



Riunion #6 di Kumision di Morrissey Boulevard

Boston Collegiate Charter School &
Virtual através di Zoom

25 di siténbru di 2024



Nótas y Prusidimentus di Riunion

Notifikason di gravason

- Es riunion públiku virtual ta ben ser gravadu. Dipartamentu di Transpórti di Massachusetts pode disidi konserva y distribui vídiu, imajens fiksu, áudiu, y/ô transkrison di *chat* (konvérsa).
- Si bu kontinua ta sisti es riunion públiku virtual, bu sa ta da bu konsentimentu pa partisipa nun ivéntu gravadu.
- Tudú gravason y transkrison di *chat* ta ser konsideradu di dumíniu públiku.
- Si bu ka ta xinti avontadi pa bu ser gravadu, disliga bu kámara, mante bu mikrofóni na silénsiu, y ka bu fala na kaxa di transkrison. Kazu kontráriu, bu pode disidi sai di riunion.

Nótas inpurtanti

- Bu mikrofóni y *webcam* (kámara web) ta dizativadu autumátikamenti lógu ki bu entra na riunion.
- Riunion ta sta abértu pa perguntas y rispóstas na fin di aprizentason.

Tudu pregunta y kumentáriu é benvindu y valorizadu, má nu ta pidi pa ka faze kumentáriu ki ta falta ruspetu.

Kontrolus di Zoom



- Menu suspénsu pa verifika mikrofóni y alto-falanti



- Faze pregunta y kumentárius



- Labanta mon



- Si bu ka konsigi ten asésu a internéti ô bu infrenta problémas tékniku, txoma pa riunion, pa número 312-626-6799, Webinar ID: 858 6067 6091



Si bu tiver probléma ku teknolojia di riunion duranti aprizentason, txoma pa:

1-888-799-9666

Lejenda jeradu autumátikamenti pa Zoom



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Ajenda

- **Abertura di Seson**
- **Intruduson di Menbrus di Kumison**
- **Aprizentason sobri Studu**
 - **Rivizon di Opinion y Kumentáriu Antirior**
 - **Informason Atualizadu sobri Midjoramentus di Kurtu Prazu y Sforsus Relevanti**
 - **Skemas (*layouts*) di Koredoris**
 - **Análizi di Alternativas**
- **Spasu Abértu pa Dibati entri Menbrus di Kumison**
- **Kumentáriu di Públiku**
- **Prósimus Pasu**

Aprizentason di Kumison

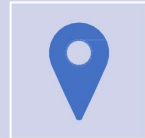


*É inportanti sabe ma responsabilidadi di Ajénsia di Planiamentu & Dizenvolvimentu di Boston foi transfiridu pa Dipartamentu di Planiamentu di Boston apartir di dia 1 di julhu di 2024

Objetivus di Kumison



Midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas



Riforsa **riziliénsia klimátiku** na sekson di Dorchester di Sidadi di Boston y au longu di Morrissey Boulevard na sidadi



Dizenvolve un planu abranjenti y **alternativas di konseitu di *design*** pa koredor di Morrissey Boulevard



Identifika **investimentus di kurtu prazu** pa midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas au longu di Koredor di Morrissey Boulevard

Atenson:

Risponsabilidadi di Kumison di Morrissey Boulevard é avalia y rikumenda midjoramentus na transpórti y infrastrutura

Papel di apoiu di ekipa di studu sta limitadu a aprizenta informason di bázi relevanti, y dizenvolve y avalia midjoramentus na riziliénsia di transpórti

Es aprizentason ta inklui kontiúdu fóra di sféra di Kumison di Morrissey Boulevard

Es kontiúdu adisional ten objetivu di prupursiona un kontestu rijional pa koredor y di fasilita un dibati y ideias y opinons más anplu di públiku

Aprizentason di Studu

Rivizon di Opinion y Kumentáriu ki nu Resebe

Rizumu di Opinion y Kumentáriu ki nu Resebe

Informason Atualizadu sobri
Midjoramentus di Kurtu Prazu y
Sforsus Relevanti

Priokupason ku riduson di
kapasidadi di strada

Nisisidadi di midjora transpórti
ativu / asésu

Konsiderasons anbiental –
barudju, puluison, bareras
vizual

Inversion di Marxa na Bianculli
Boulevard

Prósimus Tema



**Informason Atualizadu sobri
Midjoramentus di Kurtu Prazu
y Sforsus Relevanti**

Análizi Inisial di Alternativas

Konsiderasons Ambiental

**Análizi Final,
Konkluzons y
Rikumendasons
Preliminar**

**Aprovason y
Aprizentason di
Rilatóriu Final**

Informason Atualizadu sobri Midjoramentus di Kurtu Prazu y Sforsus Relevanti

Atualizason di Kámara Munisipal di Boston

Planu di Asésu a Ária di Stason di JFK/UMass

- Es prujétu ta ben dizenvolve un **planu konkrétu y un vizon abranjenti pa midjoramentus** na Stason di MBTA JFK/UMass
- Dizenvolve **planus di kurtu y di longu prazu**
- En kordenason ku MBTA na Novu *Design* di Stason y na Planu di Ason di Columbia Road
- Konsiderason di midjoramentus na Mount Vernon Street



Kal k'é Prósimu Pasu?

- Ivéntu Abértu a Públiku, Prizensial na dia **9 di otubru**
- Riunion Públiku Virtual na dia **16 di otubru**
- Finaliza Planu antis di Fin di Anu
- Kre sabe más? Vizita [Website di Prujétu](#)



Planu di Asésu a Ária di
Stason di JFK/UMass
Kódigu QR

Atualizason di Ajénsias di Stadu (1)

Atualizasons di MassDOT

- **Trevu Rodoviáriu I-93 K Circle/Columbia Road**
 - Kistionáriu y rekolha di dadus di tránzitu sta en andamentu
 - Divizon di Auto-Stradas di MassDOT sa ta pritende aprizenta difisiéncias operacional yonseitus di fázi inisial na invérnu di 2024/2025
- **Substituison di Beades Bridge**
 - Prujétu sta na fázi preliminar di *design* di conseitu

