



Morrissey 大道委员会 第 6 次会议

波士顿预备特许学校 &
Zoom 线上接入

2024 年 9 月 25 日



会议注意事项和流程

录制提醒

- 该线上公开会议将进行录制。马萨诸塞州交通部可选择保留和分发视频、静止图像、音频和/或聊天记录。
- 若您继续出席此线上公开会议，即表示您同意参加此录制的活动。
- 所有录像和聊天记录都将被视为公开记录。
- 若您不愿意参与录制，请关闭摄像头，将麦克风静音，并避免在转录框中聊天。否则，您可以选择不参加会议。

重要注意事项

- 您的麦克风和摄像头在进入会议时会自动关闭。
- 在展示结束后，会议将接受问答。

我们将欢迎和感谢所有问题和意见，但希望您不要发表任何不尊重的评论。

Zoom 控制



- 下拉菜单检查麦克风和扬声器



- 提问和发表意见



- 举手



- 如果您无法接入互联网或遇到技术问题，请拨打 312-626-6799 加入会议，网络研讨会 ID: 858 6067 6091



如果您在观看展示的过程中遇到会议技术问题，请拨打：

1-888-799-9666

Zoom 自动生成 CC 字幕



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

议程

- 会议正式开始
- 委员会成员介绍
- 研究展示
 - 过往反馈审查
 - 更新短期改进和相关工作
 - 走廊布局
 - 备选方案分析
- 委员会讨论
- 公众意见
- 下一步

委员会介绍

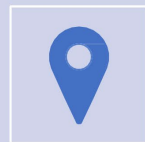


*请注意自 2024 年 7 月 1 日起波士顿规划与发展局的职责已转移到波士顿市规划局

委员会目标



提升交通能力，包括行人、公交使用者、骑行者和驾车者



加强波士顿市多切斯特区和 Morrissey 大道沿线气候适应性



为 Morrissey 大道走廊制定全面的规划和设计概念备选方案



识别 Morrissey 大道走廊沿线可提升行人、公交使用者、骑行者和驾车者交通能力的短期投入

请注意：

Morrissey 大道委员会的职责是评估和建议交通和基础设施的改进措施

研究团队的支持角色仅限于展示相关背景信息，开发和评估交通适应性改进措施

此展示包含莫里西大道委员会职责范围之外的内容

这些额外内容是为了提供关于走廊的区域背景信息，促进更广泛的公众讨论和意见反馈

研究展示

已收到反馈审查

已收到反馈概要

更新短期改进和相关项目

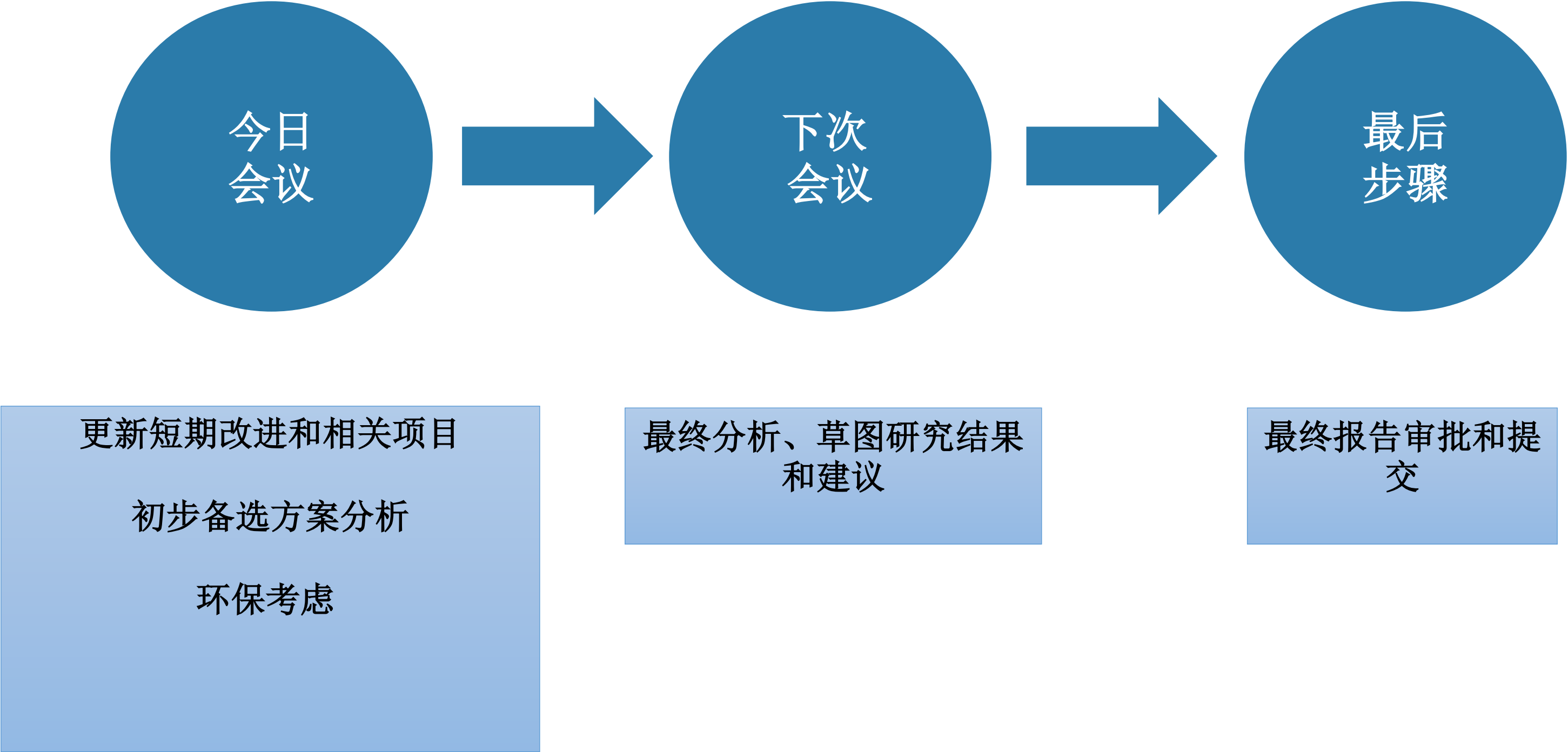
关于道路通行能力下降的担忧

改进主动运输/交通的需要

环保考虑——噪声、污染、视觉屏障

Bianculli 大道处的掉头

接下来的话题



更新短期改进和相关工作

波士顿市最新情况

JFK/UMass 车站区域交通规划

- 该项目将为 MBTA JFK/UMass 车站周围的改造制定具体计划和全面愿景
- 制定近期和长期计划
- 与 MBTA 合作重新设计车站和 Columbia 路行动方案
- Mount Vernon 街改造考虑



