



Cuộc Họp Ủy Ban Đại Lộ Morrissey #6

Boston Collegiate Charter School
& Họp trực tuyến qua Zoom

Ngày 25 tháng 9 năm 2024



Biên bản và Quy trình cuộc họp

Thông báo về việc ghi âm/ghi hình

- Cuộc họp đại chúng trực tuyến này sẽ được ghi âm/ghi hình. Sở Giao thông Vận tải Massachusetts có thể chọn lưu giữ và phân phát video, hình ảnh tĩnh, âm thanh, và/hoặc bản ghi chép cuộc trò chuyện.
- Bằng việc tiếp tục tham gia cuộc họp đại chúng trực tuyến này, quý vị đồng ý tham gia vào một sự kiện được ghi âm/ghi hình.
- Tất cả bản ghi âm/ghi hình và bản ghi chép cuộc trò chuyện sẽ được xem là một bản ghi âm/ghi hình công khai.
- Nếu quý vị không thoải mái khi bị ghi âm/ghi hình, vui lòng tắt camera, tắt tiếng micro của quý vị, và hạn chế nhắn tin trò chuyện trong khung ghi chép. Hoặc quý vị có thể chọn cáo lỗi và rời khỏi cuộc họp.

Lưu ý quan trọng

- Micro và webcam của quý vị sẽ tự động được tắt khi quý vị vào cuộc họp.
- Cuộc họp sẽ có phần hỏi đáp ở cuối phần trình bày.

Mọi câu hỏi và ý kiến của quý vị đều được hoan nghênh và đánh giá cao, tuy nhiên, chúng tôi yêu cầu quý vị kiềm chế không đưa ra bất kỳ bình luận thiếu tôn trọng nào.

Nút điều khiển trong Zoom



- Nhấn thả thanh menu để kiểm tra micro và loa



- Đặt câu hỏi và chia sẻ ý kiến



- Giơ tay phát biểu



- Nếu quý vị không thể truy cập vào internet hoặc gặp vấn đề về kỹ thuật, vui lòng gọi vào cuộc họp theo số 312-626-6799, mã ID cuộc họp: 858 6067 6091



Nếu quý vị gặp vấn đề về kỹ thuật khi tham dự phần trình bày, vui lòng gọi số:

1-888-799-9666

Có tùy chọn phụ đề được tự động tạo bởi Zoom



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Chương trình cuộc họp

- **Tuyên bố bắt đầu cuộc họp**
- **Giới thiệu thành viên Ủy ban**
- **Trình bày về nghiên cứu**
 - **Xem xét Ý kiến phản hồi Trước đây**
 - **Cập nhật về những Cải thiện Ngắn hạn và Nỗ lực Liên quan**
 - **Bố trí Đường hành lang**
 - **Phân tích các Lựa chọn**
- **Diễn đàn mở cho phần thảo luận giữa các thành viên Ủy ban**
- **Ý kiến của công chúng**
- **Các bước Tiếp theo**

Giới thiệu Ủy ban



*Xin lưu ý là các trách nhiệm của Cơ quan Quy hoạch & Phát triển Boston đã được chuyển qua cho Sở Quy hoạch Thành phố Boston tính đến ngày 1 tháng 7 năm 2024.

Mục tiêu của Ủy ban



Cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện vận tải công cộng, người đi xe đạp và người đi xe mô tô



Tăng cường khả năng **chống chịu và phục hồi trước khí hậu** tại khu vực Dorchester của thành phố Boston và dọc theo Đại lộ Morrissey của thành phố



Phát triển một kế hoạch toàn diện và **thiết kế những phương án ý tưởng** cho đường hành lang Đại lộ Morrissey



Xác định **các khoản đầu tư ngắn hạn** để cải thiện khả năng di chuyển cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện vận tải công cộng, người đi xe đạp, và người đi xe mô tô dọc theo đường hành lang Đại lộ Morrissey

Vui lòng lưu ý:

Trách nhiệm của Ủy ban Đại lộ Morrissey là đánh giá và khuyến nghị những cải thiện trong giao thông và cơ sở hạ tầng.

Vai trò hỗ trợ của nhóm nghiên cứu giới hạn ở việc trình bày các thông tin cơ bản có liên quan cũng như phát triển và đánh giá những cải thiện khả năng chống chịu và phục hồi trong giao thông

Phần trình bày này bao gồm cả nội dung nằm ngoài phạm vi nhiệm vụ của Ủy ban Đại lộ Morrissey.

Nội dung bổ sung này nhằm mục đích cung cấp bối cảnh trong khu vực về đường hành lang và tạo điều kiện cho công chúng thảo luận và đóng góp ý kiến rộng rãi hơn.

Xem xét Ý kiến phản hồi nhận được

Tóm tắt các Ý kiến Phản hồi

Tóm tắt các Phản hồi nhận được

Cập nhật về các cải thiện ngắn hạn và các dự án liên quan

Những lo ngại về việc giảm mức lưu lượng đường bộ

Nhu cầu cải thiện giao thông /tiếp cận năng động

Các cân nhắc về môi trường – tiếng ồn, ô nhiễm, cản trở tầm nhìn

Các điểm quay đầu U-Turn tại Đại lộ Bianculli

Các Chủ đề Sắp tới



Cập nhật về các cải thiện ngắn hạn và các dự án liên quan

Phân tích sơ bộ các phương án

Các cân nhắc về môi trường

Phân tích cuối cùng, thảo luận các kết quả và đề xuất phương án

Phê duyệt và nộp báo cáo cuối cùng

Cập nhật về những Cải thiện Ngắn hạn và Nỗ lực Liên quan

Cập nhật về Thành phố Boston

Kế hoạch Tiếp cận Khu vực Trạm JFK/UMass

- Dự án này sẽ phát triển một **kế hoạch cụ thể và tầm nhìn hoàn thiện về những cải thiện** xung quanh Trạm MBTA JFK/UMass
- Xây dựng **các kế hoạch ngắn hạn và dài hạn**
- Phối hợp với MBTA về Thiết kế lại Trạm và Kế hoạch Hành động cho Đường Columbia
- Xem xét các cải thiện cho Đường Mount Vernon

Các sự kiện nào sắp diễn ra?

