



Riunion #7 di Kumision di Morrissey Boulevard

Holiday Inn Boston Express &
Virtual atravês di Zoom

21 di nuvénbru di 2024



Nótas y Prusidimentus di Riunion

Notifikason di gravason

- Es riunion públiku virtual ta ben ser gravadu. Dipartamentu di Transpórti di Massachusetts pode disidi konserva y distribui vídiu, imajens fiksi, áudiu, y/ô transkrison di *chat* (konvérsa).
- Si bu kontinua ta sisti es riunion públiku virtual, bu sa ta da bu konsentimentu pa partisipa nun ivéntu gravadu.
- Tudu gravason y transkrison di *chat* ta ser konsideradu di dumíniu públiku.
- Si bu ka ta xinti avontadi pa bu ser gravadu, disliga bu kámara, mante bu mikrofóni na silénsiu, y ka bu fala na kaxa di transkrison. Kazu kontráriu, bu pode disidi sai di riunion.

Nótas inpurtanti

- Bu mikrofóni y *webcam* (kámara web) ta dizativadu autumátikamenti lógu ki bu entra na riunion.
- Riunion ta sta abértu pa perguntas y rispósta na fin di aprezentason.

Tudu pregunta y kumentáriu é benvindu y valorizadu, má nu ta pidi pa ka faze kumentáriu ki ta falta ruspetu.

Kontrolus di Zoom



- Menu suspénsu pa verifika mikrofóni y alto-falanti



- Faze pregunta y kumentárius



- Labanta mon



- Si bu ka konsigi ten asésu a internéti ô bu infrenta problémas tékniku, txoma pa riunion, pa númeru 312-626-6799, Webinar ID: 858 6067 6091



Si bu tiver probléma ku teknolojia di riunion duranti aprizentason, txoma pa:

1-888-799-9666

Lejenda jeradu autumátikamenti pa Zoom



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



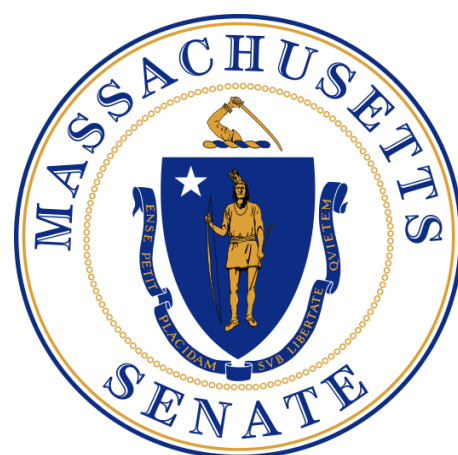
Interpretation

Leave

Ajenda

- **Abertura di Seson**
- **Intruduson di Menbrus di Kumison**
- **Aprizentason sobri Studu**
 - **Rivizon di Opinion y Kumentáriu Antirior**
 - **Rivizon di Alternativas**
 - **Análizi Final di Alternativas**
 - **Konkluzons y Rikumendasons Preliminar**
- **Dibatis di Kumison**
- **Kumentáriu di Públiku**
- **Prósimus Pasu**

Aprizentason di Kumison



Planning Department



University of Massachusetts
Building Authority

*É inportanti sabe ma responsabilidadi di Ajénsia di
Planiamentu & Dizenvolvimentu di Boston foi transfiridu pa
Dipartamentu di Planiamentu di Boston apartir di dia 1 di julhu
di 2024

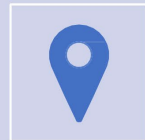
Lejislason di Kumison di Morrissey

- Kumison debe: (i) avalia y rikumenda midjoramentus na transpórti y na infrastrutura pa: (A) **midjora mobilidadi di pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas**; y (B) **riforsa riziliénsia klimátiku na Kosciuszko circle** na sekson di Dorchester di Sidadi di Boston y **au longu di Morrissey boulevard** na sidadi; (ii) **dizenvolve un planu abranjenti pa koredor di Morrissey boulevard**; y (iii) **identifika invistimentus di kurtu prazu pa midjora mobilidadi** di pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas au longu di koredor di Morrissey boulevard.
- Óra ki el ta faze ses rikumendason, kumison debe da prioridadi a *designs* di infrastrutura ki ta kontribui pa kunpri limitis di imison di gás ku ifeitu di stufa, di stadu, y objetivus di neutralidadi di karbónu, di sidadi, inkluindu, entri otus, **maksimiza opurtunidadis di transpórti sustentável**, inkluindu anda a pê, anda di bisikléta y utiliza transpórti públiku, y *designs* di spasu públiku ki ta satisfaze nisisidadis di spasu abértu.

Objetivus di Kumison



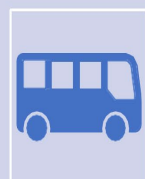
Midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas



Riforsa **riziliénsia klimátiku** na sekson di Dorchester di Sidadi di Boston y au longu di Morrissey Boulevard na sidadi



Dizenvolve un planu abranjenti y **alternativas di konseitu di *design*** pa koredor di Morrissey Boulevard



Identifika **invistimentus di kurtu prazu** pa midjora mobilitadi pa pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas au longu di Koredor di Morrissey Boulevard

Atenson:

Risponsabilidadi di Kumison di Morrissey Boulevard é avalia y rikumenda midjoramentus na transpórti y infrastrutura

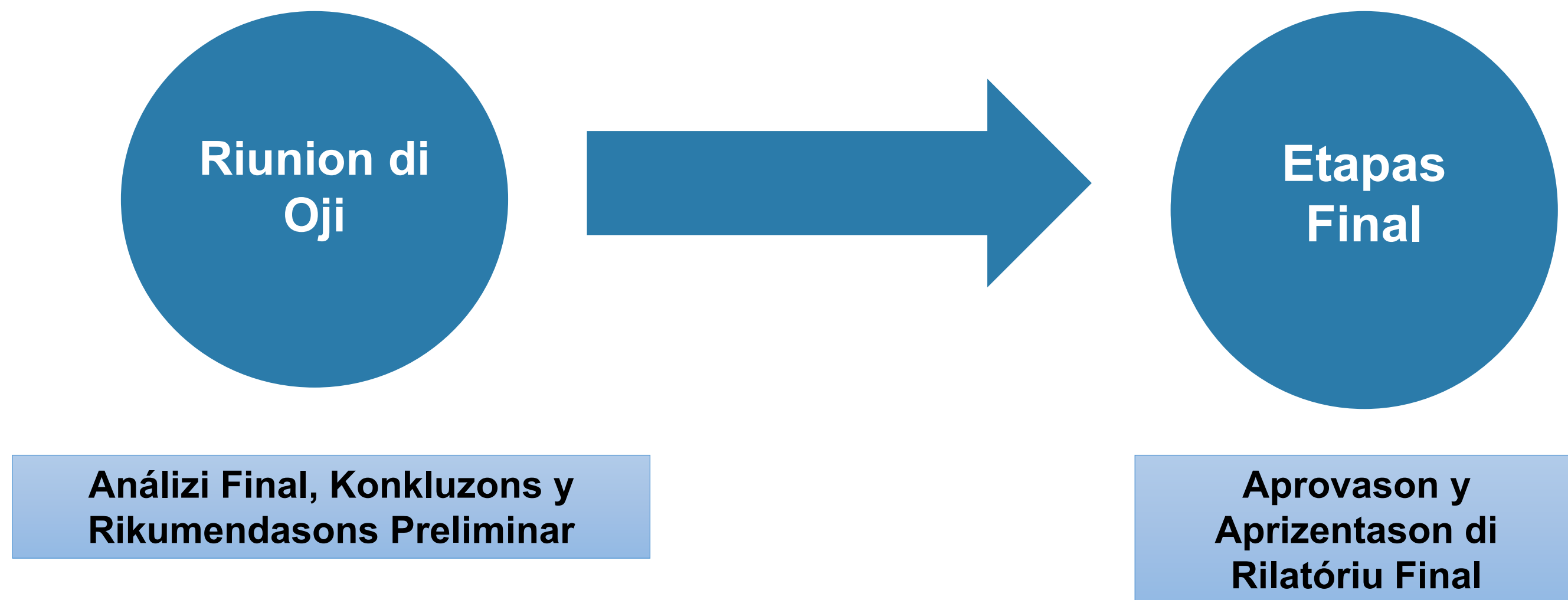
Papel di apoiu di ekipa di studu sta limitadu a aprizenta informason di bázi relevanti, y dizenvolve y avalia midjoramentus na riziliénsia di transpórti

Es aprizentason ta inklui kontiúdu fóra di sféra di Kumison di Morrissey Boulevard

Es kontiúdu adisional ten objetivu di prupursiona un kontestu rijional pa koredor y di fasilita un dibati y ideias y opinons más anplu di públiku

Aprizentason di Studu

Prósimus Tema



Rivizon di Opinion y Kumentáriu ki nu Resebe

Rizumu di Opinion y Kumentáriu ki nu Resebe

Izénplus di sforsus di re-konfigurason di stradas

Inversion di marxa y pontus di asésu entri koredoris

Nisisidadi di midjor konektividadi di/pa zónas, sirvisus y amenidadis

Priokupasons ku riduson di kapasidadi di stradas y asésu di imerjénsia a veíkulus

Pusível midjoramentu na Kosciuszko Circle

Konsiderasons sobri dizenvolvimentu di prujétus na futuro – sirvisus públiku, plantasons, sinalizasons, velocidadis

Konsiderasons ambiental – barudju, puluíson, bareras vizual, riziliénsia di litoral

Izénplu di Re-konfigurason di Strada – Knoxville, TN

Re-konfigurason di strada ten objetivu di aumenta siguransa,
mobilitadi y asesibilidadi pa tudu algen

Cumberland Avenue Knoxville, TN

Kontestu

Strada di 4 faixa, ku dos faixa na kada
sentidu

Serka di 19.000 veíkulu pur dia

Objetivu

Midjora siguransa y konektividadi

Riforsa mobilitadi multimodal

Opurtunidadì

Aborda priokupasons ku ixésu di velocidadi

Rizultadu

Strada di 3 faixa, ku faixas di rodajen
divididu na meu y paseius más largu, ku
spasu pa arvi y plantason

Fonti: [University of Tennessee, Knoxville](https://www.knox.gov/transportation/transportation-department)



Google Street View:
Cumberland Avenue
Agostu di 2014
(imajen di párti di riba
skerdu)



Google Street View
(vista di rua di Google):
Cumberland Avenue
Otubru di 2022
(imajen di párti di baxu
direitu)

Izénplu di Re-konfigurason di Strada – Richfield, MN

Re-konfigurason di strada ten objetivu di aumenta siguransa,
mobilitadi y asesibilidadi pa tudu algen



Google Street View:
Portland Avenue
Siténbru di 2007
(imajen di párti di riba
skerdu)

Portland Avenue Richfield, MN

Kontestu

Strada di 4 faixa, ku dos faixa na kada
sentidu

Serka di 12.000 veíkulu pur dia

Objetivu

Midjora siguransa y konektividadi
Midjora jeston di águ di txuba

Opurtunidad

Aborda mobilitadi multimodal

Rizultadu

Nóvus konfigurason di faixas
Midjoramentus multimodal
Ménus asidentis

Fonti: [MNDOT](https://www.mndot.gov/)

Google Street View:
Portland Avenue
Julhu di 2023
(imajen di párti di baxu
direitu)

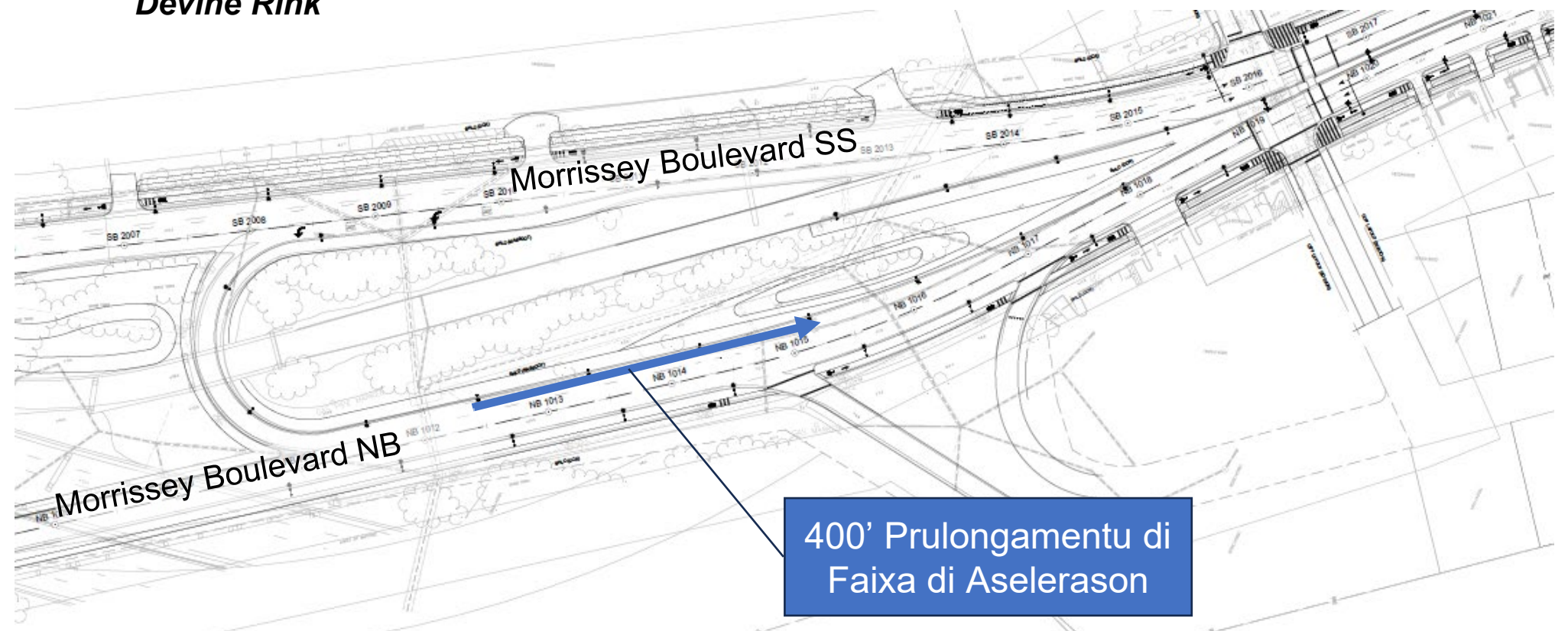


Inversion di Marxa na Devine Rink

- Linhas di vizon atual pa kondutoris ki sa ta faze movimentu di inversion di marxa na sentidu sul-nórti, é fraku
- Prupósta di akresenta faixa di aselerason prulongadu (kurtu prazu) pa aumenta distánsia di konverjénsia (entrada)
- *Design* modifikadu ta da kondutoris más ténpu y spasu pa entra na Morrissey Boulevard na sentidu nórti
- Ta pirmiti pa veíkulus aselera pa iguala velocidadi di veíkulus más pértu

