



Reyinyon Komisyon Morrissey Boulevard #6

Boston Collegiate Charter School a
k Vityèl nan Zoom

25 septanm 2024



Nòt sou Reyinyon an ak Pwosed

Notifikasyon sou anrejistreman

- Reyinyon piblik vityèl sa a pral anrejistre. Depatman Transpò Massachusetts la (Massachusetts Department of Transportation) ka deside kenbe ak distribye videyo, oswa imaj fiks, odyo ak/oswa transkripsyon dyalòg.
- Lè ou kontinye patisipe nan reyinyon piblik vityèl sa a, sa vle di ou aksepte patisipe nan yon aktivite ki anrejistre.
- Tout anrejistreman ak transkripsyon dyalòg pral konsidere tankou achiv piblik.
- Si ou pa alèz pou kite yo anrejistre w, ou mèt etenn kamera ou, oswa kenbe mikwofòn ou bèbè, oswa pa patisipe nan dyalòg ki nan bwat transkripsyon an.

Remak enpòtan

- Mikwofòn ak webcam ou etenn otomatikman lè ou antre nan reyinyon an.
- Reyinyon an pral ouvri pou kesyon ak repons lè prezantasyon an fini..

Tout kesyon ak kòmantè ap byen resevwa ak apresye, men sèlman nou mande pou ou pa fè okenn kòmantè ki manke moun dega.

Kontwòl Zoom yo



- Menni defilan pou verifye mikwofòn ak opalè



- Poze yon kesyon ak fè kòmantè



- Leve men w



- Si ou pa kapab antre nan entènèt oubyen ou genyen pwoblèm teknik, tanpri rele nan reyinyon an nan nimewo 312-626-6799, oubyen nimewo Webinar: 858 6067 6091



Si ou gen pwoblèm avèk teknoloji ki sèvi nan reyinyon an pandan prezantasyon an, ou mèt rele :

1-888-799-9666

Soutit Zoom la pwodwi otomatikman.



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Ajanda

- **Rapèl a lòd**
- **Prezantasyon Manm Komisyon an**
- **Prezantasyon Etid la**
 - **Revizyon sou Reyaksyon anvan yo**
 - **Dènye Chanjman sou Amelyorasyon pou Tan Kout, ak sou Efò ki Aplikab yo**
 - **Chema Koridò**
 - **Ànaliz Altènativ**
- **Diskisyon ant Manm Komisyon yo**
- **Kòmantè Piblik**
- **Etap ki apre yo**

Prezantasyon Komisyon an



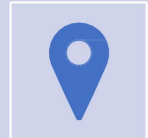
University of Massachusetts
Building Authority

*Tanpri, sonje responsablite Ajans pou Plannifikasyon ak Devlopman Boston yo (Boston Planning & Development Agency) transfere nan Depatman Plannifikasyon Vil Boston an (City of Boston Planning Department) depi 1ye jiyè 2024.

Objektif Komisyon an



Amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto



Ranfòse **rezilyans klimatik** nan seksyon Dorchester nan vil Boston, ak sou rebò Morrissey Boulevard nan vil la



Devlope yon plan konplè, ak **nosyon altèrnativ** pou koridè Morrissey Boulevard la



Idantifye **envestisman pou tan kout** pou amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto nan tout koridè Morrissey Boulevard la

Remak:

Travay Morrissey Boulevard Commission, se evalye ak fè rekòmandasyon pou amelyore transpò ak enfrastrikti.

Wòl sipò ekip pou etid la limite nan prezante enfòmasyon pou sipò ki aplikab, epi devlope ak evalye amelyorasyon pou rezilyans nan transpò

Prezantasyon sa a genyen ladan matyè ki andeyò travay Komisyon Morrissey Boulevard la.

Matyè sipleman tè sa yo la pou bay yon kontèks rejyonnal pou koridò a, ak pou ankouraje plis echanj ak plis nouvote nan diskisyon piblik la.

Prezantasyon Etid la

Revizyon sou Reyaksyon ki Resevwa yo

Rezime Reyaksyon ki Resevwa yo

Dènnye chanjman sou
amelyorasyon pou tan kout,
ak sou pwojè ki aplikab

Enkyetid sou rediksyon
kapasite wout

Bezwen pou
amelyorasyon transpò
aktif / aksè

Konsiderasyon sou
Anviwonman - bwi,
polisyon, ak baryè vizyèl

Vire pou fè Demi Tou nan
Bianculli Boulevard

Sijè ki Pral Abòde apre



**Dènye Chanjman sou
Amelyorasyon pou Tan Kout,
ak sou Pwojè ki Alikab yo**

Ànaliz Inisyal sou Alènativ yo

**Konsiderasyon sou
Anviwonman**

**Ànaliz Final, Konklizyon
Pwovizwa
ak Rekòmandasyon**

**Apwobasyon ak
Soumisyon Rapò
Final la**

**Dènnye Chanjman sou
Amelyorasyon pou Tan Kout,
ak sou Efò ki Aplikab yo**

Dènnye Enfòmasyon sou Vil Boston

Plan Aksè Zòn Estasyon JFK/UMass

- Pwojè sa a pral devlope **yon plan konkrè, ak yon konsepsyon konplè pou amelyorasyon** nan zòn Estasyon MBTA JFK / UMass la
- Devlope **plan pou tan kout ak pou lontan**
- An kolaborasyon avèk MBTA sou Nouvo Konsepsyon Estasyon ak Plan Road Action an
- Konsiderasyon sou amelyorasyon Mount Vernon Street



Kisa k ap vini apre?