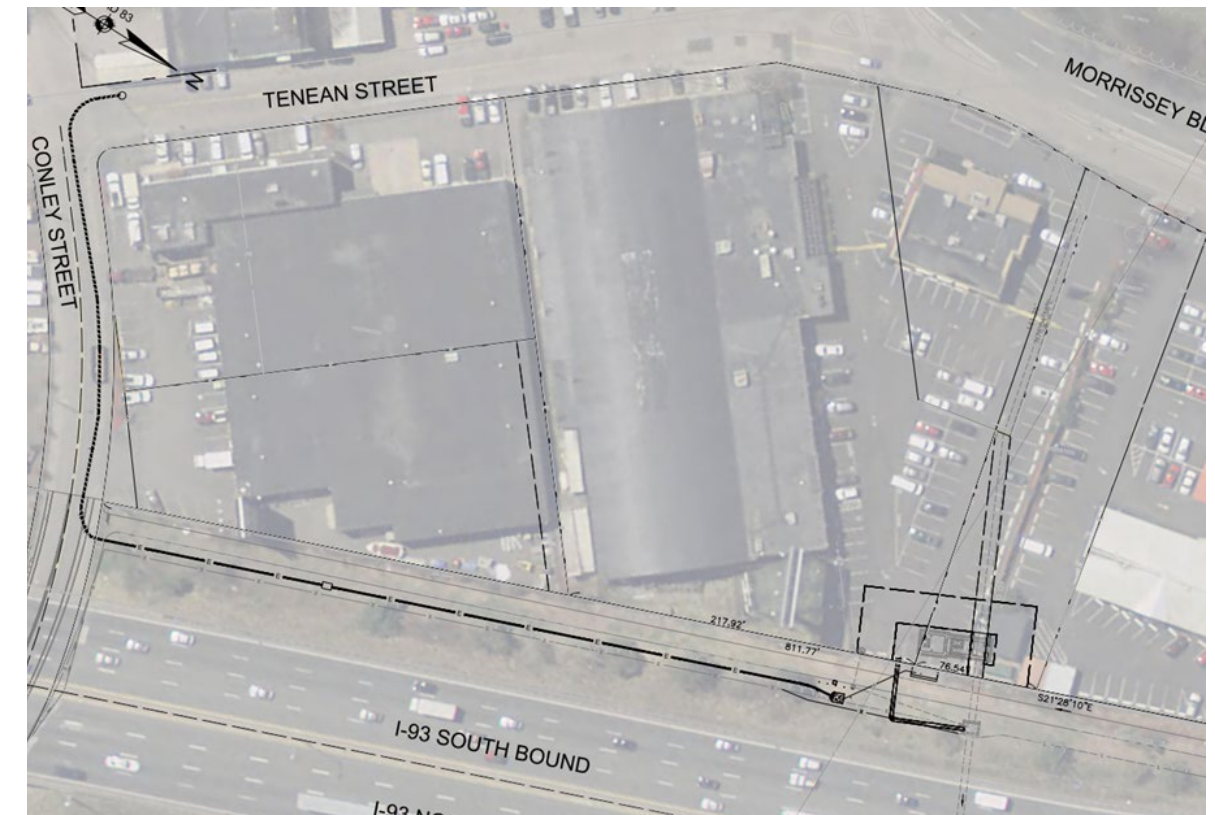
Atualizasons di DCR

- **Ri-pavimentason di strada di sirvisu di Morrissey Boulevard**, di Old Colony Avenue ti Bianculi Boulevard (konklúidu na veron di 2024)
- **Rikuperason di paseiu y ri-konstruson di ranpa pa kadera di roda**, di antigu Boston Globe ti Malibu Beach (Veron – outonu di 2024)
- **Midjoramentus di asesibilidadi pa pions na Preble Circle**, na Old Colony Avenue / Columbia Road (Outonu di 2024)
- **Jeston di Spésis Invazor**: Na agostu di 2024, DCR ilimina spésis di plantas invazor di Pleasure Bay, Wollaston Beach y Neponset Greenway

Atualizason di Ajénsias di Stadu (2)

Atualizasons di DCR

- **2024-2025** konstruson di Stason di Bonbajen di Morrissey Boulevard pa ivita inundason na Morrissey Boulevard, di Conley Street y McKone Street ti Market Place
- Skuadoru di drenajen ku konpórta marítimu izistenti na 818 Morrissey Boulevard ta fitxa durante marê altu pa ivita inundason na litoral
- Bonbajen di imerjénsia é nisisáriu pa ivita inundason di strada durante txuba bédju na marê altu
- **Na 2024**, MassDOT ta konstrui stason di bonbajen ku Neponset Greenway, di Conley Street ti Freeport Street
- **Na 2025**, DCR ta konklui konstruson y poi kel stason di bonbajen ta funciona



Lokal di Stason di Bonbajen

Skemas di Koredoris

Vizon Jeral di Skemas di Koredoris

- Pusíveis opson aprizentadu pa sinku lokal au longu di koredor:
 - **Neponset Circle** – *Design* di DCR Modifikadu
 - **Freeport Street** (2)
 - *Design* di DCR Modifikadu
 - *Quadrant Roadway*
 - **Bianculi Boulevard** – *Design* di DCR
 - **First Street** (2)
 - Kontrolu Sinalizadu
 - Stradas di Sirvisu
 - **Preble Street** – Kontrolu Sinalizadu
- Opsons di riziliénsia na litoral tanbe foi avaliadu
 - Konpórta marítimu, sén konpórta marítimu, ô opsons íbridu
- Baziadu na Opinion y Kumentáriu, skemas di koredoris foi dizenvolvedu

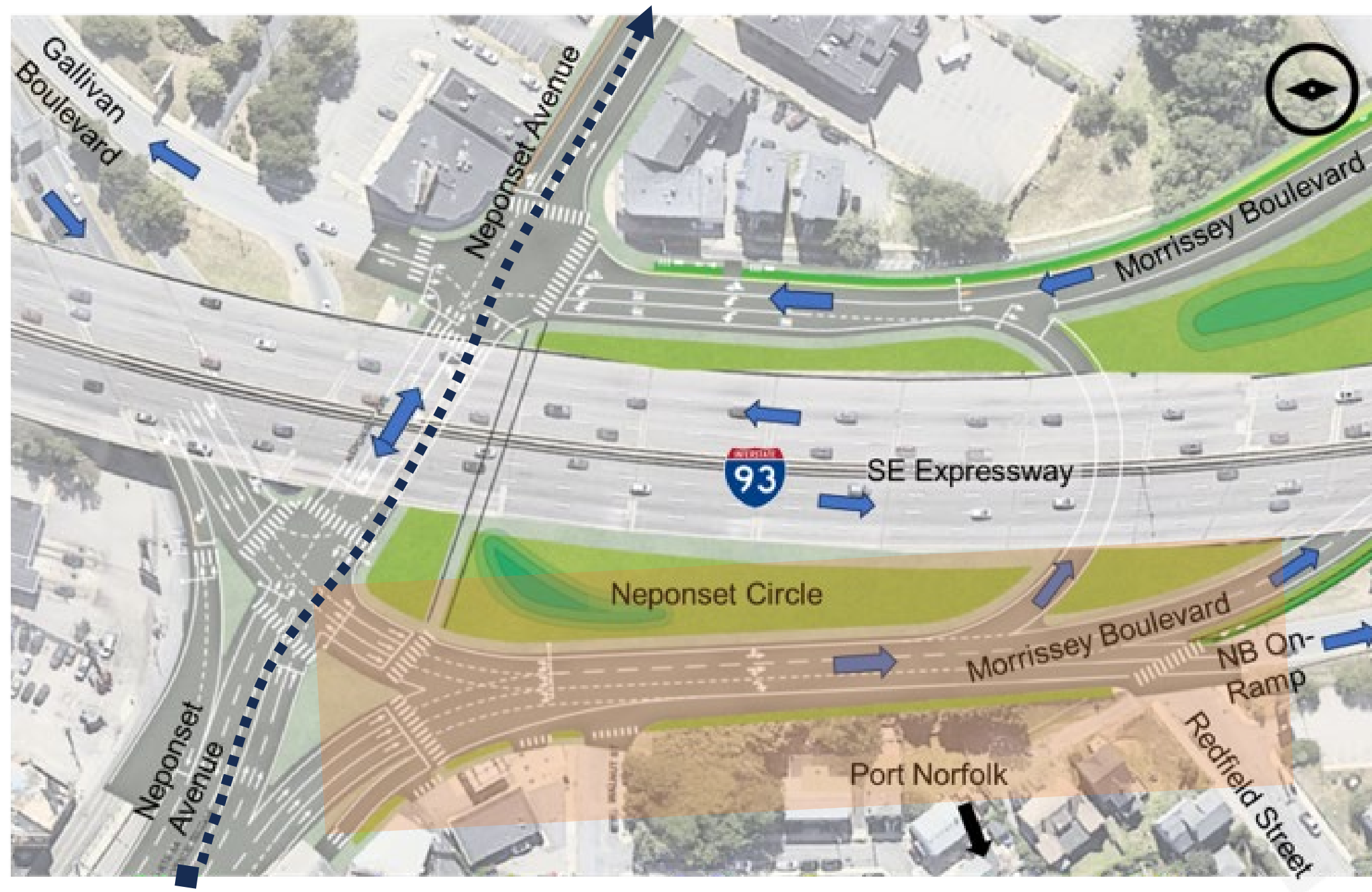
Priokupason ku riduson di kapasidadi di strada

