



Họp Mặt Hội Đồng Lãnh Đạo Bằng Hành Động của Sở Tài Nguyên Năng Lượng (DOER)

12/11/2024



Nội Dung Chương Trình Họp Mặt

- Giới Thiệu & Nhân Sự Mới
- Điểm Gì Mới tại Massachusetts?
- Điểm Gì Mới trong LBE?
- Điểm Gì Mới trong Năm 2025?
- Điểm Gì Mới với Dữ Liệu?
- Phần Kết



Điểm Gì Mới tại Massachusetts?

- Khoản Tài Trợ Năng Lượng Liên Bang dành cho MA
- Dự Thảo Kế Hoạch 3 Năm của Mass Save, giai đoạn 2025–2027
- Các Thay Đổi đối với Xe Tải Sạch Tân Tiến (ACT)

Khoản Tài Trợ Năng Lượng Liên Bang dành cho MA (danh sách chưa hoàn chỉnh)

Tên Chương Trình	Mô Tả	Khoản Tài Trợ Được Trao
Chương Trình Đào Tạo Kiểm Toán Viên Năng Lượng (EAT)	Cấp tiền cho các tiểu bang để đào tạo các cá nhân thực hiện khảo sát hoặc kiểm tra năng lượng tại các tòa nhà dân dụng hoặc thương mại.	2.000.000 USD
Chương Trình Hoàn Tiền Tiết Kiệm Năng Lượng Nhà Ở (HER)	Ưu đãi điện khí hóa và cải tạo chống chịu thời tiết cho khu dân cư tại 40 Nhà Máy Điện Thành Phố (MLP), và khử carbon tại nhà cho thuê có giá phải chăng.	73.233.910 USD
Chương Trình Hoàn Tiền Điện Khí Hoá Nhà Ở và Thiết Bị Gia Dụng (HEAR)	Mở rộng khả năng tiếp cận máy bơm nhiệt, nâng cấp hệ thống điện và thiết bị gia dụng điện cho các cư dân có thu nhập thấp và trung bình.	72.809.130 USD
Chương Trình Năng Lượng Tiểu Bang (State Energy Program)	Tài trợ cho nỗ lực khử carbon của tiểu bang và thành phố, cũng như nhân viên của DOER cùng với khoản tài trợ liên bang.	7.699.040 USD
Chương Trình Khôi Bảo Tồn và Tiết Kiệm Năng Lượng (EECBP)	Khoản tài trợ khử carbon và năng lượng dành cho các cộng đồng có dân số dưới 35.000 người.	2.494.680 USD
Tài Trợ Giảm Ô Nhiễm Khí Hậu (CPRG) - Liên Minh Máy Bơm Nhiệt	Nỗ lực liên bang nhằm thúc đẩy các hộ gia đình sử dụng máy bơm nhiệt.	450.000.000 USD (nhiều tiểu bang) 100.000.000 (MA)
Chương trình/Đối Tác Đổi Mới và Phục Hồi Lưới Điện (GRIP + GIP)	Tài trợ nhằm cải thiện hoặc làm mới hòa lưới điện cho năng lượng tái tạo và lưu trữ pin, đồng thời tăng cường khả năng phục hồi của lưới điện.	389.000.000 USD
Năng Lượng Mặt Trời Cho Mọi Người (Solar For All)	Tài trợ nhằm hỗ trợ nhóm dân cư có thu nhập thấp tiếp cận năng lượng mặt trời.	156.000.000 USD
Hỗ Trợ Kỹ Thuật theo Bộ Luật Năng Lượng Tòa Nhà	Tài trợ cho đào tạo, giáo dục và phát triển lực lượng lao động nhằm hỗ trợ việc triển khai và thực thi hiệu quả các tiêu chuẩn hiệu suất tòa nhà (BPS) tại Boston và Cambridge.	19.994.487 USD
Phát Triển Kinh Tế và Lựa Chọn Vị Trí Truyền Tải (TSED)	Cấp kinh phí cho Thị Trấn Barnstable (Town of Barnstable) lắp đặt một lưới điện vi mô sử dụng năng lượng tái tạo. Giảm chi phí năng lượng và cải thiện chất lượng không khí cho thị trấn.	42.328.000 USD

Dự Thảo Kế Hoạch của Mass Save, giai đoạn 2025–2027

Kế hoạch cuối dự kiến sẽ được Sở Tiện Ích Công Cộng (DPU) phê duyệt vào tháng Hai

Những yếu tố **MỚI** trong các chương trình được đề xuất bao gồm:

Kinh Doanh & Công Nghiệp

- Bắt đầu từ năm 2025, **các tòa nhà mới phải hoàn toàn sử dụng điện để nhận hỗ trợ từ Mass Save**
- Ưu đãi cho các công trình mới phục vụ mục tiêu **giảm carbon hiện thân**
- Hỗ trợ kỹ thuật để trợ giúp **vận hành thử các tòa nhà hiện có và lập kế hoạch khử carbon**
- Loại bỏ các ưu đãi cho hoạt động chiếu sáng không kiểm soát (chỉ áp dụng ưu đãi cho hoạt động chiếu sáng có kiểm soát)

Dân Cư và Công Bằng

- **Mở rộng tiêu chí đủ điều kiện** cho khách hàng có thu nhập trung bình
- Cùng với DOER, nhiều tiêu chí được bổ sung để thúc đẩy **nhóm có thu nhập thấp thực hiện điện khí hóa** (72 triệu USD từ Đạo luật Giảm Lạm phát (IRA) liên bang)
- Hỗ trợ **các trường trong Tiểu Bang thực hiện khử carbon**, thực hiện theo chủ trương cộng đồng Công Lý Môi Trường (EJ)
- Các mục tiêu quyết liệt mới cho các ưu đãi về Công Lý Môi Trường, cũng như triển khai máy bơm nhiệt và tiết kiệm năng lượng

Cập Nhật Quy Định về Xe Tải Sạch Tân Tiến

Luật tiểu bang yêu cầu Thịnh Vượng Chung áp dụng các tiêu chuẩn phát thải từ xe của California nếu các tiêu chuẩn này quyết liệt hơn các tiêu chuẩn liên bang (đọc [Chương Trình Xe Phát Thải Thấp của MA](#))

Quy định về **Xe Tải Sạch Tân Tiến (ACT)** được áp dụng vào năm 2021 và có nêu yêu cầu theo phần trăm doanh số bán xe không phát thải (ZEV) của nhà sản xuất, bắt đầu từ các mẫu theo Tiêu Chuẩn Xe Năm 2025 (Model Year 2025) để thúc đẩy tăng trưởng nhanh cho thị trường xe ZEV hạng nặng và trung

CẬP NHẬT

Sở Bảo Vệ Môi Trường Massachusetts (MassDEP) đưa ra **yêu cầu miễn trừ đối với xe dọn tuyết đô thị và tiểu bang của Nhà Sản Xuất Gốc (OEM)** (ví dụ: xe ben, xe rải muối và cát, máy xúc lật phía trước) và xe quét đường thuộc MY25 và MY26



Ảnh: [MassDOT](#)



Điểm Gì Mới trong LBE?

- Cơ Hội Nhận Trợ Cấp
- Chương Trình Sạc Xe Tại Chỗ Ở
- Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe



Chương Trình Tài Trợ LBE

1. Năng Lượng Mặt Trời + Khử Carbon
2. Khử Carbon Thiết Bị
3. Thiết Bị Sạc Xe Điện của Đội Xe
4. Nghiên Cứu Tính Khả Thi của Năng Lượng Sạch
5. Chương Trình Phục Hồi Hệ Thống Năng Lượng Mặt Trời và Khử Carbon

MỚI!