- Vizit Pòt Louvri an pèsonn pou Piblik la **9 oktòb**
- Reyinyon Vityèl pou Piblik la **16 oktòb**
- Fin konplete Plan an nan fen lane a
- Ou vle konnen plis? Ale nan adrès [Sit Entènèt Pwojè a](#)



**Plan Aksè Zòn Estasyon
JFK / UMass
Kòd QR**

Dènnye Enfòmasyon sou Ajans Eta a (1)

Dènnye Enfòmasyon sou MassDOT

Zòn Rankont K Circle / Columbia Road I-93

- Enfòmasyon sou sikilasyon trafik ak sondaj pral vini
- MassDOT Highway Division gen entansyon prezante pwoblèm operasyonèl ak konsèp pou etap preliminè yo nan sezon Ivè 2024 / 2025 la.

Ranplasman Pon Beades

- Pwojè a nan etap konsepsyon preliminè a

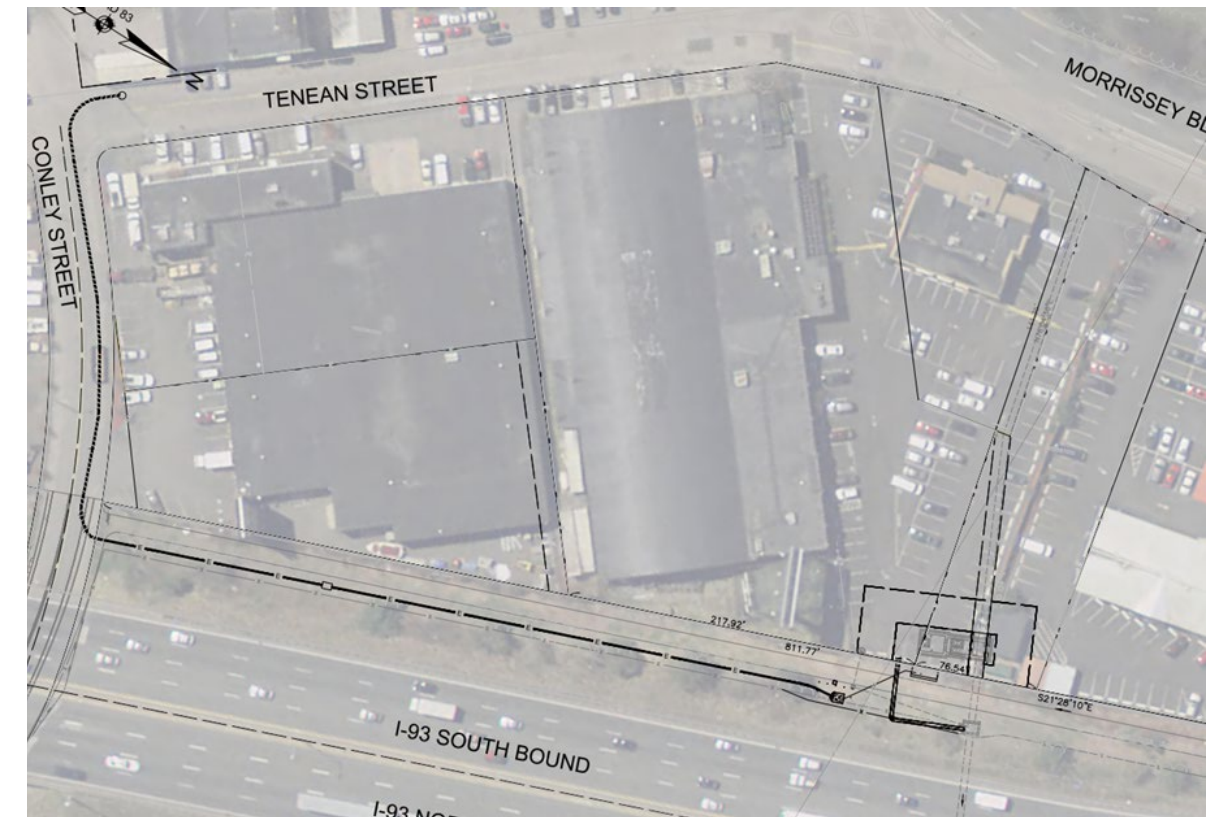
Dènnye Enfòmasyon DCR

- **Refè sifas wout sèvis Morrissey Boulevard** la depi Old Colony Avenue jiska Bianculi Boulevard (fini nan Sezon Ete 2024)
- **Reparasyon twotwa and rebati ranp pou fotèy woulan** depi ansyen Boston Globe jiska Malibu Beach (Sezon Ete – Otòn 2024)
- **Amelyore posiblité aksè Preble Circle pou pyeton** nan Old Colony Avenue / Columbia Road (Otòn 2024)
- **Kontwòl Espès Envazif** : Nan mwa out 2024 la, DCR te retire espès plant envazif nan Pleasure Bay, Wollaston Beach, ak Neponset Greenway

Dènnye Enfòmasyon sou Ajans Eta a (2)

Dènnye Enfòmasyon DCR

- **2024 - 2025:** konstriksyon estasyon ponpaj Morrissey Boulevard la pou anpeche inondasyon Morrissey Boulevard, ki ka soti nan Conley Street ak McKone Street pou rive Market Place
- Kaskad drennaj avèk baryè inondasyon ki la kounye a nan 818 Boulva Morrissey fèmen lè mare a wo, pou anpeche inondasyon litoral la.
- Lè gen gwo lapli ki tonbe pandan mare a wo, li nesesè pou ponpe dlo a anvan wout yo kòmanse inonde.
- **An 2024**, MassDOT gen pou enstale aparèy estasyon ponpaj Neponset Greenway depi Conley Street pou rive Freeport Street
- **An 2025**, li gen pou li fini bati ak kòmanse sèvi avèk estasyon ponpaj la