Inversion di marxa na Bianculi Boulevard

Konsiderasons ambiental

Midjoramentu di transpórti ativu / asésu

Neponset Circle



Nórti di Neponset Circle ti Victory Road



Victory Road ti Freeport Street (*Design* di DCR Modifikadu)



Victory Road to Freeport Street (*Quadrant Roadway*)



Nórti di Freeport Street ti Sul di Bianculi Boulevard



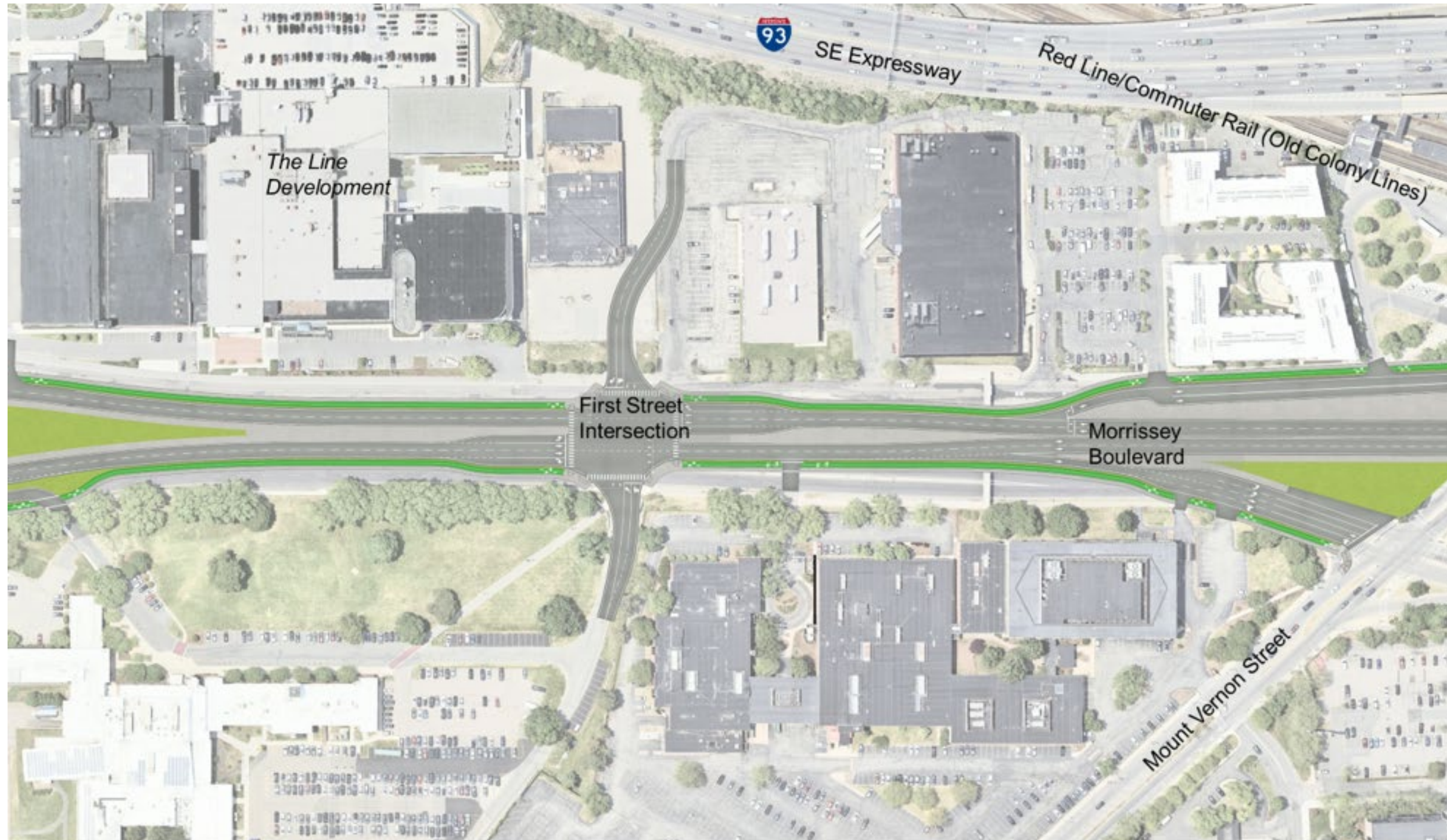
Bianculli Boulevard ti Sul di Kosciuszko Circle



