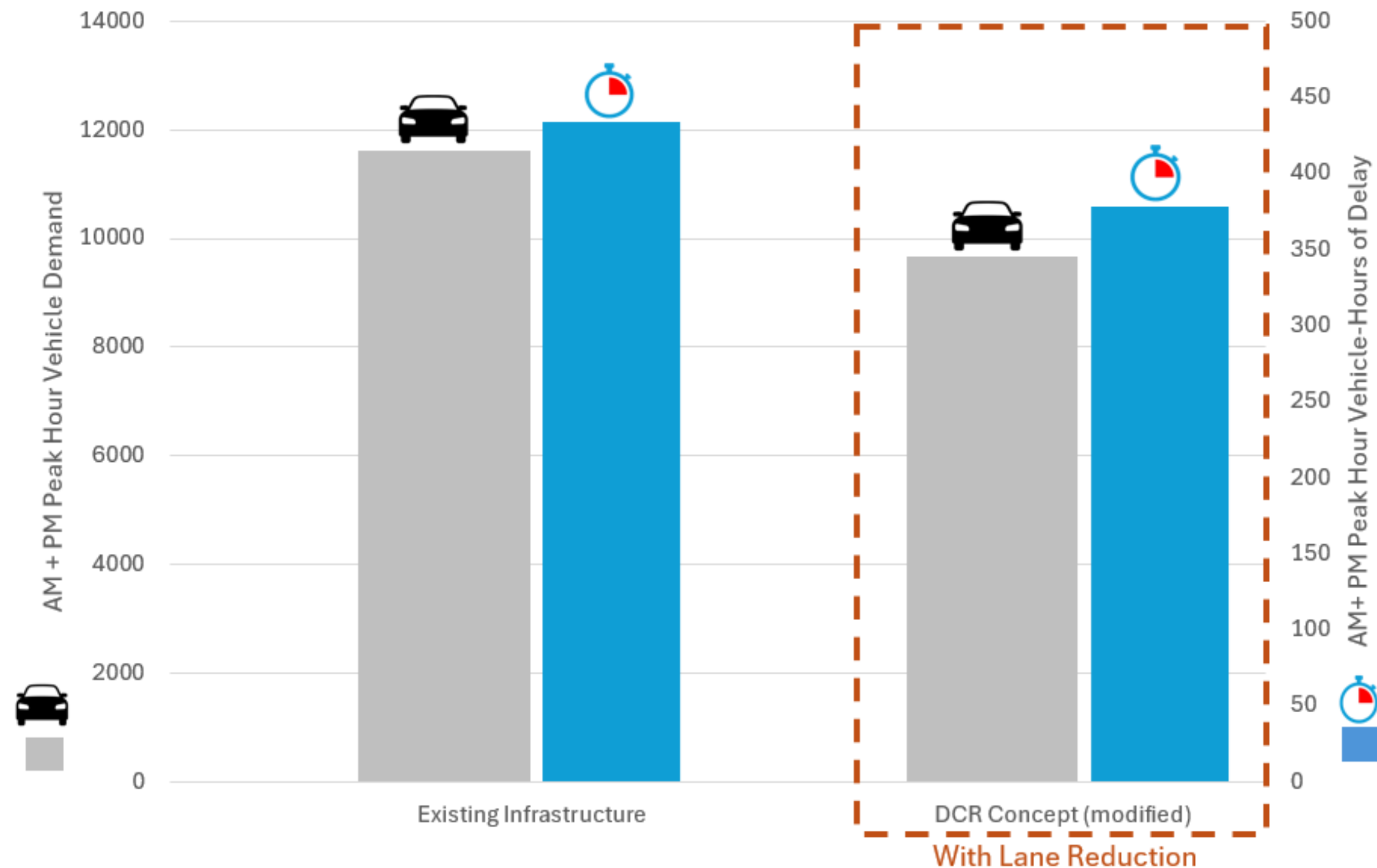
Kóntras

- Konjestionamentu na ranpa di I-93 ta kontinua



Alternativa di Neponset Circle - Análizi Inisial

Dipos di análizi inisial, **Alternativa di Neponset Circle** tivi midjor dizenpenhu di ki senáriu di Infrastrutura Izistenti



