

Reyinyon Komisyon Morrissey Boulevard #7

Holiday Inn Boston Express
ak Vityèl nan Zoom

21 novanm 2024



Nòt sou Reyinyon an ak Pwosed

Notifikasyon sou anrejistreman

- Reyinyon piblik vityèl sa a pral anrejistre. Depatman Transpò Massachusetts la (Massachusetts Department of Transportation) ka deside kenbe ak distribye videoyo, oswa imaj fiks, odyo ak/oswa transkripsyon dyalòg.
- Lè ou kontinye patisipe nan reyinyon piblik vityèl sa a, sa vle di ou aksepte patisipe nan yon aktivite ki anrejistre.
- Tout anrejistreman ak transkripsyon dyalòg pral konsidere tankou achiv piblik.
- Si ou pa alèz pou kite yo anrejistre w, ou mèt etenn kamera ou, oswa kenbe mikwofòn ou bèbè, oswa pa patisipe nan dyalòg ki nan bwat transkripsyon an.

Remak enpòtan

- Mikwofòn ak webcam ou etenn otomatikman lè ou antre nan reyinyon an.
- Reyinyon an pral ouvri pou kesyon ak repons lè prezantasyon an fini..

Tout kesyon ak kòmantè ap byen resevwa ak apresye, men sèlman nou mande pou ou pa fè okenn kòmantè ki manke moun dega.

Kontwòl Zoum yo



- Menni defilan pou verifye mikwofòn ak opalè
- Poze yon kesyon ak fè kòmantè
- Leve men w
- Si ou pa kapab antre nan entènèt oubyen ou genyen pwoblèm teknik, tanpri rele nan reyinyon an nan nimewo 312-626-6799, oubyen nimewo Webinar: 827 1163 4052



Si ou gen pwoblèm avèk teknoloji ki sèvi nan reyinyon an pandan prezantasyon an, ou mèt rele :

1-888-799-9666

Soutit Zoum la pwodwi otomatikman.



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Ajanda

- Rapèl a lòd
- Prezantasyon Manm Komisyón an
- Prezantasyon Etid la
 - Revizyon sou Reyakson Anvan
 - Revizyon Altènativ
 - Ànaliz Final sou Altènativ
 - Konklizyon ak Rekòmandasyon Pwovizwa
- Diskisyon ant Manm Komisyón yo
- Kòmantè Piblik
- Etap ki apre yo

Prezantasyon Komisyón an



CITY of BOSTON



Planning Department

*Tanpri, sonje responsablite Ajans pou Plannifikasyon ak Devlopman Boston yo (Boston Planning & Development Agency) transfere nan Depatman Plannifikasyon Vil Boston an (City of Boston Planning Department) depi 1ye jiyè 2024.



University of Massachusetts
Building Authority

Lejislasyon Komisyon Morrissey

- Komisyon an pral: (1) Evalye ak rekòmande amelyorasyon nan transpò ak enfrastrikti pou: (A) **amelyore mobilite pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè**; epi (B) **ranfòse rezilyans klima a nan wonpwen Kosciuszko** nan seksyon Dorchester nan vil Boston an, **ak sou boulva Morrissey** nan vil la; (ii) **devlope yon plan konplè pou koridò boulva Morrissey a**; epi (iii) **idantifye investisman imedyat pou amelyore mobilite** pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè nan koridò boulva Morrissey a.
- Pou fè rekòmandasyon li yo, komisyon an pral mete priyorite sou modèl enfrastrikti ki pèmèt respekte limit emisyon gaz polisyon nan Eta a, ak objektif vil la pou neutralize kabòn; nan pam objektif sa yo pral genyen, san se pa sa sèlman, **mete plis opòtinite ki posib pou mwayen deplasman dirab, tankou mache, bisiklèt, ak transpò komen, ansanm ak modèl piblik ki sèvi bezwen pou espas louvri yo.**

Objektif Komisyon an



Amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto



Ranfòse **rezilyans klimatik** nan seksyon Dorchester nan vil Boston, ak sou rebò Morrissey Boulevard nan vil la



Devlope yon plan konplè, ak **nosyon altèrnativ** pou koridè Morrissey Boulevard la



Identifye **envestisman pou tan kout** pou amelyore mobilite pou pyeton, pasaje, moun sou bisiklèt, ak moun nan oto nan tout koridò Morrissey Boulevard la

Remak:

Travay Morrissey Boulevard Commission, se evalye ak fè rekòmandasyon pou amelyore transpò ak enfrastrikti.

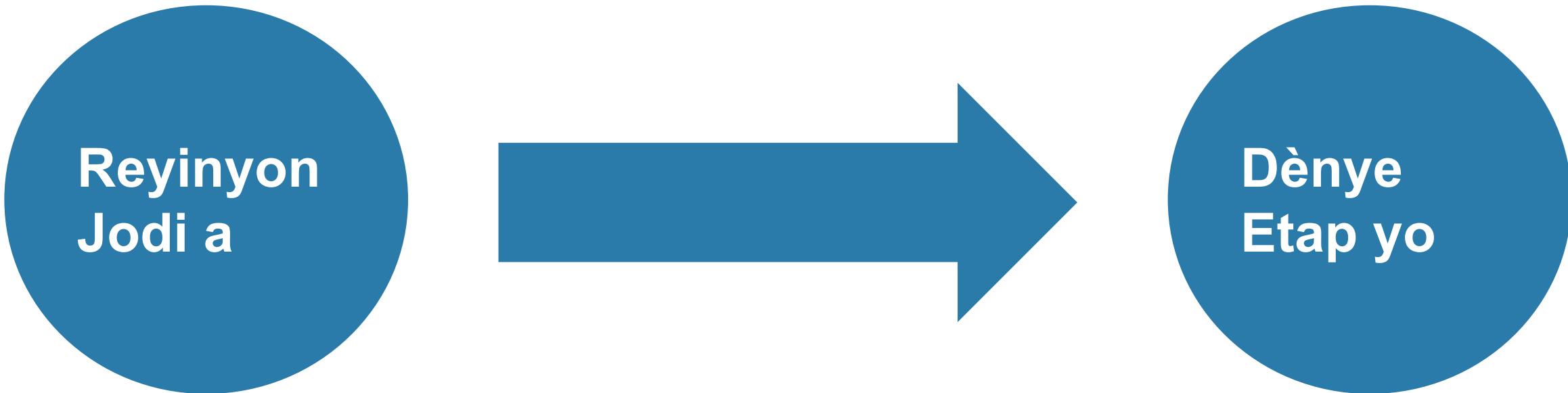
Wòl sipò ekip pou etid la limite nan prezante enfòmasyon pou sipò ki aplikab, epi devlope ak evalye amelyorasyon pou rezilyans nan transpò

Prezantasyon sa a genyen ladan matyè ki andeyò travay Komisyon Morrissey Boulevard la.

Matyè siplemantè sa yo la pou bay yon kontèks rejyonnal pou koridò a, ak pou ankouraje plis echanj ak plis nouvote nan diskisyon piblik la.

Prezantasyon Etid la

Sijè ki Pral Abòde apre



**Ànaliz Final, Konklizyon
Pwovizwa, ak Rekòmandasyon**

**Apwobasyon ak
Soumisyon Rapò Final la**

Revizyon sou Reyaksyon ki Resevwa yo

Rezime Reyakson ki Resevwa yo

Egzanp travay pou
rekonfigirasyon lari

Viraj an demitou ak pwen
aksè pou koridò

Bezwen pou amelyore konnekson pou antre / soti nan katye yo,
sèvis yo, ak akomodasyon yo

Kesyon sou rediksyon
kapasite wout la ak posiblité
pou veykil ijans antre

Amelyorasyon potansyèl nan
Kosciuszko Circle

Konsiderasyon sou
developman pwojè a pi ta -
sèvis piblik, plante, siyal, vitès

Konsiderasyon sou
anviwonnan - bwi, polisyon,
baryè vizyèl, ak rezlyans
litoral

Egzanp Rekonfigirasyon Lari – Knoxville, TN

Objektif rekonfigirasyon lari a, se ranfòse sekirite, mobilite, ak posiblite pasaj pou tout moun

Cumberland Avenue Knoxville, TN

Kontèks

wout 4 bann sikelasyon, avèk 2 bann nan chak direksyon
Anviwon 19 000 veyikil chak jou

Objektif

Amelyore sekirite ak posiblite konneksyon
Ranfòse mobilite multimodal

Opòtinite

Reponn kesyon sou vitès

Rezulta

Lari avèk 3 bann sikelasyon, ak bann ki separe avèk yon medyàn, avèk twotwa pi laj ki bay plis plas pou plante pyebwa ak flè

Sous: [University of Tennessee, Knoxville](#)



Imaj Google Street:
Cumberland Avenue
Mwa out 2014
(imaj anwo agòch)



Imaj Google Street:
Cumberland Avenue
Mwa oktòb 2022
(imaj anba adwat)

Egzanp Rekonfigirasyon Lari – Richfield, MN

Objektif rekonfigirasyon lari a, se ranfòse sekirite, mobilite, ak posiblite pasaj pou tout moun



Imaj Google Street
Portland Avenue
Mwa jiyè 2023
(imaj anba adwat)

Imaj Google Street
Portland Avenue
Mwa septanm 2007
(imaj anwo agòch)

Portland Avenue Richfield, MN

Kontèks

Wout 4 bann sikilasyon, avèk 2 bann nan chak direksyon
Anviwon 12 000 veyikil chak jou

Objektif

Amelyore sekirite ak konnektivite
Amelyore kontwòl dlo lapli

Opòtinite

Reponn kesyon sou mobilite multimodal

Rezulta

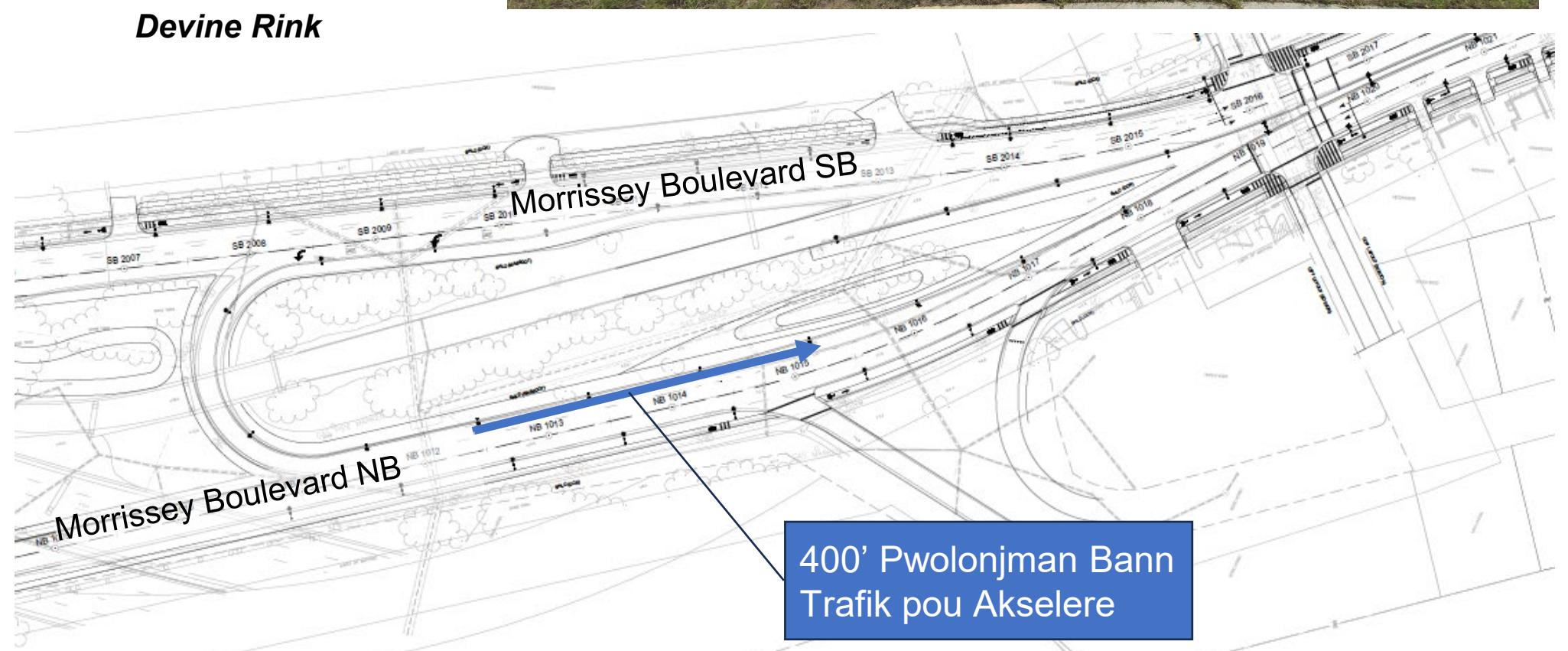
Konfigirasyon nouvo bann sikilasyon
Amelyorasyon multimodal Mwens aksidan



Sous: [MNDOT](#)