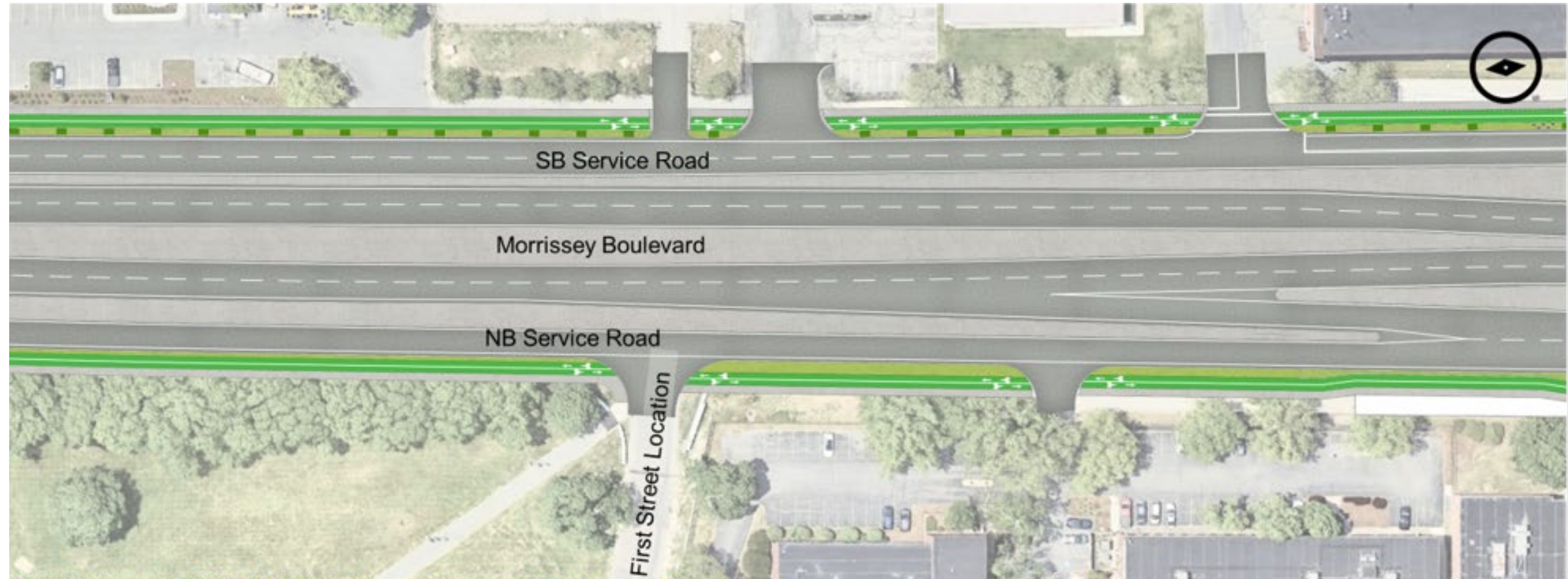
Bianculli Boulevard - Ditalhadu



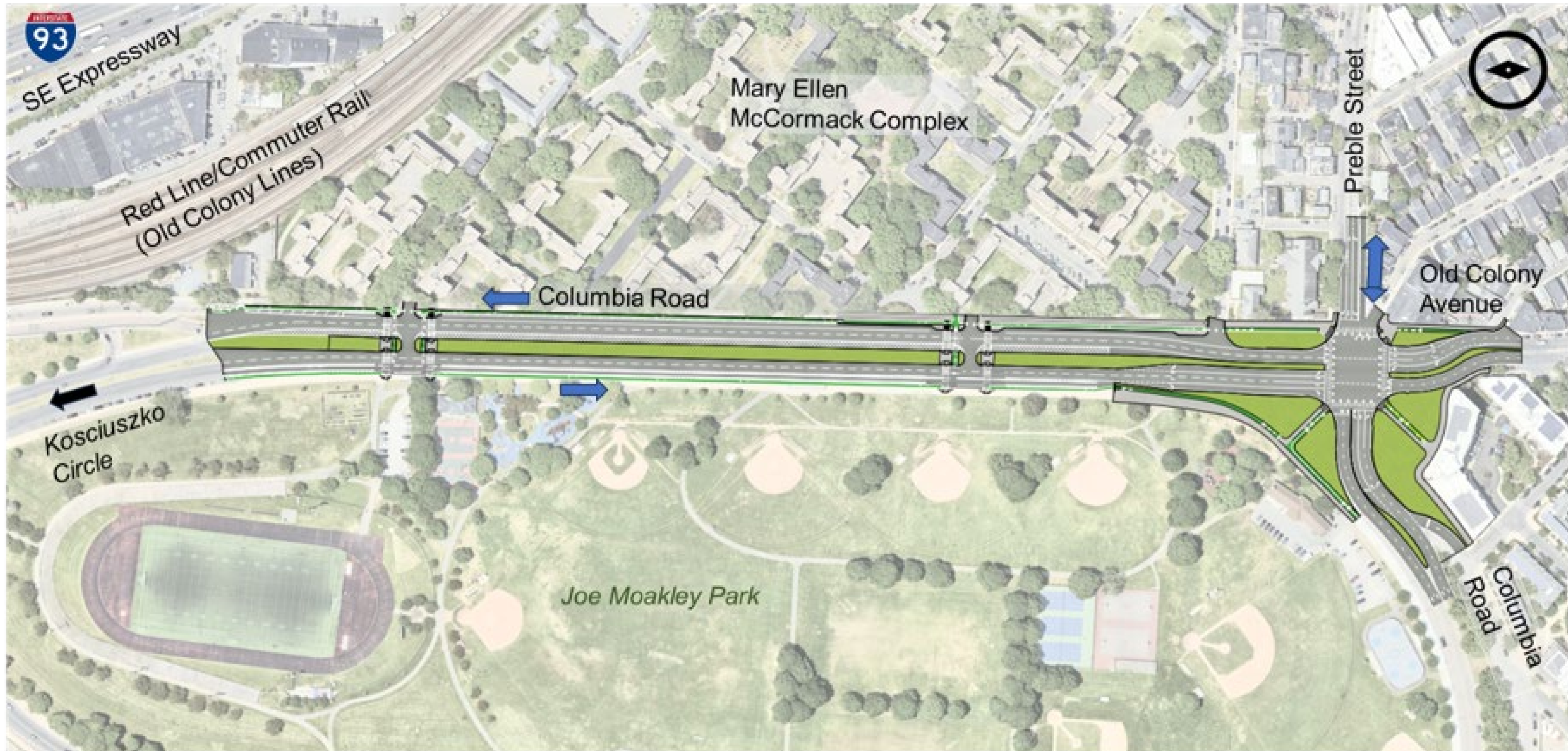
First Street – Kontrolu Sinalizadu



First Street – Stradas di Sirvisu



Nórti di Kosciuszko Circle ti Preble Circle



Análizi Inisial di Alternativas

Rivizon di Kritérius di Avaliason

Objetivus di Kumison



Kritérius di Avaliason



Mobilitadi di
Koredor



Riziliénsia y Ekolojia



Kriason di
Spasus



Kapasidadi di
Konstruson
(Konstrutibilidadi)

Atenson: Pa ifeitus di análizi, tudu opson di kruzamentu ki foi aprizentadu ti gósi sta inkluídu na Análizi Inisial di Alternativas

Konpumentis di Kritérius di Avaliason

Kada alternativa foi avaliadu pa ses pusível binifísiu y inpaktu na sigintis ária:



Mobilidadi di Koredor

- Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu
- Atrazu – Óras Total di Atrazu di Veíkulus
- Fila di Spéra
- Asésu a Veíkulu
- Asésu a Transpórti Públiku
- Konfortu di Pions na Trabesa
- Lakunas pa Pions
- Strés di Bisiklétas na Trabesa
- Pusíveis Ifeitu na Siguransa



Riziliénsia y Ekolojia

- Ifeitus na Rikursus Ambiental
- Superfisi Inpermeável

Kriason di Spasus

- Kriason di Spasus/Spasu Abértu
- Ifeitus Vizual
- Konsisténsia ku Planus
- Perturbason na Zónas
- Asésu a Lazer
- Arvis di Sónbra



Kapasidadi di Konstruson

- Kustu di Konstruson
- Kapasidadi di Konstruson
- Priokupason ku Manutenson
- Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi

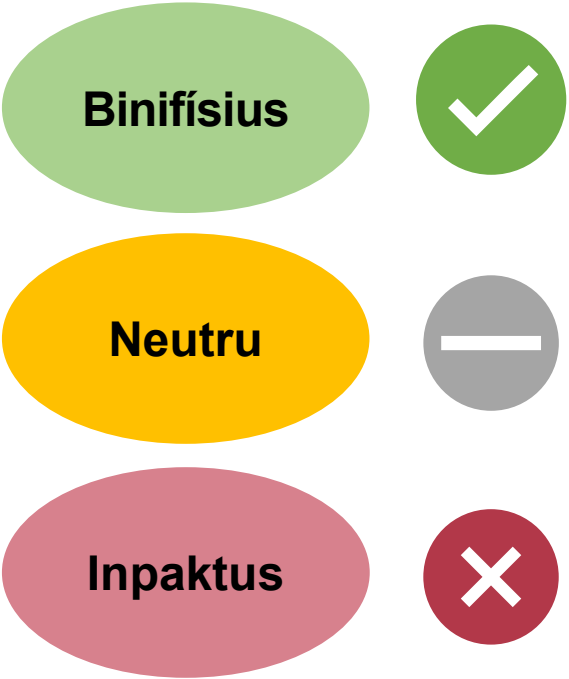


Análizi Inisial di Alternativas – Neponset Circle (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	Design di DCR Modifikadu
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	✓
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	✗
Fila di Spéra	✗
Asésu a Veíkulu	✓
Asésu a Transpórti Públiku	—
Konfortu di Pions na Trabesa	✓
Lakunas pa Pions	✓
Strés di Bisiklétas na Trabesa	✓
Pusíveis Ifeitu na Siguransa	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, alternativa di Neponset Circle (*Design di DCR Modifikadu*) **ta riduzi disvisu di veíkulus**, ta prupursiona más **ligasons pa pions y bisiklétas**, y **ta midjora asesibilidadi y siguransa**



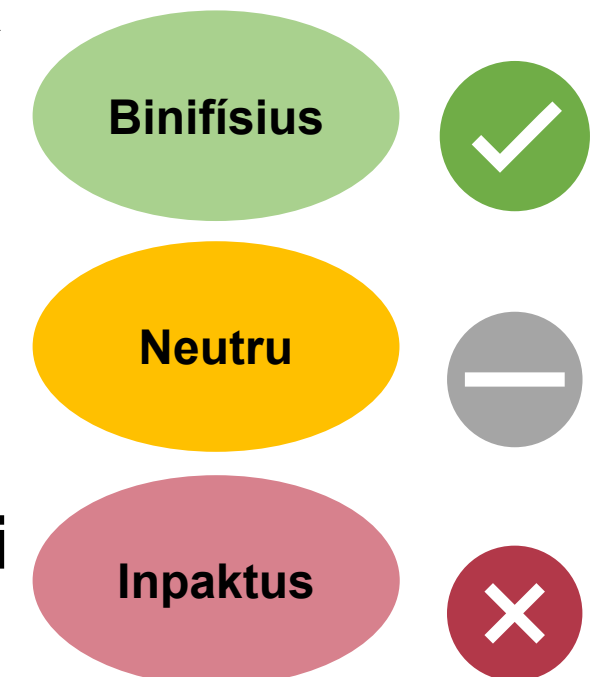
Análizi Inisial di Alternativas – Neponset Circle (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Design di DCR Modifikadu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	✓
Superfisi Inpermeável	✓

Kritérius di Kriason di Spasus	Design di DCR Modifikadu
Kriason di Spasus/Spasu Abértu	✓
Ifeitus Vizual	✓
Konsisténsia ku Planus	✓
Perturbason na Zónas	—
Asésu a Lazer	✓
Arvis di Sónbra	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma alternativa di Neponset Circle (*Design di DCR Modifikadu*) ta ten **binifísius ambiental**, aumenta **oportunitadís di kriason di spasus**, y **ifeitus vizual puzitivu**



Análizi Inisial di Alternativas – Neponset Circle

(3)



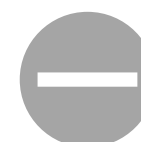
Kritérius di Konstrutibilidadi (Kapasidadi di Konstruson)	<i>Design</i> di DCR Modifikadu
Kustu di Konstruson	—
Kapasidadi di Konstruson	✓
Priokupason ku Manutenson	—
Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi	—

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma alternativa di Neponset Circle (*Design* di DCR Modifikadu) ta ten **altu kapasidadi di konstruson**, ku alguns **konsiderason di kustu, manutenson y/ô lisensiamentu**

Binifísius



Neutru



Inpaktus

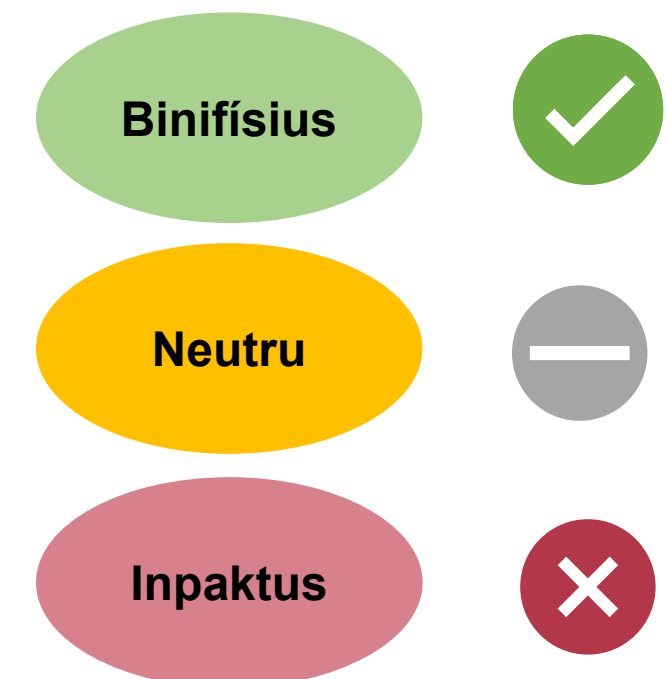


Análizi Inisial di Alternativas – Freeport Street (1)



Kritérius di Mobilidadi di Koredor	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Quadrant Roadway</i>	Kruzamentu Konplétu di Victory Road
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	✓	✓	—
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	✓	✓	✓
Fila di Spéra	✓	✓	✓
Asésu a Veíkulu	✓	✓	✓
Asésu a Transpórti Públiku	✓	✓	✓
Konfortu di Pions na Trabesa	—	—	—
Lakunas pa Pions	✓	✓	✓
Strés di Bisiklétas na Trabesa	✓	✓	✓
Pusíveis Ifeito na Siguransa	✓	✓	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma kada alternativa ta ten **binifísius jeral di mobilidadi**, ku algun konfortu moderadu di pions, baziadu na kunprimentu di pasadera, sinalizason y infrastrutura



Análizi Inisial di Alternativas – Freeport Street

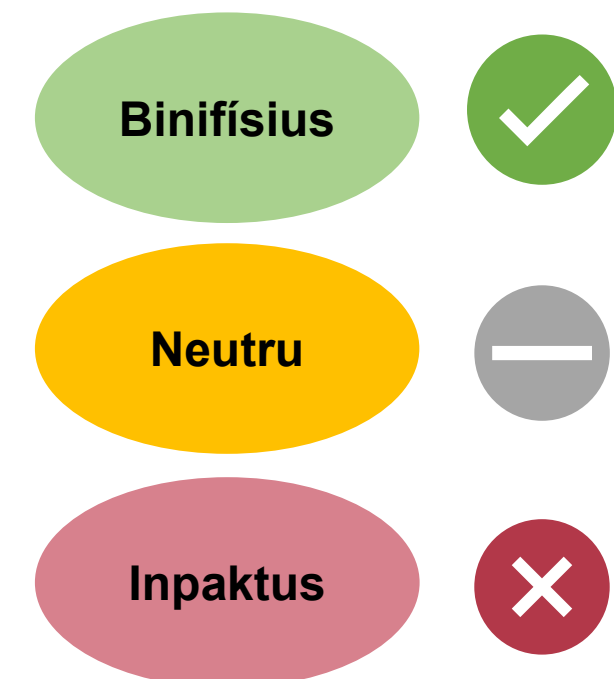
(2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Quadrant Roadway</i>	Kruzamentu Konplétu di Victory Road
Ifeitus na Rikursus Ambiental	—	—	—
Superfisi Inpermeável	✓	✓	✓