- Cuộc họp Mở gặp mặt trực tiếp dành cho Đại chúng vào **ngày 9 tháng 10**
- Cuộc họp Đại chúng Trực tuyến vào **ngày 16 tháng 10**
- Hoàn thiện Kế hoạch vào trước Cuối Năm
- Muốn tìm hiểu thêm? Vui lòng truy cập [Trang web Dự án](#)



**Mã QR Kế hoạch Tiếp
cận Khu vực Trạm
JFK/UMass**

Cập nhật của Cơ quan Tiểu bang (1)

Cập nhật của MassDOT

- **Vòng xoay K/Đường Columbia Nút giao I-93**
 - Đang tiến hành khảo sát và thu thập dữ liệu giao thông
 - Ban Cao tốc MassDOT đặt mục tiêu mùa Đông 2024/2025 trình bày những thiếu sót trong hoạt động và các ý tưởng giai đoạn đầu
- **Thay thế Cầu Beades**
 - Dự án đang trong giai đoạn thiết kế ý tưởng sơ bộ

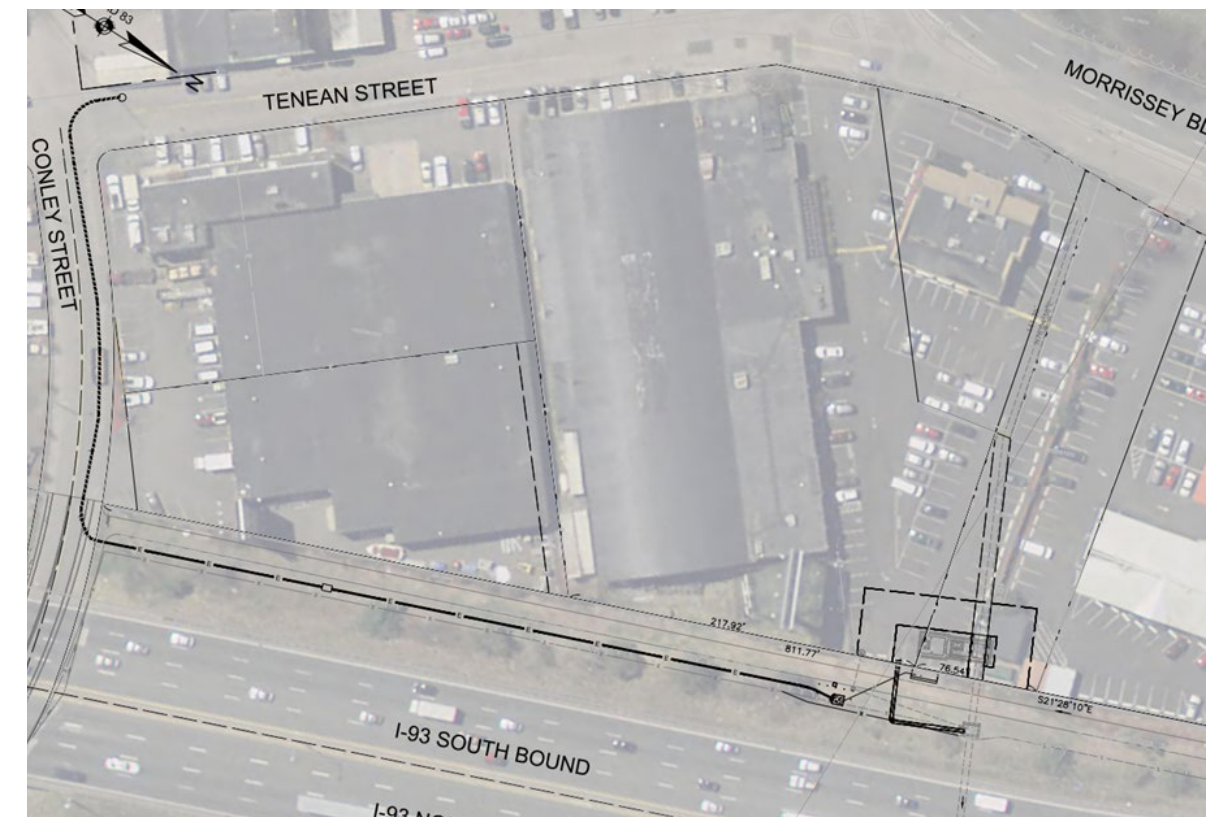
Cập nhật của DCR

- **Làm lại mặt đường phụ song song Đại lộ Morrissey** từ Đại lộ Old Colony đến Đại lộ Bianculli (hoàn thành vào mùa Hè 2024)
- **Khôi phục vỉa hè và tái thiết ram dốc dành cho xe lăn** từ Boston Globe cũ đến Bãi biển Malibu (mùa Hè – mùa Thu 2024)
- **Các cải thiện về khả năng tiếp cận dành cho người đi bộ Vòng xoay Preble** tại Đại lộ Old Colony / Đường Columbia (mùa Thu 2024)
- **Quản lý các Loài xâm lấn:** Vào tháng 8 năm 2024, DCR đã loại bỏ các loài thực vật xâm lấn khỏi Vịnh Pleasure, Bãi biển Wollaston, và lối đi Neponset Greenway

Cập nhật của Cơ quan Tiểu bang (2)

Các Cập nhật của DCR

- Thi công Trạm Bơm Đại lộ Morrissey năm 2024-2025 để ngăn ngập lụt trên Đại lộ Morrissey từ Đường Conley và Đường McKone tới Khu Chợ
- Cửa xả thoát nước hiện tại với cửa chặn thủy triều tại 818 Đại lộ Morrissey sẽ đóng lại khi thủy triều dâng cao để ngăn ngập lụt vùng ven biển
- Cần phải bơm khẩn cấp để ngăn ngập lụt đường trong trường hợp mưa lớn lúc thủy triều dâng
Vào năm 2024, MassDOT xây dựng tiện ích cho trạm bơm với lối đi Neponset Greenway từ Đường Conley đến Đường Freeport
- **Vào năm 2025**, DCR sẽ hoàn tất thi công và vận hành trạm bơm



Vị trí Trạm Bơm

Các Bố trí Đường hành lang

Tổng quan các **Bố trí Đường** hành lang

- Các phương án tiềm năng được trình bày cho năm vị trí dọc hành lang:
 - **Vòng xoay Neponset** – Thiết kế Điều chỉnh của DCR
 - **Đường Freeport (2)**
 - Thiết kế Điều chỉnh của DCR
 - Đường Góc phần tư
 - **Đại lộ Bianculli** – Thiết kế của DCR
 - **Đường First (2)**
 - Điều khiển bằng Tín hiệu
 - Các đường phụ song song
 - **Đường Preble** – Điều khiển bằng Tín hiệu
- Các phương án về khả năng chống chịu và phục hồi vùng ven biển cũng được đánh giá
 - Các phương án có cửa chặn thủy triều, không có cửa chặn thủy triều, hoặc kết hợp cả hai
- Các bố trí hành lang được phát triển dựa trên ý kiến phản hồi

