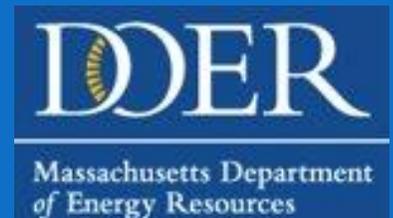




# Reunión del Consejo Leading By Example (Liderar con el Ejemplo) del DOER

12 de noviembre de 2024



# Agenda de la reunión

- Presentaciones y nuevo personal
- ¿Qué hay de nuevo en Massachusetts?
- ¿Qué hay de nuevo en LBE?
- ¿Qué hay de nuevo para el 2025?
- ¿Qué hay de nuevo con los datos?
- Cierre



# ¿Qué hay de nuevo en Massachusetts?

- Financiamiento federal energético para MA
- Proyecto de plan trienal Mass Save 2025-2027
- Cambios en ACT

# Financiamiento federal energético para MA (lista parcial)

Nombre del programa	Descripción	Financiamiento adjudicado
Programa de Capacitación de Auditores Energéticos (Energy Auditor Training, EAT)	Proporciona dinero a los estados con el fin de capacitar a las personas para realizar auditorías energéticas o encuestas de edificios comerciales y residenciales.	\$2,000,000
Reembolsos por eficiencia doméstica (Home Efficiency Rebates, HER)	Incentivos de climatización y electrificación residencial en 40 MLP, y descarbonización para viviendas de alquiler asequible.	\$73,233,910
Reembolsos por electrificación doméstica y electrodomésticos (Home Electrification and Appliance Rebates, HEAR)	Expandir el acceso a bombas de calor, mejoras eléctricas y electrodomésticos a los residentes con ingresos bajos y moderados.	\$72,809,130
Programa Energético del Estado	Financiamiento de los esfuerzos de descarbonización estatales y municipales y personal del DOER en apoyo del financiamiento federal.	\$7,699,040
Programa global para la eficiencia y la conservación energéticas (Energy Efficiency and Conservation Block Grant, EECBP)	Subvenciones a la energía y la descarbonización para comunidades con menos de 35,000 habitantes.	\$2,494,680
Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática (Climate Pollution Reduction Grant, CPRG) – Coalición de Bombas de Calor	Esfuerzo multiestatal para impulsar la adopción de bombas de calor en los hogares.	\$450,000,000 (varios estados) \$100,000,000 (MA)
Asociación/Programa para la Innovación y la Resiliencia de la Red (Grid Resilience & Innovation Partnership/Program, GRIP + GIP)	Fondos para apoyar una interconexión nueva y mejorada para las energías renovables y el almacenamiento en baterías, así como una mayor resiliencia de la red.	\$389,000,000
Programa Solar For All	Fondos para el despliegue de energía solar en poblaciones residenciales con bajos ingresos.	\$156,000,000
Asistencia técnica para los códigos energéticos de los edificios	Fondos para la capacitación, la educación y el desarrollo de la mano de obra en apoyo de la aplicación y el cumplimiento efectivos de las normas de rendimiento de los edificios (Building Performance Standards, BPS) en Boston y Cambridge.	\$19,994,487
Ubicación de Infraestructura de Transmisión y Desarrollo Económico (Transmission Siting & Economic Development, TSED)	Para que la ciudad de Barnstable instale una microrred alimentada por energías renovables. Reduce los costos energéticos y mejora la calidad del aire de la ciudad.	\$42,328,000

# Proyecto de plan Mass Save 2025-2027

Se espera que el DPU apruebe el plan definitivo en febrero

Los **NUEVOS** elementos de los programas propuestos incluyen:

## Comercial e industrial

- A partir de 2025, **los edificios nuevos deberán ser totalmente eléctricos para recibir ayudas de Mass Save.**
- Incentivos para nuevas construcciones asociados con la **reducción del carbono incorporado**
- Asistencia técnica para apoyar la **puesta en servicio de edificios existentes** y la **planificación de la descarbonización**
- **Eliminación progresiva de los incentivos para el alumbrado no controlado** (solo el alumbrado controlado recibirá incentivos).

## Residencial y Equidad

- **Criterios de elegibilidad más amplios** para los clientes con ingresos moderados
- Con el DOER, importante expansión para impulsar la electrificación para personas de bajos ingresos (**\$72 millones del IRA federal**)
- Apoyo a la **descarbonización de las escuelas del Estado** con énfasis en las comunidades EJ
- Nuevos objetivos agresivos para los incentivos a la justicia medioambiental (EJ, por sus siglas en inglés) y el despliegue de la eficiencia y las bombas de calor

# Actualización de la Norma Camiones Limpios Avanzados

La ley estatal obliga al Estado a adoptar las normas de emisiones de los vehículos de California si son más agresivas que las federales (véase el [Programa de Vehículos de Bajas Emisiones de MA](#))

La ley Camiones Limpios Avanzados (Advanced Clean Trucks, ACT) se adoptó en 2021 e incluye requisitos de porcentaje de ventas de vehículos eléctricos de baja emisión por parte de los fabricantes a partir del modelo del año 2025 para acelerar el mercado de vehículos eléctricos de baja emisión de carga media y pesada.

## ACTUALIZACIÓN

MassDEP está proporcionando exenciones **OEM para vehículos de limpieza de nieve estatales y municipales** (por ejemplo, camiones volquete, esparcidores de sal y arena, cargadores frontales) y barredoras de calles para MY25 y MY26.



Imagen: [MassDOT](#)



# ¿Qué hay de nuevo en LBE?

- Oportunidades de subvenciones
- Programa de carga de vehículos domiciliarios
- Planificación para la electrificación de la flota



## Programas de subvenciones de LBE

1. Energía solar + Descarbonización
2. Descarbonización de equipos
3. Equipo de carga de EV para flotas
4. Estudios de viabilidad de energías limpias
5. Programa de restauración de sistemas solares y descarbonizados

**¡NUEVO!**

# Energía solar + Descarbonización

**\$25**  
restantes

- **Descripción:** Nueva energía solar FV, almacenamiento de energía en baterías, EVSE público o en el lugar de trabajo, proyectos de descarbonización. Incentivo de costo por vatio (energía solar) con financiamiento opcional de almacenamiento, EVSE y descarbonización.
- **Elegibilidad:** Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.
- **Límite de las subvenciones:** Hasta \$2,500,000 por proyecto.
- **Fecha límite para presentar solicitudes:** Se aceptan solicitudes de forma continua.