Kritérius di Kriason di Spasus	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Quadrant Roadway</i>	Kruzamentu Konplétu di Victory Road
Kriason di Spasus/Spasu Abértu	—	—	✓
Ifeitus Vizual	—	—	✓
Konsisténsia ku Planus	✓	✓	✓
Perturbason na Zónas	✗	✗	✗
Asésu a Lazer	✓	✓	✓
Arvis di Sónbra	✓	✓	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma kada alternativa ta **oferese un altu putensial pa instalason di superfisi inpermeável**; sta privistu ma **Kruzamentu Konplétu di Victory Road** ta ten maior binifísiu en **termus di kriason di spasus**



Análizi Inisial di Alternativas – Freeport Street (3)



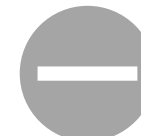
Kritérius di Konstrutibilidadi (Kapasidadi di Konstruson)	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Quadrant Roadway</i>	Kruzamentu Konplétu di Victory Road
Kustu di Konstruson	—	—	×
Kapasidadi di Konstruson	—	—	—
Priokupason ku Manutenson	—	—	—
Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi	—	—	—

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma kada alternativa ta ten alguns konsiderason di kapasidadi di konstruson, manutenson, y/ô lisensiamentu

Binifísius



Neutru



Inpaktus

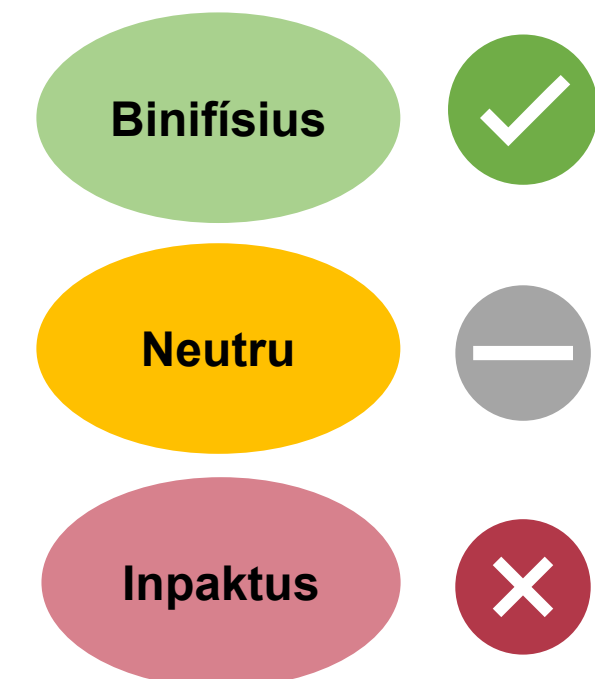


Análizi Inisial di Alternativas – Bianculi Boulevard (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	<i>Design di DCR</i>	<i>Continuous Green Tee</i>	<i>Median U-Turn</i>
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	✓	✓	✓
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	✓	✓	✓
Fila di Spéra	✓	—	—
Asésu a Veíkulu	—	✗	✓
Asésu a Transpórti Públiku	—	—	—
Konfortu di Pions na Trabesa	✓	✗	✓
Lakunas pa Pions	✓	✓	✓
Strés di Bisiklétas na Trabesa	✓	✗	✓
Pusíveis Ifeito na Siguransa	✓	—	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma opsons di ***Design di DCR y Median U-Turn*** ta ten maior binifísiu en termus di Mobilitadi di Koredor



Análizi Inisial di Alternativas – Bianculli Boulevard

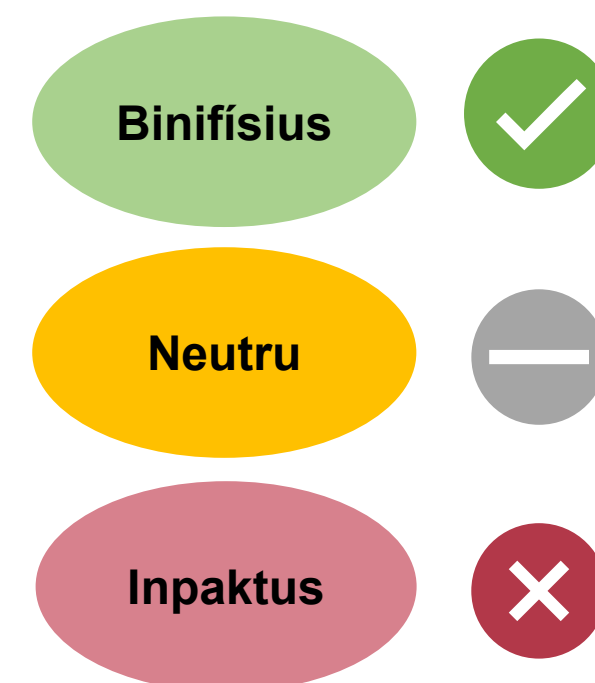
(2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	<i>Design di DCR</i>	<i>Continuous Green Tee</i>	<i>Median U-Turn</i>
Ifeitus na Rikursus Ambiental	✓	—	✗
Superfisi Inpermeável	✓	—	—

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma ***Design di DCR*** ta ten **maior binifísiu en termus di riziliénsia y más opurtunidade di kriason di spasmus**

Kritérius di Kriason di Spasmus	<i>Design di DCR</i>	<i>Continuous Green Tee</i>	<i>Median U-Turn</i>
Kriason di Spasmus/Spasu Abértu	✓	✓	✓
Ifeitus Vizual	✓	✓	✓
Konsisténsia ku Planus	✓	—	—
Perturbason na Zónas	—	✗	✓
Asésu a Lazer	✓	✓	✓
Arvis di Sónbra	✓	✓	✓



Análizi Inisial di Alternativas – Bianculi Boulevard (3)



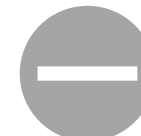
Kritérius di Konstrutibilidadi (Kapasidadi di Konstruson)	<i>Design di DCR</i>	<i>Continuous Green Tee</i>	<i>Median U-Turn</i>
Kustu di Konstruson	—	—	—
Kapasidadi di Konstruson	✓	✓	✓
Priokupason ku Manutenson	✓	✓	✓
Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi	✓	✓	—

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma alternativas di ***Design di DCR y Continuous Green Tee*** ta ten altu kapasidadi di konstruson, poku priokupason ku manutenson, y ménus probléma di lisensiamentu