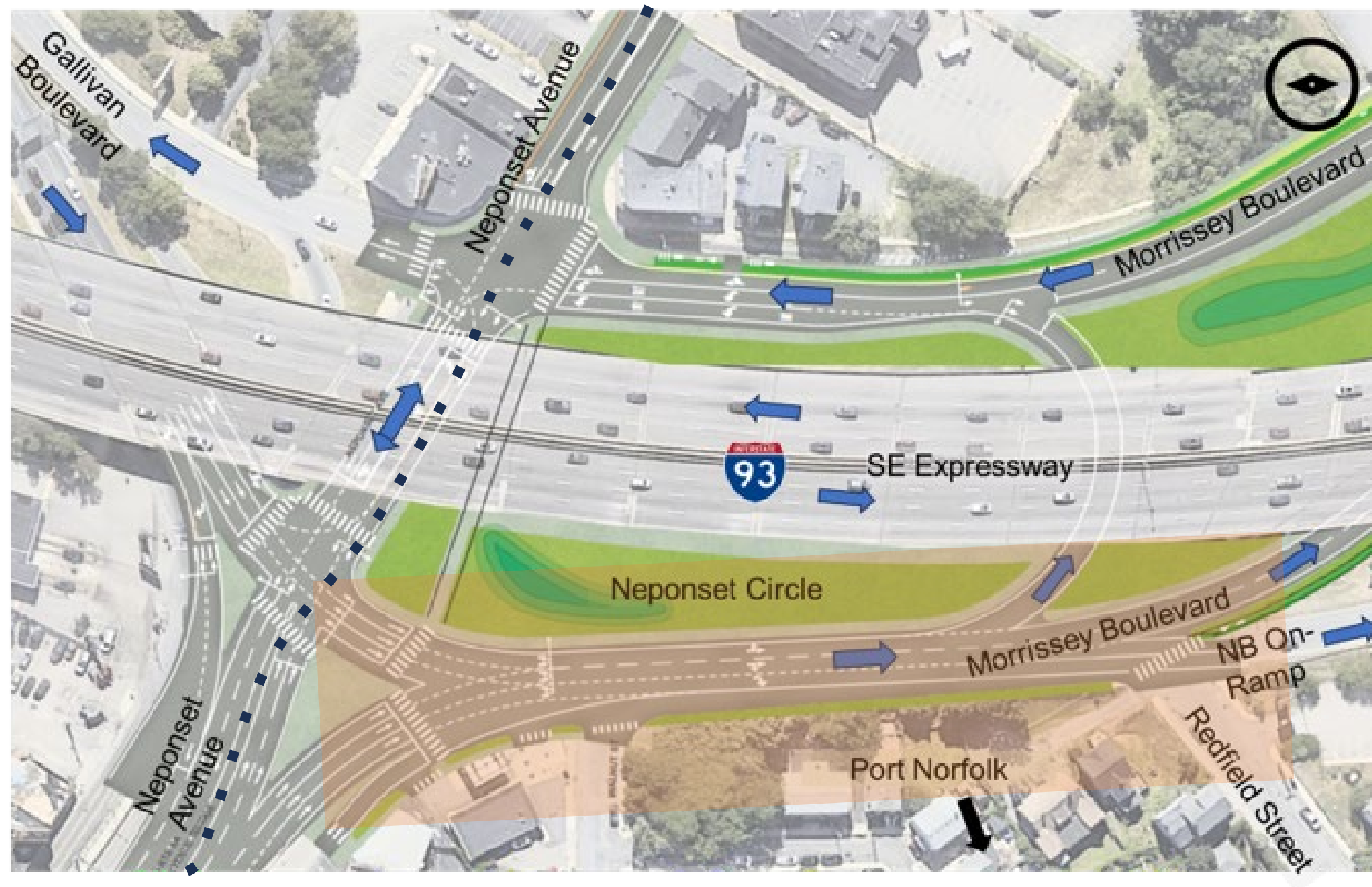
Những lo ngại về việc giảm mức lưu lượng của đường bộ

Các điểm quay đầu U-Turn ở Đại lộ Bianculli

Các cân nhắc về môi trường

Giao thông / tiếp cận năng động được cải thiện

Vòng xoay Neponset



Phía Bắc Vòng xoay Neponset đến Đường Victory



Đường Victory đến Đường Freeport (Thiết kế Điều chỉnh của DCR)



Đường Victory đến Đường Freeport (Đường Góc phần tư)



Phía Bắc Đường Freeport đến phía Nam Đại lộ Bianculli



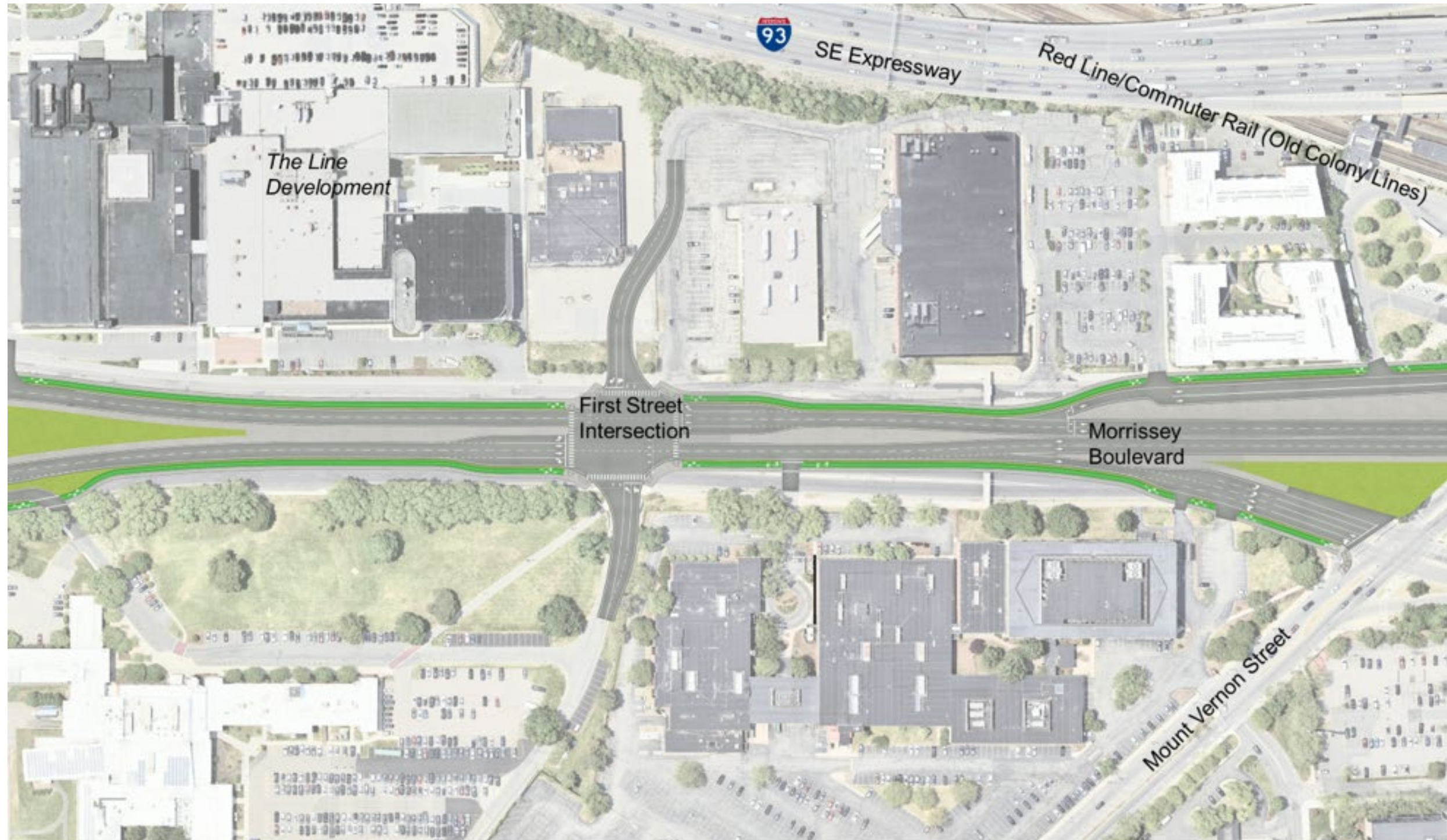
Đại lộ Bianculli đến phía Nam Vòng xoay Kosciuszko