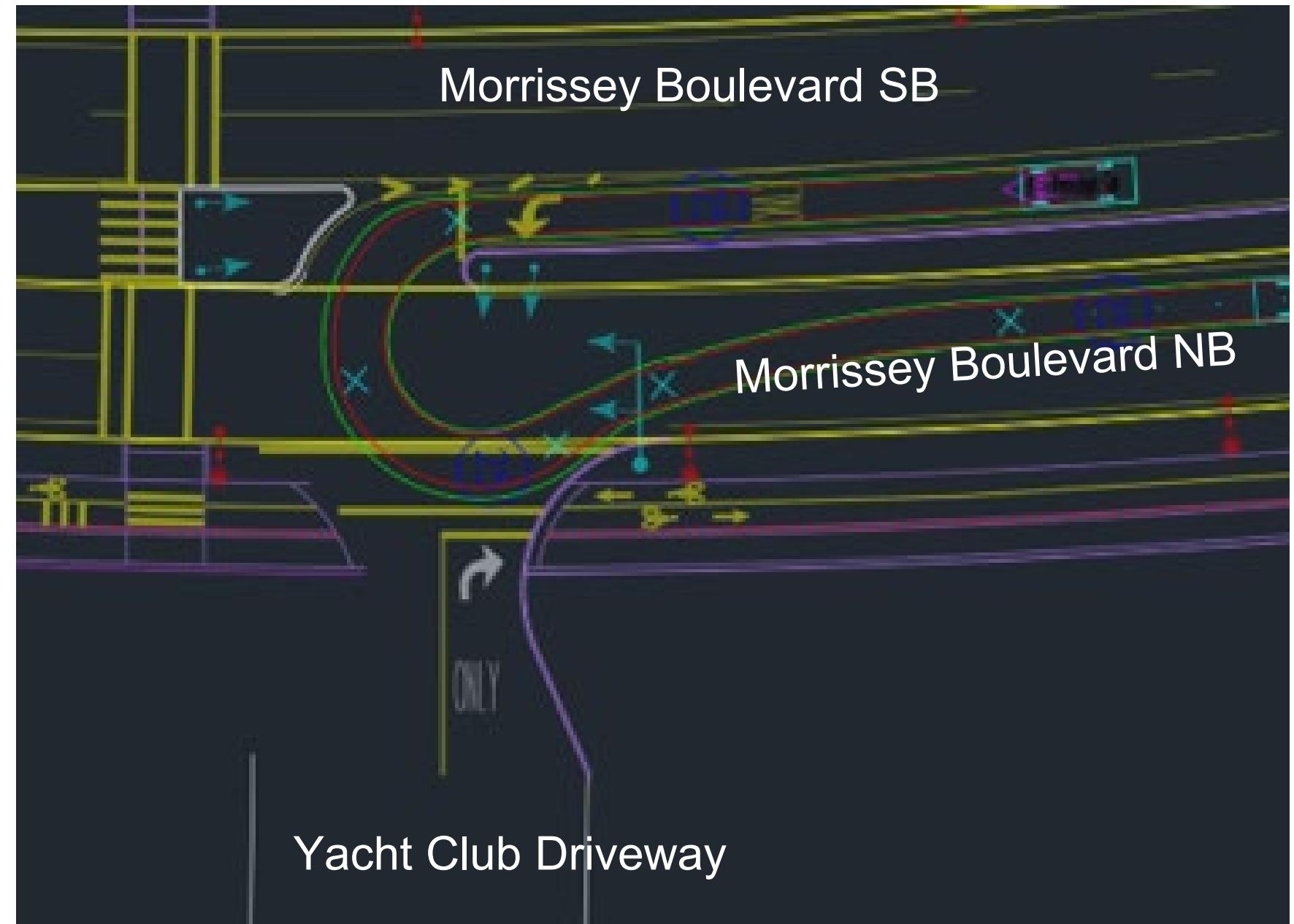
Demitou Anwon Devine Rink

- Vizibilité kounye a fèb, pou chofè k ap kite direksyon sid pou vire nan yon demitou anwon nan direksyon nò
- Pwopoze ajoute yon bann sikilasyon pwolonje pou akselerasyon (pou tan kout) pou bay plis distans pou trafik melanje youn nan lòt
- Modèl modifye a bay plis tan ak espas pou trafik melanje youn nan lòt nan direksyon nò, sou Morrissey Boulevard
- Pèmèt veyikil yo akselere pou pran menm vitès avèk veyikil ki sou kote yo



Viraj sou Savin Hill Yacht Club

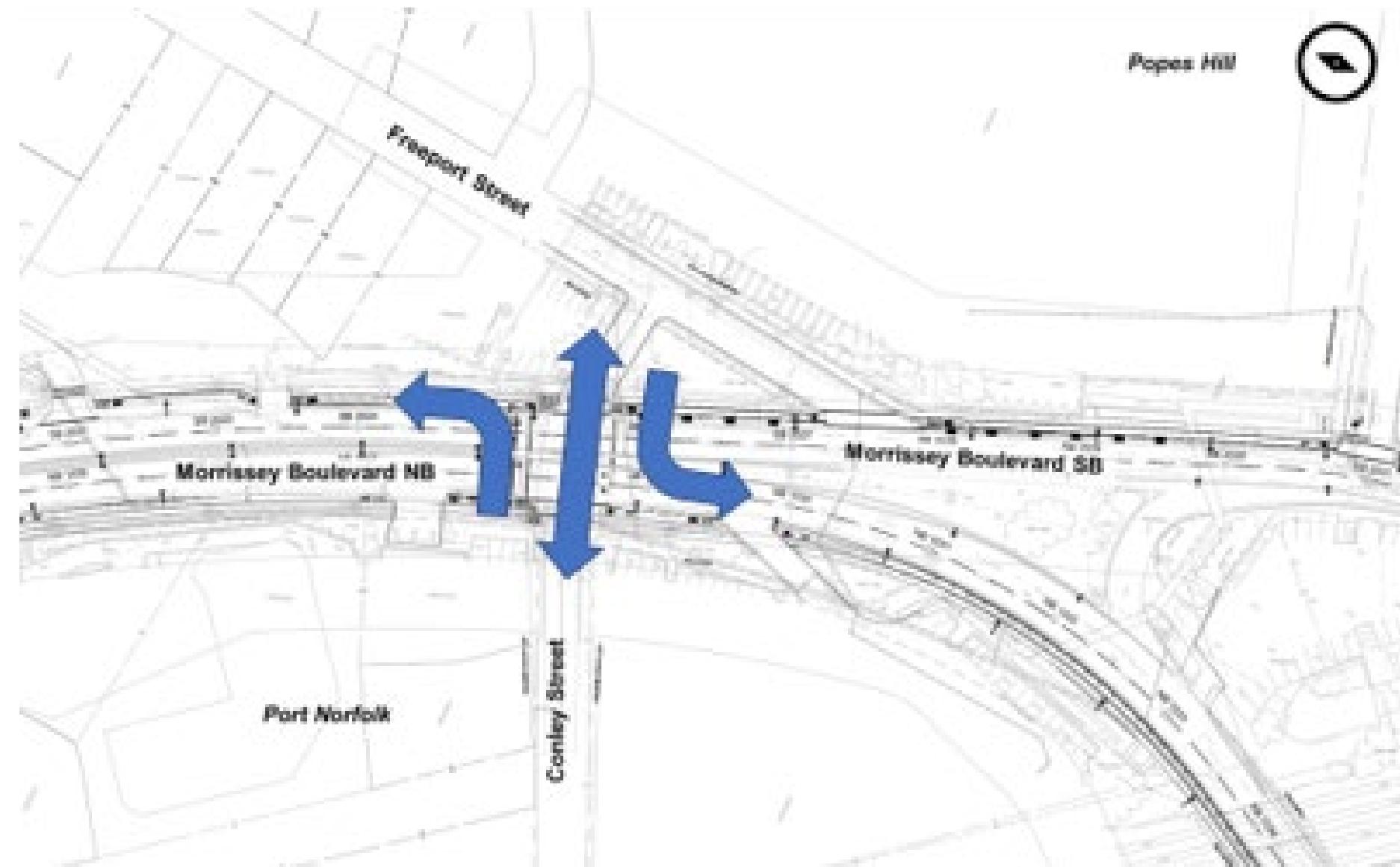
- Yo evalye mouvman veyikil pasaje k ap vire yo, ak reyon viraj la
- Konfigirasyon yo pwopoze a pa pèmèt fè demitou anwon legalman, paske sa ta anpyete sou wout ki la kounye a
- Souliyen sou imaj adwat la



Entèseksyon Conley Street

Konsiderasyon / Etap apre yo

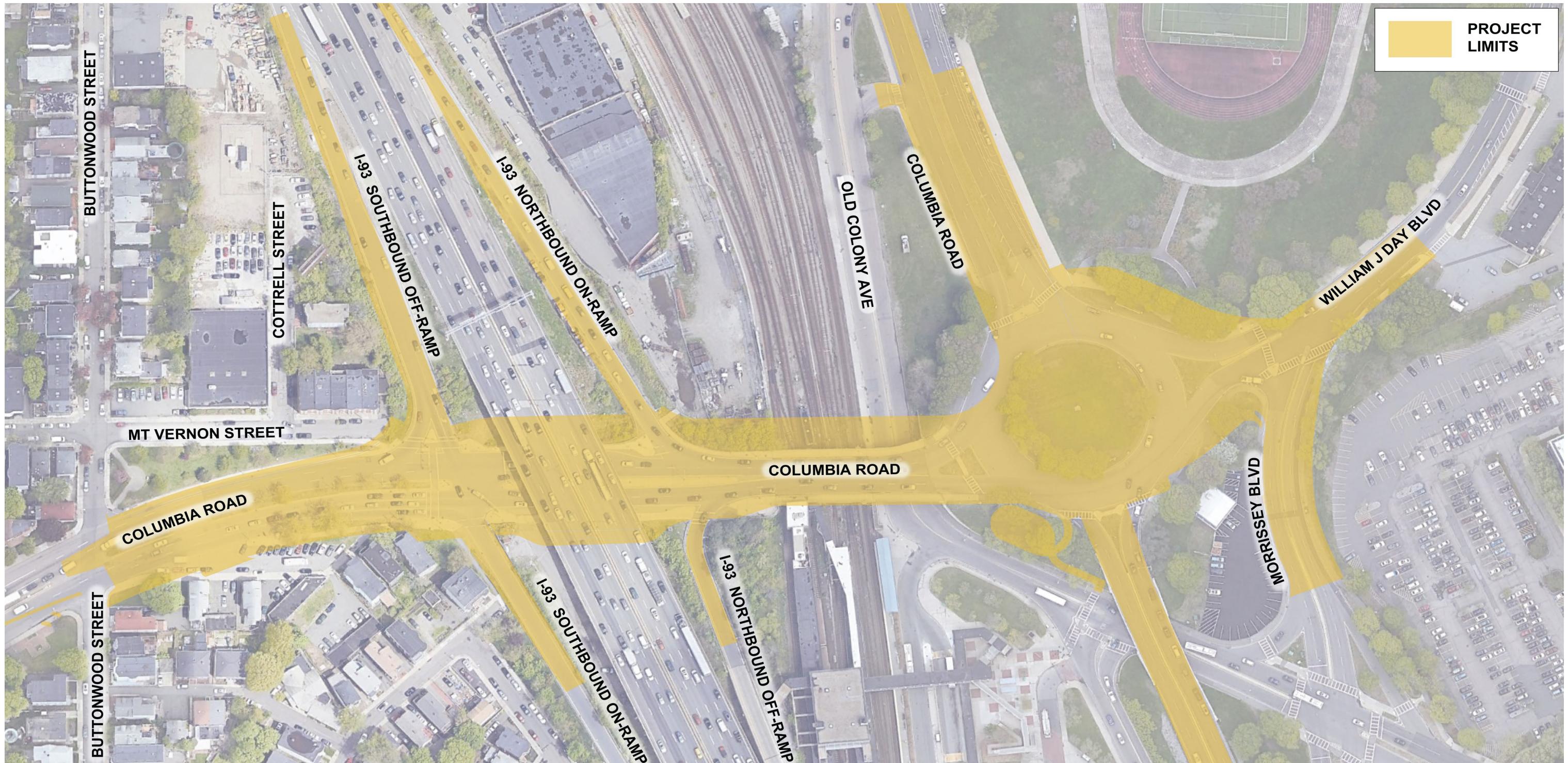
- Ànalize posiblite pou amelyore aksè nan katye yo
- Ta kapab ogmante mobilite veyikil nan direksyon ès-wès
- Idantifye redistribisyon trafik avèk chanjman sa a
- Kalkile enpak sou sekirite ak aktivite nan trafik modifye a



Modifikasyon nan kondisyon MassDOT - Pwojè pou Kwazman Kosciuszko Circle ak Columbia Road

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (1)

Limit Pwojè



Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Objektif Pwojè MassDOT (2)

- Ranfòse ak amelyore sekirite
- Amelyore aksè ak mobilite nan tout mòd yo (pyeton, bisiklèt, elatriye...)
- Redwi anbouteyaj ak sipòte devlopman ekonomik
- Sipòte itilizasyon teren
- Garanti investisman entelijan nan sistèm transpò a, avèk solisyon ki pa koute twò chè
- Kowòdinasyon avèk teren devlopman prive ki antisipe anndan zòn pwojè a

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT)

Eta Pwojè MassDOT la (3)

- Kontaj trafik referans lan fin fèt nan plizyè kote
- Ap trete enfòmasyon referans sou trafik kounye a
- Developman yon premye depistaj sou amelyorasyon pou aksè transpò
- Tabli yon modèl trafik pou Lane 2050 ki koresponn avèk Etid Plannifikasyon Morrissey Boulevard la
- Avansman konsèp developman an aliyen avèk Etid Morrissey a
- Lè sa a, yon rezo multimodal antye pral devlope pou tout altènativ yo prevwa yo

Kwazman Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd (MassDOT)

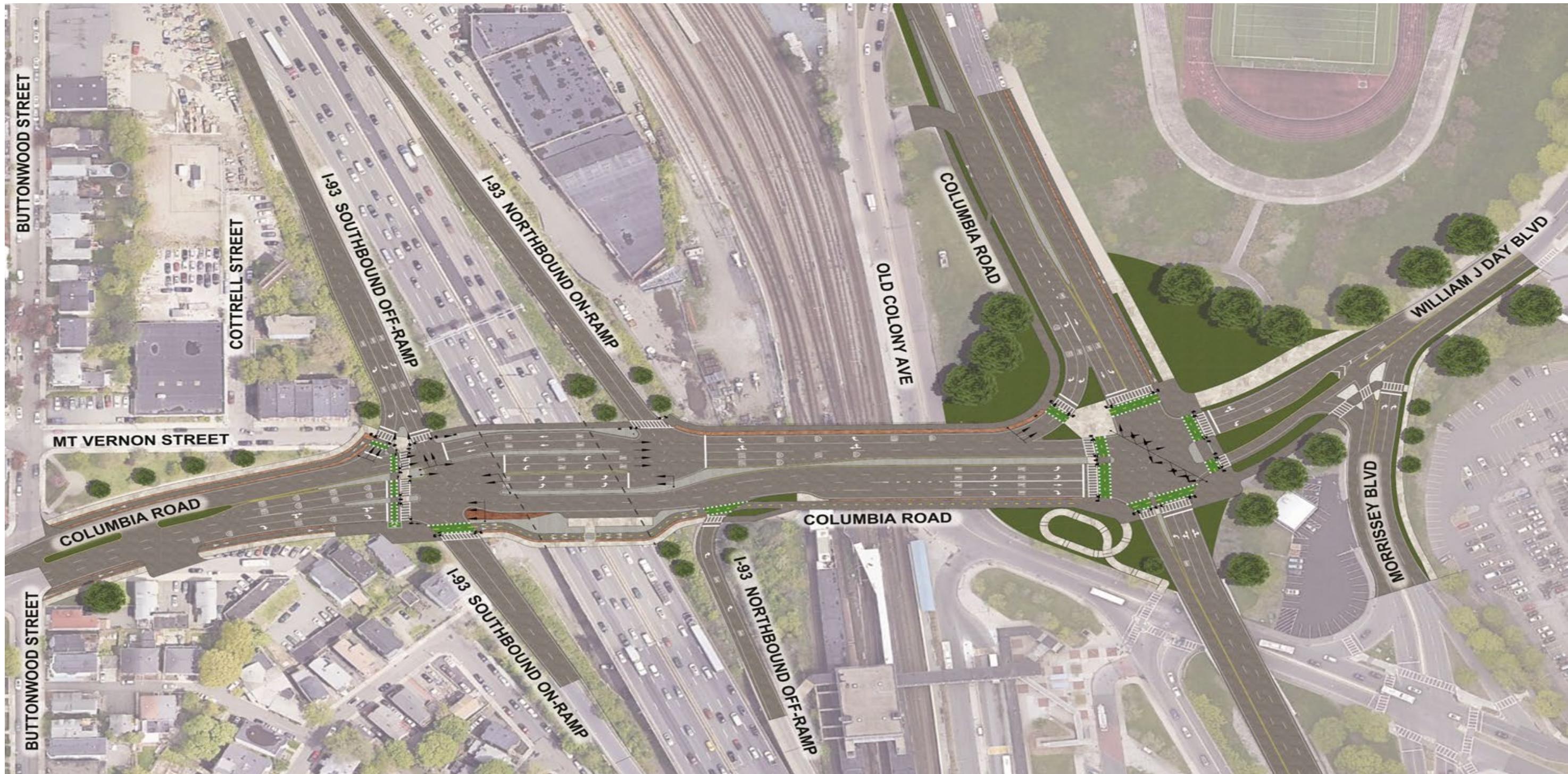
Eta Pwojè MassDOT la (4)