Binifísius



Neutru



Inpaktus

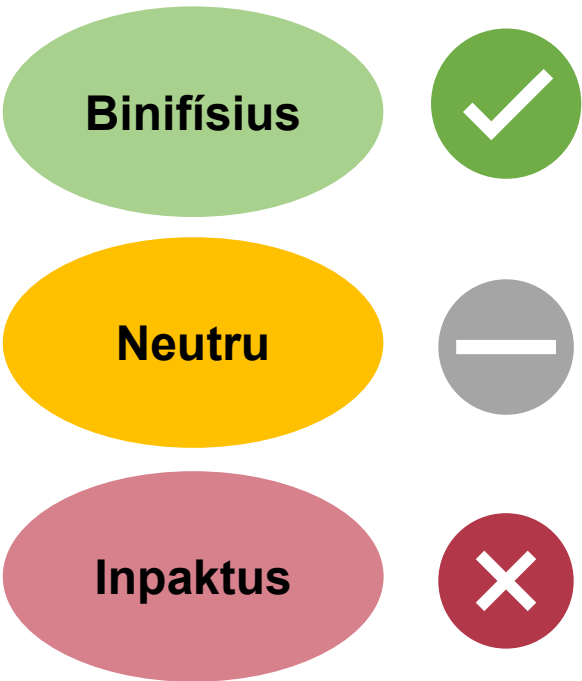


Análizi Inisial di Alternativas – First Street (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	Stradas di Sirvisu	Kontrolu Sinalizadu
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	✓	✗
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	✓	✗
Fila di Spéra	✓	✗
Asésu a Veíkulu	—	✓
Asésu a Transpórti Públiku	—	—
Konfortu di Pions na Trabesa	✓	—
Lakunas pa Pions	✓	✓
Strés di Bisiklétas na Trabesa	✓	✓
Pusíveis Ifeito na Siguransa	✓	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma alternativa di Stradas di Sirvisu ta ten maoir binifísiu en termus di mobilitadi di koredor



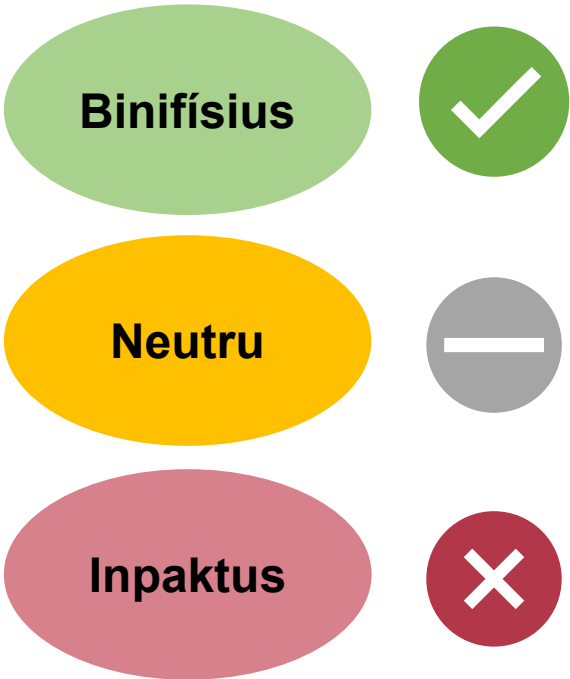
Análizi Inisial di Alternativas – First Street (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Stradas di Sirvisu	Kontrolu Sinalizadu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	—	—
Superfisi Inpermeável	✓	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma kada alternativa ta ten alguns binifísiu di riziliénsia; alternativa di **Kontrolu Sinalizadu** ta ten **más** opurtunidad di kriasen di **spasus**

Kritérius di Kriason di Spasus	Stradas di Sirvisu	Kontrolu Sinalizadu
Kriason di Spasus/Spasu Abértu	✓	✓
Ifeitus Vizual	✓	✓
Konsisténsia ku Planus	✓	✓
Perturbason na Zónas	✓	✓
Asésu a Lazer	—	✓
Arvis di Sónbra	—	✓



Análizi Inisial di Alternativas – First Street (3)



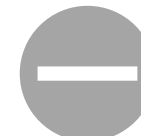
Kritérius di Konstrutibilidadi (Kapasidadi di Konstruson)	Stradas di Sirvisu	Kontrolu Sinalizadu
Kustu di Konstruson		
Kapasidadi di Konstruson		
Priokupason ku Manutenson		
Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi		

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma kada alternativa ta ten **alguns konsiderason di kapasidadi di konstruson, manutenson, y/ô lisensiamentu**

Binifísius



Neutru



Inpaktus



Análizi Inisial di Alternativas – Preble Circle (1)



Kritérius di Mobilidadi di Koredor	Rotunda Mudérnu	Kontrolu Sinalizadu
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	✗	✓
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	✗	✓
Fila di Spéra	✗	✓
Asésu a Veíkulu	—	—
Asésu a Transpórti Públiku	—	—
Konfortu di Pions na Trabesa	—	—
Lakunas pa Pions	✓	✓
Strés di Bisiklétas na Trabesa	✓	✓
Pusíveis lfeitu na Siguransa	✓	—

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma **Kontrolu Sinalizadu** ta ten **ménus atrazu y fila di spéra**

Binifísius

✓

Neutru

—

Inpaktus

✗

Análizi Inisial di Alternativas – Preble Circle

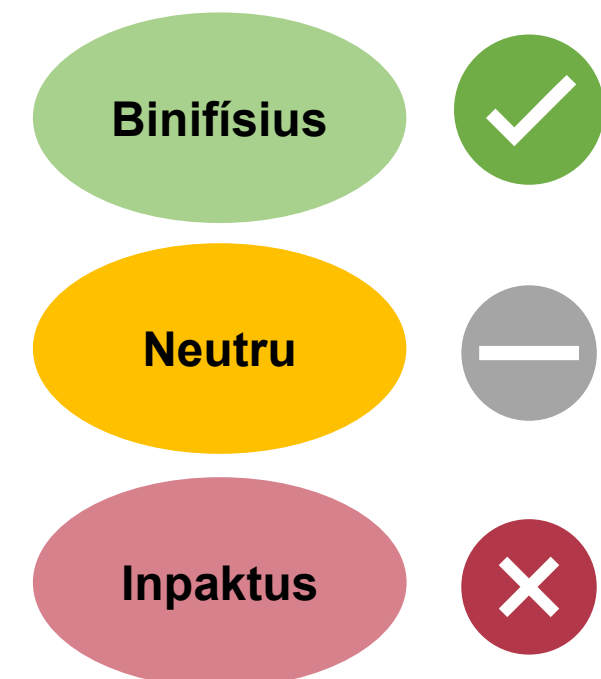
(2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Rotunda Mudérnu	Kontrolu Sinalizadu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	✓	✓
Superfisi Inpermeável	✓	✗

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma **Rotunda Mudérnu** ta ten **ménus superfisi inpermeável** y **más opurtunidad di kriason di spasus**

Kriason di Spasus Kritérius	Rotunda Mudérnu	Kontrolu Sinalizadu
Kriason di Spasus/Spasu Abértu	✓	✓
Ifeitus Vizual	✓	✗
Konsisténsia ku Planus	—	—
Perturbason na Zónas	—	✗
Asésu a Lazer	—	—
Arvis di Sónbra	✓	✗



Análizi Inisial di Alternativas – Preble Circle (3)



Kritérius di Konstrutibilidadi (Kapasidadi di Konstruson)	Rotunda Mudérnu	Kontrolu Sinalizadu
Kustu di Konstruson		
Kapasidadi di Konstruson		
Priokupason ku Manutenson		
Lisénsas Anbiental/Konpleksidadi		

Binifísius

Neutru

Inpaktus

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma **Rotunda Mudérnu** ta ten **ménus priokupason** ku kapasidadi di konstruson