Năng Lượng Mặt Trời + Khử Carbon

Còn 25 triệu
USD

Mô tả: Các dự án quang điện mặt trời mới, lưu trữ năng lượng bằng pin, trạm sạc xe điện (EVSE) công cộng hoặc tại nơi làm việc, khử carbon. Ưu đãi về chi phí theo watt (điện mặt trời) với tùy chọn lưu trữ, EVSE và tài trợ khử carbon.

Đối tượng đủ điều kiện: Các cơ quan thuộc Ngành Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Giới hạn mức trợ cấp: Lên tới 2.500.000 USD mỗi dự án.

Hạn nộp hồ sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Khử Carbon Thiết Bị

Mô tả: Áp dụng cho máy bơm nhiệt, bình nước nóng, thiết bị nhà bếp, thiết bị làm đẹp cảnh quan hoặc thiết bị vận hành và bảo trì. Hỗ trợ từ 40%–55% chi phí cho dự án đủ điều kiện. Áp dụng luật Mua Hàng Mỹ (Buy America) trong một số trường hợp nhất định.

Đối tượng đủ điều kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Mức trần trợ cấp: 150.000 USD-350.000 USD cho mỗi dự án tùy theo hạng mục.

Hạn nộp hồ sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Còn 2,42
triệu USD



Triển Khai Trạm Sạc Xe Điện cho Đội Xe

Còn 1,09
triệu USD

Mô tả: Áp dụng cho cơ sở hạ tầng sạc xe điện của đội xe tiểu bang chuyên dụng. Hỗ trợ lên tới 100% chi phí, bao gồm: thiết bị, đánh giá, lắp đặt, kiểm tra, đấu nối điện, gói bảo trì/dữ liệu trả trước, bảo hành mở rộng.

Đối tượng đủ điều kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Giới hạn trợ cấp (cho mỗi cơ quan):

Đội xe < 200 xe = 300.000 USD

Đội xe có từ 200 xe trở lên = 500.000 USD.

Hạn nộp hồ sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Triển Khai Trạm Sạc Xe Điện cho Đội Xe

XIN LƯU Ý

Quyết định mới của Văn Phòng Tổng Chương Lý (AGO) xác định rằng các cơ quan công quyền chỉ có thể sử dụng hợp đồng toàn tiểu bang cho các dự án có bao gồm hoạt động xây dựng nếu tổng chi phí dự án không vượt quá 50.000 USD.

Đã bao gồm hợp đồng mua sắm xe toàn tiểu bang (VEH102) và dịch vụ lắp đặt, sửa chữa, bảo trì của bên bán (TRD01)!

DOER nhận thức được thách thức mà việc này có thể gây ra đối với các dự án sạc xe điện và đang nỗ lực hỗ trợ các cơ quan bị ảnh hưởng xác định chiến lược thay thế.



Nghiên Cứu Tính Khả Thi của Năng Lượng Sạch

Mô tả: Áp dụng cho các chiến lược hoặc công nghệ sạch nhằm giảm năng lượng, phát thải và/hoặc nhiên liệu hóa thạch (ví dụ: Nghiên Cứu về Loài Thụ Phần của UMA).

Đối tượng đủ điều kiện: Các cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan có thẩm quyền.

Giới hạn mức trợ cấp: Lên tới 150.000 USD/nghiên cứu.

Hạn nộp hồ sơ: Nhận hồ sơ liên tục.

Tài trợ bị hạn chế

DOER đang tìm kiếm các quỹ bổ sung

Khoản Tài Trợ Mới: Chương Trình Phục Hồi Hệ Thống Năng Lượng Mặt Trời và Khử Carbon



Tài trợ cho việc sửa chữa hoặc thay thế các hệ thống quang điện mặt trời và khử carbon (máy bơm nhiệt và nhiệt điện mặt trời) hiện có do tiểu bang sở hữu để:

- Đảm bảo các hệ thống hoạt động hết công suất
- Tránh sử dụng các hệ thống năng lượng dự phòng từ nhiên liệu hóa thạch
- Giảm chi phí nhiên liệu
- Hỗ trợ các mục tiêu năng lượng sạch cho các hoạt động của chính quyền tiểu bang

Khoản trợ cấp có thể chi trả lên đến 100% chi phí đối với dự án đủ điều kiện

Hiện có 5 triệu USD

1.5 triệu USD/cơ sở

500.000 USD/dự án

Chương Trình Phục Hồi Hệ Thống Năng Lượng Mặt Trời và Khử Carbon

CHI PHÍ ĐỦ ĐIỀU KIỆN CHO QUANG ĐIỆN MẶT TRỜI

Bao gồm nhưng không giới hạn ở

Tấm quang điện

Hệ thống theo dõi sản lượng và thiết bị giám sát

Hệ thống đi dây

Hệ thống giá đỡ

Bộ biến tần



Chương Trình Phục Hồi Hệ Thống Năng Lượng Mặt Trời và Khử Carbon

Máy bơm nhiệt không khí, máy bơm địa nhiệt và hệ thống nhiệt điện mặt trời

CHI PHÍ ĐỦ ĐIỀU KIỆN CHO HỆ THỐNG KHỬ CARBON

Bao gồm nhưng không giới hạn ở

Kết nối điện

Điều khiển

Ống dẫn và ống thông gió

Hệ thống trao đổi nhiệt

Bộ thu, van và bộ điều tiết

Cấu trúc đỡ

Máy bơm và quạt gió

Hệ thống lưu trữ



Ảnh: [Mass Save](#)



Điện Khí Hóa Đội Xe

- Chương Trình Sạc Xe Tại Chỗ Ở
- Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe

Chính Sách Sạc Xe Tại Chỗ Ở

Nhóm LBE trực thuộc DOER, Văn Phòng Điều Hành Hành Chính & Tài Chính (A&F) và Văn Phòng Điều Hành Năng Lượng và Các Vấn Đề Môi Trường (EEA) đang nỗ lực hoàn thiện một chính sách cho phép quỹ tài trợ tiểu bang hỗ trợ triển khai khả năng sạc tại các nơi cư trú đã được phê duyệt của nhân viên tiểu bang có sử dụng xe điện.

Tại sao chúng ta cần có chính sách sạc xe tại nơi cư trú?



Theo EO594, vào năm 2030, 20% đội xe của tiểu bang phải là xe điện



Xe điện sạc tại nơi cư trú là lựa chọn điện khí hóa tuyệt vời



Thường chỉ dùng để chở 1-2 người và có ít thiết bị



Đỗ xe liên tục tại cùng một vị trí, dễ dàng sạc



Cần sạc tại chỗ đậu xe để tăng tối đa hiệu quả của xe và nhân viên



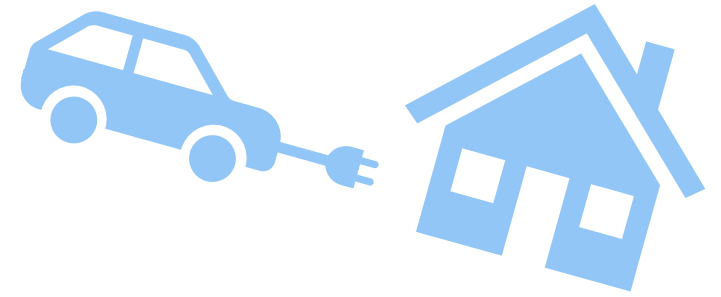
Chính sách sẽ giải quyết các vấn đề về mua sắm, trách nhiệm pháp lý, bảo hiểm, quyền sở hữu, hoàn trả chi phí, v.v.

Chính Sách Sạc EV Tại Nơi Cư Trú của MA

Đây là một **chương trình thí điểm tự nguyện** sẽ cung cấp thiết bị được tiểu bang tài trợ cho người sử dụng xe điện sạc ngay tại nhà riêng.