- Kowòdinasyon K-Circle avèk City of Boston, DCR, MBTA sou demann ki genyen kounye a, ak sou bezwen kapasite ak pwojeksyon pou lane 2050
- Plizyè opsyon an konsiderasyon pou kontwòl entèsekson an, tankou siyal entèsekson konvansyonnèl, wonpwen, viraj agòch doub, ak lozanj divèjan

Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (5)

Konsèp Preliminè yo Konsidere

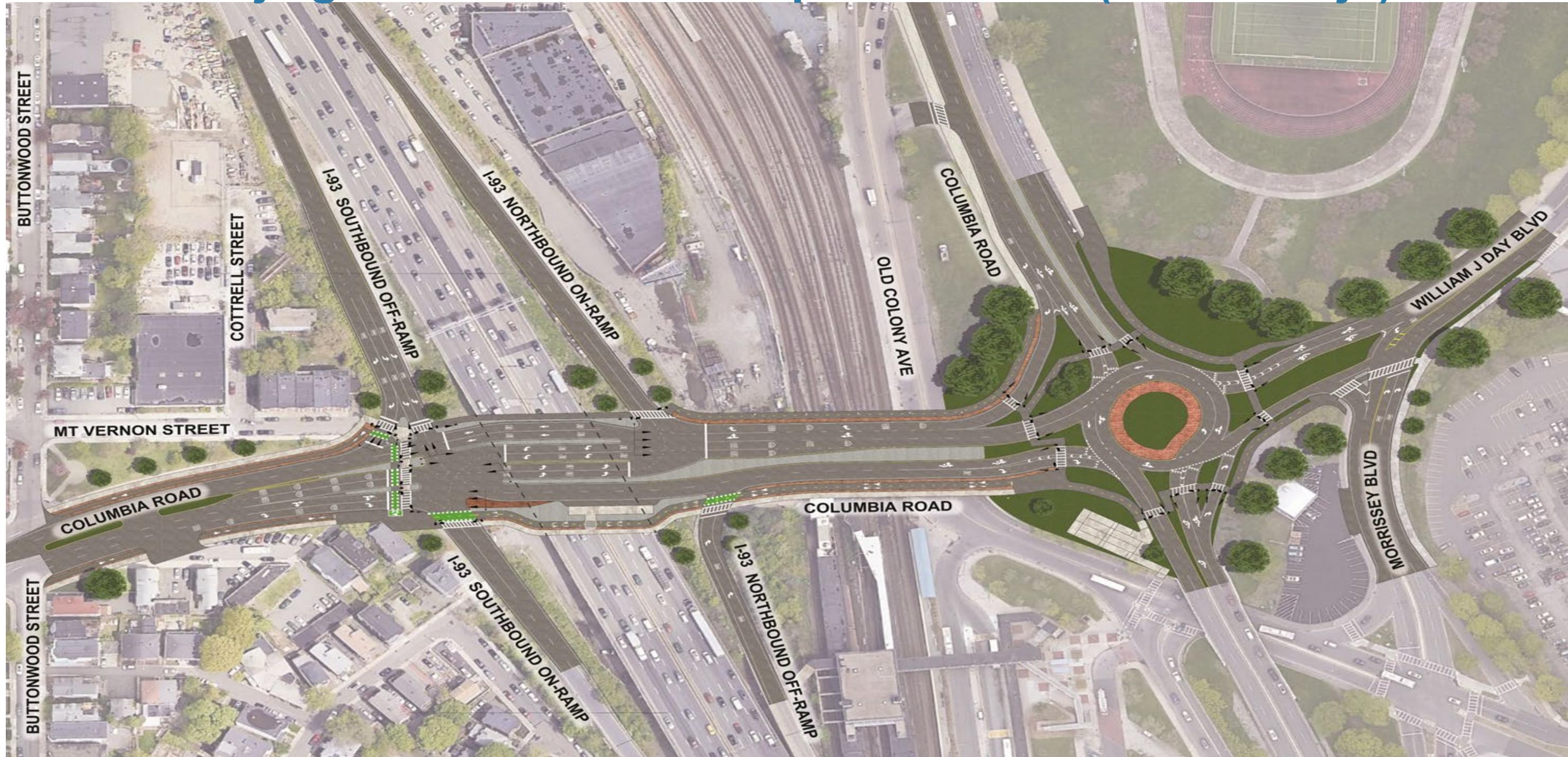
Viraj agòch doub avèk Entèsekson ki gen Siyal (Limit Pwojè)



Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (6)

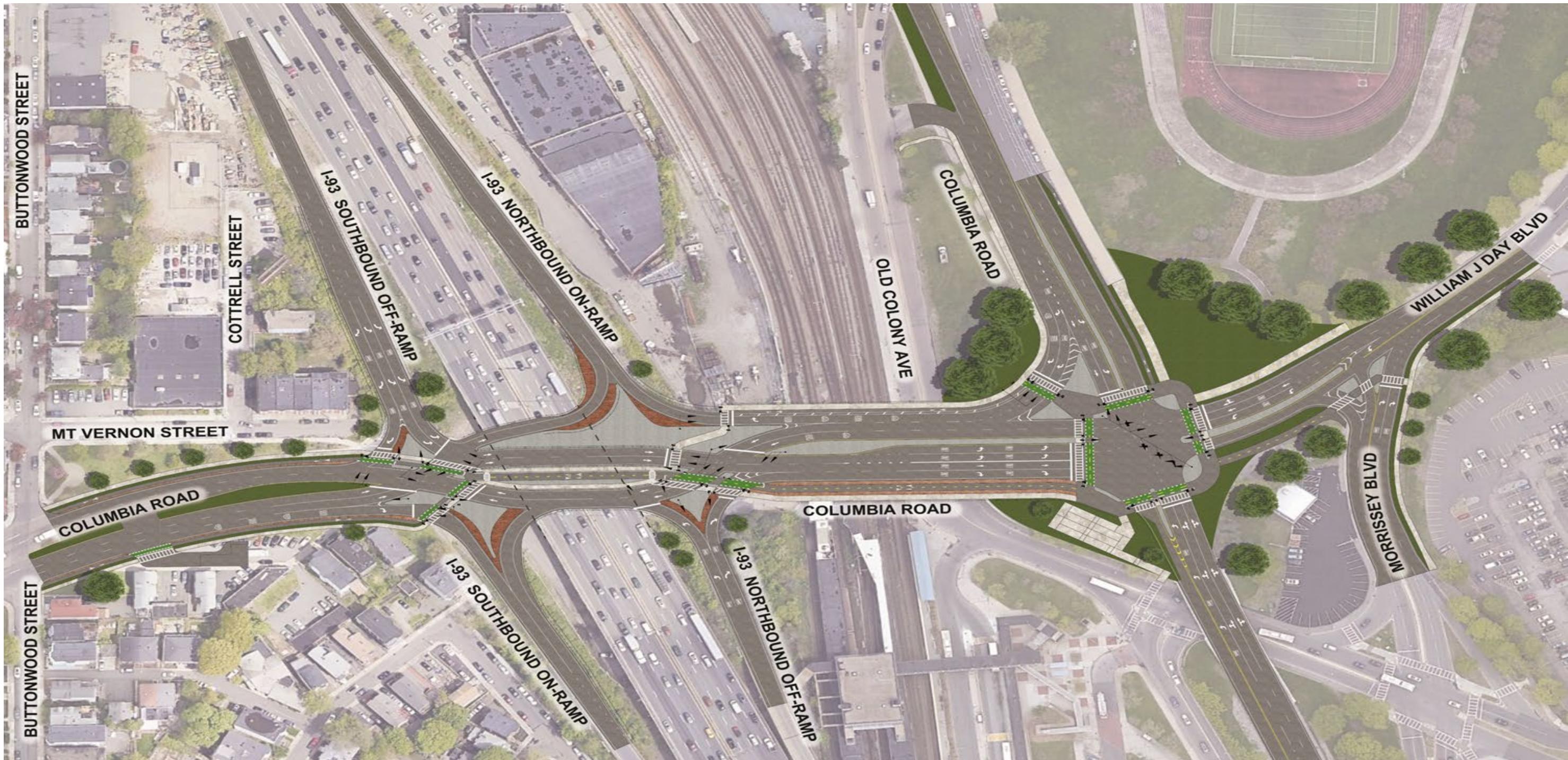
Konsèp Preliminè yo Konsidere

Viraj agòch doub avèk Wonpwen Modèn (Limit Pwojè)



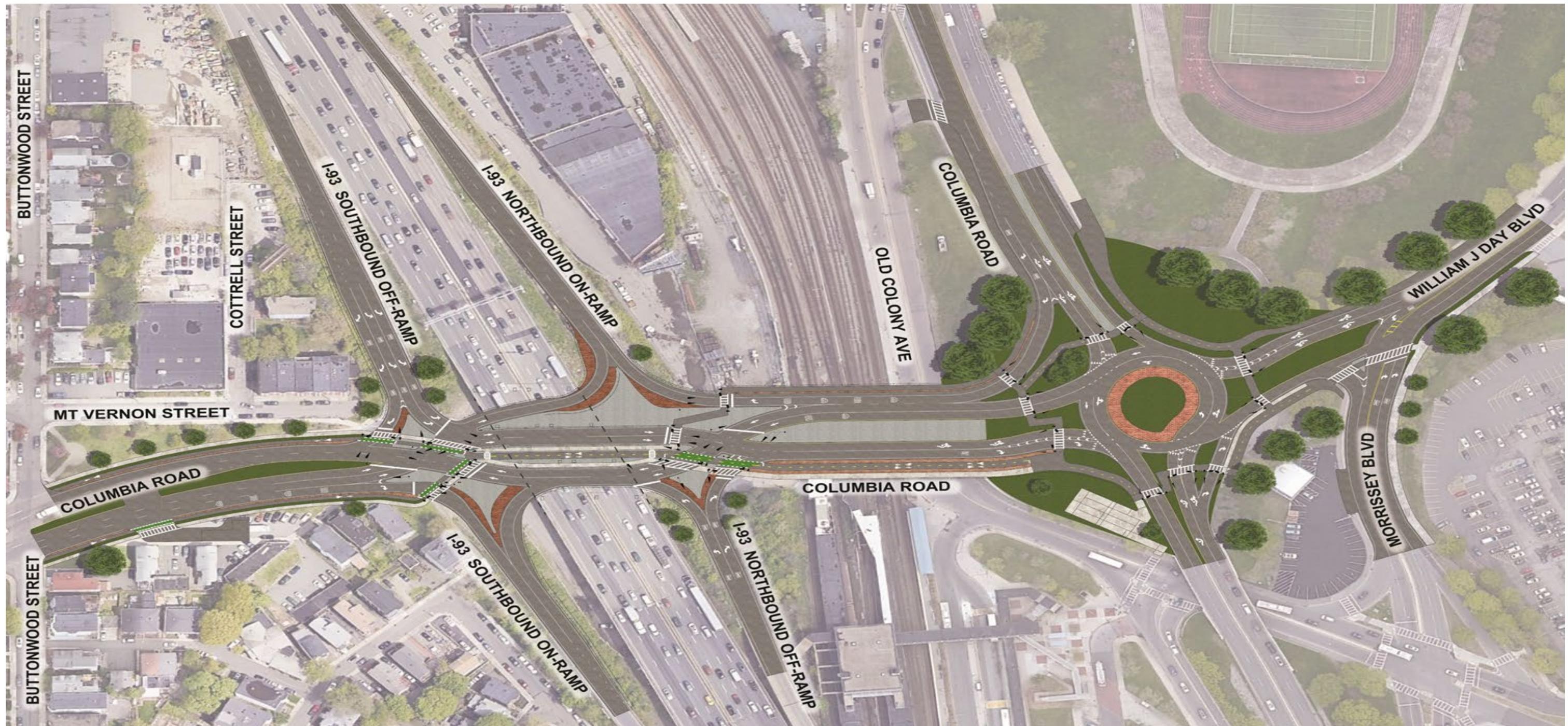
Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (7)

Konsèp Preliminè yo Konsidere Lozanj Divèjan avèk Entèsekson ki gen Siyal (Limit Pwojè)



Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT) (8)

Konsèp Preliminè yo Konsidere Lozanj Divèjan avèk Wonpwen Modèn (Limit Pwojè)



Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT)

Eta Pwojè MassDOT la (9)

- Sa pwojè pral kouvri ap etidye kounye a
- Premye depistaj altènativ avèk makwosimilasyon Sychro pou konpoze ak evalye mouvman veyikil
- Ànaliz multimodal avèk mikwosimilasyon VISSIM pou gade aksyon resipwòk ant mouvman veyikil, bisiklèt, pyeton, ak transpò komen
- Direktè Pwojè MassDOT la ap konsidere yon reyinyon nan mwa fevriye 2025 la, pou prezante defisyans ak konsèp potansyèl pou piblik la ofri opinyon

Kosciuszko Circle ak I-93 Columbia Rd Interchange (MassDOT)

Eta Pwojè MassDOT la (10)

- Pwojè K-Circle (ak Beades Bridge) yo ap vanse dapre modèl la pi vit pase plan etid sa a, poutèt kondisyon ki genyen kounye a, ak pwogramasyon finans

Revizyon Altènativ

Apèsi sou Koridò

Opsyon yo prezante pou senk kote sou koridò a:

Neponset Circle

Modèl Modifye DCR

Kesyon sou rediksyon kapasite
wout la ak posiblite pou veyikil
ijans antre

Freeport Street (3)

Modèl Modifye DCR, Quadrant Roadway, Entèsekson Konplè Victory Road

Viraj an demitou ak pwen aksè
pou koridò

Bianculli Boulevard (3)

Modèl DCR, Kontinyasyon Green Tee, Medyàn pou fè Demitou

Konsiderasyon sou
Anviwonnanman

First Street (2)

Kontwòl avèk Siyalizasyon, Wout Sèvis

Bezwen pou amelyore
konneksyon pou antre / soti
nan katye yo, sèvis yo, ak
akomodasyon yo

- Opsyon rezilyans litoral ki evalye tou
- Dapre repons yo, opsyon sa yo te pèfeksyonnen ak evalye

Nouvo Modifikasyon sou Koridò

Freeport Street

Retire Medyàn pou fè Demitou nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt plis reta nan sikilasyon anjenneral, ak plis sifas enpèmeyab, ak konneksyon limite pou pyeton / bisiklèt nan nivo Victory Road

Preble Circle

Retire wonpwen modèn nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt enkapasite pou resevwa volim trafik pou kèk nan mouvman yo

Bianculli Boulevard

Retire Kontinyasyon Green T nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt **kantite limite opòtinite pou pyeton travèse yo, ak gwo reta pou kèk nan aktivite yo, ak antre-soti ki gen danje pou antre nan Old Colony Terrace**

Retire Medyàn pou fè Demitou nan konsiderasyon opsyon yo, poutèt **plis reta nan sikilasyon, ak plis bezwen pou dwa pasaj, ak repons moun entere se yo**

Evalyasyon bann sikilasyon pou ralanti ak akselere nan nivo Old Colony Terrace

Devlopman Modèl Modifye DCR

Ànaliz Finnal sou Altènativ

Metòd Similasyon Transpò

SYNCHRO te sèvi nan kòmansman pou teste altènativ nan yon entèsekson an patikilye, pou dekouvri danje operasyonnèl, ki rele tou "defo fatal"

- Pou sèvi avèk volim trafik nan Modèl Konstwi an 2050

VISSIM te sèvi lè sa a pou pati nan modèl pou sekson segondè koridò a, datre rezulta tès **SYNCHRO** yo

Dyapozitif pi ba la yo montre detay nan rezulta premye ànaliz VISSIM la pou altènativ yo.