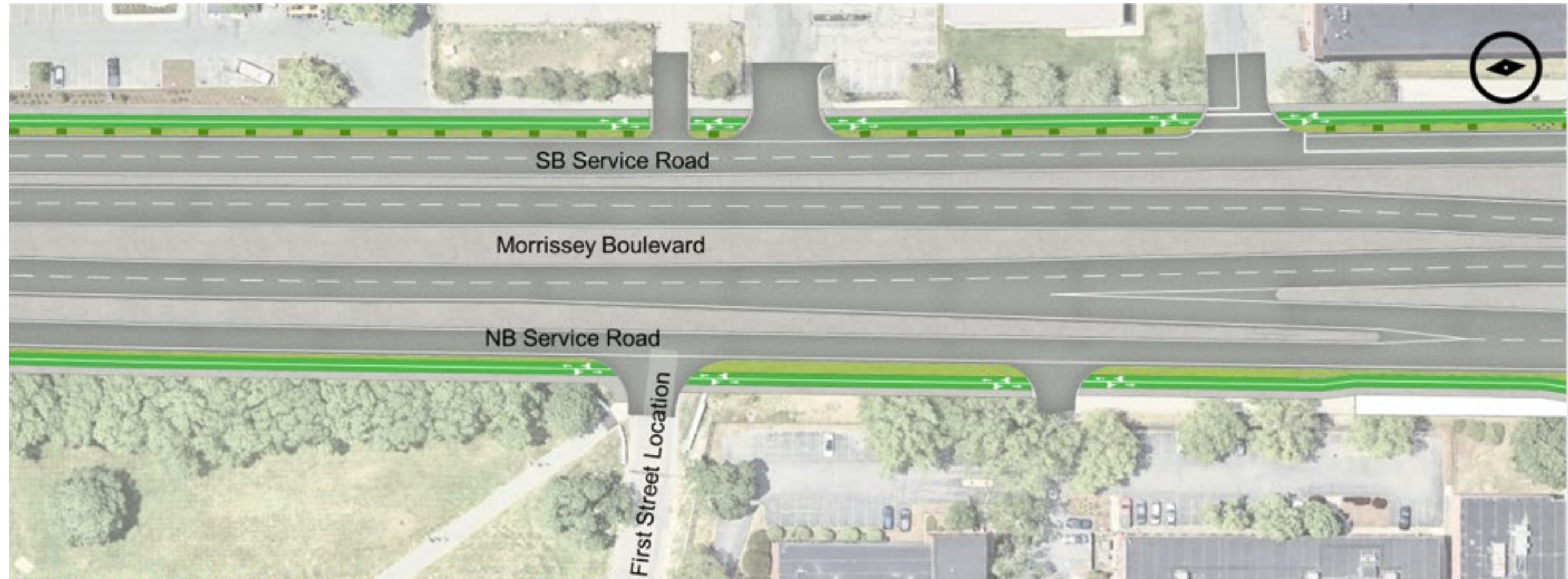
Đại lộ Bianculli - Chi tiết



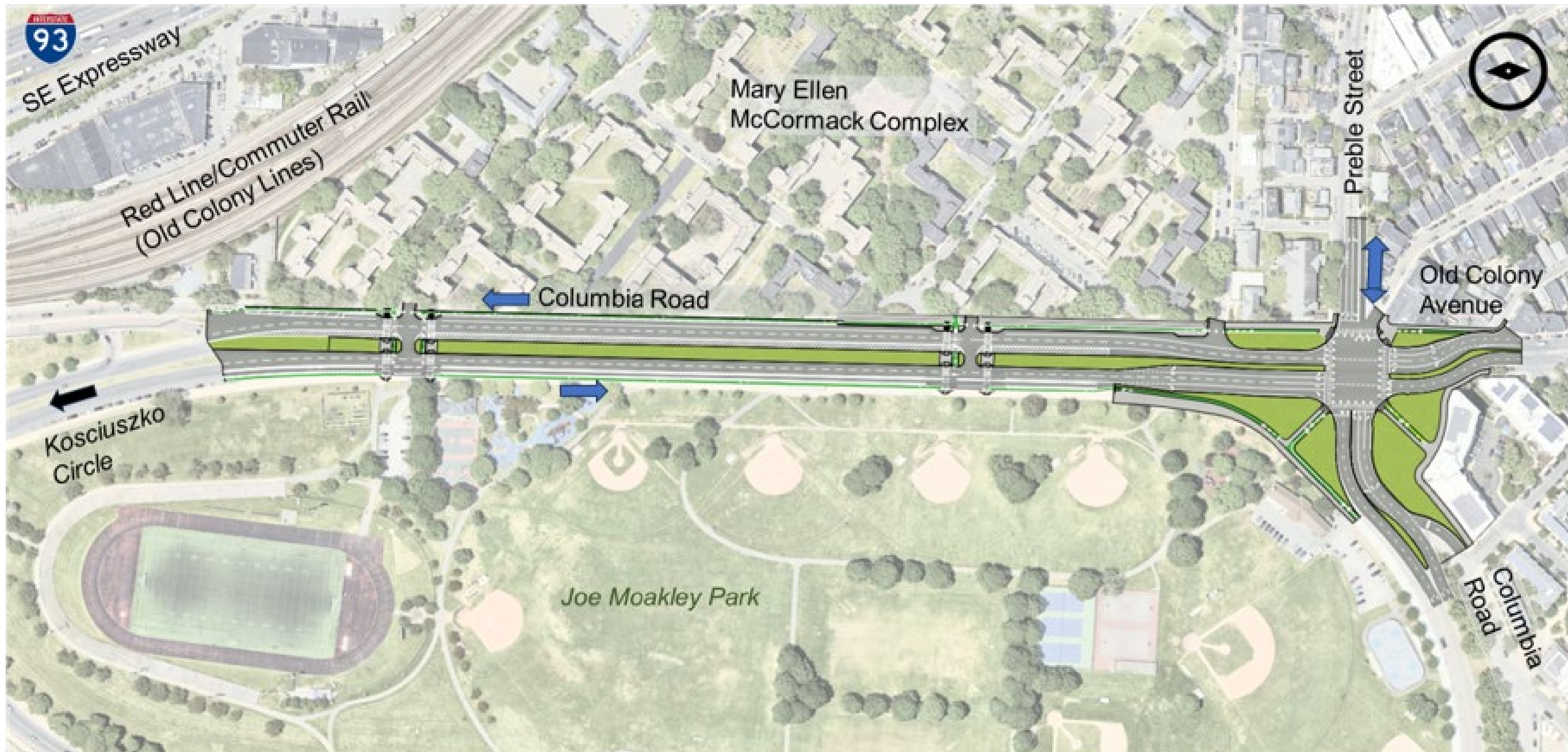
Đường First – Điều khiển bằng Tín hiệu



Đường First – Các đường phụ song song



Phía Bắc Vòng xoay Kosciuszko đến Vòng xoay Preble



Phân tích Sơ bộ các Phương án

Xem xét các Tiêu chí Đánh giá

Các Mục tiêu của Ủy ban

Cải thiện khả năng di chuyển

Tăng cường khả năng chống chịu và phục hồi trước khí hậu

Phát triển một kế hoạch toàn diện và thiết kế những phương án ý tưởng

Xác định các mục ngắn hạn

Các Tiêu chí Đánh giá



Khả năng Di chuyển trên Hành lang



Khả năng chống chịu và phục hồi & Sinh thái



Kiến tạo không gian



Khả năng thi công

Lưu ý: Nhằm mục đích phân tích, tất cả các phương án về giao lộ được trình bày cho đến nay đều được đưa vào phân phân tích sơ bộ các phương án

Các Thành phần trong Tiêu chí Đánh giá

Mỗi phương án đều được đánh giá về các lợi ích và tác động tiềm năng trong các lĩnh vực sau:

Khả năng Di chuyển trên Hành lang

- Trì trệ – Mức độ dịch vụ tại giao lộ
- Trì trệ - Tổng thời gian phương tiện bị trì trệ
- Xếp hàng
- Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông
- Khả năng tiếp cận các phương tiện vận tải công cộng
- Mức độ thoải mái của người đi bộ khi qua đường
- Khoảng cách giữa người đi bộ
- Mức độ căng thẳng đi xe đạp khi qua đường
- Ảnh hưởng tiềm năng đến tính an toàn

Kiến tạo không gian

- Kiến tạo không gian/Không gian mở
- Hiệu ứng về hình ảnh
- Đồng bộ với quy hoạch
- Sự xáo trộn ảnh hưởng đến khu vực
- Khả năng tiếp cận hoạt động giải trí
- Cây xanh tạo bóng râm

Khả năng Thi công

- Chi phí thi công
- Khả năng thi công
- Các lo ngại về bảo trì
- Độ phức tạp/Giấy phép môi trường

Khả năng chống chịu-phục hồi & Sinh thái

- Ảnh hưởng đối với các nguồn tài nguyên môi trường
- Diện tích bề mặt không thấm nước



Phân tích Sơ bộ các Phương án - Vòng xoay Neponset (1)



Tiêu chí về Khả năng Di chuyển trên Hành lang	Thiết kế Điều chỉnh của DCR
Trì trệ – Mức độ dịch vụ tại giao lộ	✓
Trì trệ - Tổng thời gian phương tiện bị trì trệ	✗
Xếp hàng	✗
Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông	✓
Khả năng tiếp cận các phương tiện vận tải công cộng	—
Mức độ thoải mái của người đi bộ khi qua đường	✓
Khoảng cách giữa người đi bộ	✓
Mức độ căng thẳng đi xe đạp khi qua đường	✓