下一步？

- **10 月 9 日**举行线下开放日
- **10 月 16 日**举行线上公开会议
- 年底最终确定规划
- 想要了解更多？访问[项目网站](#)



**JFK/UMass 车站区域
交通规划
二维码**

政府机构更新 (1)

MassDOT 更新

- **K 环形路口/Columbia 路 I-93 立交**
 - 正在进行调查和交通数据收集
 - MassDOT 公路事业部的目标是到 2024/2025 年冬展示运营缺陷和早期概念
- **Beades 桥更换**
 - 项目处于初步概念设计阶段

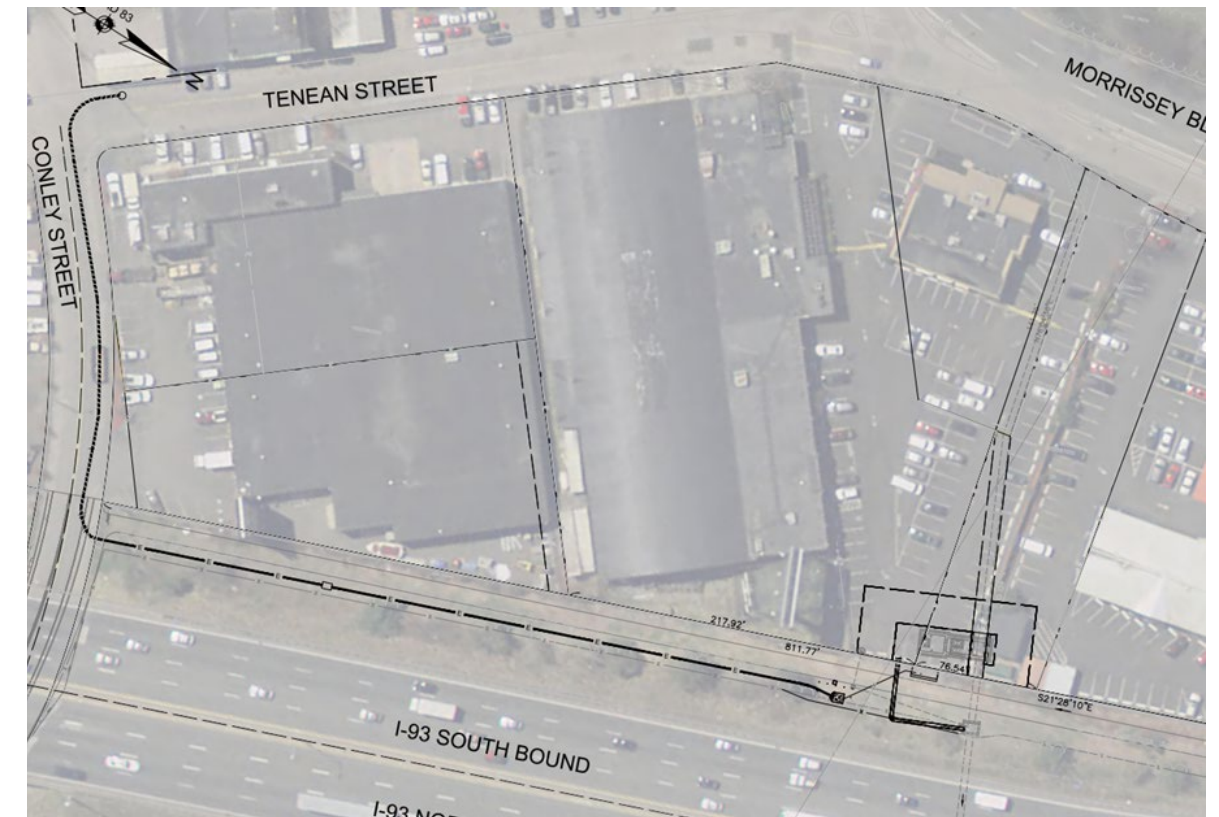
DCR 更新

- 从 Old Colony 大街到 Bianculli 大道的 **Morrissey 大道辅路进行路面重铺**（2024 年夏完成）
- 从前波士顿环球报到马里布海滩的人行道修复和轮椅坡道重建（2024 年夏秋）
- Old Colony 大街/ Columbia 路的 Preble 环形路口人行道无障碍优化（2024 年秋）
- 入侵物种管理：2024 年 8 月，DCR 从 Pleasure 湾、Wollaston 海滩和 Neponset 绿道清除了入侵植物物种

政府机构更新 (2)

DCR 更新

- **2024-2025 年建造 Morrissey 大道泵站，以防止 Morrissey 大道从 Conley 街和 McKone 街到 Market Place 发生水浸**
- 在 Morrissey 大道 818 号，目前带潮闸的排水口会在涨潮时关闭，以防止沿海洪水
- 在涨潮时出现重大降雨情况时，需要进行紧急抽水以防止道路被淹
- 在 **2024 年**，MassDOT 将在 Conley 街到 Freeport 街的 Neponset 绿道建造泵站公用设施
- 在 **2025 年**，DCR 将建设完成泵站并投入运营



泵站地点

走廊布局

走廊布局概览

- 走廊沿线五个地点的潜在选项：
 - **Neponset** 环形路口-改进 DCR 设计
 - **Freeport** 街 (2)
 - 改进 DCR 设计
 - 象限型道路
 - **Bianculli** 大道-DCR 设计
 - **Freeport** 街 (2)
 - 信号灯控制
 - 辅路
 - **Preble** 街-信号灯控制
- 还评估了沿海适应性选项
 - 潮闸、无潮闸或混合选项
- 根据反馈来制定走廊布局