Pozisyon Estasyon Ponpaj la

Chema Koridò

Apèsi Chema Koridò

- **Opsyon potansyèl yo prezante pou senk kote sou koridò a:**
 - **Neponset Circle** – Modèl Modifye DCR
 - **Freeport Street (2)**
 - Modèl DCR Modifye
 - Wout Kadran
 - **Bianculi Boulevard** – Modèl DCR
 - **First Street (2)**
 - Kontwòl avèk Siyal
 - Wout Sèvis
 - **Preble Street** – Kontwòl avèk Siyal
- **Opsyon rezilyans litoral ki evalye tou**
 - Avèk oubyen san baryè kont mare wo, oswa opsyon ibrid
- **Yo devlope chema pou koridò dapre reyaksyon yo resevwa**

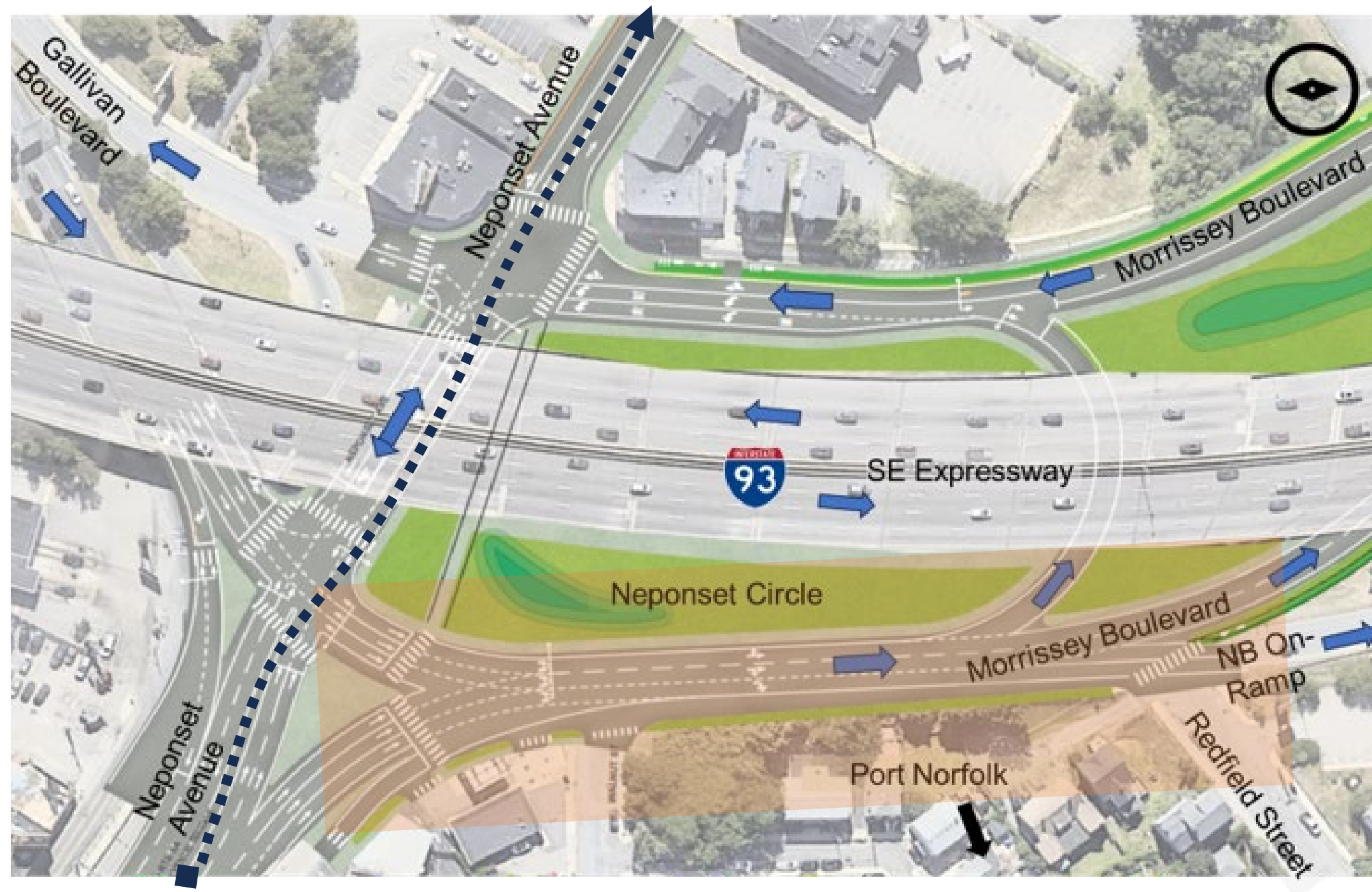
Enkyetid sou rediksyon
kapasite wout

Vire pou fè Demi Tou nan
Bianculi Boulevard

Konsiderasyon sou
Anviwonman

Amelyorasyon transpò
aktif / aksè

Wonpwen Neponset



Nan nò Neponset Circle pou pran Victory Road



Victory Road pou ale Freeport Street (Modèl Modifye DCR)



Victory Road pou ale Freeport Street (Wout Kadran)