Ảnh hưởng tiềm năng đến tính an toàn	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, phương án cho Vòng xoay Neponset (Thiết kế Điều chỉnh của DCR) **giúp giảm tình trạng chuyển làn liên tục của phương tiện giao thông**, cung cấp thêm **các kết nối cho người đi bộ và xe đạp**, đồng thời **cải thiện khả năng tiếp cận và tính an toàn**

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án

– Vòng xoay Neponset (2)



Tiêu chí về Khả năng chống chịu-phục hồi và Sinh thái	Thiết kế Điều chỉnh của DCR
Ảnh hưởng đối với nguồn tài nguyên môi trường	✓
Diện tích Bề mặt Không thấm nước	✓

Tiêu chí về Kiến tạo không gian	Thiết kế Điều chỉnh của DCR
Kiến tạo không gian/Không gian mở	✓
Hiệu ứng về hình ảnh	✓
Đồng bộ với quy hoạch	✓
Sự xáo trộn ảnh hưởng đến khu vực	—
Khả năng tiếp cận hoạt động giải trí	✓
Cây xanh tạo bóng râm	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, phương án cho Vòng xoay Neponset (Thiết kế Điều chỉnh của DCR) được đánh giá là mang lại **lợi ích môi trường**, tăng **cơ hội kiến tạo không gian**, và **hiệu ứng hình ảnh tích cực**

Lợi ích ✓

Trung lập —

Tác động ✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án

– Vòng xoay Neponset (3)



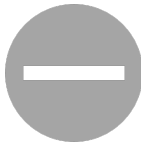
Tiêu chí về Khả năng thi công	Thiết kế Điều chỉnh của DCR
Chi phí thi công	—
Khả năng thi công	✓
Các lo ngại về bảo trì	—
Độ phức tạp/Giấy phép môi trường	—

So với cơ sở hạ tầng hiện có, phương án cho Vòng xoay Neponset (Thiết kế Điều chỉnh của DCR) được đánh giá là **có khả năng thi công cao**, với một số cân nhắc về **chi phí, bảo trì, và/hoặc việc xin giấy phép**

Lợi ích



Trung lập



Tác động



Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đường Freeport (1)



Tiêu chí về Khả năng Di chuyển trên Hành lang	Thiết kế Điều chỉnh của DCR	Đường Góc phần tư	Giao lộ Hoàn chỉnh Đường Victory
Trì trệ – Mức độ dịch vụ tại giao lộ	✓	✓	—
Trì trệ - Tổng thời gian phương tiện bị trì trệ	✓	✓	✓
Xếp hàng	✓	✓	✓
Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông	✓	✓	✓
Khả năng tiếp cận các phương tiện vận tải công cộng	✓	✓	✓
Mức độ thoải mái của người đi bộ khi qua đường	—	—	—
Khoảng cách giữa người đi bộ	✓	✓	✓
Mức độ căng thẳng đi xe đạp khi qua đường	✓	✓	✓
Ảnh hưởng tiềm năng đến tính an toàn	✓	✓	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, mỗi phương án được đánh giá là sẽ mang lại **lợi ích lưu thông nói chung**, với mức độ thoải mái vừa phải dành cho người đi bộ dựa trên độ dài băng qua đường, đèn tín hiệu, và cơ sở hạ tầng

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đường Freeport (2)



