

Proyecto de Rehabilitación de Intercambio I-195 a Ruta 18 en New Bedford

VISIÓN GENERAL Y NECESIDAD DEL PROYECTO

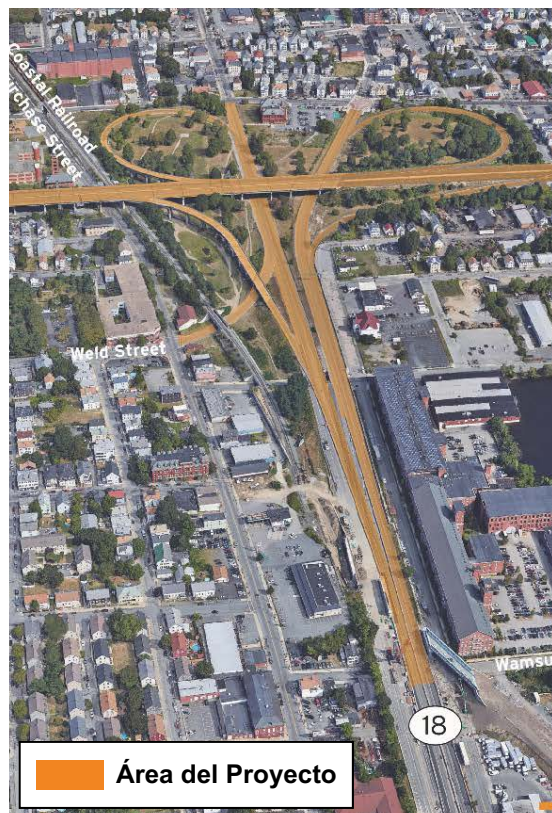
La Interestatal 195 desde Mt. Pleasant Street al intercambio de la Ruta 18 es estructuralmente deficiente y necesita de reparación y rehabilitación. El intercambio fue construido en 1965.

La I-195 carga más de 75.000 vehículos diariamente desde la Ruta 140 al intercambio I-195/Ruta 18. La Ruta 18 en New Bedford carga casi 36.000 vehículos diariamente, así como tráfico peatonal y de bicicleta entre Coggeshall Street y Weld Street.

Las rampas del área del proyecto cargan casi 50.000 vehículos por día entrando y saliendo del intercambio I-195.

Para garantizar la seguridad de esta conexión crítica, MassDOT ha reunido un equipo para rehabilitar y parcialmente reemplazar el intercambio estructuralmente deficiente en I-195 en New Bedford que se extiende desde County Street hasta más allá de la Salida 15 de la Ruta 18 / Intercambio de Acushnet Avenue.

Trabajando con la Ciudad de New Bedford, los residentes colindantes, los usuarios de las carreteras y otras personas interesadas, el equipo diseñará un plan de construcción que minimice y mitigue los impactos temporarios de la construcción.



CONTENDO Y PREOCUPACIONES CONOCIDAS

Además del hormigón, el refuerzo expuesto y la superestructura de acero deteriorada, los puentes demuestran otras deficiencias. Las secciones de la línea principal del puente y la rampa F, Salida 15 I-195 en sentido Este a la Ruta 18 en sentido Sur, se clasifican como funcionalmente obsoletas. El Puente de la Rampa C, Salida 15 I-195 en sentido Oeste a la Ruta 18 en sentido Sur, es estructuralmente deficiente.

A lo largo de la I-195 hacia el oeste, hay un área de espacio insuficiente para cambiar de carril, donde los vehículos se cruzan al acceder varios destinos, entre la Rampa de Entrada D, la Ruta 18 Norte hasta la I-195 Oeste, y la Rampa de Salida C. Del 2012 al 2014, se reportaron 41 accidentes en el área del proyecto, principalmente debido a estrechos carriles en las rampas de salida que no proporcionan espacio suficiente para cambiar de carril con seguridad.

Las intersecciones señalizadas padecen de frecuentes retrasos de tráfico y los cabezales de señal de tráfico no mitigan los efectos del resplandor solar.

Proyecto de Rehabilitación de Intercambio I-195 a Ruta 18 en New Bedford

PROCESO

Las mejoras propuestas se enfocan en sustituir y rehabilitar la sección elevada de 15 tramos de la ruta interestatal 195, así como las secciones de las rampas C y F, igualmente elevadas. También mejorará la seguridad y las operaciones en la línea principal y en todo el área de intercambio. El trabajo del puente será una combinación de reemplazo de la superestructura/rehabilitación de la subestructura, y retiro de la estructura que se substituirá con tierra del terraplén. El muro de contención a lo largo de Cedar Grove Street también será reemplazado, potencialmente ofreciendo una oportunidad para mejoras estéticas.

Los cuatro carriles se mantendrán a través de la línea principal durante toda construcción.

Para reemplazar la superestructura de las rampas C y F, las rampas se cerrarán al tráfico durante prolongados periodos de construcción. La rampa D se cerrará simultáneamente con la rampa C para completar el trabajo.

El diseño propuesto no requerirá ningún derecho de paso sobre propiedad privada. Se anticipan servidumbres temporarias y ocupación de las calles e intersecciones de la ciudad para las operaciones de construcción. Por el momento no se prevén impactos permanentes en la calle o intersecciones de la ciudad.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Una vez completado el proyecto, el intercambio I-195 contará con nueva señalización para mejorar la visibilidad diurna y nocturna, mejoras de señal, drenaje nuevo, y mejoras de seguridad, tales como carriles auxiliares más anchos para poder pasar, carriles de desaceleración más largos, bordes en las carreteras y barreras de carretera más seguras. La dañada y envejecida barandilla será reemplazada.

El lado oeste de la carretera dentro de los límites del proyecto se ampliará para crear una fusión más segura entre la Rampa C, Salida 15 I-195 hacia el oeste hasta la Ruta 18 hacia el sur, y la Rampa D, la Ruta 18 hacia el norte hasta la I-195 oeste, y mejorar la geometría de las rampas para el límite de velocidad de 30 millas por hora.

COMUNÍQUESE

Para obtener más información sobre el proyecto, los impactos al tráfico, y cómo participar, puede visitar el sitio del proyecto en <https://www.mass.gov/route-i-195-to-route-18-interchange-rehabilitation-in-new-bedford> o comunicarse con:

Nate Cabral-Curtis GERENTE DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA DE HOWARD STEIN HUDSON
617-482-7080 x236 | ncabral-curtis@hshassoc.com

Stephen Soma JEFE DE PROYECTO DE MASSDOT
857-368-9280 | Stephen.soma@state.ma.us