Nan nò Freeport Street pou ale nan sid Bianculli Boulevard



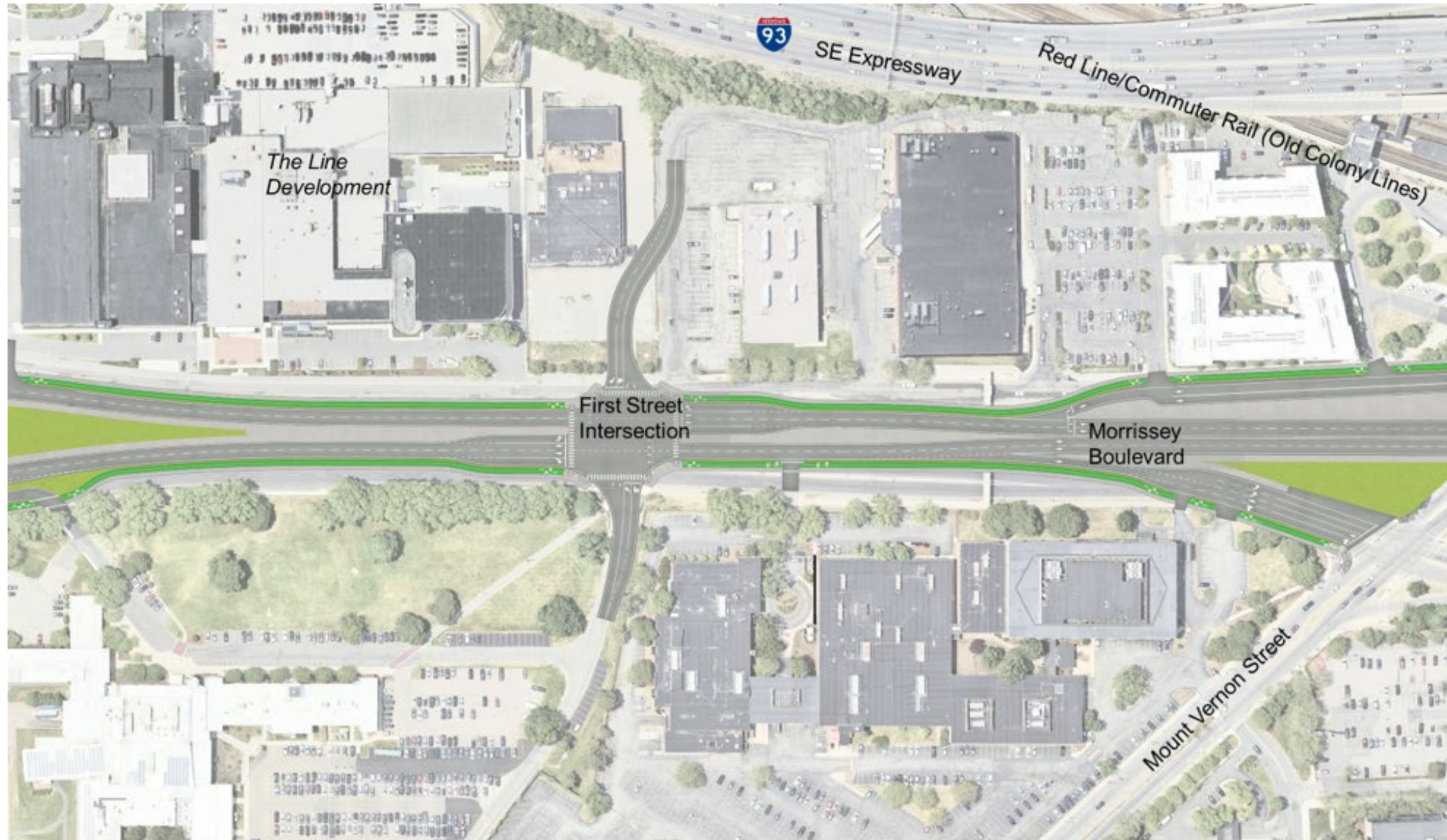
Bianculli Boulevard pou ale nan sid Kosciuszko Circle



