



Cuộc Họp Ủy Ban Đại Lộ Morrissey #5

Boston College High School
& Họp trực tuyến qua Zoom

Ngày 6 tháng 8 năm 2024



Biên bản và Quy trình cuộc họp

Thông báo về việc ghi âm/ghi hình

- Cuộc họp đại chúng trực tuyến này sẽ được ghi âm/ghi hình. Sở Giao thông Vận tải Massachusetts có thể chọn lưu giữ và phân phát video, hình ảnh tĩnh, âm thanh, và/hoặc bản ghi chép cuộc trò chuyện.
- Bằng việc tiếp tục tham gia cuộc họp đại chúng trực tuyến này, quý vị đồng ý tham gia vào một sự kiện được ghi âm/ghi hình.
- Tất cả bản ghi âm/ghi hình và bản ghi chép cuộc trò chuyện sẽ được xem là một bản ghi âm/ghi hình công khai.
- Nếu quý vị không thoải mái khi bị ghi âm/ghi hình, vui lòng tắt camera, tắt tiếng micro của quý vị, và hạn chế nhắn tin trò chuyện trong khung ghi chép. Hoặc quý vị có thể chọn cáo lỗi và rời khỏi cuộc họp.

Lưu ý quan trọng

- Micro và webcam của quý vị sẽ tự động được tắt khi quý vị vào cuộc họp.
- Cuộc họp sẽ có phần hỏi đáp ở cuối phần trình bày.

Mọi câu hỏi và ý kiến của quý vị đều được hoan nghênh và đánh giá cao, tuy nhiên, chúng tôi yêu cầu quý vị kiềm chế không đưa ra bất kỳ bình luận thiếu tôn trọng nào.

Nút điều khiển trong Zoom



- Nhấn thả thanh menu để kiểm tra micro và loa



- Đặt câu hỏi và chia sẻ ý kiến



- Giơ tay phát biểu



- Nếu quý vị không thể truy cập vào internet hoặc gặp vấn đề về kỹ thuật, vui lòng gọi vào cuộc họp theo số 312-626-6799, mã ID cuộc họp: 884 0334 8122



Nếu quý vị gặp vấn đề về kỹ thuật khi tham dự phần trình bày, vui lòng gọi số:

1-888-799-9666

Có tùy chọn phụ đề được tự động tạo bởi Zoom



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



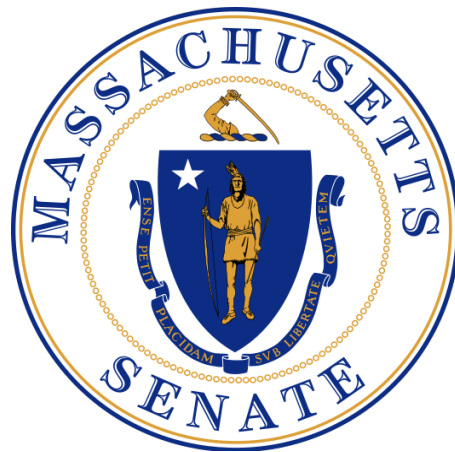
Interpretation

Leave

Chương trình cuộc họp

- **Tuyên bố bắt đầu cuộc họp**
- **Giới thiệu thành viên Ủy ban**
- **Trình bày về nghiên cứu**
 - **Xem xét Ý kiến phản hồi nhận được**
 - **Không Xây dựng Tương lai (Lập Mô hình Giao thông)**
 - **Dự báo Xây dựng (Lập Mô hình Giao thông)**
 - **Thử nghiệm các Phương án (Mô phỏng Giao thông)**
 - **Các bước Tiếp theo**
- **Diễn đàn mở cho phần thảo luận giữa các thành viên Ủy ban**
- **Ý kiến của công chúng**

Giới thiệu Ủy ban



*Xin lưu ý là các trách nhiệm của Cơ quan Quy hoạch & Phát triển Boston đã được chuyển qua cho Sở Quy hoạch Thành phố Boston tính đến ngày 1 tháng 7 năm 2024.

Mục tiêu của Ủy ban



Cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện vận tải công cộng, người đi xe đạp và người đi xe mô tô



Tăng cường khả năng **chống chịu và phục hồi trước khí hậu** tại khu vực Dorchester của thành phố Boston và dọc theo Đại lộ Morrissey của thành phố



Phát triển một kế hoạch toàn diện và **thiết kế những phương án ý tưởng** cho đường hành lang Đại lộ Morrissey



Xác định **các khoản đầu tư ngắn hạn** để cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện vận tải công cộng, người đi xe đạp, và người đi xe mô tô dọc theo đường hành lang Đại lộ Morrissey

Vui lòng lưu ý:

Trách nhiệm của Ủy ban Đại lộ Morrissey là đánh giá và khuyến nghị những cải thiện trong giao thông và cơ sở hạ tầng.

Vai trò hỗ trợ của nhóm nghiên cứu giới hạn ở việc trình bày các thông tin cơ bản có liên quan cũng như phát triển và đánh giá những cải thiện khả năng chống chịu và phục hồi trong giao thông

Phần trình bày này bao gồm cả nội dung nằm ngoài phạm vi nhiệm vụ của Ủy ban Đại lộ Morrissey.

Nội dung bổ sung này nhằm mục đích cung cấp bối cảnh trong khu vực về đường hành lang và tạo điều kiện cho công chúng thảo luận và đóng góp ý kiến rộng rãi hơn.

Xem xét Ý kiến phản hồi nhận được

Tóm tắt các Ý kiến Phản hồi

Các thắc mắc về lập mô hình và kịch bản phát triển

Lo ngại về việc giảm mức lưu lượng đường bộ

Điểm quay đầu U-turn tại Đại lộ Bianculli

Nhu cầu cải thiện giao thông/ tiếp cận năng động

Các cân nhắc về môi trường - tiếng ồn, ô nhiễm, cản trở tầm nhìn

Cập nhật về các cải thiện ngắn hạn và các dự án liên quan

Các Chủ đề Sắp tới

**Cuộc họp
hôm nay**

**Phát triển các
phương án**

**Phân tích sơ bộ
về vận hành giao
thông**

**Cuộc họp
tiếp theo**

Phân tích các phương án

Các cân nhắc về môi trường

**Cập nhật về các cải thiện ngắn
hạn và các dự án liên quan**

Lập mô hình Giao thông Vận tải Không xây dựng trong Tương lai

**Tinh chỉnh Kịch bản Quy hoạch 2025 của Tổ chức Quy
Hoạch Đô Thị Khu vực Boston 2050**

Thông tin cơ bản

- **Tổ chức Quy hoạch Đô thị (MPO) Khu vực Boston** thực hiện các hoạt động quy hoạch cho khoảng 100 đô thị trong Khối Thịnh Vượng Chung
- Một trong những hoạt động quy hoạch chính là **Kế hoạch Giao thông Vận tải Dài hạn (LRTP)**
- Cập nhật gần đây nhất, *Destination 2050 (Đích đến 2050)*, được hoàn thành vào năm 2023
- MPO Khu vực Boston phát triển các dự báo về dân số, hộ gia đình, và việc làm cho năm tham chiếu tương lai 2050 như một phần của cập nhật này. Các dự báo này đóng vai trò là dữ liệu đầu vào cho mô hình nhu cầu đi lại trong khu vực
- Năm tương lai này được gọi là **Kịch bản Quy hoạch**

Nhân khẩu học Kịch bản Quy hoạch của Năm tham chiếu và 2050

- Mô hình nhu cầu đi lại (TDM23) trong khu vực của MPO Khu vực Boston bao gồm:
 - Năm tham chiếu 2019
 - Năm tương lai 2050 - Kịch bản Quy hoạch

Dữ liệu	Năm tham chiếu (2019) của MPO Khu vực Boston	Năm tương lai (Kịch Bản Quy Hoạch 2050) của MPO Khu vực Boston	Mức chênh lệch Tăng trưởng	% Tăng trưởng
Dân số	68.919	87.741	18.822	27,3%
Hộ gia đình	27.294	36.205	8.911	32,6%
Việc làm	38.076	44.432	6.356	16,7%

- Dựa trên những ý kiến phản hồi nhận được, các dự báo này được xem xét và tinh chỉnh cho khu vực nghiên cứu

Tinh chỉnh Kịch bản Kế hoạch 2050

- Kết quả là các dự báo về dân số và hộ gia đình cho khu vực nghiên cứu đã được tinh chỉnh dựa trên các dự án đang phát triển, đã lên kế hoạch, và được đề xuất gần đây
- Việc tinh chỉnh này đã bổ sung thêm 9.018 người và 3.920 hộ gia đình vào dự báo trong Kịch bản Kế hoạch 2050 của MPO Khu vực Boston cho khu vực nghiên cứu

