



Reyinyon Komisyon Morrissey Boulevard #7

Holiday Inn Boston Express
ak Vityèl nan Zoom

21 novanm 2024



Nòt sou Reyinyon an ak Pwosed

Notifikasyon sou anrejistrem

- Reyinyon piblik vityèl sa a pral anrejistre. Depatman Transpò Massachusetts la (Massachusetts Department of Transportation) ka deside kenbe ak distribye videyo, oswa imaj fiks, odyo ak/oswa transkripsyon dyalòg.
- Lè ou kontinye patisipe nan reyinyon piblik vityèl sa a, sa vle di ou aksepte patisipe nan yon aktivite ki anrejistre.
- Tout anrejistrem ak transkripsyon dyalòg pral konsidere tankou achiv piblik.
- Si ou pa alèz pou kite yo anrejistre w, ou mèt etenn kamera ou, oswa kenbe mikwofòn ou bèbè, oswa pa patisipe nan dyalòg ki nan bwat transkripsyon an.

Remak enpòtan

- Mikwofòn ak webcam ou etenn otomatikman lè ou antre nan reyinyon an.
- Reyinyon an pral ouvri pou kesyon ak repons lè prezantasyon an fini..

Tout kesyon ak kòmantè ap byen resevwa ak apresye, men sèlman nou mande pou ou pa fè okenn kòmantè ki manke moun dega.

Kontwòl Zoom yo



- Menni defilan pou verifye mikwofòn ak opalè
- Poze yon kesyon ak fè kòmantè
- Leve men w
- Si ou pa kapab antre nan entènèt oubyen ou genyen pwoblèm teknik, tanpri rele nan reyinyon an nan nimewo 312-626-6799, oubyen nimewo Webinar: 827 1163 4052



Si ou gen pwoblèm avèk teknoloji ki sèvi nan reyinyon an pandan prezantasyon an, ou mèt rele :

1-888-799-9666

Soutit Zoom la pwodwi otomatikman.



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Ajanda

- **Rapèl a lòd**
- **Prezantasyon Manm Komisyon an**
- **Prezantasyon Etid la**
 - **Revizyon sou Reyaksyon Anvan**
 - **Revizyon Altènativ**
 - **Ànaliz Final sou Altènativ**
 - **Konklizyon ak Rekòmandasyon Pwovizwa**
- **Diskisyon ant Manm Komisyon yo**
- **Kòmantè Piblik**
- **Etap ki apre yo**

Prezantasyon Komisyon an



Planning Department

*Tanpri, sonje responsablite Ajans pou Plannifikasyon ak Devlopman Boston yo (Boston Planning & Development Agency) transfere nan Depatman Plannifikasyon Vil Boston an (City of Boston Planning Department) depi 1ye jiyè 2024.



University of Massachusetts
Building Authority

Lejislasyon Komisyon Morrissey

- Komisyon an pral: (1) Evalye ak rekòmande amelyorasyon nan transpò ak enfrastrikti pou: (A) **amelyore mobilite pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè**; epi (B) **ranfòse rezilyans klima a nan wonpwen Kosciuszko** nan seksyon Dorchester nan vil Boston an, **ak sou boulva Morrissey** nan vil la; (ii) **devlope yon plan konplè pou koridò boulva Morrissey a**; epi (iii) **idantifye investisman imedyat pou amelyore mobilite** pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè nan koridò boulva Morrissey a.
- Pou fè rekòmandasyon li yo, komisyon an pral mete priyorite sou modèl enfrastrikti ki pèmèt respekte limit emisyon gaz polasyon nan Eta a, ak objektif vil la pou netralize kabòn; nan pami objektif sa yo pral genyen, san se pa sa sèlman, **mete plis opòtinite ki posib pou mwayen depasman dirab, tankou mache, bisiklèt, ak transpò komen, ansanm ak modèl piblik ki sèvi bezwen pou espas louvri yo.**

Objektif Komisyon an



Amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto

Ranfòse **rezilyans klimatik** nan seksyon Dorchester nan vil Boston, ak sou rebò Morrissey Boulevard nan vil la

Devlope yon plan konplè, ak **nosyon altèrnativ** pou koridè Morrissey Boulevard la

Idantifye **envestisman pou tan kout** pou amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto nan tout koridè Morrissey Boulevard la

Remak:

Travay Morrissey Boulevard Commission, se evalye ak fè rekòmandasyon pou amelyore transpò ak enfrastrikti.

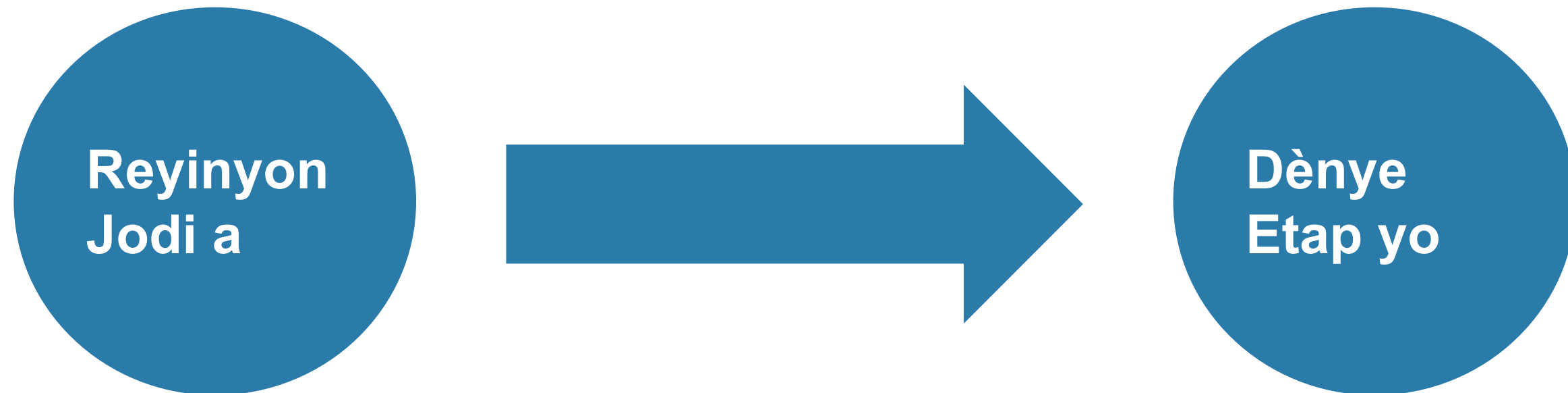
Wòl sipò ekip pou etid la limite nan prezante enfòmasyon pou sipò ki aplikab, epi devlope ak evalye amelyorasyon pou rezilyans nan transpò

Prezantasyon sa a genyen ladan matyè ki andeyò travay Komisyon Morrissey Boulevard la.

Matyè sipleman tè sa yo la pou bay yon kontèks rejyonnal pou koridò a, ak pou ankouraje plis echanj ak plis nouvote nan diskisyon piblik la.

Prezantasyon Etid la

Sijè ki Pral Abòde apre



**Ànaliz Final, Konklizyon
Pwovizwa, ak Rekòmandasyon**

**Apwobasyon ak
Soumisyon Rapò Final la**

Revizyon sou Reyaksyon ki Resevwa yo

Rezime Reyaksyon ki Resevwa yo

Egzanp travay pou
rekonfigirasyon lari

Viraj an demitou ak pwen
aksè pou koridò

Bezwen pou amelyore konnèksyon pou antre / soti nan katye yo,
sèvis yo, ak akomodasyon yo

Kesyon sou rediksyon
kapasite wout la ak posiblite
pou veyikil ijans antre

Amelyorasyon potansyèl nan
Kosciuszko Circle

Konsiderasyon sou
devlopman pwojè a pi ta -
sèvis piblik, plante, siyal, vitès

Konsiderasyon sou
anviwonman - bwi, polisyon,
baryè vizyèl, ak rezlyans
litoral

Egzanp Rekonfigirasyon Lari – Knoxville, TN

Objektif rekonfigirasyon lari a, se ranfòse sekirite, mobilite, ak posiblite pasaj pou tout moun

Cumberland Avenue Knoxville, TN

Kontèks

wout 4 bann sikilasyon, avèk 2 bann nan chak direksyon
Anviwon 19 000 veyikil chak jou

Objektif

Amelyore sekirite ak posiblite konneksyon
Ranfòse mobilite miltimodal

Opòtinite

Reponn kesyon sou vitès

Rezilta

Lari avèk 3 bann sikilasyon, ak bann ki separe avèk yon medyàn, avèk twotwa pi laj ki bay plis plas pou plante pyebwa ak flè

Sous: [University of Tennessee, Knoxville](https://www.tn.gov/newsroom/transportation/2022/08/2022-08-20-transportation)



Imaj Google Street:
Cumberland Avenue
Mwa out 2014
(imaj anwo agòch)



Imaj Google Street:
Cumberland Avenue
Mwa oktòb 2022
(imaj anba adwat)

Egzanp Rekonfigirasyon Lari – Richfield, MN

Objektif rekonfigirasyon lari a, se ranfòse sekirite, mobilite, ak posiblite pasaj pou tout moun



Imaj Google Street
Portland Avenue
Mwa septanm 2007
(imaj anwo agòch)



Imaj Google Street
Portland Avenue
Mwa jiyè 2023
(imaj anba adwat)

Portland Avenue Richfield, MN

Kontèks

Wout 4 bann sikilasyon, avèk 2 bann nan chak direksyon
Anviwon 12 000 veyikil chak jou

Objektif

Amelyore sekirite ak konnektivite
Amelyore kontwòl dlo lapli

Opòtinite

Reponn kesyon sou mobilite miltimodal

Rezilta

Konfigirasyon nouvo bann sikilasyon
Amelyorasyon miltimodal Mwens aksidan

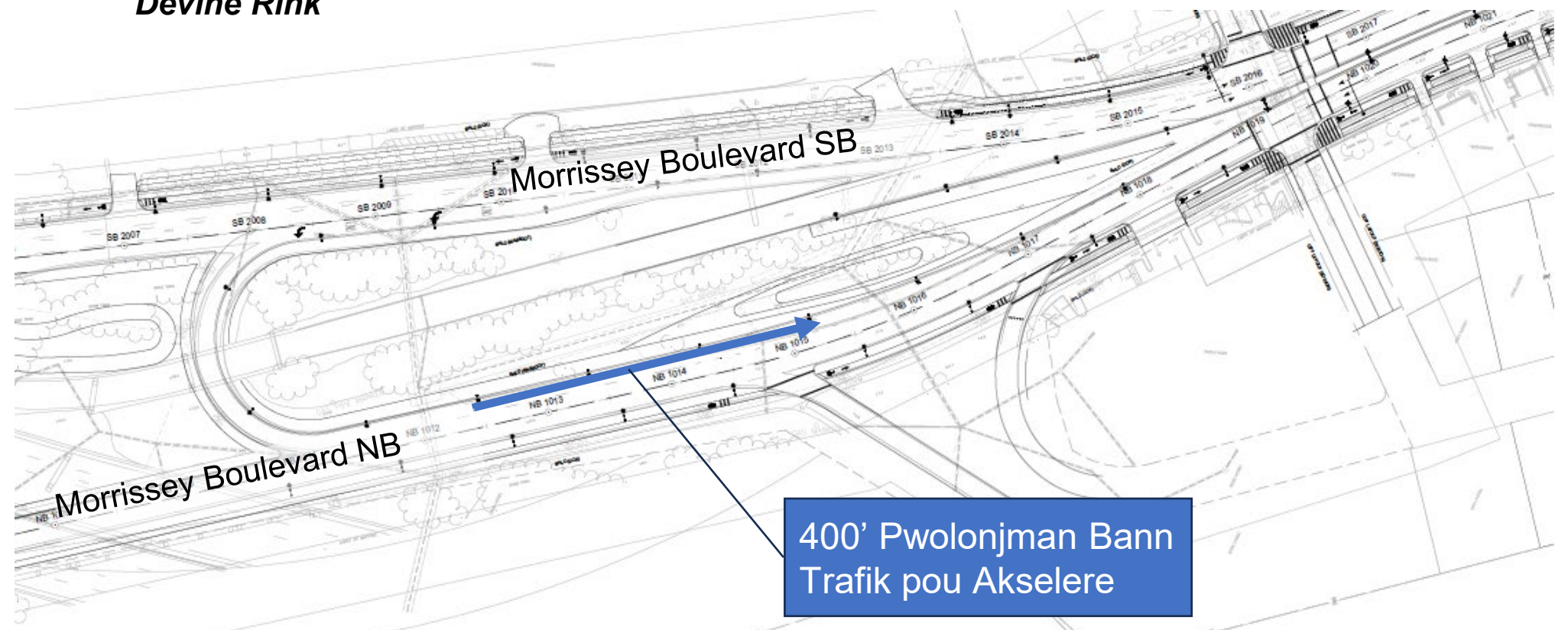
Sous: [MNDOT](#)

Demitou Anwon Devine Rink

- Vizibilite kounye a fèb, pou chofè k ap kite direksyon sid pou vire nan yon demitou anwon nan direksyon nò
- Pwopoze ajoute yon bann sikilasyon pwolonje pou akselerasyon (pou tan kout) pou bay plis distans pou trafik melanje youn nan lòt
- Modèl modifiye a bay plis tan ak espas pou trafik melanje youn nan lòt nan direksyon nò, sou Morrissey Boulevard
- Pèmèt veyikil yo akselere pou pran menm vitès avèk veyikil ki sou kote yo