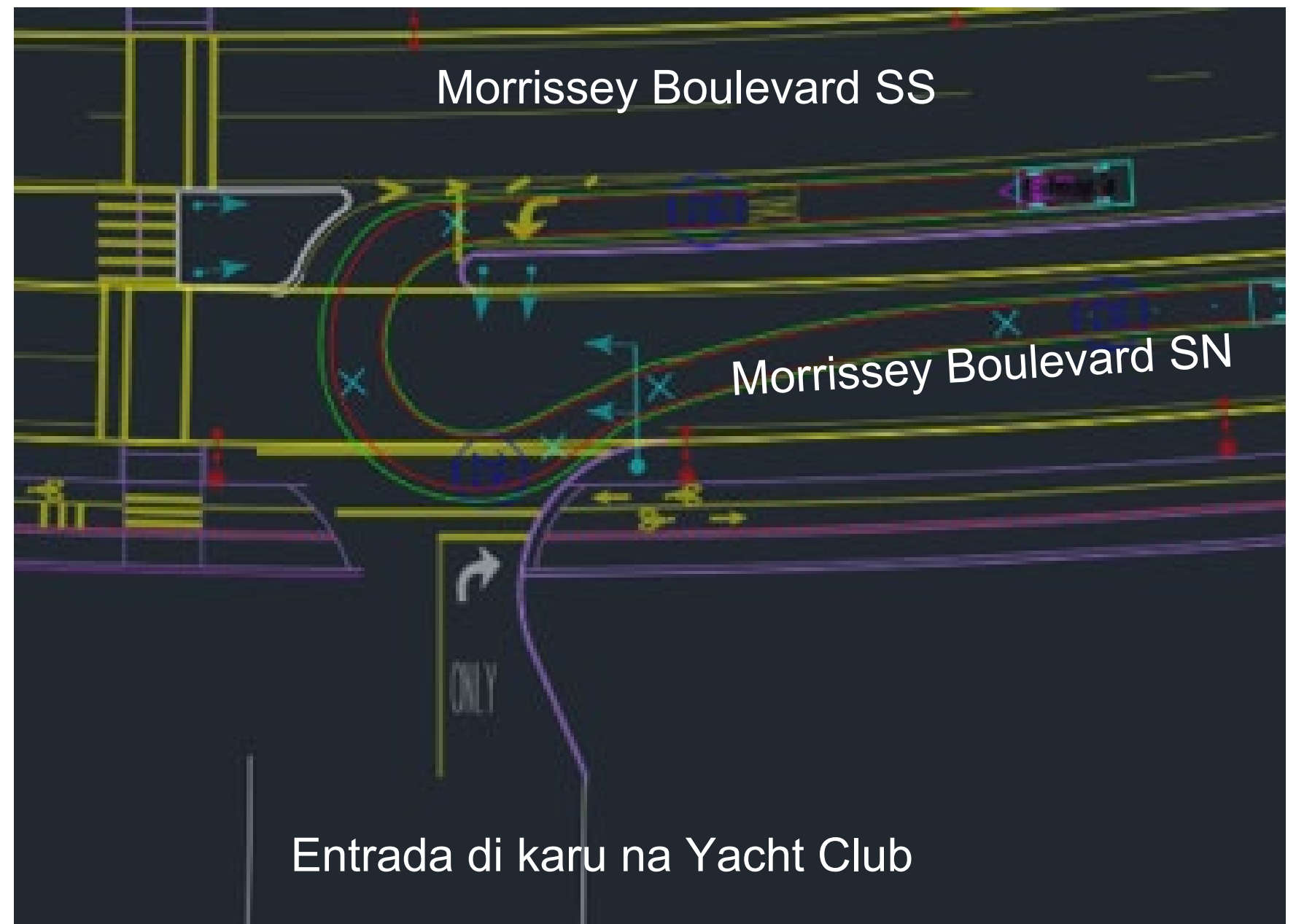


Devine Rink



Virajen na Savin Hill Yacht Club

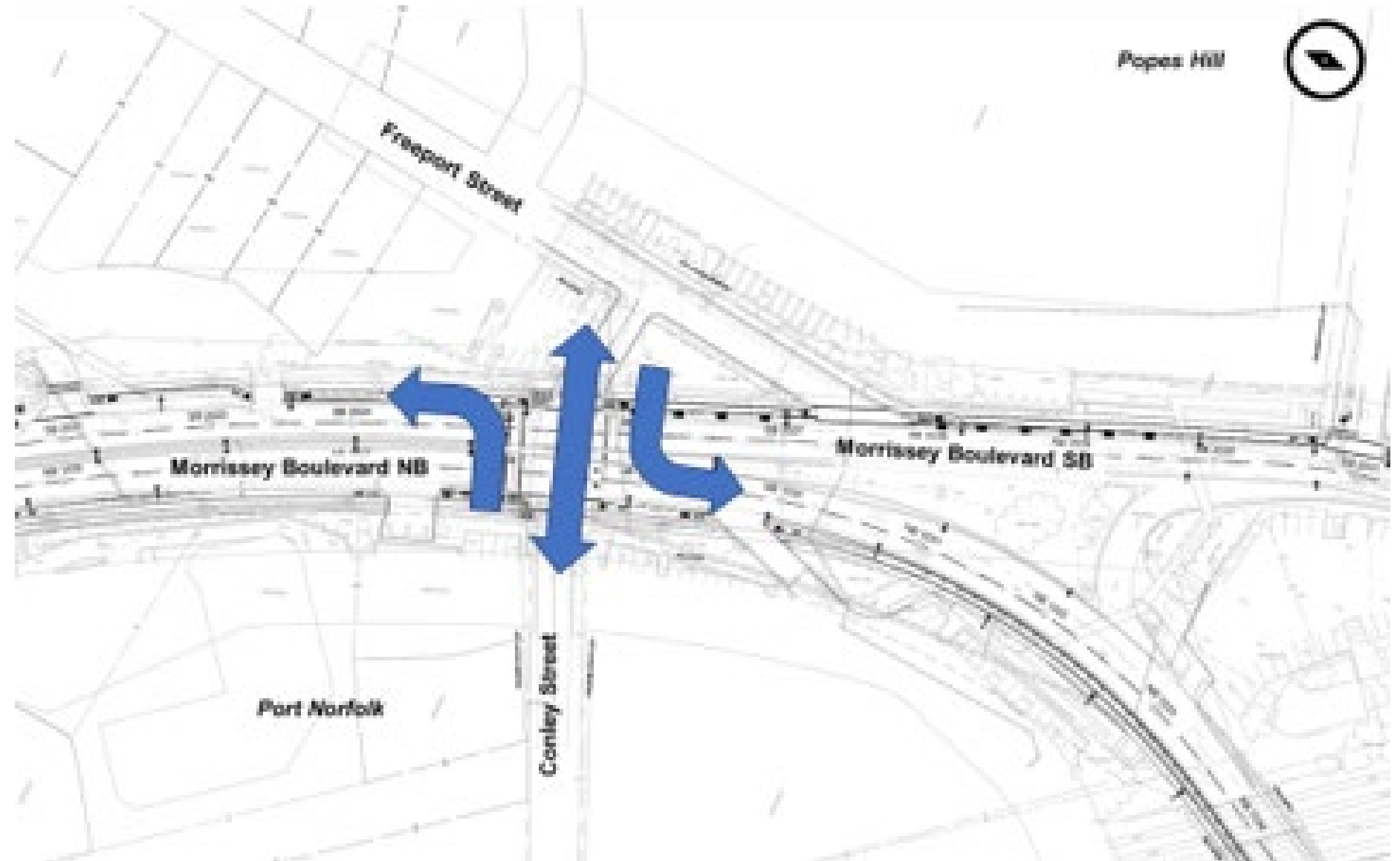
- Muvimentus y raiu di virajen di veíkulus di pasajero foi avaliadu
- Kel jiometria ki foi prupostu ka ta pirmiti faze inverson di marxa legal, pamódi ta invadiba kel entrada di karu izistenti
 - Riprizentadu na imajen na ladu direitu



Kruzamentu di Conley Street

Konsiderasons/Prósimus Pasu

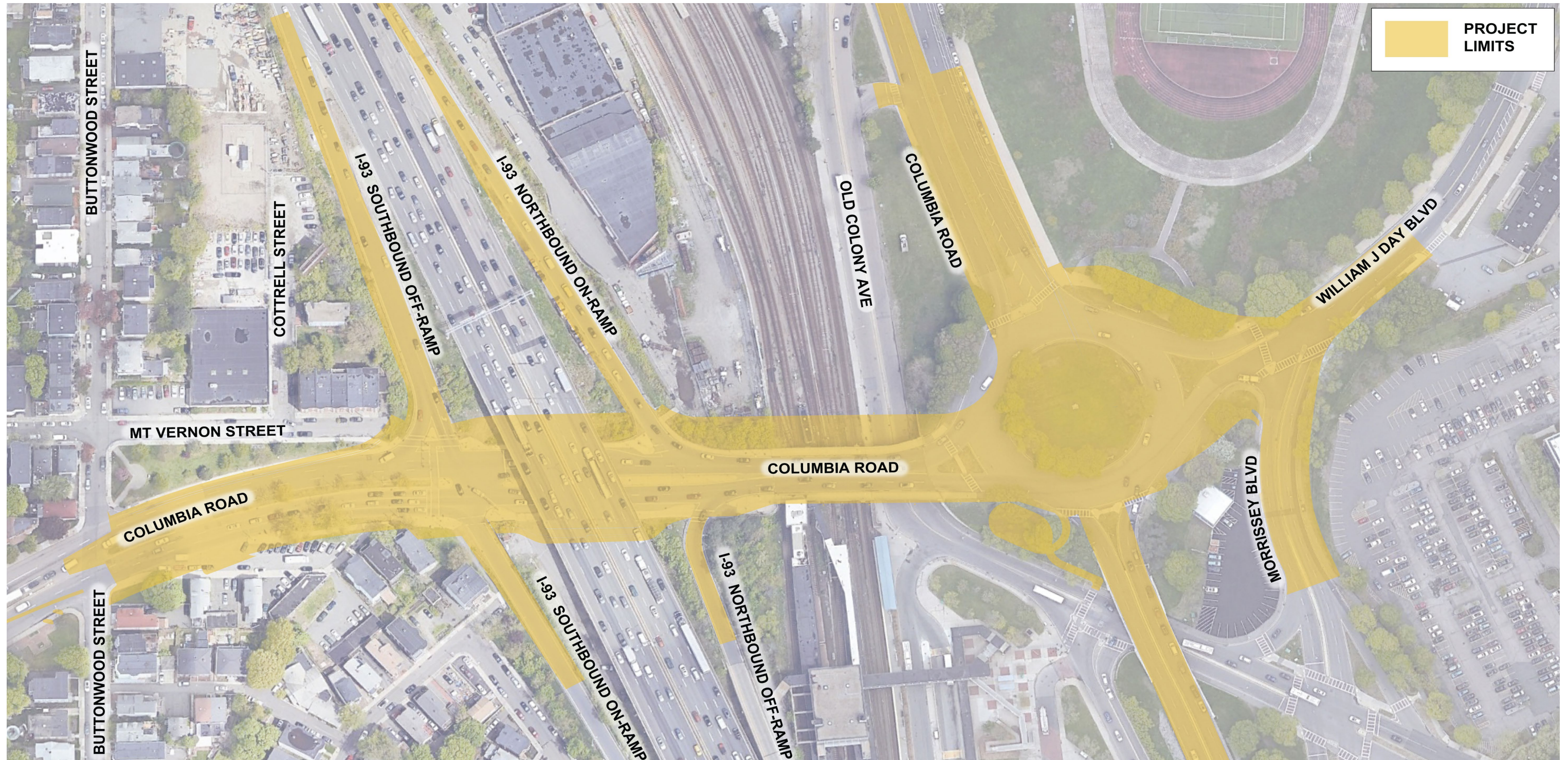
- Analiza putensial di midjoramentus di asésu pa zónas
- Pode aumenta mobilidadi di veíkulus di ésti a oésti
- Identifika pusível re-distribuison di tránzitu ki ta rizulta d'es alterason
- Kalkula inpaktu na siguransa y na operasons di tránzitu modifikadu



**Atualizason di Stadu di
MassDOT -
Prujétu di Trevu Rodoviáriu
(Kruzamentu di Auto-Strada) di
Kosciuszko Circle y Columbia
Road**

Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Road (1)

Limitis di Prujétu



Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Objetivus di Prujétu di MassDOT (2)

- Riforsa y midjora siguransa
- Midjora asésu y movilidad pa tudu módu di transpórti (pions, siklistas, ets.)
- Riduzi konjestionamentu y apoia dizenvolvimentu ikunómiku
- Apoia utilizason di terenu
- Garanti invistimentus intilijenti na sistéma di transpórti através di sulusons rentável
- Kordenason ku parsélas di dizenvolvimentu privadu privistu na ária di prujétu

Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Stadu di Prujétu di MassDOT (3)

- Kontajens di tránzitu di bázi foi fetu na várius lokal
- Sta aktualmenti ta prusesa dados di tránzitu di bázi
- Ta dizenvolve un análizi inisial di midjoramentus di Asésu a Transpórti Públiku
- Mudelu di tránzitu di Anu di *Design* 2050 pa konsisténsia ku Studu di Planiamentu di Morrissey Boulevard
- Prumuson di dizenvolvimentu di konseitu sta alinhadu ku Studu di Morrissey
- Redi multimodal konplétu dipos ta ser dizenvolvedu pa tudu alternativa indikadu

Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT)

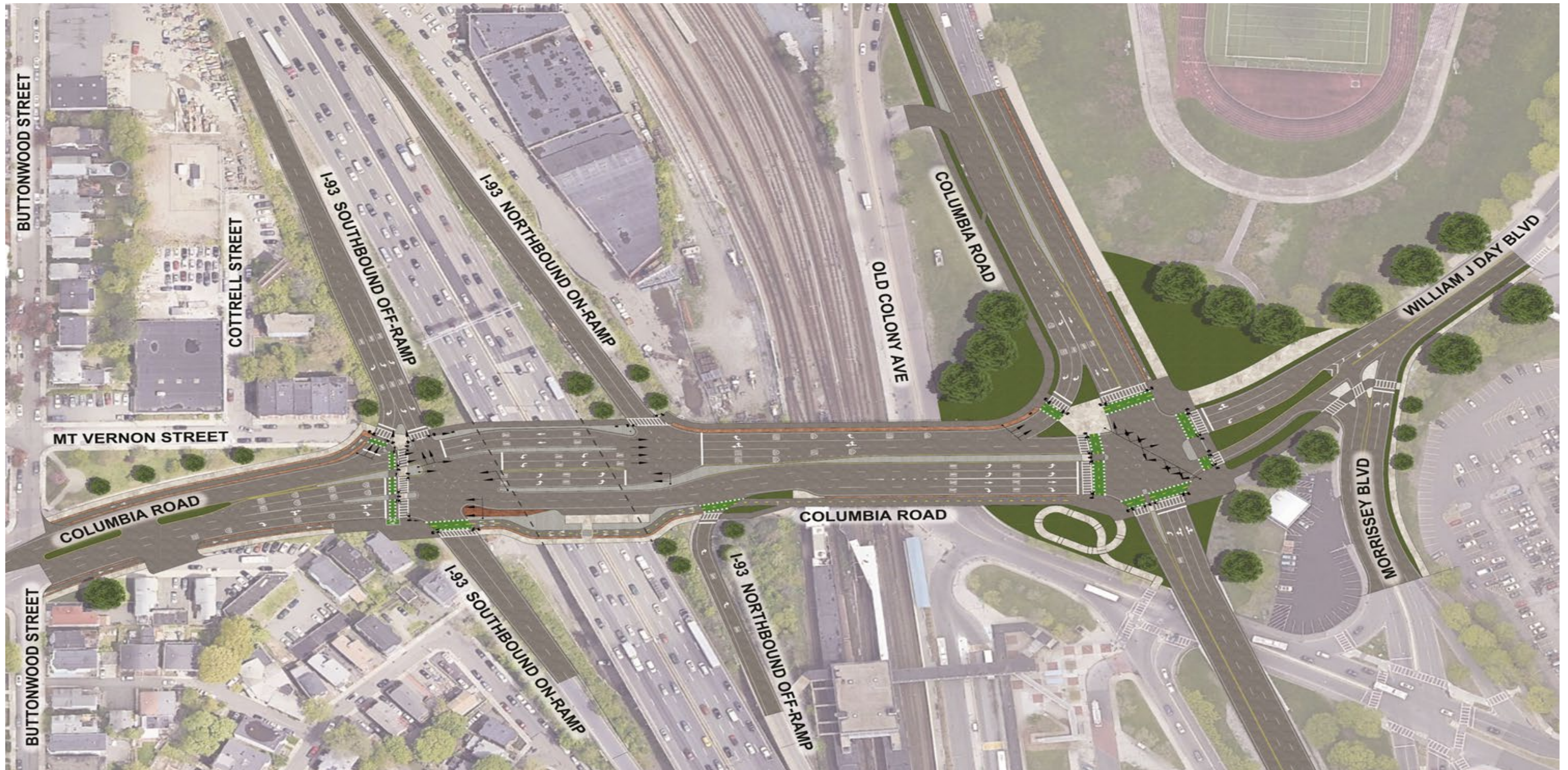
Stadu di Prujétu di MassDOT (4)

- Kordenason di K-Circle ku Kámara Munisipal di Boston, DCR, MBTA sobri prokura atual y nisisidadis di spasu y anu di *design* 2050 prujetadu
- Kes várius opson pa kontrolu di kruzamentu ki sa ta studadu, ta inklui kruzamentus sinalizadu konvensional, rotunda, virajens duplu pa ladu skerdu y *diverging diamond*

Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT) (5)

Konseitu Preliminar Konsideradu

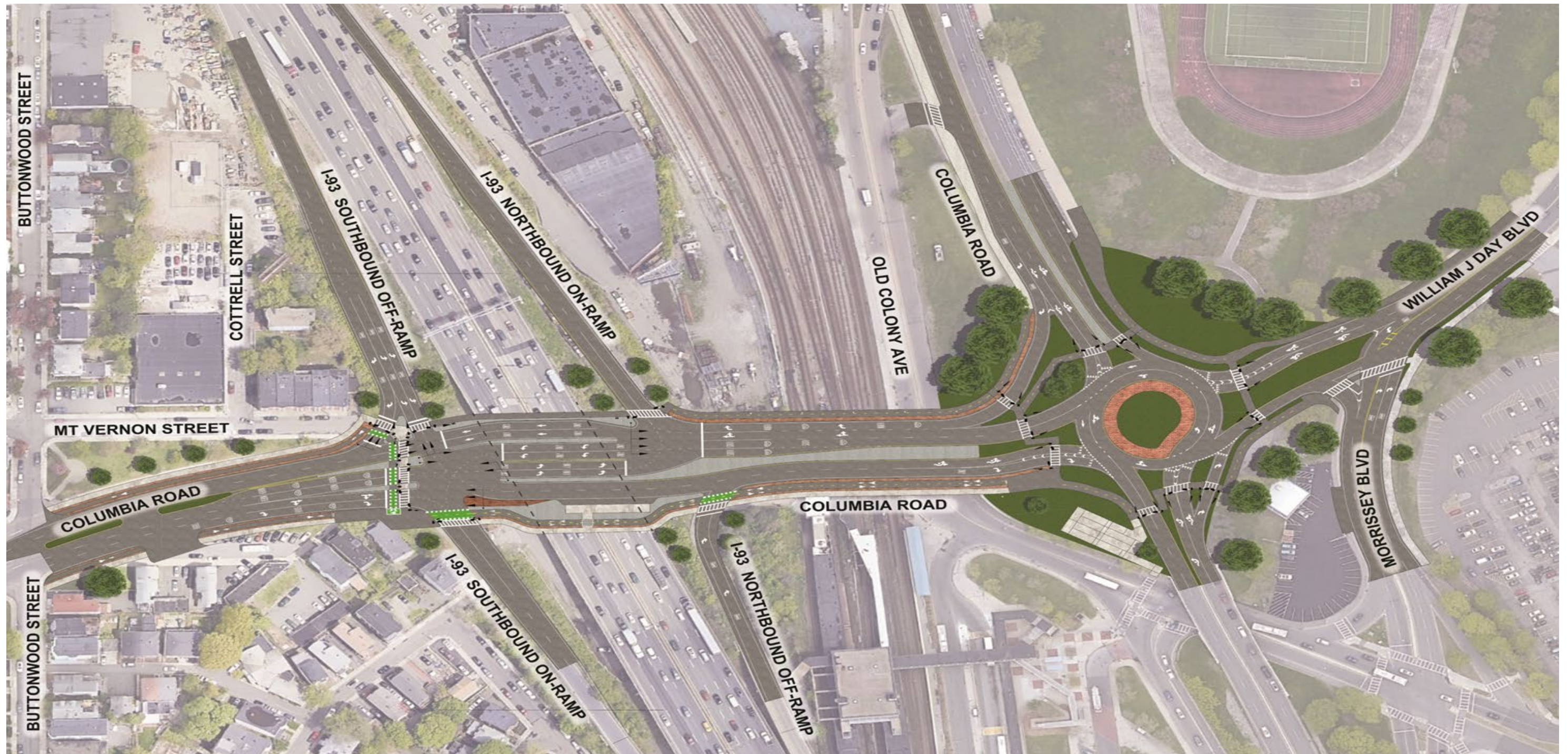
Virajens Duplu pa ladu Skerdu ku Kruzamentu Sinalizadu (Limitis di Prujétu)



Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT) (6)

Konseitu Preliminar Konsideradu

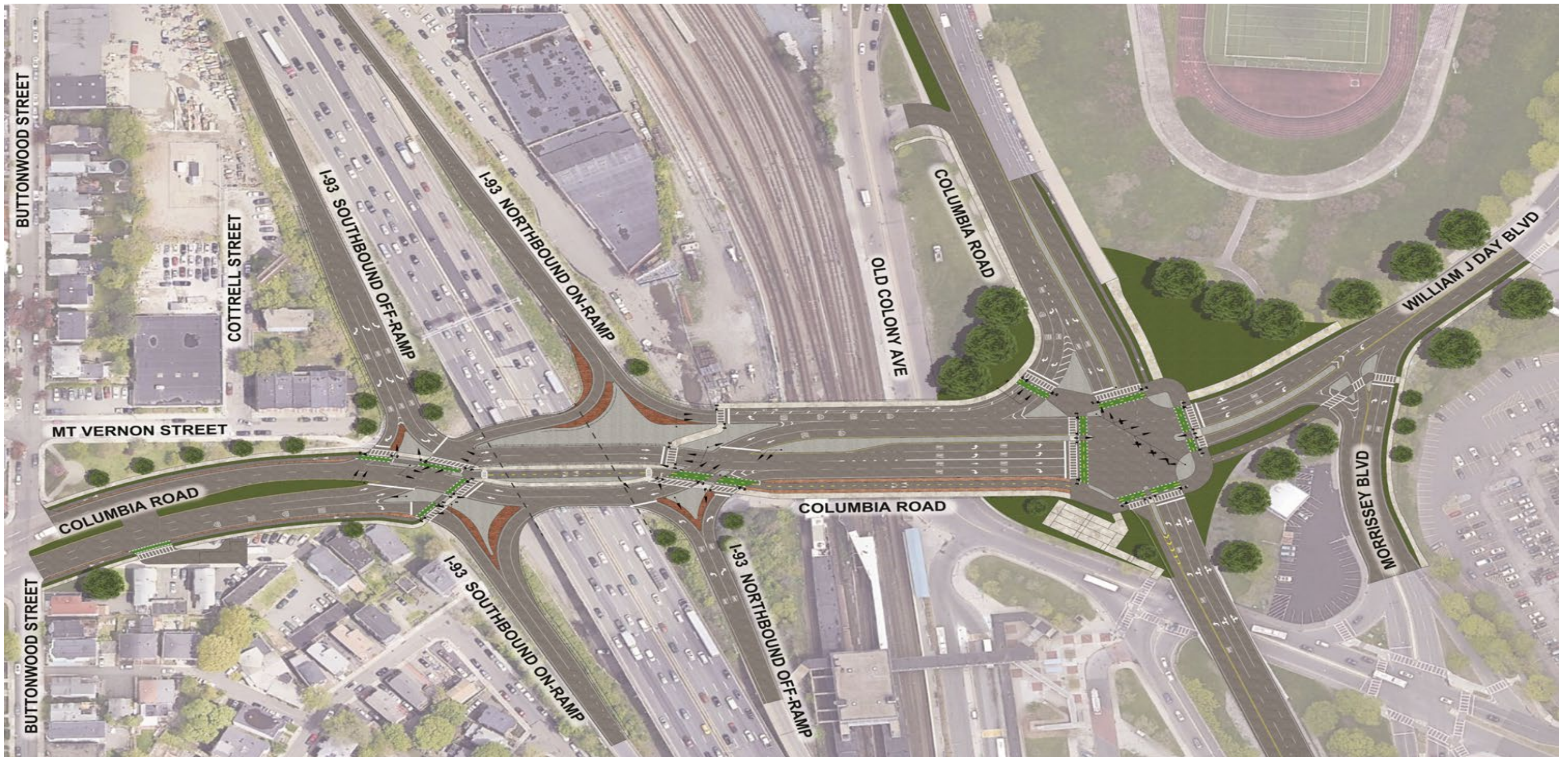
Virajens Duplu pa ladu Skerdu ku Rotunda Mudérnu (Limitis di Prujétu)



Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT) (7)

Konseitu Preliminar Konsideradu

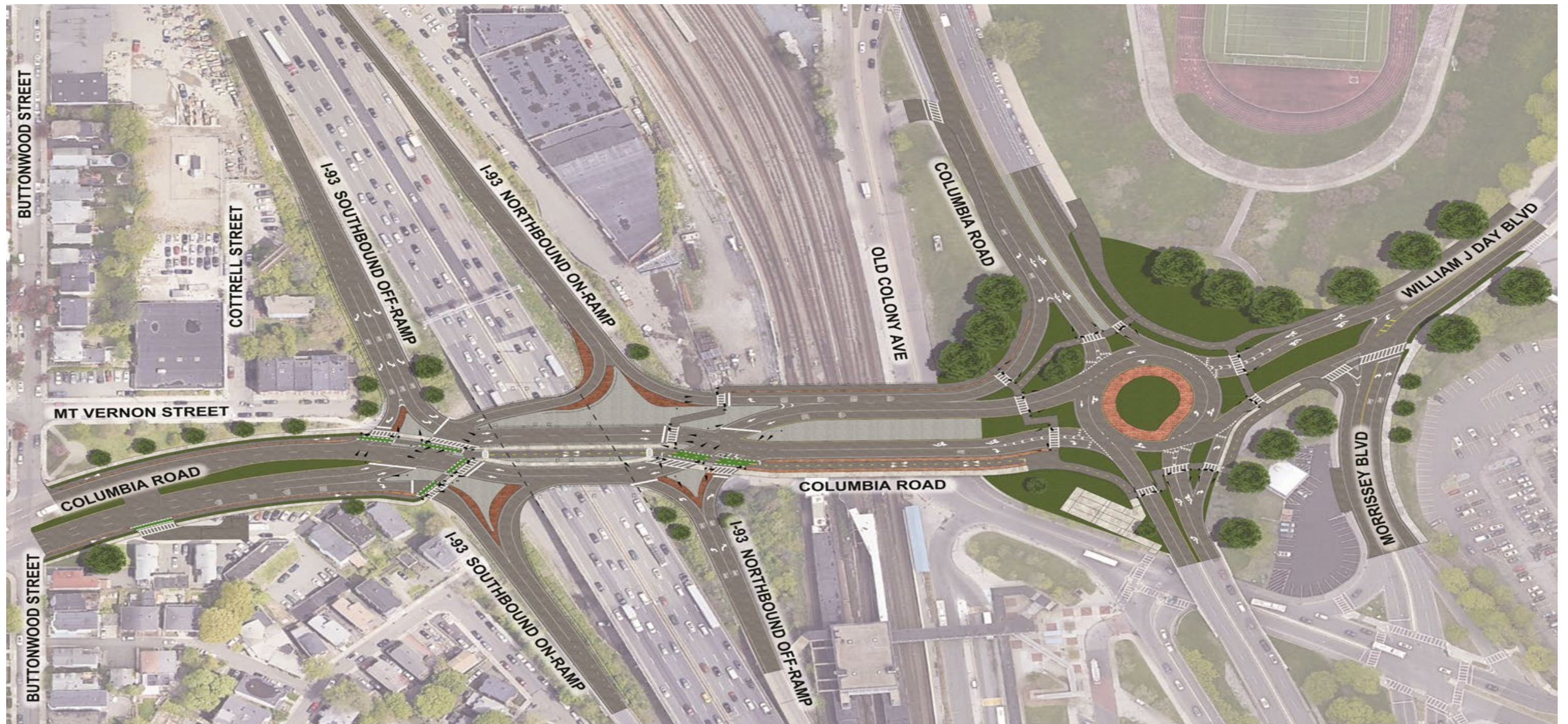
Diverging Diamond ku Kruzamentu Sinalizadu (Limitis di Prujétu)



Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT) (8)

Konseitu Preliminar Konsideradu

Diverging Diamond ku Rotunda Mudérnu (Limitis di Prujétu)



Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Stadu di Prujétu di MassDOT (9)

- Ánbitu di prujétu sa ta ser dizenvolvedu
- Análizi inisial di alternativas utilizandu makro-simulason Synchro pa mudela y avalia movimentu di veíkulus
- Análizi multimodal utilizandu mikro-simulason VISSIM pa konsentra na interason entri movimentus di veíkulus, bisiklétas, pions y transpórti públiku
- Jestor di Prujétu di MassDOT sa ta plânia un riunion na febreru di 2025 pa aprizenta fadjas y pusíveis konseitu pa públiku pode da opinion

Kruzamentu di Kosciuszko Circle y I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Stadu di Prujétu di MassDOT (10)

- Prujétus di K-Circle (y di Beades Bridge) sa ta prugridi en termus di *design* antis d'es studu di planiamentu, pur kauza di kondisons atual y prugramason finanseru

Análizi di Alternativas

Vizon Jeral di Koredor

Opsons aprizentadu pa sinku lokal au longu di koredor:

Neponset Circle

Design di DCR Modifikadu

Freeport Street (3)

Design di DCR Modifikadu, Quadrant Roadway, Kruzamentu Konplétu di Victory Road

Bianculi Boulevard (3)

Design di DCR, Continuous Green Tee, Median U-Turn

First Street (2)

Kontrolu Sinalizadu, Stradas di Sirvisu

Preble Street (2)

Kontrolu Sinalizadu, Rotunda Mudérnu

Priokupasons ku riduson di kapasidadi di stradas y asésu di imerjénsia a veíkulus

Inversion di marxa y pontus di asésu entri koredoris

Konsiderasons ambiental

Nisisidadi di midjor konektividadi di/pa zónas, sirvisus y amenidadis

- Coastal riziliénsia opsons tanbe foi avaliadu
- Baziadu na opinion y kumentáriu, kes opson li foi midjoradu y avaliadu

Atualizasons di Koredor

Freeport Street

Opson di ***Median U-Turn*** foi iliminadu pur kauza di maior atrazu jeral di veíkulus, más superfisi inpermeável, y ligason limitadu pa pions/siklistas na Victory Road

Preble Circle

Opson di rotunda mudérnu foi iliminadu pur kauza di inkapasidadi di lida ku vulumis di tránzitu pa sértus movimentu

Bianculi Boulevard

Opson di ***Continuous Green T*** foi iliminadu pur kauza di númeru limitadu di oportunidadi pa pions trabesa, txeu atrazu pa sértus movimentu, y falta di siguransa na asésu a Old Colony Terrace

Opson di ***Median U-Turn*** foi iliminadu pur kauza di maior atrazu di veíkulus, nisisidadi di un via públiku más largu, y opinion y kumentáriu di pártis interesadu

Faixas di dizaselerason y di aselerason pa Old Colony Terrace foi avaliadu

Design di DCR Modifikadu foi dizenvolvedu

Análizi Final di Alternativas

Prusésu di Simulason di Transpórti

- **SYNCHRO** foi utilizadu inisialmenti pa testa alternativas individual di kruzamentu, pa identifika konstranjimentus operasional ô "fadjas fatal"
- Utilizandu vulumis di tránzitu di Mudelu di Konstruson 2050
- **VISSIM** sa ta ser utilizadu pa mudela sub-árias di koredor baziadu na rizultadus di tésti di SYNCHRO
- Sigintis *slide* ta aprizenta, ku ditalhi, rizultadus di análizi VISSIM final pa alternativas

Kal k'é diferénsa entri SYNCHRO y VISSIM?