Ki diferans ki genyen ant **SYNCHRO** ak **VISSIM**?

SYNCHRO se yon zouti ki sèvi pou evalye entèsekson ki gen siyalizasyon oubyen ki pa genyen, avèk yon atansyon espesyal pou mouvman veyikil

VISSIM se yon zouti ki sèvi pou evalye entèsekson ki gen siyalizasyon oubyen ki pa genyen, avèk yon atansyon espesyal sou enflyans ant mouvman veyikil ak bisiklèt, pyeton, ak transpò komen

Metòd Similasyon Transpò

Evalye nan kòmansman ki konsekans altènativ yo genyen sou mouvman veyikil, epi idantifye rezulta (oswa "defo fatal") yo

Apre sa, entegre itilizatè siklis, pyeton, ak pasaje tranzit, pou idantifye "defo fatal" yo

Altènativ ki pa gen anpil oubyen okenn "defo fatal" epi ki avanse pou plis ànaliz

Revizyon Kritè Evalyasyon

Objektif Komisyón an

Amelyorasyon
mobilite

Ranfòse rezilyans
kont klima

Devlope yon plan konplè ak
konsepsyon altènativ

Idantifye
envestisman pou
tan kout

Kritè Evalyasyon



Mobilite Koridò



Rezilyans ak Ekoloji



Ògànezasyon
Espas



Posiblite pou
Konstwi

Evalyasyon Eleman ki nan Kritè yo

Yo te evalye chak altènativ dapre avantaj potansyèl li ak konsekans li nan zòn sa yo:



Mobilite nan Koridò

- Reta - Nivo Sèvis nan Entèsekson
- Reta - Total èdtan nan reta veyikil
- Anbouteyaj
- Aksè nan Veyikil
- Aksè pou Tranzit
- Fasilité pou Pyeton Travèse
- Distans ant Pyeton
- Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt
- Konsekans Potansyèl pou Sekirite



Rezilyans ak Ekoloji

- Konsekans pou Resous nan Anviwonnan an
- Sifas Enpèmeyab

Ògànezasyon Espas

- Ògànezasyon Espas / Teren Lib
- Enpresyon Vizyèl
- Konfòmite avèk Plan yo
- Deranjman pou Vwazinaj
- Aksè nan Divètisman
- Pyebwa pou Lonbraj



Fasilité pou Konstwi

- Pri pou Konstriksyon
- Fasilité pou Konstwi
- Pwoblèm Antretyen
- Konpleksite dapre Anviwonnanman / Pèmi pou Konstwi



Modèle DCR Neponset Circle Modifie Animasyon Aktif Modèle VISSIM



Model la imite
mouvman
multimodal nan
Neponset Circle

Ànaliz Altènativ Final – Neponset Circle (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR
Reta - Nivo Sèvis nan Entèsekson	Konsekans	Konsekans
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Anboutejaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Fasilité pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Distans ant Pyeton	N/A	N/A
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Konsekans	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Kalite Konnekson Ès -Wès	Konsekans	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a,
Modèl Modifye DCR la redwi mouvman antre-soti veyikil yo, epi li amelyore aksesiblité ak sekirite

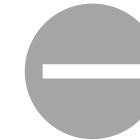


Ànaliz Altènativ Final – Neponset Circle (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Kritè Ògàrizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR
Konsekans pou Resous nan Anviwonnan an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ògàrizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò
			Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
			Pyebwa pou Lonbraj	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR** la kapab genyen avantaj anviwonmantal, ak mwens sifas enpèmeyab, epi kèk **opòtinite pou ògànize espas**



Ànaliz Altènativ Final – Neponset Circle (3)



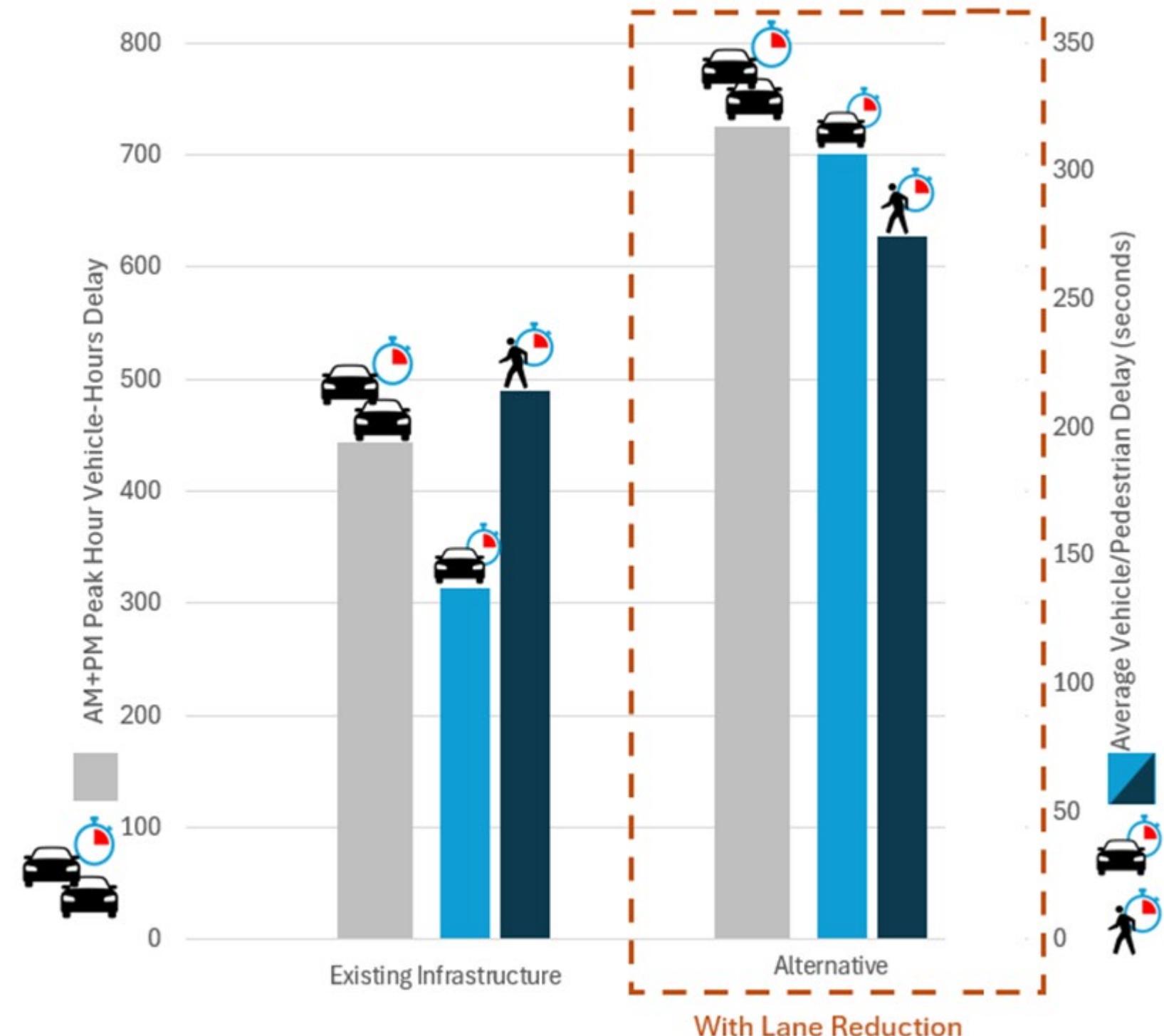
Kritè sou Posiblité pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilité pou Konstwi	N/A	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonnan / Pèmi pou Konstwi	N/A	Ni dakò, ni pa dakò

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR** la ta genyen **anpil pwoblèm nan konstriksyon li**, ak **mwens pwoblèm nan antretyen**, avèk kèk konsiderasyon pou depans ak / oswa pèmi



Neponset Circle - Analiz Altènativ (4)

- Ogmantasyon nan kantite èdtan reta pou veyikil, ak reta mwayen ki soti nan abouteyaj sou ramp I-93 nan direksyon nò k ap bloke twa bann sikilasyon nan direksyon nò sou Morrissey Boulevard yo
- Kapab amelyore si yo kenbe kat bann sikilasyon nan direksyon nò Morrissey yo, ak amelyorasyon sou I-93
- Ogmantasyon nan reta pou pyeton

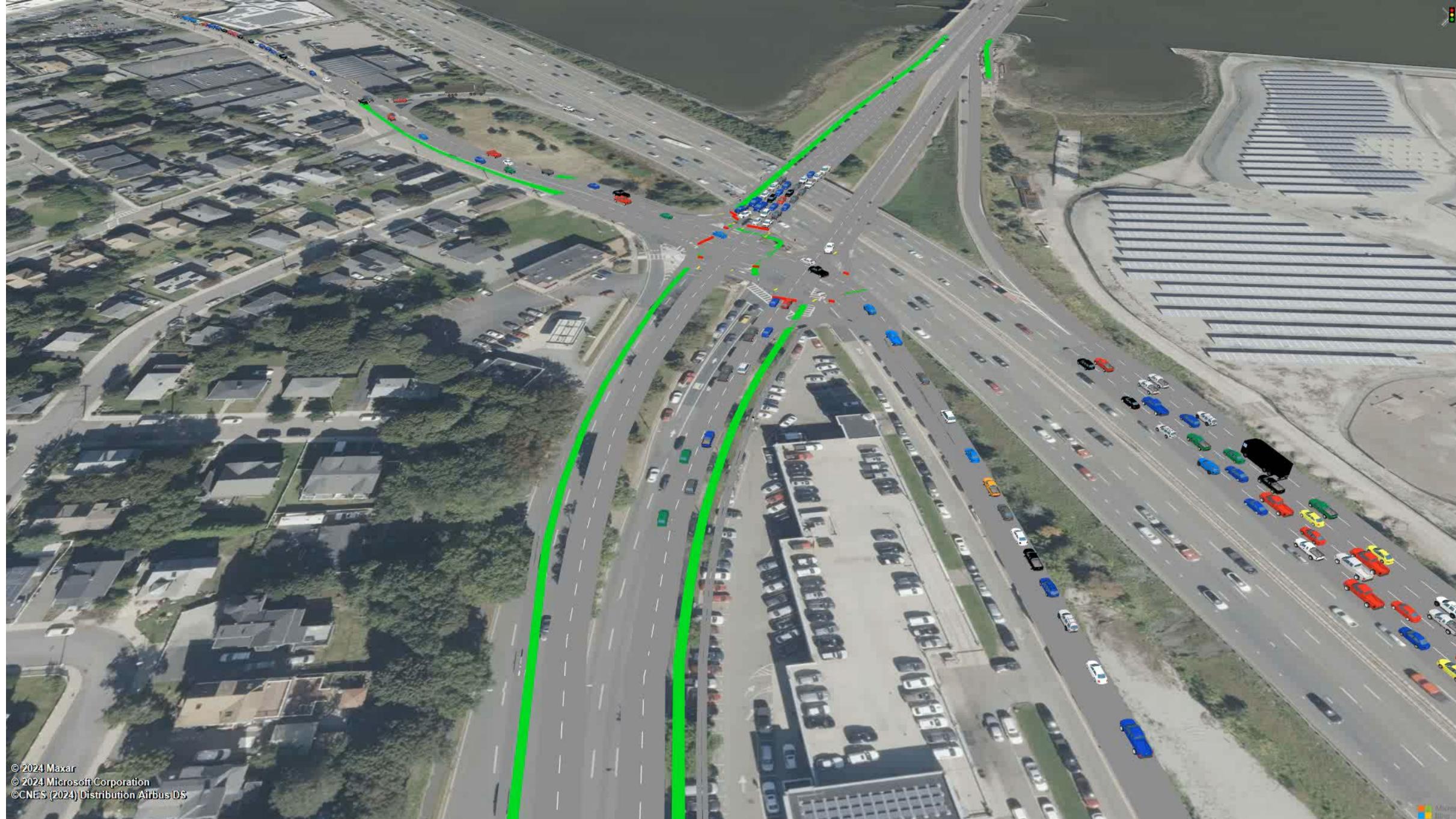


Freeport Street – Modèl Modifye DCR Ànimasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl la imite
mouvman
miltimodal ki
pase sou
Freeport Street
pou opsyon
Modèl Modifye
DCR la

Freeport Street - Tout Entèseksyon Victory Road Animasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl la imite
mouvman
miltimodal ki
pase sou
Freeport Street
pou Tout
Entèseksyon
Victory Road la



Ànaliz Altènativ Final – Freeport Street (1)

Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Etèsekson Konplè nan Victory Road
Reta - Nivo Sèvis nan Entèsekson	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Anbouteyaj	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Aksè nan Veyikil	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Fasilité pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Distans ant Pyeton	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Konsekans	Avantaj	N/A
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Kalite Konneksyon Ès -Wès	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta pote **avantaj nan sekirite ak mobilite**, avèk yon nivo konfò modere pou pyeton travèse