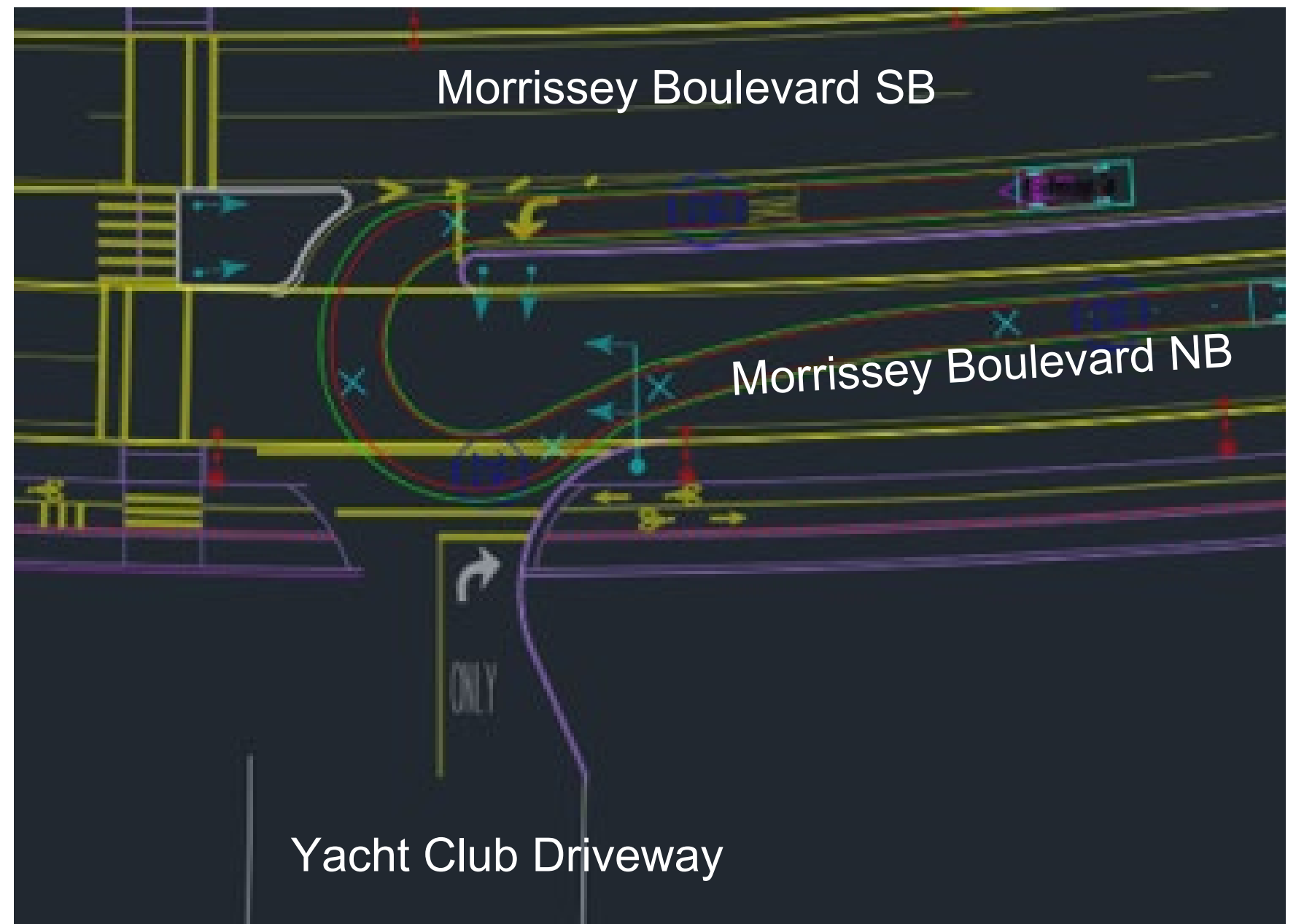


Devine Rink



Viraj sou Savin Hill Yacht Club

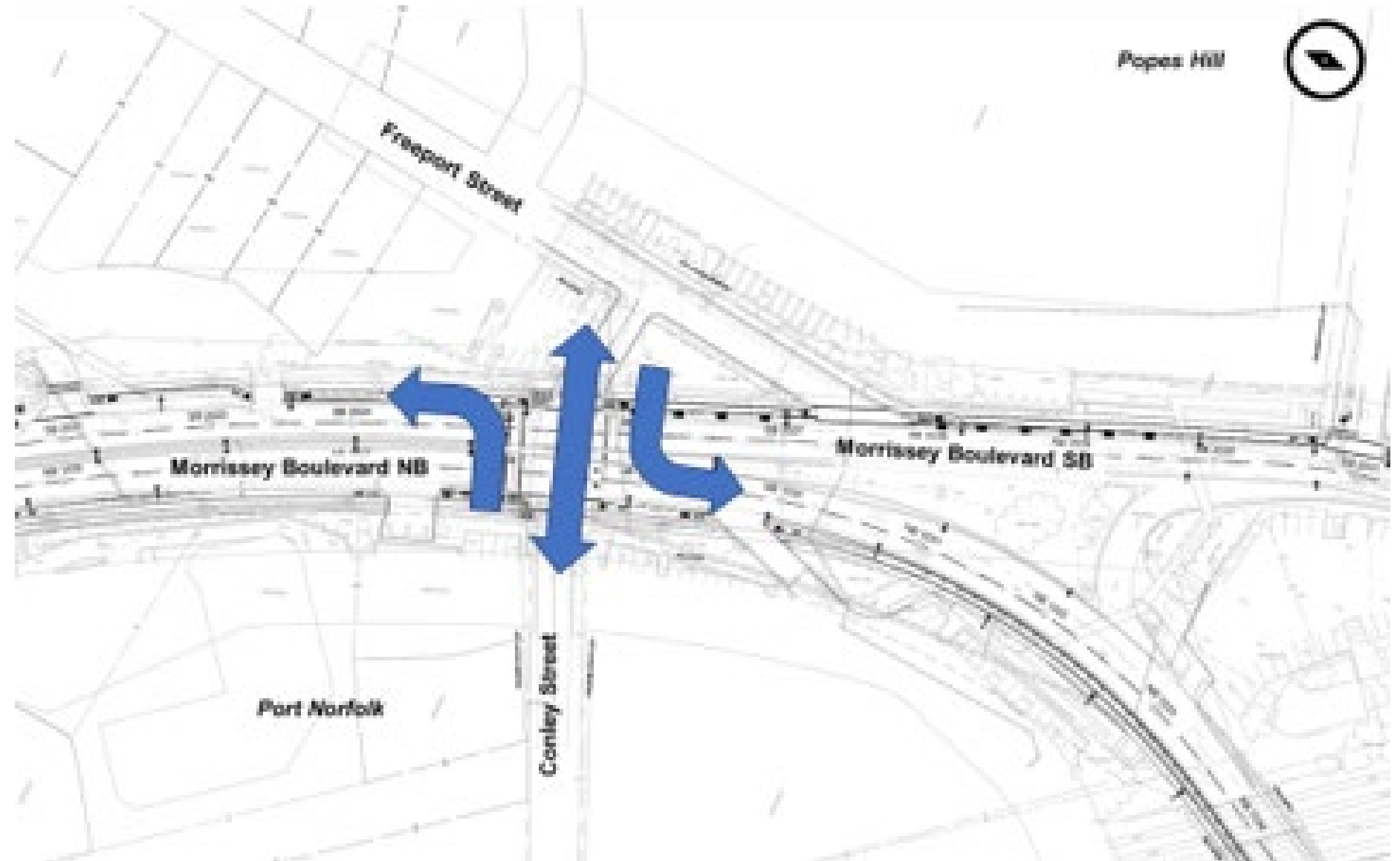
- Yo evalye mouvman veyikil pasaje k ap vire yo, ak reyon viraj la
- Konfigirasyon yo pwopoze a pa pèmèt fè demitou anwon legalman, paske sa ta anpyete sou wout ki la kounye a
- Souliyen sou imaj adwat la



Entèseksyon Conley Street

Konsiderasyon / Etap apre yo

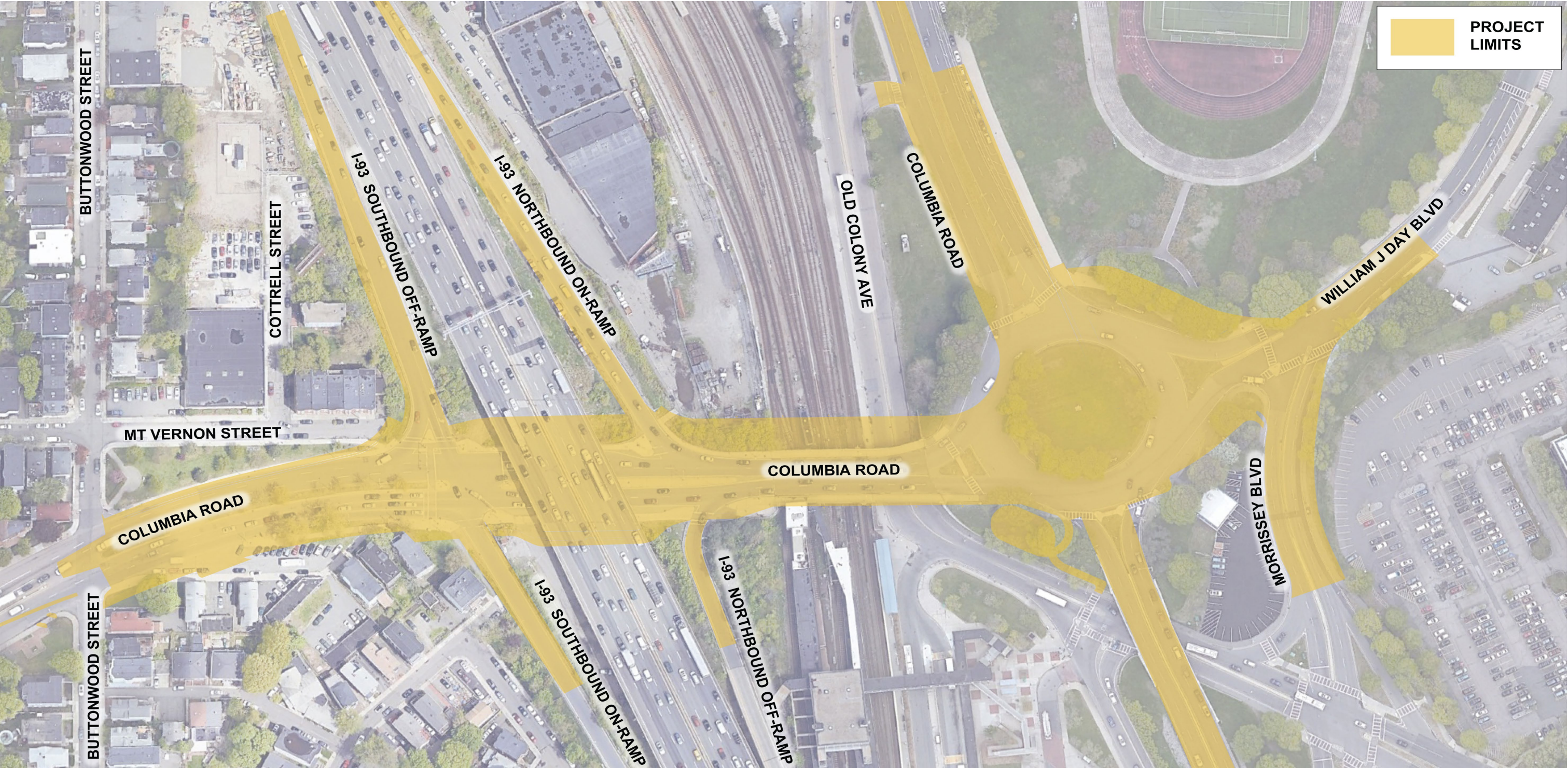
- Ànalize posiblite pou amelyore aksè nan katye yo
- Ta kapab ogmante mobilite veyikil nan direksyon ès-wès
- Idantifye redistribisyon trafik avèk chanjman sa a
- Kalkile enpak sou sekirite ak aktivite nan trafik modifiye a



Modifikasyon nan kondisyon MassDOT - Pwojè pou Kwazman Kosciuszko Circle ak Columbia Road

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (1)

Limit Pwojè



Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Objektif Pwojè MassDOT (2)

- Ranfòse ak amelyore sekirite
- Amelyore aksè ak mobilite nan tout mòd yo (pyeton, bisiklèt, elatriye...)
- Redwi anbouteyaj ak sipòte devlopman ekonnomik
- Sipòte itilizasyon teren
- Garanti envestisman entelijan nan sistèm transpò a, avèk solisyon ki pa koute twò chè
- Kowòdinasyon avèk teren devlopman prive ki antisipe anndan zòn pwojè a

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Eta Pwojè MassDOT la (3)

- Kontaj trafik referans lan fin fèt nan plizyè kote
- Ap trete enfòmasyon referans sou trafik kounye a
- Devlopman yon premye depistaj sou amelyorasyon pou aksè transpò
- Tabli yon modèl trafik pou Lane 2050 ki koresponn avèk Etid Plannifikasyon Morrissey Boulevard la
- Avansman konsèp devlopman an aliye avèk Etid Morrissey a
- Lè sa a, yon rezo multimodal antye pral devlope pou tout altènativ yo prevwa yo

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT)

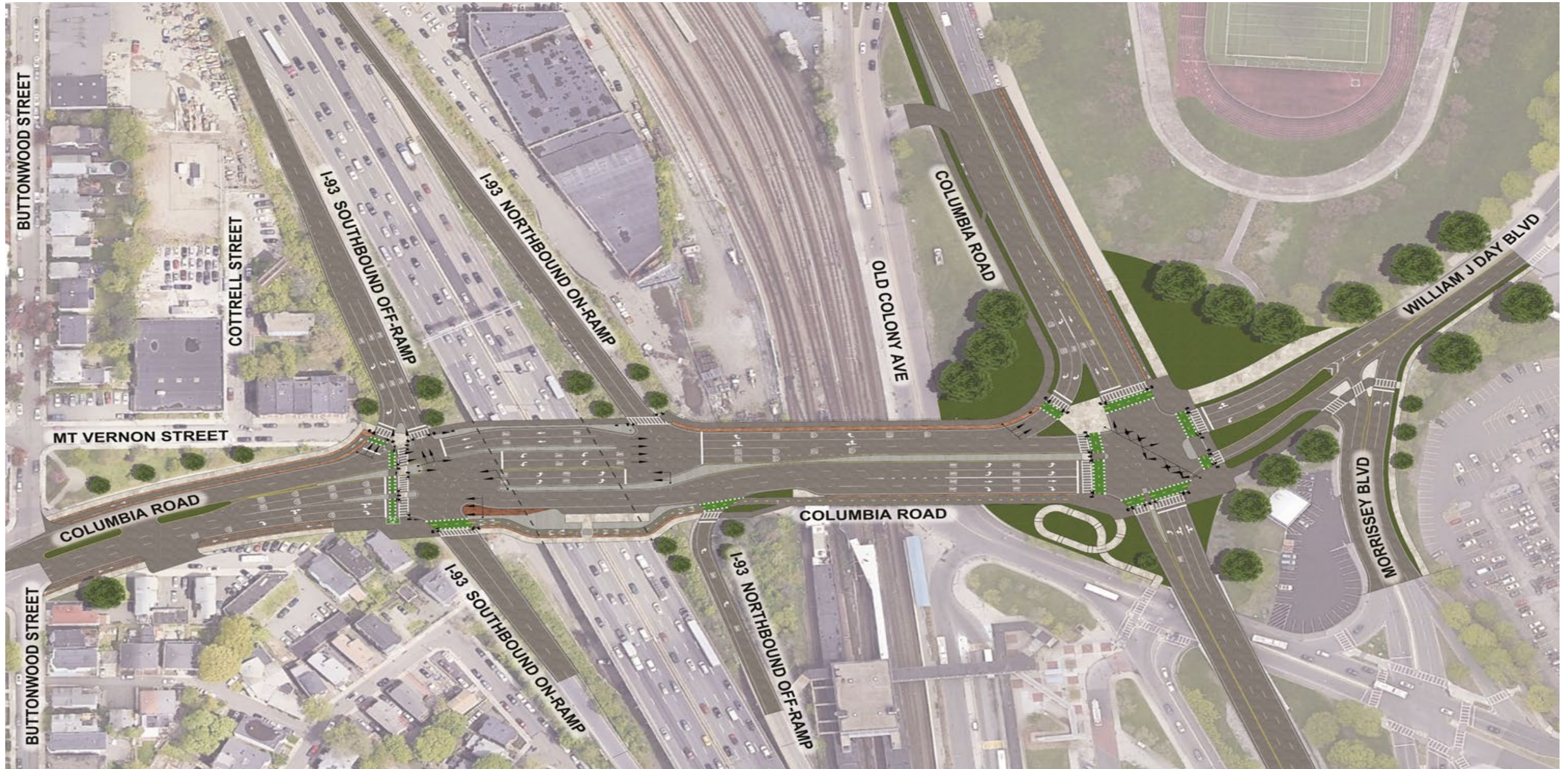
Eta Pwojè MassDOT la (4)