SYNCHRO é un feraménta ki ta utilizadu pa avalia kruzamentus sinalizadu y sên sinalizason, sentradu na movimentu di veíkulus

VISSIM é un feraménta ki ta utilizadu pa avalia kruzamentus sinalizadu y sên sinalizason, sentradu na interason entri movimentus di veíkulus, bisiklétas, pions y transpórti públiku

Prusésu di Simulason di Transpórti

Inisialmenti avalia inpaktu di alternativas na movimentu di veíkulus y identifika prublémas (ô "fadjas fatal")

Dipos inkorpora siklistas, pions y utilizadoris di transpórti públiku, y identifika "fadjas fatal"

Alternativas ku puku ô ninhun "fadja fatal", ta avansa pa análizi adisional

Rivizon di Kritérius di Avaliason

Objetivus di Kumison

Midjora mobilitadi

Riforsa riziliénsia
klimátiku

Dizenvolve un planu abranjenti y
alternativas di konseitu di *design*

Identifika
investimentus di
kurtu prazu

Kritérius di Avaliason



Mobilitadi di
Koredor



Riziliénsia y Ekolojia



Kriasón di
Spasu



Kapasidadi di
Konstruson
(Konstrutibilidadi)

Konpunentis di Kritérius di Avaliason

Kada alternativa foi avaliadu pa ses pusível binifísiu y inpaktu na sigintis ária:



Mobilidadi di Koredor

- Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu
- Atrazu – Óras Total di Atrazu di Veíkulus
- Fila di Spéra
- Asésu a Veíkulu
- Asésu a Transpórti Públiku
- Konfortu di Pions na Trabesa
- Lakunas pa Pions
- Strés di Bisiklétas na Trabesa
- Pusíveis Ifeito na Siguransa



Riziliénsia y Ekolojia

- Ifeitus na Rikursus Ambiental
- Superfisi Inpermeável

Kriason di Spasu

- Kriason di Spasu/Spasu Abértu
- Ifeitus Vizual
- Konsisténsia ku Planus
- Perturbason na Zónas
- Asésu a Lazer
- Arvis di Sónbra



Kapasidadi di Konstruson

- Kustu di Konstruson
- Kapasidadi di Konstruson
- Priokupason ku Manutenson
- Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi



Neponset Circle - *Design* di DCR Modifikadu Animason di Izekuson di Mudelu VISSIM



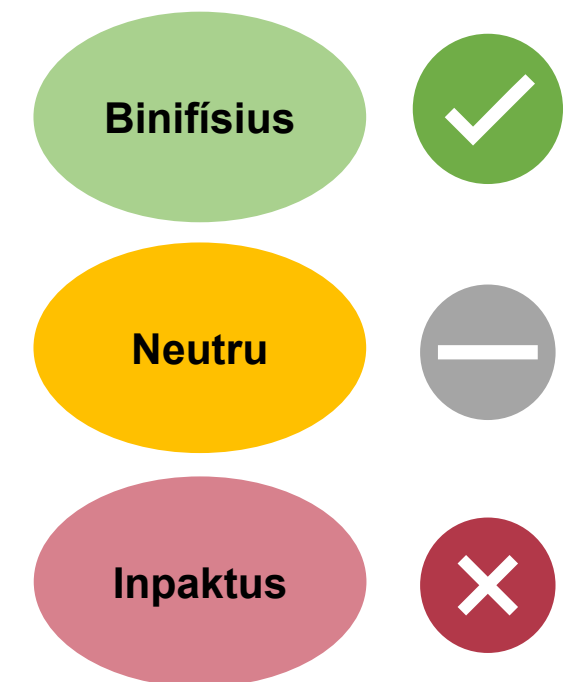
Mudelu ta simula
muvimentus
multimodal na
Neponset Circle

Análizi Final di Alternativas – Neponset Circle (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	Inpaktus	Inpaktus
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	Neutru	Inpaktus
Fila di Spéra	Neutru	Inpaktus
Asésu a Veíkulu	Neutru	Binifísius
Asésu a Transpórti Públiku	Neutru	Binifísius
Konfortu di Pions na Trabesa	Neutru	Binifísius
Lakunas na Paseiu (Nórti-Sul)	Neutru	Binifísius
Lakunas pa Pions	N/A	N/A
Strés di Bisiklétas na Trabesa	Inpaktus	Binifísius
Pusíveis Ifeitu na Siguransa	Neutru	Binifísius
Kualidadi di Ligasons Ésti-Oésti	Inpaktus	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, ***Design* di DCR Modifikadu ta riduzi disviu jeral di veíkulus, y ta midjora asesibilidadi y siguransa multimodal**



Análizi Final di Alternativas – Neponset Circle (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	Neutru	Binifísius
Inundason na Litoral na 2070	Inpaktus	Binifísius
Inundason kauzadu pa Águ di Txuba na 2070	Inpaktus	Binifísius
Superfisi Inpermeável	Neutru	Binifísius

Kritérius di Kriason di Spasu	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu
Kriason di Spasu/Spasu Abértu	Inpaktus	Binifísius
Ifeitus Vizual	Inpaktus	Binifísius
Konsisténsia ku Planus	Neutru	Binifísius
Perturbason na Zónas	Inpaktus	Neutru
Asésu a Lazer	Neutru	Binifísius
Arvis di Sónbra	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, ***Design* di DCR Modifikadu** pode ten **Binifísius Ambiental**, ménus **Superfisi Inpermeável**, y alguns **oportunidad** di **Kriason di Spasu**



Análizi Final di Alternativas – Neponset Circle (3)



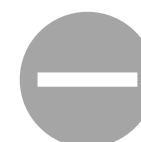
Kritérius di Konstrutibilidadi	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu
Kustu di Konstruson	N/A	Neutru
Kapasidadi di Konstruson	N/A	Binifísius
Priokupason ku Manutenson	Inpaktus	Binifísius
Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi	N/A	Neutru

Konparadu ku infrastrutura izistenti,
***Design* di DCR Modifikadu** ta ten **altus**
Kritériu di Konstrutibilidadi y poku
Priokupason ku Manutenson, ku alguns konsiderason di kustu y/ô lisensiamentu

Binifísius



Neutru

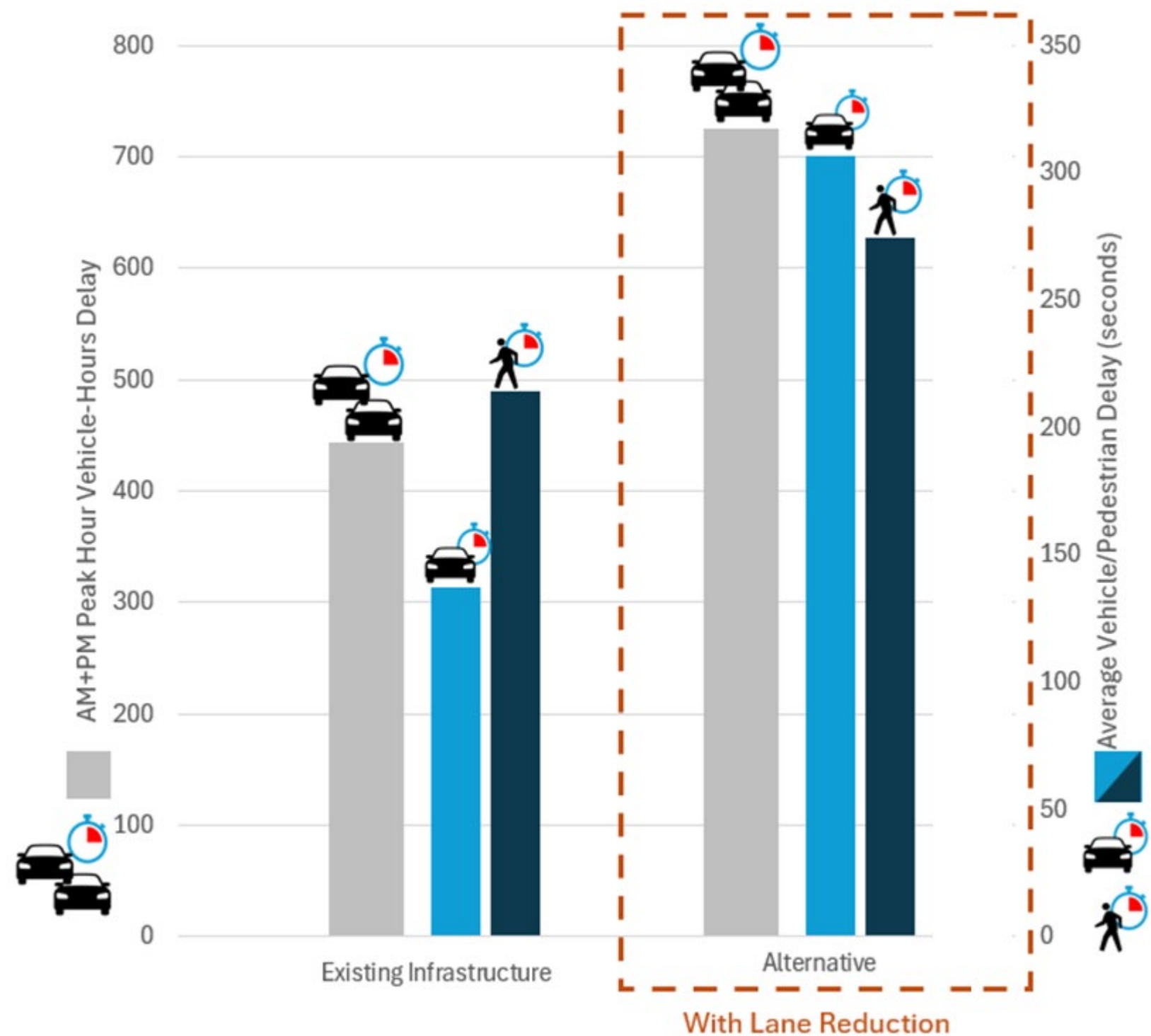


Inpaktus



Neponset Circle - Análizi di Alternativas (4)

- Auméntu na óras di atrazu di veíkulus y na média di atrazu pur kauza di filas di spéra na ranpa di asésu a I-93 na sentidu nórti, ki ta blôkia três faixa di Morrissey Boulevard ku na sentidu nórti
- Pode ser midjoradu, mantendu kuantu faixa na sentidu nórti na Morrissey, y ku midjoramentus na I-93
- Auméntu di Lakunas pa Pions



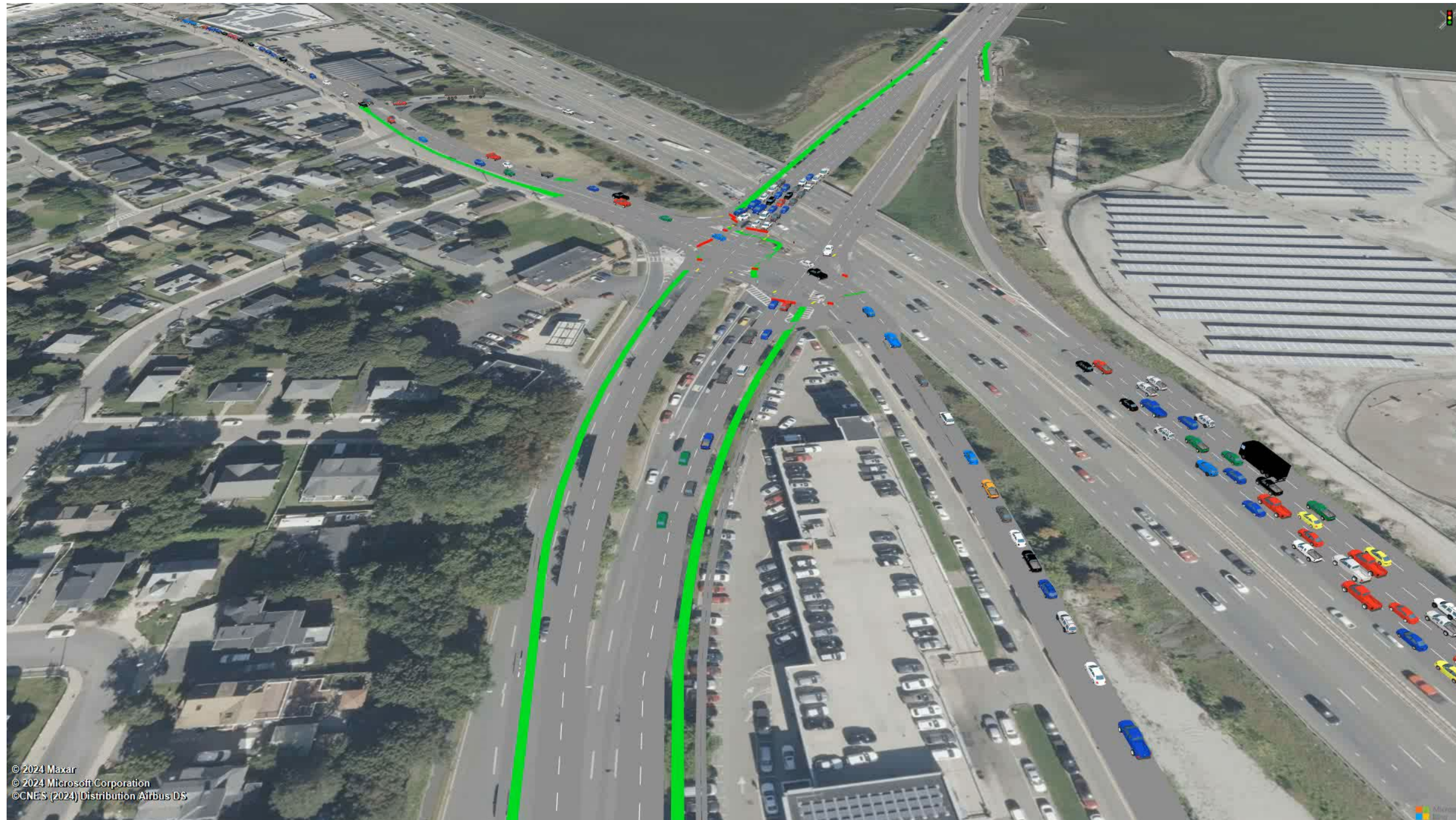
Freeport Street – *Design* di DCR Modifikadu Animason di Izekuson di Mudelu VISSIM



Mudelu ta simula
muvimentus
multimodal na
Freeport Street
pa opson di
Design di DCR
Modifikadu

Freeport Street – Kruzamentu Konplétu di Victory Road

Animason di Izekuson di Mudelu VISSIM



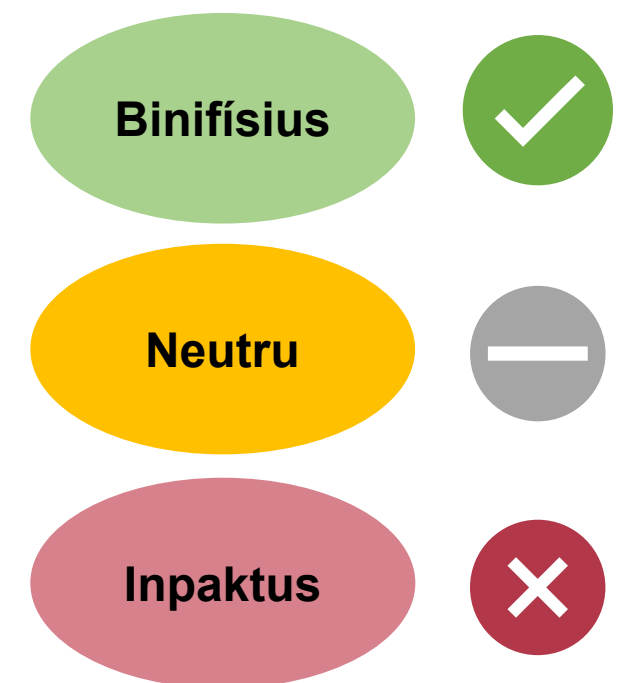
Mudelu ta simula
muvimentus
multimodal na
Freeport Street
pa opson di
Kruzamentu
Konplétu di
Victory Road

Análizi Final di Alternativas – Freeport Street (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	Infrastrutura Izistenti	Design di DCR Modifikadu	Kruzamentu Konplétu di Victory Road
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	Inpaktus	Neutru	Binifísius
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Fila di Spéra	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Asésu a Veíkulu	Inpaktus	Neutru	Binifísius
Asésu a Transpórti Públiku	Neutru	Binifísius	Binifísius
Konfortu di Pions na Trabesa	Neutru	Binifísius	Binifísius
Lakunas na Paseiu (Nórti-Sul)	Neutru	Binifísius	Binifísius
Lakunas pa Pions	Neutru	Binifísius	Binifísius
Strés di Bisiklétas na Trabesa	Inpaktus	Binifísius	N/A
Pusíveis Ifeitu na Siguransa	Neutru	Binifísius	Binifísius
Kualidadi di Ligasons Ésti-Oésti	Inpaktus	Neutru	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, kada alternativa ta ten **binifísius jeral di siguransa y mobilitadi**, ku Konfortu moderadu di Pions na Trabesa