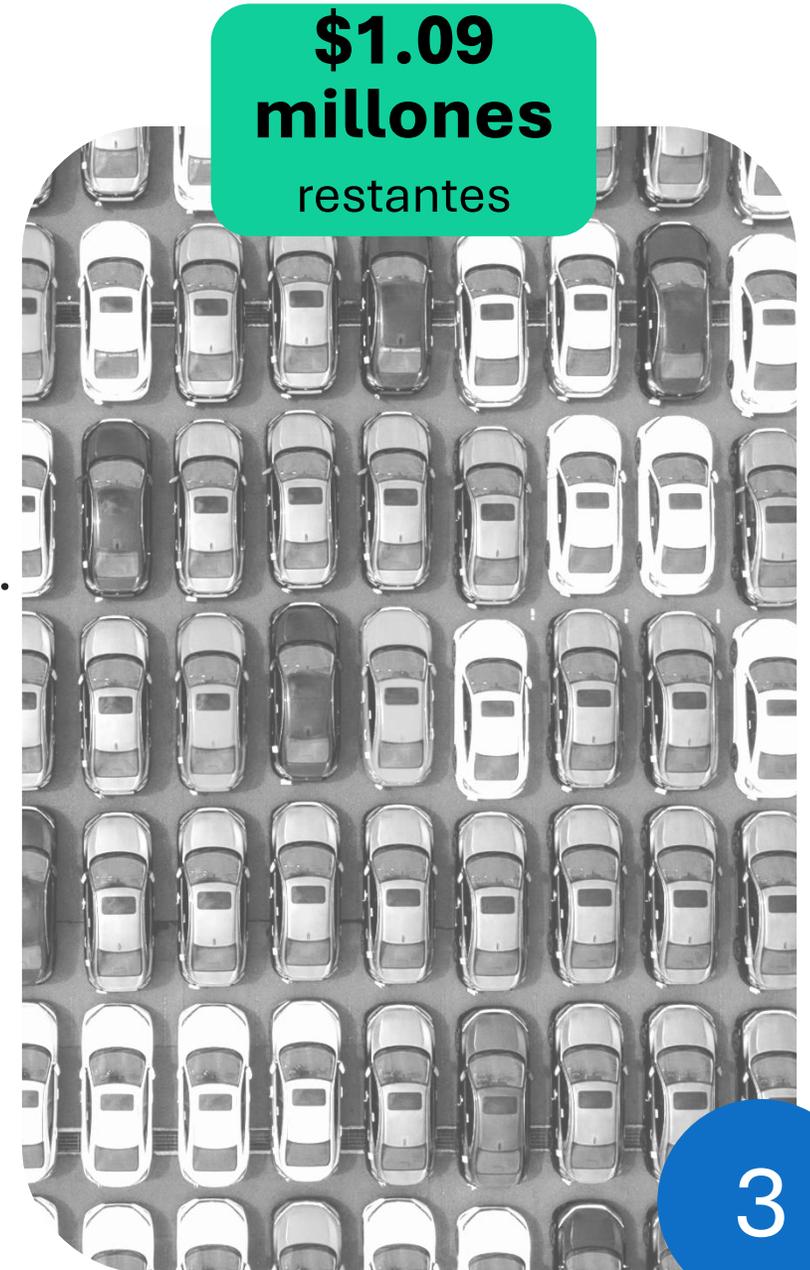
# Descarbonización de equipos

- **Descripción:** Para bombas de calor, calentadores de agua, cocina, jardinería o equipos de operaciones y mantenimiento. Cobertura del 40%-55% de los costos elegibles del proyecto. En determinados casos se aplican las normas Buy America (Compra en EE. UU.).
- **Elegibilidad:** Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.
- **Límite de subvención:** Entre \$150,000 y \$350,000 por proyecto, dependiendo de la categoría.
- **Fecha límite para presentar solicitudes:** Se aceptan solicitudes de forma continua.



# Despliegue de carga para flotas de EV

- **Descripción:** Para infraestructuras de carga de EV de flotas estatales. Cubre hasta el 100% de los costos, incluidos: equipos, evaluación, instalación, puesta en marcha, precableado, paquetes de datos/mantenimiento prepagados, garantías ampliadas.
- **Elegibilidad:** Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.
- **Límite de subvención (por agencia):**
  - Flota < 200 vehículos = \$300,000
  - Flota ≥ 200 vehículos = \$500,000.
- **Fecha límite para presentar solicitudes:** Se aceptan solicitudes de forma continua.



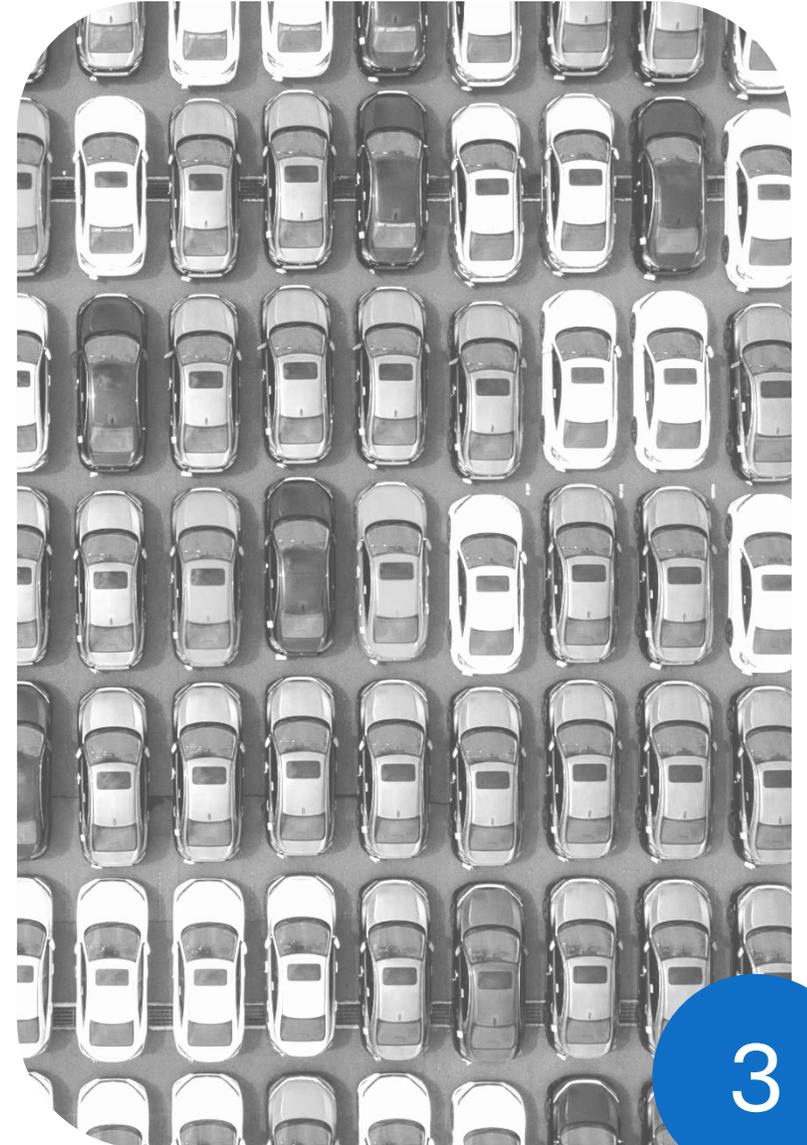
# Despliegue de carga para flotas de EV

**TENGA EN CUENTA**

Una nueva resolución de AGO determinó que las entidades públicas solo pueden utilizar contratos de ámbito estatal para proyectos que incluyan actividades de construcción si el costo total del proyecto no supera los \$50,000 en total.

***¡Esto incluye VEH102 y TRD01!***

El DOER es consciente del desafío que esto puede suponer para los proyectos de recarga de EV y está trabajando para apoyar a los organismos afectados en la identificación de estrategias alternativas.



# Estudios de viabilidad de energías limpias

- **Descripción:** Para tecnologías o estrategias limpias que tengan como objetivo la reducción de energía, emisiones y/o combustibles fósiles (por ejemplo, el estudio sobre polinizadores de la UMA).
- **Elegibilidad:** Agencias del poder ejecutivo, enseñanza superior pública y autoridades.
- **Límite de las subvenciones:** Hasta \$150,000 por estudio.
- **Fecha límite para presentar solicitudes:** Se aceptan solicitudes de forma continua.

Fondos limitados

El DOER está buscando fondos adicionales

# Una nueva subvención en el vecindario: Programa de restauración de sistemas solares y descarbonizados



Financia la reparación o sustitución de sistemas solares FV y descarbonizados (bombas de calor y energía solar térmica) **existentes, de propiedad estatal** para:

- Garantizar que los sistemas funcionen a su capacidad máxima
- Evitar el uso de sistemas de combustible fósil de respaldo
- Reducir los costos de la energía
- Apoyar los objetivos de energía limpia para las operaciones de administración estatal

Las subvenciones pueden cubrir hasta el 100% de los costos subvencionables del proyecto

\$5 millones disponibles

\$1.5 millones por entidad

\$500K por proyecto

5

# Programa de restauración de sistemas solares y descarbonizados

## **COSTOS SUBVENCIONABLES DE LA ENERGÍA SOLAR FV**

*Incluidos, entre otros*

Paneles FV

Sistemas de seguimiento de la producción o equipos de control

Sistemas de cableado

Sistemas de montaje

Inversores



# Programa de restauración de sistemas solares y descarbonizados

*Bombas de calor de fuente de aire, bombas de calor geotérmicas y sistemas solares térmicos*

## **COSTOS SUBVENCIONABLES DEL SISTEMA DE DESCARBONIZACIÓN**

*Incluidos, entre otros*

Conexiones eléctricas

Controles

Tuberías y ductos

Sistemas intercambiadores de calor

Colectores, válvulas y compuertas

Estructuras de soporte

Bombas y ventiladores

Sistemas de almacenamiento



Imagen: [Mass Save](#):



## Electrificación de la flota

- Programa de carga de vehículos domiciliarios
- Planificación para la electrificación de la flota

# Política de carga de vehículos domiciliarios

El equipo LBE del DOER, A&F y la EEA (Oficina Ejecutiva de Energía y Medio Ambiente) están trabajando para finalizar una política que permita el financiamiento estatal para apoyar el despliegue de la capacidad de carga en las residencias aprobadas de los empleados estatales con EV domiciliarios.