Konkluzons Prinsipal

- Análizi SYNCHRO ta da informason sobri pusíveis konstranjimentu operasional ô "fadjas fatal"
- **Análizi inisial ta rivela prós y kóntras rilasionadu ku kada alternativa**
- **Interasons entri muvimentus di veíkulus, bisikléta, pions y transpórti públiku ta ser avaliadu** utilizando VISSIM, ki ta da más informason sobri dizenpenhu di kada alternativa

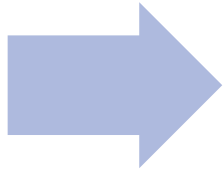
Prósimus Pasu

Prósimus Pasu

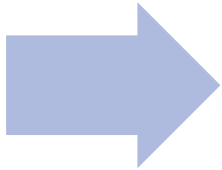
Nu sta Li



**Otonu di 2023 /
Invérnu di 2024**



**Primavéra /
Veron di 2024**



**Otonu /
Invérnu di 2024**

- Riunions di Kumison
- Kondisons Izistenti

- Dizenvolvimentu di Alternativas
- Análizi Preliminar di Alternativas
- Riunions di Kumison
- Atividadis Adisional di Divulgason di Kámara Munisipal

- Análizi di Alternativas
- Konsiderasons anbiental – barudju, puluison, bareras vizual
- Informason Atualizadu sobri Midjoramentus di Kurtu Prazu y Prujétus Relevanti
- Rilatóriu Final
- Riunions di Kumison



Involvimentu di Públiku

Dibatis di Kumison

Dibatis di Kumison

**Kumentárius jeral ô perguntas sobri
Dizenvolvimentu di Alternativas y/ô
Análizi Preliminar di Operasons di
Transpórti?**

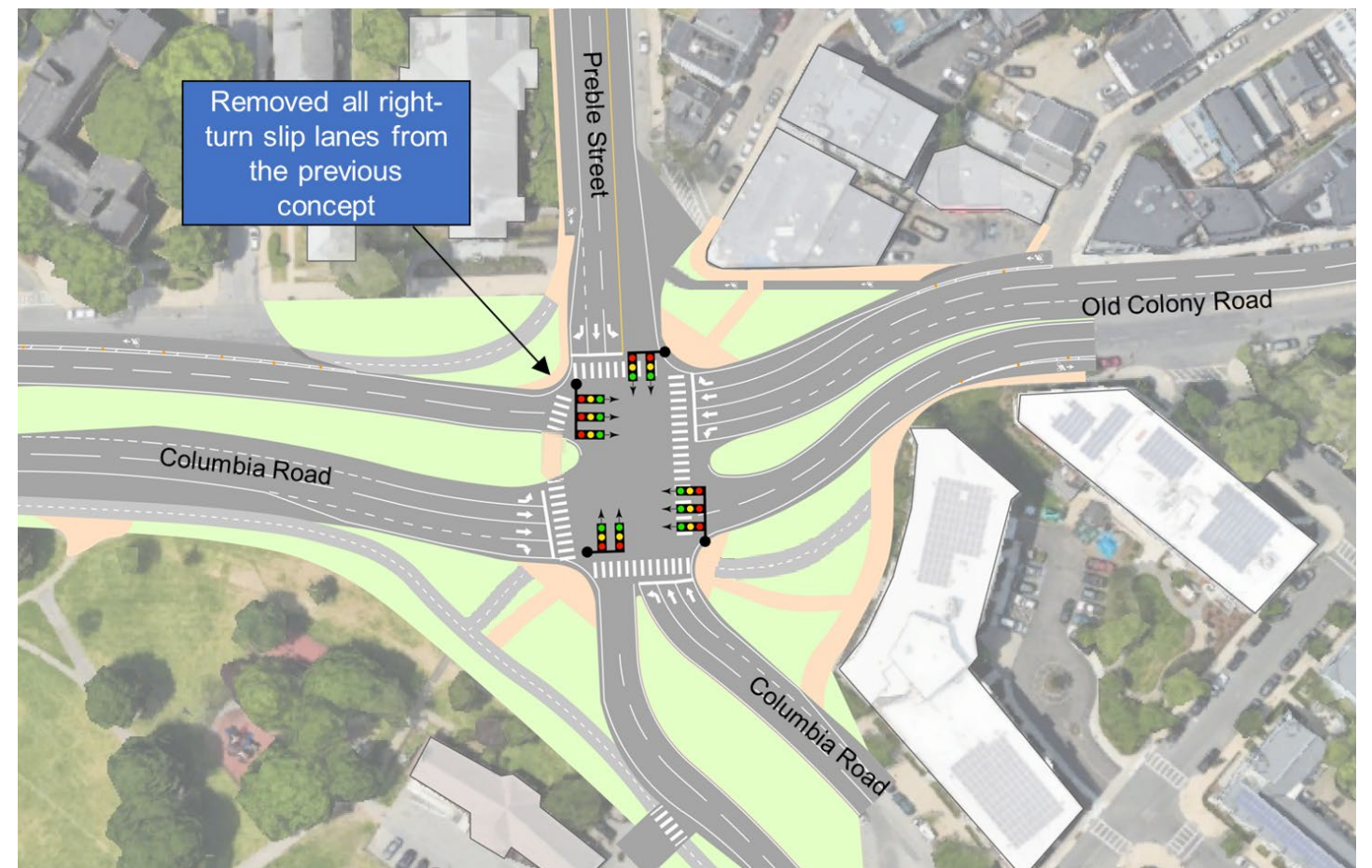
**Ki alternativas debe ser prumovedu
pa un análizi más prufundu
utilizandu VISSIM?**