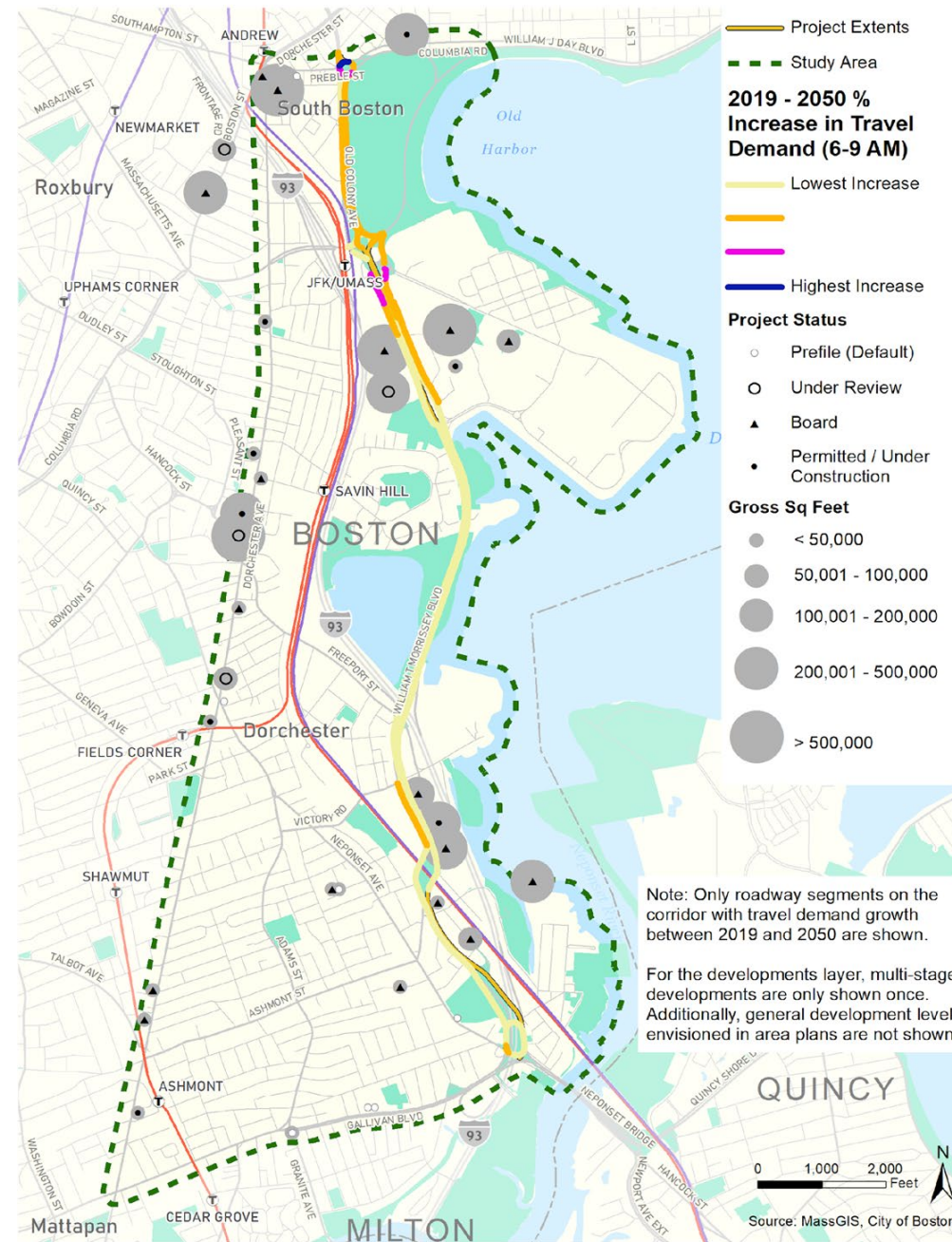
Dữ liệu	Năm tham chiếu (2019) của MPO Khu vực Boston	Năm tương lai (Kịch Bản Quy Hoạch 2050) của MPO Khu vực Boston	Số liệu đã tinh chỉnh Năm 2050 Tương lai Không xây dựng	Mức Chênh lệch (tốc độ tăng trưởng) giữa Số liệu đã tinh chỉnh Tương lai Không xây dựng và Năm tham chiếu
Dân số	68.919	87.741	96.759	27.840 (40,4%)
Hộ gia đình	27.294	36.205	40.125	12.831 (47%)
Việc làm	38.076	44.432	44.432	6.356 (16,7%)

** Các phát triển đã xác định được thêm vào và theo dõi để đảm bảo dữ liệu được cập nhật thường xuyên nhất có thể trong suốt thời gian thực hiện dự án này. Vì lý do này, một số phát triển đã được thêm vào ngoài mô hình.*

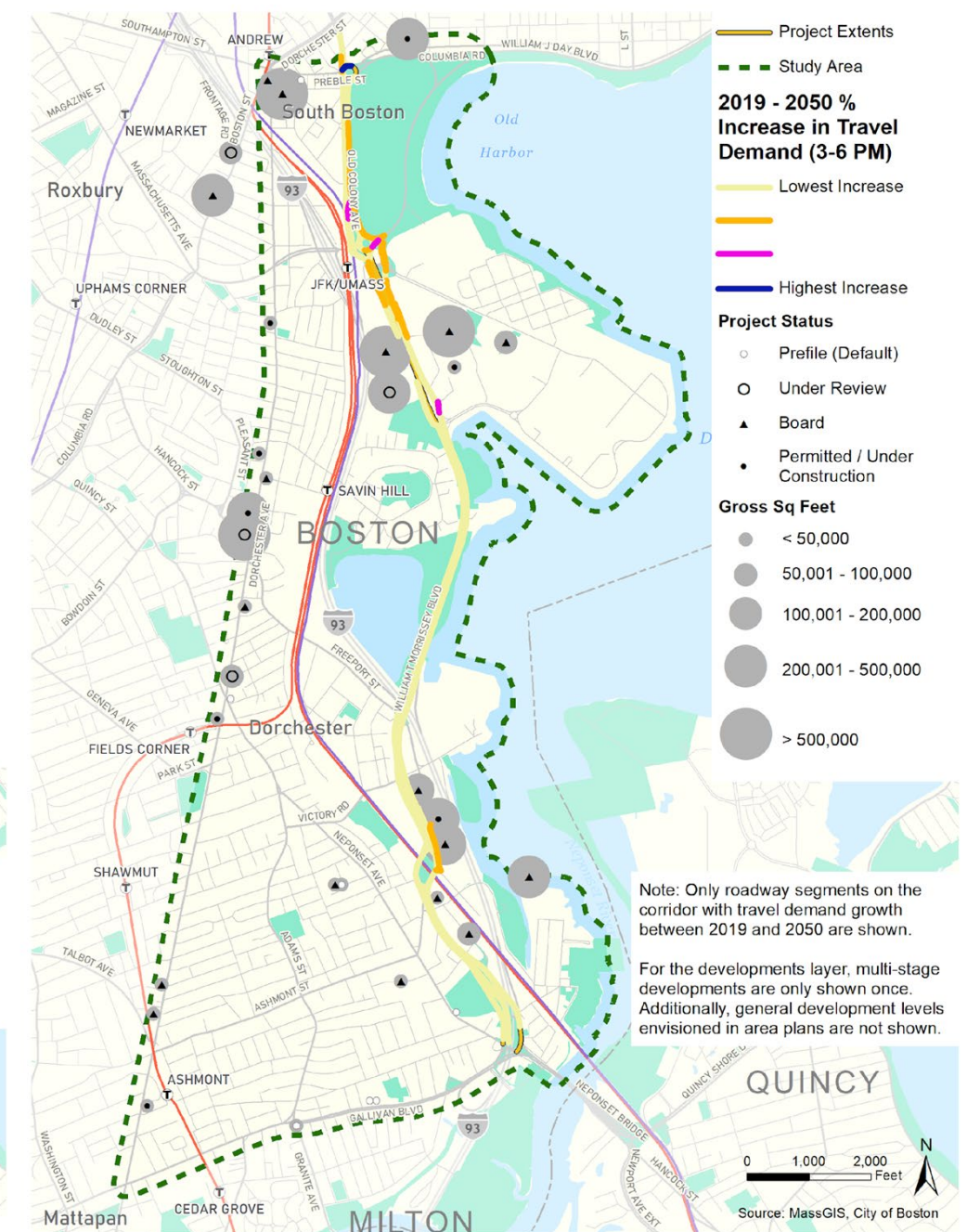
Dự báo Nhu cầu Đi lại theo Số liệu tình hình năm 2050

- Thêm nhiều phát triển sắp tới và nhu cầu đi lại dự kiến tăng lên ở phía Bắc của khu vực nghiên cứu
- **Các địa điểm có mức tăng trưởng cao hơn gồm:**
 - Vòng xoay Old Colony
 - Vòng xoay Kosciuszko
 - Giao lộ Đại lộ Bianculli/ Đại lộ Morrissey

GIỜ CAO ĐIỂM SÁNG



GIỜ CAO ĐIỂM CHIỀU



Lập mô hình Giao thông Vận tải Dự báo Xây dựng (Dự kiến)

Dự Báo Mô Hình Xây dựng 2050 Tương lai

- Xây dựng tương lai thể hiện có các thông tin tình hình trong nhân khẩu học, thay đổi mạng lưới đường bộ, và các cải tiến khác về phương thức
- **Sửa đổi mạng lưới đường bộ** bao gồm:
 - Tái cấu hình Đại lộ Morrissey
 - Thay đổi lối vào đường mặt tiền (nhánh phía Tây) tại giao lộ Đại lộ Morrissey và Đại lộ Bianculli
 - Thi công Đường First
- Dự báo giúp trả lời câu hỏi:
 - Liệu giao thông có chuyển hướng không? Nếu có, thì ở đâu?
 - Đại lộ Morrissey sẽ bị ảnh hưởng như thế nào?

Mô hình Xây dựng Tương lai Năm 2050 được hiệu chỉnh như thế nào cho khu vực nghiên cứu?

Bước 1: Mô hình kết hợp các sửa đổi mạng lưới đường bộ

Kết quả được so sánh với các phương thức giao thông như phương tiện có động cơ, đi bộ/xe đạp, và phương tiện vận tải công cộng trong bản Không xây dựng.

Bước 2: Các cập nhật nhằm giảm ảnh hưởng tiềm năng đến hoạt động vận hành

Đợt vận hành mô hình lần hai cũng gồm các liên kết đường đi bộ/đạp xe mới

Bước 3: Cập nhật để sửa đổi và phản ánh tốt hơn tình trạng các phương tiện hiện tại trong các phát triển mới

2050 Kết quả Dự báo Mô hình Tương lai có xây dựng

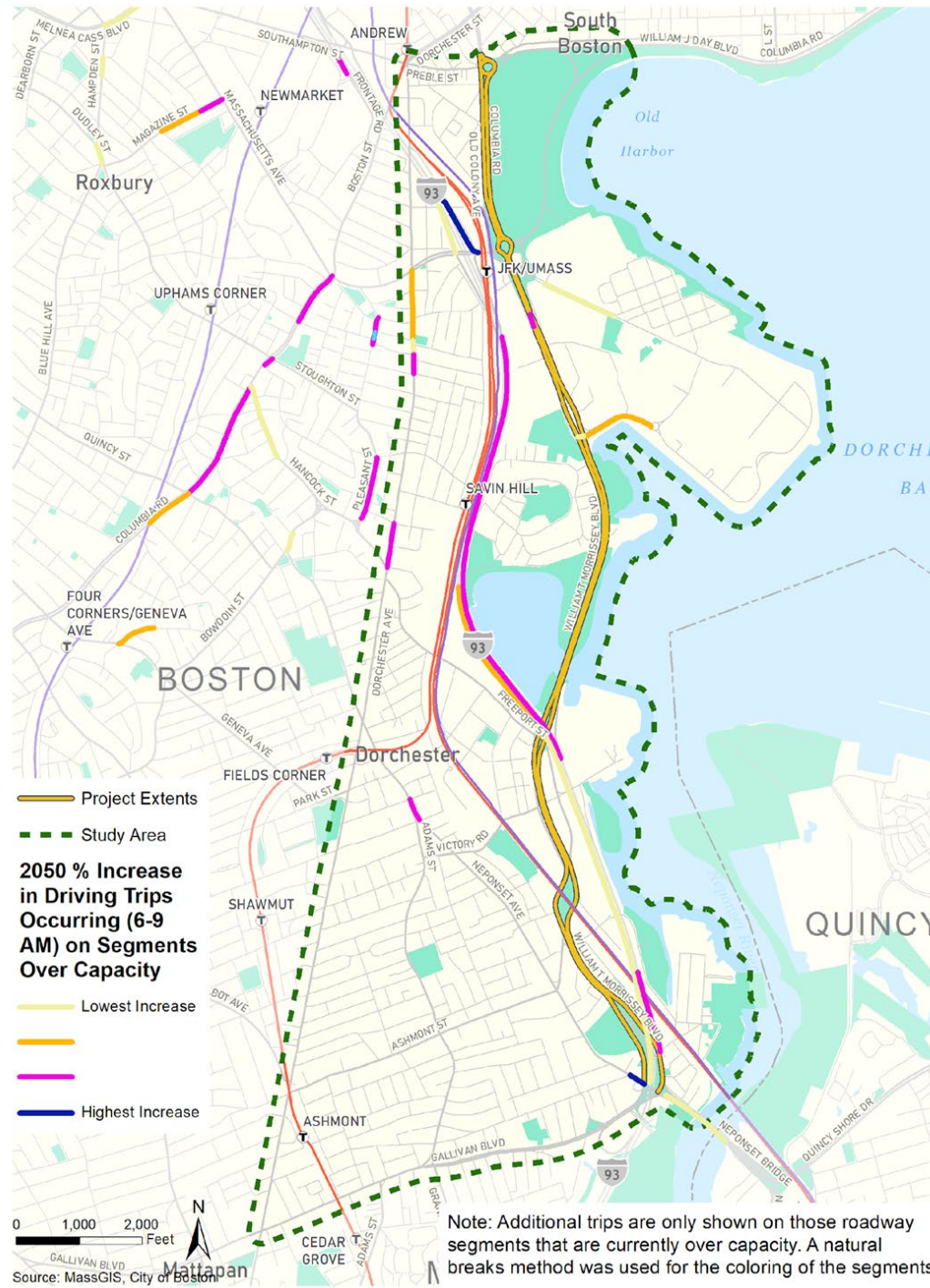
- Sử dụng phương pháp này dẫn đến Kết quả Dự báo Tương lai Có xây dựng 2050 sau đây