Chính sách này sẽ gồm các nội dung:

- Người sử dụng xe điện sạc tại nhà nào đủ điều kiện
- Cách đấu thầu và tài trợ thiết bị do tiểu bang tài trợ
- Thông số kỹ thuật của các hệ thống lắp đặt được tiểu bang tài trợ
- Cách người sử dụng xe điện được hoàn trả chi phí điện đã sử dụng để sạc xe tại nhà



Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe

Nhóm LBE đang hỗ trợ phát triển kế hoạch cho từng đội xe trong tổng 52 đội xe không thuộc Văn Phòng Quản lý Phương Tiện (OVM) nhằm:

- **Xác định tình trạng lập kế hoạch** cho từng đội xe
- **Tổng hợp các nội dung được tóm tắt** từ các kế hoạch đã hoàn thành
- **Kết nối** mỗi đội xe tới các nguồn tài nguyên lập kế hoạch phù hợp
- **Báo cáo cho Văn Phòng Khí hậu** về kế hoạch điện khí hóa đội xe và đánh giá liệu việc triển khai các khuyến nghị trong kế hoạch có đạt được mục tiêu điện khí hóa đội xe theo EO594 cho năm tài chính 2030 (FY30) (20% xe ZEV) hay không

! Đa dạng nguồn tài nguyên miễn phí có sẵn cho đội xe để lập kế hoạch điện khí hóa

31/01

Khởi động quy trình lập kế hoạch cho đội xe

30/04

Đơn vị chia sẻ dự thảo kế hoạch với LBE

30/05

Đơn vị chia sẻ kế hoạch cuối cùng với LBE

30/06

LBE tạo bản tóm tắt nội dung kế hoạch



Điểm Gì Mới trong Năm 2025?

- ◆ Mục Tiêu & Ưu Tiên dành cho Cơ Quan
- ◆ Có Thông Tin Gì Mới Dành Cho Bạn: Mục Tiêu & Ưu Tiên dành cho Đối Tác của LBE

Nhưng Trước Tiên - Chúng Tôi Muốn Lắng Nghe Ý Kiến Của Bạn!

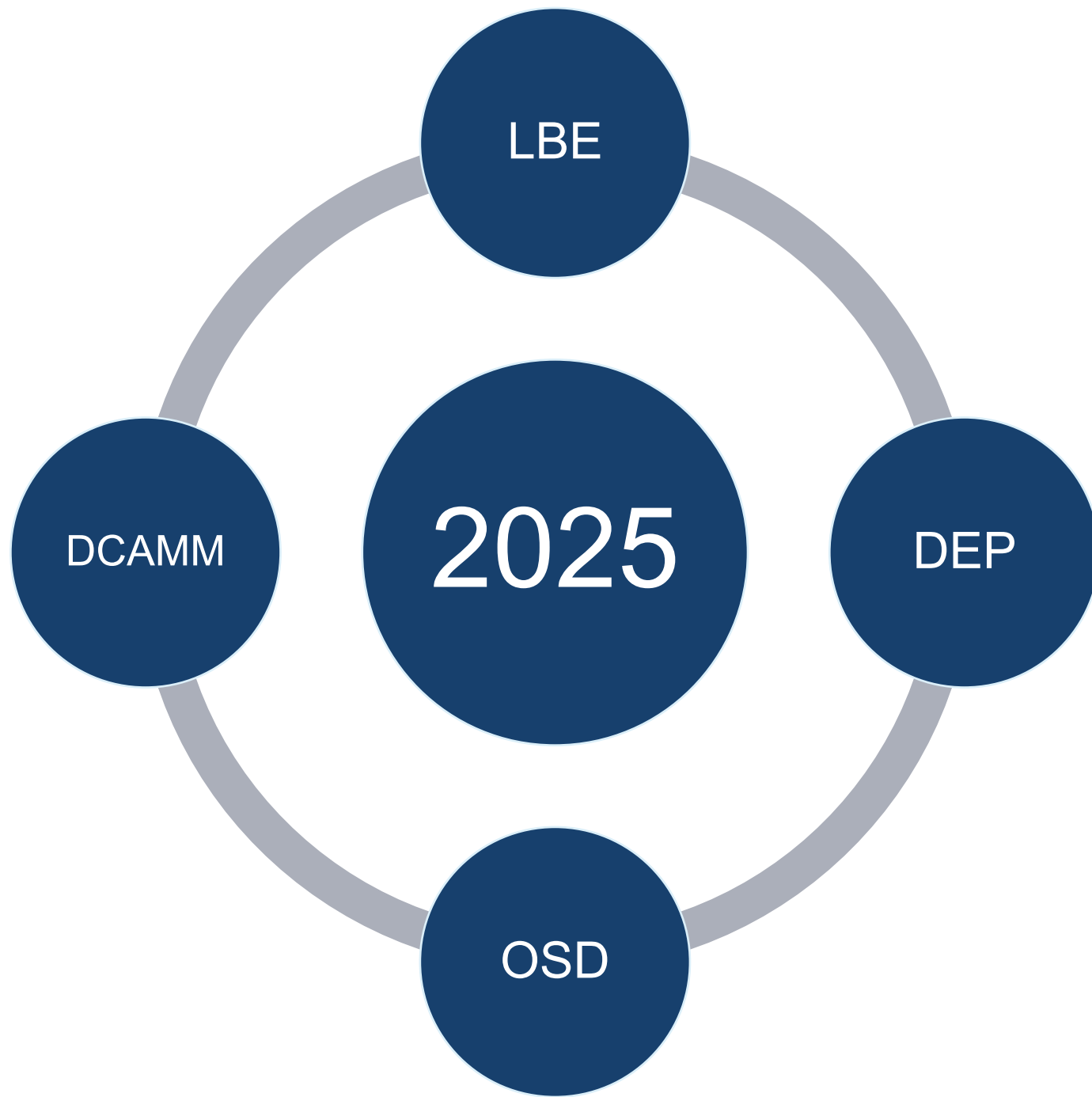
Quét mã QR phía dưới:



HOẶC truy cập trang web sau
để trả lời nhanh câu hỏi:

<https://www.slido.com/>

Và nhập mã: 3265872

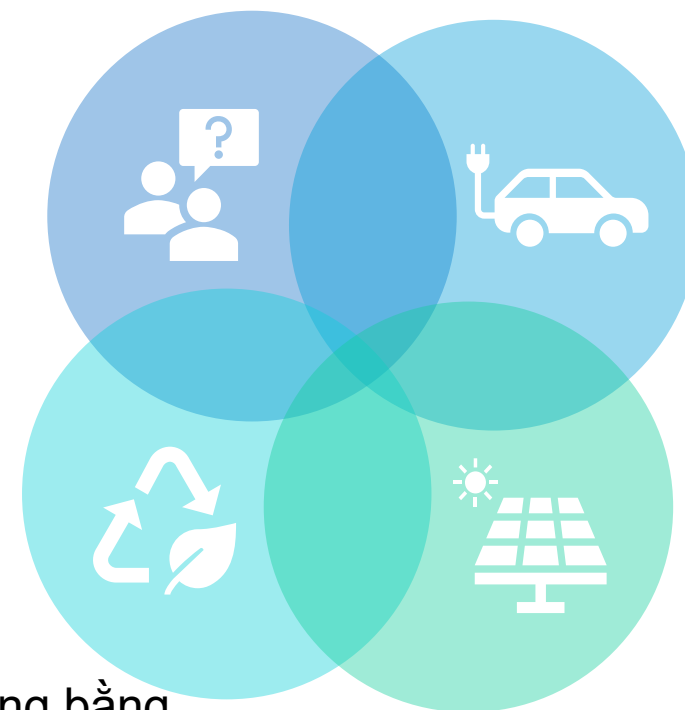


Mục Tiêu & Ưu tiên
dành cho Cơ Quan

Mục Tiêu Năm 2025 của LBE

ĐỘI XE

- Hỗ trợ 52 tổ chức không thuộc OVM hoàn thành các Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe theo yêu cầu
- Tiếp tục tài trợ cho việc triển khai sạc xe điện, bao gồm việc thực hiện chính sách mới sạc xe tại nơi cư trú
- Phát triển chính sách định giá thiết bị cấp điện cho xe điện (EVSE) với EEA
- Xác định cơ hội điện khí hóa cho các xe hạng nặng và trung (MHD)
- Nghiên cứu các chiến lược hoặc phương án nhiên liệu thay thế tạm thời cho xe MHD, bao gồm dầu diesel tái tạo