- Kowòdinasyon K-Circle avèk City of Boston, DCR, MBTA sou demann ki genyen kounye a, ak sou bezwen kapasite ak pwojeksyon pou lane 2050
- Plizyè opsyon an konsiderasyon pou kontwòl entèseksyon an, tankou siyal entèseksyon konvansyonnel, wonpwen, viraj agòch doub, ak lozanj divèjan

Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (5)

Konsèp Preliminè yo Konsidere

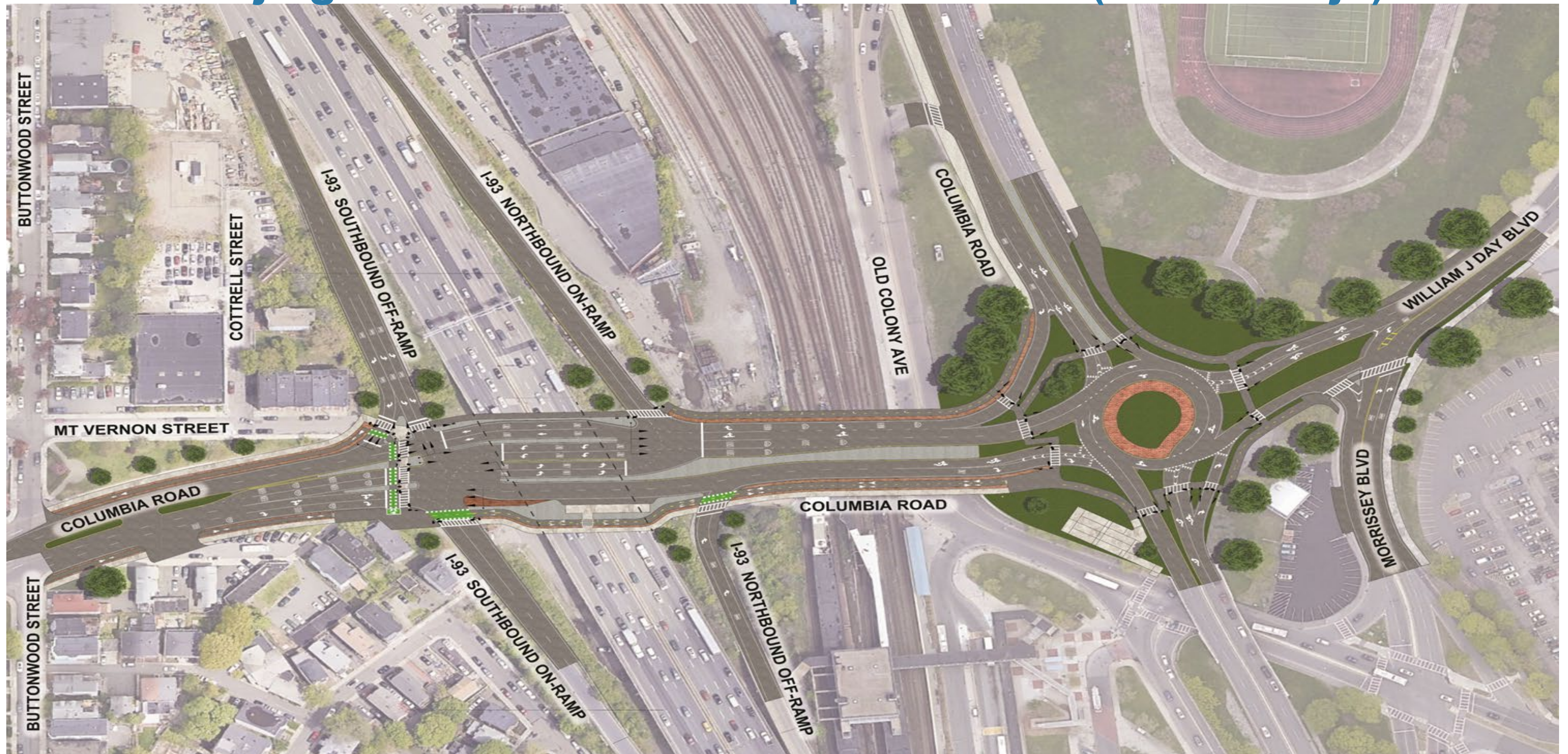
Viraj agòch doub avèk Entèseksyon ki gen Siyal (Limit Pwojè)



Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (6)

Konsèp Preliminè yo Konsidere

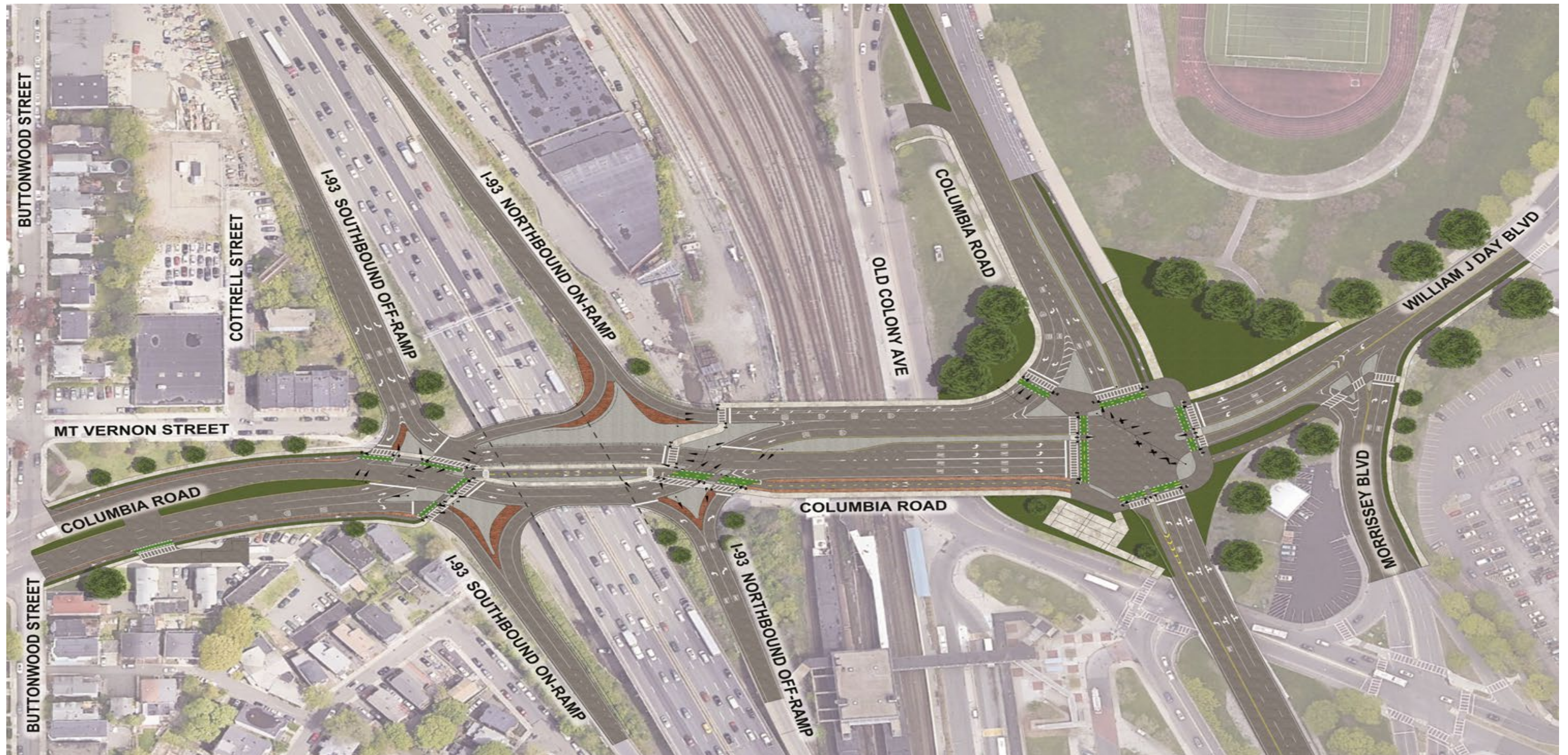
Viraj agòch doub avèk Wonpwen Modèn (Limit Pwojè)



Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (7)

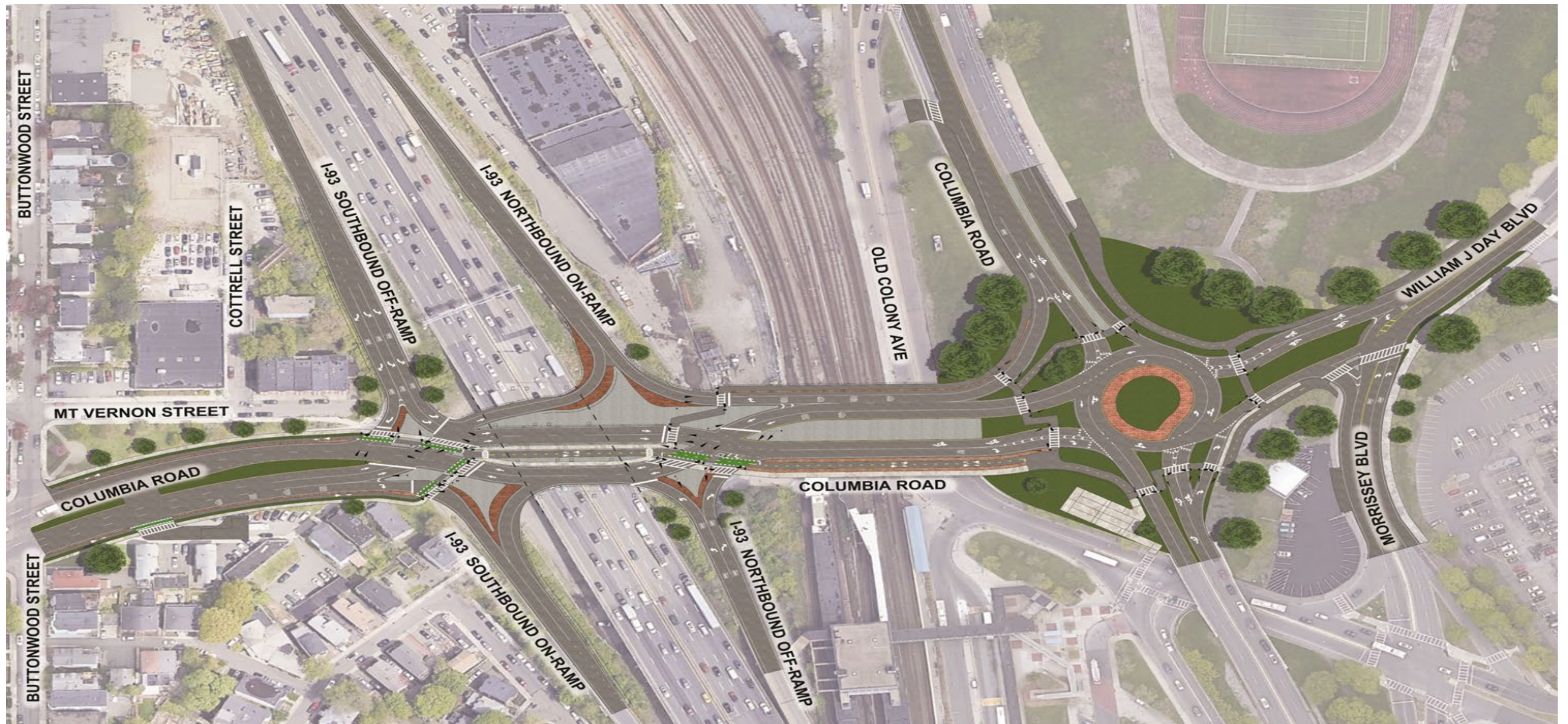
Konsèp Preliminè yo Konsidere

Lozanj Divèjan avèk Entèseksyon ki gen Siyal (Limit Pwojè)



Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (8)

Konsèp Preliminè yo Konsidere Lozanj Divèjan avèk Wonpwen Modèn (Limit Pwojè)



Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT)

Eta Pwojè MassDOT la (9)

- Sa pwojè pral kouvri ap etidye kounye a
- Premye depistaj altènativ avèk makwosimilasyon Sychro pou konpoze ak evalye mouvman veyikil
- Ànaliz miltimodal avèk mikwosimilasyon VISSIM pou gade aksyon resipwòk ant mouvman veyikil, bisiklèt, pyeton, ak transpò komen
- Direktè Pwojè MassDOT la ap konsidere yon reyinyon nan mwa fevriye 2025 la, pou prezante defisyans ak konsèp potansyèl pou piblik la ofri opinyon

Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT)

Eta Pwojè MassDOT la (10)

- Pwojè K-Circle (ak Beades Bridge) yo ap vanse dapre modèl la pi vit pase plan etid sa a, poutèt kondisyon ki genyen kounye a, ak pwogramasyon finans

Revizyon Alternativ

Apèsi sou Koridò

Opsyon yo prezante pou senk kote sou koridò a:

Neponset Circle

Modèl Modifye DCR

Freeport Street (3)

Modèl Modifye DCR, Quadrant Roadway, Entèseksyon Konplè Victory Road

Bianculli Boulevard (3)

Modèl DCR, Kontinyasyon Green Tee, Medyàn pou fè Demitou

First Street (2)

Kontwòl avèk Siyalizasyon, Wout Sèvis

Preble Street (2)

Kontwòl avèk Siyalizasyon, Wonpwen Modèn

- Opsyon rezilyans litoral ki evalye tou
- Dapre repons yo, opsyon sa yo te pèfeksyonnen ak evalye

Kesyon sou rediksyon kapasite wout la ak posiblite pou veyikil ijans antre

Viraj an demitou ak pwen aksè pou koridò

Konsiderasyon sou Anviwonman

Bezwen pou amelyore konneksyon pou antre / soti nan katye yo, sèvis yo, ak akomodasyon yo

Nouvo Modifikasyon sou Koridò

Freeport Street

Retire Medyàn pou fè Demitou nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt **plis reta nan sikilasyon anjenneral**, ak **plis sifas enpèmeyab**, ak **konneksyon limite pou pyeton / bisiklèt** nan nivo Victory Road

Preble Circle

Retire wonpwen modèn nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt **enkapasite pou resevwa volim trafik pou kèk nan mouvman yo**

Bianculi Boulevard

Retire Kontinyasyon Green T nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt **kantite limite opòtinite pou pyeton travèse yo**, ak **gwo reta pou kèk nan aktivite yo**, ak **antre-soti ki gen danje** pou antre nan Old Colony Terrace

Retire Medyàn pou fè Demitou nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt **plis reta nan sikilasyon**, ak **plis bezwen pou dwa pasaj**, ak **repons moun enterese yo**

Evalyasyon bann sikilasyon pou ralanti ak akselere nan nivo Old Colony Terrace

Devlopman Modèl Modifye DCR

Ànaliz Finnal sou Altènativ

Metòd Similasyon Transpò

SYNCHRO te sèvi nan kòmansman pou teste altènativ nan yon entèseksyon an patikilye, pou dekouvri danje operasyonèl, ki rele tou "defo fatal"

- Pou sèvi avèk volim trafik nan Modèl Konstwi an 2050

VISSIM te sèvi lè sa a pou pati nan modèl pou seksyon segondè koridò a, dapre rezilta tè SYNCHRO yo

Dyapozitif pi ba la yo montre detay nan rezilta premye analiz VISSIM la pou altènativ yo.