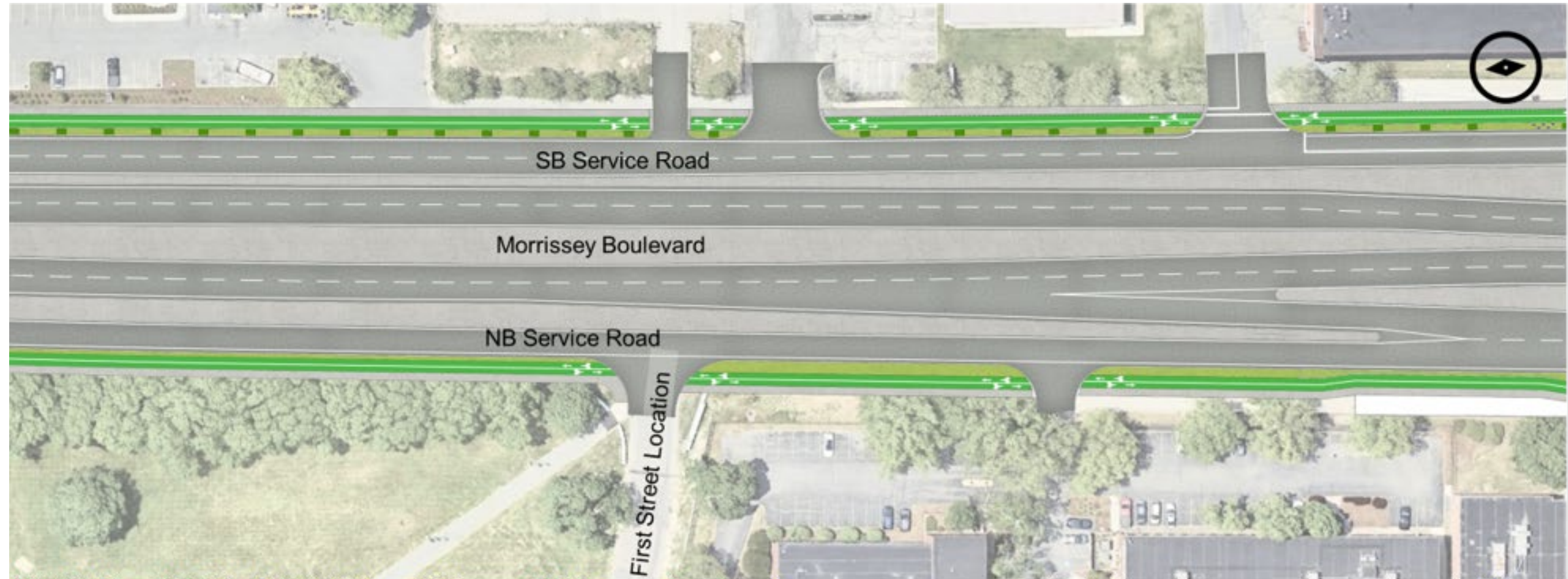
Bianculli Boulevard - Detaye



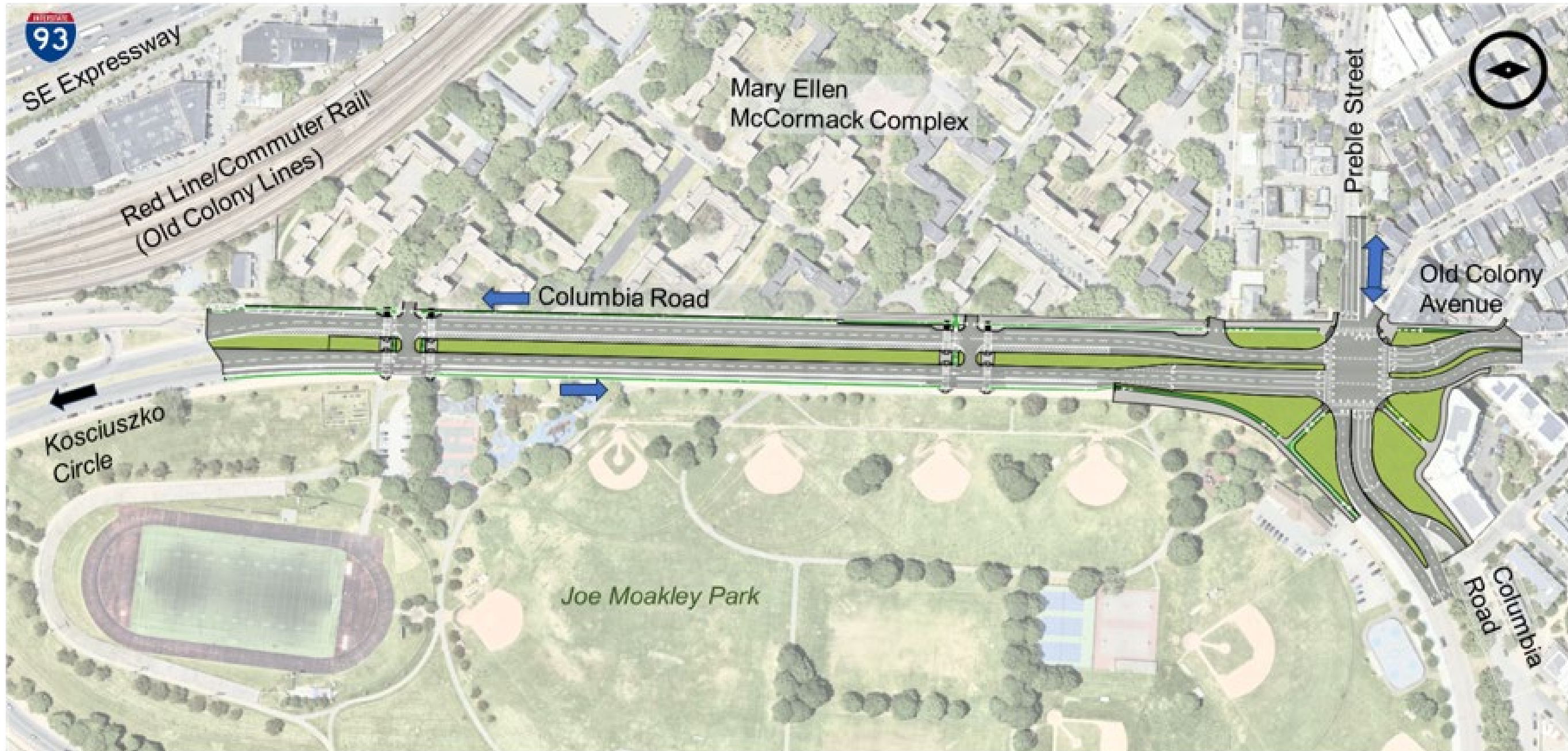
First Street – Kontwòl avèk Siyalizasyon



First Street – Wout Sèvis



Nan nò Kosciuszko Circle pou ale Preble Circle



Ànaliz Inisyal sou Alènativ yo

Revizyon Kritè Evalyasyon

Objektif Komisyon an



Kritè Evalyasyon



Mobilite Koridò



Rezilyans ak Ekoloji



Ògànizasyon Espas



Posiblite pou Konstwi

Remak: Pou ànaliz la, tout opsyon ki prezante pou entèseksyon yo jiska jodi a antre nan ànaliz altènativ inisyal la

Evalyasyon Eleman ki nan Kritè yo

Yo te evalye chak altènativ dapre avantaj potansyèl li ak konsekans li nan zòn sa yo:



Mobilite nan Koridò

- Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon
- Reta - Total èdtan nan reta veyikil
- Anbouteyaj
- Aksè nan Veyikil
- Aksè pou Tranzit
- Fasilite pou Pyeton Travèse
- Distans ant Pyeton
- Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt
- Konsekans Potansyèl pou Sekirite



Rezilyans ak Ekoloji

- Konsekans pou Resous nan Anviwonman an
- Sifas Enpèmeyab

Ògànizasyon Espas

- Ògànizasyon Espas / Teren Lib
- Enpresyon Vizyèl
- Konfòmite avèk Plan yo
- Deranjman pou Vwazinaj
- Aksè nan Divètisman
- Pyebwa pou Lonbraj



Fasilite pou Konstwi

- Pri pou Konstriksyon
- Fasilite pou Konstwi
- Pwoblèm Antretyen
- Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi



Ànaliz Altènativ Inisyal – Neponset Circle (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Modèl DCR Modifye
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	
Anbouteyaj	
Aksè nan Veyikil	
Aksè pou Tranzit	
Fasilite pou Pyeton Travèse	
Distans ant Pyeton	
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	