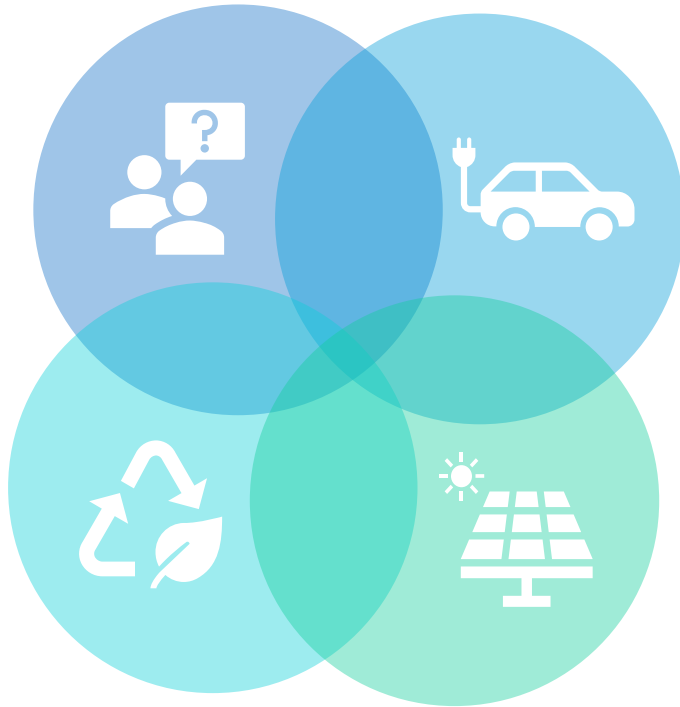
NĂNG LƯỢNG MẶT TRỜI

- Mở rộng việc triển khai điện mặt trời (và có thể là lưu trữ năng lượng bằng pin và các nỗ lực chuẩn bị khử carbon tại chỗ) thông qua Khoản Tài Trợ Khử Carbon bằng Điện Mặt Trời
- Đem các hệ thống điện mặt trời

Mục Tiêu Năm 2025 của LBE

KHỬ CARBON

- Triển khai Trợ Cấp Thực Hiện Khử Carbon diện rộng cho cơ sở và trường sở
- Nhắm đến việc chuyển đổi các tòa nhà nhỏ từ nhiên liệu hóa thạch sang sử dụng bơm nhiệt thông qua Trợ Cấp Khử Carbon Thiết Bị
- Đẩy mạnh việc thay thế thiết bị làm đẹp cảnh quan sử dụng nhiên liệu hóa thạch

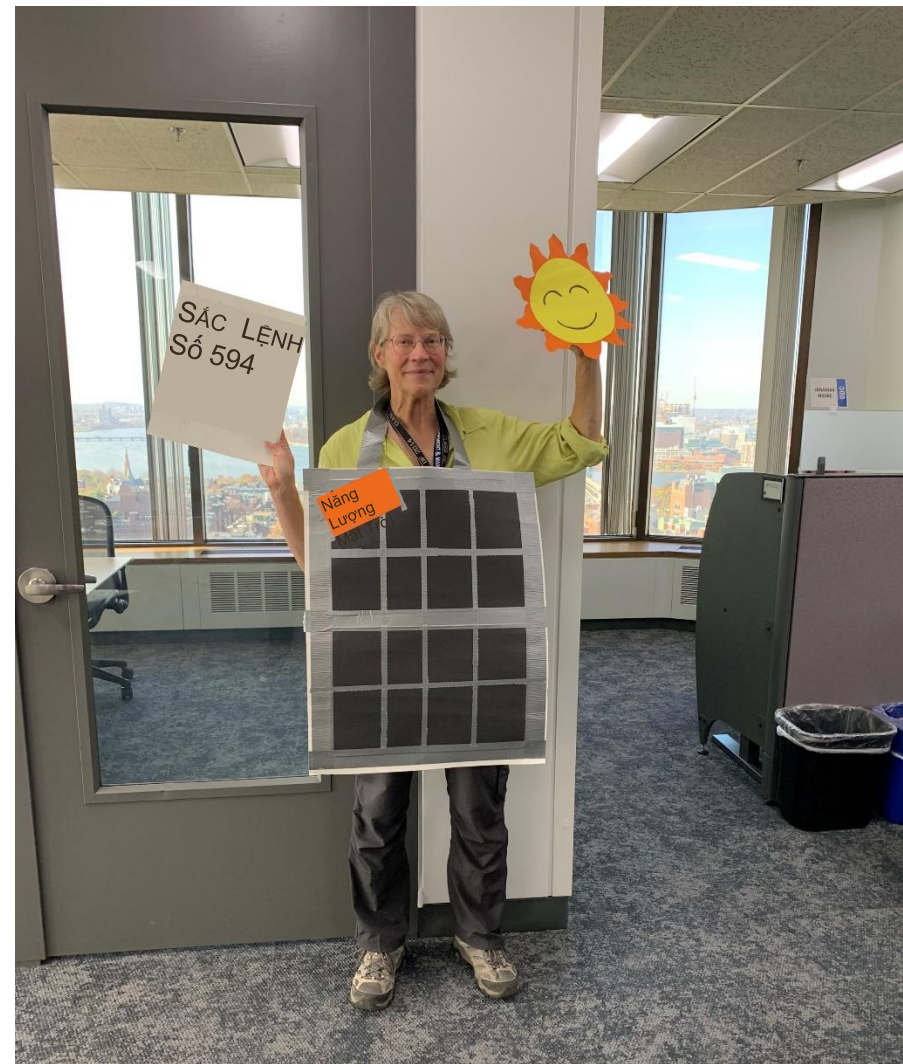


HỖ TRỢ & HƯỚNG DẪN

- Phối hợp với A&F và Văn Phòng Đổi Mới và Phục Hồi Khí Hậu (OCIR) để phổ biến hướng dẫn quy trình thanh toán trực tiếp từ liên bang
- Thúc đẩy các ưu tiên về công bằng và công lý môi trường của tiểu bang
- Trao Giải Thưởng LBE vào 30/01
- Điều chỉnh các nguồn lực và hỗ trợ từ LBE cho phù hợp với các nhu cầu đã được xác định của các bên liên quan

Mục Tiêu và Ưu Tiên Khử Carbon dành cho Ban Quản Lý và Bảo Trì Tài Sản Vốn (DCAMM)

Mọi dự án của
DCAMM đều là dự án
khử carbon!