## ¿Por qué necesitamos una política de carga de EV domiciliaria?



La EO594 exige que el 20% de la flota estatal sea eléctrica en 2030



Los vehículos domiciliarios son grandes candidatos a la electrificación



Generalmente se utiliza solo para transportar a 1-2 personas con un equipamiento mínimo



Se estacionan siempre en el mismo lugar, lo que facilita la recarga.



Necesidad de carga en el lugar de estacionamiento para maximizar la eficiencia del vehículo y del empleado



La política abordará las cuestiones de adquisición, responsabilidad, seguros, propiedad, asuntos de reembolso, etc.

# Política de carga de EV domiciliarios de MA

Se trata de un programa ***piloto voluntario*** que proporcionaría equipos financiados por el estado a los usuarios de EV domiciliarios en su residencia privada

La política incluirá:

- ¿Qué usuarios de EV domiciliarios pueden acogerse?
- Cómo se adquirirán y financiarán los equipos financiados por el Estado
- Especificaciones técnicas de las instalaciones financiadas por el Estado
- Cómo se reembolsará a los usuarios de vehículos domiciliarios la electricidad utilizada para cargar el vehículo domiciliario



# Planificación para la electrificación de la flota

El equipo de LBE está apoyando el desarrollo de planes para cada una de las 52 flotas que no son OVM, para:

- **Determinar el estado de la planificación** de cada flota
- **Compilar los resultados resumidos** de los planes finalizados
- **Conectar** cada flota a los recursos de planificación adecuados
- **Informar a la Oficina del Clima** sobre los planes de electrificación de flotas y evaluar si el despliegue de las recomendaciones del plan cumplirá el objetivo de electrificación de flotas de la OE 594 del AF30 (20% ZEV)

! Variedad de recursos gratuitos a disposición de las flotas para planificar la electrificación

**JAN  
31**

*Iniciar el proceso de planificación de flotas*

**APR  
30**

*Las entidades comparten el proyecto de plan con LBE*

**MAY  
30**

*Las entidades comparten el plan final con LBE*

**JUN  
30**

*LBE elabora un resumen de los planes*



# ¿Qué hay de nuevo para el 2025?

- ◆ Metas y prioridades de la agencia
- ◆ Novedades para usted: Objetivos y prioridades de los socios de LBE

# Pero primero, ¡queremos saber de usted!

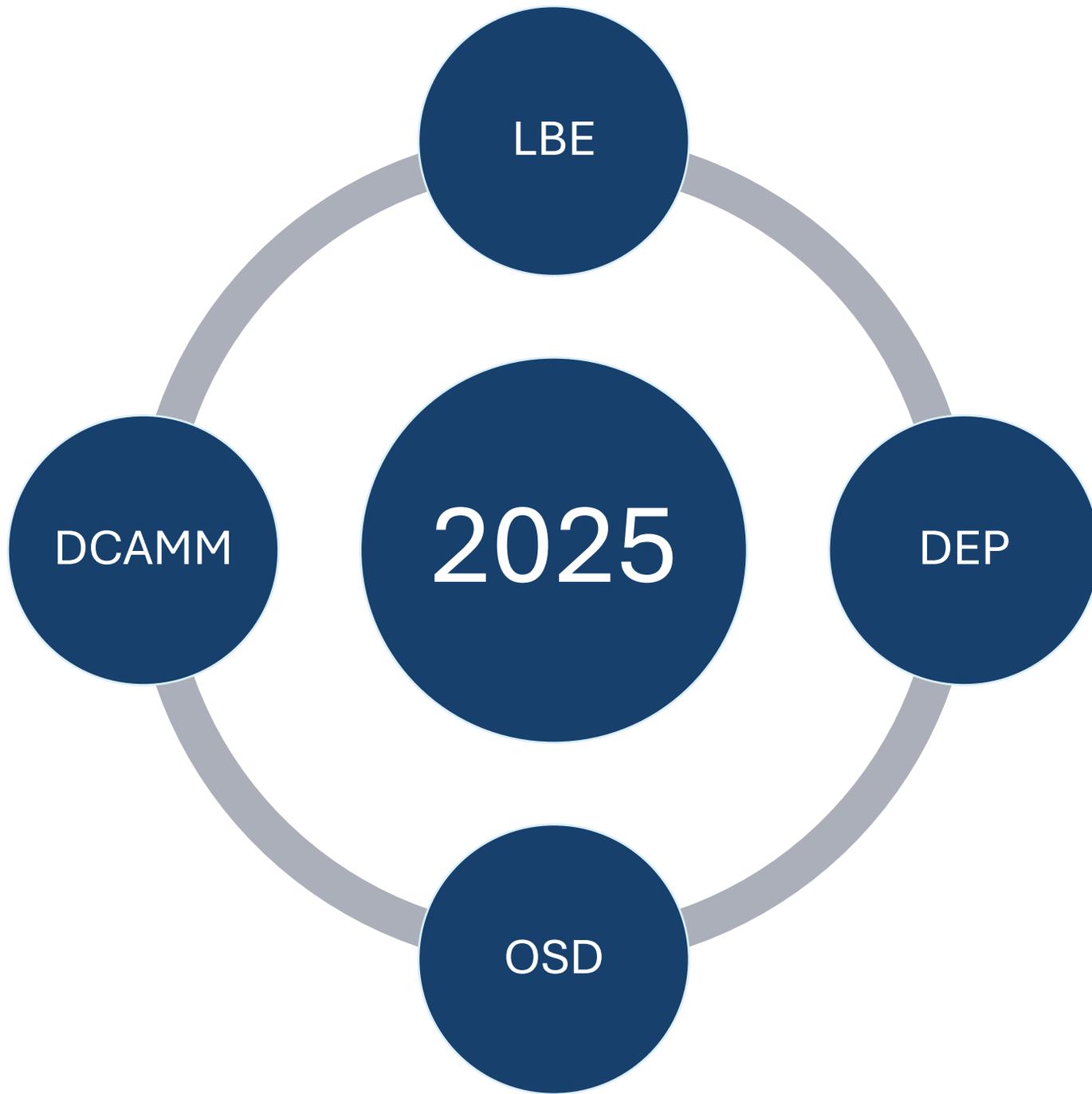
Escanee el código QR a continuación:



O vaya a la siguiente página web para responder a una pregunta rápida:

<https://www.slido.com/>

E introduzca el código:  
3265872

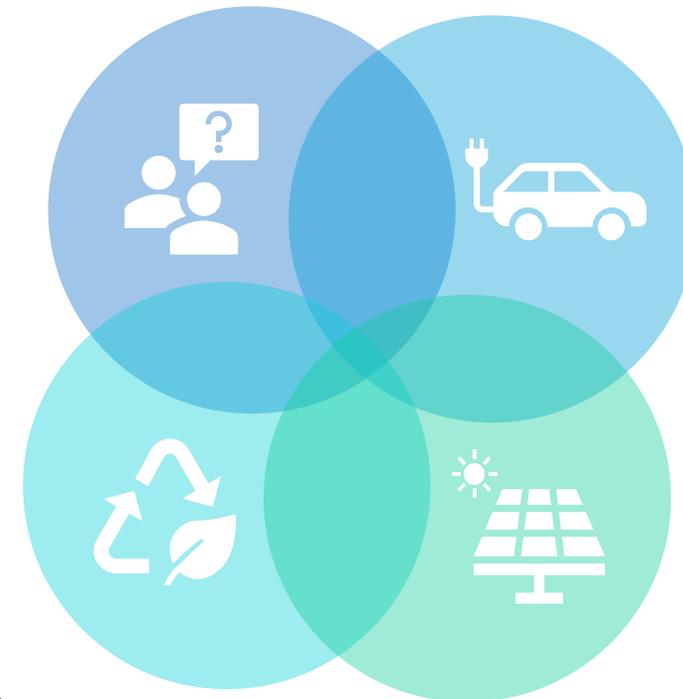


Metas y prioridades  
de la agencia

# Metas para el 2025 de LBE

## FLOTAS

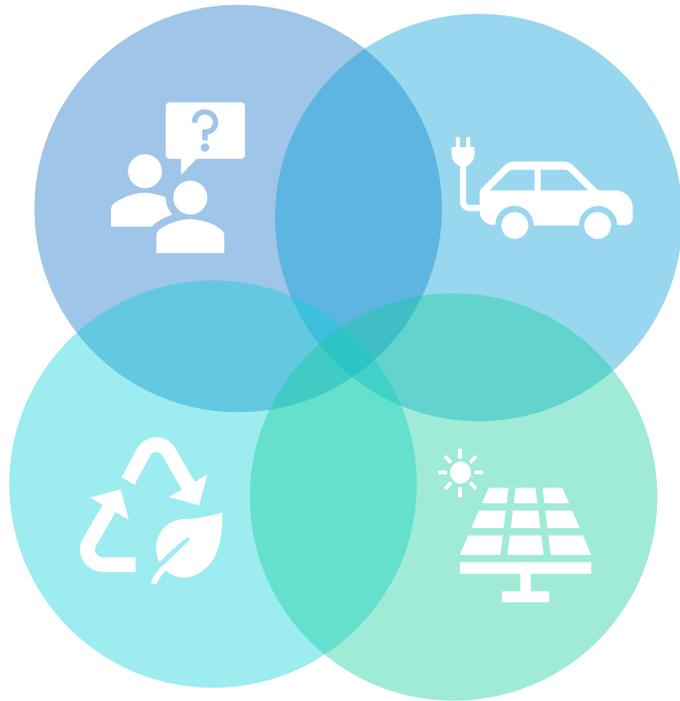
- Ayudar a 52 entidades no pertenecientes a la OVM a completar la planificación requerida para la electrificación de la flota.
- Financiamiento continuo para el despliegue de la carga de vehículos eléctricos, incluido el lanzamiento de una nueva política para los vehículos domiciliarios.
- Desarrollar una política pública de precios de EVSE con la EEA
- Identificar oportunidades para la electrificación de vehículos MHD
- Investigar opciones o estrategias provisionales de combustibles alternativos para vehículos MHD, incluido el diésel renovable.



## SOLAR

- Ampliar el despliegue solar (y posiblemente el almacenamiento en baterías y los esfuerzos de preparación de la descarbonización in situ) a través de la subvención a la descarbonización - energía solar.
- Conseguir que los paneles solares existentes vuelvan a estar en línea a través de la Subvención a la Restauración

# Metas para el 2025 de LBE



## DESCARBONIZACIÓN

- Puesta en marcha de una nueva subvención a gran escala para la implantación de la descarbonización en campus e instalaciones
- Centrarse en la conversión de pequeños edificios de combustibles fósiles a bombas de calor mediante la subvención para la descarbonización de equipos.
- Aumento del cambio de equipos de jardinería que utilizan combustibles fósiles

## APOYO Y ORIENTACIÓN

- Trabajar con A&F y OCIR para difundir las orientaciones federales sobre el proceso de pago directo
- Promover las prioridades estatales en equidad y justicia ambiental (EJ)
- Premios LBE el 30 de enero
- Alinear los recursos y la asistencia de las LBE con las necesidades identificadas de las partes interesadas.

# Metas y prioridades de descarbonización de la DCAMM

Cada proyecto de la DCAMM es un proyecto de descarbonización



# Metas y prioridades de descarbonización de la DCAMM

Continuar con las hojas de ruta y los planes específicos de construcción

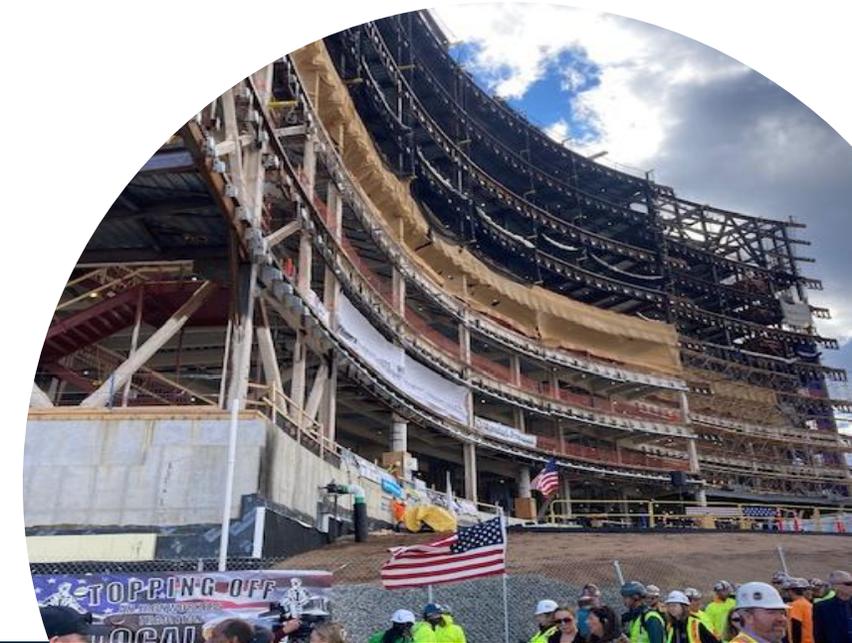
Desarrollar proyectos para futuros planes de inversión de capital a partir de hojas de ruta

Proyectos de diseño y construcción

Integración en la planificación del mantenimiento diferido

Considerar la reducción de tamaño

Impulsar la estrategia Buy Clean (Comprar Limpio) de la DCAMM



# Especificaciones de la DCAMM

## Completar

2.2 millones de pies cuadrados sin combustibles fósiles

## En curso

890,000 pies cuadrados sin combustibles fósiles (y en aumento)

## Renovables

20,000 MWh/año

## Casa pasiva

1 próximamente certificada

## Puesta en servicio

## Objetivos EUI



Colegio Comunitario de Bristol: Edificio de Salud y Ciencias John J. Sprega



# Prioridades del MassDEP para 2025

## Reducción de residuos sólidos



Reunión del Consejo Liderar con el Ejemplo  
12 de noviembre de 2024  
John Fischer

# Metas y prioridades para 2025

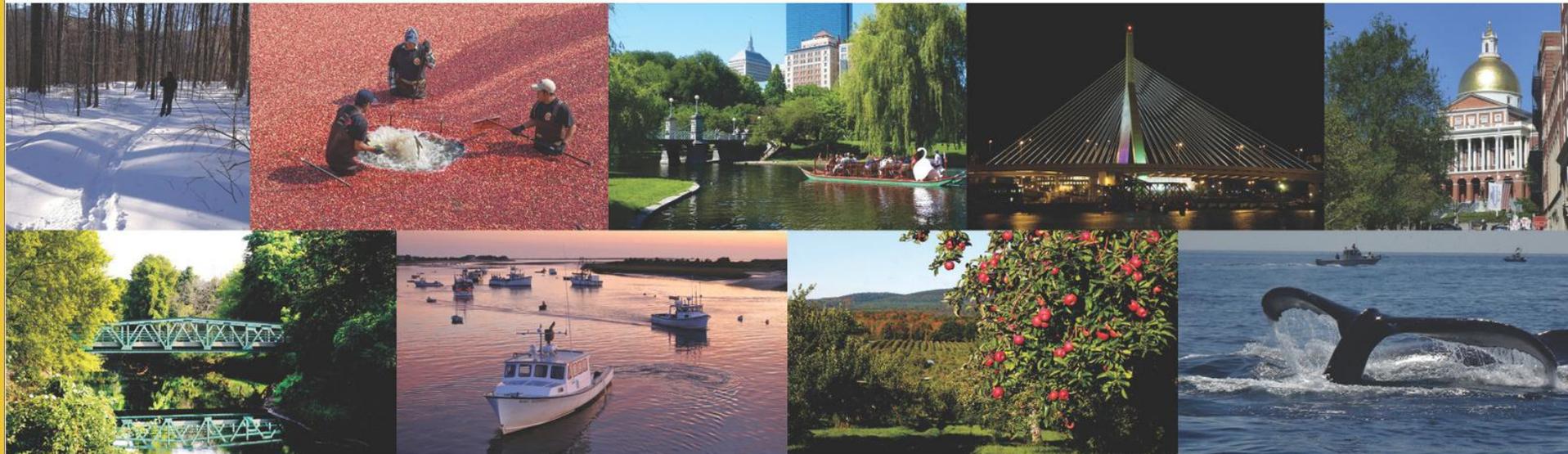
- Meta general: reducir los desechos en un 30% (1.7 millones de toneladas) para 2030
- Prioridades de reducción de residuos comerciales e institucionales
  - Alimentos desperdiciados - 21%
  - Cartón - 8,5%
  - Textiles - 5%
  - Materiales de construcción: madera, tableros, tejas
  - Vajilla de un solo uso: cambio a reutilizables
- Enfoque del Informe del Jefe del Clima
  - Cumplimiento de la prohibición estatal de residuos