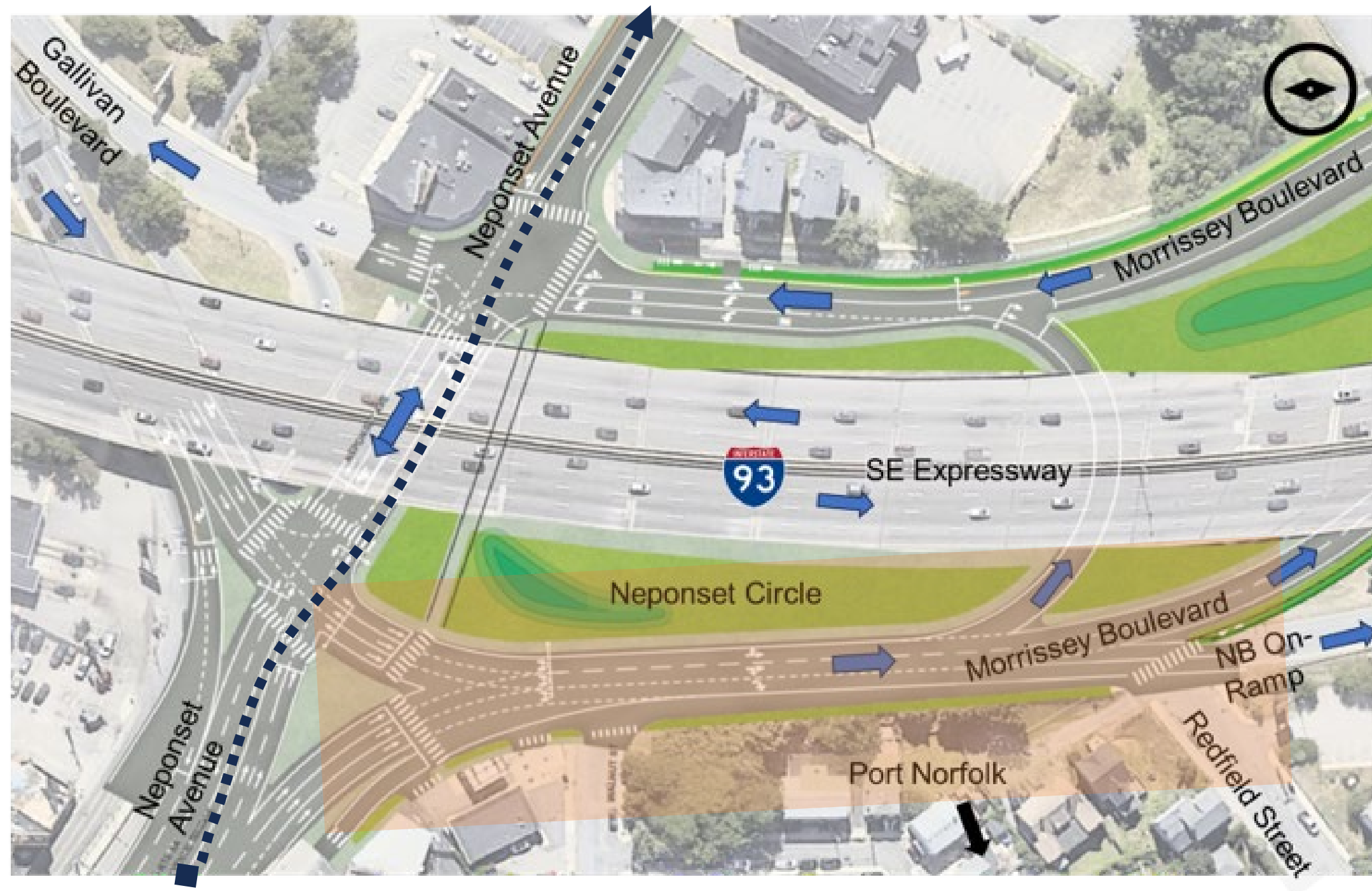
关于道路通行能力下降的
担忧

Bianculli 大道处的掉头

环保考虑

改进主动运输/交通

Neponset 环形路口



Neponset 环形路口以北至 Victory 路



Victory 路至 Freeport 街（改进 DCR 设计）



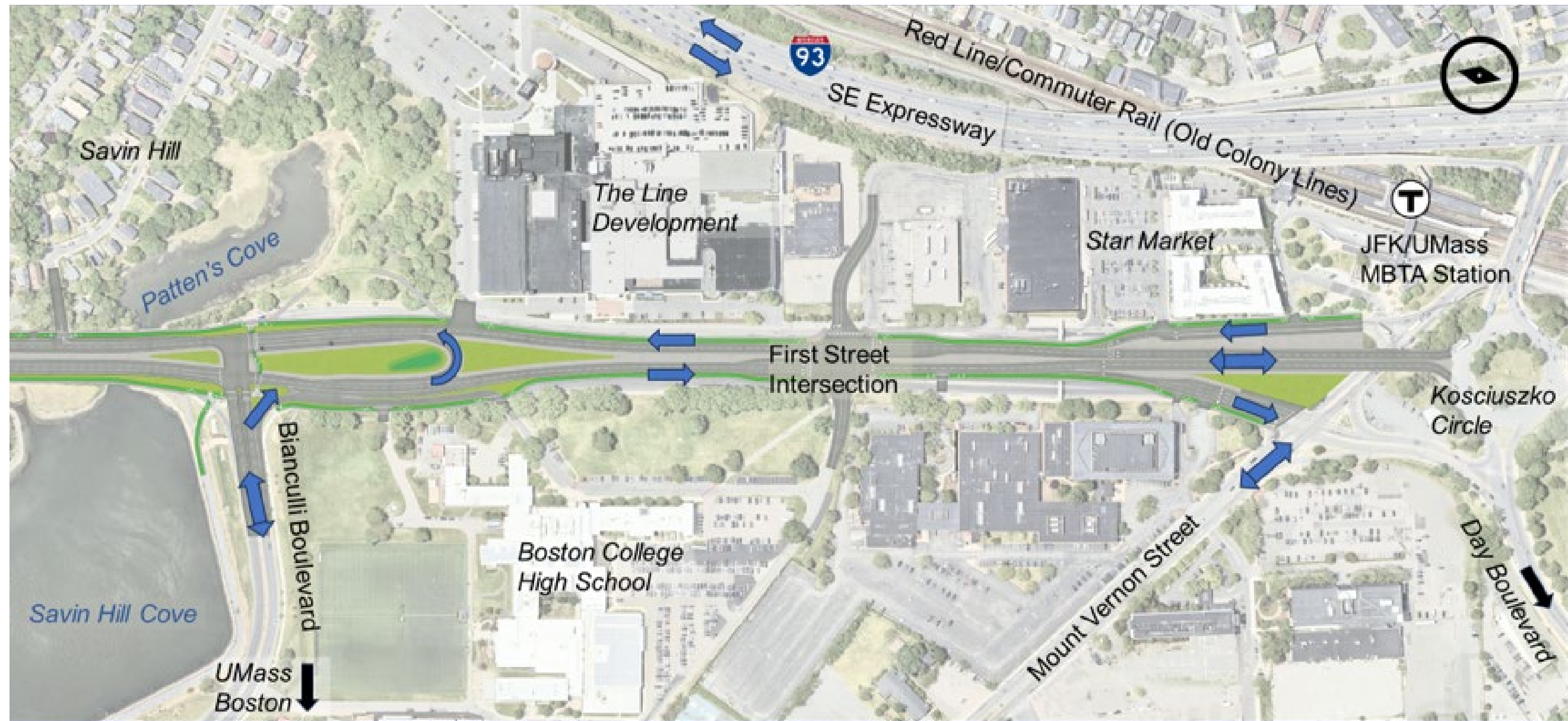
Victory 路至 Freeport 街（象限型道路）



Freeport 街以北至 Bianculli 大道以南



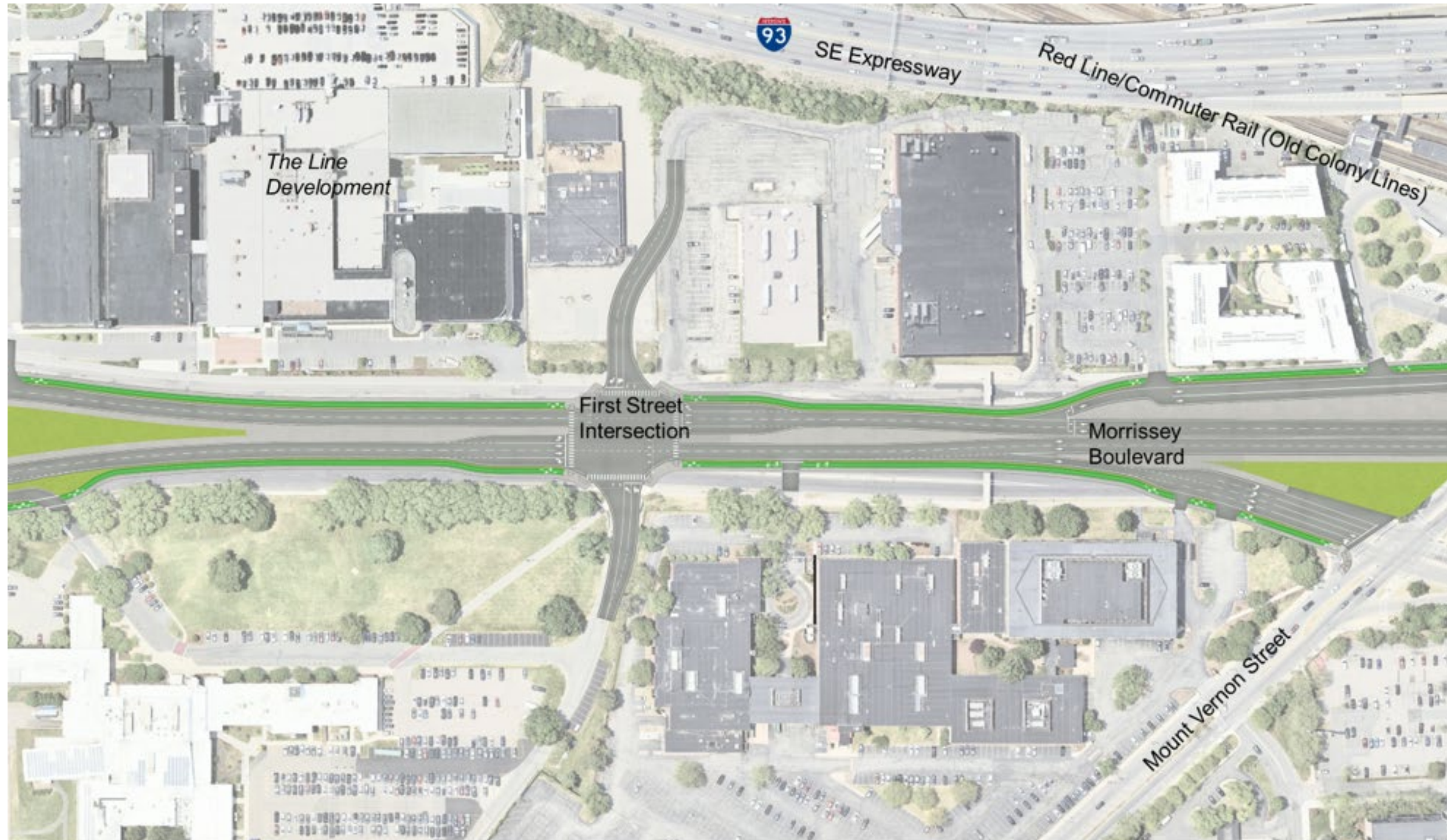