Ki diferans ki genyen ant SYNCHRO ak VISSIM?

SYNCHRO se yon zouti ki sèvi pou evalye entèseksyon ki gen siyalizasyon oubyen ki pa genyen, avèk yon atansyon espesyal pou mouvman veyikil

VISSIM se yon zouti ki sèvi pou evalye entèseksyon ki gen siyalizasyon oubyen ki pa genyen, avèk yon atansyon espesyal sou enflyans ant mouvman veyikil ak bisiklèt, pyeton, ak transpò komen

Metòd Similasyon Transpò

Evalye nan kòmansman ki konsekans altènativ yo genyen sou mouvman veyikil, epi idantifye rezilta (oswa "defo fatal") yo

Aprè sa, entegre itilizatè siklis, pyeton, ak pasaje tranzit, pou idantifye "defo fatal" yo

Altènativ ki pa gen anpil oubyen okenn "defo fatal" epi ki avanse pou plis analiz

Revizyon Kritè Evalyasyon

Objektif Komisyon an

**Amelyorasyon
mobilite**

**Ranfòse rezilyans
kont klima**

**Devlope yon plan konplè ak
konsepsyon altènativ**

**Idantifye
envestisman pou
tan kout**

Kritè Evalyasyon



Mobilite Koridò



Rezilyans ak Ekoloji



**Ògànizasyon
Espas**



**Posiblite pou
Konstwi**

Evalyasyon Eleman ki nan Kritè yo

Yo te evalye chak altènativ dapre avantaj potansyèl li ak konsekans li nan zòn sa yo:



Mobilite nan Koridò

- Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon
- Reta - Total èdtan nan reta veyikil
- Anbouteyaj
- Aksè nan Veyikil
- Aksè pou Tranzit
- Fasilite pou Pyeton Travèse
- Distans ant Pyeton
- Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt
- Konsekans Potansyèl pou Sekirite



Rezilyans ak Ekoloji

- Konsekans pou Resous nan Anviwonman an
- Sifas Enpèmeyab

Ògànizasyon Espas

- Ògànizasyon Espas / Teren Lib
- Enpresyon Vizyèl
- Konfòmite avèk Plan yo
- Deranjman pou Vwazinaj
- Aksè nan Divètisman
- Pyebwa pou Lonbraj



Fasilite pou Konstwi

- Pri pou Konstriksyon
- Fasilite pou Konstwi
- Pwoblèm Antretyen
- Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi



Modèl DCR Neponset Circle Modifye Ànimasyon Aktif Modèl VISSIM



Model la imite
mouvman
multimodal nan
Neponset Circle

Ànaliz Altènativ Final – Neponset Circle (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	Konsekans	Konsekans
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Anbouteyaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Fasilite pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Distans ant Pyeton	N/A	N/A
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Konsekans	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Kalite Konneksyon Ès -Wès	Konsekans	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR la redwi mouvman antre-soti veyikil yo, epi li amelyore aksesiblite ak sekirite**

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Final – Neponset Circle (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Kritè Ògànizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ògànizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò
			Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
			Pyebwa pou Lonbraj	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR** la kapab genyen avantaj anviwonmantal, ak mwens sifas enpèmeyab, epi kèk **opòtinite pou ògànize espas**

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Final – Neponset Circle (3)



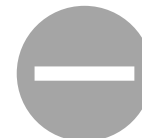
Kritè sou Posibilite pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilite pou Konstwi	N/A	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	N/A	Ni dakò, ni pa dakò

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR la ta genyen anpil pwoblèm nan konstriksyon li, ak mwens pwoblèm nan antretyen, avèk kèk konsiderasyon pou depans ak / oswa pèmi**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò

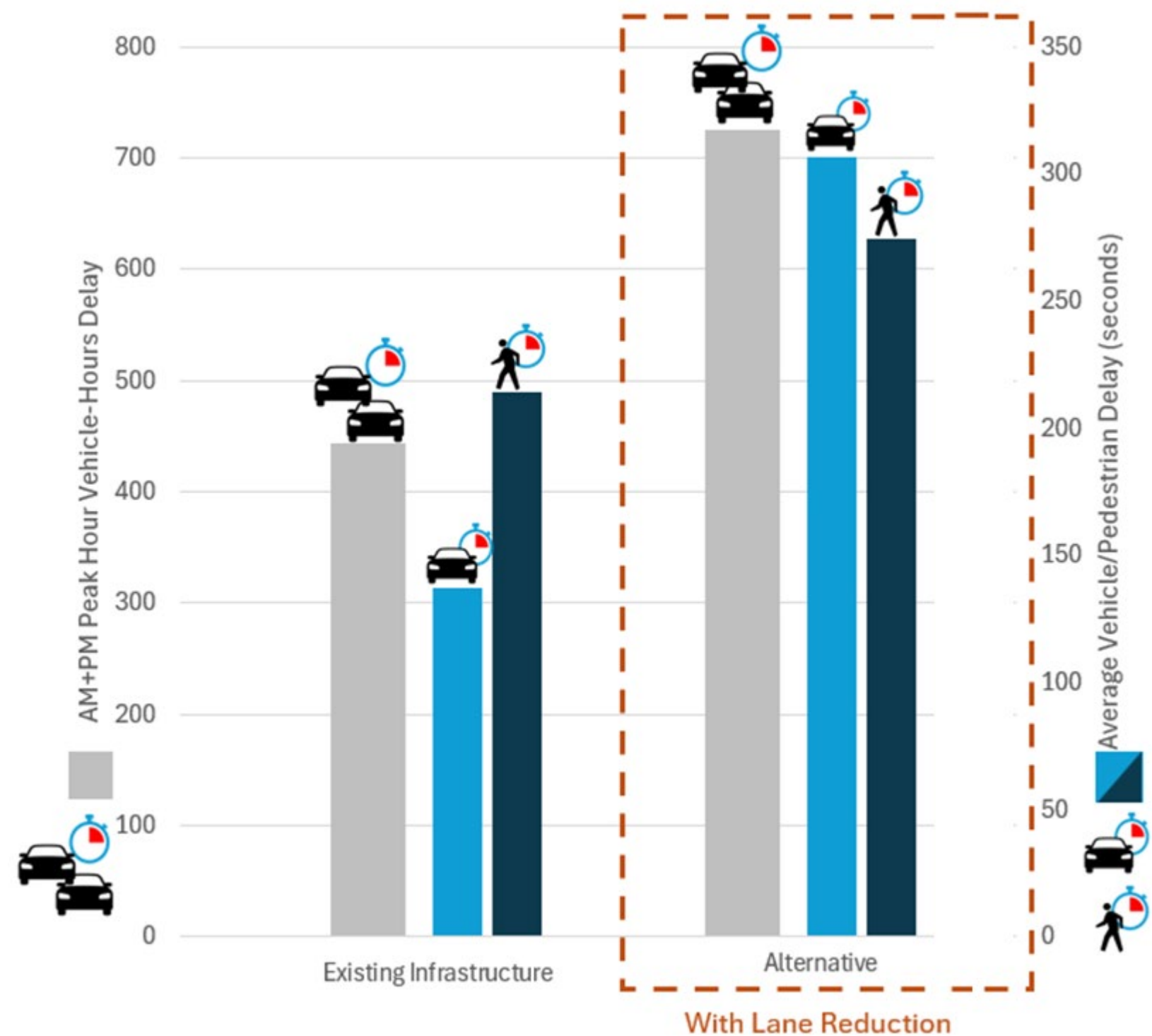


Konsekans



Neponset Circle - Ànaliz Altènativ (4)

- Ogmantasyon nan kantite èdtan reta pou veyikil, ak reta mwayen ki soti nan abouteyaj sou ranp I-93 nan direksyon nò k ap bloke twa bann sikilasyon nan direksyon nò sou Morrissey Boulevard yo
- Kapab amelyore si yo kenbe kat bann sikilasyon nan direksyon nò Morrissey yo, ak amelyorasyon sou I-93
- Ogmantasyon nan reta pou pyeton

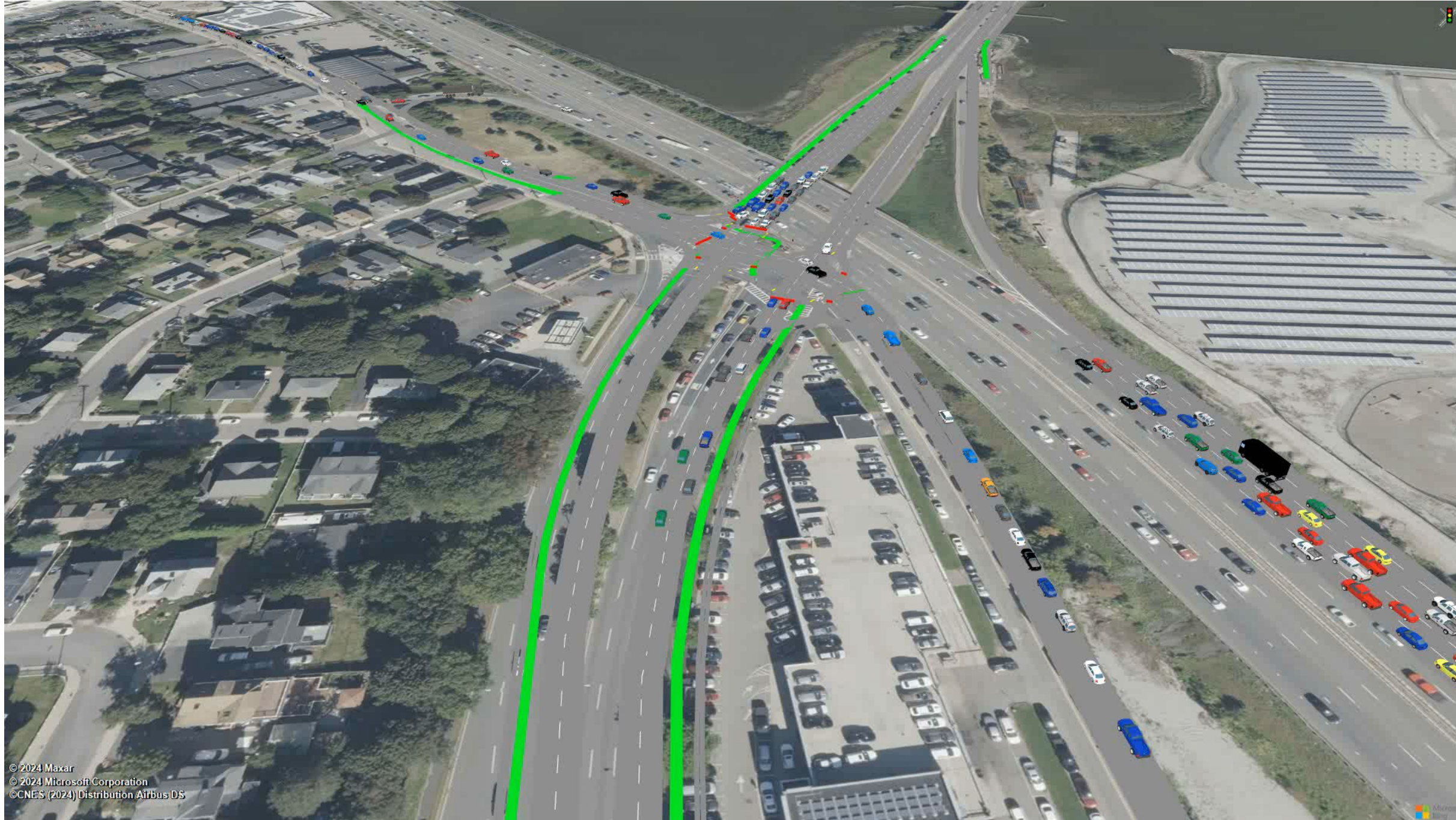


Freeport Street – Modèl Modifye DCR Animasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl la imite
mouvman
miltimodal ki
pase sou
Freeport Street
pou opsyon
Modèl Modifye
DCR la

Freeport Street - Tout Entèseksyon Victory Road Ànimasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl la imite
mouvman
multimodal ki
pase sou
Freeport Street
pou Tout
Entèseksyon
Victory Road la

Ànaliz Altènativ Final – Freeport Street (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Anbouteyaj	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Aksè nan Veyikil	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Fasilite pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Distans ant Pyeton	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Konsekans	Avantaj	N/A
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Kalite Konneksyon Ès -Wès	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta pote **avantaj nan sekirite ak mobilite**, avèk yon nivo konfò modere pou pyeton travèse



Ànaliz Altènativ Final – Freeport Street (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Etèseksyon Konplè nan Victory Road	Kritè Ògànizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj	Ògànizasyon Espas / Teren Lib	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans	Konsekans
				Aksè nan Divètisman	Konsekans	Avantaj	Avantaj
				Pyebwa pou Lonbraj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta pote **avantaj nan anviwonman ak nan rezilyans; entèseksyon konplè Victory Road** la ta pote **plis avantaj pou ògànize espas**



Ànaliz Altènativ Final – Freeport Street (3)



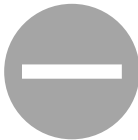
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Pri pou Konstriksyon	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilite pou Konstwi	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	Avantaj	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta lakòz kèk konsiderasyon nan depans, posiblite pou konstwi, ak / oswa jwenn pèmi; **entèseksyon konplè Victory Road la ta bay mwens pwoblèm antretyen**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò

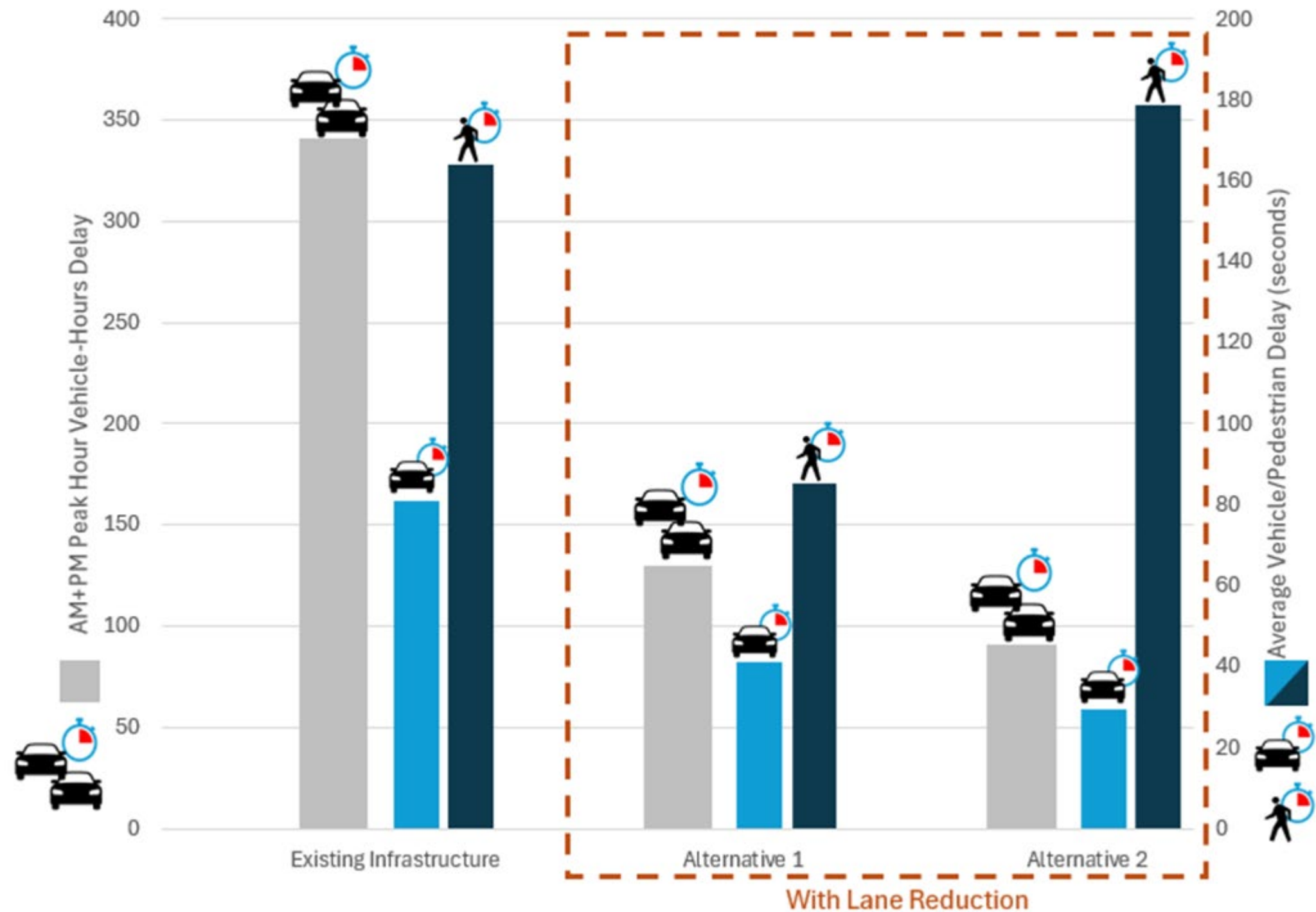


Konsekans



Ànaliz Altènativ Freeport Street ak Victory Road (4)

- Total èdtan reta ak reta mwayen veyikil redwi nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR) ak Altènativ 2 (Victory Road Full Intersection)
- Redwi reta pou pyeton nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR)
- Ogmante reta pou pyeton nan Altènativ 2 (Entèseksyon Konplè Victory Road)



Bianculli Boulevard - Modèl DCR Ànimasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl la imite
mouvman
miltimodal ki
pase sou
Bianculli
Boulevard pou
opsyon Modèl
DCR la

Ànaliz Altènativ Final – Bianculli Boulevard (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	Konsekans	Konsekans	Konsekans
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Anbouteyaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Fasilite pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Distans ant Pyeton	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Kalite Konneksyon Ès -Wès	Konsekans	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, se **Modèl DCR** la ki pote plis **avantaj nan mobilite koridò**, avèk konsiderasyon pou reta nan entèseksyo

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Final – Bianculli Boulevard (3)



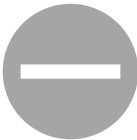
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilite pou Konstwi	N/A	Avantaj	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	N/A	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR** la, ak **Modèl DCR** la ta solve **kesyon enpòtan sou posiblite konstriksyon**, ak **mwens pwoblèm antretyen**, ak **mwens pwoblèm pou pèm**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò

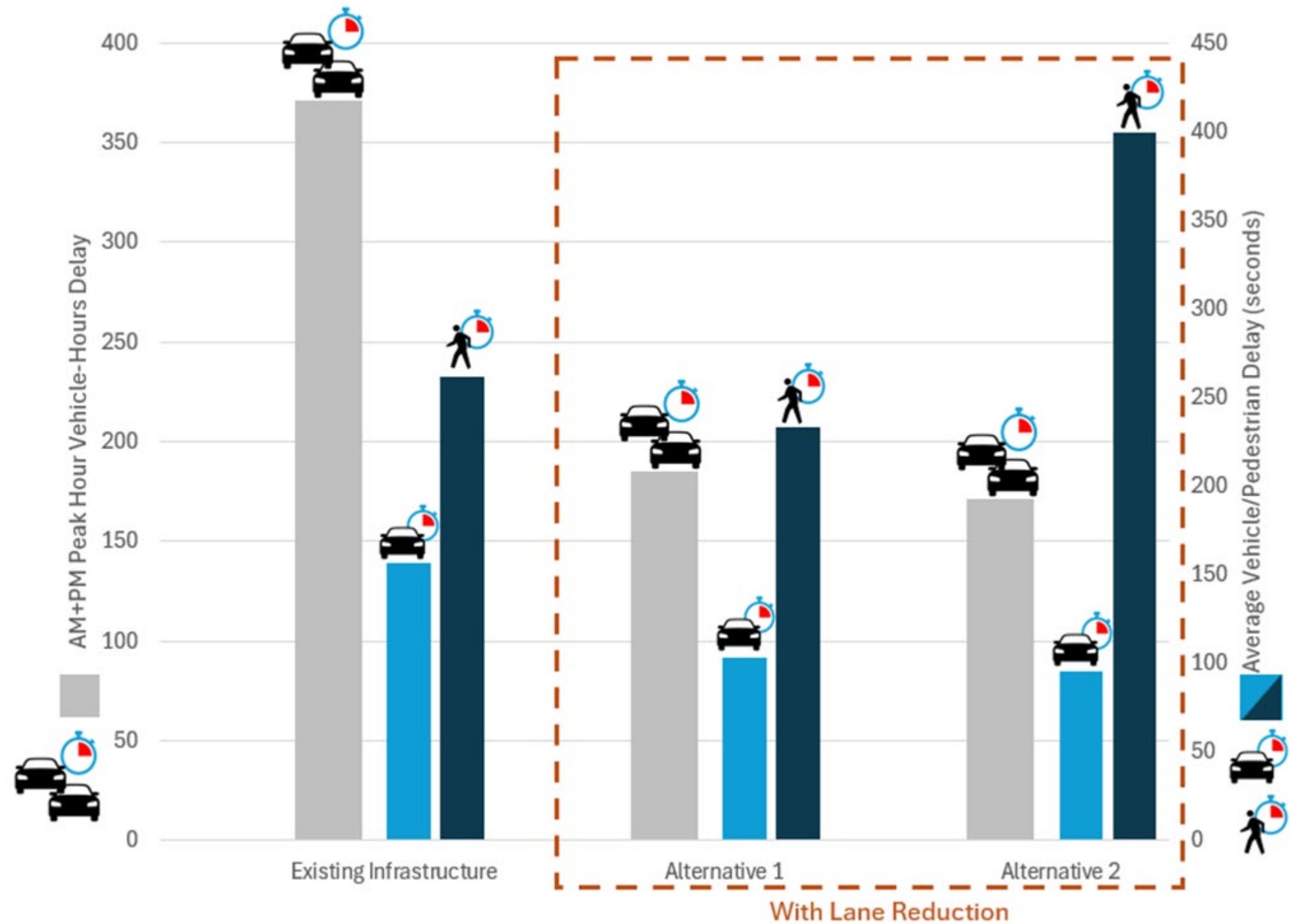


Konsekans

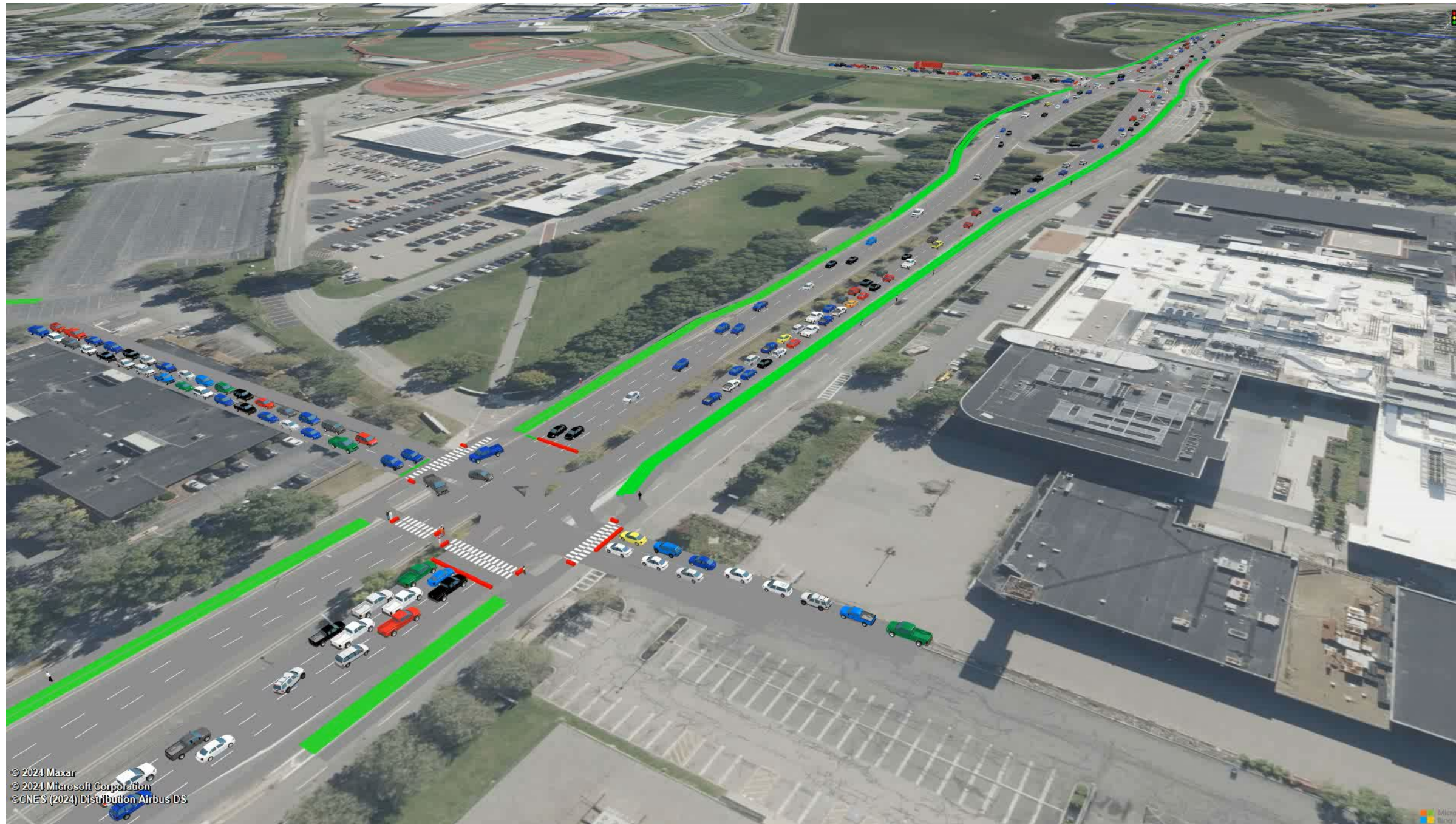


Bianculli Boulevard - Ànaliz Altènativ (4)

- Total èdtan reta, ak reta mwayen veyikil redwi nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR) ak Altènativ 2 (Modèl DCR)
- Redwi reta pou pyeton nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR)
- Ogmante reta pou pyeton nan Altènativ 2 (Modèl DCR)



First Street yo pwopoze – avèk Kontwole Siyalizasyon Animasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl sa a imite
mouvman
multimodal sou
First Street yo
pwopoze a, nan
opsyon Kontwòl
avèk
Siyalizasyon an

Ànaliz Altènativ Final – First Street (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	N/A
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Anbouteyaj	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilite pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Distans ant Pyeton	N/A	N/A	N/A
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Kalite Konneksyon Ès -Wès	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Konsekans

An konparezon avèk altènativ ki la kounye a, altènativ sa yo ta **bennefisye sekirite koridò**; se altènativ ki **Kontwole avèk Siyalizasyon an** ki ta **plis bennefisye aksesibilite**

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Final – Bianculi Boulevard (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR	Kritè Ògànizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj	Ògànizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
				Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
				Pyebwa pou Lonbraj	Konsekans	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR la**, ak **Modèl DCR la** ta genyen **avantaj rezilyans**, ak **mwens sifas enpèmeyab**, epi kèk konsiderasyon pou ògànize espas

Avantaj

✓

Ni dakò, ni pa dakò

—

Konsekans

✗

Ànaliz Altènativ Final – First Street (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis	Kritè Ògànizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj	Ògànizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
				Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
				Pyebwa pou Lonbraj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, altènativ ki **Kontwole avèk Siyalizasyon** an se sa ki ta genyen plis **avantaj rezilyans** ak **opòtinite pou ògànize espas**

Avantaj

Ni dakò, ni pa dakò

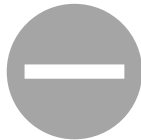
Konsekans

Ànaliz Altènativ Final – First Street (3)