Phương thức	Số chuyến trong Năm tham chiếu (2019) của MPO Khu vực Boston	Số chuyến Dự báo Năm tương lai (2050) Không xây dựng của MPO Khu vực Boston	Số chuyến Dự báo Năm 2050 Tương lai Có xây dựng
Các phương tiện	200.107	243.573 (+21,7%)	236.329 (+18,1%)
Đi bộ/Xe đạp	49.898	73.279 (+46,9%)	75.812 (+51,9%)
Phương tiện vận tải công cộng	25.803	37.010 (+43,4%)	41.184 (+59,6%)
Tổng cộng	275.808	353.862 (+28,3%)	353.325 (+28,1%)

Dự kiến Chuyển hướng Phương tiện

- Do đề xuất tái cấu hình đường bộ, một số tài xế hiện đang dùng Đại lộ Morrissey làm xa lộ có thể sẽ chuyển sang I-93
- Có thể sẽ có chuyển đổi một số phương thức đi lại (vd: chuyển từ lái xe sang sử dụng phương tiện vận tải công cộng hoặc đạp xe)
- Nhìn chung, lưu lượng giao thông chuyển sang I-93 trong cả giờ cao điểm vào buổi sáng và buổi chiều

GIỜ CAO ĐIỂM SÁNG



GIỜ CAO ĐIỂM CHIỀU



Thử nghiệm Các phương án Mô phỏng Giao thông Vận tải

Quy trình Mô phỏng Giao thông Vận tải

- **SYNCHRO** ban đầu được sử dụng để thử nghiệm từng phương án giao lộ riêng lẻ nhằm xác định các hạn chế trong vận hành hoặc "các lỗi nghiêm trọng"
 - Sử dụng lưu lượng giao thông của Mô Hình Xây dựng Năm 2050
- **Bước tiếp theo:** Sau đó, VISSIM sẽ được sử dụng để lập mô hình các khu vực phụ của hành lang dựa trên kết quả thử nghiệm SYNCHRO
 - Vạch qua đường cho xe đạp và người đi bộ tại các giao lộ sẽ được tinh chỉnh
- Các trang slide sau đây trình bày chi tiết kết quả phân tích SYNCHRO ban đầu cho các phương án

Khác biệt giữa SYNCHRO và VISSIM là gì?

SYNCHRO là công cụ dùng để đánh giá các giao lộ có tín hiệu và không có tín hiệu, tập trung vào chuyển động của phương tiện

VISSIM là công cụ dùng để đánh giá các giao lộ có tín hiệu và không có tín hiệu, tập trung vào sự tương tác giữa các chuyển động của xe cộ, xe đạp, người đi bộ và phương tiện vận tải công cộng

Quy trình Mô phỏng Giao thông Vận tải

Ban đầu, đánh giá cách các phương án tác động đến chuyển động của phương tiện và xác định các vấn đề (hoặc "lỗi nghiêm trọng")

Sau đó, kết hợp với người đi xe đạp, người đi bộ và người sử dụng phương tiện vận tải công cộng và xác định "lỗi nghiêm trọng"

Các phương án có ít hoặc không có "lỗi nghiêm trọng" được phát triển để phân tích sâu hơn

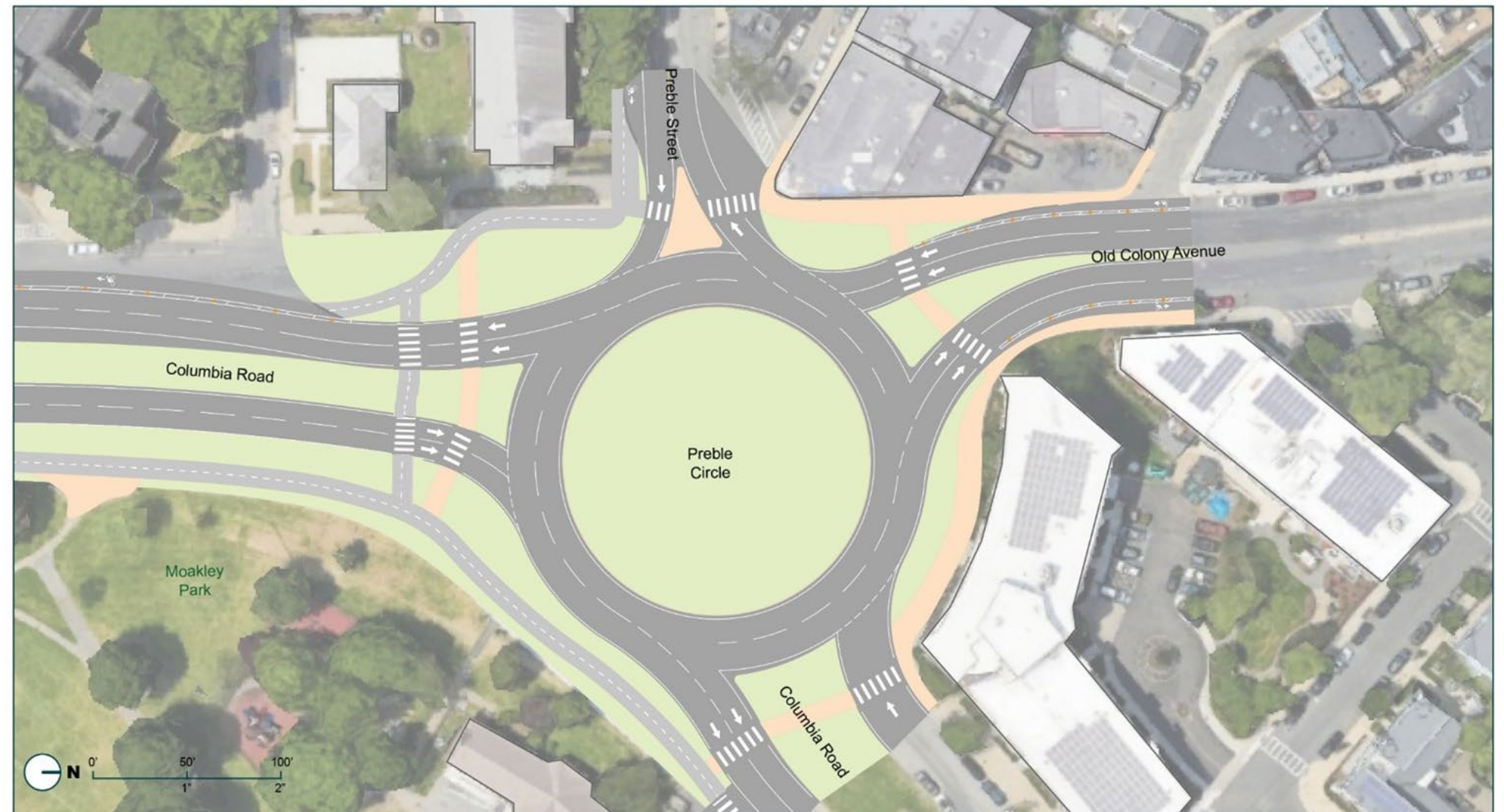
Vòng xoay Preble (Phương án 1) - Vòng xoay Hiện đại

Ưu điểm

- Giảm tình trạng trì trệ tổng quát của phương tiện so với kịch bản Cơ sở Hạ tầng Hiện tại

Nhược điểm

- Khó khăn trong việc xử lý nhu cầu phương tiện đi về hướng Tây (buổi sáng) và hướng Nam (buổi chiều)
- Tuyến đường đi xe đạp/đi bộ dài qua giao lộ