Bianculli 大道至 Kosciuszko 环形路口以南



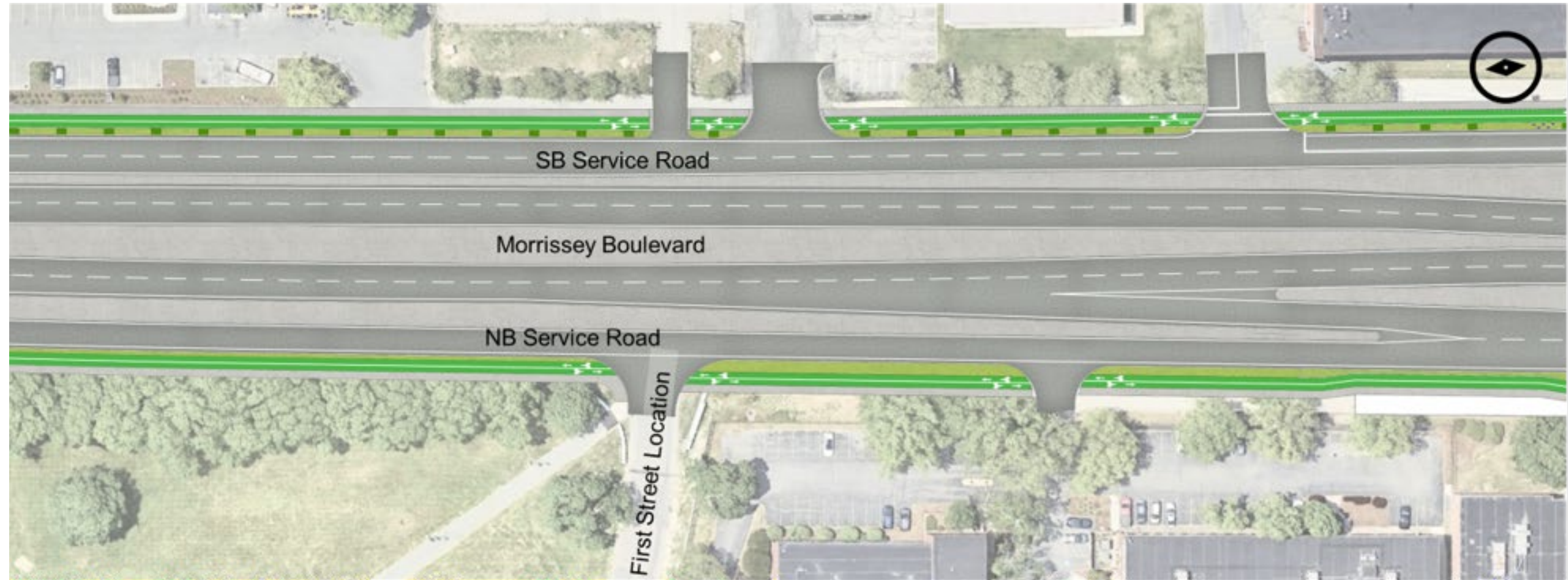
Bianculli 大道-详细



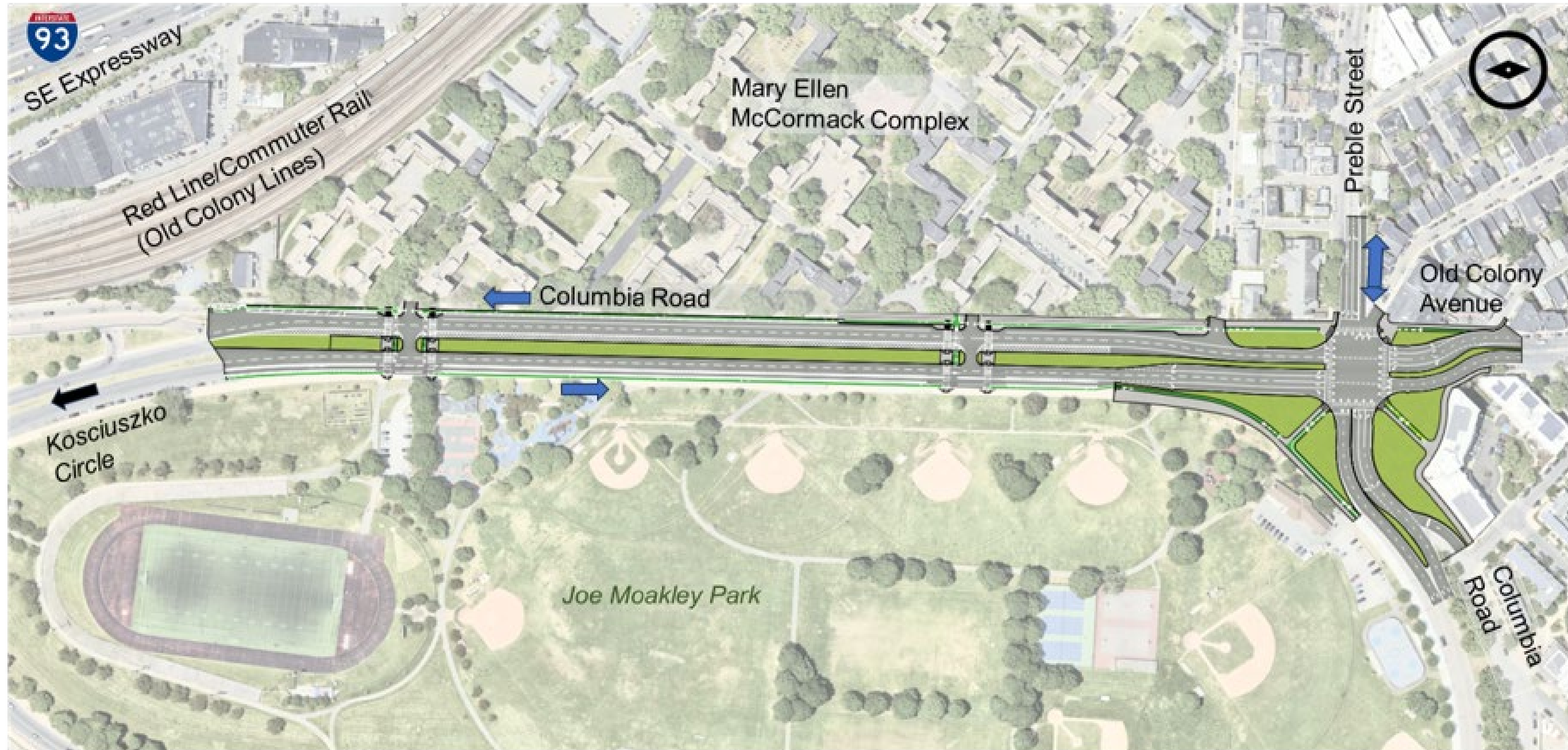
第一街-信号灯控制



第一街-辅路



Kosciuszko 环形路口以北至 Preble 环形路口



初步备选方案分析

评估标准审查

委员会目标

- 提升交通能力
- 加强气候适应性
- 制定全面规划和设计概念备选方案
- 识别短期投入

评估标准



走廊交通能力



适应性和生态保护



场所营造



可施工性

备注：为了分析，迄今为止展示的所有交叉路口选项都包含在初始备选方案分析中