Alternativ Neponset Circle la (Modèl Modifye DCR) **ap diminye zizag nan sikilasyon veyikil**, konpare avèk estrikti ki la kounye a ap pèmèt plis **konneksyon pou pyeton ak bisiklèt**, epi **amelyore aksesibilite ak sekirite**

Avantaj

Ni dakò, ni pa dakò

Konsekans

Ànaliz Altènativ Inisyal – Neponset Circle (2)



Kritè Rezilyans ak Ekoloji	Modèl DCR Modifye
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	✓
Sifas Enpèmeyab	✓

Kritè Ògànizasyon Espas	Modèl DCR Modifye
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	✓
Enpresyon Vizyèl	✓
Konfòmite avèk Plan yo	✓
Deranjman pou Vwazinaj	—
Aksè nan Divètisman	✓
Pyebwa pou Lonbraj	✓

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, altènativ Neponset Circle la (Modèl DCR Modifye) dwe genyen **avantaj pou anviwonman**, plis **opòtinite pou ògànize espas**, ak **enpresyon vizyèl pozitif**



Ànaliz Altènativ Inisyal– Neponset Circle (3)



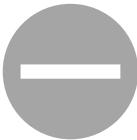
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Modèl DCR Modifye
Pri pou Konstriksyon	—
Fasilite pou Konstwi	✓
Pwoblèm Antretyen	—
Konpleksite dapre Anviwonnman / Pèmi pou Konstwi	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, altènativ Neponset Circle la (Modèl DCR Modifye) dwe genyen **anpil posiblite pou konstriksyon**, avèk kèk **konsiderasyon pou depans, antretyen, ak / oswa pèmi**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò



Konsekans



Ànaliz Altènativ Inisyal – Freeport Street (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Konsepsyon DCR Modifye	Wout Kadran	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	✓	✓	—
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	✓	✓	✓
Anbouteyaj	✓	✓	✓
Aksè pou Veyikil	✓	✓	✓
Aksè pou Tranzit	✓	✓	✓
Fasilite pou Pyeton Travèse	—	—	—
Distans ant Pyeton	✓	✓	✓
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	✓	✓	✓
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	✓	✓	✓

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, chak nan alènativ yo sanse genyen **avantaj nan mobilite anjenneral**, avèk yon nivo konfò modere pou pyeton, dapre distans pou yo travèse a, ak siyalizasyon, ak enfrastrikti

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Inisyal– Freeport Street (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Modèl DCR Modifye Konsepsyon	Wout Kadran	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	—	—	—
Sifas Enpèmeyab	✓	✓	✓

Kritè Ògànizasyon Espas	Modèl DCR Modifye Konsepsyon	Wout Kadran	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	—	—	✓
Enpresyon Vizyèl	—	—	✓
Konfòmite avèk Plan yo	✓	✓	✓
Deranjman pou Vwazinaj	✗	✗	✗
Aksè nan Divètisman	✓	✓	✓
Pyebwa pou Lonbraj	✓	✓	✓

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, chak nan altènativ yo sanse **pote yon gwo potansyèl pou enstalasyon sifas enpèmeyab**; yo konsidere **Etèseksyon Konplè Victory Road** la genyen **plis avantaj pou ògànizasyon espas** pase lòt yo

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Inisyal– Freeport Street (3)



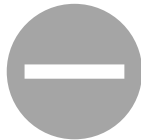
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Konsepsyon DCR Modifye	Wout Kadran	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Pri pou Konstriksyon	—	—	×
Fasilite pou Konstwi	—	—	—
Pwoblèm Antretyen	—	—	—
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	—	—	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, chak nan altènativ yo konsidere tankou yo genyen posiblite konstriksyon, antretyen, ak / oswa pèmi

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò



Konsekans



Ànaliz Altènativ Inisyal – Bianculli Boulevard (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Konsepsyon DCR	Green-T Kontinyèl	Medyàn pou Demitou
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	✓	✓	✓
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	✓	✓	✓
Anbouteyaj	✓	—	—
Aksè nan Veyikil	—	✗	✓
Aksè pou Tranzit	—	—	—
Fasilite pou Pyeton Travèse	✓	✗	✓
Distans ant Pyeton	✓	✓	✓
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	✓	✗	✓
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	✓	—	✓

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, opsyon pou **Modèl DCR ak Medyàn pou Fè Demitou an Won** an dwe genyen plis avantaj pou mobilite nan koridò pase lòt yo





Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Konsepsyon DCR	Green-T Kontinyèl	Medyàn pou Demitou
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	✓	—	✗
Sifas Enpèmeyab	✓	—	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, the **Model DCR** la dwe genyen **plis avantaj pou rezilyans ak opòtinite pou ògànize espas**

Kritè Ògànizasyon Espas	Konsepsyon DCR	Green-T Kontinyèl	Medyàn pou Demitou
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	✓	✓	✓
Enpresyon Vizyèl	✓	✓	✓
Konfòmite avèk Plan yo	✓	—	—
Deranjman pou Vwazinaj	—	✗	✓
Aksè nan Divètisman	✓	✓	✓
Pyebwa pou Lonbraj	✓	✓	✓

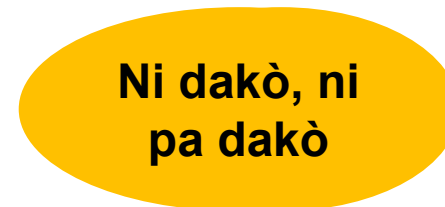


Ànaliz Altènativ Inisyal – Bianculli Boulevard (3)



Kritè sou Posibilite pou Konstriksyon	Konsepsyon DCR	Green-T Kontinyèl	Medyàn pou Demitou
Pri pou Konstriksyon	—	—	—
Fasilite pou Konstwi	✓	✓	✓
Pwoblèm Antretyen	✓	✓	✓
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	✓	✓	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, yo konsidere **Modèl DCR la ak Green Tee Kontinyèl la** kòm altènativ ki lakòz anpil enkyetid pou **fasilite konstriksyon, men mwens pou antretyen, epi mwens ankò pou jwenn pèmi**