DIVISIÓN DE SERVICIOS OPERATIVOS

# Prioridades de la OSD en materia de clima y sostenibilidad para 2025

Michelle Broussard, Directora de Iniciativas Estratégicas



# Programa de Adquisición de Productos Ambientalmente Preferibles

*Aprovechando la contratación pública en apoyo de nuestros objetivos climáticos*

## PRODUCTOS Y SERVICIOS

*Mercado ecológico: Ampliación de las opciones ecológicas en nuestros contratos estatales.*

### Divulgación de productos

- Exigir EPD y HPD para los productos aplicables.
- Exigir la divulgación de certificaciones de terceros y normas medioambientales en catálogos de productos y archivos de precios.
- Mejorar la identificación de las EPP en nuestra plataforma de contratación electrónica (Marketplace Pilot).

### Orientación, capacitación y concientización

- Actualizar la guía de productos y servicios del EPP.
- Desarrollar capacitación del EPP para las partes interesadas internas (abastecimiento OSD) y externas (compradores y vendedores).
- Presentar la concientización sobre el clima y el medio ambiente a las revisiones de las empresas proveedoras.



# Programa de Adquisición de Productos Ambientalmente Preferibles

*Aprovechando la contratación pública en apoyo de nuestros objetivos climáticos*

## SOSTENIBILIDAD DE LOS PROVEEDORES

*Influir en el comportamiento de los proveedores: Integrar los resultados de sostenibilidad de los proveedores en la contratación estatal.*



### Solicitud de respuesta

- Ampliación del lenguaje de las RFR de la OSD para destacar la importancia del clima.

### Evaluación de la sostenibilidad de los proveedores

- Revisión del Formulario de Prácticas Climáticas y Medioambientales (CEP)
- Orientación y capacitación: Desarrollar el formulario de orientación CEP, el video de capacitación y las preguntas más frecuentes, entre otros recursos, para facilitar el uso del formulario actualizado.

### Informes sobre el clima

- Informes climáticos posteriores a la adjudicación.

# Electrificación de la flota

*Electrificación de la flota estatal en apoyo de nuestros objetivos climáticos*

## Planificación de la Agencia

- Utilizar los itinerarios de 2024 guiados por consultores para tomar decisiones y planificar la transformación de la flota de vehículos. Los planes de las agencias se esperan para finales de enero de 2025.
- Trabajar con las agencias para evaluar y facilitar los proyectos de EVSE de apoyo a la flota necesarios.

## Apoyo continuo

- Trabajar con los “Agentes campeones de cambio de la Agencia” identificados para evaluar la resistencia o los desafíos a los cambios propuestos y desarrollar estrategias proactivas para abordar esas preocupaciones.
- Colaboración continua con las agencias para lograr una electrificación de la flota sostenida en el tiempo a medida que avancen las metas.



## Recursos de la OSD

- Inscríbese para recibir comunicados: [bit.ly/OSDsignup](https://bit.ly/OSDsignup)
- OSD: [www.mass.gov/osd](https://www.mass.gov/osd)
- COMMBUYS: [www.commbuys.com](https://www.commbuys.com)
- Servicio de Asistencia de la OSD: 1-888-627-8283 o [OSDHelpDesk@mass.gov](mailto:OSDHelpDesk@mass.gov)
- Blog de OSD: [www.mass.gov/collections/procurement-insights](https://www.mass.gov/collections/procurement-insights)



**¡Síguenos!**  
**@Mass\_OSD**



# ¿Novedades para usted?

- ¿Cuáles son sus 1ra o 2da metas principales en materia de energía limpia/clima para 2025?
- Cuáles son los desafíos clave que pueden impedirle cumplir estas metas?
- ¿Qué ayuda o recursos específicos pueden proporcionarle LBE u otros organismos?

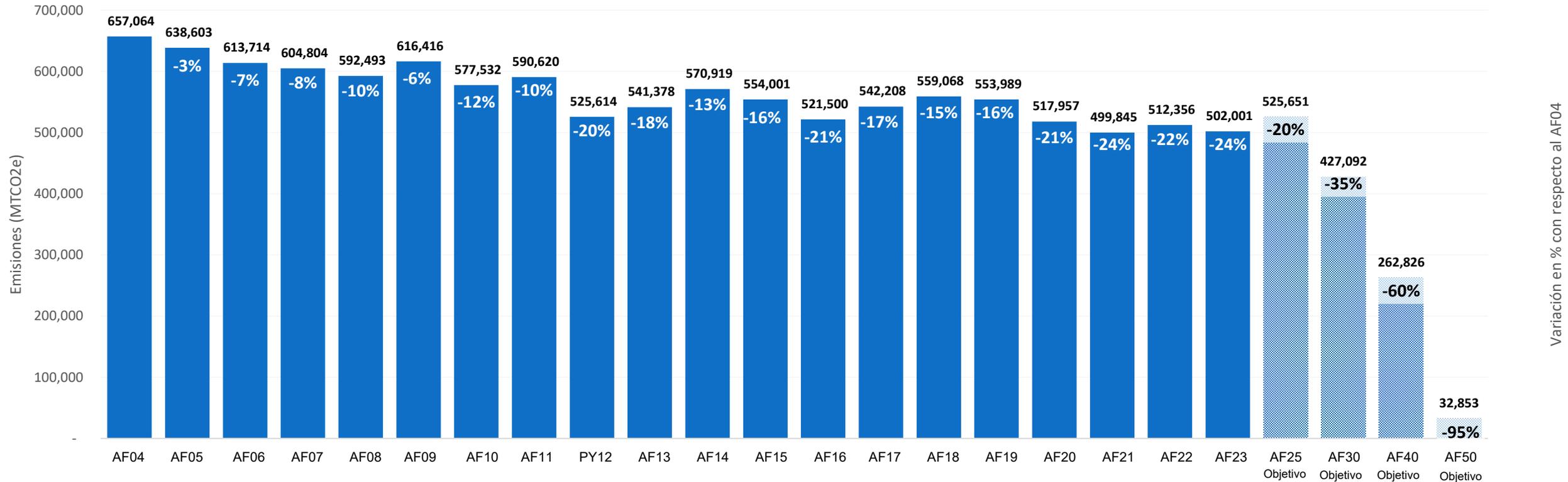


# ¿Qué hay de nuevo con los datos?

- ◆ Avance de LBE para el AF2023
- ◆ Actualizaciones del formulario de seguimiento del AF2024
- ◆ Reglamento sobre la Presentación de Informes sobre Energía en Grandes Edificios (LBER)