评估标准构成

对每种备选方案在以下领域的潜在益处和影响进行了评估：



走廊交通能力

- 延误-交叉路口服务级别
- 延误-车辆总延误时间
- 排队情况
- 车辆通行
- 公交接驳
- 人行横道舒适度
- 行人间距
- 自行车横道压力
- 潜在安全影响



适应性和生态保护

- 对环境资源的影响
- 不透水地面



场所营造

- 场所营造/开放空间
- 视觉效果
- 与规划的适配性
- 隔断街区
- 娱乐通道
- 遮阴树



可施工性

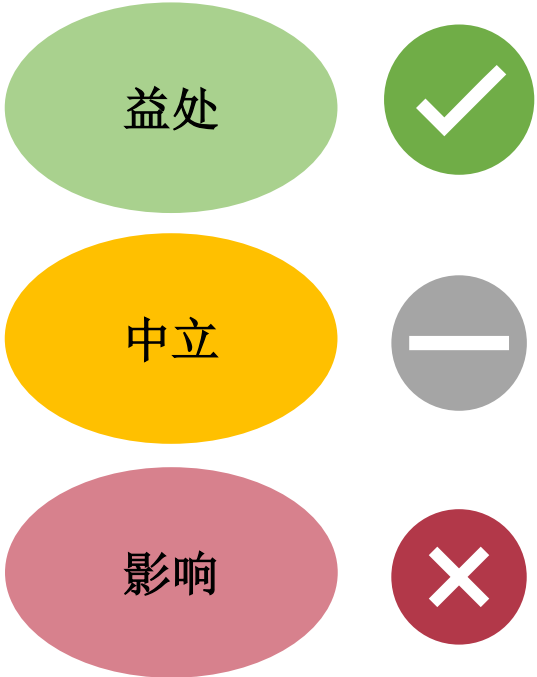
- 施工费用
- 可施工性
- 维护考虑
- 环境许可/复杂性

初步备选方案分析- Neponset 环形路口 (1)