Ànaliz Altènativ Inisyal – First Street (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Wout Sèvis	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	✓	✗
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	✓	✗
Anbouteyaj	✓	✗
Aksè nan Veyikil	—	✓
Aksè pou Tranzit	—	—
Fasilite pou Pyeton Travèse	✓	—
Distans ant Pyeton	✓	✓
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	✓	✓
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	✓	✓

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, altènativ Wout Sèvis yo sanble se li menm ki gen plis avantaj pou mobilite nan koridò



Ànaliz Altènativ Inisyal – First Street (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Wout Sèvis	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	—	—
Sifas Enpèmeyab	✓	✓

Kritè Ògànizasyon Espas	Wout Sèvis	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	✓	✓
Enpresyon Vizyèl	✓	✓
Konfòmite avèk Plan yo	✓	✓
Deranjman pou Vwazinaj	✓	✓
Aksè nan Divètisman	—	✓
Pyebwa pou Lonbraj	—	✓

Compared to existing infrastructure, each of the alternatives is estimated to have some resilience benefits; the **Signalized Control** alternative is estimated to have the **most placemaking opportunities**

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Inisyal – First Street (3)



Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Wout Sèvis	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Pri pou Konstriksyon		
Fasilite pou Konstwi		
Pwoblèm Antretyen		
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi		

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, chak nan altènativ yo konsidere tankou yo genyen **kèk posiblite konstriksyon, antretyen, ak / oswa konsiderasyon pou pèmi**

Avantaj

Ni dakò, ni pa dakò

Konsekans

Ànaliz Altènativ Inisyal – Preble Circle (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Wonpwen Modèn	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	✗	✓
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	✗	✓
Anbouteyaj	✗	✓
Aksè pou Veyikil	—	—
Aksè pou Tranzit	—	—
Fasilite pou Pyeton Travèse	—	—
Distans ant Pyeton	✓	✓
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	✓	✓
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	✓	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, **Kontwòl avèk Siyalizasyon** konsidere kòm sa ki gen **mwens reta ak anbouteyaj**

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Inisyal – Preble Circle (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Wonpwen Modèn	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	✓	✓
Sifas Enpèmeyab	✓	✗

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, **Wonpwen Modèn** konsidere tankou li genyen **mwens sifas enpèmeyab** ak plis **opòtinite pou ògànizasyon espas**

Kritè Ògànizasyon Espas	Wonpwen Modèn	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	✓	✓
Enpresyon Vizyèl	✓	✗
Konfòmite avèk Plan yo	—	—
Deranjman pou Vwazinaj	—	✗
Aksè nan Divètisman	—	—
Pyebwa pou Lonbraj	✓	✗



Ànaliz Altènativ Inisyal – Preble Circle (3)



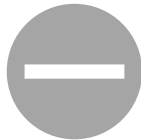
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Wonpwen Modèn	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Pri pou Konstriksyon	—	—
Fasilite pou Konstwi	✓	✗
Pwoblèm Antretyen	✗	—
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	—	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, **Wonpwen Modèn** lan konsidere tankou li bay **mwens enkyetid pou posiblite konstriksyon**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò



Konsekans



Ànaliz Altènativ Inisyal – Opsyon pou Rezilyans (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	—	—	—
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	—	—	—
Anbouteyaj	—	—	—
Aksè pou Veyikil	—	—	—
Aksè pou Tranzit	—	—	—
Fasilite pou Pyeton Travèse	—	—	—
Distans ant Pyeton	—	—	—
Nèvwozite pou Travèse sou Bisiklèt	—	—	—
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	—	—	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, chak nan altènativ yo konsidere tankou yo genyen kèk konsiderasyon pou mobilite nan koridò

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Inisyal – Opsyon pou Rezilyans (3)



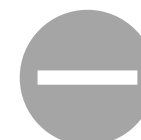
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Pri pou Konstriksyon	✓	✓	—
Fasilite pou Konstwi	—	✓	✓
Pwoblèm Antretyen	—	✓	—
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	—	✓	—

An konparezon avèk enfrastrikti ki la deja yo, altènativ **San Baryè pou Mare Montan** an konsidere tankou li bay **mwens enkyetid pou posiblite konstriksyon**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò



Konsekans



Etap apre yo nan Ànaliz Altènativ

- **SYNCHRO** te sèvi nan kòmansman pou teste altènativ nan yon entèseksyon an patikilye, pou dekouvri danje operasyonèl, ki rele tou "defo fatal"
- Yo te konplete chema koridò yo pou fè yon pemye ànaliz
- **VISSIM** ap sèvi pou modèl nan yon pati koridò a, dapre rezilta tèl SYNCHRO yo
 - **Genyen ladan mouvman veyikil, ak bisiklèt, ak petyon, ak tranpò komen.**

Dapre reyaksyon yo resevwa, **yo pral fini ànaliz la, ak mete ladan presizyon ki ka nesesè, epi ekri yon vèsyon pwovizwa konklizyon ak rekòmandasyon yo**

Metòd Similasyon Transpò

Evalye nan kòmansman ki konsekans altènativ yo genyen sou mouvman veyikil, epi idantifye rezilta (oswa "defo fatal") yo.

Après sa, entegre itilizatè siklis, pyeton, ak pasaje tranzit, pou idantifye "defo fatal" yo.