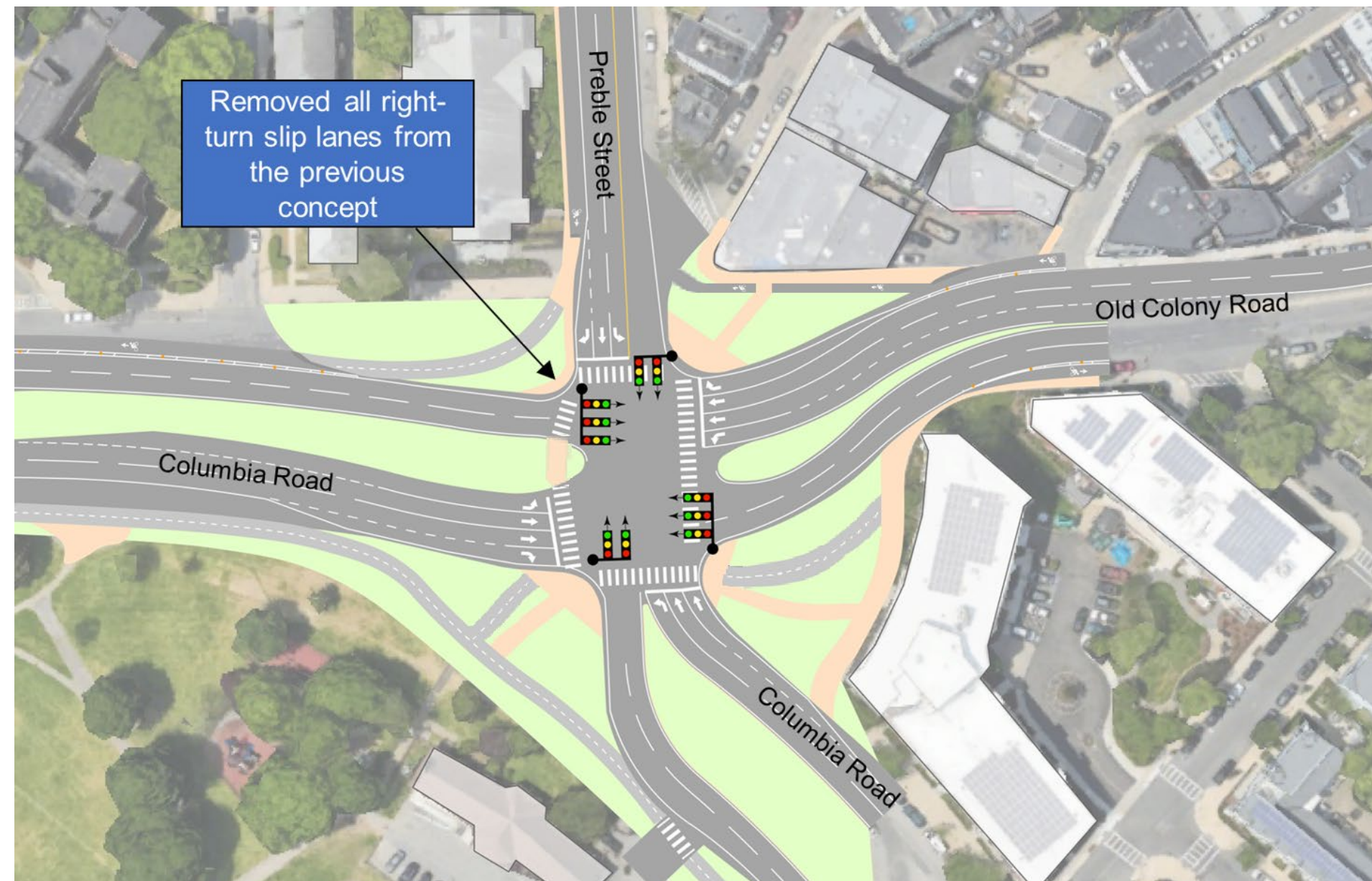
Vòng xoay Preble (Phương án 2) - Điều khiển bằng tín hiệu

Ưu điểm

- Hiệu quả hơn so với kịch bản Cơ Sở Hạ Tầng Hiện Tại và Phương án 1 cho Vòng xoay Preble
- Quãng băng qua đường ngắn hơn cho người đi bộ
- Choáng ít không gian hơn so với vòng xoay

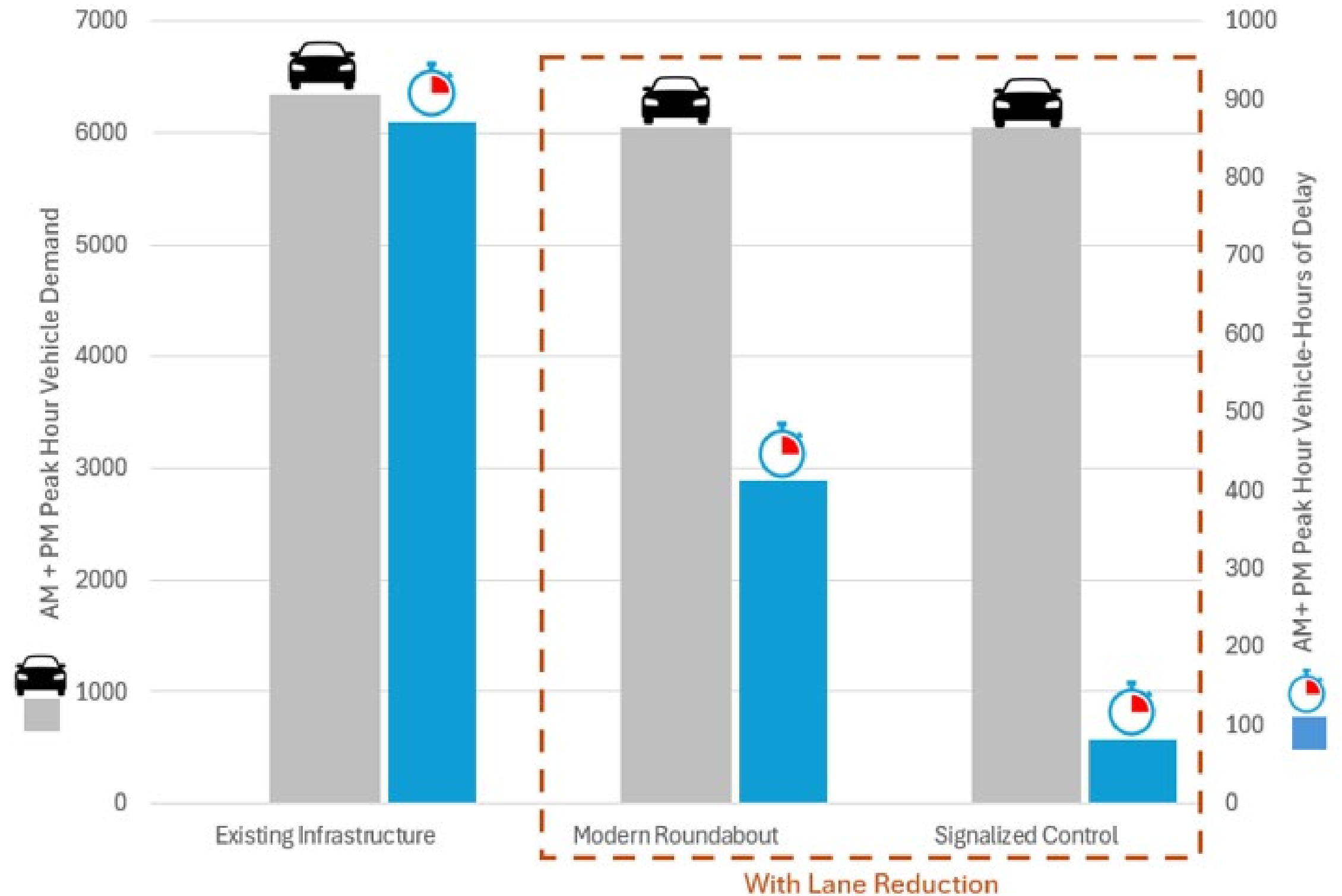
Nhược điểm

- Khó khăn trong việc vận hành luồng di chuyển rẽ trái về hướng Bắc và đi hướng Nam vào giờ cao điểm buổi chiều



Các phương án cho Vòng xoay Preble - Phân tích Sơ bộ

Theo phân tích sơ bộ, vận hành các phương tiện cho **Phương án 2 cho Vòng xoay Preble (Điều khiển bằng Tín hiệu)** hiệu quả hơn các phương án khác



Đường First (Phương án 1) - Đường phụ song song

Ưu điểm

- Luồng giao thông không bị gián đoạn trên Đại lộ Morrissey

Nhược điểm

- Có ít điểm đi bộ băng qua đường theo hướng Đông-Tây
- Giao thông phụ thuộc nhiều hơn vào Đường Mt. Vernon



Đường First (Phương án 2) - Điều khiển bằng Tín hiệu

Ưu điểm

- Giảm lưu lượng phương tiện trên Đường Mt. Vernon
- Cung cấp cơ hội băng qua đường theo hướng Đông-Tây
- Ít choáng không gian /diện tích không thấm nước hơn
- Phù hợp với Quy hoạch tổng thể Columbia Point

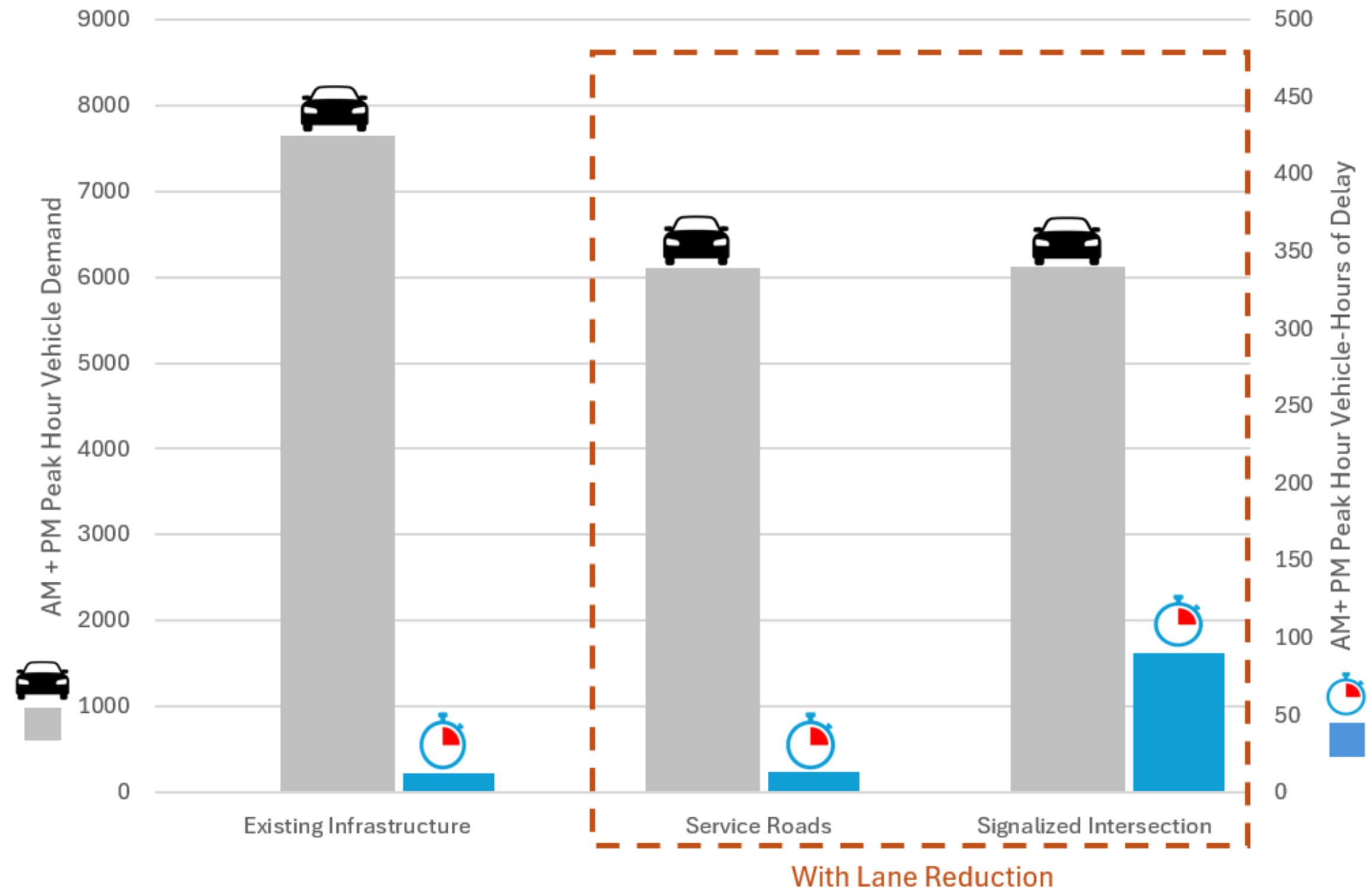
Nhược điểm

- Tăng tình trạng trì trệ và xếp hàng trên Đại lộ Morrissey



Các phương án cho Đường First - Phân tích Sơ bộ

Theo phân tích sơ bộ, vận hành các phương tiện trong **Phương án 1 cho Đường First (Đường phụ song song)** hiệu quả hơn các phương án khác