SÁNG KIẾN KHÔNG PHÁT THẢI



Mục Tiêu và Ưu Tiên Khử Carbon dành cho Ban Quản Lý và Bảo Trì Tài Sản Vốn (DCAMM)

Tiếp tục lộ trình và xây dựng kế hoạch cụ thể

Phát triển dự án cho các kế hoạch đầu tư vốn trong tương lai dựa trên lộ trình

Thiết kế và xây dựng dự án

Tích hợp vào kế hoạch bảo trì bị trì hoãn

Xem xét điều chỉnh quy mô phù hợp

Thúc đẩy chiến lược Mua Sạch (Buy Clean) của DCAMM



SÁNG KIẾN KHÔNG PHÁT THẢI



Thông Tin Chi Tiết từ DCAMM

Hoàn Thành

2,2 triệu ft² không sử dụng nhiên liệu hóa thạch

Đang thi công

890.000 ft² có sử dụng nhiên liệu hóa thạch (và đang tăng)

Có sử dụng năng lượng tái tạo

20.000 MWh/năm

Nhà Thụ Động (Passive House)

Sớm nhận được chứng nhận cho 1 nhà

Vận hành thử

Mục tiêu về cường độ sử dụng năng lượng (EUI)



Cao Đẳng Cộng Đồng Bristol (Bristol Community College):
Tòa Nhà Khoa Học và Sức Khỏe John J. Sprega (John J.
Sprega Health and Science Building)



SÁNG KIẾN KHÔNG PHÁT THẢI



Ưu Tiên Năm 2025 của MassDEP

Giảm Chất Thải Rắn



Họp Mặt Hội Đồng Lãnh Đạo Bằng Hành Động

12/11/2024

John Fischer

Mục Tiêu và Ưu Tiên Năm 2025

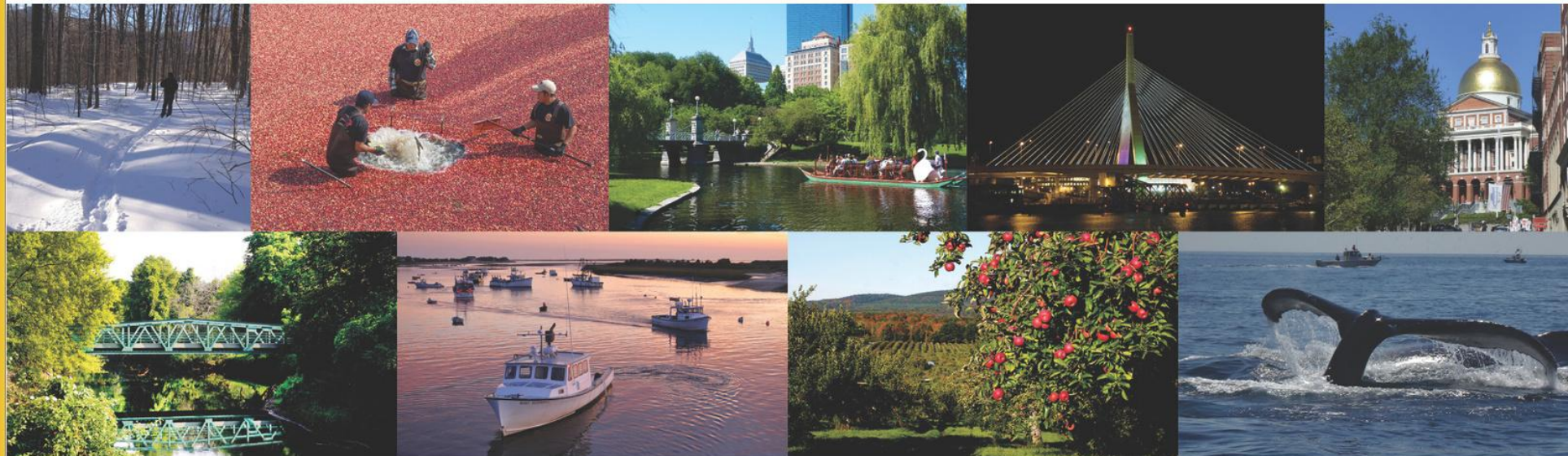
- Mục tiêu tổng thể: giảm 30% lượng rác thải (1,7 triệu tấn) vào năm 2030
- Ưu Tiên Giảm Rác Thải Thương Mại/Cơ Sở
 - Thực Phẩm Lãng Phí - 21%
 - Bìa Cứng - 8,5%
 - Dệt - 5%
 - Vật liệu xây dựng – gỗ, ván lát tường, ngói tấm
 - Đồ Phục Vụ Thực Phẩm Dùng Một Lần – chuyển sang đồ dùng tái sử dụng được
- Mục Tiêu Báo Cáo của Giám Đốc Khí Hậu
 - Tuân thủ lệnh cấm rác thải tại cơ sở tiểu bang



BAN DỊCH VỤ VẬN HÀNH

Các Ưu Tiên về Khí Hậu và Tính Bền Vững của OSD Năm 2025

Michelle Broussard, Giám Đốc Sáng Kiến Chiến Lược



Chương Trình Mua Sắm Sản Phẩm Thân Thiện Môi Trường

Tận Dụng Hoạt Động Mua Sắm Công để Hỗ Trợ Các Mục Tiêu Khí Hậu

SẢN PHẨM & DỊCH VỤ

Phủ xanh thị trường: Mở rộng thêm lựa chọn thân thiện với môi trường trong các hợp đồng toàn tiểu bang

Công Khai Sản Phẩm

- Yêu cầu Tuyên Bố Sản Phẩm Thân Thiện Môi Trường (EPD) và Tuyên Bố Sản Phẩm cho Sức Khỏe (HPD) đối với các sản phẩm phù hợp.
- Yêu cầu công bố các chứng nhận của bên thứ ba và các tiêu chuẩn môi trường trong danh mục sản phẩm và hồ sơ giá.
- Cải thiện việc xác định Sản Phẩm Thân Thiện Môi Trường (EPP) trên nền tảng mua sắm điện tử (Thí điểm Thị Trường).

Hướng Dẫn, Đào Tạo & Nhận Thức

- Cập nhật Hướng Dẫn Sản Phẩm và Dịch Vụ EPP.
- Phát triển chương trình đào tạo EPP cho các bên liên quan nội bộ (Tìm Nguồn Cung Ứng của OSD) và bên ngoài (Người Mua và Nhà Cung Cấp).
- Đưa các vấn đề về khí hậu và môi trường vào các cuộc Đánh Giá Doanh Nghiệp của Nhà Cung Cấp (Vendor Business Reviews).



Chương Trình Mua Sắm Sản Phẩm Thân Thiện Môi Trường

Tận Dụng Hoạt Động Mua Sắm Công để Hỗ Trợ Các Mục Tiêu Khí Hậu

TÍNH BỀN VỮNG CỦA NHÀ CUNG CẤP

Ảnh hưởng đến hành vi của nhà cung cấp: Đưa nội dung hiệu suất bền vững của nhà cung cấp vào hợp đồng toàn tiểu bang.



Yêu Cầu Phản Hồi (RFR)

- Mở rộng ngôn ngữ cho RFR của OSD để nhấn mạnh tầm quan trọng của khí hậu.

Đánh Giá Tính Bền Vững của Nhà Cung Cấp

- Sửa Đổi Mẫu Thực Hành Khí Hậu và Môi Trường (CEP)
- Hướng Dẫn & Đào Tạo: Phát triển Hướng Dẫn Mẫu CEP, Video Đào Tạo, Câu Hỏi Thường Gặp trong các tài nguyên khác để tạo điều kiện thuận lợi cho việc sử dụng mẫu đã cập nhật.

Báo Cáo Khí Hậu

- Báo cáo khí hậu của nhà cung cấp sau trao thầu.

Điện Khí Hóa Đội Xe

Điện khí hóa Đội Xe Tiểu Bang để Hỗ Trợ Các Mục Tiêu Khí Hậu

Lập Kế Hoạch cho Cơ Quan

- Sử dụng lộ trình được hướng dẫn của tư vấn viên năm 2024 để đưa ra quyết định và lên kế hoạch chuyển đổi phương tiện trong đội xe phù hợp cho phù hợp. Các kế hoạch cho cơ quan dự kiến sẽ hoàn thành vào cuối tháng 01/2025.
- Làm việc với các Cơ Quan để đánh giá và thực hiện các dự án EVSE hỗ trợ đội xe được yêu cầu.