Dibati di Kumison – Alternativas di Preble Circle

Preble Circle (Alternativa 1) – Rotunda Mudérnu



Preble Circle (Alternativa 2) - Kontrolu Sinalizadu



Dibati di Kumison – Alternativas di First Street

First Street (Alternativa 1) - Stradas di Sirvisu



First Street (Alternativa 1) - Kontrolu Sinalizadu



Dibati di Kumison – Alternativas di Bianculi Boulevard

Bianculi Boulevard (Alternativa 1) - *Continuous Green Tee*



Bianculi Boulevard (Alternativa 2) - *Median U-Turn*



Dibati di Kumison – Alternativas di Freeport Street

Freeport Street (Alternativa 1) - *Median U-Turn*



Freeport Street (Alternativa 2) - *Quadrant Roadway*

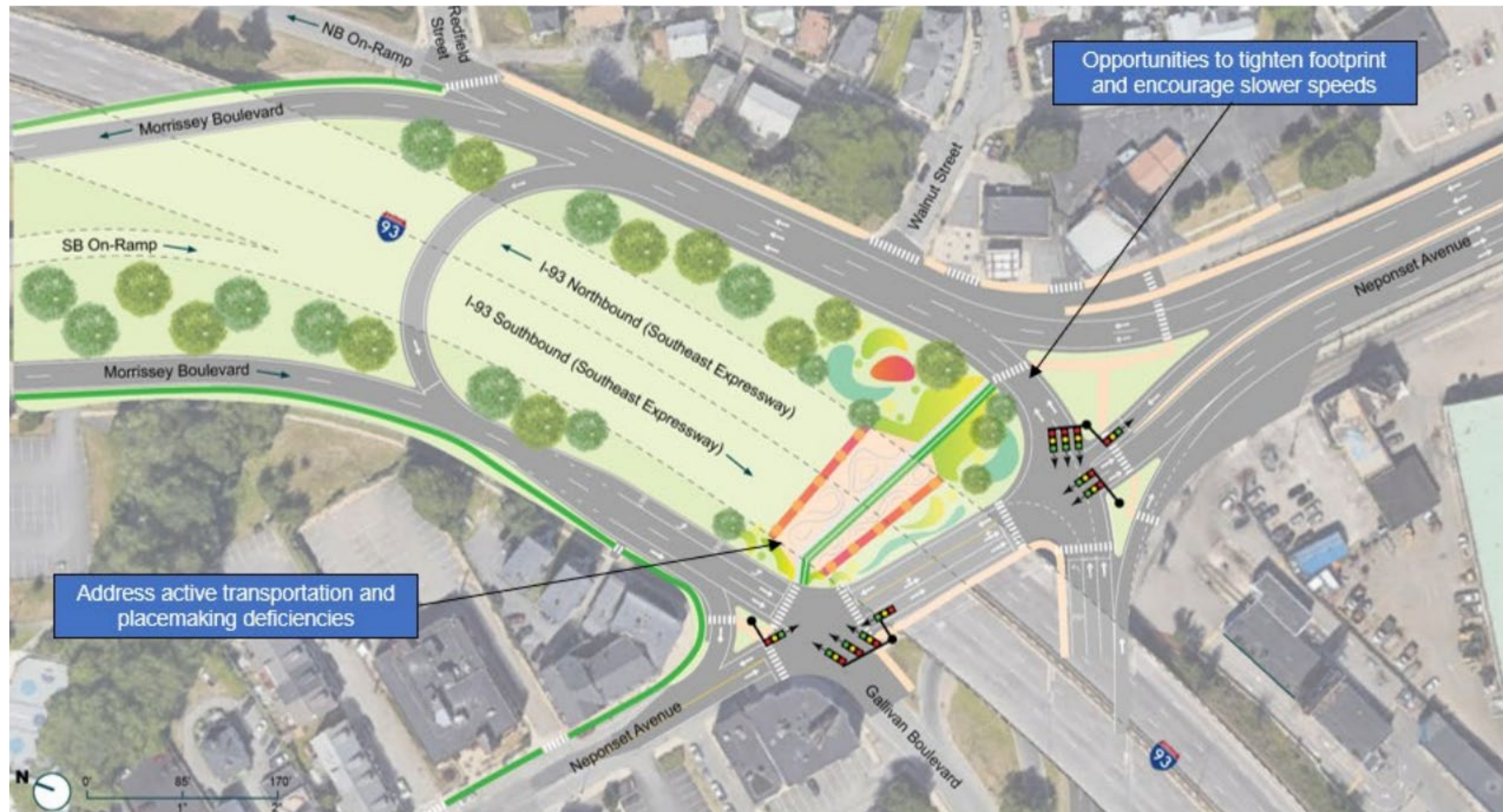


Freeport Street y Victory Road (Alternativa 3) - *Kruzamentu Konplétu na Victory Road*



Dibati di Kumison – Alternativa di Neponset Circle

Alternativa di Neponset Circle



Kumentáriu di Públiku

Faze Perguntas y Kumentárius: Prusésu di Riunion Íbridu

- Moderadoris Prizensial y Virtual ta ben trabadja djuntu pa garanti ma partisipantis na tudu dos spasu ta pode faze perguntas y kumentárius
- Moderadoris ta resebe alguns kumentáriu di kada bês nun spasu, y dipos es ta alterna durante piríudu di kumentáriu di públiku
- Si várius algen faze mésmu pregunta, moderadoris ta informa públiku kantu algen ki pregunta, y risponde kel pregunta un bês

Nu ta informa ma tudu pregunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilationadu ku prujétu.

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Partisipantis Virtual



- Aprizenta bus pregunta y kumentáriu utilizando boton Q&A (Alt+H)



- “Labanta mon” pa bu son ser ativadu pa preguntas verbal, (Alt + Y pa labanta mon)



- Fla bu nómi antis di bu pregunta



- Faze sô **1** pregunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dexta otus algen partisipa tanbe.



- Pa faze un pregunta pa telefóni, marka *9 y moderador ta txoma últimus 4 díjitu di bu númeru di telefóni y ativa bu son óra ki bu vês txiga.

Nu ta informa ma tudu pregunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilasionadu ku prujétu.

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Partisipantis Prizensial



- Utiliza Mikrofóni y poi na fila três (3) algen di kada bês, pa dextra públiku virtual partisipa tanbe



- Fla bu nómi antis di bu pergunta ô kumentáriu



- Faze sô **1** pergunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dextra otus algen partisipa tanbe

Nu ta informa ma tudu pergunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku



Módi ki bu ta Kontaktá- Nu

Manda kumentáriuś skritu pa:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Manda kumentáriuś pa email:

planning@dot.state.ma.us

Pa informason sobri prujétu, vizita *website* di studu:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> ô Kódigu QR:



Website di Studu
Kódigu QR



Obrigadu!