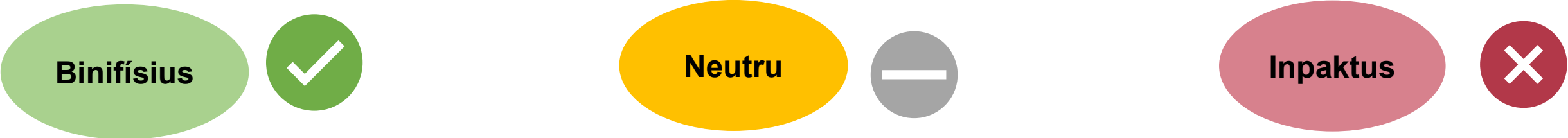


Análizi Final di Alternativas – Freeport Street (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	Design di DCR Modifikadu	Kruzamentu Konplétu di Victory Road	Kritérius di Kriason di Spasu	Infrastrutura Izistenti	Design di DCR Modifikadu	Kruzamentu Konplétu di Victory Road
Ifeitus na Rikursus Ambiental	Neutru	Binifísius	Binifísius	Kriason di Spasu/Spasu Abértu	Neutru	Binifísius	Binifísius
Inundason na Litoral na 2070	Inpaktus	Binifísius	Binifísius	Ifeitus Vizual	Neutru	Neutru	Binifísius
Inundason kauzadu pa Águ di Txuba na 2070	Inpaktus	Binifísius	Binifísius	Konsisténsia ku Planus	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Superfisi Inpermeável	Inpaktus	Binifísius	Binifísius	Perturbason na Zónas	Neutru	Inpaktus	Inpaktus
				Asésu a Lazer	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
				Arvis di Sónbra	Neutru	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, kada alternativa ta ten **Binifísius ambiental y di riziliénsia**; **Kruzamentu Konplétu di Victory Road** ta ten más txeu **Binifísiu di Kriason di Spasu**



Análizi Final di Alternativas– Freeport Street (3)



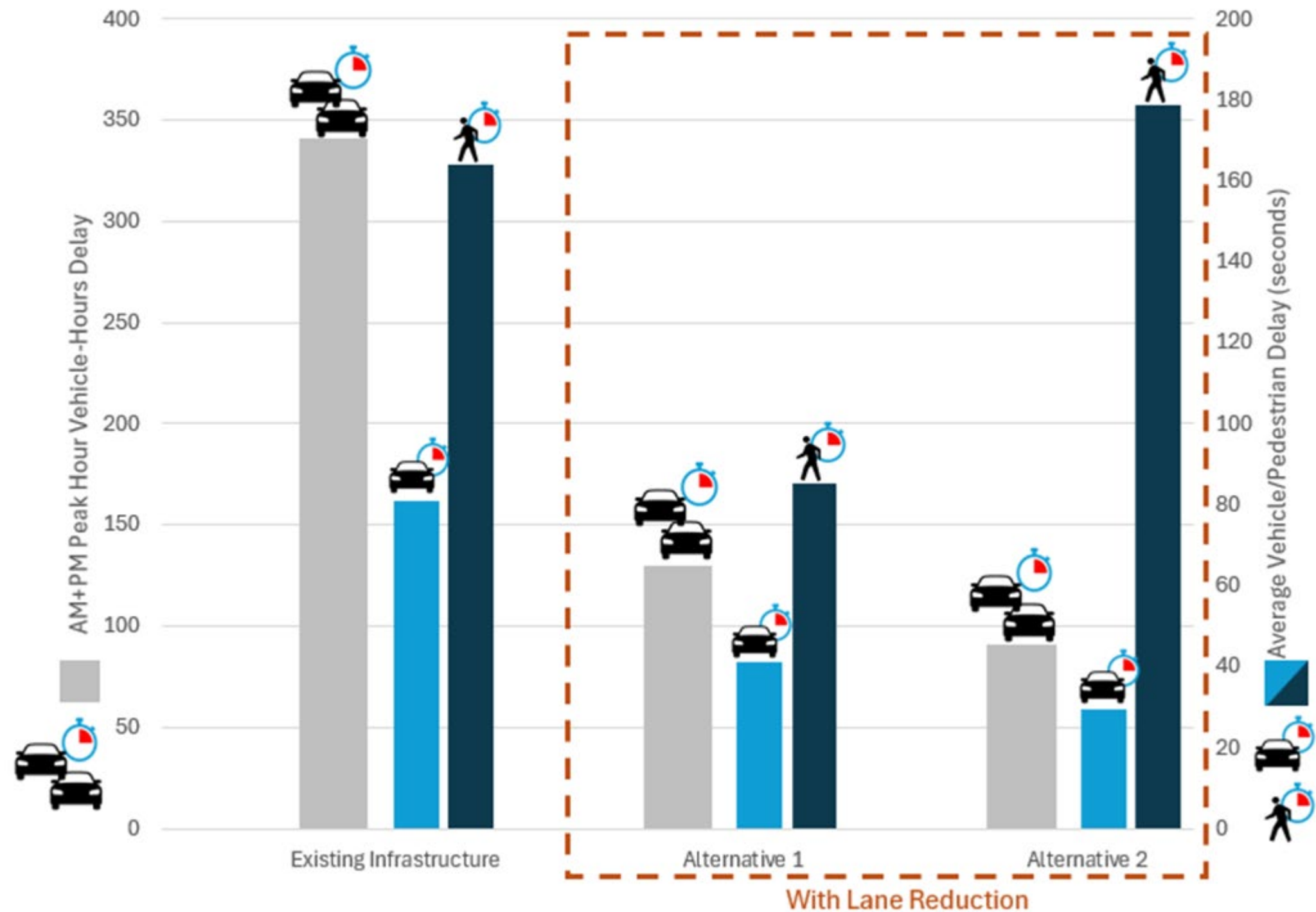
Kritérius di Konstrutibilidadi	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	Kruzamentu Konplétu di Victory Road
Kustu di Konstruson	N/A	Binifísius	Neutru
Kritérius di Konstrutibilidadi	N/A	Binifísius	Neutru
Priokupason ku Manutenson	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Lisénsas Ambiental/ Konpleksidadi	Binifísius	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, kada alternativa ta ten alguns konsiderason di kustu, Kritérius di Konstrutibilidadi, y/ô lisensiamentu; **Kruzamentu Konplétu di Victory Road** ta ten poku **Priokupason ku Manutenson**



Freeport Street & Victory Road - Análizi di Alternativas (4)

- Óras total di atrazu y atrazu médiu di veíkulus ta ser riduzidu na Alternativa 1 (*Design* di DCR Modifikadu) y na Alternativa 2 (Kruzamentu Konplétu di Victory Road)
- Riduson di Lakunas pa Pions na Alternativa 1 (*Design* di DCR Modifikadu)
- Auméntu di Lakunas pa Pions na Alternativa 2 (Kruzamentu Konplétu di Victory Road)



Bianculi Boulevard - *Design* di DCR Animason di Izekuson di Mudelu VISSIM



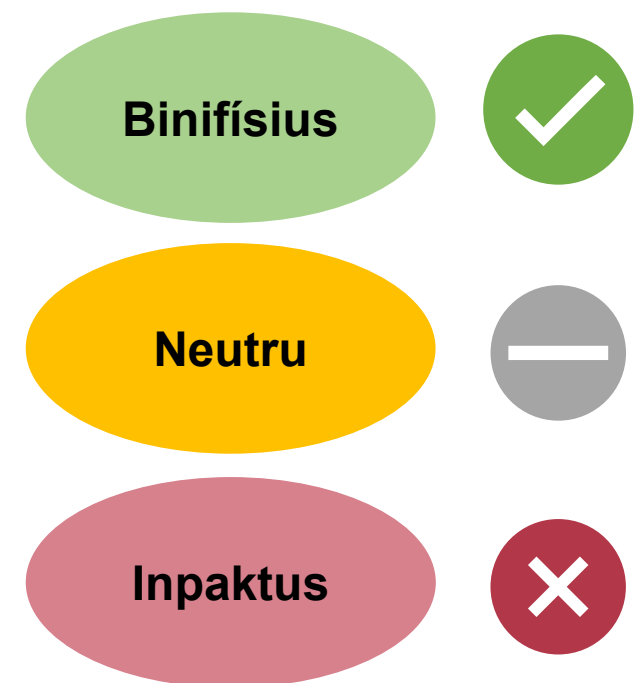
Mudelu ta simula
muvimentus
multimodal na
Bianculi
Boulevard pa
opson di *Design*
di DCR

Análizi Final di Alternativas– Bianculli Boulevard (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	Infrastruttura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Design</i> di DCR
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	Inpaktus	Inpaktus	Inpaktus
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	Inpaktus	Neutru	Binifísius
Fila di Spéra	Inpaktus	Neutru	Binifísius
Asésu a Veíkulu	Neutru	Binifísius	Neutru
Asésu a Transpórti Públiku	Neutru	Binifísius	Binifísius
Konfortu di Pions na Trabesa	Neutru	Binifísius	Binifísius
Lakunas na Paseiu (Nórti-Sul)	Neutru	Binifísius	Binifísius
Lakunas pa Pions	Neutru	Binifísius	Neutru
Strés di Bisiklétas na Trabesa	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Pusíveis Ifeitu na Siguransa	Neutru	Binifísius	Binifísius
Kualidadi di Ligasons Ésti-Oésti	Inpaktus	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastruttura izistenti, ***Design* di DCR** ten más txeu **Binifísiu pa mobilitadi di koredor**, ku konsiderason pa atrazus na kruzamentu



Análizi Final di Alternativas– Bianculli Boulevard (3)



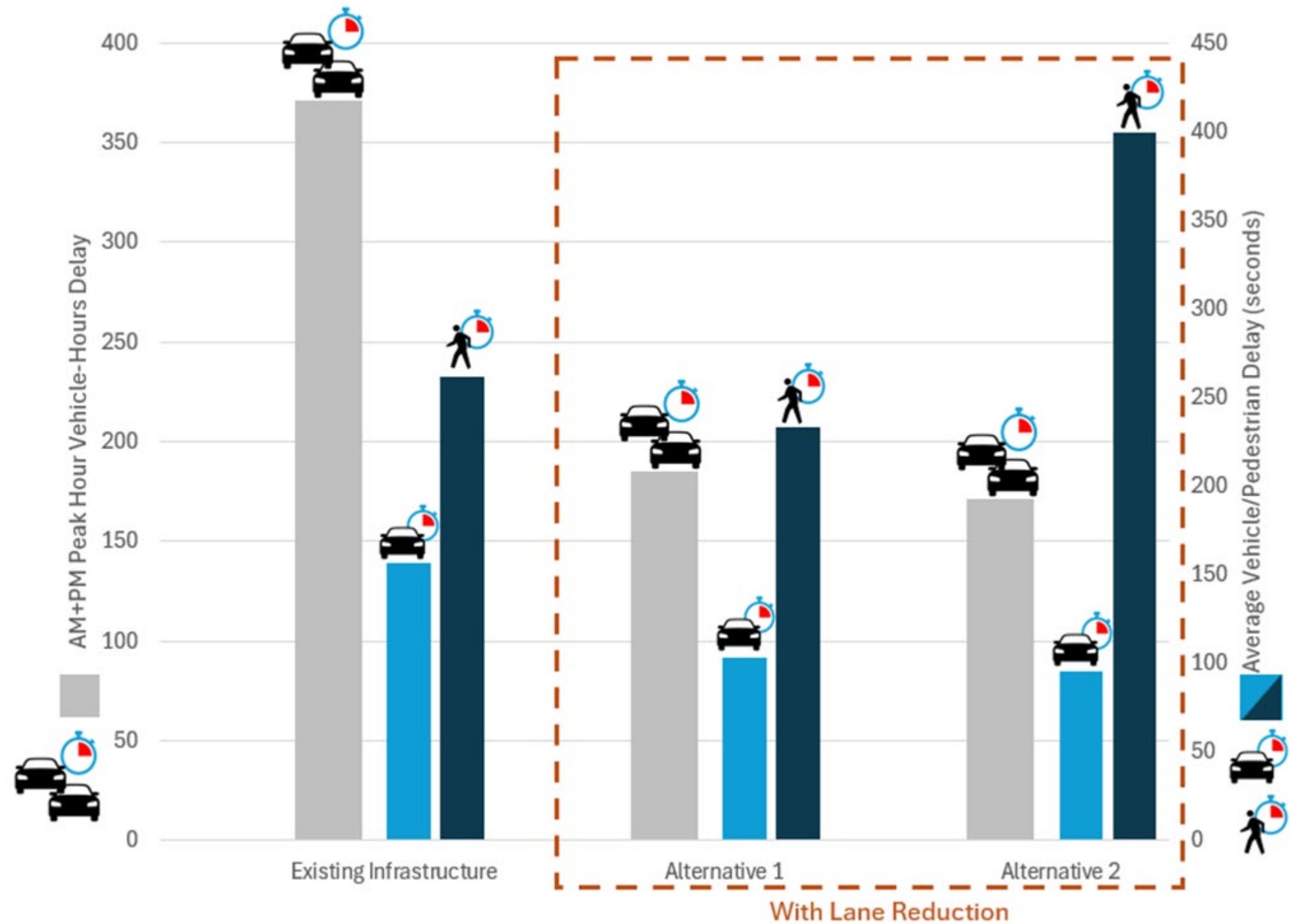
Kritérius di Konstrutibilidadi	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Design</i> di DCR
Kustu di Konstruson	N/A	Neutru	Neutru
Kritérius di Konstrutibilidadi	N/A	Binifísius	Binifísius
Priokupason ku Manutenson	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Lisénsas Ambiental/ Konpleksidadi	N/A	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, ***Design* di DCR Modifikadu y *Design* di DCR** ta ten **altus** **Kritériu di Konstrutibilidadi, poku Priokupason ku Manutenson, y ménu priokupason ku lisensiamentu**

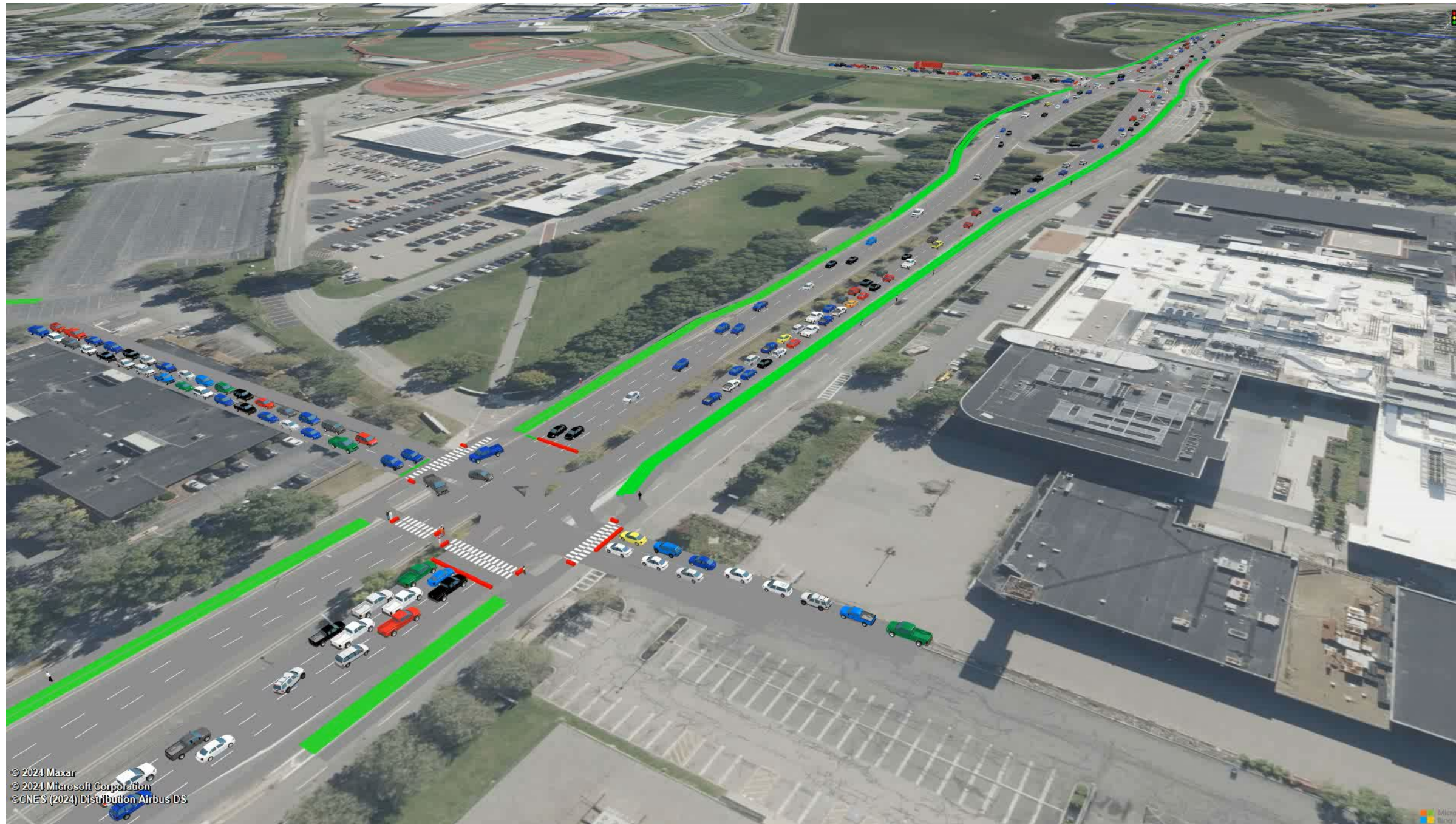


Bianculi Boulevard - Análizi di Alternativas (4)