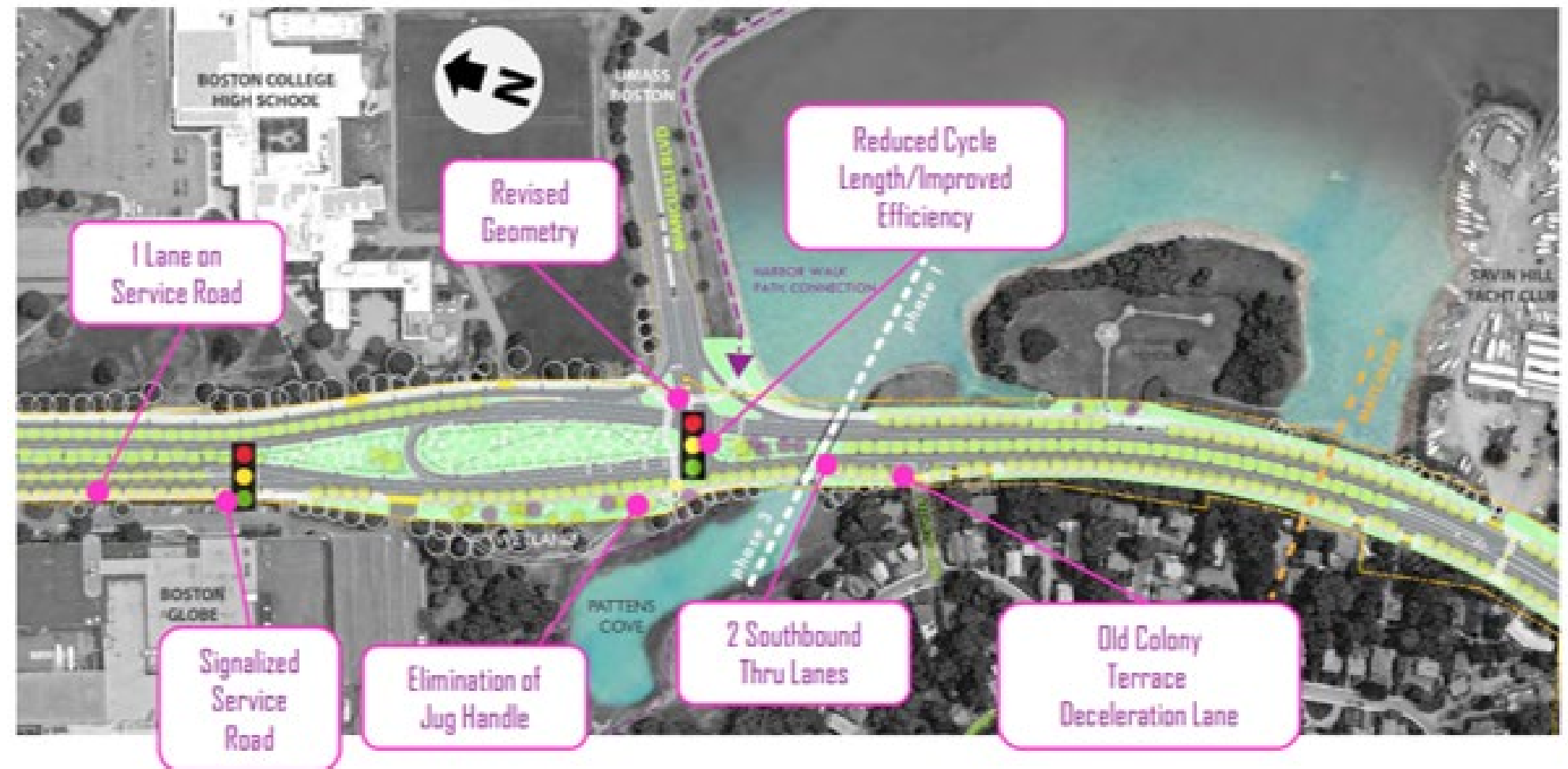
Đại lộ Bianculli - Thiết kế của Sở Bảo tồn và Giải trí Massachusetts (2017)

Ưu điểm

- Vận hành lưu thông phương tiện tổng thể vững mạnh
- Kết nối cho người đi bộ và xe đạp trên tất cả các nhánh của giao lộ
- Ít choáng không gian/ diện tích không thấm nước nhất

Nhược điểm

- Tình trạng trì trệ ở điểm quay đầu U-turn về hướng Nam vào giờ cao điểm buổi sáng



Nguồn: Sở Bảo tồn và Giải trí Massachusetts

Đại lộ Bianculli (Phương án 1) - Tuyến đường T Xanh lá Liên tục

Ưu điểm

- Vận hành lưu thông phương tiện tổng thể vững mạnh

Nhược điểm

- Ít vạch qua đường cho người đi bộ hướng Đông-Tây (không có vạch qua đường ở nhánh phía Nam)
- Tình trạng trì trệ ở điểm quay đầu U-turn về hướng Nam vào giờ cao điểm buổi sáng
- Chuyển làn liên tục để vào Old Colony Terrace từ Đại lộ Bianculli



Đại lộ Bianculli (Phương án 2) – Điểm quay đầu U-turn ở Dải phân cách

Ưu điểm

- Kết nối dành cho người đi bộ và xe đạp trên tất cả các nhánh của giao lộ
- Ít điểm xung đột trong di chuyển giao thông hơn ở giao lộ

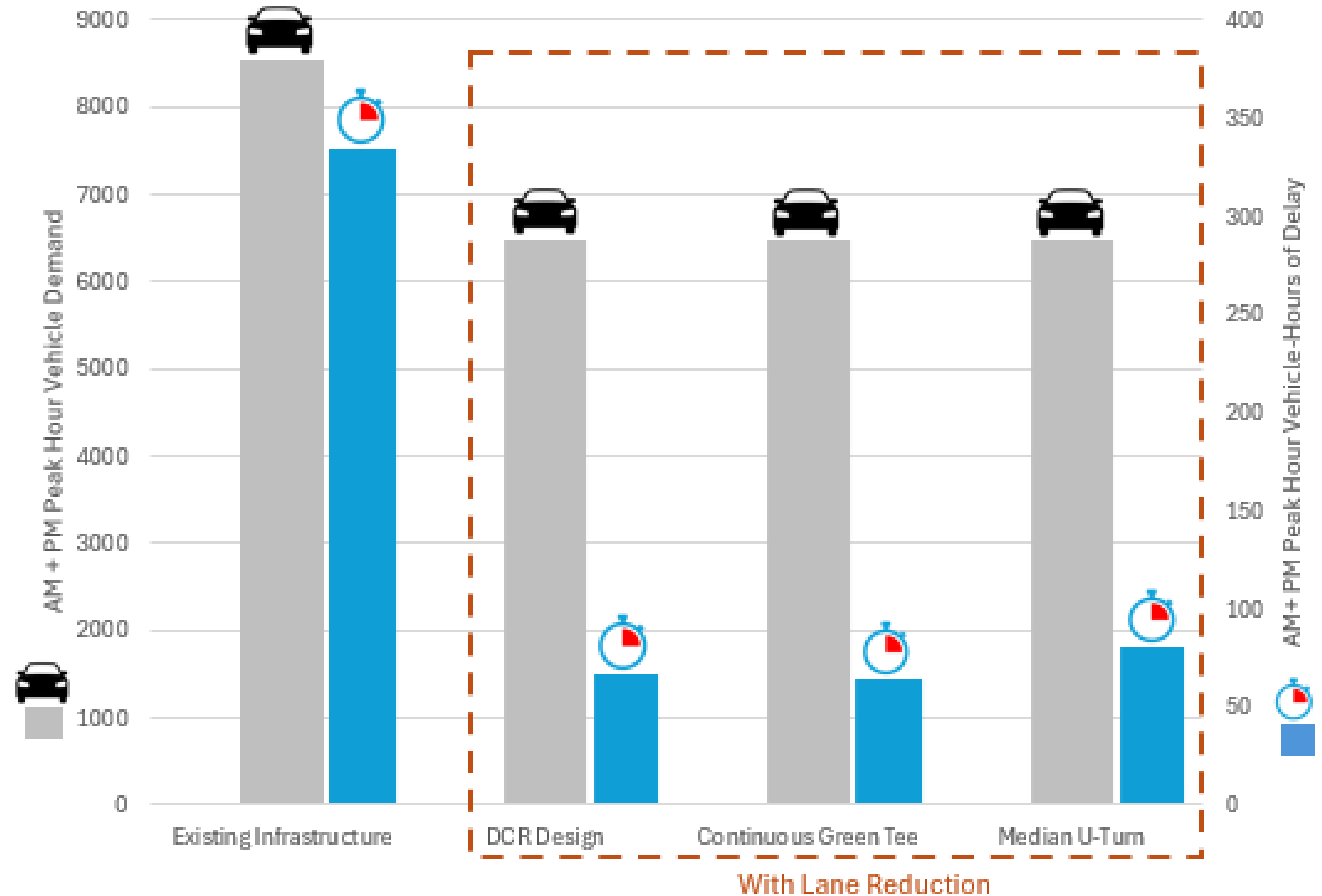
Nhược điểm

- Tình trạng trì trệ tổng thể của các phương tiện nghiêm trọng hơn so với các phương án khác
- Điểm quay đầu U-turn ở dải phân cách đòi hỏi diện tích vỉa hè rộng hơn ở phía Nam của Vietnam Veterans Memorial



Các phương án cho Đại lộ Bianculli - Phân tích Sơ bộ

Theo phân tích sơ bộ, tuy các phương án tương đồng nhau, **phương án 2 cho Đại lộ Bianculli (Điểm quay đầu U-turn ở dải phân cách)** có nhiều ưu điểm hơn và ít nhược điểm hơn so với các phương án khác