# Emisiones de combustibles fósiles in situ AF23

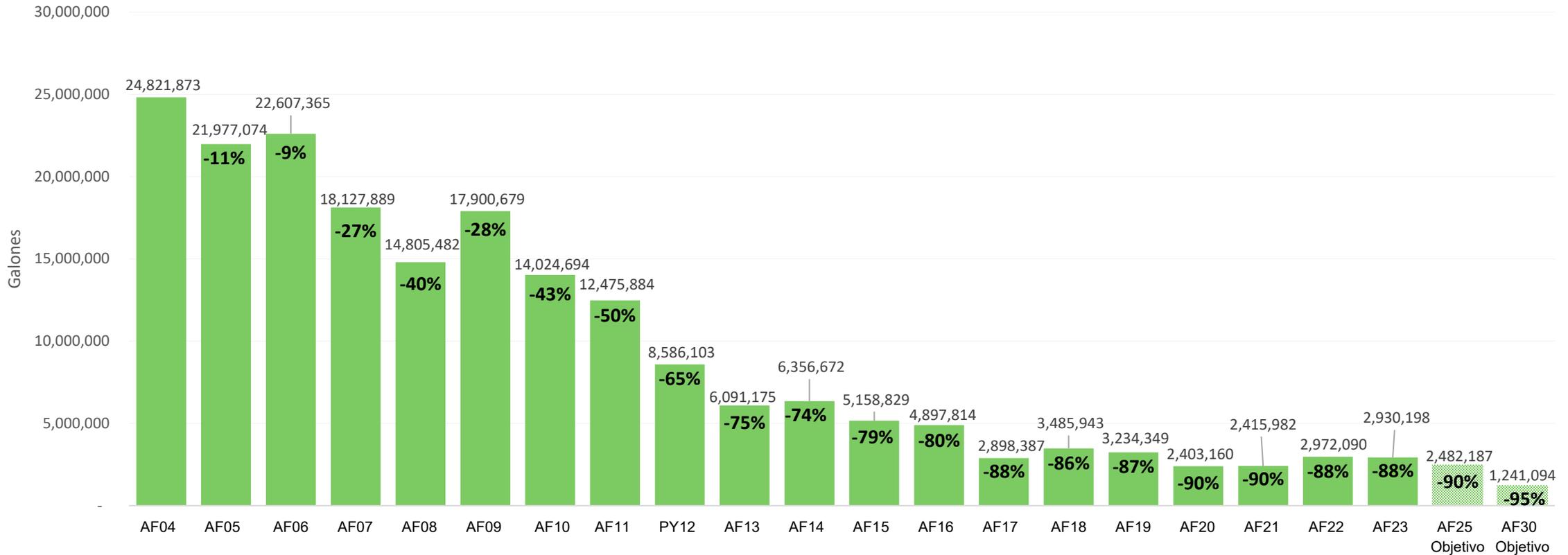
Emisiones de combustibles fósiles in situ de la cartera del Estado en el AF04-23



- A partir del AF23, la cartera del Estado ha superado el objetivo del AF25 al lograr una reducción del 24% de las emisiones de combustibles fósiles in situ.
- En los últimos 19 años, la cartera ha reducido las emisiones de FF in situ en ~155,000 MTCO2e; en los próximos 6 años, la cartera necesita reducir las emisiones de FF in situ en ~75,000 MTCO2e para alcanzar el objetivo del AF30.
- Las emisiones de FF in situ se han mantenido por debajo de los niveles anteriores a COVID durante y después de COVID

# Uso de aceite combustible en el AF23

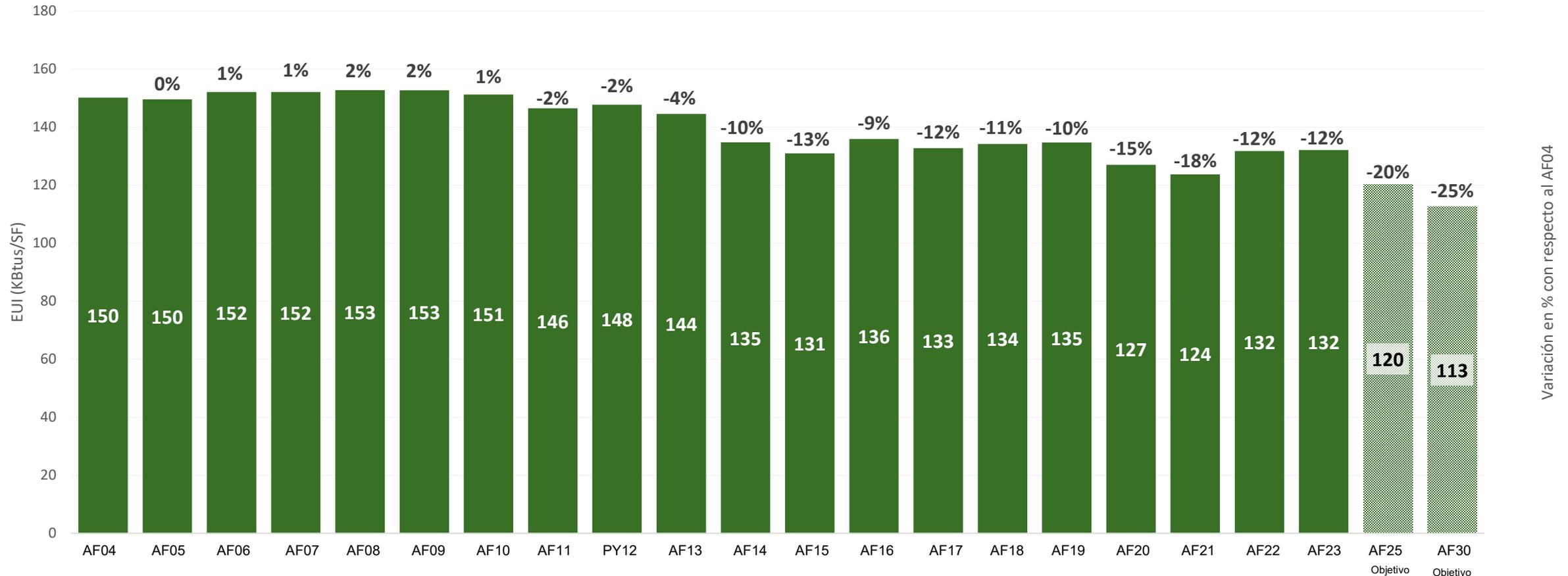
Uso de aceite combustible de la cartera estatal AF04-23



- A partir del AF23, la cartera estatal ha reducido el uso de aceite combustible en un 88%, es decir, 21.9 millones de galones.
- Para alcanzar el objetivo del AF25, la cartera debe reducir el uso de petróleo en ~450,000 galones (15% del uso actual)
- Para alcanzar el objetivo del AF25, la cartera debe reducir el uso de petróleo en ~1.7 millones galones (58% del uso actual)

# Intensidad de uso de la energía (EUI) en el AF23

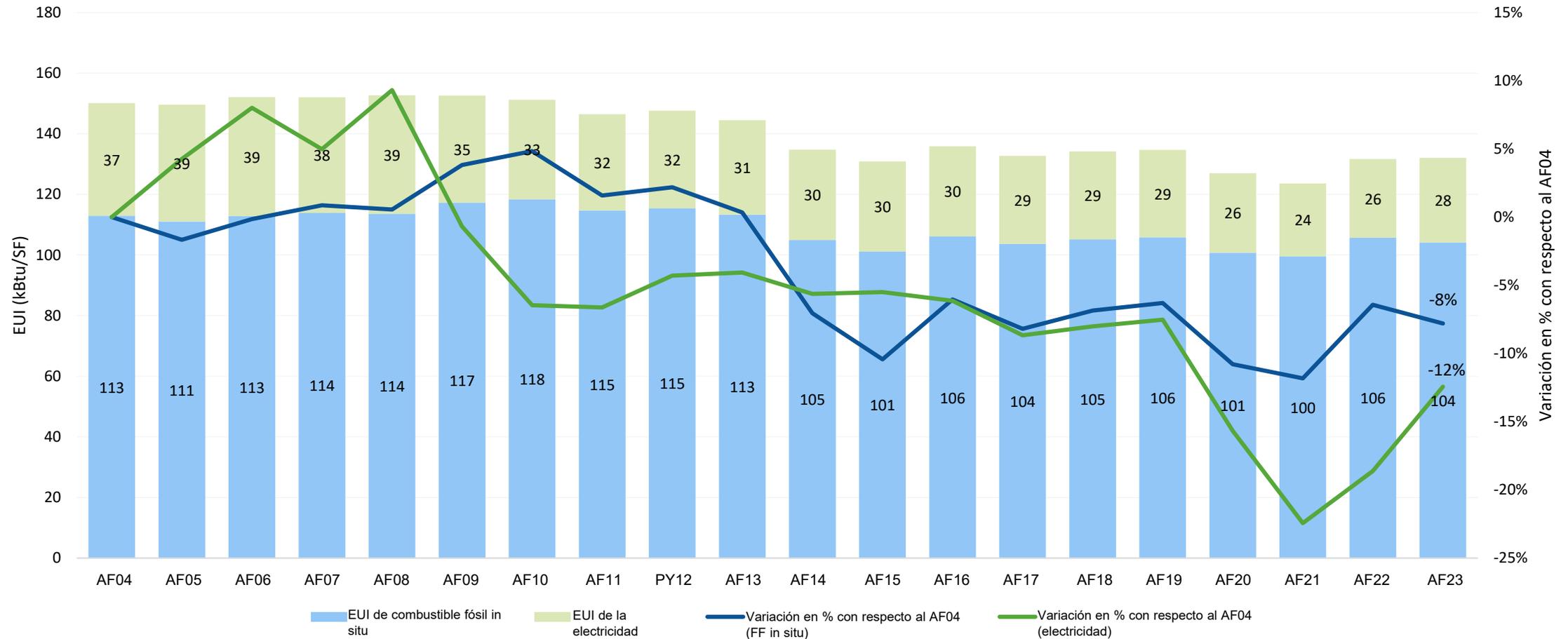
EUI normalizado según las condiciones meteorológicas en el AF04-23



- A partir del AF23, la cartera estatal ha reducido la EUI en un 12%.
- Para alcanzar el objetivo del AF25, la cartera debe reducir la EUI actual en un 9%.
- Para alcanzar el objetivo del AF30, la cartera debe reducir la EUI actual en un 17%.