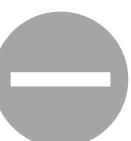


Ànaliz Altènativ Final – Freeport Street (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modife DCR	Etèseksyon Konplè nan Victory Road	Kritè Ògàinizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modife DCR	Etèseksyon Konplè nan Victory Road
Konsekans pou Resous nan Anviwonnanman an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj	Ògàinizasyon Espas / Teren Lib	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans	Konsekans
				Aksè nan Divètisman	Konsekans	Avantaj	Avantaj
				Pyebwa pou Lonbraj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta pote **avantaj nan anviwonnanman ak nan rezilyans; entèseksyon konplè Victory Road la ta pote plis avantaj pou ògànize espas**



Ànaliz Altènativ Final – Freeport Street (3)



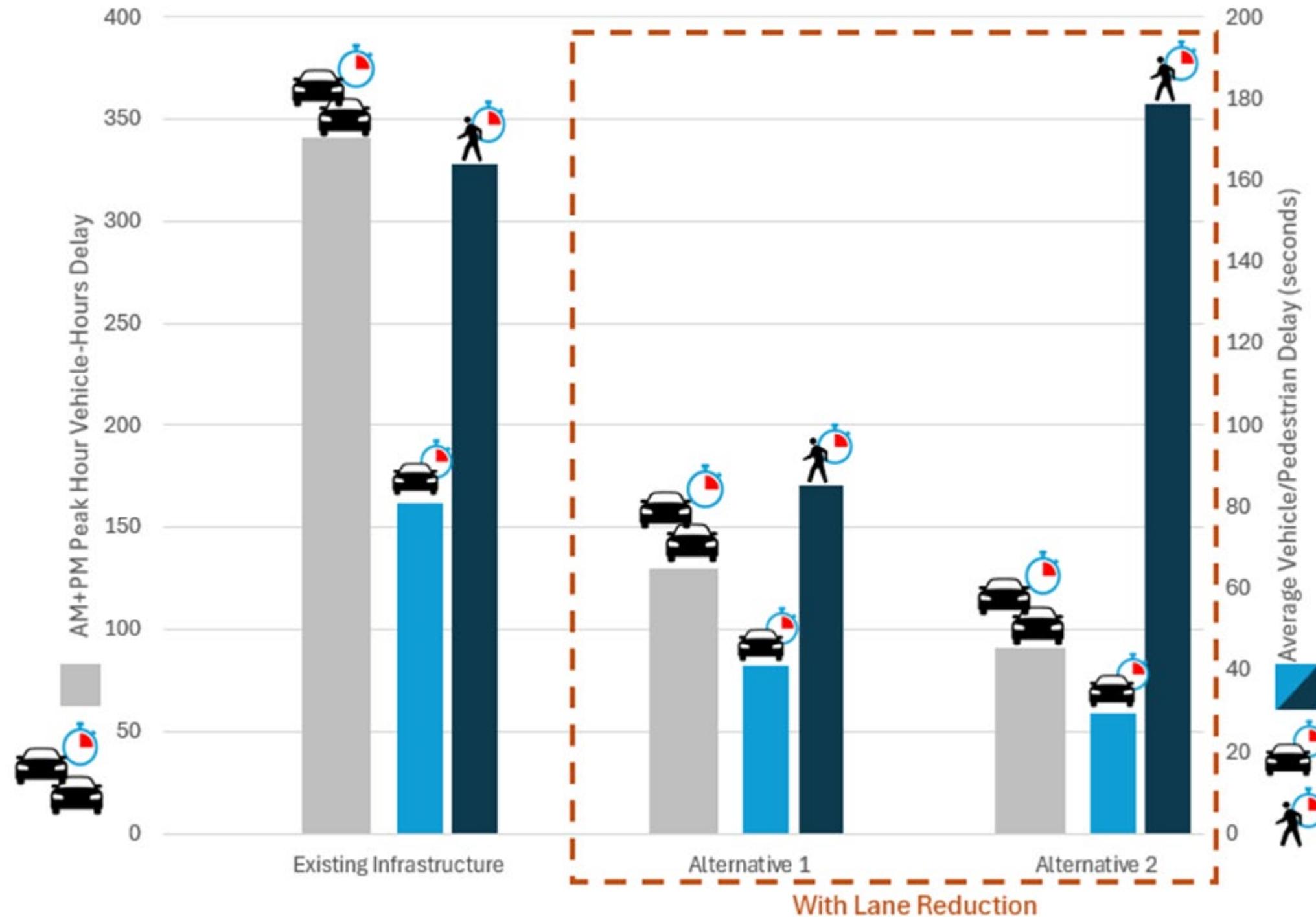
Kritè sou Posiblité pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Etèsekson Konplè nan Victory Road
Pri pou Konstriksyon	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilité pou Konstwi	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonnan / Pèmi pou Konstwi	Avantaj	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta lakòz kèk konsiderasyon nan depans, posiblité pou konstwi, ak / oswa jwenn pèmi; **entèsekson konplè Victory Road** la ta bay **mwens pwoblèm antretyen**



Ànaliz Altènativ Freeport Street ak Victory Road (4)

- Total èdtan reta ak reta mwayen veyikil redwi nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR) ak Altènativ 2 (Victory Road Full Intersection)
- Redwi reta pou pyeton nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR)
- Ogmante reta pou pyeton nan Altènativ 2 (Entèsekson Konplè Victory Road)



Bianculli Boulevard - Modèle DCR Animasyon Aktif Modèle VISSIM



Modèle la imite
mouvman
multimodal ki
pase sou
Bianculli
Boulevard pou
opsyon Modèle
DCR la

Ànaliz Altènativ Final – Bianculli Boulevard (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR
Reta - Nivo Sèvis nan Entèsekson	Konsekans	Konsekans	Konsekans
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Anbouteyaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Fasilité pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Distans ant Pyeton	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Kalite Konnekson Ès -Wès	Konsekans	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, se **Modèl DCR** la ki pote plis **avantaj nan mobilite koridò**, avèk konsiderasyon pou reta nan entèsekso

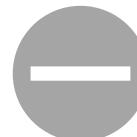


Ànaliz Altènativ Final – Bianculli Boulevard (3)



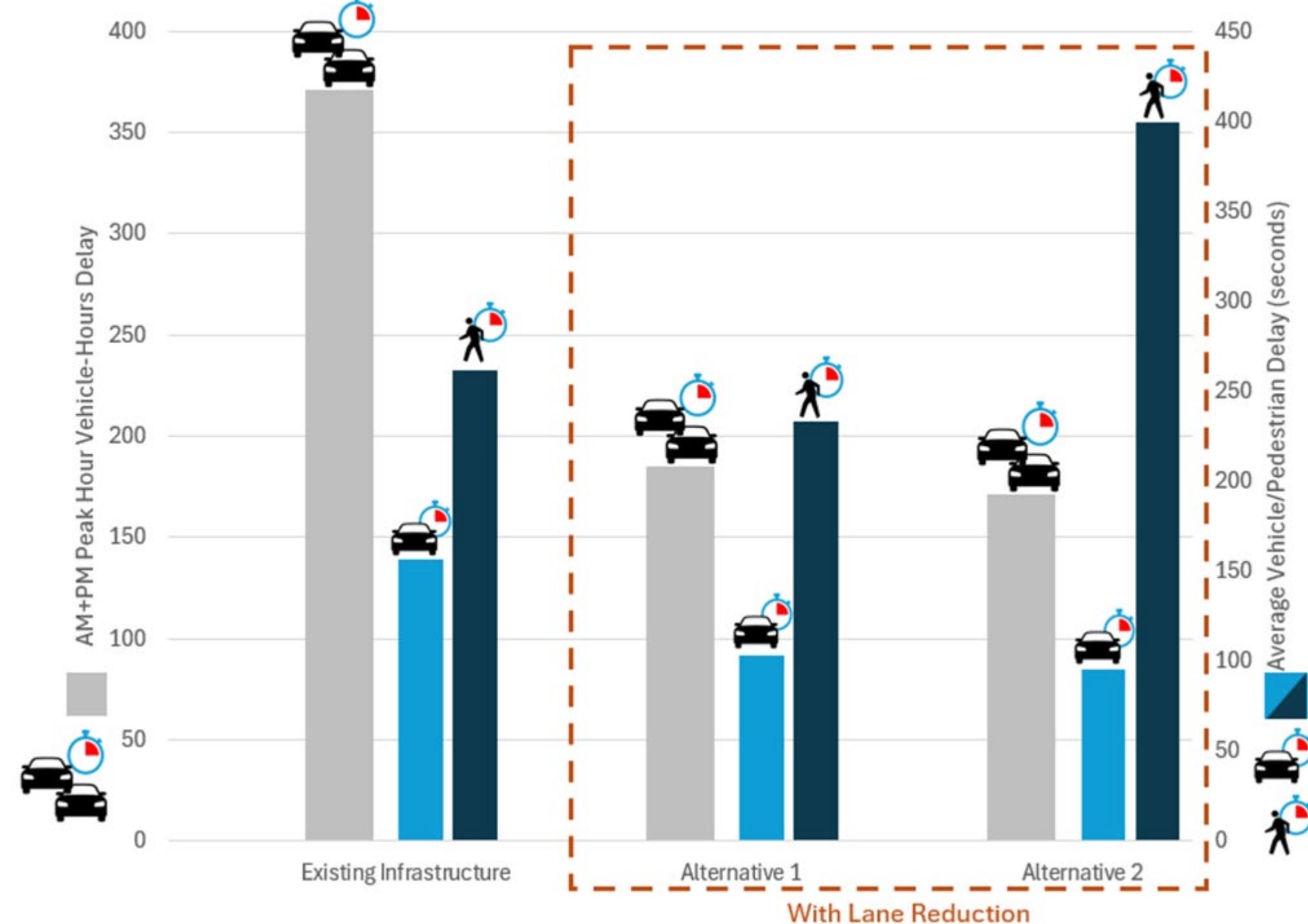
Kritè sou Posiblité pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilité pou Konstwi	N/A	Avantaj	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonnanman / Pèmi pou Konstwi	N/A	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR** la, ak **Modèl DCR** la ta solve **kesyon enpòtan sou posiblité konstriksyon**, ak **mwens pwoblèm antretyen**, ak **mwens pwoblèm pou pèm**

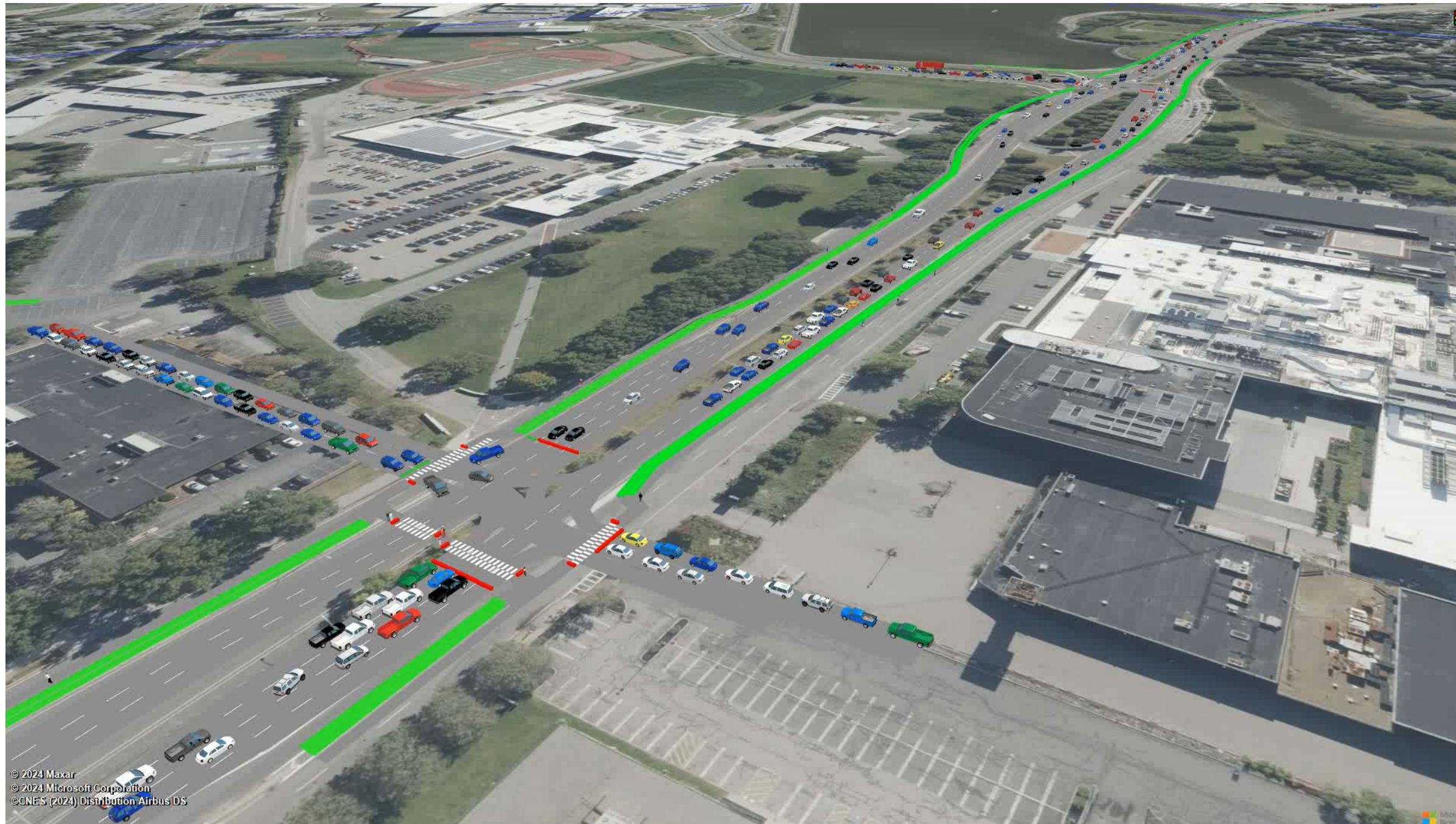


Bianculli Boulevard - Ànaliz Altènativ (4)

- Total èdtan reta, ak reta mwayen veyikil redwi nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR) ak Altènativ 2 (Modèl DCR)
- Redwi reta pou pyeton nan Altènativ 1 (Modèl Modifye DCR)
- Ogmante reta pou pyeton nan Altènativ 2 (Modèl DCR)



First Street yo pwopoze – avèk Kontwole Siyalizasyon Animasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl sa a imite
mouvman
miltimodal sou
First Street yo
pwopoze a, nan
opsyon Kontwòl
avèk
Siyalizasyon an

Ànaliz Altènativ Final – First Street (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis
Reta - Nivo Sèvis nan Entèsekson	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	N/A
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Anbouteyaj	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Aksè pou Tranzit	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilité pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Distans ant Pyeton	N/A	N/A	N/A
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Kalite Konnekson Ès -Wès	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Konsekans

An konparezon avèk altènativ ki la kounye a, altènativ sa yo ta **bennefisyé sekirite koridò**; se altènativ ki **Kontwole avèk Siyalizasyon an ki ta plis bennefisyé aksesibilité**