走廊交通能力标准	改进 DCR 设计
延误-交叉路口服务级别	✓
延误-车辆总延误时间	✗
排队情况	✗
车辆通行	✓
公交接驳	—
人行横道舒适度	✓
行人间距	✓
自行车横道压力	✓
潜在安全影响	✓

比起现有基础设施，
Neponset 环形路口备选方案（改进 DCR 设计）可减少变道穿插车流，提供额外的行人和自行车连接，并优化了无障碍性和安全



初步备选方案分析- Neponset 环形路口 (2)



适应性和生态保护标准	改进 DCR 设计
对环境资源的影响	✓
不透水地面	✓

场所营造标准	改进 DCR 设计
场所营造/开放空间	✓
视觉效果	✓
与规划的适配性	✓
隔断街区	—
娱乐通道	✓
遮阴树	✓

比起现有基础设施，
Neponset 环形路口备选方案
（改进 DCR 设计）预估具
有环境效益，增加场所营造
机会，并有正面的视觉效果



初步备选方案分析- Neponset 环形路口 (3)



可施工性标准	改进 DCR 设计
施工费用	—
可施工性	✓
维护考虑	—
环境许可/复杂性	—

比起现有基础设施，Neponset 环形路口备选方案（改进 DCR 设计）预估可施工性高，有一些成本、维护和/或许可方面的顾虑

益处

✓

中立

—

影响

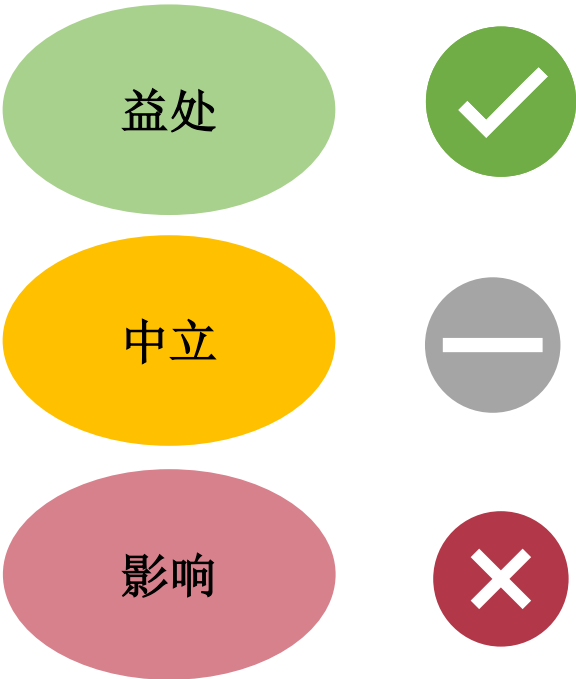
✗

初步备选方案分析- Freeport 街 (1)



走廊交通能力标准	改进 DCR 设计	象限型道路	Victory 路 完全交叉路口
延误-交叉路口服务级别	✓	✓	—
延误-车辆总延误时间	✓	✓	✓
排队情况	✓	✓	✓
车辆通行	✓	✓	✓
公交接驳	✓	✓	✓
人行横道舒适度	—	—	—
行人间距	✓	✓	✓
自行车横道压力	✓	✓	✓
潜在安全影响	✓	✓	✓

比起现有基础设施，每个备选方案预估都具有**交通能力整体效益**，有一些适中的关于过街距离、信号控制和基础设施的行人舒适度顾虑



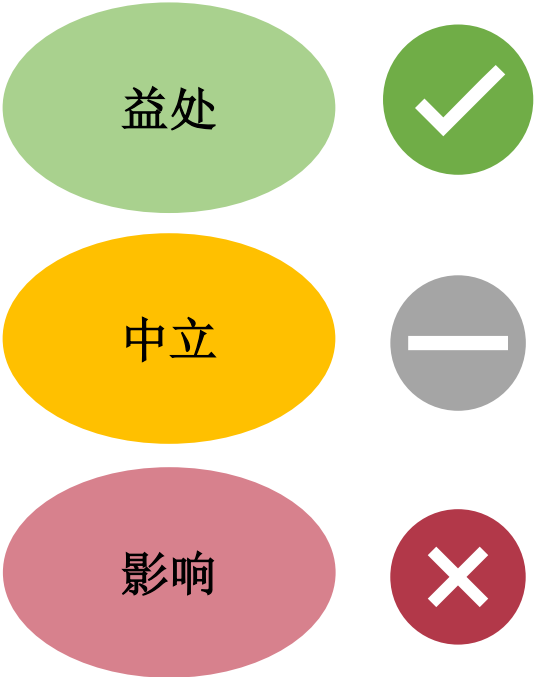
初步备选方案分析- Freeport 街 (2)



适应性和生态保护标准	改进 DCR 设计	象限型道路	Victory 路完全交叉路口
对环境资源的影响	—	—	—
不透水地面	✓	✓	✓

比起现有基础设施，每个备选方案预估都在不透水地面安装方面提供高潜力，**Victory 路完全交叉路口**预估具有最高的场所营造效益

场所营造标准	改进 DCR 设计	象限型道路	Victory 路完全交叉路口
场所营造/开放空间	—	—	✓
视觉效果	—	—	✓
与规划的适配性	✓	✓	✓
隔断街区	✗	✗	✗
娱乐通道	✓	✓	✓
遮阴树	✓	✓	✓



初步备选方案分析- Freeport 街 (3)



可施工性标准	改进 DCR 设计	象限型道路	Victory 路完全交叉路口
施工费用	—	—	×
可施工性	—	—	—
维护考虑	—	—	—
环境许可/复杂性	—	—	—

比起现有基础设施，每个备选方案预估都具有一定的可施工性、维护和/或许可方面的顾虑

益处

✓

中立

—

影响

×

初步备选方案分析- Bianculli 大道 (1)