Tiêu chí về Khả năng chống chịu-phục hồi và Sinh thái	Thiết kế Điều chỉnh của DCR	Đường Góc phần tư	Giao lộ Hoàn chỉnh Đường Victory
Ảnh hưởng đối với nguồn tài nguyên môi trường	—	—	—
Diện tích bề mặt không thấm nước	✓	✓	✓
Tiêu chí về Kiến tạo không gian	Thiết kế Điều chỉnh của DCR	Đường Góc phần tư	Giao lộ Hoàn chỉnh Đường Victory
Kiến tạo không gian/Không gian mở	—	—	✓
Hiệu ứng về hình ảnh	—	—	✓
Đồng bộ với quy hoạch	✓	✓	✓
Sự xáo trộn ảnh hưởng tới khu vực	✗	✗	✗
Khả năng tiếp cận hoạt động giải trí	✓	✓	✓
Cây xanh tạo bóng râm	✓	✓	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, mỗi phương án được đánh giá sẽ **có tiềm năng cao cho việc lắp đặt diện tích bề mặt không thấm nước; Giao lộ hoàn chỉnh đường Victory** được đánh giá sẽ mang lại **nhiều lợi ích nhất về kiến tạo không gian**

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đường Freeport (3)



Tiêu chí về Khả năng thi công	Thiết kế Điều chỉnh của DCR	Đường Góc phần tư	Giao lộ Hoàn chỉnh Đường Victory
Chi phí thi công	—	—	×
Khả năng thi công	—	—	—
Các lo ngại về bảo trì	—	—	—
Độ phức tạp/Giấy phép môi trường	—	—	—

So với cơ sở hạ tầng hiện có, mỗi phương án được đánh giá là cần một số cân nhắc về khả năng thi công, bảo trì, và/hoặc việc xin cấp phép



Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đại lộ Bianculli (1)



Tiêu chí về Khả năng Di chuyển trên Hành lang	Thiết kế của DCR	Tuyến T màu Xanh lá Liên tục	Điểm U-Turn ở Dải phân cách
Trì trệ – Mức độ dịch vụ tại giao lộ	✓	✓	✓
Trì trệ - Tổng thời gian phương tiện bị trì trệ	✓	✓	✓
Xếp hàng	✓	—	—
Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông	—	✗	✓
Khả năng tiếp cận các phương tiện vận tải công cộng	—	—	—
Mức độ thoải mái của người đi bộ khi qua đường	✓	✗	✓
Khoảng cách giữa người đi bộ	✓	✓	✓
Mức độ căng thẳng đi xe đạp khi qua đường	✓	✗	✓
Ảnh hưởng tiềm năng đến tính an toàn	✓	—	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, các phương án **Thiết kế của DCR và Điểm quay đầu U-Turn ở Dải phân cách** được đánh giá là mang lại nhiều lợi ích về khả năng di chuyển trên hành lang nhất

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đại lộ Bianculli (2)



Tiêu chí về Khả năng chống chịu-phục hồi và Sinh thái	Thiết kế của DCR	Tuyến T màu Xanh lá Liên tục	Điểm U-Turn ở Dải phân cách
Ảnh hưởng đối với nguồn tài nguyên môi trường	✓	—	✗
Diện tích bề mặt không thấm nước	✓	—	—

Tiêu chí về Kiến tạo không gian	Thiết kế của DCR	Tuyến T màu Xanh lá Liên tục	Điểm U-Turn ở Dải phân cách
Kiến tạo không gian/Không gian mở	✓	✓	✓
Hiệu ứng về hình ảnh	✓	✓	✓
Đồng bộ với quy hoạch	✓	—	—
Sự xáo trộn ảnh hưởng đến khu vực	—	✗	✓
Khả năng tiếp cận hoạt động giải trí	✓	✓	✓
Cây xanh tạo bóng râm	✓	✓	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, **Thiết kế của DCR** được đánh giá là mang lại nhiều **lợi ích nhất về khả năng chống chịu và phục hồi** cũng như **các cơ hội kiến tạo không gian**

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đại lộ Bianculli (3)



Tiêu chí về Khả năng thi công	Thiết kế của DCR	Tuyến T màu Xanh lá Liên tục	Điểm U-Turn ở Dải phân cách
Chi phí thi công	—	—	—
Khả năng thi công	✓	✓	✓
Các lo ngại về bảo trì	✓	✓	✓
Độ phức tạp/Giấy phép môi trường	✓	✓	—

So với cơ sở hạ tầng hiện có, các phương án **Thiết kế của DCR và Tuyến T màu Xanh lá Liên tục** được đánh giá là có **khả năng thi công cao, ít lo ngại về bảo trì dự kiến, và ít vấn đề về việc xin giấy phép dự kiến hơn**

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đường First (1)



Tiêu chí về Khả năng Di chuyển trên Hành lang	Các Đường Dịch vụ	Điều khiển bằng Tín hiệu
Trì trệ – Mức độ dịch vụ tại giao lộ	✓	✗
Trì trệ - Tổng thời gian phương tiện bị trì trệ	✓	✗
Xếp hàng	✓	✗
Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông	—	✓
Khả năng tiếp cận các phương tiện vận tải công cộng	—	—
Mức độ thoải mái của người đi bộ khi qua đường	✓	—
Khoảng cách giữa người đi bộ	✓	✓
Mức độ căng thẳng đi xe đạp khi qua đường	✓	✓
Ảnh hưởng tiềm năng đến tính an toàn	✓	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, phương án các Đường phụ song song được đánh giá là mang lại nhiều lợi ích về khả năng di chuyển trên hành lang nhất

Lợi ích ✓

Trung lập —

Tác động ✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đường First (2)



Tiêu chí về Khả năng chống chịu-phục hồi và Sinh thái	Các Đường phụ song song	Điều khiển bằng Tín hiệu
Ảnh hưởng đối với nguồn tài nguyên môi trường	—	—
Diện tích bề mặt không thấm nước	✓	✓

Tiêu chí về Kiến tạo không gian	Các Đường phụ song song	Điều khiển bằng Tín hiệu
Kiến tạo không gian/Không gian mở	✓	✓
Hiệu ứng về hình ảnh	✓	✓
Đồng bộ với quy hoạch	✓	✓
Sự xáo trộn ảnh hưởng đến khu vực	✓	✓
Khả năng tiếp cận hoạt động giải trí	—	✓
Cây xanh tạo bóng râm	—	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, mỗi phương án được đánh giá là đều có một số lợi ích về khả năng chống chịu và phục hồi; phương án **Điều khiển bằng Tín hiệu** được cho là mang lại **nhiều cơ hội kiến tạo không gian nhất**

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Đường First

(3)



Tiêu chí về Khả năng thi công	Các Đường phụ song song	Điều khiển bằng Tín hiệu
Chi phí thi công		
Khả năng thi công		
Các lo ngại về bảo trì		
Độ phức tạp/Giấy phép môi trường		

So với cơ sở hạ tầng hiện có, mỗi phương án đều cần có **một số cân nhắc về khả năng thi công, bảo trì, và/hoặc việc xin giấy phép**