Ànaliz Altènativ Final – Bianculli Boulevard (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfriastiki ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR	Kritè Ògàinizasyon Espas	Enfriastiki ki la kounye a	Modèl Modifye DCR	Modèl DCR
Konsekans pou Resous nan Anviwonnan an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj	Ògàinizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
				Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
				Pyebwa pou Lonbraj	Konsekans	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfriastiki ki la kounye a, **Modèl Modifye DCR** la, ak **Modèl DCR** la ta genyen **avantaj rezilyans**, ak **mwens sifas enpèmeyab**, epi kèk konsiderasyon pou ògànize espas



Ànaliz Altènativ Final – First Street (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis	Kritè Ògànezasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis
Konsekans pou Resous nan Anviwonnan an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj	Ògànezasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
				Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
				Pyebwa pou Lonbraj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, altènativ ki **Kontwole avèk Siyalizasyon** an se sa ki ta genyen plis **avantaj rezilyans ak opòtinite pou ògàneze espas**



Ànaliz Altènativ Final – First Street (3)



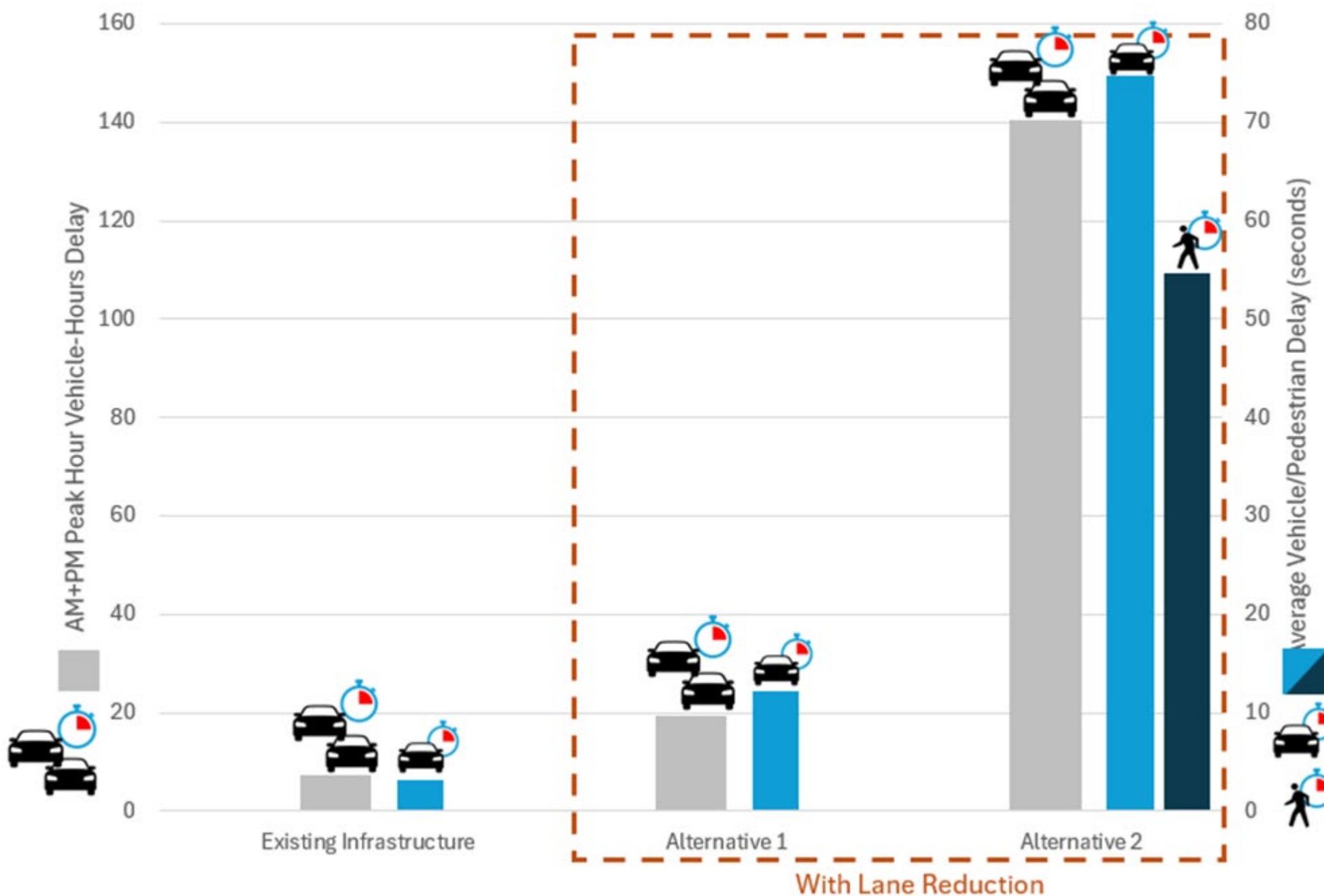
Kritè sou Posiblité pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Wout Sèvis
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Fasilité pou Konstwi	N/A	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonnan / Pèmi pou Konstwi	N/A	Konsekans	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, tout altènativ yo ta bezwen **kèk konsiderasyon sou depans, ak posiblité konstwi, ak antretien; altènativ pou Wout Sèvis** la ta pote amelyorasyon sou kesyon pèmi a

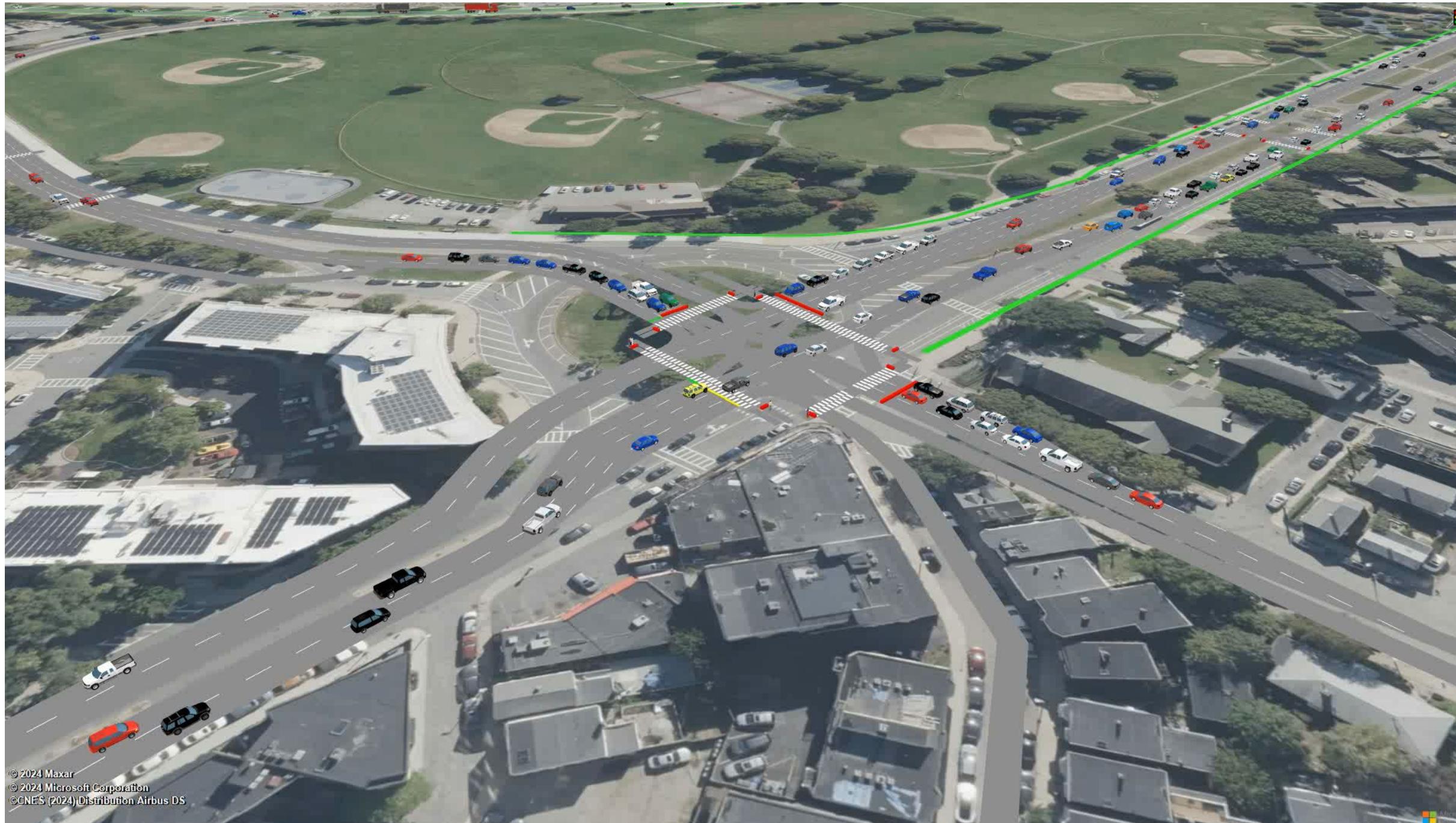


First Street - Ànaliz Altènativ (4)

- Dwat antre / Dwat soti pou wout sèvis san siyalizasyon, avèk enfrastrikti ki la kounye a avèk Altènativ 1 (Kontwole avèk Siyalizasyon) - san retè pou mouvman travèse Morrissey Boulevard
- Pa gen pasaj pou pyeton avèk enfrastrikti ki la kounye a avèk Altènativ 1 (Kontwole avèk Siyalizasyon)
- Entèsekson avèk siyalizasyon konplè pou Altènativ 2 (Wout Sèvis)



Preble Circle yo pwopoze – avèk Kontwole Siyalizasyon Ànimasyon Aktif Modèl VISSIM



Modèl sa a imite
mouvman
miltimodal sou
Preble Circle,
nan opsyon ki
Kontwòle avèk
Siyalizasyon an

Ànaliz Altènativ Final – Preble Circle (1)



Kritè pou Mobilite nan Koridò	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Reta - Nivo Sèvis nan Entèsekson	Konsekans	Konsekans
Reta - Total èdtan nan reta veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Anbouteyaj	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Aksè nan Veyikil	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Aksè pou Tranzit	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilité pou Pyeton Travèse	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Diferans nan twotwa (Nò-Sid)	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Distans ant Pyeton	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Nèvozite pou Travèse sou Bisiklèt	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Konsekans Potansyèl pou Sekirite	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Kalite Konnekson Ès -Wès	Konsekans	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Kontwòl avèk Siyalizasyon** an ta **amelyore aksesibilite ak sekirite**; avèk konsiderasyon pou reta ak anbouteyaj



Ànaliz Altènativ Final – Preble Circle (2)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon	Kritè Ògànezasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Konsekans pou Resous nan Anviwonnan an	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ògànezasyon Espas / Teren Lib	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Enpresyon Vizyèl	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Avantaj	Deranjman pou Vwazinaj	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
			Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
			Pyebwa pou Lonbraj	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, Kontwoi avek Siyalizasyon **an ta bennefisyé rezilyans epi li ta genyen mwens sifas enpèmeyab**, avèk kèk konsiderasyon pou ògàne espas, epi konstans



Ànaliz Altènativ Final – Preble Circle (3)



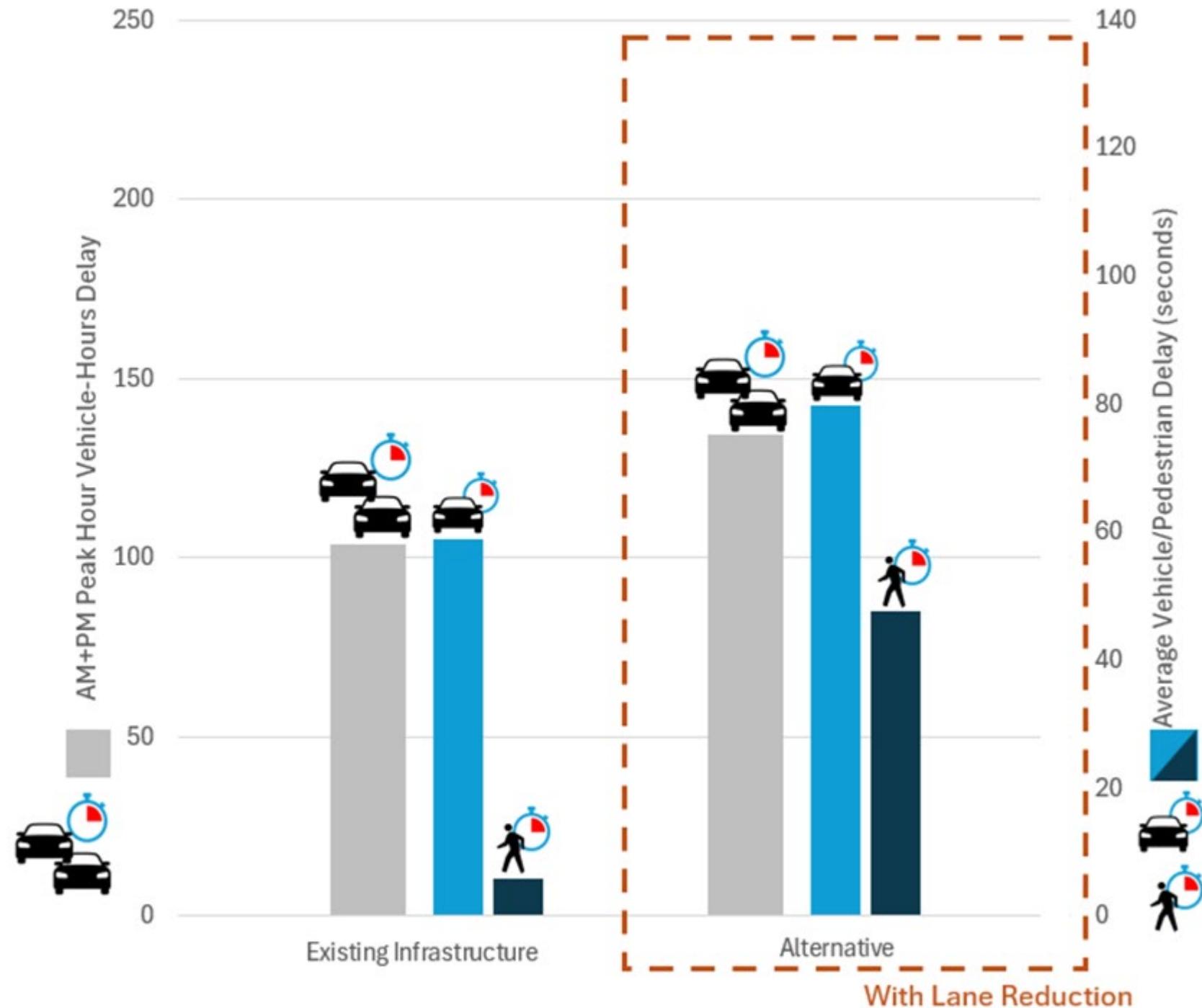
Kritè sou Posiblité pou Konstriksyon	Enfrastrikti ki la kounye a	Kontwòl avèk Siyalizasyon
Pri pou Konstriksyon	N/A	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilité pou Konstwi	N/A	Avantaj
Pwoblèm Antretyen	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonnan / Pèmi pou Konstwi	N/A	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Kontwòl avèk Siyalizasyon** an kapab bay **mwens pwoblèm nan posiblité konstwi ak pou pèmi**, avèk kèk konsiderasyon pou **depans**



Preble Circle - Ànaliz Altènativ (4)

- Total èdtan reta a, ak reta pou veyikil anjenneral ogmante avèk Altènativ sa a (Kontwòl avèk Siyalizasyon)
- Reta a redwi nan apwòch an direksyon sid ak wès yo
- Reta pou pyeton ogmante poutèt siyal yo mete pou kontwòl la



Opsyon Baryè pou Reziste kont Dlo Lapli a - Previzyon

Altèrnativ 01 – Pwofil Wo

- Wotè miray arebò dlo a 2070
- *Okenn baryè kont inondasyon*
- *Plaj Malibu monte nan wotè 2070*
- *Wout nan wotè 2070*

Altèrnativ 02 – Pwofil Ba

- Wotè miray arebò dlo a 2070
- *Baryè kont inondasyon an fèmen chak fwa gen gwo lapli*
- *Plaj Malibu a pa monte*
- *Wout la nan wotè kounye a*

Altèrnativ 03 – Pwofil Melanje

- Wotè miray arebò dlo a 2070
- *Baryè kont inondasyon an fèmen sèlman lè gen lapli ki gwo anpil*
- *Plaj Malibu monte nan wotè inondasyon ba*
- *Wout la nan wotè inondasyon ba*

Revizyon sou Rezilyans - Opsyon Baryè kont Inondasyon



LEGEND

- ALTERNATIVE PROPOSED GRADE
- 2070 DESIGN FLOOD ELEVATION
- - - DCR PROPOSED GRADE
- EXISTING GRADE

BEADES BRIDGE
NO FLOOD GATE

ALTERNATIVE PROPOSED GRADE.
FILL RANGES 3' TO MAX 11.5'.