走廊交通能力标准	DCR 设计	常绿丁字路口	中间掉头
延误-交叉路口服务级别	✓	✓	✓
延误-车辆总延误时间	✓	✓	✓
排队情况	✓	—	—
车辆通行	—	✗	✓
公交接驳	—	—	—
人行横道舒适度	✓	✗	✓
行人间距	✓	✓	✓
自行车横道压力	✓	✗	✓
潜在安全影响	✓	—	✓

比起现有基础设施，**DCR 设计和中间掉头**方案预估可提供最高的走廊交通能力效益



初步备选方案分析- Bianculli 大道 (2)



适应性和生态保护标准	DCR 设计	常绿丁字路口	中间掉头
对环境资源的影响	✓	—	✗
不透水地面	✓	—	—

比起现有基础设施，**DCR**设计预估具有最高的**适应性效益**和**场所营造机会**

场所营造标准	DCR 设计	常绿丁字路口	中间掉头
场所营造/开放空间	✓	✓	✓
视觉效果	✓	✓	✓
与规划的适配性	✓	—	—
隔断街区	—	✗	✓
娱乐通道	✓	✓	✓
遮阴树	✓	✓	✓



初步备选方案分析- Bianculli 大道 (3)



可施工性标准	DCR 设计	常绿丁字路口	中间掉头
施工费用	—	—	—
可施工性	✓	✓	✓
维护考虑	✓	✓	✓
环境许可/复杂性	✓	✓	—

比起现有基础设施，**DCR 设计和常绿丁字路口**备选方案预估具有较高的可施工性，较低的预期维护考虑和较少的预期许可问题

益处

✓

中立

—

影响

✗

初步备选方案分析- 第一街 (1)



走廊交通能力标准	辅路	信号灯控制
延误-交叉路口服务级别	✓	✗
延误-车辆总延误时间	✓	✗
排队情况	✓	✗
车辆通行	—	✓
公交接驳	—	—
人行横道舒适度	✓	—
行人间距	✓	✓
自行车横道压力	✓	✓
潜在安全影响	✓	✓

比起现有基础设施，辅路
备选方案预估具有最高的
走廊交通能力效益



初步备选方案分析- 第一街 (2)



适应性和生态保护标准	辅路	信号灯控制
对环境资源的影响		
不透水地面		

比起现有基础设施，每个备选方案预估都有一些适应性效益，**信号灯控制**备选方案预估具有**最多场所营造机会**

场所营造标准	辅路	信号灯控制
场所营造/开放空间		
视觉效果		
与规划的适配性		
隔断街区		
娱乐通道		
遮阴树		



初步备选方案分析- 第一街 (3)



可施工性标准	辅路	信号灯控制
施工费用		
可施工性		
维护考虑		
环境许可/复杂性		

比起现有基础设施，每个备选方案预估都具有一定的可施工性、维护和/或许可方面的顾虑

益处

中立

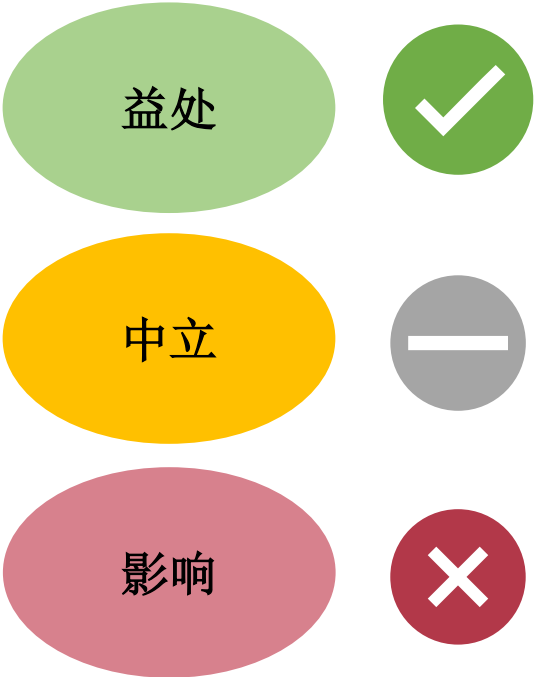
影响

初步备选方案分析- Preble 环形路口 (1)



走廊交通能力标准	现代环岛	信号灯控制
延误-交叉路口服务级别	✗	✓
延误-车辆总延误时间	✗	✓
排队情况	✗	✓
车辆通行	—	—
公交接驳	—	—
人行横道舒适度	—	—
行人间距	✓	✓
自行车横道压力	✓	✓
潜在安全影响	✓	—

比起现有基础设施，信号灯控制预估具有较少延误和排队情况



初步备选方案分析- Preble 环形路口 (2)



适应性和生态保护标准	现代环岛	信号灯控制
对环境资源的影响	✓	✓
不透水地面	✓	✗

比起现有基础设施，现代环岛预估具有更少不透水地面和更多场所营造机会

场所营造标准	现代环岛	信号灯控制
场所营造/开放空间	✓	✓
视觉效果	✓	✗
与规划的适配性	—	—
隔断街区	—	✗
娱乐通道	—	—
遮阴树	✓	✗



初步备选方案分析- Preble 环形路口 (3)



可施工性标准	现代环岛	信号灯控制
施工费用	—	—
可施工性	✓	✗
维护考虑	✗	—
环境许可/复杂性	—	—

比起现有基础设施，现代环岛预估具有更少可施工性顾虑

益处

✓

中立

—

影响

✗

初步备选方案分析- 适应性选项 (1)



走廊交通能力标准	潮闸	无潮闸	混合选项
延误-交叉路口服务级别	—	—	—
延误-车辆总延误时间	—	—	—
排队情况	—	—	—
车辆通行	—	—	—
公交接驳	—	—	—
人行横道舒适度	—	—	—
行人间距	—	—	—
自行车横道压力	—	—	—
潜在安全影响	—	—	—

比起现有基础设施，每个备选方案预估都具有一定的走廊交通能力顾虑



初步备选方案分析- 适应性选项 (2)



适应性和生态保护标准	潮闸	无潮闸	混合选项
对环境资源的影响			
不透水地面			

比起现有基础设施，**无潮闸**预估具有最高的适应性效益，**潮闸**备选方案预估具有**最多场所营造机会**

场所营造标准	潮闸	无潮闸	混合选项
场所营造/开放空间			
视觉效果			
与规划的适配性			
隔断街区			
娱乐通道			
遮阴树			



初步备选方案分析- 适应性选项 (3)