- Óras total di atrazu y atrazu médiu di veíkulus ta ser riduzidu na Alternativa 1 (*Design* di DCR Modifikadu) y na Alternativa 2 (*Design* di DCR)
- Riduson di Lakunas pa Pions na Alternativa 1 (*Design* di DCR Modifikadu)
- Auméntu di Lakunas pa Pions na Alternativa 2 (*Design* di DCR)



First Street Prupostu – Kontrolu Sinalizadu Animason di Izekuson di Mudelu VISSIM



Mudelu ta simula
muvimentus
multimodal na
First Street
prupostu pa
opson di Kontrolu
Sinalizadu

Análizi Final di Alternativas – First Street (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu	Stradas di Sirvisu
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	N/A	Neutru	N/A
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	Binifísius	Neutru	Binifísius
Fila di Spéra	Binifísius	Neutru	Inpaktus
Asésu a Veíkulu	Neutru	Binifísius	Neutru
Asésu a Transpórti Públiku	Neutru	Neutru	Neutru
Konfortu di Pions na Trabesa	Neutru	Binifísius	Binifísius
Lakunas na Paseiu (N-S)	Neutru	Binifísius	Binifísius
Lakunas pa Pions	N/A	N/A	N/A
Strés di Bisiklétas na Trabesa	Neutru	Binifísius	Binifísius
Pusíveis Ifeito na Siguransa	Neutru	Binifísius	Binifísius
Kualidadi di Ligasons É-O	Neutru	Binifísius	Inpaktus

Konparadu ku infrastrutura izistenti, alternativas ta **binifisia siguransa di koredor**; alternativa di **Kontrolu Sinalizadu** pode **binifisia asesibilidadi más txeu**

Binifísius

Neutru

Inpaktus

✓

—

✗

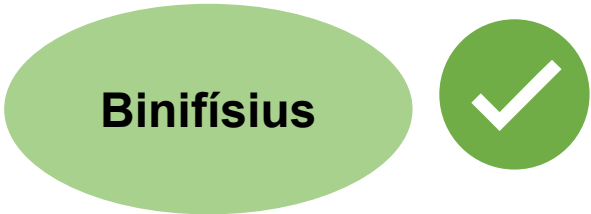
Análizi Final di Alternativas– Bianculi Boulevard (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Design</i> di DCR
Ifeitus na Rikursus Ambiental	Neutru	Binifísius	Binifísius
Inundason na Litoral na 2070	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Inundason kauzadu pa Águ di Txuba na 2070	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Superfisi Inpermeável	Inpaktus	Binifísius	Binifísius

Kritérius di Kriason di Spasu	Infrastrutura Izistenti	<i>Design</i> di DCR Modifikadu	<i>Design</i> di DCR
Kriason di Spasu/Spasu Abértu	Inpaktus	Neutru	Binifísius
Ifeitus Vizual	Inpaktus	Neutru	Binifísius
Konsisténsia ku Planus	Neutru	Binifísius	Binifísius
Perturbason na Zónas	Inpaktus	Neutru	Neutru
Asésu a Lazer		Binifísius	
Arvis di Sónbra	Inpaktus	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, ***Design* di DCR Modifikadu y *Design* di DCR** ta ten **Binifísius di riziliénsia y ménus Superfisi Inpermeável**, ku algun konsiderason pa opurtunidadis di Kriason di Spasu



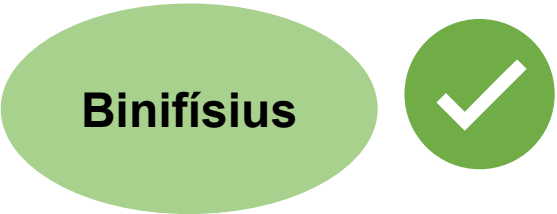
Análizi Final di Alternativas– First Street (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu	Stradas di Sirvisu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	Neutru	Binifísius	Binifísius
Inundason na Litoral na 2070	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Inundason kauzadu pa Águ di Txuba na 2070	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Superfisi Inpermeável	Inpaktus	Binifísius	Binifísius

Kritérius di Kriason di Spasu	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu	Stradas di Sirvisu
Kriason di Spasu/Spasu Abértu	Inpaktus	Binifísius	Neutru
Ifeitus Vizual	Inpaktus	Binifísius	Neutru
Konsisténsia ku Planus	Inpaktus	Binifísius	Neutru
Perturbason na Zónas	Neutru	Binifísius	Binifísius
Asésu a Lazer	Neutru	Binifísius	Binifísius
Arvis di Sónbra	Neutru	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, alternativa di **Kontrolu Sinalizadu** ta ten más txeu **Binifísiu di riziliénsia y opurtunidad di Kriason di Spasu**



Análizi Final di Alternativas– First Street (3)



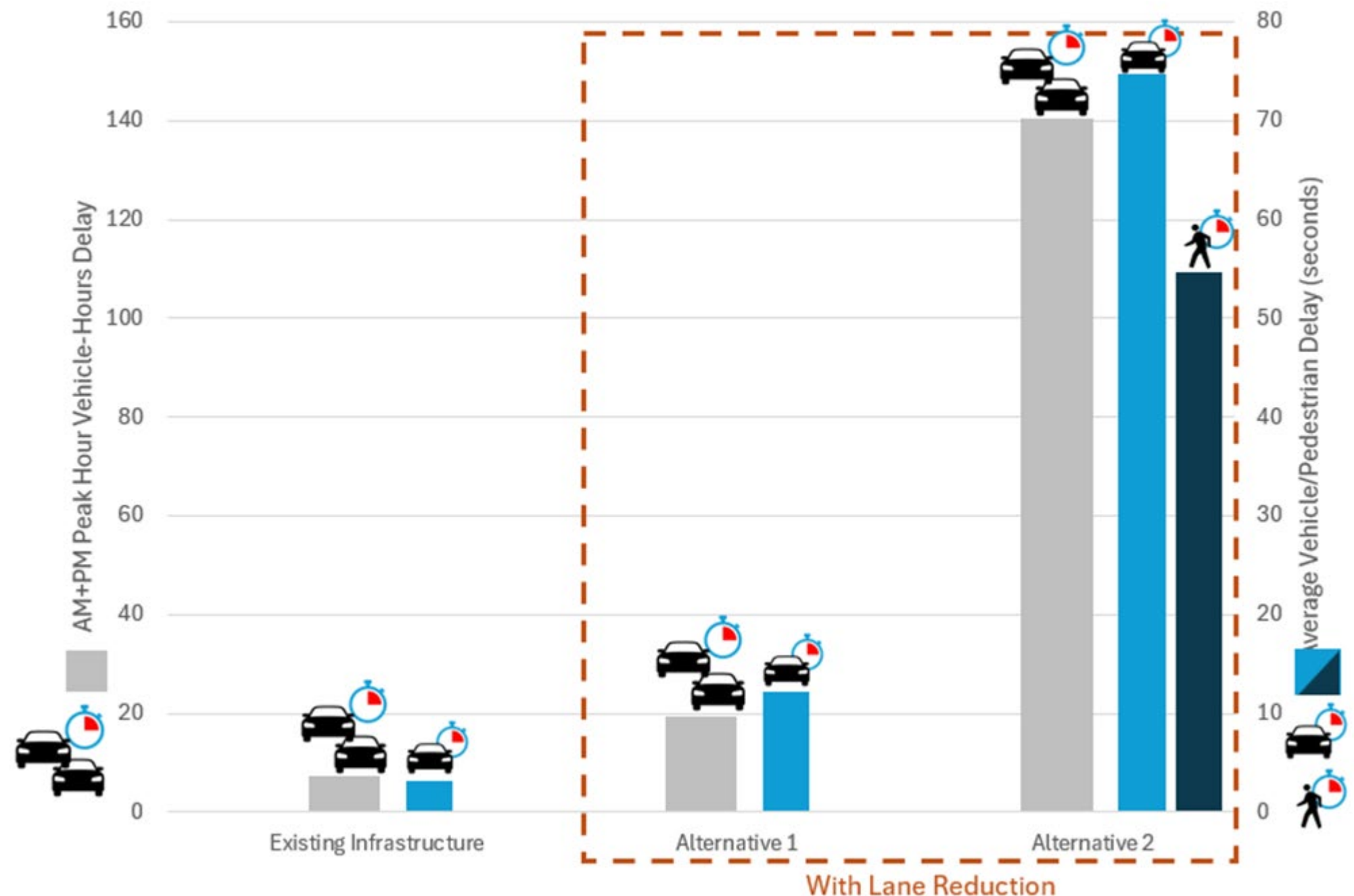
Kritérius di Konstrutibilidadi	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu	Stradas di Sirvisu
Kustu di Konstruson	N/A	Neutru	Binifísius
Kritérius di Konstrutibilidadi	N/A	Neutru	Binifísius
Priokupason ku Manutenson	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Lisénsas Ambiental/ Konpleksidadi	N/A	Inpaktus	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, kada alternativa ta ten **alguns konsiderason di kustu, Kritérius di Konstrutibilidadi, y manutenson**; alternativa di **Stradas di Sirvisu** ta midjora **lisensiamentu**

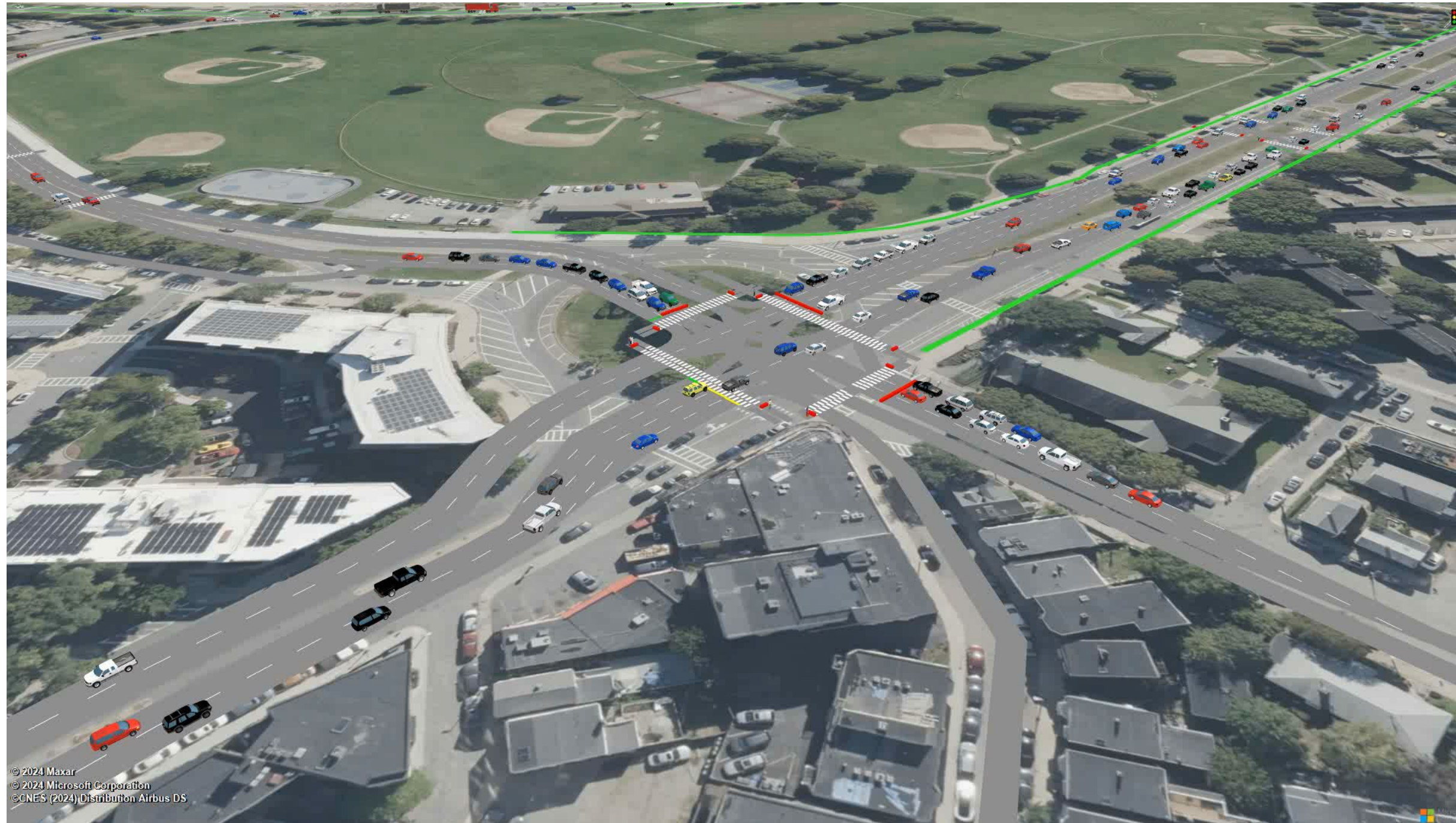


First Street - Análizi di Alternativas (4)

- Entrada/saída na ladu direitu sén sinalizason di stradas di sirvisu ku infrastrutura izisten y Alternativa 1 (Kontrolu Sinalizadu) – sén atrazu na movimentus di trabesa na Morrissey Boulevard
- Sén travesia di pions ku Infrastrutura Izistenti y Alternativa 1 (Kontrolu Sinalizadu)
- Kruzamentu totalmenti sinalizadu ku Alternativa 2 (Stradas di Sirvisu)



Preble Circle - Kontrolu Sinalizadu Animason di Izekuson di Mudelu VISSIM



Mudelu ta simula
muvimentus
multimodal na
Preble Circle pa
opson di Kontrolu
Sinalizadu

Análizi Final di Alternativas– Preble Circle (1)



Kritérius di Mobilitadi di Koredor	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu
Atrazu – Nível di Sirvisu na Kruzamentu	Inpaktus	Inpaktus
Atrazu - Óras Total di Atrazu di Veíkulus	Neutru	Inpaktus
Fila di Spéra	Neutru	Inpaktus
Asésu a Veíkulu	Neutru	Binifísius
Asésu a Transpórti Públiku	Inpaktus	Neutru
Konfortu di Pions na Trabesa	Neutru	Binifísius
Lakunas na Paseiu (N-S)	Neutru	Binifísius
Lakunas pa Pions	Binifísius	Neutru
Strés di Bisiklétas na Trabesa	Neutru	Binifísius
Pusíveis Ifeitu na Siguransa	Neutru	Binifísius
Kualidadi di Ligasons É-O	Inpaktus	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, **Kontrolu Sinalizadu** ta **midjora asesibilidadi y siguransa**; ku konsiderason pa atrazus y filas di spéra

Binifísius

Neutru

Inpaktus

Análizi Final di Alternativas– Preble Circle (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	Neutru	Binifísius
Inundason na Litoral na 2070	Inpaktus	Binifísius
Inundason kauzadu pa Águ di Txuba na 2070	Inpaktus	Binifísius
Superfisi Inpermeável	Inpaktus	Binifísius