Hỗ Trợ Liên Tục

- Làm việc với các "Đơn Vị Tiên Phong Thay Đổi Cơ Quan" đã được xác định để đánh giá sự lưỡng lự hoặc thách thức đối với các thay đổi được đề xuất, qua đó phát triển các chiến lược chủ động nhằm giải quyết những mối quan ngại đó.
- Tiếp tục hợp tác với các Cơ Quan để điện khí hóa đội xe lâu dài cho đến khi đạt được mục tiêu.



Tài Nguyên từ OSD

- Đăng ký Nhận Thông Báo: bit.ly/OSDsignup
- OSD: www.mass.gov/osd
- COMMBUYS: www.commbuys.com
- Bộ Phận Hỗ Trợ của OSD: 1-888-627-8283 hoặc OSDHelpDesk@mass.gov
- Blog của OSD: www.mass.gov/collections/procurement-insights



Hãy Theo Dõi
Chúng Tôi!
[@Mass_OSD](#)

Điểm Thông Tin Gì Mới Dành Cho Bạn?

- 1-2 mục tiêu hàng đầu về khí hậu/năng lượng sạch của bạn trong năm 2025 là gì?
- Những thách thức chính nào có thể ngăn cản bạn đạt được những mục tiêu này?
- LBE hoặc các cơ quan khác có thể hỗ trợ hay cung cấp cho bạn những nguồn lực cụ thể nào?

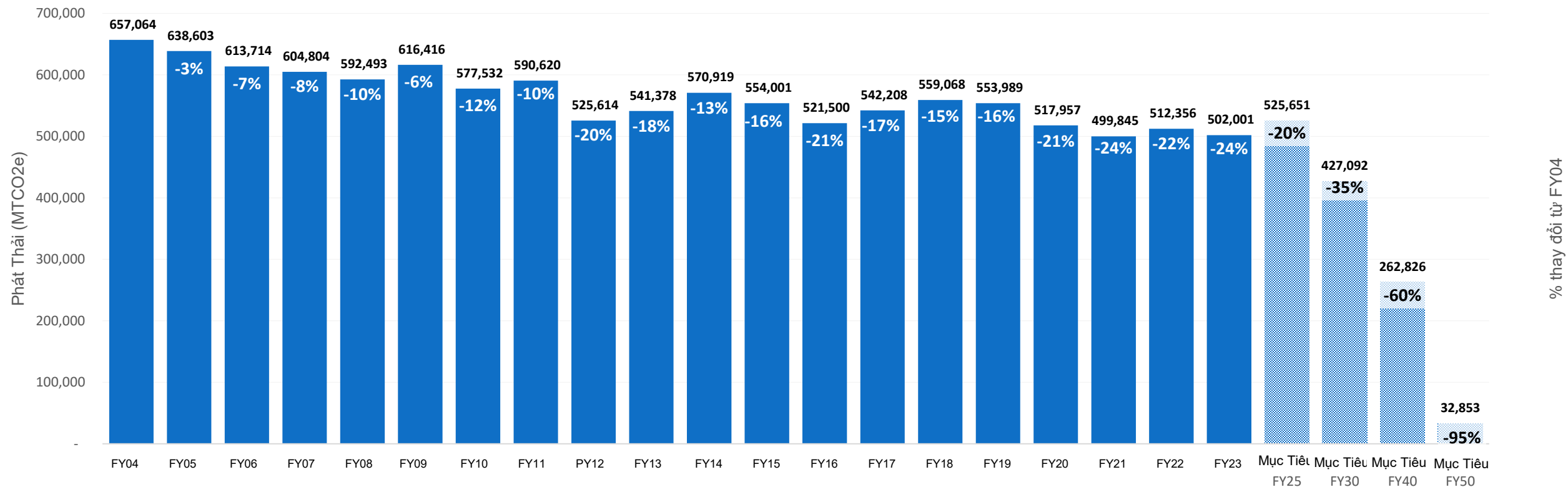


Điểm Gì Mới với Dữ Liệu?

- ◆ Tiến Độ của LBE trong FY2023
- ◆ Cập Nhật về Mẫu Theo Dõi trong FY2024
- ◆ Quy định Báo Cáo Năng Lực Tòa Nhà Lớn (LBER)

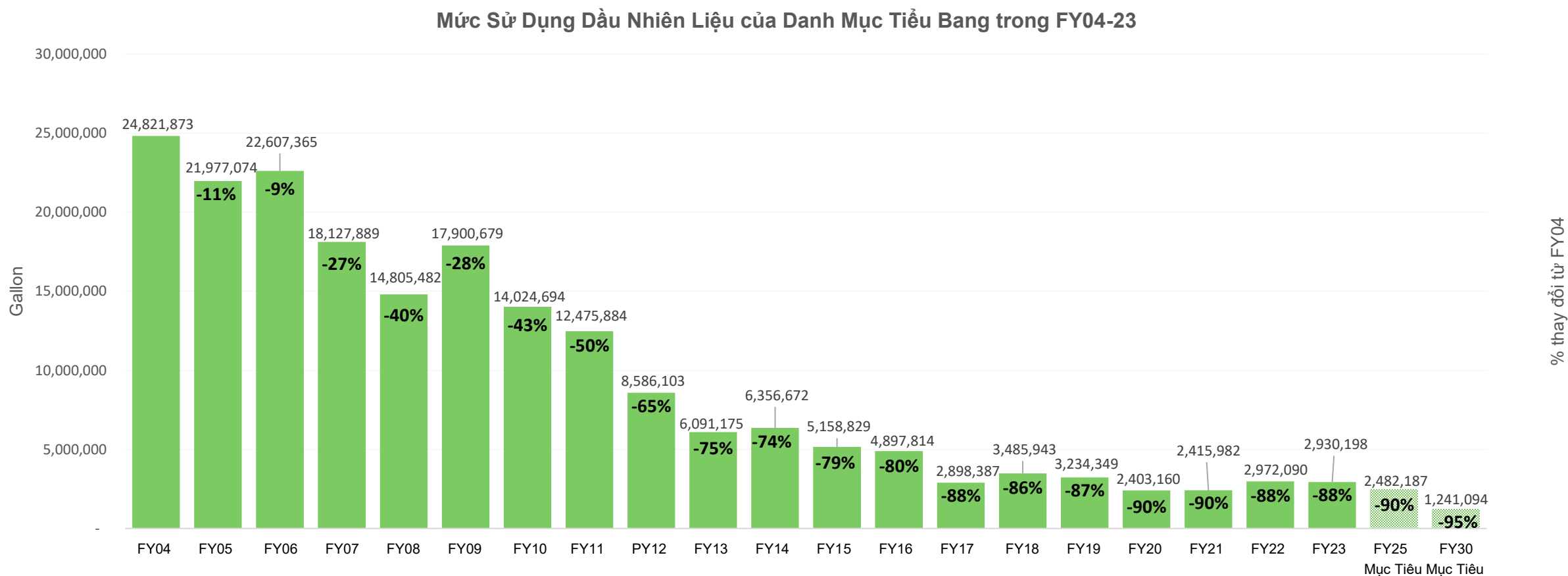
Phát Thải Nhiên Liệu Hóa Thạch Tại Chỗ trong FY23

Phát Thải Nhiên Liệu Hóa Thạch Tại Chỗ của Danh Mục Tiêu Bang trong FY04-23



- Từ FY23, danh mục tiêu bang đã vượt mục tiêu trong FY25 bằng cách giảm 24% mức phát thải nhiên liệu hóa thạch tại chỗ
- Trong 19 năm qua, danh mục đã giảm phát thải nhiên liệu hóa thạch tại chỗ khoảng 155.000 tấn CO2e; trong 6 năm tới, danh mục cần giảm phát thải nhiên liệu tại chỗ khoảng 75.000 tấn CO2e để đạt được mục tiêu trong FY30
- Mức phát thải nhiên liệu hóa thạch tại chỗ trong năm này thấp hơn mức trước khi xảy ra đại dịch COVID, duy trì trạng thái trong suốt và sau đại dịch