Altènativ ki pa gen anpil oubyen okenn "defo fatal" epi ki avanse pou plis ànaliz

Egzanp Modèl san Konstrikyon nan Bianculi Boulevard



Egzanp Modèl avèk Konstriktyon nan Bianculi Boulevard



Diskisyon ant Manm Komisyon an

Diskisyon ant Manm Komisyon an

**Kòmantè jeneral ak kesyon sou
Ànaliz Altènativ Inisyal ?**

Kòmantè Piblik

Pataje Kesyon ak Kòmantè ou: Pwosesis Reyinyon Ibrid

- Moderatè an pèsonn ak vityèl pral travay ansanm pou garanti patisipan nan toude kote yo kapab pataje kesyon ak kòmantè yo
- Moderatè yo pral pran kèk kòmantè chak fwa nan yon kote, pou pase apre nan peryòd kòmantè piblik la
- Si gen plizyè moun ki poze menm kesyon an, moderatè yo pral fè odyans lan konnen konbyen moun ki poze ak reponn kesyon an chak fwa

Sonje sa, tout kesyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik, kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Pataje Kesyon ak Kòmantè ou: Patisipan an pèsonn



- Sèvi avèk mikwofòn yo ba nou a, epi mete nou twa (3) moun an ran chak fwa pou pèmèt piblik vityèl la patisipe.



- Tanpri, di non ou anvan ou poze kesyon oswa fè kòmantè ou.



- Poze **1** kesyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.

Sonje sa, tout kesyon, repons,
ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik.

Pataje Kesyon ak Kòmantè ou: Patisipan Vityèl



- Pou voye kesyon ak kòmantè ou, sèvi avèk bouton Q&A a (Alt+H).



- “Leve men ou” pou yo louvri mikwofòn ou pou kesyon vèbal (Alt + Y pou leve men ou).



- Tanpri, di non ou anvan ou poze kesyon an.



- Poze **1** kesyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.

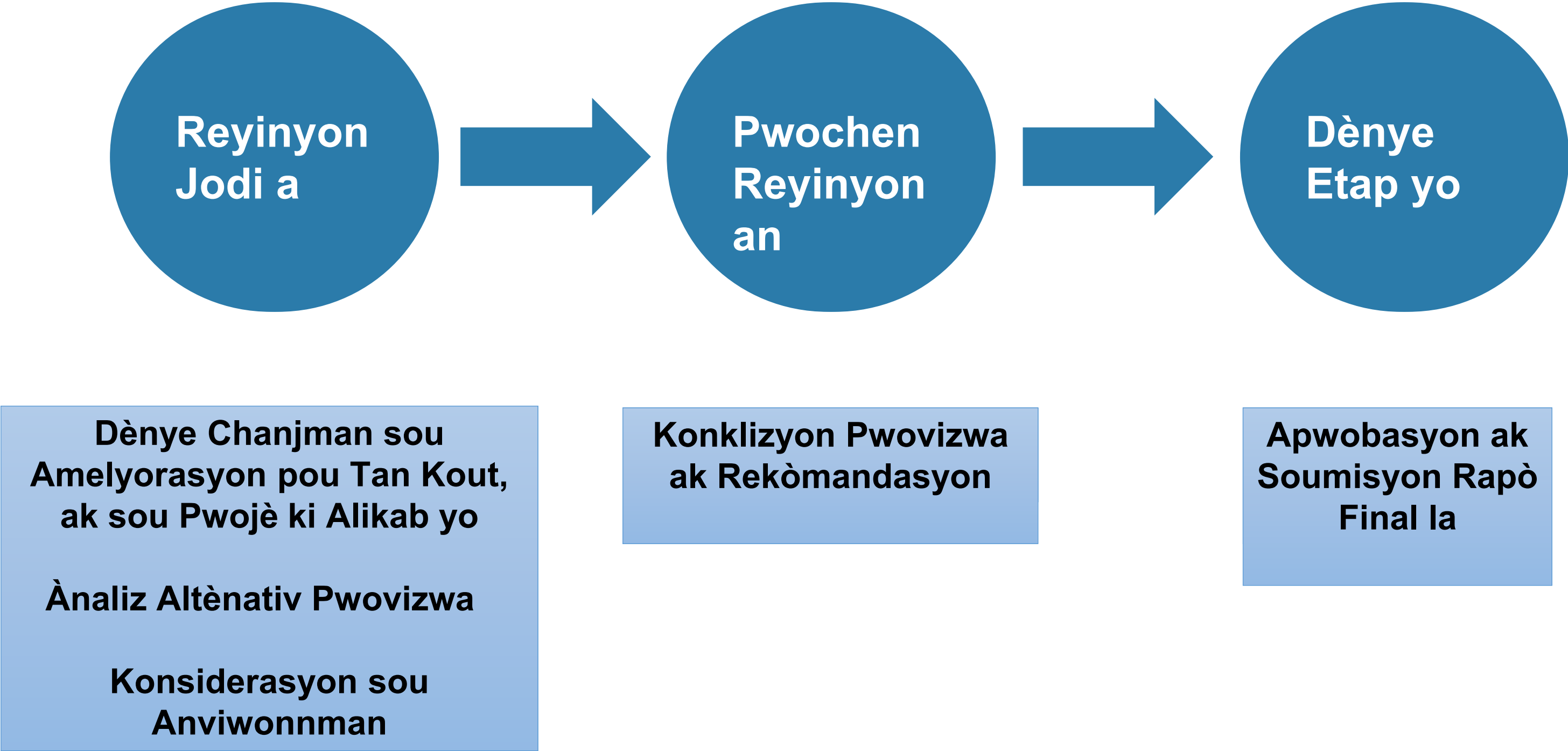


- Pou poze yon kesyon nan telefòn, peze *9 epi moderatè a ap di 4 dènye chif nan telefòn ou, ak aktive odyo ou lè tou ou rive.

Sonje sa, tout kesyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik,
kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Etap ki apre yo

Sijè ki Pral Abòde apre





Kouman pou Kontakte nou

Voye kòmantè ekri yo nan adrès:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Voye kòmantè elektwonnik yo nan adrès :

planning@dot.state.ma.us

Pou enfòmasyon sou Pwojè a, ale nan sit entènèt etid la, nan adrès:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> oswa Kòd QR :



Sit entènèt
etid Kòd QR



Mèsi!