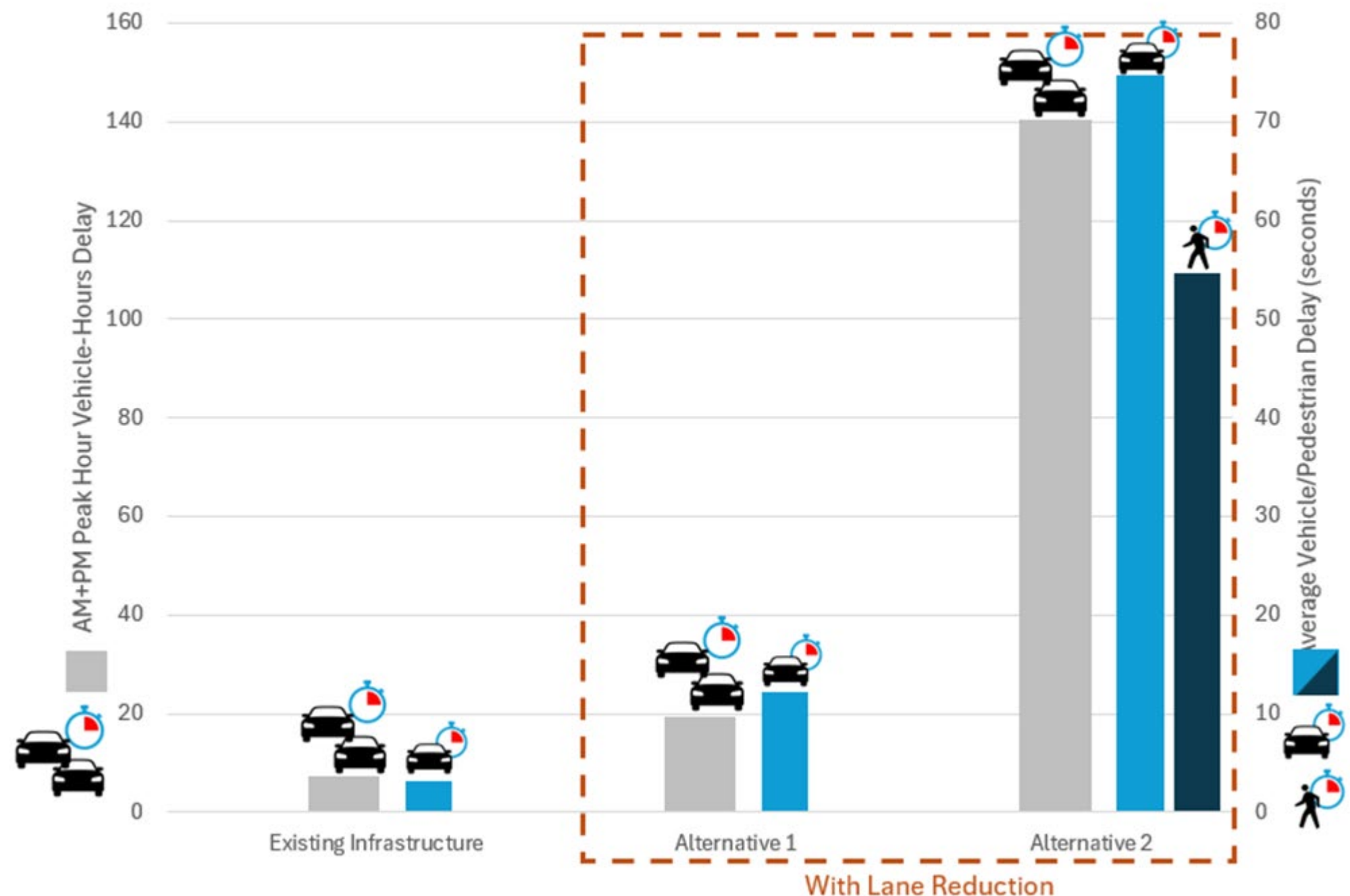
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Fasilite pou Konstwi	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	N/A	Konsekans	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta bezwen **kèk konsiderasyon sou depans, ak posiblite konstwi, ak antretien; altènativ pou Wout Sèvis la ta pote amelyorasyon sou kesyon pèmi a**

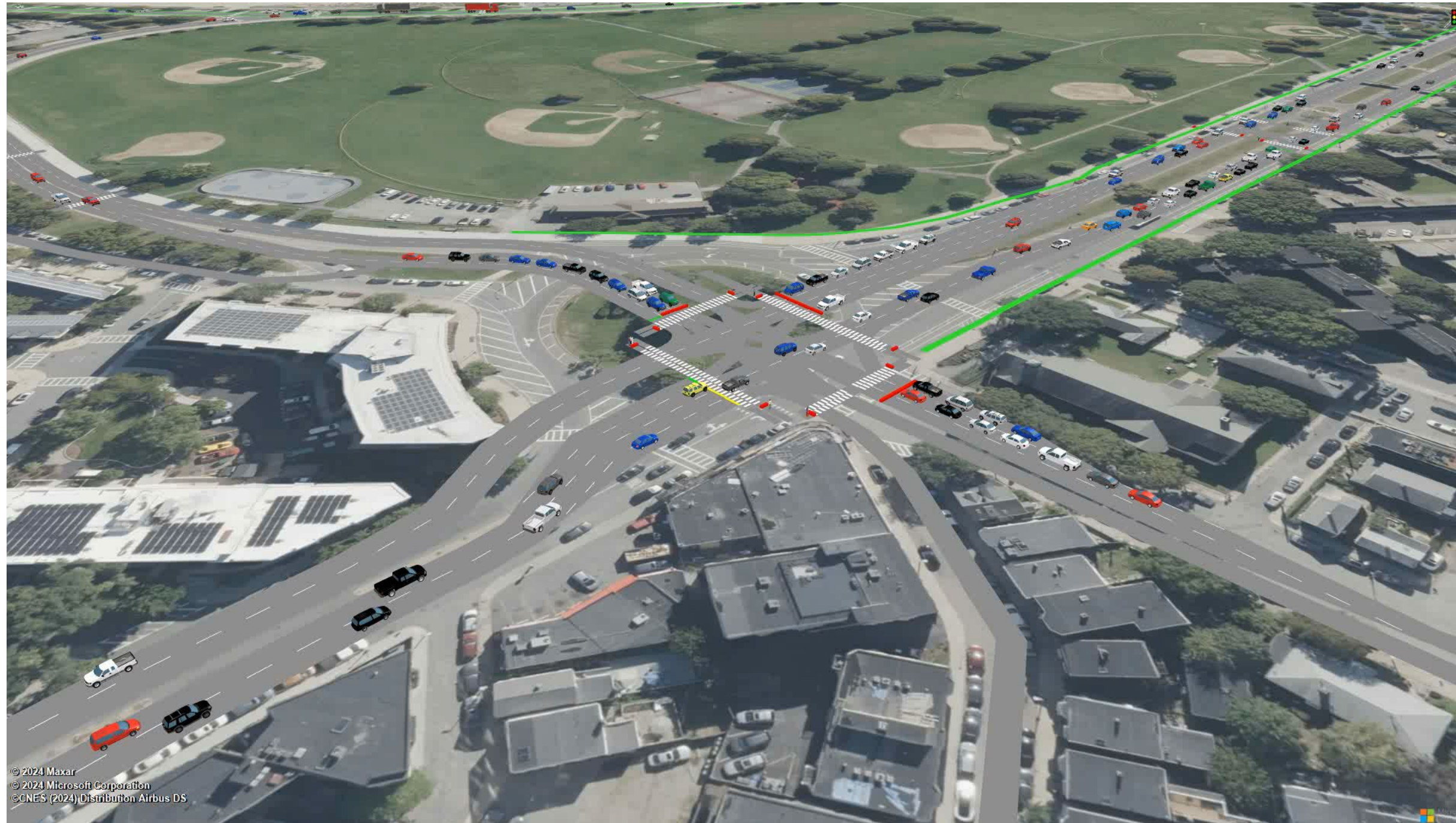


First Street - Ànaliz Altènativ (4)

- Dwat antre / Dwat soti pou wout sèvis san siyalizasyon, avèk enfrastrikti ki la kounye a avèk Altènativ 1 (Kontwole avèk Siyalizasyon) - san retè pou mouvman travèsè Morrissey Boulevard
- Pa gen pasaj pou pyeton avèk enfrastrikti ki la kounye a avèk Altènativ 1 (Kontwole avèk Siyalizasyon)
- Entèseksyon avèk siyalizasyon konplè pou Altènativ 2 (Wout Sèvis)



Preble Circle yo pwopoze – avèk Kontwole Siyalizasyon Animasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl sa a imite
mouvman
miltimodal sou
Preble Circle,
nan opsyon ki
Kontwòle avèk
Siyalizasyon an

© 2024 Maxar
© 2024 Microsoft Corporation
© CNES (2024) Distribution Airbus DS

Ànaliz Altènativ Final – Preble Circle (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Reta - Nivo Sèvis nan Entèseksyon	Konsekans	Konsekans
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Anbouteyaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè pou Tranzit	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilite pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Distans ant Pyeton	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Kalite Konneksyon Ès -Wès	Konsekans	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Kontwòl avèk Siyalizasyon** an ta **amelyore aksesibilite ak sekirite**; avèk konsiderasyon pou reta ak anbouteyaj

Avantaj

Ni dakò, ni pa dakò

Konsekans

Ànaliz Altènativ Final – Preble Circle (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj

Kritè Ògànizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Enpresyon Vizyèl	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
Deranjman pou Vwazinaj	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Pyebwa pou Lonbraj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, kontwoi avèk Siyalizasyon **an ta bennefisye rezilyans epi li ta genyen mwens sifas enpèmeyab**, avèk kèk konsiderasyon pou ògànize espas, epi konstans



Ànaliz Altènativ Final – Preble Circle (3)



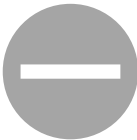
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilite pou Konstwi	N/A	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	N/A	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Kontwòl avèk Siyalizasyon** an kapab bay mwens pwoblèm nan posiblite konstwi ak pou pèmi, avèk kèk konsiderasyon pou depans

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò

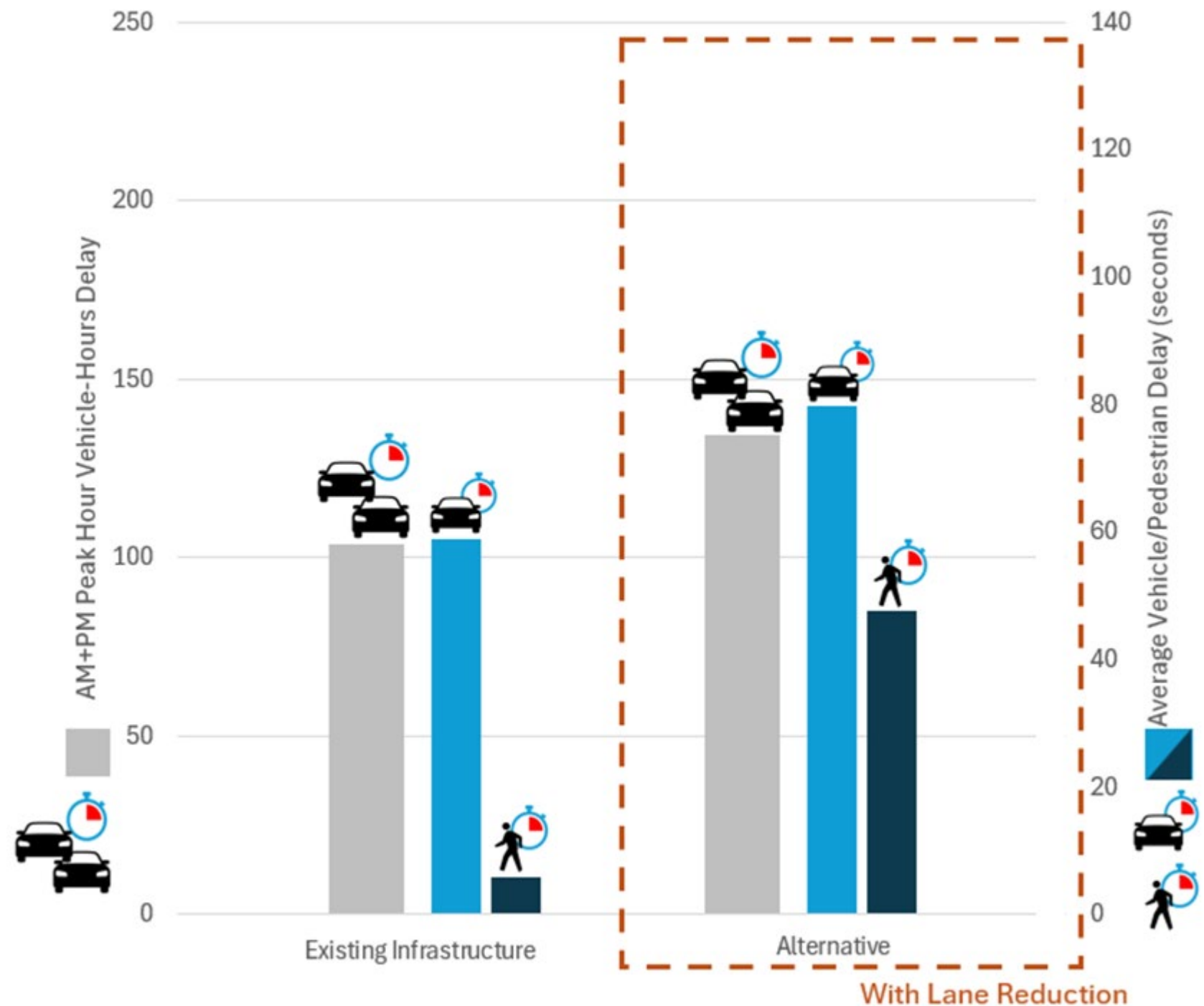


Konsekans



Preble Circle - Ànaliz Altènativ (4)

- Total èdtan reta a, ak reta pou veyikil anjenneral ogmante avèk Altènativ sa a (Kontwòl avèk Siyalizasyon)
- Reta a redwi nan apwòch an direksyon sid ak wès yo
- Reta pou pyeton ogmante poutèt siyal yo mete pou kontwòl la



Opsyon Baryè pou Reziste kont Dlo Lapli a - Previzyon

Altèrnativ 01 – Pwofil Wo

- Wotè miray arebò dlo a 2070
- *Okenn baryè kont inondasyon*
- *Plaj Malibu monte nan wotè 2070*
- *Wout nan wotè 2070*