# EUI por tipo de energía

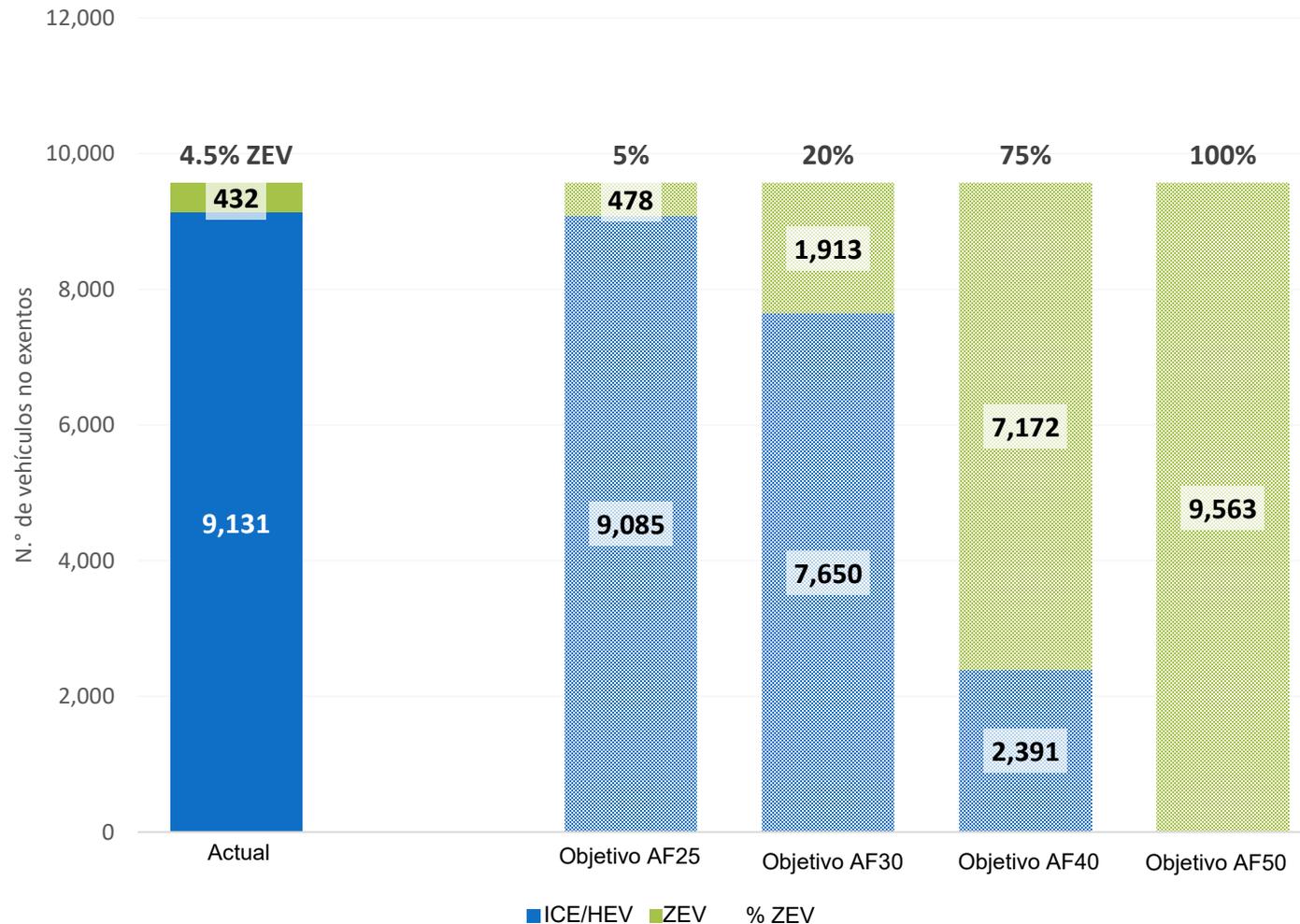
EUI normalizado según las condiciones meteorológicas por tipo de energía en el AF04 - AF23