Lợi ích

Trung lập

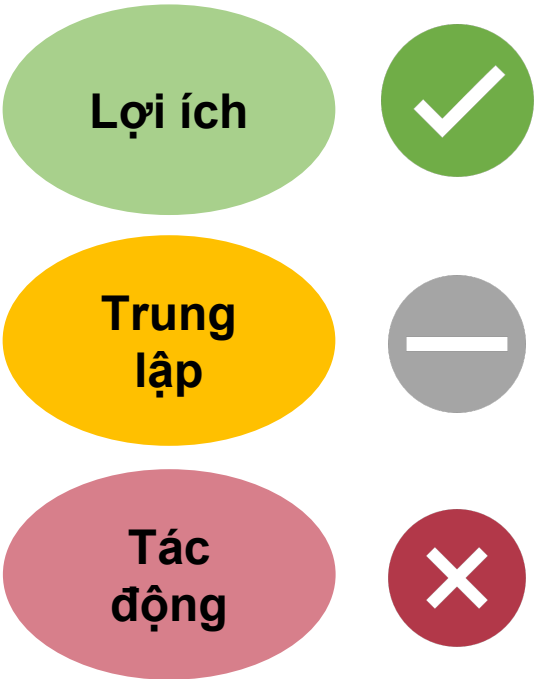
Tác động

Phân tích Sơ bộ các Phương án – Vòng xoay Preble (1)



Tiêu chí về Khả năng Di chuyển trên Hành lang	Bùng bình Hiện đại	Điều khiển bằng Tín hiệu
Trì trệ – Mức độ dịch vụ tại giao lộ	✗	✓
Trì trệ - Tổng thời gian phương tiện bị trì trệ	✗	✓
Xếp hàng	✗	✓
Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông	—	—
Khả năng tiếp cận các phương tiện vận tải công cộng	—	—
Mức độ thoải mái của người đi bộ khi qua đường	—	—
Khoảng cách giữa người đi bộ	✓	✓
Mức độ căng thẳng đi xe đạp khi qua đường	✓	✓
Ảnh hưởng tiềm năng đến tính an toàn	✓	—

So với cơ sở hạ tầng hiện có, **Điều khiển bằng Tín hiệu** được đánh giá là ít gây trì trệ và xếp hàng cho các phương tiện giao thông



Phân tích Sơ bộ các Phương án – Vòng xoay Preble

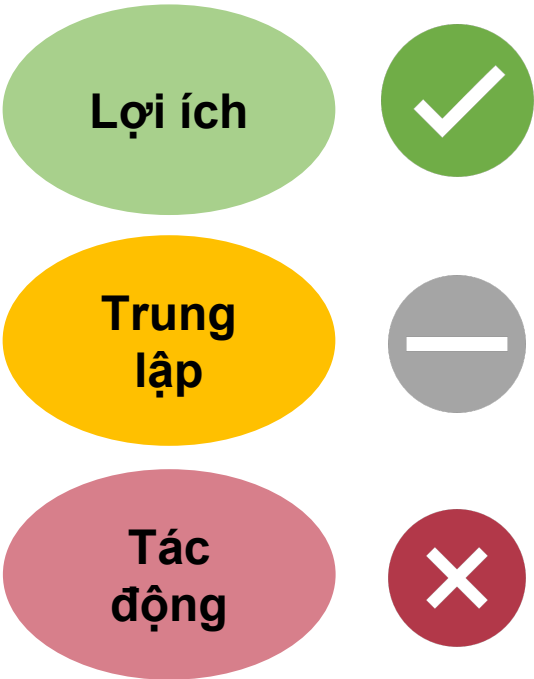
(2)



Tiêu chí về Khả năng chống chịu-phục hồi và Sinh thái	Bùng bình Hiện đại	Điều khiển bằng Tín hiệu
Ảnh hưởng đối với nguồn tài nguyên môi trường	✓	✓
Diện tích bề mặt không thấm nước	✓	✗

So với cơ sở hạ tầng hiện có, **Bùng bình hiện đại** được đánh giá là có ít **diện tích bề mặt không thấm nước** và **nhiều cơ hội kiến tạo không gian hơn**

Tiêu chí về Kiến tạo không gian	Bùng bình Hiện đại	Điều khiển bằng Tín hiệu
Kiến tạo không gian/Không gian mở	✓	✓
Hiệu ứng về hình ảnh	✓	✗
Đồng bộ với quy hoạch	—	—
Sự xáo trộn ảnh hưởng đến khu vực	—	✗
Khả năng tiếp cận hoạt động giải trí	—	—
Cây xanh tạo bóng râm	✓	✗



Phân tích Sơ bộ các Phương án – Vòng xoay Preble

(3)



Tiêu chí về Khả năng thi công	Bù bình Hiện đại	Điều khiển bằng Tín hiệu
Chi phí thi công	—	—
Khả năng thi công	✓	✗
Các lo ngại về bảo trì	✗	—
Độ phức tạp/Giấy phép môi trường	—	—

So với cơ sở hạ tầng hiện có, **Bù bình hiện đại** được đánh giá là tạo ra **ít lo ngại về khả năng thi công hơn**



Phân tích Sơ bộ các Phương án

– Các Phương án về Khả năng chống chịu và phục hồi (1)



Tiêu chí về Khả năng Di chuyển trên Hành lang	Cửa chặn Thủy triều	Không có Cửa chặn Thủy triều	Kết hợp cả hai
Trì trệ – Mức độ dịch vụ tại giao lộ	—	—	—
Trì trệ - Tổng thời gian phương tiện bị trì trệ	—	—	—
Xếp hàng	—	—	—
Khả năng tiếp cận của phương tiện giao thông	—	—	—
Khả năng tiếp cận các phương tiện vận tải công cộng	—	—	—
Mức độ thoải mái của người đi bộ khi qua đường	—	—	—
Khoảng cách giữa người đi bộ	—	—	—
Mức độ căng thẳng đi xe đạp khi qua đường	—	—	—
Ảnh hưởng tiềm năng đến tính an toàn	—	—	—

So với cơ sở hạ tầng hiện có, mỗi phương án đều cần có một số cân nhắc về khả năng di chuyển trên hành lang

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án

– Các Phương án về Khả năng chống chịu và phục hồi (2)



Tiêu chí về Khả năng chống chịu-phục hồi và Sinh thái	Cửa chặn Thủy triều	Không có Cửa chặn Thủy triều	Kết hợp cả hai
Ảnh hưởng đối với nguồn tài nguyên môi trường	✗	✓	—
Diện tích bề mặt không thấm nước	✓	✓	✓

Tiêu chí về Kiến tạo không gian	Cửa chặn Thủy triều	Không có Cửa chặn Thủy triều	Kết hợp cả hai
Kiến tạo không gian/Không gian mở	✓	✓	✓
Hiệu ứng về hình ảnh	—	✗	✗
Đồng bộ với quy hoạch	✓	✓	✓
Sự xáo trộn ảnh hưởng đến khu vực	✓	✓	✓
Khả năng tiếp cận hoạt động giải trí	—	✗	✗
Cây xanh tạo bóng râm	✓	✓	✓