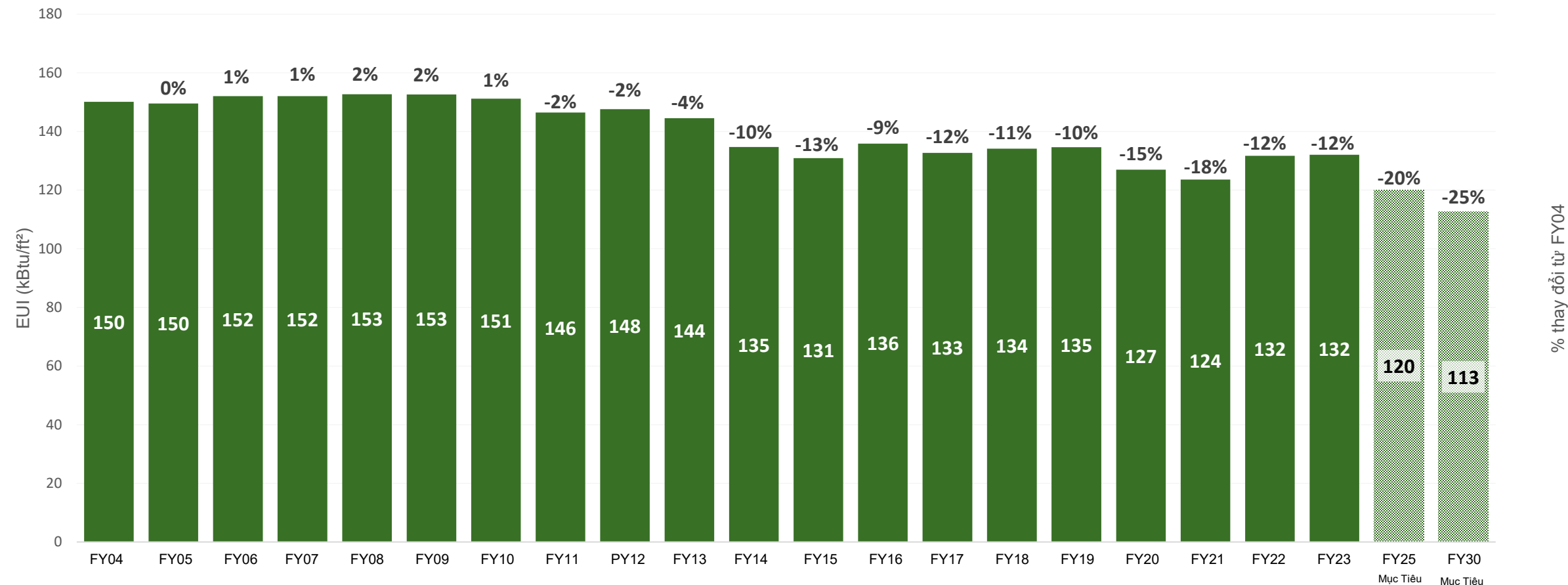
Mức Sử Dụng Dầu Nhiên Liệu trong FY23



- Từ FY23, danh mục tiêu bang đã giảm mức sử dụng dầu nhiên liệu xuống 88%, hay 21,9 triệu gallon
- Để đạt mục tiêu trong FY25, danh mục này phải giảm mức sử dụng dầu xuống xấp xỉ 450.000 gallon (15% mức sử dụng hiện tại)
- Để đạt mục tiêu trong FY30, danh mục này phải giảm mức sử dụng dầu xuống xấp xỉ 1,7 triệu gallon (58% mức sử dụng hiện tại)

Cường Độ Sử Dụng Năng Lượng (EUI) trong FY23

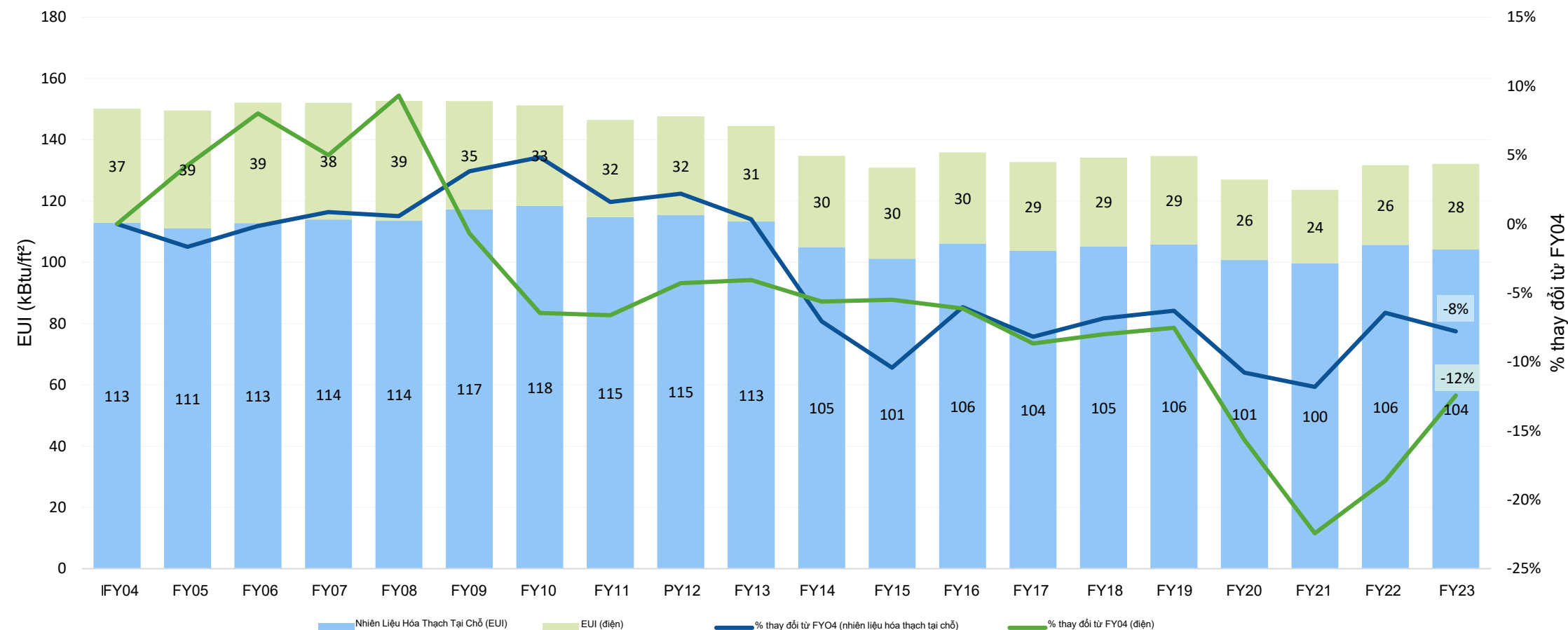
EUI Trong Điều Kiện Thời Tiết Thông Thường (WN EUI) từ FY04-23



- Từ FY23, danh mục tiêu bang đã giảm 12% mức EUI
- Để đạt mục tiêu trong FY25, danh mục này phải giảm 9% so với mức EUI hiện tại
- Để đạt mục tiêu trong FY30, danh mục này phải giảm 17% so với mức EUI hiện tại

