

Preguntas Frecuentes

Este documento ofrece respuestas a las preguntas más frecuentes sobre el reemplazo y rehabilitación del puente Newton-Weston en la I-90/I-95 por parte de MassDOT. Estas respuestas fueron brindadas por MassDOT y el Contratista para abordar de manera proactiva las preocupaciones de los colindantes y el público viajero. Si tiene alguna inquietud que no se haya abordado en estas respuestas, visite el sitio web del proyecto: <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95> o envíe un correo electrónico al equipo del proyecto: I-90newton-weston@dot.state.ma.us

¿Cómo puedo seguir el progreso de la construcción?

En el sitio web del proyecto se publican actualizaciones periódicas sobre el avance de las obras, que también se envían a los suscriptores de correo electrónico del proyecto. Para suscribirse a las actualizaciones, visite el sitio web del proyecto <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>. Al final de la página, en Información de contacto, [siga el enlace para suscribirse a las actualizaciones del proyecto](#).

¿Cómo van a mitigar MassDOT y el contratista las repercusiones para los colindantes?

Impactos como el ruido y las vibraciones son inevitables en la zona de obras. Se han presentado planes de trabajo que han sido aceptados por MassDOT y que exigen que el contratista aplique las medidas de mitigación necesarias. En caso de queja relacionada con el proyecto, el contratista investigará y determinará si se requieren medidas de mitigación adicionales.

Se ha creado una línea directa de quejas por ruido para tratar los posibles impactos acústicos causados por la construcción. El número de teléfono es: 617-202-4498.

¿Está a disposición del público el diseño final del proyecto?

Este proyecto utiliza el método de construcción Diseño-Construcción, lo que significa que una sola entidad diseña y construye el proyecto, por lo que el diseño y la construcción se combinan en una sola etapa. Por este motivo, algunos aspectos del proyecto se encuentran aún en fase de diseño, y no se dispondrá de un conjunto completo de planos de construcción hasta el invierno de 2024.

Puede consultar el alcance de las obras y los detalles sobre la construcción y el control del tráfico en la página de [documentos y material de reunión del sitio web del proyecto](#).

¿El proyecto incluye la construcción de barreras acústicas?

Preguntas Frecuentes

Sí. Se construirán barreras contra el ruido a lo largo de la I-90 en dirección oeste cerca del vecindario de Oakland Avenue y en la I-90 en dirección este desde Charles Street hasta Auburn Street. La construcción del muro contra el ruido en dirección este está programada para mayo de 2025, la construcción del muro contra el ruido en dirección oeste está programada para mayo de 2027.

Como parte del proyecto, ¿se creará una senda peatonal para el barrio de Pigeon Hill?

El objetivo principal del proyecto es sustituir y reconstruir los ocho puentes identificados. Sin embargo, se están tomando medidas con el paisajismo del proyecto para permitir que otros construyan un camino en el futuro.

¿Se mejorará el acceso peatonal y ciclista?

Aunque el proyecto se centra principalmente en la rehabilitación y sustitución de puentes, no excluirá un futuro proyecto destinado a mejorar el acceso peatonal y ciclista en la zona.

¿Se está coordinando con otros proyectos de la zona?

Sí. El equipo del proyecto está plenamente al tanto de los proyectos de la zona y se compromete a coordinarse activamente con los respectivos equipos de proyecto para mitigar los impactos de la construcción.

¿Cuáles serán las repercusiones medioambientales de este proyecto?

El proyecto mejorará el tratamiento de las aguas pluviales en la zona. Se instalarán nuevos sistemas de drenaje y cuencas colectoras para tratar las aguas de escorrentía y ayudar a su pretratamiento antes de verterlas al Charles River. Además, el proyecto incluirá una jardinería destinada a atraer y ayudar a los polinizadores.

¿Se verá afectado el acceso al Charles River durante las obras?

Como parte del programa de construcción, será necesario restringir el acceso al río para retirar los pilares del puente y construir nuevos soportes. Sin embargo, el equipo del proyecto tomará medidas para mantener el acceso de los navegantes. Los usuarios recreativos del Charles River deberán seguir las normas publicadas para el paso seguro a través de la obra.

Reemplazo y Rehabilitación del Puente Newton-Weston en la I-90/I-95

Preguntas Frecuentes

¿Habrá impactos en el servicio de la MBTA durante la construcción?

Actualmente se está coordinando con la MBTA la suspensión del servicio durante dos fines de semana en mayo y junio de 2025 para apoyar la sustitución de la superestructura del puente de la I-90 sobre la MBTA. Se publicará información adicional cuando esté disponible.

¿Cómo puedo obtener más información?

Por favor, visite el sitio web del proyecto a continuación para obtener más detalles, para inscribirse en las alertas actualizadas y de correo electrónico, y para ver los últimos recursos sobre la sustitución y rehabilitación del puente Newton-Weston en la I-90/I-95.

Sitio web del Proyecto mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95

Dirección de correo electrónico del Proyecto I-90newton-weston@dot.state.ma.us

Línea directa sobre impacto acústico 617-202-4498