Alternative 01 - High Profile

BEADES BRIDGE
WITH FLOOD GATE

ALTERNATIVE PROPOSED GRADE.
BARRIER / FLOODWALL OF 3' TO 11.5' NEEDED.

Alternative 02 - Low Profile

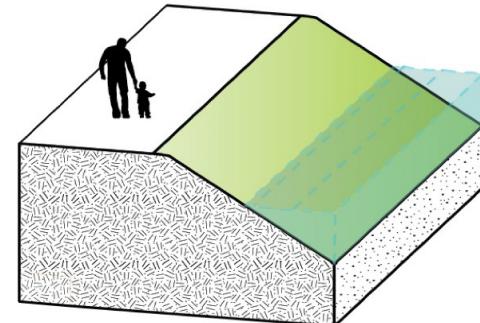
BEADES BRIDGE
WITH FLOOD GATE

ALTERNATIVE PROPOSED GRADE.
SHORTER BARRIER / FLOODWALL (TARGET
42" ELEVATION) NEEDED.
TARGET FILL RANGE OF 2' TO 9'

Alternative 03 - Hybrid Profile

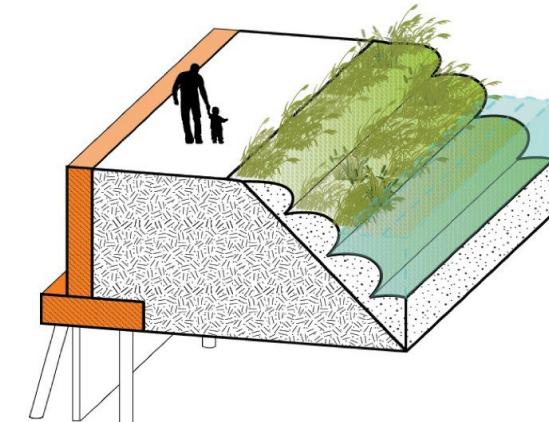
Roadway Profile Alternatives

Revizyon sou Rezilyans - Opsyon Arebò Dlo



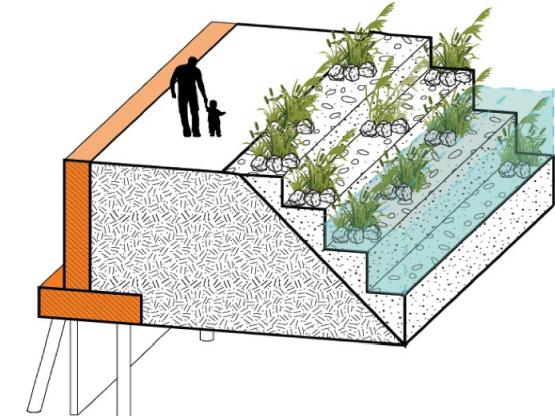
BÈM PEYIZAJ

Chanjman evalyasyon natirèl pou redwi enpak inondasyon kotyè yo.



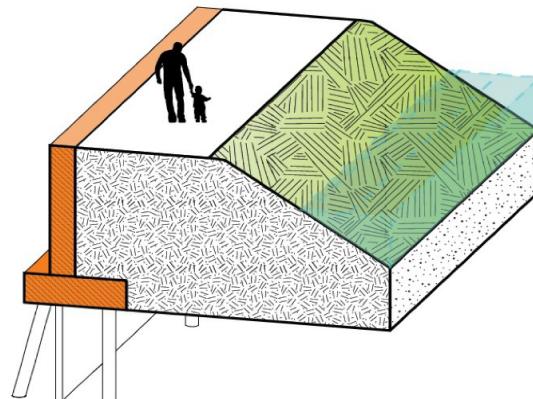
JEWOLIF VEJETE

Kouch sòl konpakte estabilize bèj yo epi soutni etablisman vejetasyon nan kondisyon kontrent yo.



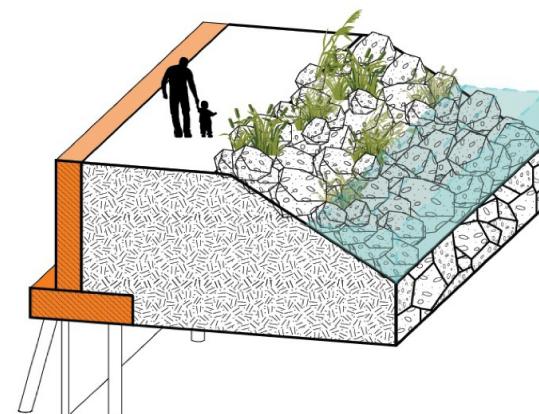
GABYON YO

Kaj metalik tise yo kapab founi yon avantaj ekolojik ak yon estabilizasyon rivaj la nan yon mi soutènman gravité pèmanan.



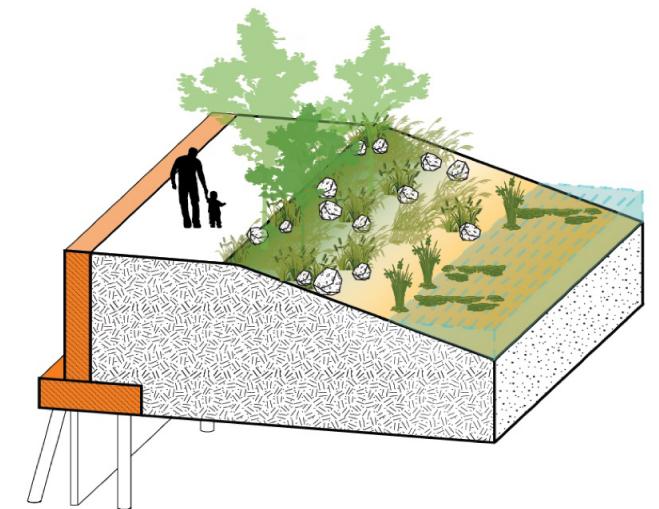
FILÈ KONTWOL EWOZYON AVÈK SEMI

Filè kontrol ewozyon ki itilize pou estabilize divès pant pandan etablisman vejetasyon yo ap fèt.



RIPRAP

Riprap kapab itilize pou kont yo oubyen nan konbinezon avèk lòt mezi bwat zouti yo pou redwi ewozyon oubyen kreye "divès etap" pou elevasyon pi ba.



ZÒN IMID

Plantasyon nan teren imid, ki anglobe plizyè tip ak zòn teren imid yo, aplike pi byen kote espas orizontal yo pèmèt yon fèb pwofondè pant adjasant ki bò dlo.

Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Baryè kont Inondasyon(1)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfriastiki ki la kounye a	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Konsekans pou Resous nan Anviwonnan an	Konsekans	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Avantaj
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	Avantaj	Konsekans	Avantaj
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Migrasyon Plant	Konsekans	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Mitigasyon Vag	Konsekans	Avantaj	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfriastiki ki la kounye a, opsyon **Melanje a se sa ki ta genyen plis avantaj pou rezilyans**



Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Baryè kont Inondasyon (2)



Kritè Ògàinizasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Ògàinizasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Enpresyon Vizyèl	N/A	N/A	N/A	N/A
Konfòmite avèk Plan yo	Konsekans	Avantaj	Konsekans	Avantaj
Deranjman pou Vwazinaj	Avantaj	Avantaj	Avantaj	Avantaj
Aksè nan Divètisman	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Konsekans
Pyebwa pou Lonbraj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, opsyon **Melanje** a se sa ki ta genyen **plis avantaj pou ògànize espas**

Avantaj



Ni dakò, ni pa dakò



Konsekans



Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Baryè kont Inondasyon (3)



Kritè sou Posiblité pou Konstriksyon	Enfrastrigliki ki la kounye a	Baryè pou mare montan	San Baryè pou mare montan	Ibrid
Pri pou Konstriksyon	N/A	Konsekans	Avantaj	Konsekans
Fasilité pou Konstwi	N/A	Konsekans	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Pwooblèm Antretyen	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Konpleksite dapre Anviwonnan / Pèmi pou Konstwi	N/A	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans

An konparezon avèk enfrastrigliki ki la kounye a,
Opsyon Okenn Baryè pou Mare Montan an, se sa ki ta bay mwens enkyetid sou posiblité konstwi

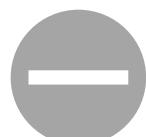


Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Arebò Dlo (1)



Kritè pou Rezilyans ak Ekoloji yo	Enfrastrikti ki la kounye a	Miray Retansyon	Litoral Vivan
Konsekans pou Resous nan Anviwonnan an	Ni dakò, ni pa dakò	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Inondasyon Litoral 2070	Konsekans	N/A	N/A
Inondasyon Dlo Lapli 2070	Konsekans	N/A	N/A
Sifas Enpèmeyab	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj
Migrasyon Plant	Ni dakò, ni pa dakò	Konsekans	Avantaj
Mitigasyon Vag	Konsekans	Avantaj	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, opsyon **Litoral Vivan** an se sa ki ta genyen **plis avantaj pou rezilyans**

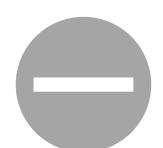


Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Arebò Dlo (2)



Kritè Ògànezasyon Espas	Enfrastrikti ki la kounye a	Miray Retansyon	Litoral Vivan
Ògànezasyon Espas / Teren Lib	Konsekans	Konsekans	Avantaj
Enpresyon Vizyèl	Konsekans	Konsekans	Avantaj
Konfòmite avèk Plan yo	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj	Avantaj
Deranjman pou Vwazinaj	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Aksè nan Divètisman	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Pyebwa pou Lonbraj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò	Avantaj

An konparezon avèk enfrastrikti ki la kounye a, **Litoral Vivan** an, se opsyon ki prezante **pi bon opòtinite pou ògànez espas**



Ànaliz Altènativ Final – Opsyon Arebò Dlo (3)



Kritè sou Posiblite pou Konstriksyon	Enfrastriki ki la kounye a	Miray Retansyon	Litoral Vivan
Pri pou Konstriksyon	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Fasilité pou Konstwi	N/A	Avantaj	Ni dakò, ni pa dakò
Pwooblèm Antretyen	Konsekans	Avantaj	Avantaj
Konpleksite dapre Anviwonnan / Pèmi pou Konstwi	Avantaj	Konsekans	Ni dakò, ni pa dakò

An konparezon avèk enfrastriki ki la kounye a, opsyon **Litoral Vivan** ak **Miray Retansyon** yo, se sa ki ta bay **mwens pwooblèm pou antretyen**, avèk kèk konsiderasyon pou depans, posiblite konstwi, ak jwenn pèmi



Rezime Ànaliz Altènativ

Dapre analiz yo, ak repons nou resevwa, men kisa moun pito pi ba la a, pou koridò konplè Morrissey Boulevard la:

Neponset Circle

Modèl Modifye DCR

Freeport Street

Modèl Modifye DCR

Bianculli Boulevard

Modèl DCR

First Street

Kontwòl avèk Siyalizasyon

Preble Street

Kontwòl avèk Siyalizasyon

Estimasyon Preliminè pou Depans yo

- Depans bazik apwoksimatif pou konstriksyon (2024\$): \$182M (pi piti chif) jiska \$234M (pi gwo chif)
- Valè apwoksimatif Lane pou Depans konstriksyon an (2036\$): \$273M (pi piti chif) jiska \$352M (pi gwo chif)
- Apwoksimasyon dapre sikonstans ant 20 ak 50% swivan kategori a
- Varyasyon (ant pi piti chif ak pi gwo chif) ki depann sitou sou opsyon seksyon santral yo**

Opsyon Seksyon Santral

Opsyon Baryè kont Inondasyon

- San Baryè pou mare montan
- Baryè pou mare montan
- Ibrid

Depans Apwoksimatif pou Konstriksyon	Neponset Circle pou rive Freeport Street	Seksyon Santral	Bianculli Boulevard pou rive Columbia Road	Total Depans
Pri pi Ba nan Kategori sa a (2036)	\$115,000,000	\$65,000,000	\$93,000,000	\$273,000,000
Pri pi Wo nan Kategori sa a (2036)	\$115,000,000	\$141,000,000	\$96,000,000	\$352,000,000