可施工性标准	潮闸	无潮闸	混合选项
施工费用			
可施工性			
维护考虑			
环境许可/复杂性			

比起现有基础设施，无潮闸
备选方案预估具有更少可施
工性顾虑

益处

中立

影响

备选方案分析下一步

- **SYNCHRO** 最初用于测试单个交叉路口的备选方案，以确定运营限制或“致命缺陷”
- 最终确定走廊布局，进行初步分析
- **VISSIM** 将被用来根据 **SYNCHRO** 测试的结果对走廊的子区域进行建模
 - 包括机动车、自行车、行人和公交运动

根据反馈，将完成分析，并可能进行改进，并将制定草图研究结果和建议

交通模拟过程

- 初步评估备选方案对车辆运动的影响并识别问题（或“致命缺陷”）
- 接着加入骑行者、行人和公交使用者，再识别“致命缺陷”
- 有限或无“致命缺陷”的替代方案可用于进一步分析

Bianculli 大道 No-Build 建模示例



Bianculli 大道 Build 建模示例



委员会讨论

委员会讨论

对初步备选方案分析的一般性意见或问题？

公众意见

分享您的问题和意见：混合式会议流程

- 现场和线上主持人将共同努力，确保两个空间的与会者都可以分享他们的问题和意见
- 主持人将在一个空间中一次收集一些意见，然后在整个公众意见征询时段内进行切换
- 如果多人提出相同的问题，主持人将告知观众提问人数并回答问题一次

请注意，所有问答和意见均受披露以供公共记录，因此请仅将这些功能用于与项目相关的事情

分享您的问题和意见：现场与会者



- 使用提供的麦克风，请一次排好三 (3) 个，以便线上观众参与



- 提出问题或意见前请说出您的姓名



- 为保证他人参与，请一次分享 **1** 个问题或评论，限制为 **2** 分钟

请注意，所有问答和评论均受披露以供公共记录。

分享您的问题和意见：线上与会者



- 使用问答按钮提交您的问题和意见



- “举手”以取消静音来提问



- 提问前请说出您的姓名



- 为保证他人参与，请一次分享 **1** 个问题或意见，限制为 **2** 分钟

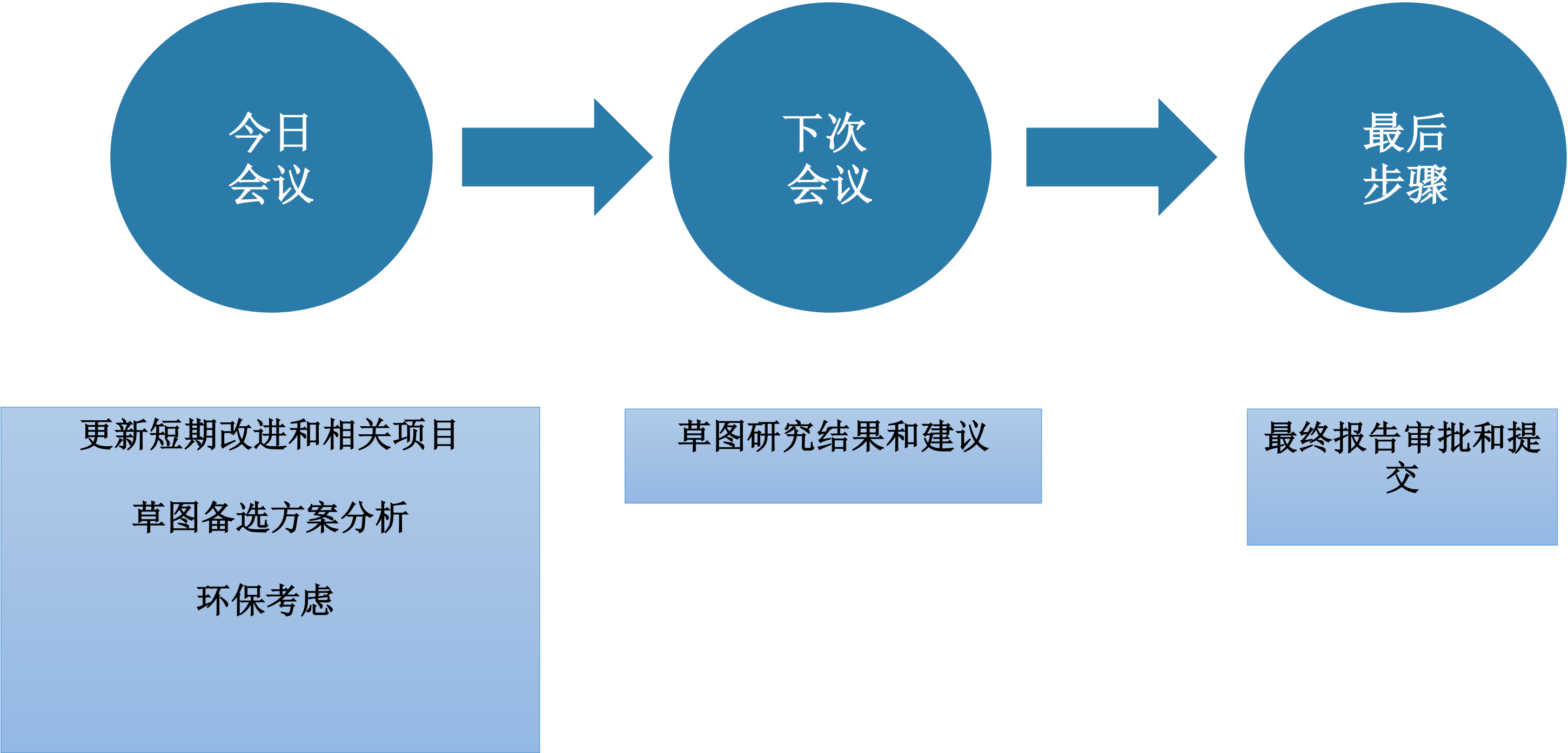


- 若要通过电话提问，请按 ***9**，主持人将喊出您电话号码的最后几位数字，并在轮到您时取消静音

请注意，所有问答和意见均受披露以供公共记录，因此请仅将这些功能用于与项目相关的事情

下一步

下一步





如何联系 我们

提交书面意见至：

收件人：Office of Transportation
Planning10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

提交电邮意见至：

planning@dot.state.ma.us

有关项目信息，请访问研究网站：

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> 或扫码：



研究网站
二维码

A scenic view of a waterfront promenade. In the foreground, a paved path with a white directional arrow leads towards the water. To the right of the path is a stone wall with a chain running along it. Beyond the wall is a body of water. In the background, there are several modern buildings, including a large one with a glass facade. The sky is clear and blue. The text "感谢您!" is overlaid in the center of the image.

感谢您！