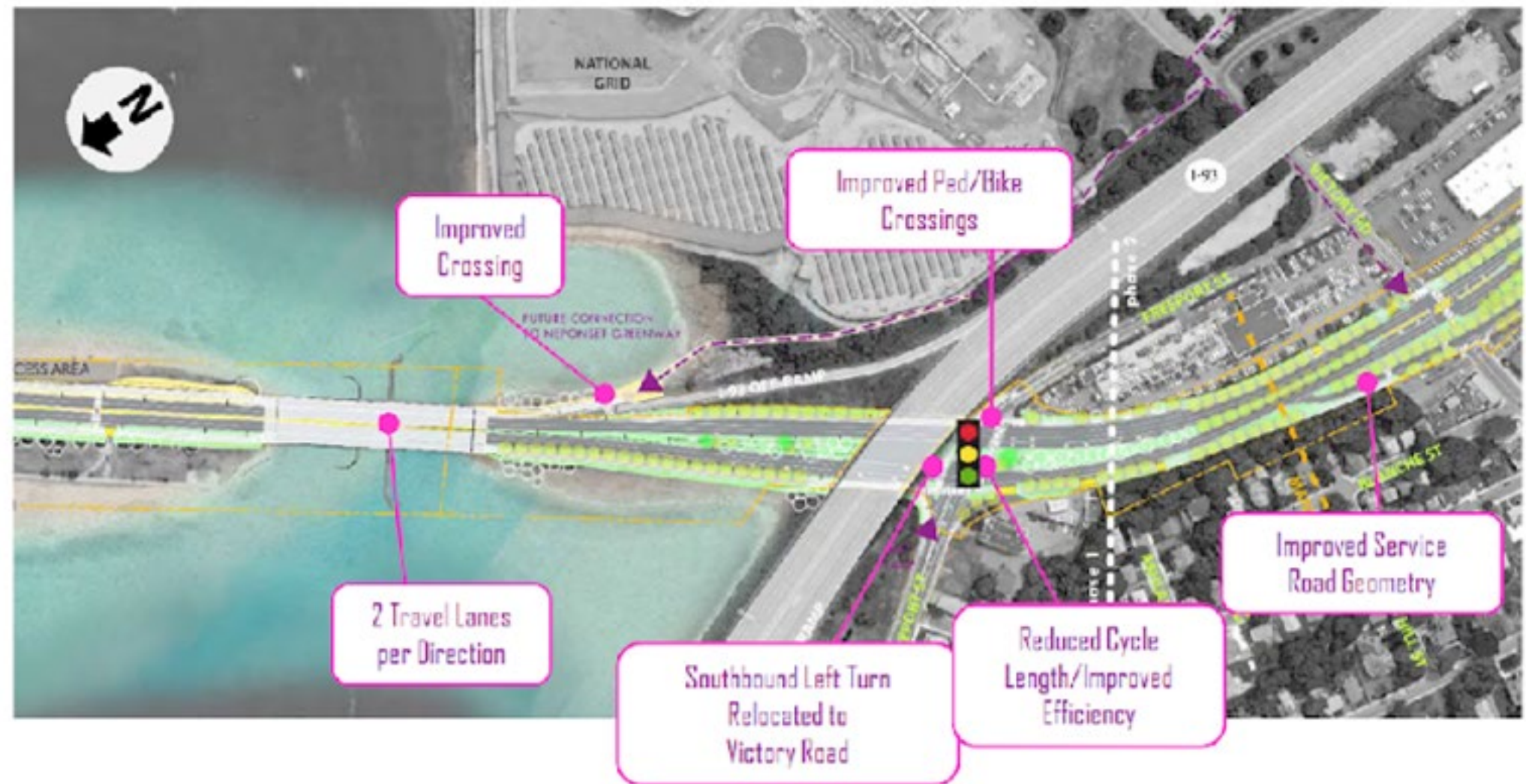
Đường Freeport - Thiết kế của Sở Bảo tồn và Giải trí Massachusetts (2017)

Ưu điểm

- Giảm tình trạng trì trệ của phương tiện so với kịch bản Cơ sở Hạ tầng Hiện tại
- Ít xung đột hơn trong lưu thông của các phương tiện trên Đường Freeport
- Kết nối mới cho người đi bộ/xe đạp theo hướng Đông-Tây trên Đường Victory

Nhược điểm

- Tình trạng trì trệ khi rẽ trái vào hướng Bắc và đi về hướng Tây vào giờ cao điểm buổi chiều



Nguồn: Sở Bảo tồn và Giải trí Massachusetts

Đường Freeport (Phương án 1) – Điểm U-turn ở Dải phân cách

Ưu điểm

- Giảm tình trạng trì trệ các phương tiện so với kịch bản Cơ sở Hạ tầng Hiện tại
- Ít xung đột hơn trong lưu thông của các phương tiện trên Đường Freeport

Nhược điểm

- Tình trạng trì trệ của phương tiện nghiêm trọng hơn so với các phương án khác
- Diện tích bề mặt không thấm nước rộng hơn cho điểm quay đầu U-turn ở dải phân cách
- Không có kết nối mới hướng Đông-Tây cho người đi bộ/xe đạp trên Đường Victory



Đường Freeport (Phương án 2) – Đường góc phần tư

Ưu điểm

- Giảm tình trạng trì trệ của các phương tiện so với kịch bản Cơ sở Hạ tầng Hiện tại
- Ít xung đột hơn trong lưu thông của các phương tiện trên Đường Freeport
- Kết nối mới cho người đi bộ/xe đạp theo hướng Đông-Tây trên Đường Victory

Nhược điểm

- Thách thức trong vận hành về hướng Bắc trong giờ cao điểm buổi sáng, và về các hướng Đông và Tây trong giờ cao điểm buổi sáng và buổi chiều



Đường Freeport và Đường Victory (Phương án 3)

- Giao lộ Hoàn chỉnh trên Đường Victory

Ưu điểm

- Kết nối mới cho người đi bộ/xe đạp và phương tiện theo hướng Đông-Tây trên Đường Victory
- Xóa bỏ đường phụ song song giúp giảm diện tích bề mặt không thấm nước
- Ít xung đột hơn trong lưu thông của các phương tiện trên Đường Freeport

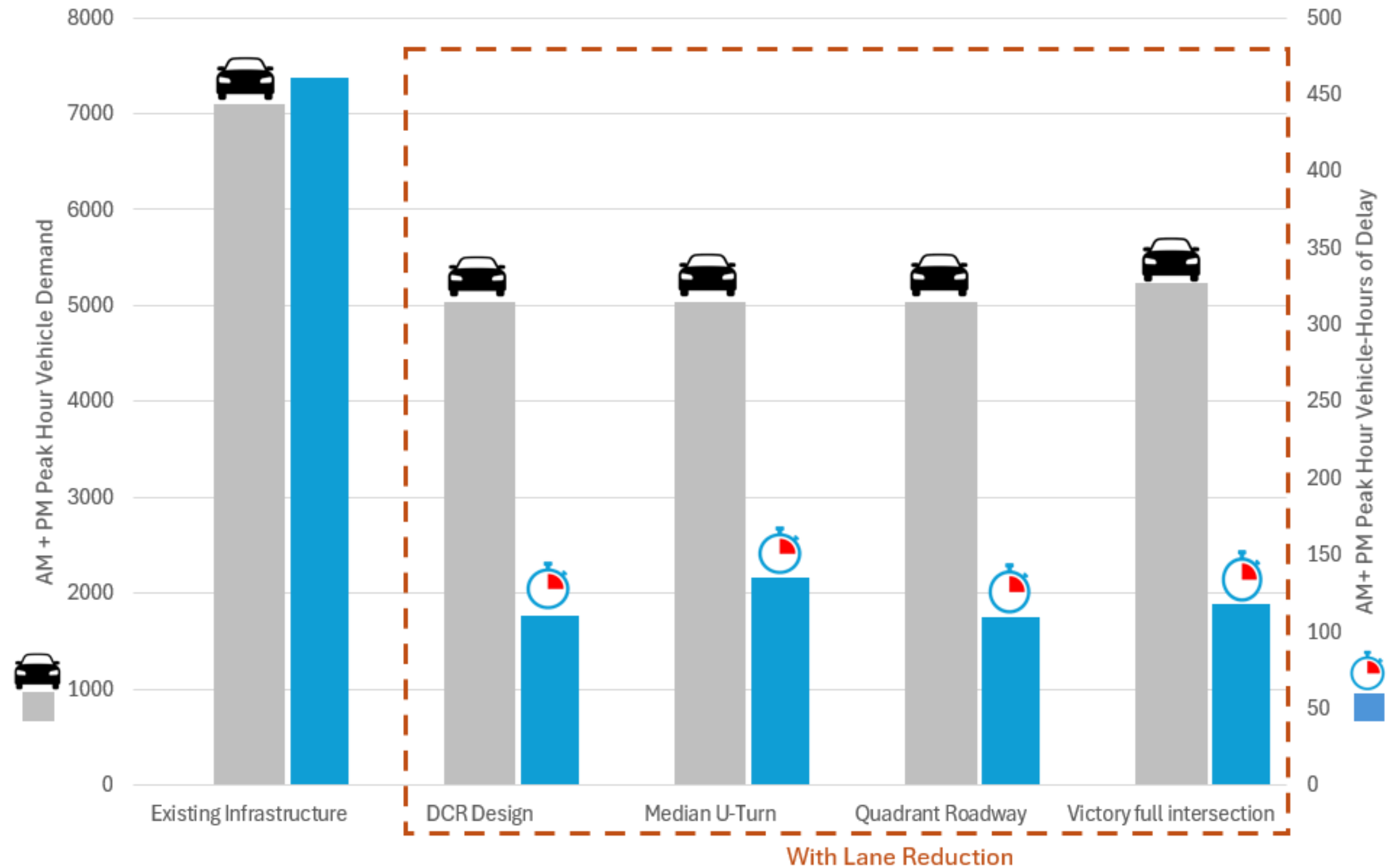
Nhược điểm

- Tình trạng trì trệ về hướng Đông Đường Freeport vào giờ cao điểm buổi chiều
- Thách thức trong vận hành về hướng Nam Morrissey tại Freeport vào giờ cao điểm buổi chiều



Các phương án cho Đường Freeport - Phân tích Sơ bộ

Theo phân tích sơ bộ, lưu thông phương tiện hiệu quả hơn trong **phương án 2 cho Đường Freeport (Đường góc phần tư)** so với các phương án khác