Análizi Inisial di Alternativas – Opsons di Riziliénsia

(1)



Kritérius di Mobildadi di Koredor	Konpórta Marítimu	Sén Konpórta Marítimu	Íbridu
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	—	—	—
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	—	—	—
Fila di Spéra	—	—	—
Asésu a Veíkulu	—	—	—
Asésu a Transpórti Públiku	—	—	—
Konfortu di Pions na Trabesa	—	—	—
Lakunas pa Pions	—	—	—
Strés di Bisiklétas na Trabesa	—	—	—
Pusíveis Ifeito na Siguransa	—	—	—

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma kada alternativa ta ten alguns konsiderason di Mobildadi di Koredor

Binifísius

✓

Neutru

—

Inpaktus

✗

Análizi Inisial di Alternativas – Opons di Riziliénsia

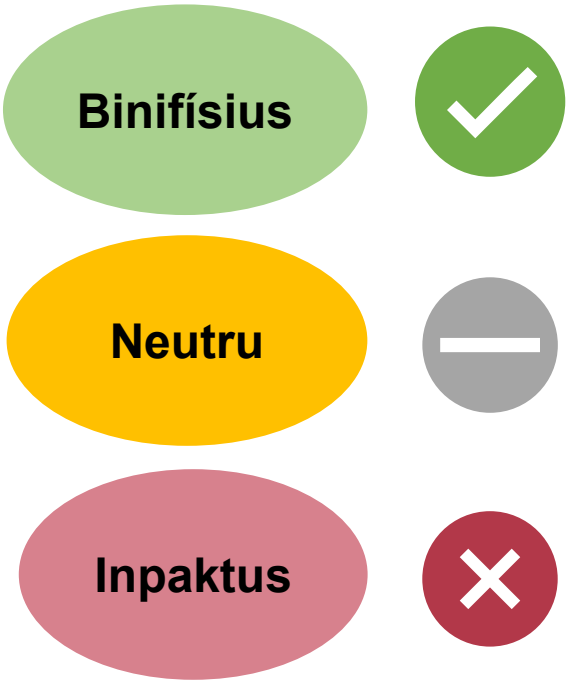
(2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Konpórta Marítimu	Sén Konpórta Marítimu	Íbridu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	✗	✓	—
Superfisi Inpermeável	✓	✓	✓

Kritérius di Kriason di Spasus	Konpórta Marítimu	Sén Konpórta Marítimu	Íbridu
Kriason di Spasus/Spasu Abértu	✓	✓	✓
Ifeitus Vizual	—	✗	✗
Konsisténsia ku Planus	✓	✓	✓
Perturbason na Zónas	✓	✓	✓
Asésu a Lazer	—	✗	✗
Arvis di Sónbra	✓	✓	✓

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma **Sén Konpórta Marítimu** ta ten maior binifísiu en termus di riziliénsia; alternativa di **Konpórta Marítimu** ta ten más opurtunidad di kriason di spasus



Análizi Inisial di Alternativas – Opsons di Riziliénsia (3)



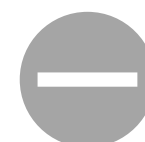
Kritérius di Konstrutibilidadi (Kapasidadi di Konstruson)	Konpórta Marítimu	Sén Konpórta Marítimu	Íbridu
Kustu di Konstruson	✓	✓	—
Kapasidadi di Konstruson	—	✓	✓
Priokupason ku Manutenson	—	✓	—
Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi	—	✓	—

Konparadu ku infrastrutura izistenti, sta privistu ma alternativa di **Sén Konpórta Marítimu** ta ten **ménus priokupason ku kapasidadi di konstruson**

Binifísius



Neutru



Inpaktus



Prósimus Pasu di Análizi di Alternativas

- **SYNCHRO** foi utilizadu inisialmenti pa testa alternativas individual di kruzamentu, pa identifika konstranjimentus operasional ô "fadjas fatal"
- Skemas di koredoris foi finalizadu pa faze análizi inisial
- **VISSIM** sa ta ser utilizadu pa mudela sub-árias di koredor baziadu na rizultadus di tésti di SYNCHRO
 - Ta inklui movimentus di veíkulus, bisikléta, pions y transpórti públiku

Baziadu na Opinion y Kumentáriu, **análizi ta ser konkluídu y pode ser midjoradu, y konkluzons y rikumendasons preliminar ta ser dizenvolvedu**

Prusésu di Simulason di Transpórti

inisialmenti avalia inpaktu di alternativas na movimentu di veíkulus y identifika prublémas (ô "fadjas fatal")

Dipos inkorpora siklistas, pions y utilizadoris di transpórti públiku, y identifika "fadjas fatal"

alternativas ku poku ô ninhun "fadja fatal", ta avansa pa análizi adisional

Izénplu di Mudelason Sén Konstruson na Bianculi Boulevard



Izénplu di Mudelason di Konstruson na Bianculi Boulevard



Dibatis di Kumison

Dibatis di Kumison

**Kumentárius jeral ô perguntas sobri
Análizi Inisial di Alternativas?**

Kumentáriu di Públiku

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Prusésu di Riunion Íbridu

- Moderadoris Prizensial y Virtual ta ben trabadja djuntu pa garanti ma partisipantis na tudu dos spasu ta pode faze perguntas y kumentáriu
- Moderadoris ta resebe alguns kumentáriu di kada bês nun spasu, y dipos es ta alterna durante piríudu di kumentáriu di públiku
- Si váriu algen faze mésmu pergunta, moderadoris ta informa públiku kantu algen ki pergunta, y risponde kel pergunta un bês

Nu ta informa ma tudu pergunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilasionadu ku prujétu.

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Partisipantis Prizensial



- Utiliza Mikrofóni y poi na fila três (3) algen di kada bês, pa dexe públiku virtual partisipa tanbe



- Fla bu nómi antis di bu pergunta ô kumentáriu



- Faze sô **1** pergunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dexe otus algen partisipa tanbe

Nu ta informa ma tudu pergunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Partisipantis Virtual



- Aprizenta bus pregunta y kumentáriu utilizando boton Q&A (Alt+H)
- “Labanta mon” pa bu son ser ativadu pa preguntas verbal, (Alt + Y pa labanta mon)
- Fla bu nómi antis di bu pregunta
- Faze sô **1** pregunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dexta otus algen partisipa tanbe.
- Pa faze un pregunta pa telefóni, marka *9 y moderador ta txoma últimus 4 díjitu di bu númeru di telefóni y ativa bu son óra ki bu vês txiga.

Nu ta informa ma tudu pregunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilasionadu ku prujétu.

Prósimus Pasu

Prósimus Pasu



**Informason Atualizadu sobri
Midjoramentus di Kurtu Prazu
y Sforsus Relevanti**

**Análizi Preliminar di
Alternativas**

Konsiderasons Anbiental

**Konkluzons y
Rikumendasons
Preliminar**

**Aprovason y
Aprizentason di
Rilatóriu Final**



Módi ki Bu ta Kontaktá- Nu

Manda kumentáriuus skritu pa:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Manda kumentáriuus pa email:

planning@dot.state.ma.us

Pa informason sobri prujétu, vizita *website* di studu:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> ô Kódigu QR:



Website di Studu
Kódigu QR



Obrigadu!