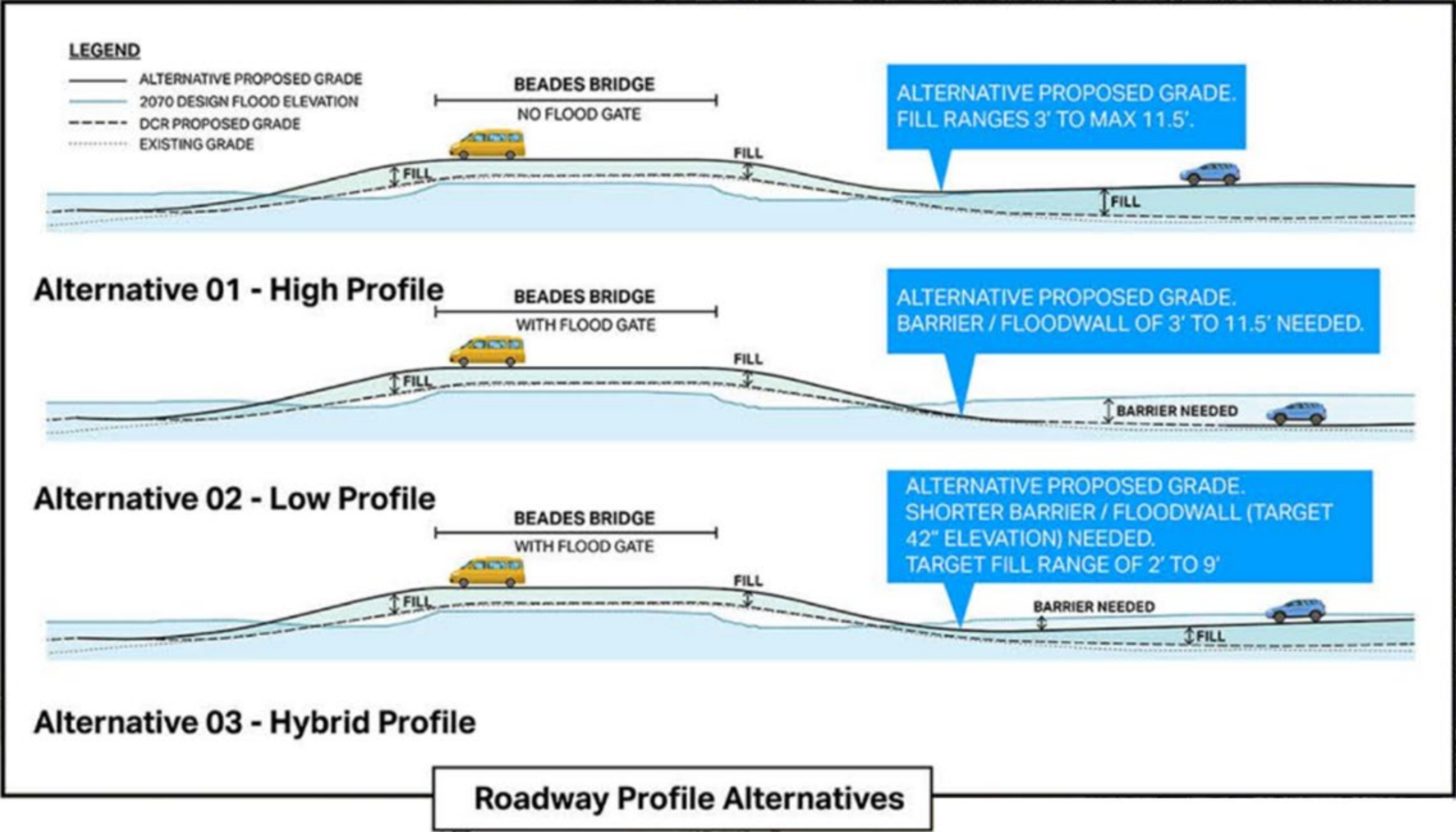
Altèrnativ 02 – Pwofil Ba

- Wotè miray arebò dlo a 2070
- *Baryè kont inondasyon an fèmen chak fwa gen gwo lapli*
- *Plaj Malibu a pa monte*
- *Wout la nan wotè kounye a*

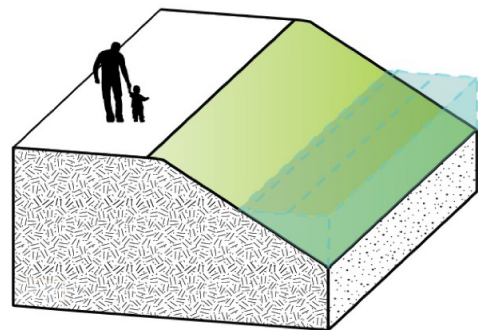
Altèrnativ 03 – Pwofil Melanje

- Wotè miray arebò dlo a 2070
- *Baryè kont inondasyon an fèmen sèlman lè gen lapli ki gwo anpil*
- *Plaj Malibu monte nan wotè inondasyon ba*
- *Wout la nan wotè inondasyon ba*

Revizyon sou Rezilyans - Opsyon Baryè kont Inondasyon

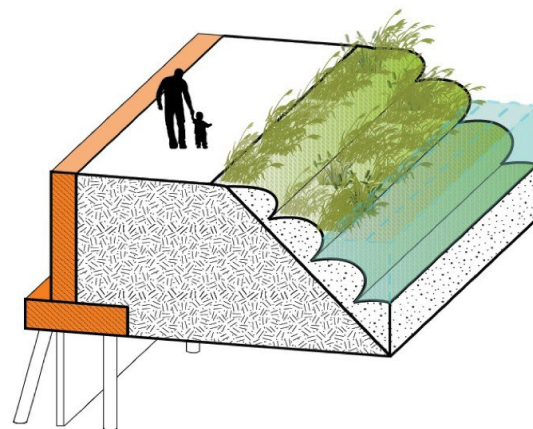


Revizyon sou Rezilyans - Opsyon Arebò Dlo



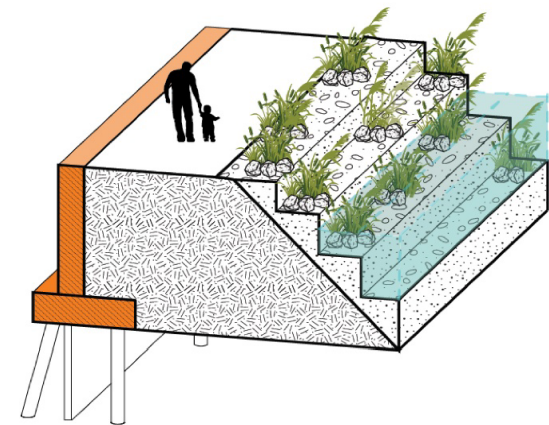
BÈM PEYIZAJ

Chanjman evalyasyon natirèl pou redwi enpak inondasyon kotyè yo.



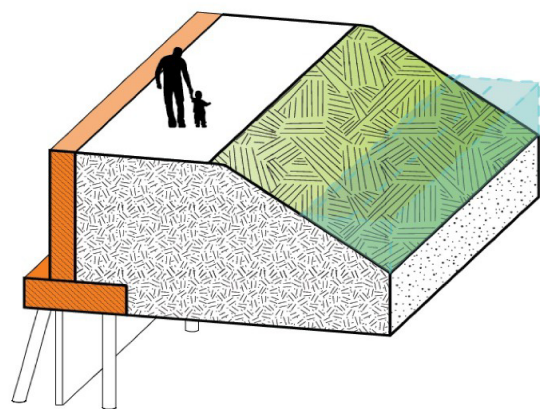
JEWOLIF VEJETE

Kouch sòl konpakte estabilize bèj yo epi soutni etablisman vejetasyon nan kondisyon kontrent yo.



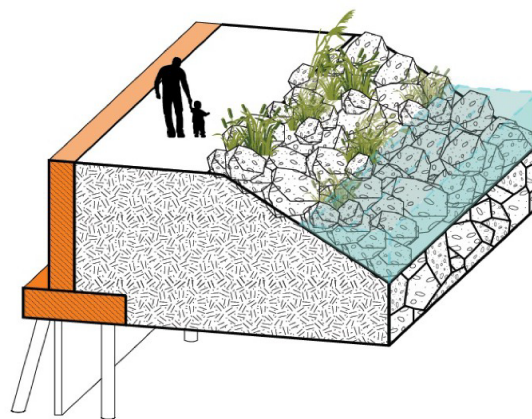
GABYON YO

Kaj metalik tise yo kapab founi yon avantaj ekolojik ak yon estabilizasyon rivaj la nan yon mi soutènman gravitè pèmanan.



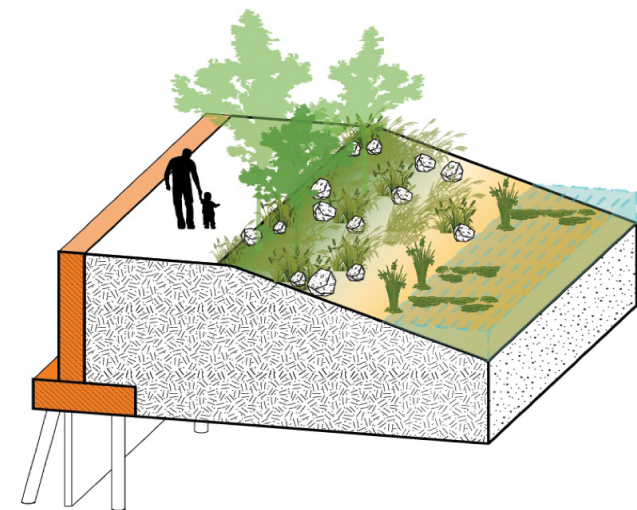
FILÈ KONTWOL EWOZYON AVÈK SEMI

Filè kontwol ewozyon ki itilize pou estabilize divès pant pandan etablisman vejetasyon yo ap fèt.



RIPRAP

Riprap kapab itilize pou kont yo oubyen nan konbinezon avèk lòt mezi bwat zouti yo pou redwi ewozyon oubyen kreye “divès etap” pou elevasyon pi ba.



ZÒN IMID

Plantasyon nan teren imid, ki anglobe plizyè tip ak zòn teren imid yo, aplike pi byen kote espas orizontal yo pèmèt yon fèb pwofondè pant adjasant ki bò dlo.

Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Baryè kont Inondasyon(1)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	Konsekans	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Konsekans	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Migrasyon Plant	Konsekans	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Mitigasyon Vag	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, opsyon **Melanje** a se sa ki ta genyen **plis avantaj pou rezilyans**

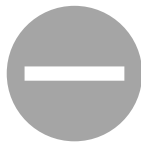


Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Baryè kont Inondasyon (2)



Kritè Ògànizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Enpresyon Vizyèl	N/A	N/A	N/A	N/A
Konfòmite avèk Plan yo	Konsekans	Avantaj	Konsekans	Avantaj
Deranjman pou Vwazinaj	Avantaj	Avantaj	Avantaj	Avantaj
Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Konsekans
Pyebwa pou Lonbraj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, opsyon **Melanje** a se sa ki ta genyen **plis avantaj pou ògànize espas**



Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Baryè kont Inondasyon (3)



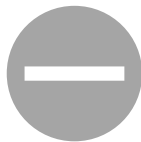
Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Pri pou Konstriksyon	N/A	Konsekans	Avantaj	Konsekans
Fasilite pou Konstwi	N/A	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	N/A	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, Opsyon **Okenn Baryè pou Mare Montan** an, se sa ki ta bay **mwens enkyetid sou posiblite konstwi**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò



Konsekans



Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Arebò Dlo (1)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Miray Retansyon	Litoral Vivan
Konsekans pou Resous nan Anviwonman an	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	N/A	N/A
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	N/A	N/A
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Migrasyon Plant	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans	Avantaj
Mitigasyon Vag	Konsekans	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, opsyon **Litoral Vivan** an se sa ki ta genyen **plis avantaj pou rezilyans**



Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Arebò Dlo (2)



Kritè Ògànizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Miray Retansyon	Litoral Vivan
Ògànizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Konsekans	Avantaj
Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Konsekans	Avantaj
Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Deranjman pou Vwazinaj	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Aksè nan Divètisman	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Pyebwa pou Lonbraj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Litoral Vivan** an, se opsyon ki prezante **pi bon opòtinite pou ògànize espas**



Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Arebò Dlo (3)



Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Miray Retansyon	Litoral Vivan
Pri pou Konstriksyon	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilite pou Konstwi	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonman / Pèmi pou Konstwi	Avantaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, opsyon **Litoral Vivan** ak **Miray Retansyon** yo, se sa ki ta bay **mwens pwoblèm pou antretyen**, avèk **kèk konsiderasyon pou depans, posiblite konstwi, ak jwenn pèmi**



Rezime Ànaliz Altènativ

Dapre analiz yo, ak repons nou resevwa, men kisa moun pito pi ba la a, pou koridò konplè Morrissey Boulevard la:

Neponset Circle

Modèl Modifye DCR

Freeport Street

Modèl Modifye DCR

Bianculli Boulevard

Modèl DCR

First Street

Kontwòl avèk Siyalizasyon

Preble Street

Kontwòl avèk Siyalizasyon

Estimasyon Preliminè pou Depans yo

- Depans bazik apwoksimatif pou konstriksyon (2024\$): \$182M (pi piti chif) jiska \$234M (pi gwo chif)
- Valè apwoksimatif Lane pou Depans konstriksyon an (2036\$): \$273M (pi piti chif) jiska \$352M (pi gwo chif)
- Apwoksimasyon dapre sikonstans ant 20 ak 50% swivan kategori a
- **Varyasyon (ant pi piti chif ak pi gwo chif) ki depann sitou sou opsyon seksyon santral yo**

Opsyon Seksyon Santral

Opsyon Baryè kont Inondasyon

- San Baryè pou mare montan
- Baryè pou mare montan
- Ibrid

Opsyon Arebò Dlo

- Pant rèd / miray pwoteksyon
- Pant dous / litoral vivan

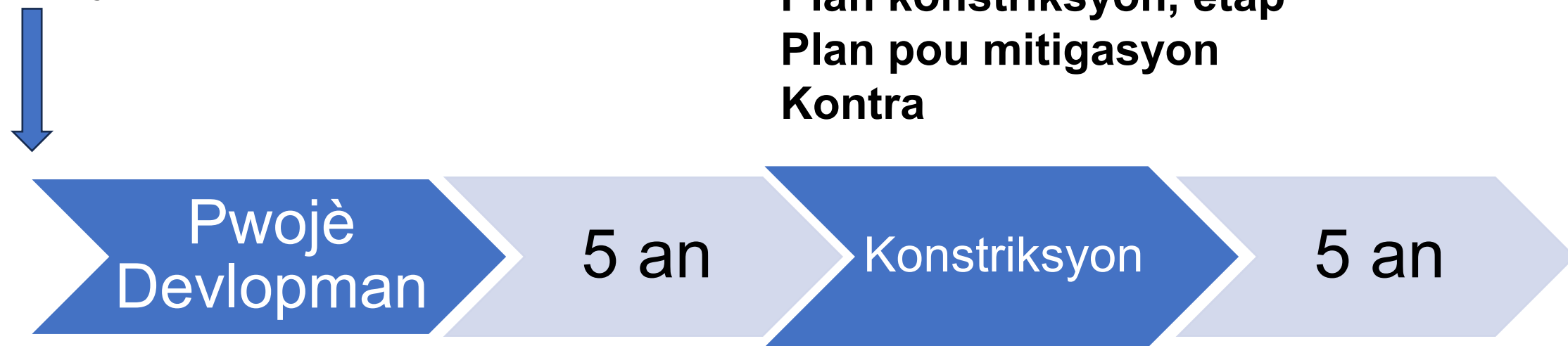
Depans Apwoksimatif pou Konstriksyon	Neponset Circle pou rive Freeport Street	Seksyon Santral	Bianculli Boulevard pou rive Columbia Road	Total Depans
Pri pi Ba nan Kategori sa a (2036)	\$115,000,000	\$65,000,000	\$93,000,000	\$273,000,000
Pri pi Wo nan Kategori sa a (2036)	\$115,000,000	\$141,000,000	\$96,000,000	\$352,000,000

Remak / Previzyon

- Prevwa yon pwosesis pwojè devlopman omwen 5 an, anvan konstriksyon an kòmanse
- Prevwa yon ogmantasyon 3% chak ane
- Prevwa yon peryòd konstriksyon ki dire 5 an
- Pri mendèv la baze sou nivo salè lokal Davis Bacon
- Kalkil la pa genyen sèvis ni enstalasyon tiyo pou dlo
- Li pa genyen ladan pwojè K Circle ni Beades Bridge yo (sòf amelyorasyon rezilyans klimatik)

Pwojè Devlopman ak Kalandriye Konstriksyon Òdinè

Kòmansman Pwojè



Pèmi jiska 25% Konsepsyon (3.5 ane) – MEPA, dwa pasaj, elatriye...