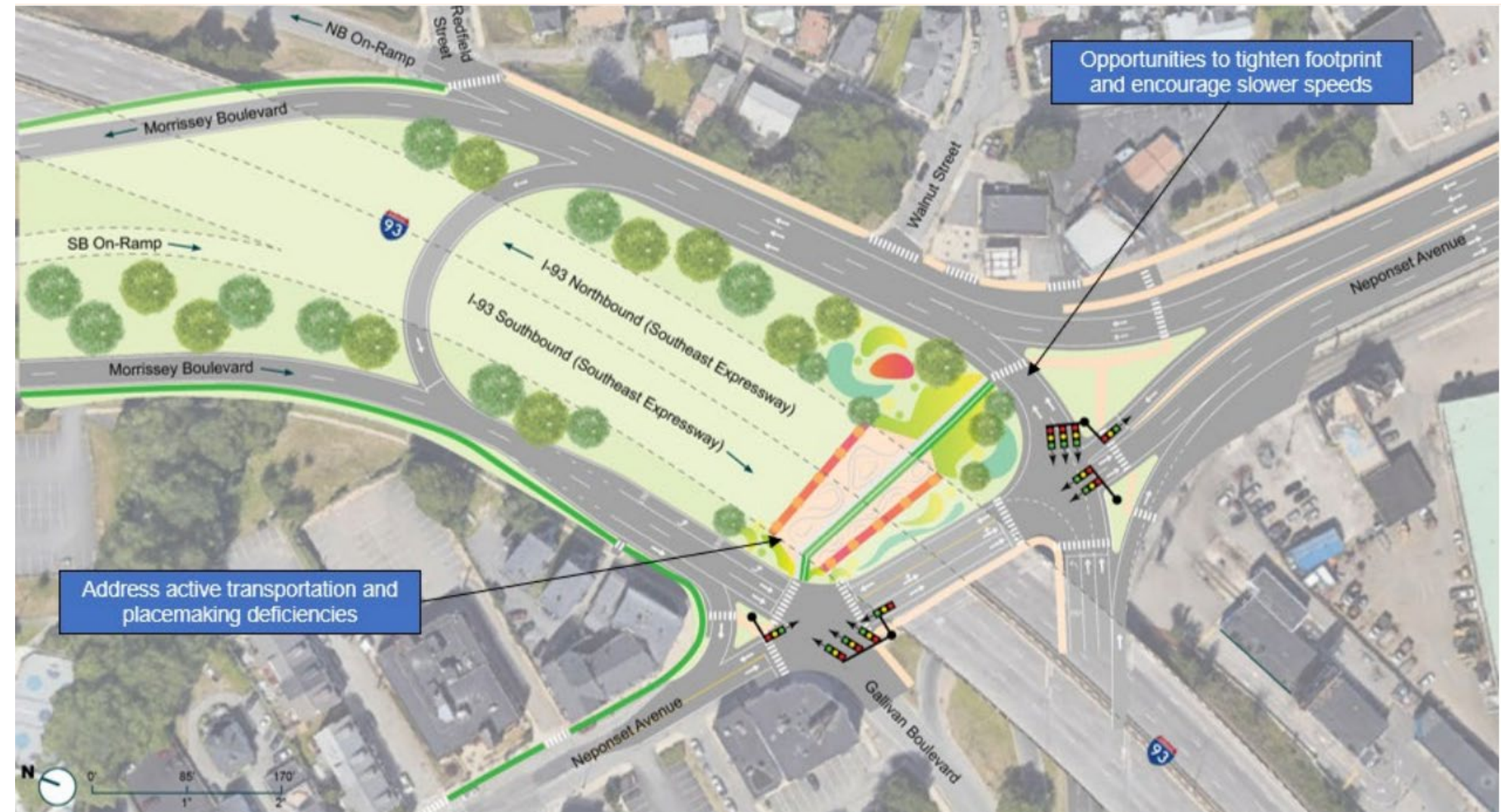
Phương án cho Vòng xoay Neponset

Ưu điểm

- Giảm lưu lượng phương tiện cần chuyển làn đường liên lục
- Cung cấp thêm kết nối cho người đi bộ và xe đạp
- Cải thiện khả năng tiếp cận theo Đạo luật Người Mỹ khuyết tật

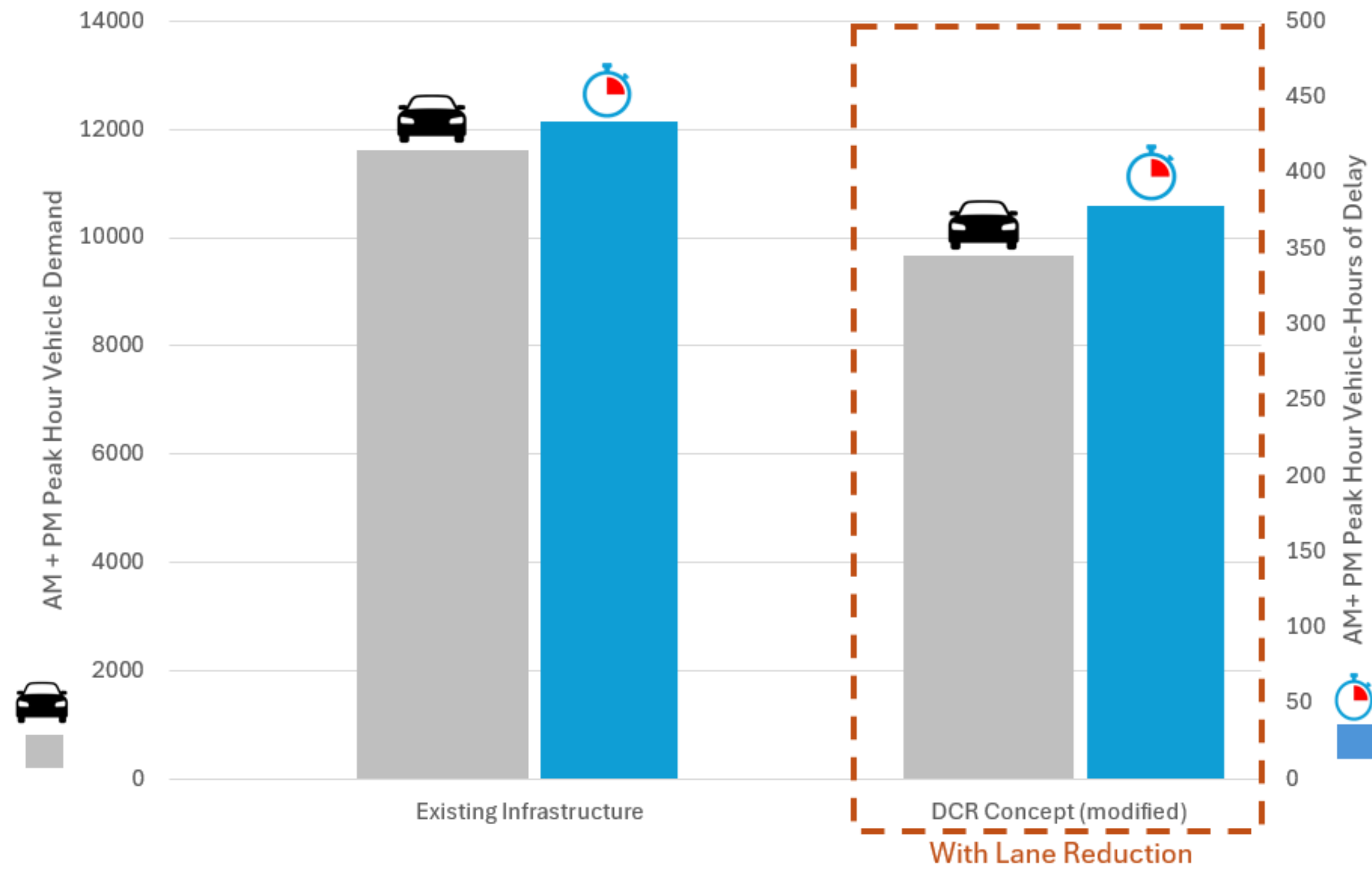
Nhược điểm

- Tình trạng tắc nghẽn trên đường dẫn vào I-93 vẫn tiếp diễn



Phương án cho Vòng xoay Neponset - Phân tích Sơ bộ

Theo phân tích sơ bộ,
Phương án cho Vòng xoay Neponset hiệu quả hơn kịch bản Cơ sở Hạ tầng Hiện tại



Tóm tắt Điểm chính

- Phân tích SYNCHRO cung cấp thông tin chi tiết về các hạn chế tiềm năng trong vận hành hoặc "các lỗi nghiêm trọng"
- **Phân tích ban đầu chỉ ra những ưu và nhược điểm liên quan đến từng phương án**
- **Tương tác giữa các chuyển động của phương tiện, xe đạp, người đi bộ, và phương tiện vận tải công cộng sẽ được đánh giá bằng VISSIM, điều này sẽ cung cấp thêm thông tin chi tiết về hiệu quả của từng phương án**

Các bước Tiếp theo

Các bước Tiếp theo

Chúng ta đang ở đây

Mùa Thu 2023 /
Mùa Đông 2024

- Cuộc họp Ủy ban
- Tình hình hiện tại

Mùa Xuân /
Mùa Hè 2024

- Phát triển các phương án
- Phân tích các phương án sơ bộ
- Cuộc họp Ủy ban
- Các hoạt động bổ sung để tiếp cận đại chúng trong thành phố

Mùa Thu /
Mùa Đông 2024

- Phân tích các phương án
- Các cân nhắc về môi trường - tiếng ồn, ô nhiễm, cản trở tầm nhìn
- Cập nhật về những cải thiện ngắn hạn và các dự án liên quan
- Báo cáo cuối cùng
- Cuộc họp Ủy ban