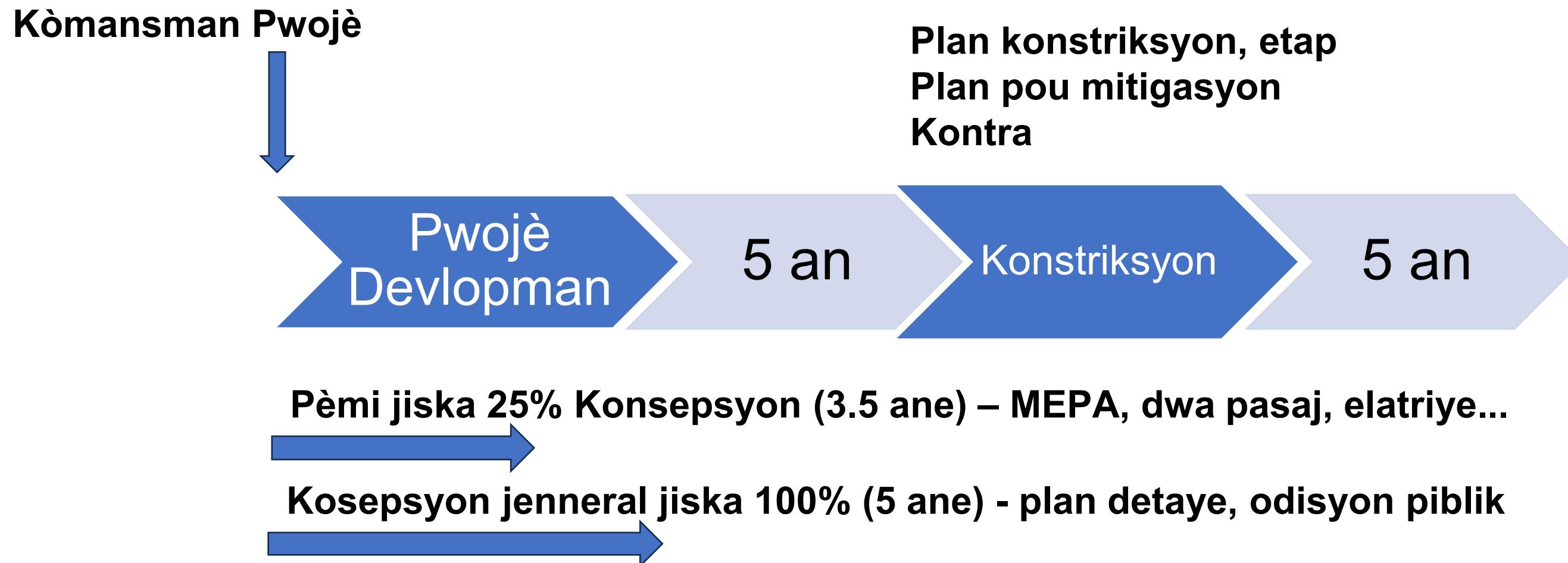
Opsyon Arebò Dlo

- Pant rèd / miray pwoteksyon
- Pant dous / litoral vivan

Remak / Previzyon

- Prevwa yon pwoesisis pwojè devlopman omwen 5 an, anvan konstriksyon an kòmanse
- Prevwa yon ogmantasyon 3% chak ane
- Prevwa yon peryòd konstriksyon ki dire 5 an
- Pri mendèv la baze sou nivo salè lokal Davis Bacon
- Kalkil la pa genyen sèvis ni enstalasyon tiyo pou dlo
- Li pa genyen ladan pwojè K Circle ni Beades Bridge yo (sòf amelyorasyon rezilyans klimatik)

Pwojè Developman ak Kalandriye Konstriksyon Òdinè



- Yon pwojè ki soti nan plannifikasyon sa a ta kapab pran anviwon 5 ane apre kòmansman pwojè a, pou rive nan fen konstriksyon an
- Remak: kalandriye sa a pa genyen ladan finansman kapital, ni pwosesis pwogramasyon

Konklizyon ak Rekòmandasyon Pwovizwa

Lejislasyon Komisyon Morrissey

- Komisyon an pral: (1) Evalye ak rekòmande amelyorasyon nan transpò ak enfrastrikti pou: (A) **amelyore mobilite pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè**; epi (B) **ranfòse rezilyans klima a nan wonpwen Kosciuszko** nan seksyon Dorchester nan vil Boston an, **ak sou boulva Morrissey** nan vil la; (ii) **devlope yon plan konplè pou koridò boulva Morrissey a**; epi (iii) **idantifye investisman imedyat pou amelyore mobilite** pou pyeton, pasaje transpò komen, moun sou bisiklèt, ak chofè nan koridò boulva Morrissey a.
- Pou fè rekòmandasyon li yo, komisyon an pral mete priyorite sou modèl enfrastrikti ki pèmèt respekte limit emisyon gaz polisyon nan Eta a, ak objektif vil la pou neutralize kabòn; nan pam objektif sa yo pral genyen, san se pa sa sèlman, **mete plis opòtinite ki posib pou mwayen deplasman dirab, tankou mache, bisiklèt, ak transpò komen, ansanm ak modèl piblik ki sèvi bezwen pou espas louvri yo.**

Konklizyon Pwovizwa Fondamantal

- Morrissey Boulevard ta kapab ede avèk **aktivite pwoteksyon pou mitigasyon inondasyon**, kont nivo lanmè ki monte ak kont inondasyon
- Rekonfigurasyon Morrissey Boulevard ak modènizasyon entèseksyon li yo ta pèmèt genyen **amelyorasyon ak opòtinite nan transpò multimodal, rezilyans, sekirite, ak ògàinizasyon espas**
- **Pèmi anviwonmantal la ta konplike**, epi li ta mande plis tan nan pwosesis devlopman pwojè a
- Tout pwojè yo ta mande **anpil kowòdinasyon ant diferan Eta ak antite lokal yo**
- Rezulta etid sa a pral pèmèt pwojè MassDOT Beades Bridge ak K-Circle / Columbia Road yo jwenn enfòmasyon teknik esansyèl

Lòt Konsiderasyon ankò

Aksyon pou rezilyans litoral yo dwe konsantre sou **solisyon natirèl**, ak etidye opòtinite pou retounen avèk ekosistèm natifnatal, ak amelyore yo

Tout modèl nan lavni ki pèmèt fè rekonstriksyon nan Morrissey Boulevard dwe **etidye opsyons pou pwoteje Savin Hill Yacht Club** kont konsekans chanjman klimatik yo pi ta

Kontinye veye devlopman pwojè kounye a ak pi ta, ak pwojeksyon yo an konsiderasyon plan ak règleman lokal, rejyonnal, ak etatik yo

Esplorasyon davans ak kowòdinasyon pwojè avèk Boston Water ak Sewer Commission

Rekòmandasyon pou Etid Pwovizwa

Rekòmandasyon pou Lavni Imedyat

- **Evalye avantaj ak difikilte nan kreyasyon yon entèsekson ki gen siyalizasyon konplè nan Morrissey Boulevard ak Conley Street, pou facilite antre nan katye Port Norfolk la**
- **Evalye ak etidye** melyorasyon pou bati rapidman, tankou limyè, ak poto fleksib nan estansyon twotwa ki la kounye a, nan entèsekson pi enpòtan yo, tankou Preble Circle, Devine Rink U-turn

Rekòmandasyon pou Lavni nan Lontan

- MassDOT ak DCR pral travay avèk Vil Boston an pou **kòmanse yon pwojè, oswa pwojè ann etap pou rekonsenti koridò Morrissey Boulevard la**
- Ajans respektif yo pral kontinye rankontre fòmèlman apre travay Komisyon sa a pou **avanse nan yon apwòch an komen nan investiman/ pwojè pou koridò a**

Konsiderasyon sou devlopman pwojè nan lavni
- sèvis piblik, plante pyebwa, siyalizasyon, vitès veyikil, ak divèsyon

Kisa nou Ka Di sou Envestisman Imedyat ki Deja Fèt / k ap Fèt Kounye a?

Refè sifas wout sèvis Morrissey Boulevard
la depi Old Colony Avenue jiska Bianculli Boulevard (fini nan Sezon Ete 2024)

Reparasyon twotwa ak rebati ranp depi Southline / ansyen Boston Globe jiska Malibu Beach (Sezon Ete – Otòn 2024)

Kontwòl Espès Envazif: Nan mwa out 2024 la, DCR te retire espès plant envazif nan Pleasure Bay, Wollaston Beach, ak Neponset Greenway

2024 - 2025 konstriksyon Estasyon ponpaj Morrissey Boulevard la pou anpeche inondasyon Morrissey Boulevard, ki ka soti nan Conley Street ak McKone Street pou rive Market Place

Amelyore possiblité aksè Preble Circle pou pyeton nan Old Colony Avenue / Columbia Road (Otòn 2025)

Sous Finansman ki ka Posib

Sous Finansman pou Fòmil

Pwogram Nasyonal pou Rannman sou Granwout

Pwogram Rejyonnaal pou Amelyore Transpò, avèk administrasyon Ajans pou Ògànize Plannifikasyon nan Rejyon Boston (MPO)

Sibvansyon an Blòk pou Transpò an Sifas

Pwomosyon Operasyon Rezilyan pou Pwogram Transfòmasyon Efikas, ki pa Koute Chè (PROTECT)*

Sous Diskresyonnè pou Prete Lajan

Bati Enfrastiki Rezilyan ak Kominote

Sibvansion pou Aksyon Minisipal kont Vilnerabilite (MVP)

Pwogram Sibvansyon pou Asistans nan Mitigasyon Aza

Pwogram pou Reparasyon oswa Demontaj Baraj ak Dig

Pwogram Sibvansyon pou Asistans nan Mitigasyon Aza

Finansman pou Amelyore Distrik (DIF)

Lwa sou Finansman ak Inovasyon Enfrastrikti Transpò (TIFIA)

Fon Nasyonal pou Rezilyans Litoral

Pwogram Sibvansyon pou Rezilyans Litoral

*MassDOT resevwa yon fòmil pwopòsyonnèl PROTECT, epi li ka fè aplikasyon pou fon diskresyonnè ki soti nan yon sous finansman separe

Etap ki Apre yo

Yo pral **pibliye yon rapò pwovizwa** sou travay teknik nan etid la, ak sou pwosesis patisipasyon piblik la, ak sou konklizyon prensipal yo, ak rekòmandasyon pwovizwa **nan kòmansman desanm 2024 pou yon peryòd kòmantè piblik pandan 30 jou**

Nan mitan janvye 2025, wityèm reyinyon Morrissey Commission, ki pral dènye a, pral ògànize pou prezante yon rezime kòmantè piblik yo, ak pou asepte soumèt yon rapò bay Lejislati a

Diskisyon ant Manm Komisyón an

Diskisyon ant Manm Komisyon an

**Kòmantè jeneral oswa kesyon sou
Ànaliz Altènativ final la, ak sou
Konklizyon Pwovizwa ak
Rekòmandasyon yo?**

Kòmantè Piblik

Pataje Késyon ak Kòmantè ou: Pwosesis Reyinyon Ibrid

- Moderatè an pèsonn ak vityèl pral travay ansanm pou garanti patisipan nan toude kote yo kapab pataje késyon ak kòmantè yo
- Moderatè yo pral pran kèk kòmantè chak fwa nan yon kote, pou pase apre nan peryòd kòmantè piblik la
- Si gen plizyè moun ki poze menm késyon an, moderatè yo pral fè odyans lan konnen konbyen moun ki poze ak reponn késyon an chak fwa

Sonje sa, tout késyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik,
kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Pataje Késyon ak Kòmantè ou: Patisipan an pèsonn



- Sèvi avèk mikwofòn yo ba nou a, epi mete nou twa (3) moun an ran chak fwa pou pèmèt piblik vityèl la patisipe.



- Tanpri, di non ou anvan ou poze késyon oswa fè kòmantè ou.



- Poze **1** késyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.

Sonje sa, tout késyon, repons,

ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik.

Pataje Késyon ak Kòmantè ou: Patisipan Vityèl



- Pou voye késyon ak kòmantè ou, sèvi avèk bouton Q&A a (Alt+H).
- “Leve men ou” pou yo louvri mikwofòn ou pou késyon vèbal (Alt + Y pou leve men ou).



- Tanpri, di non ou anvan ou poze késyon an.



- Poze **1** késyon oswa fè yon sèl kòmantè chak fwa, epi limite tan ou pou **2** minit, pou pèmèt lòt moun patisipe.

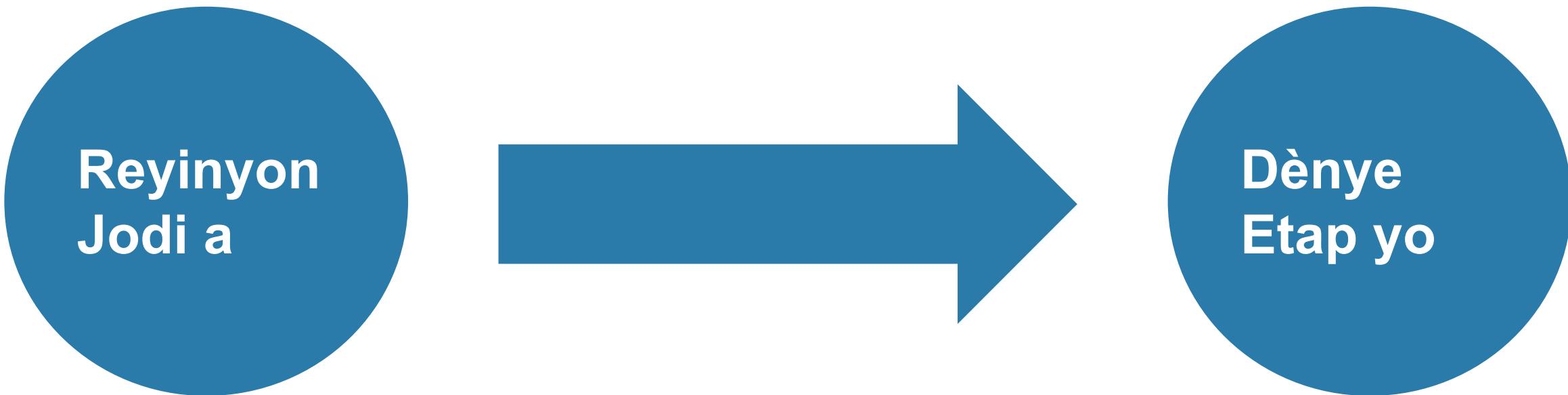


- Pou poze yon késyon nan telefòn, peze ***9** epi moderatè a ap di 4 dènye chif nan telefòn ou, ak aktive odyo ou lè tou ou rive.

Sonje sa, tout késyon, repons, ak kòmantè yo kapab pataje nan achiv piblik,
kidonk sèvi avèk fonksyon sa yo sèlman pou sijè ki anrapò avèk pwojè a.

Etap ki apre yo

Sijè ki Pral Abòde apre



**Ànaliz Final, Konklizyon
Pwovizwa, ak Rekòmandasyon**

**Apwobasyon ak
Soumisyon Rapò
Final la**



Kouman pou Kontakte nou

Voye kòmantè ekri yo nan adrès:

Attention: Office of Transportation Planning
10 Park Plaza, Suite 4150
Boston, MA 02116

Voye kòmantè elektwonnik yo nan adrès :

planning@dot.state.ma.us

Pou enfòmasyon sou Pwojè a, ale nan sit entènèt etid la, nan adrès:

<https://www.mass.gov/k-circle-morrissey-study> oswa Kòd QR :



Sit entènèt
etid Kòd QR



Mèsi!