Konsepsyon jeneral jiska 100% (5 ane) - plan detaye, odisyon piblik



- Yon pwojè ki soti nan plannifikasyon sa a ta kapab pran anviwon 5 ane apre kòmansman pwojè a, pou rive nan fen konstriksyon an
- Remak: kalandriye sa a pa genyen ladan finansman kapital, ni pwosesis pwogramasyon

Konklizyon ak Rekòmandasyon Pwovizwa

Lejislasyon Komisyon Morrissey

- Komisyon an pral: (1) Evalye ak rekòmande amelyorasyon nan transpò ak enfrastrikti pou: (A) **amelyore mobilite pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè**; epi (B) **ranfòse rezilyans klima a nan wonpwen Kosciuszko** nan seksyon Dorchester nan vil Boston an, **ak sou boulva Morrissey** nan vil la; (ii) **devlope yon plan konplè pou koridò boulva Morrissey a**; epi (iii) **idantifye investisman imedyat pou amelyore mobilite** pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè nan koridò boulva Morrissey a.
- Pou fè rekòmandasyon li yo, komisyon an pral mete priyorite sou modèl enfrastrikti ki pèmèt respekte limit emisyon gaz polasyon nan Eta a, ak objektif vil la pou netralize kabòn; nan pami objektif sa yo pral genyen, san se pa sa sèlman, **mete plis opòtinite ki posib pou mwayen depasman dirab, tankou mache, bisiklèt, ak transpò komen, ansanm ak modèl piblik ki sèvi bezwen pou espas louvri yo.**

Konklizyon Pwovizwa Fondamantal

- Morrissey Boulevard ta kapab ede avèk **aktivite pwoteksyon pou mitigasyon inondasyon**, kont nivo lanmè ki monte ak kont inondasyon
- Rekonfigirasyon Morrissey Boulevard ak modènizasyon entèseksyon li yo ta pèmèt genyen **amelyorasyon ak opòtinite nan transpò miltimodal, rezilyans, sekirite, ak ògànizasyon espas**
- **Pèmi anviwonmantal la ta konplike**, epi li ta mande plis tan nan pwosesis devlopman pwojè a
- Tout pwojè yo ta mande **anpil kowòdinasyon ant diferan Eta ak antite lokal yo**
- Rezilta etid sa a pral pèmèt pwojè MassDOT Beades Bridge ak K-Circle / Columbia Road yo jwenn enfòmasyon teknik esansyèl

Lòt Konsiderasyon ankò

- Aksyon pou rezilyans litoral yo dwe konsantre sou **solisyon natirèl**, ak etidye opòtinite pou retounen avèk ekosistèm natifnatal, ak amelyore yo
- Tout modèl nan lavni ki pèmèt fè rekonstriksyon nan Morrissey Boulevard dwe **etidye opsyons pou pwoteje Savin Hill Yacht Club** kont konsekans chanjman klimatik yo pi ta
- Kontinye veye** devlopman pwojè kounye a ak pi ta, ak pwojekasyon yo an konsiderasyon plan ak règleman lokal, rejyonnal, ak etatik yo
- Esplorasyon davans ak kowòdinasyon pwojè avèk Boston Water ak Sewer Commission

Rekòmandasyon pou Etid Pwovizwa

Rekòmandasyon pou Lavni Imedyat

- **Evalye avantaj ak difikilte** nan kreyasyon yon entèseksyon ki gen siyalizasyon konplè nan Morrissey Boulevard ak Conley Street, pou fasilite antre nan katye Port Norfolk la
- **Evalye ak etidye** melyorasyon pou bati rapidman, tankou limyè, ak poto fleksib nan estansyon twotwa ki la kounye a, nan entèsekson pi enpòtan yo, tankou Preble Circle, Devine Rink U-turn

Rekòmandasyon pou Lavni nan Lontan

- MassDOT ak DCR pral travay avèk Vil Boston an pou **kòmanse yon pwojè, oswa pwojè ann etap pou rekonstwi koridò Morrissey Boulevard la**
- Ajans respektif yo pral kontinye rankontre fòmèlman apre travay Komisyon sa a pou **avanse nan yon apwòch an komen nan investiman/ pwojè pou koridò a**

Kisa nou Ka Di sou Investisman Imedyat ki Deja Fèt / k ap Fèt Kounye a?

Refè sifas wout sèvis Morrissey Boulevard la depi Old Colony Avenue jiska Bianculli Boulevard (fini nan Sezon Ete 2024)

Reparasyon twotwa ak rebati ranp depi Southline / ansyen Boston Globe jiska Malibu Beach (Sezon Ete – Otòn 2024)

Kontwòl Espès Envazif: Nan mwa out 2024 la, DCR te retire espès plant envazif nan Pleasure Bay, Wollaston Beach, ak Neponset Greenway

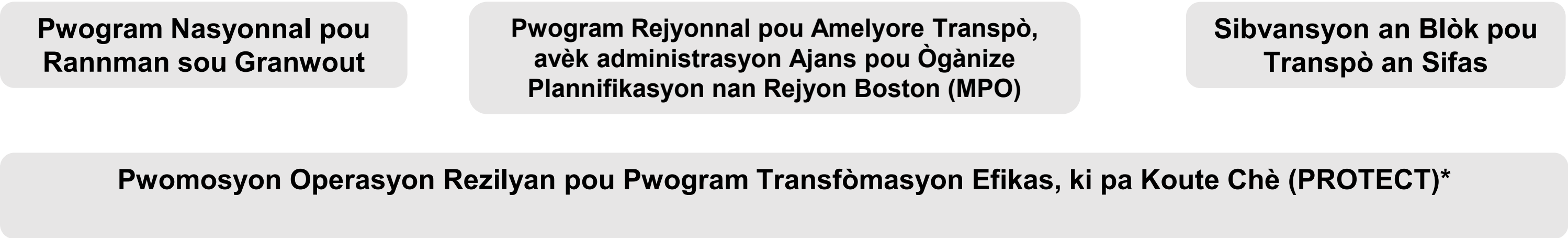
2024 - 2025 konstriksyon Estasyon ponpaj Morrissey Boulevard la pou anpeche inondasyon Morrissey Boulevard, ki ka soti nan Conley Street ak McKone Street pou rive Market Place

Amelyore posiblite aksè Preble Circle pou pyeton nan Old Colony Avenue / Columbia Road (Otòn 2025)

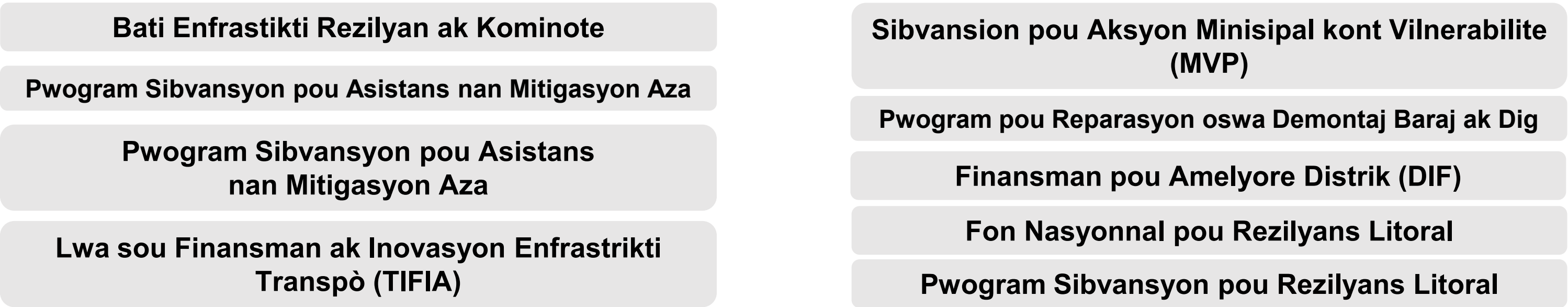
Konsiderasyon sou devlopman pwojè nan lavni
- sèvis piblik, plante pyebwa, siyalizasyon, vitès veyikil, ak divèsyon

Sous Finansman ki ka Posib

Sous Finansman pou Fòmil



Sous Diskresyonè pou Prete Lajan



*MassDOT resevwa yon fòmil pwopòsyonnèl PROTECT, epi li ka fè aplikasyon pou fon diskresyonè ki soti nan yon sous finansman separe

Etap ki Apre yo

Yo pral **pibliye yon rapò pwovizwa** sou travay teknik nan etid la, ak sou pwosesis patisipasyon piblik la, ak sou konklizyon prensipal yo, ak rekòmandasyon pwovizwa **nan kòmansman desanm 2024 pou yon peryòd kòmantè piblik pandan 30 jou**

Nan mitan janvye 2025, wityèm reyinyon Morrissey Commission, ki pral dènye a, pral ògànize pou prezante yon rezime kòmantè piblik yo, ak pou asepte soumèt yon rapò bay Lejislati a

Diskisyon ant Manm Komisyon an

Diskisyon ant Manm Komisyon an

**Kòmantè jenneral oswa kesyon sou
Ànaliz Altènativ final la, ak sou
Konklizyon Pwovizwa ak
Rekòmandasyon yo?**

Kòmantè Piblik

Pataje Kesyon ak Kòmantè ou: Pwosesis Reyinyon Ibrid

- Moderatè an pèsonn ak vityèl pral travay ansanm pou garanti patisipan nan toude kote yo kapab pataje kesyon ak kòmantè yo
- Moderatè yo pral pran kèk kòmantè chak fwa nan yon kote, pou pase apre nan peryòd kòmantè piblik la
- Si gen plizyè moun ki poze menm kesyon an, moderatè yo pral fè odyans lan konnen konbyen moun ki poze ak reponn kesyon an chak fwa

Sonje sa, tout kesyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik, kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Pataje Kesyon ak Kòmantè ou: Patisipan an pèsonn



- Sèvi avèk mikwofòn yo ba nou a, epi mete nou twa (3) moun an ran chak fwa pou pèmèt piblik vityèl la patisipe.



- Tanpri, di non ou anvan ou poze kesyon oswa fè kòmantè ou.



- Poze **1** kesyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.

Sonje sa, tout kesyon, repons,
ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik.

Pataje Kesyon ak Kòmantè ou: Patisipan Vityèl

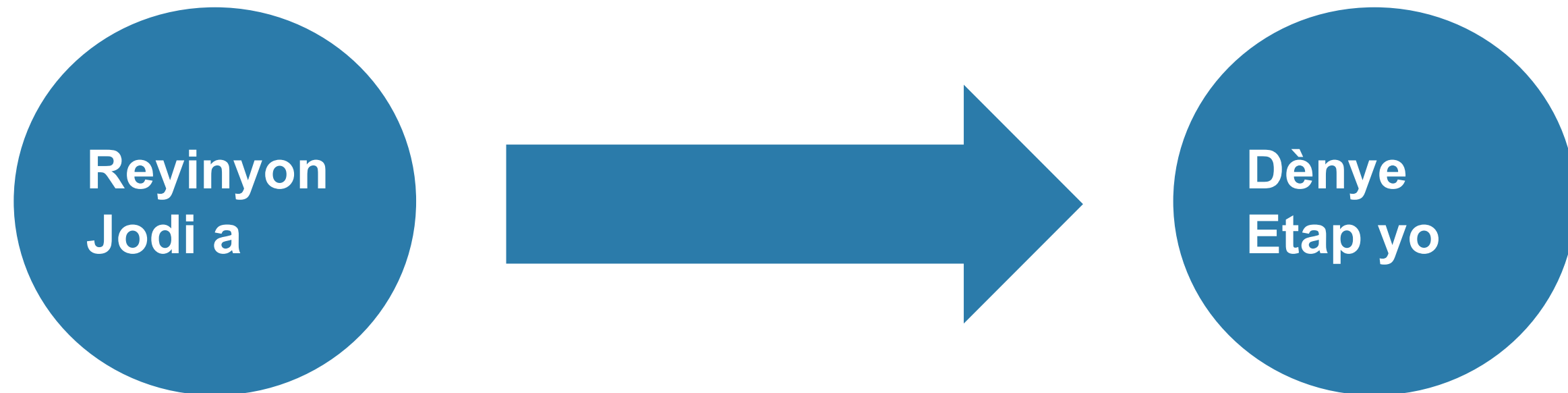


- Pou voye kesyon ak kòmantè ou, sèvi avèk bouton Q&A a (Alt+H).
- “Leve men ou” pou yo louvri mikwofòn ou pou kesyon vèbal (Alt + Y pou leve men ou).
- Tanpri, di non ou anvan ou poze kesyon an.
- Poze **1** kesyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.
- Pou poze yon kesyon nan telefòn, peze *9 epi moderatè a ap di 4 dènye chif nan telefòn ou, ak aktive odyo ou lè tou ou rive.

Sonje sa, tout kesyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik, kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Etap ki apre yo

Sijè ki Pral Abòde apre



**Ànaliz Final, Konklizyon
Pwovizwa, ak Rekòmandasyon**

**Apwobasyon ak
Soumisyon Rapò
Final la**



Kouman pou Kontakte nou

Voye kòmantè ekri yo nan adrès:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Voye kòmantè elektwonnik yo nan adrès :

planning@dot.state.ma.us

Pou enfòmasyon sou Pwojè a, ale nan sit entènèt etid la, nan adrès:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> oswa Kòd QR :



Sit entènèt
etid Kòd QR



Mèsi!