Tham vấn đại chúng

Thảo luận với Ủy ban

Thảo luận với Ủy ban

**Quý vị có ý kiến hoặc câu hỏi chung về
Phát triển các Phương án và/hoặc Phân
tích Sơ bộ Vận hành Giao thông Vận tải?**

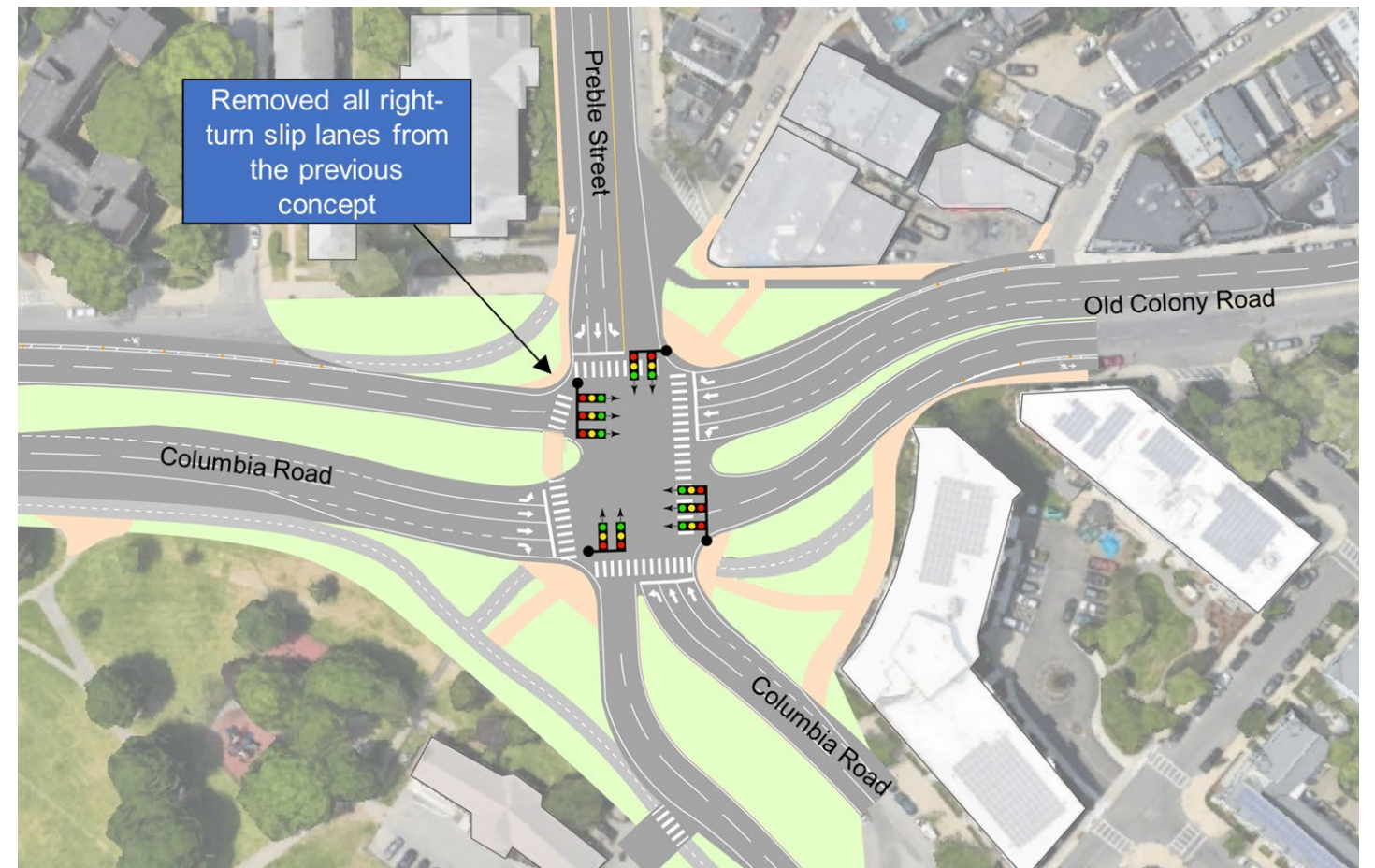
**Những phương án nào nên được phát
triển để phân tích sâu hơn bằng
VISSIM?**

Thảo luận với Ủy ban – Các phương án cho Vòng xoay Preble

Vòng xoay Preble (Phương án 1) – Vòng xoay Hiện đại



Vòng xoay Preble (Phương án 2) – Điều khiển bằng Tín hiệu



Thảo luận với Ủy ban – Các phương án cho Đường First

Đường First (Phương án 1) – Các đường phụ song song



Đường First (Phương án 2) – Điều khiển bằng Tín hiệu



Thảo luận với Ủy ban – Các phương án cho Đại lộ Bianculli

Đại lộ Bianculli (Phương án 1) – Tuyến T Xanh lá Liên tục



Đại lộ Bianculli (Phương án 2) – Điểm Quay đầu U-turn ở Dải phân cách



Thảo luận với Ủy ban – Các phương án cho Đường Freeport

Đường Freeport (Phương án 1)

- Điểm Quay đầu U-turn ở Dải phân cách



Đường Freeport (Phương án 2)

- Đường Góc phần tư

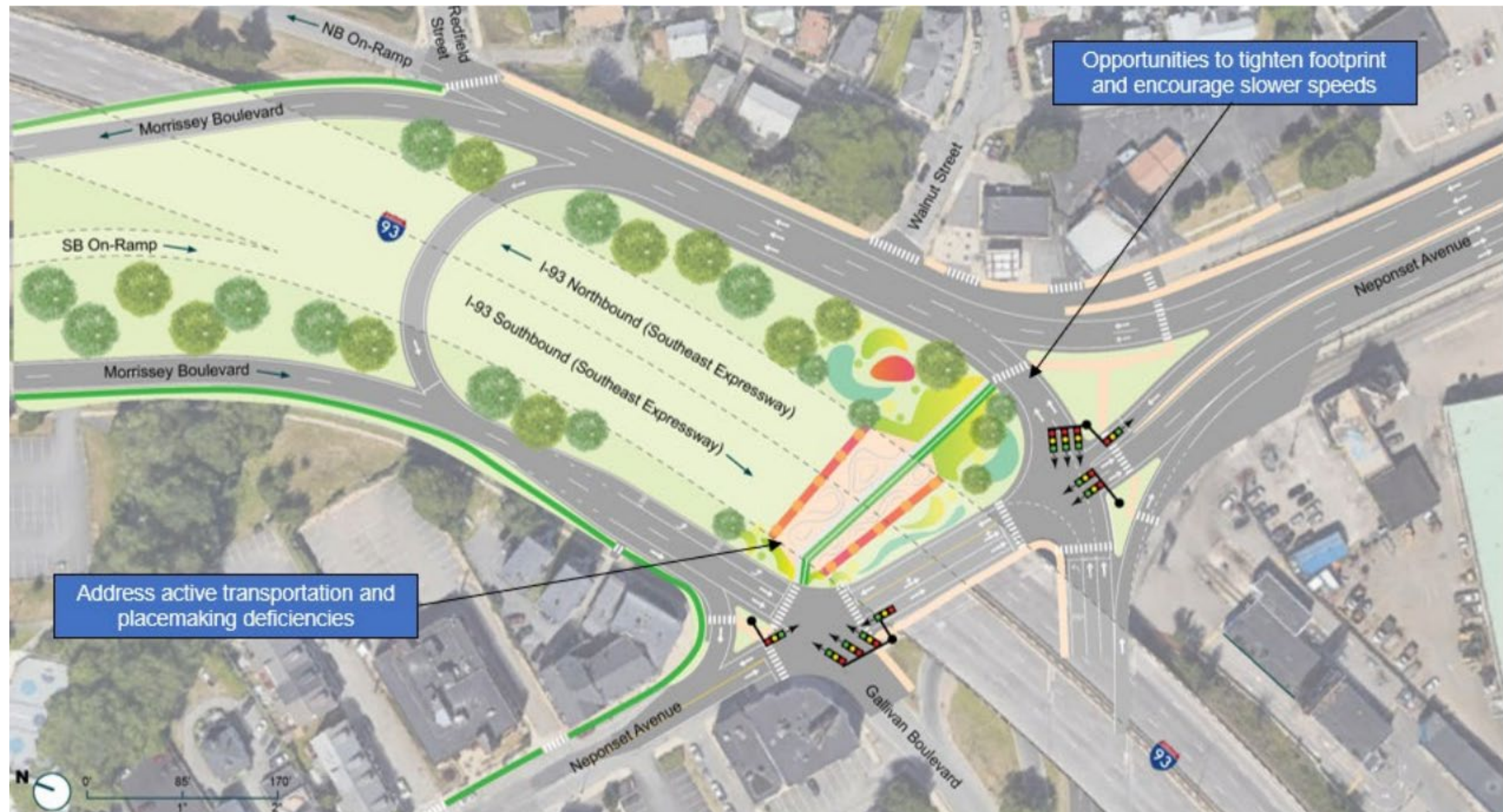


Đường Freeport và Đường Victory (Phương án 3) - Giao lộ Hoàn chỉnh tại Đường Victory



Thảo luận với Ủy ban – Phương án cho Vòng xoay Neponset

Phương án cho Vòng xoay Neponset



Ý kiến của đại chúng

Chia sẻ thắc mắc và ý kiến của quý vị: Quy trình họp kết hợp trực tiếp và trực tuyến

- Các điều phối viên trực tiếp và trực tuyến sẽ làm việc cùng với nhau nhằm đảm bảo rằng người tham dự ở cả hai không gian có thể chia sẻ thắc mắc và ý kiến của mình
- Các điều phối viên sẽ tiếp nhận một vài ý kiến trong một lần tại một không gian và sau đó chuyển đổi trong suốt thời gian góp ý của đại chúng
- Nếu nhiều người có cùng một thắc mắc, điều phối viên sẽ thông báo với khán giả có bao nhiêu người đã hỏi câu hỏi và trả lời câu hỏi đó một lần

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai, vì vậy hãy sử dụng các chức năng này cho các vấn đề liên quan đến dự án.

Chia sẻ thắc mắc và ý kiến của quý vị: Người tham gia trực tuyến



- Gửi câu hỏi và ý kiến của quý vị bằng cách sử dụng nút Q&A (phím Alt+H)
- Nút “Giơ tay” để được mở tiếng để nêu câu hỏi, (phím Alt + Y để giơ tay)
- Vui lòng nêu tên của quý vị trước khi đặt câu hỏi.
- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc ý kiến trong một lần, thời gian giới hạn trong **2** phút để những người khác cũng có cơ hội tham gia.
- Để đặt câu hỏi qua điện thoại, quay số *9 và điều phối viên sẽ đọc lên 4 chữ số cuối của số điện thoại của quý vị và mở tiếng cho quý vị khi đến lượt.

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai, vì vậy hãy sử dụng các chức năng này cho các vấn đề liên quan đến dự án.

Chia sẻ câu hỏi và ý kiến của quý vị: Người tham gia trực tiếp



- Sử dụng micro được cung cấp và vui lòng xếp hàng từng tổp ba (3) người một lần để khán giả trực tuyến cũng có thể tham gia



- Vui lòng nêu tên của quý vị trước khi đặt câu hỏi hay ý kiến



- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc ý kiến trong một lần, thời gian giới hạn trong **2** phút để những người khác cũng có cơ hội tham gia.

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai



Cách liên hệ với chúng tôi

Gửi ý kiến bằng văn bản đến:

Attention: Office of Transportation
Planning 10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Gửi ý kiến qua email đến địa chỉ:

planning@dot.state.ma.us

Để biết thêm thông tin về dự án, tham khảo trang web nghiên cứu tại:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> hoặc mã QR :



Trang web
nghiên cứu
Mã QR

A scenic view of a paved walkway along a body of water, with modern buildings in the background and a large white text overlay. The walkway is paved with dark asphalt and has a light-colored concrete path leading towards the water. On the left side of the path, there are several black lampposts and a blue sign with a white sailboat logo. The water is calm and reflects the sky. In the background, there are several modern buildings with large windows and flat roofs. The sky is clear and blue. A large white text overlay reads "Xin cảm ơn!".

Xin cảm ơn!