Kritérius di Kriason di Spasu	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu
Kriason di Spasu/Spasu Abértu	Neutru	Binifísius
Ifeitus Vizual	Neutru	Binifísius
Konsisténsia ku Planus	Neutru	Neutru
Perturbason na Zónas	Binifísius	Neutru
Asésu a Lazer	Neutru	Binifísius
Arvis di Sónbra	Neutru	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, **Kontrolu Sinalizadu** ta **binifisia riziliénsia y ten ménus Superfisi Inpermeável**, ku alguns konsiderason pa Kritérius di Kriason di Spasu y konsisténsia

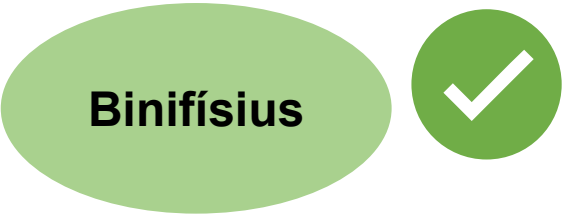


Análizi Final di Alternativas– Preble Circle (3)



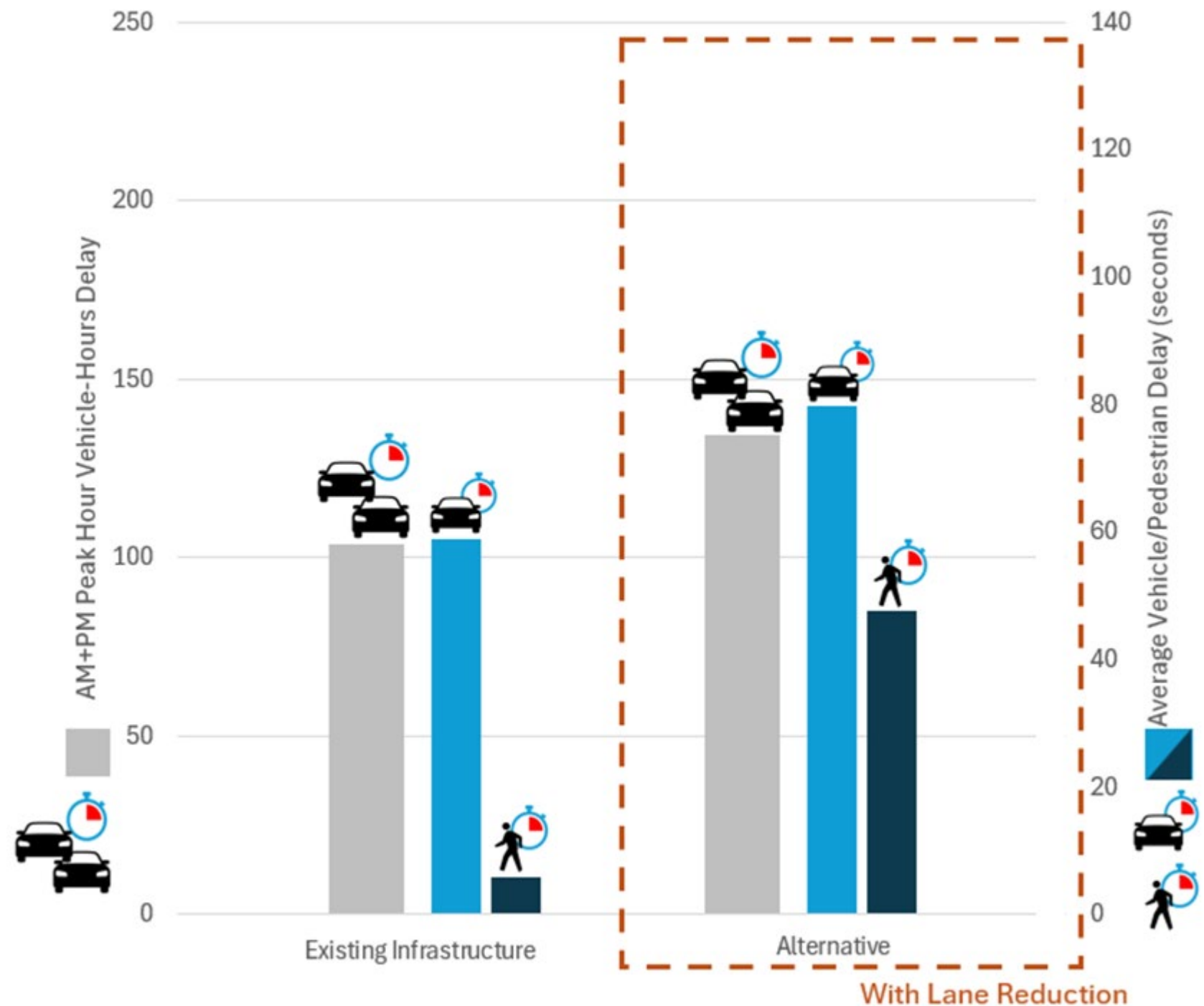
Kritérius di Konstrutibilidadi	Infrastrutura Izistenti	Kontrolu Sinalizadu
Kustu di Konstruson	N/A	Neutru
Kritérius di Konstrutibilidadi	N/A	Binifísius
Priokupason ku Manutenson	Neutru	Binifísius
Lisénsas Ambiental/ Kompleksidadi	N/A	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, **Kontrolu Sinalizadu** pode ten **ménus Kritérius di Konstrutibilidadi y priokupason ku lisensiamentu**; ku alguns konsiderason pa **kustu**



Preble Circle - Análizi di Alternativas (4)

- Óras total di atrazu y média jeral di atrazu di veíkulus ta aumenta na Alternativa (Kontrolu Sinalizadu)
- Riduson di atrazu na aprosimasons na sentidu sul y na sentidu oésti
- Auméntu di Lakunas pa Pions pur kauza di kontrolu di sinalizason



Opsions di Konpórta Marítimu di Riziliénsia – Ipótizis

Alternativa 01 – Perfil Altu

- Muru di Zóna Portuáriu na altura di 2070
- *Sén konpórta marítimu*
- *Malibu beach ta ilevadu pa altura di 2070*
- *Strada na altura di 2070*

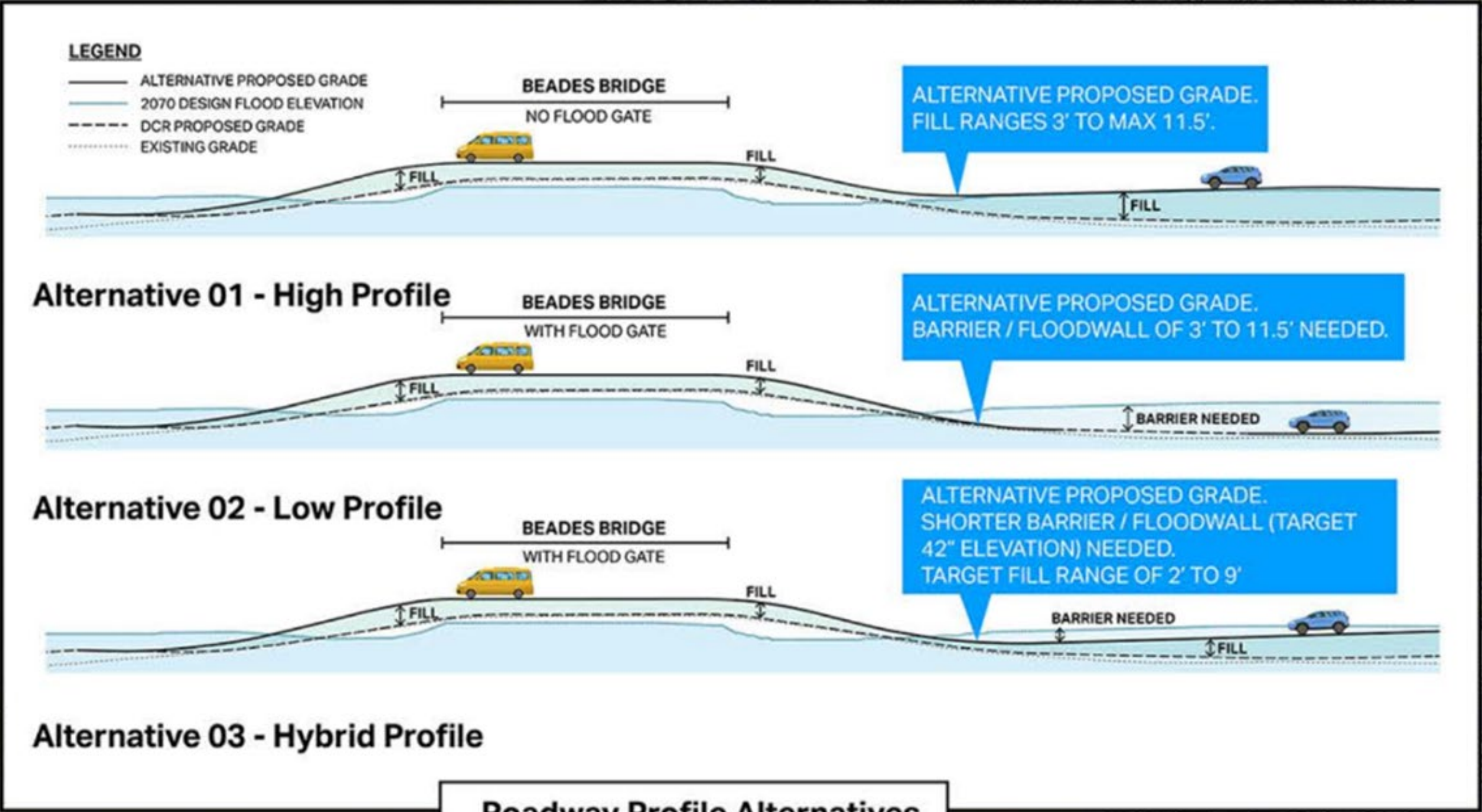
Alternativa 02 – Perfil Baxu

- Muru di Zóna Portuáriu na altura di 2070
- *Konpórta marítimu ta fitxa ku kada tenpestadi*
- *Malibu beach ka ta ilevadu*
- *Strada na ilevason atual*

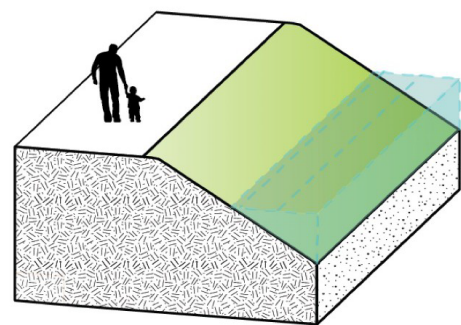
Alternativa 03 – Perfil Íbridu

- Muru di Zóna Portuáriu na altura di 2070
- *Konpórta marítimu ta fitxa sô ku tenpestadis grandi*
- *Malibu beach ta ilevadu pa nível baxu di tenpestadi*
- *Strada na nível baxu di tenpestadi*

Rivizon di Riziliénsia– Opsons di Konpórta Marítimu

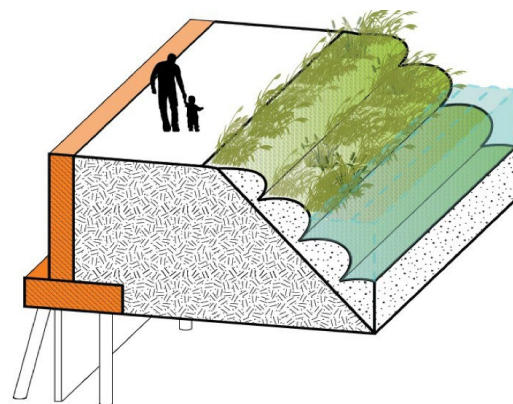


Rivizon di Riziliénsia– Opsons di Zóna Portuáriu



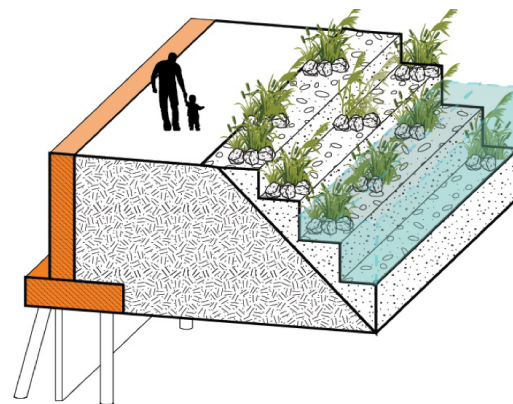
PAISAGEM BERM

Mudansa natural di elevason pa riduzi inpaktus di inundason na bera mar.



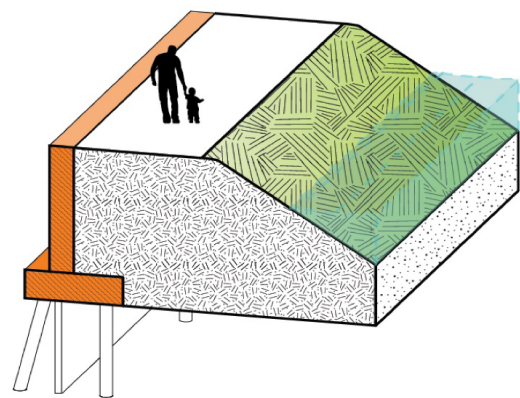
VEGETATED GEOLIFTS

Kamadas di tera konpaktadu ta stabiliza marjens i suporta stabelsimentu di vijetason na kondisons restritu.



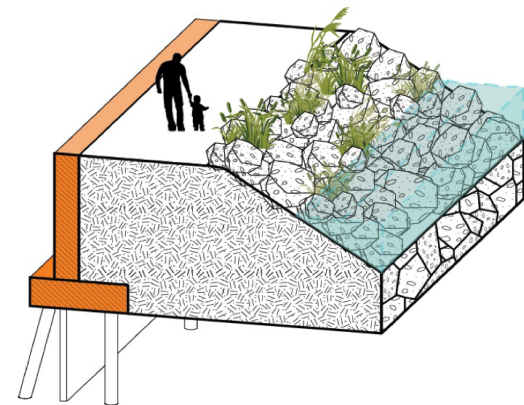
GABIONS

Gaiolas di arami maradu podi da pruteson ekolojiku benefisiu di estabilizason di bera mar na un Paredi di contenson di gravidadi permanenti.



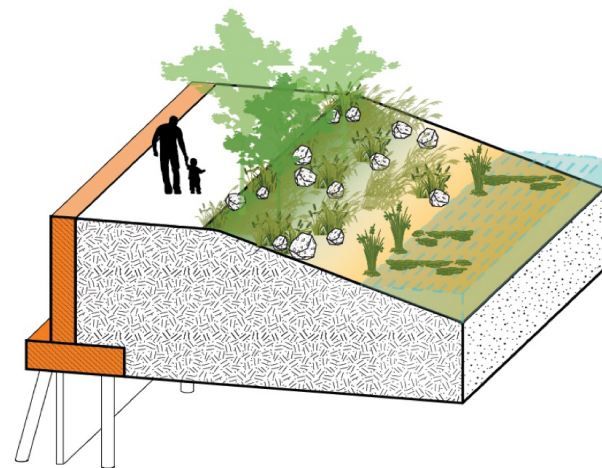
REDI DI KONTROLU DI EROSON KU SIMENTI

Rede di kontrolu di eroson ta uzadu pa stabiliza inkostas timentu ta kontisi estabilizason di vijetason.



RIPRAP

Riprap podi uzadu el so o konbinadu ku otus mididas di feramentas pa riduzi erozon o kria “skadas” pa ilevasons mas baxu.



WETLAND

Plantason na zonas umidu, ku txeu tipus di zonas umidu i arias, ta aplikadu midjor undi spasu horizontal ta pirmiti aguas razu inkostas adjasenti na bera di agua.