- Descenso significativo de la EUI de la electricidad durante COVID

# Electrificación de la flota estatal

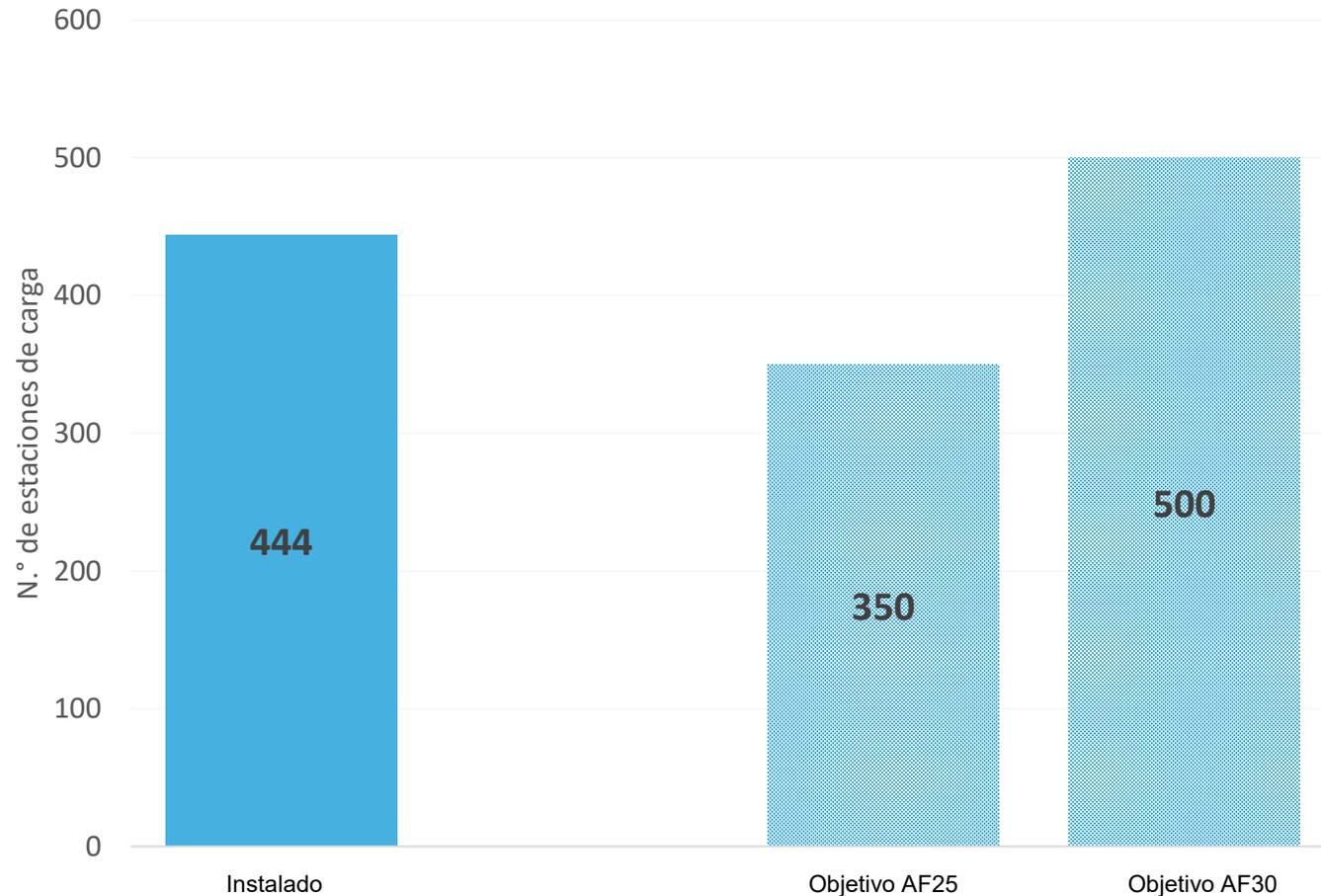
Despliegue ZEV de la flota estatal



- A principios de noviembre de 2024, la cuota de vehículos eléctricos en la flota estatal es de **4.5%** (total de 432 ZEV)
- Para cumplir el objetivo del AF25, la flota estatal debe **electrificar 46 vehículos adicionales**.
- Para alcanzar el objetivo fijado para el AF30, la flota debe electrificar 1,434 vehículos más, es decir, **287 vehículos ZEV más al año**

# Despliegue de carga de EV

Despliegue de EVSE con objetivos del DE 594



- 444 estaciones de carga instaladas actualmente en emplazamientos estatales
  - Superado el objetivo del AF25 con antelación
  - Actualmente 118 estaciones de flota (198 puertos)
- 127 estaciones adicionales planificadas o en curso que superarían la meta de AF30 una vez instaladas

# Formulario de seguimiento del LBE del AF24: ¿Qué hay de nuevo?



## Ficha Fuentes de datos

Describe los datos que LBE ya recopila y los que sigue solicitando.



## Ficha de planificación de la descarbonización

Solicita información sobre cualquier esfuerzo de planificación de descarbonización para su flota y/o instalaciones que haya avanzado en el AF24

**VENCIMIENTO:  
VIERNES 13 DE  
DICIEMBRE**

Descargue el formulario a través de la página web de **herramientas y recursos de LBE** [aquí](#)  
**¿Tiene preguntas?** Correo electrónico [sophia.vitello@mass.gov](mailto:sophia.vitello@mass.gov)

# Presentación de Informes sobre Energía en Grandes Edificios (LBER)

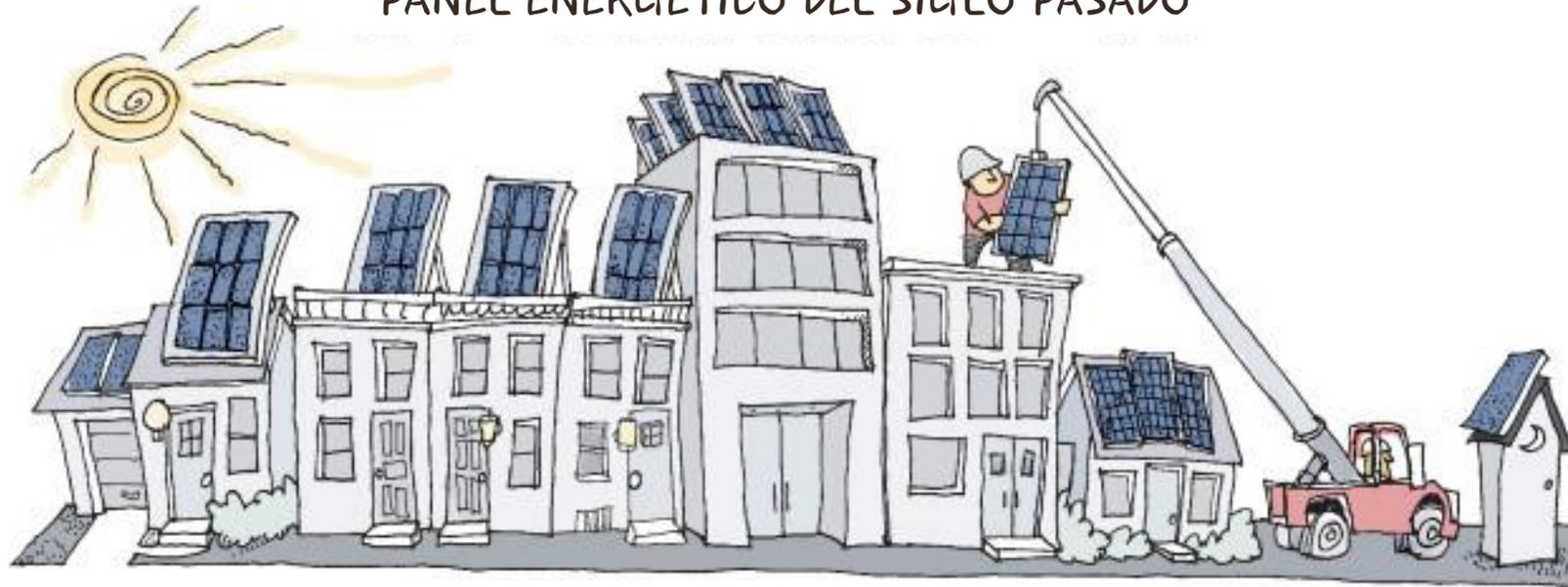
Requiere la presentación de informes de datos de uso de energía para todos los edificios en el Estado de **más de 20,000 pies cuadrados**.

- Los primeros **informes de uso** deben realizarse en 2025 (sobre los datos de 2024).
  - Los servicios públicos informan del uso de electricidad, gas y vapor en nombre de los edificios cubiertos
  - Los propietarios de edificios informan del uso de combustible suministrado (aceite, propano, madera, etc.)

- Próximos pasos para las entidades estatales:
  - LBE está estudiando la mejor manera de apoyar a las agencias en este proceso
  - Los requisitos específicos para situaciones complejas (por ejemplo, campus, energías renovables in situ) aún están en fase de desarrollo.
  - La presentación de informes requerirá la cooperación de las agencias



PANEL ENERGÉTICO DEL SIGLO PASADO



EL PANEL DE ESTE SIGLO

Derechos de autor de Signe Mikinsan

# Cierre



# Reuniones del Consejo de LBE: Recuerde la fecha



14 de enero de 2025

11 de marzo de 2025

13 de mayo de 2025

# ¿Tiene preguntas?

Póngase en contacto con Arianna en [arianna.zrzavy@mass.gov](mailto:arianna.zrzavy@mass.gov)

# Oportunidades actuales de subvención



Página web de  
oportunidades de  
financiamiento de LBE

Programa de subvenciones de LBE	Alcance	Financiación actual disponible a partir de noviembre de 2024; Estructura de las subvenciones
<a href="#">Subvención energía solar y descarbonización</a>	Nueva energía solar FV, almacenamiento de energía en baterías, EVSE público o en el lugar de trabajo proyectos de descarbonización	<u>\$25,000,000</u> Incentivo de costo por vatio (energía solar) con financiamiento de almacenamiento opcional, EVSE y descarbonización
<a href="#">Descarbonización de equipos</a>	Bombas de calor; calentadores de agua; cocina, jardinería, equipos de operaciones y mantenimiento	<u>\$2,420,000</u> Entre el 40% y el 55% de los costos del proyecto
<a href="#">Despliegue de carga de EV para flotas</a>	Infraestructuras de carga de EV para flotas estatales	<u>\$1,091,830</u> Hasta el 100% de los costos del proyecto
<a href="#">Estudios de viabilidad de energías limpias</a>	Tecnologías o estrategias limpias que tengan como objetivo la reducción de energía, emisiones y/o combustibles fósiles	<u>FONDOS LIMITADOS</u> El DOER identifica fondos adicionales; ¡aún puede solicitarlos! Hasta \$150.000 por estudio
<a href="#">Subvención de restauración de sistemas solares y descarbonizados</a>	Sistemas solares FV, bombas de calor y sistemas solares térmicos de propiedad estatal existentes	<u>\$5,000,000</u> Hasta el 100% de los costos del proyecto

- La elegibilidad para todas las subvenciones mencionadas incluye los organismos del poder ejecutivo, la enseñanza superior pública y las autoridades.
- Cada programa acepta solicitudes de forma continua.