So với cơ sở hạ tầng hiện có, phương án **Không có Cửa chặn Thủy triều** được đánh giá là có **nhiều lợi ích về khả năng chống chịu và phục hồi nhất**; phương án **Cửa chặn Thủy triều** được cho là mang lại **nhiều cơ hội kiến tạo không gian nhất**

Lợi ích

✓

Trung lập

—

Tác động

✗

Phân tích Sơ bộ các Phương án

– Các phương án về Khả năng chống chịu và phục hồi (3)



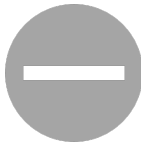
Tiêu chí về Khả năng thi công	Cửa chặn Thủy triều	Không có Cửa chặn Thủy triều	Kết hợp cả hai
Chi phí thi công			
Khả năng thi công			
Các lo ngại về bảo trì			
Độ phức tạp/Giấy phép môi trường			

So với cơ sở hạ tầng hiện có, phương án **Không có Cửa chặn Thủy triều** được đánh giá là có ít lo ngại về khả năng thi công hơn

Lợi ích



Trung lập



Tác động



Các Bước Tiếp theo trong Phân tích các Phương án

- **SYNCHRO** ban đầu được sử dụng để thử nghiệm từng phương án giao lộ riêng lẻ nhằm xác định các hạn chế trong vận hành hoặc “các lỗi nghiêm trọng”
- Các bố trí hành lang được hoàn thiện để tiến hành phân tích ban đầu
- **VISSIM** đang được sử dụng để lập mô hình các khu vực phụ của hành lang dựa trên các kết quả của thử nghiệm SYNCHRO
 - **Bao gồm các hoạt động di chuyển của các phương tiện giao thông, xe đạp, người đi bộ, và phương tiện vận tải công cộng**

Dựa trên các ý kiến phản hồi, **phân tích sẽ được hoàn thành và có thể được tinh chỉnh, đồng thời bản thảo về các kết quả và đề xuất phương án cũng sẽ được phát triển**

Quy trình Mô phỏng Giao thông

Ban đầu, đánh giá xem xét các phương án tác động như thế nào đến việc di chuyển của phương tiện giao thông và xác định các vấn đề (hoặc “các lỗi nghiêm trọng”)

Sau đó, kết hợp với người đi xe đạp, người đi bộ, và người dùng phương tiện vận tải công cộng, và xác định “các lỗi nghiêm trọng”

Các phương án có ít hoặc không có “các lỗi nghiêm trọng” được phát triển để phân tích sâu hơn

Ví dụ về Mô hình Không xây dựng tại Đại lộ Bianculli



Ví dụ về Mô hình Xây dựng tại Đại lộ Bianculli



Thảo luận với Ủy ban

Thảo luận với Ủy ban

Quý vị có ý kiến hoặc câu hỏi chung về phần Phân tích sơ bộ các Phương án?

Ý kiến của đại chúng

Chia sẻ thắc mắc và ý kiến của quý vị: Quy trình họp kết hợp trực tiếp và trực tuyến

- Các điều phối viên trực tiếp và trực tuyến sẽ làm việc cùng với nhau nhằm đảm bảo rằng người tham dự ở cả hai không gian có thể chia sẻ thắc mắc và ý kiến của mình
- Các điều phối viên sẽ tiếp nhận một vài ý kiến trong một lần tại một không gian và sau đó chuyển đổi trong suốt thời gian góp ý của đại chúng
- Nếu nhiều người có cùng một thắc mắc, điều phối viên sẽ thông báo với khán giả có bao nhiêu người đã hỏi câu hỏi và trả lời câu hỏi đó một lần

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai, vì vậy hãy sử dụng các chức năng này cho các vấn đề liên quan đến dự án.

Chia sẻ câu hỏi và ý kiến của quý vị: Người tham gia trực tiếp



- Sử dụng micro được cung cấp và vui lòng xếp hàng từng tốp ba (3) người một lần để khán giả trực tuyến cũng có thể tham gia



- Vui lòng nêu tên của quý vị trước khi đặt câu hỏi hay ý kiến



- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc ý kiến trong một lần, thời gian giới hạn trong **2** phút để những người khác cũng có cơ hội tham gia.

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai

Chia sẻ thắc mắc và ý kiến của quý vị: Người tham gia trực tuyến



- Gửi câu hỏi và ý kiến của quý vị bằng cách sử dụng nút Q&A (phím Alt+H)



- Nút “Giơ tay” để được mở tiếng để nêu câu hỏi, (phím Alt + Y để giơ tay)



- Vui lòng nêu tên của quý vị trước khi đặt câu hỏi



- Vui lòng chỉ chia sẻ **1** câu hỏi hoặc ý kiến trong một lần, thời gian giới hạn trong **2** phút để những người khác cũng có cơ hội tham gia.



- Để đặt câu hỏi qua điện thoại, quay số *9 và điều phối viên sẽ đọc lên 4 chữ số cuối của số điện thoại của quý vị và mở tiếng cho quý vị khi đến lượt.

Xin lưu ý rằng tất cả câu hỏi, câu trả lời và ý kiến của quý vị đều có thể được công khai, vì vậy hãy sử dụng các chức năng này cho các vấn đề liên quan đến dự án.

Các bước tiếp theo

Các bước tiếp theo



**Cập nhật về những Cải thiện
Ngắn hạn và Dự án Liên quan**

**Phân tích Sơ bộ các Phương
án**

Cân nhắc về môi trường

**Kết quả và Khuyến nghị
Sơ bộ**

**Phê duyệt và nộp
Báo cáo Cuối
cùng**



Cách liên hệ với chúng tôi

Gửi ý kiến bằng văn bản đến:

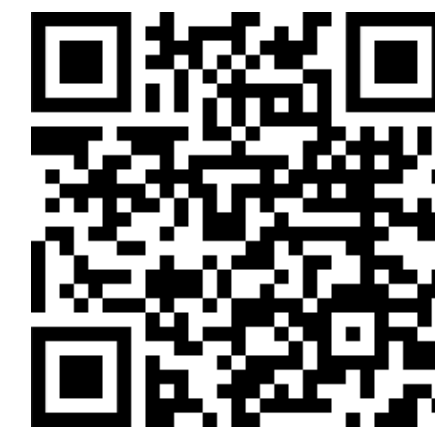
Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Gửi ý kiến qua email đến địa chỉ:

planning@dot.state.ma.us

Để biết thêm thông tin về dự án, tham khảo trang web nghiên cứu tại:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> hoặc mã QR:



Trang web
nghiên cứu
Mã QR

A scenic view of a waterfront promenade. A paved path with a white directional arrow leads towards the water. To the right of the path is a stone wall with concrete pillars and chains. In the background, there are modern buildings and a clear blue sky. The text "Xin cảm ơn!" is overlaid in the center.

Xin cảm ơn!