Análizi Final di Alternativas– Opsons di Konpórta Marítimu (1)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	Konpórta Marítimu	Sén Konpórta Marítimu	Íbridu
Ifeitus na Rikursus Ambiental	Inpaktus	Inpaktus	Neutru	Inpaktus
Inundason na Litoral na 2070	Inpaktus	Binifísius	Binifísius	Binifísius
Inundason kauzadu pa Águ di Txuba na 2070	Inpaktus	Binifísius	Inpaktus	Binifísius
Superfisi Inpermeável	Inpaktus	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Migrason di Planta	Inpaktus	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Mitigason di Ónda	Inpaktus	Binifísius	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, opson **Íbridu** ta ten más txeu **Binifísiu di riziliénsia**



Análizi Final di Alternativas– Opons di Konpórta Marítimu (2)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	Konpórta Marítimu	Sén Konpórta Marítimu	Íbridu
Kriason di Spasu/Spasu Abértu	Inpaktus	Neutru	Binifísius	Binifísius
Ifeitus Vizual	N/A	N/A	N/A	N/A
Konsisténsia ku Planus	Inpaktus	Binifísius	Inpaktus	Binifísius
Perturbason na Zónas	Binifísius	Binifísius	Binifísius	Binifísius
Asésu a Lazer	Neutru	Neutru	Binifísius	Inpaktus
Arvis di Sónbra	Inpaktus	Neutru	Neutru	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, opon **Íbridu** ten midjor **klasifikason** en termus di **kriason di spasu**



Análizi Final di Alternativas– Opsons di Konpórta Marítimu (3)



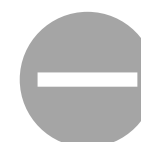
Kritérius di Konstrutibilidadi	Infrastrutura Izistenti	Konpórta Marítimu	Sén Konpórta Marítimu	Íbridu
Kustu di Konstruson	N/A	Inpaktus	Binifísius	Inpaktus
Kritérius di Konstrutibilidadi	N/A	Inpaktus	Binifísius	Neutru
Priokupason ku Manutenson	Inpaktus	Neutru	Binifísius	Neutru
Lisénsas Ambiental/ Kompleksidadi	N/A	Inpaktus	Neutru	Inpaktus

Konparadu ku infrastrutura izistenti, opson **Sén Konpórta Marítimu** ta ten **ménus priokupason ku Kritérius di Konstrutibilidadi**

Binifísius



Neutru



Inpaktus



Análizi Final di Alternativas– Opsons di Zóna Portuáriu (1)



Kritérius di Riziliénsia y Ekolojia	Infrastrutura Izistenti	Muru di Kontenson	<i>Living Shoreline</i> (Rikuperason di Ekosistémas di Litoral)
Ifeitus na Rikursus Ambiental	Neutru	Neutru	Binifísius
Inundason na Litoral na 2070	Inpaktus	N/A	N/A
Inundason kauzadu pa Águ di Txuba na 2070	Inpaktus	N/A	N/A
Superfisi Inpermeável	Inpaktus	Neutru	Binifísius
Migrason di Planta	Neutru	Inpaktus	Binifísius
Mitigason di Ónda	Inpaktus	Binifísius	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, opson di ***Living Shoreline*** ten más txeu **Binifísiu di riziliénsia**



Análizi Final di Alternativas– Opsons di Zóna Portuáriu (2)



Kritérius di Kriason di Spasu	Infrastrutura Izistenti	Muru di Kontenson	<i>Living Shoreline</i>
Kriason di Spasu/Spasu Abértu	Inpaktus	Inpaktus	Binifísius
Ifeitus Vizual	Inpaktus	Inpaktus	Binifísius
Konsisténsia ku Planus	Neutru	Binifísius	Binifísius
Perturbason na Zónas	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Asésu a Lazer	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Arvis di Sónbra	Inpaktus	Neutru	Binifísius

Konparadu ku infrastrutura izistenti, opson di ***Living Shoreline*** ten más **oportunidad di Kriason di Spasu**



Análizi Final di Alternativas– Opons di Zóna Portuáriu (3)



Kritérius di Konstrutibilidadi	Infrastrutura Izistenti	Muru di Kontenson	<i>Living Shoreline</i>
Kustu di Konstruson	N/A	Binifísius	Neutru
Kritérius di Konstrutibilidadi	N/A	Binifísius	Neutru
Priokupason ku Manutenson	Inpaktus	Binifísius	Binifísius
Lisénsas Ambiental/Konpleksidadi	Binifísius	Inpaktus	Neutru

Konparadu ku infrastrutura izistenti, opons di ***Living Shoreline*** y **Muru di Kontenson** ta ten ménus **Priokupason ku Manutenson**; ku alguns **konsiderason di kustu, Kritérius di Konstrutibilidadi y lisensiamentu**



Rizumu di Análizi di Alternativas

Di akordu ku análizi y opinion y kumentáriu ki nu resebe, sigintis konpunenti é prifiridu pa koredor konplétu di Morrissey Boulevard:

Neponset Circle

Design di DCR Modifikadu

Freeport Street

Design di DCR Modifikadu

Bianculli Boulevard

Design di DCR

First Street

Kontrolu Sinalizadu

Preble Street

Kontrolu Sinalizadu

Stimativa Preliminar di Kustus

- Intervalu di kustu di konstruson di bázi (dóla na 2024): 182 milion di dóla (más baratu) pa 234 milion di dóla (más karu)
- Intervalu di kustu di konstruson di Anu di Dispéza (dóla na 2036): 273 milion di dóla (más baratu) pa 352 milion di dóla (más karu)
- Kontinjénsia ta vâria entri 20-50%, dependendu di kategoria
- Variason (más baratu vs. más karu) é ditirminadu prinsipalmenti pa opsons di sekson sentral**

Opsons di Sekson Sentral

Opsons di Konpórta Marítimu

- Sén Konpórta Marítimu
- Konpórta Marítimu
- Íbridu

Opsons di Zóna Portuáriu

- Inklinason fórti / muru di enrokamentu
- Inklinason gradual / *living shoreline*

Intervalu di Kustu di Konstruson (Anu di Dispéza)	Neponset Circle ti Freeport Street	Sekson Sentral	Bianculli Boulevard ti Columbia Road	Kustu Total
Intervalu Más Baratu (2036)	\$115.000.000	\$65.000.000	\$93.000.000	\$273.000.000
Intervalu Más Karu (2036)	\$115.000.000	\$141.000.000	\$96.000.000	\$352.000.000

Nótas/Ipótizis

- Ta konsidera un prusésu di dizenvolvimentu di prujétu mínimu di 5 anu ti inísiu di konstruson
- Ta konsidera un auméntu di 3% di anu pa anu
- Ta konsidera un duration di konstruson di 5 anu
- Mon-di-óbra é baziadu na taxas salarial lokal di Davis Bacon
- Konstruson di linhas di águ ô sirvisus di águ ka sta kontabilizadu
- Ka ta inklui prujétus di K Circle ô Beades Bridge (ixséptu midjoramentus di riziliénsia a alterasons klimátiku)

Kronograma Típiku di Dizenvolvimentu di Prujétu y Konstruson

Inisiason di Prujétu



Lisensiamentu ti 25% di *Design* (3,5 anu) – MEPA, via públiku, ets.



Design jeral ti 100% (5 anu) – planus ditalhadu, audiéncias públiku



- Un prujétu ki rizulta d'es studu di planiamentu pode dura serka di dés anu, di inisiason di prujétu ti fin di konstruson
- Nóta: es kronograma ka ta inklui prusésus di finansiamentu di kapital y prugramason

Konkluzons y Rikumendasons Preliminar

Lejislason di Kumison di Morrissey

- Kumison debe: (i) avalia y rikumenda midjoramentus na transpórti y na infrastrutura pa: (A) **midjora mobilidadi di pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas**; y (B) **riforsa riziliénsia klimátiku na Kosciuszko circle** na sekson di Dorchester di Sidadi di Boston y **au longu di Morrissey boulevard** na sidadi; (ii) **dizenvolve un planu abranjenti pa koredor di Morrissey boulevard**; y (iii) **identifika invistimentus di kurtu prazu pa midjora mobilidadi** di pions, utilizadoris di transpórti públiku, siklistas y motoristas au longu di koredor di Morrissey boulevard.
- Óra ki el ta faze ses rikumendason, kumison debe da prioridadi a *designs* di infrastrutura ki ta kontribui pa kunpri limitis di imison di gás ku ifeitu di stufa, di stadu, y objetivus di neutralidadi di karbónu, di sidadi, inkluindu, entri otus, **maksimiza opurtunidadis di transpórti sustentável**, inkluindu anda a pê, anda di bisikléta y utiliza transpórti públiku, y *designs* di spasu públiku ki ta satisfaze nisisidadis di spasu abértu.

Prinsipais Konkluzon Preliminar

- Morrissey Boulevard ta djudaba fornese **mididas** signifikativu **di pruteson y mitigason di inundason** kóntra subida atual y futuro di nível di mar y inundason kauzadu pa marê
- Re-konfigurason di Morrissey Boulevard y mudernizason di ses kruzamentu ta propursionaba **midjoramentus y oportunitadís di transpórti multimodal, riziliénsia, siguransa y kriason di spasu**
- **Spetativa é ma lisensiamentu ambiental ta serba konpléksu** y ta izijiba más témpu na prusésu di dizenvolvimentu di prujétu
- Kualker prujétu(s) ta izijiba **txeu kordenason entri várius entidadi stadual y lokal**
- Rizultadus d'es prusésu di studu ta ben fornese informason tékniku fundamental pa Pujétus di Beades Bridge y K-Circle/Columbia Road di MassDOT

Konsiderasons Adisional

Mididas di riziliénsia di litoral debe konsentra na **sulusons baziadu na naturéza** y splora oportunitadís di re-intruduzi y midjora ekosistémás nativu

Kuallker prusésu di lisensiamentu di *design* na futuro pa re-konstruson di Morrissey Boulevard, debe **splora opsons pa pruteje Savin Hill Yacht Club** di futurús inpaktu di alterason klimátiku

Kontinua ta kunpanha prujétus y prujesons di dizenvolvimentu atual y futuro, di akordu ku planus y pulítikas lokal, rijional y stadual

Difinison inisial di ánbítu y kordenason di prujétu ku Kumison di Águ y Sgotu di Boston

Rikumendasons Preliminar di Studu

Rikumendasons di Kurtu Prazu

- **Avalia binifísius y dizafius** di kria un kruzamentu sinalizadu konplétu na Morrissey Boulevard y Conley Street pa aumenta asésu a zóna di Port Norfolk
- **Avalia y izamina** midjoramentus di konstruson rápidu, sima iluminason, póstis fleksível na stensons di paseiu izistenti na kruzamentus prinsipal, sima Preble Circle, Inversion di Marxa na Devine Rink

Rikumendasons di Longu Prazu

- MassDOT y DCR ta ben kordena ku Kámara Munisipal di Boston pa **inisia un prujétu ô prujétus faziadu pa re-konstrui koredor di Morrissey Boulevard**
- Ajénsias respetivu ta ben kontinua ta riuni formalmenti dipos d’es prusésu di Kumison, pa **prumove un abordajen kordenadu di invistimentus/prujétus di koredor**

Y Invistimentus di Kurtu Prazu Implimentadu/En Andamentu?

- Re-pavimentason di strada di sirvisu di Morrissey Boulevard**, di Old Colony Avenue ti Bianculli Boulevard (konklúidu na veron di 2024)
- Re-abilitason di paseiu y re-konstruson di ranpa di paseiu**, di Southline/antigu Boston Globe ti Malibu Beach (Veron – outonu di 2024)
- Jeston di Spésis Invazor**: Na agostu di 2024, DCR tira spésis di plantas invazor di Pleasure Bay, Wollaston Beach, y Neponset Greenway
- 2024-2025 Konstruson di Stason di Bonbajen di Morrissey Boulevard**, pa ivita inundason na Morrissey Boulevard di Conley Street y McKone Street ti Market Place
- Midjoramentus na asesibilidadi di pions na Preble Circle**, na Old Colony Avenue / Columbia Road (Primavéra di 2025)

Konsiderasons sobri dizenvolvimentu di prujétus na futuro
– sirvisus públiku, plantason, sinalizason, velocidad di veíkulus y disvius

Pusíveis Fonti di Finansiamentu

Fontis di Finansiamentu Fórmula

Prugrama Nasional di
Dizenpenhu di Auto-Stradas

Prugrama di Midjoramentu di Transpórti
Rijional, jeridu pa Organizason di
Planiamentu Metropolitanu di Boston (MPO)

Subsídius pa Transpórti
di Superfisi

Prugrama di Prumuson di Operasons Rizilienti pa Transpórti Transformador, Ifisienti y Ikunómiku
[Subsídiu] (PROTECT)*

Fontis di Finansiamentu Dikrisionáriu y di Inpréstimu

Konstruson di Infrastruturas y Kumunidades Rizilienti

Prugrama di Subsídiu di Asisténsia pa Mitigason di Riskus

Prugrama di Subsídiu pa Re-konstruson di Infrastruturas
Merkanu ku Sustentabilidadi y Ekuidadi (RAISE)

Lei di Finansiamentu y Inovason di Infrastruturas di
Transpórti (TIFIA)

Subsídiu di Ason di Priparason pa Vulnerabilidadi
Munisipal (MVP)

Prugrama pa Konpu ô Ilimina Barajen y Kebra-Mar

Finansiamentu pa Midjoramentu di Distritus (DIF)

Fundu Nasional di Riziliénsia di Litoral

Prugrama di Subsídiu pa Riziliénsia di Litoral

*MassDOT ta resebe fundus di fórmula PROTECT, y el pode pidi fundus diskrisionáriu di un grupu di finansiamentu siparadu

Prósimus Pasu

Un **rilatóriu preliminar** ki ta dukumenta trabadju tékniku di studu, prusésu di involvimentu di públiku, kes prinsipal konkluzon, y rikumendason preliminar, ta ser **publikadu na inísiu di dizénbru di 2024** pa un piríudu di kumentáriu di públiku di 30 dia

Na meadus di janeru di 2025, ta ben fazedu oitavu y último riunion di **Kumison di Morrissey** pa aprizenta un rizumu di kumentáriu di públiku, y aprova aprizentason di un rilatóriu pa Lejislatura

Dibatis di Kumison

Dibatis di Kumison

**Kumentárius ô perguntas jeral sobri
Análizi Final di Alternativas y
Konkluzons y Rikumendasons
Preliminar?**

Kumentáriu di Públiku

Faze Perguntas y Kumentáriu: Prusésu di Riunion Íbridu

- Moderadoris Prizensial y Virtual ta ben trabadja djuntu pa garanti ma partisipantis na tudu dos spasu ta pode faze perguntas y kumentáriu
- Moderadoris ta resebe alguns kumentáriu di kada bês nun spasu, y dipos es ta alterna durante piríudu di kumentáriu di públiku
- Si váriu algen faze mésmu pregunta, moderadoris ta informa públiku kantu algen ki pregunta, y risponde kel pregunta un bês

Nu ta informa ma tudu pregunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilasionadu ku prujétu.

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Partisipantis Prizensial



- Utiliza Mikrofóni y poi na fila três (3) algen di kada bês, pa dextra públiku virtual partisipa tanbe



- Fla bu nómi antis di bu pergunta ô kumentáriu



- Faze sô **1** pergunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dextra otus algen partisipa tanbe

**Nu ta informa ma tudu pergunta & respósta y kumentáriu sta
sujeitu a divulgason pa rijistus públiku**

Faze Perguntas y Kumentáriu:

Partisipantis Virtual



- Aprizenta bus pregunta y kumentáriu utilizando boton Q&A (Alt+H)
- “Labanta mon” pa bu son ser ativadu pa preguntas verbal, (Alt + Y pa labanta mon)



- Fla bu nómi antis di bu pregunta
- Faze sô **1** pregunta ô kumentáriu di kada bês, limitadu a **2** minutu, pa dexta otus algen partisipa tanbe.



- Pa faze un pregunta pa telefóni, marka *9 y moderador ta txoma últimus 4 díjitu di bu númeru di telefóni y ativa bu son óra ki bu vês txiga.

Nu ta informa ma tudu pregunta & rispósta y kumentáriu sta sujeitu a divulgason pa rijistus públiku, purisu utiliza kes funson li sô pa asuntos rilasionadu ku prujétu.

Prósimus Pasu

Prósimus Pasu



**Análizi Final, Konkluzons
y Rikumendasons Preliminar**

**Aprovason y
Aprizentason di
Rilatóriu Final**



Módi ki Bu ta Kontaktá- Nu

Manda kumentáriuus skritu pa:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Manda kumentáriuus pa email:

planning@dot.state.ma.us

Pa informason sobri prujétu, vizita *website* di studu:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> ô Kódigu QR:



Website di Studu
Kódigu QR



Obrigadu!