EUI theo Loại Năng Lượng

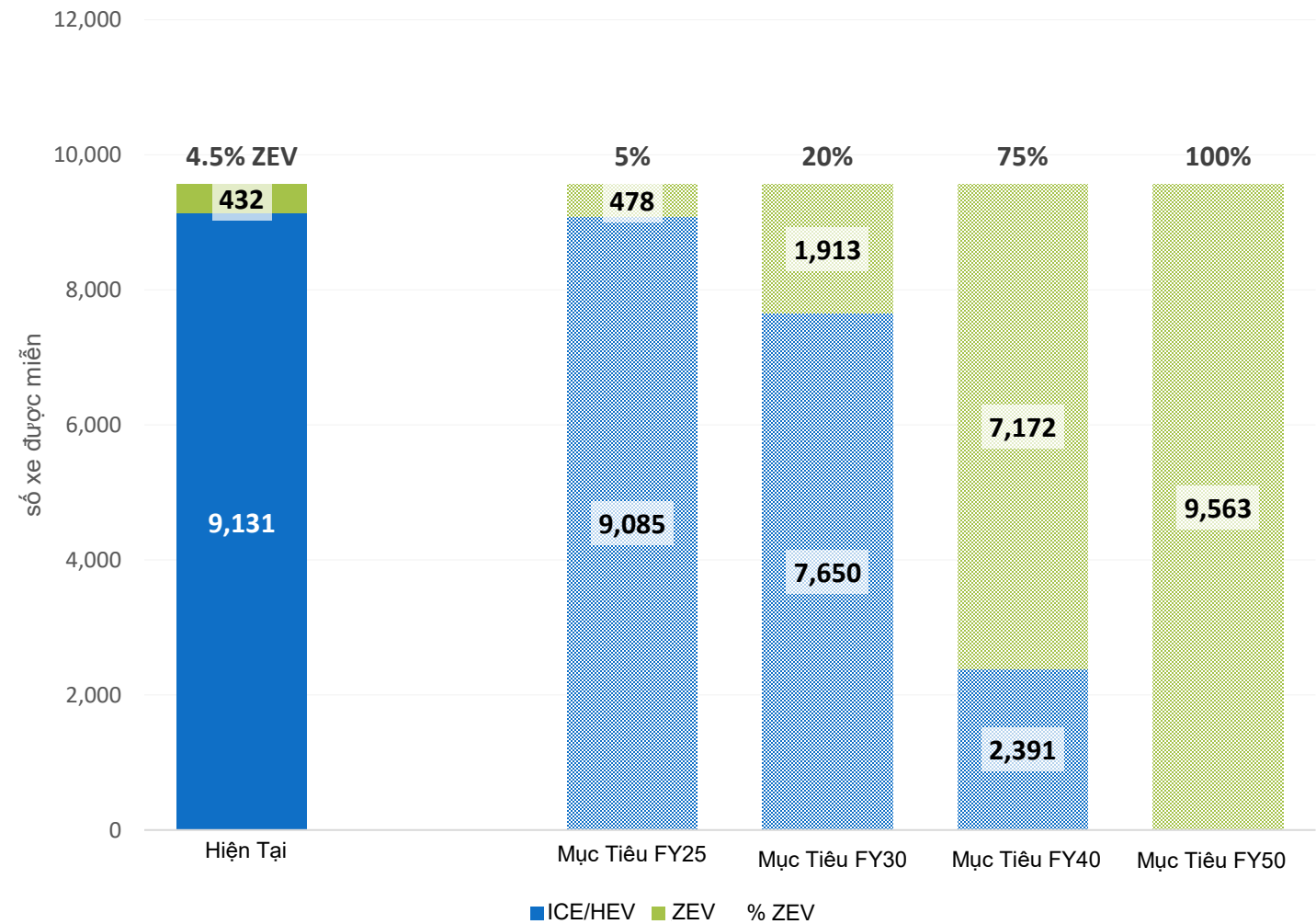
EUI Trong Điều Kiện Thời Tiết Thông Thường (WN EUI) theo Loại Năng Lượng trong FY04-FY23



- EUI (điện) đã giảm mạnh trong đại dịch COVID

Điện Khí Hóa Đội Xe Tiểu Bang

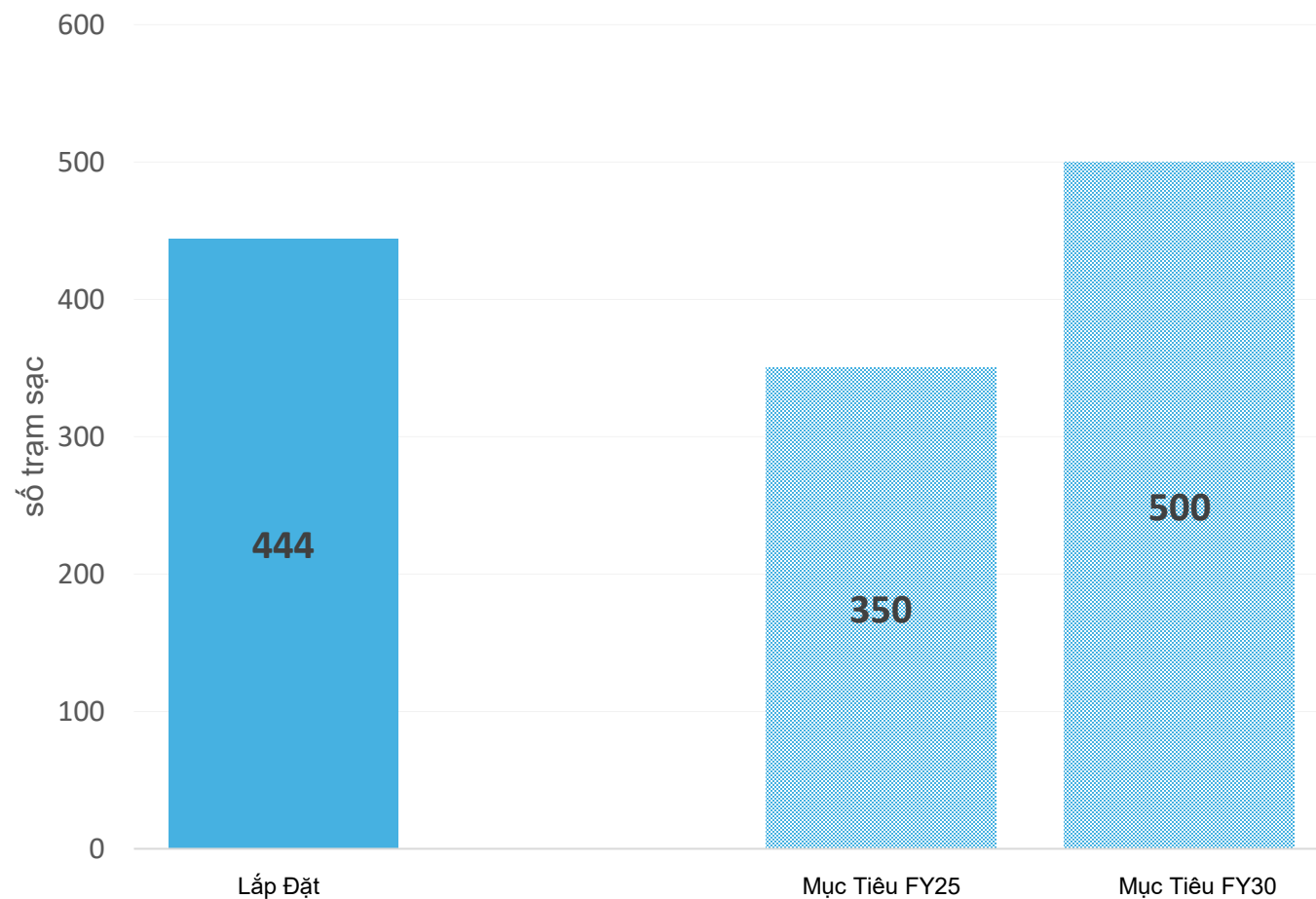
Triển Khai Xe ZEV cho Đội Xe Tiểu Bang



- Từ đầu tháng 11/2024, tỷ lệ xe điện trong đội xe tiểu bang đạt **4,5%** (tổng cộng 432 xe ZEV)
- Để đạt mục tiêu trong FY25, đội xe tiểu bang **phải điện khí hóa thêm 46 xe**
- Để đạt mục tiêu trong FY30, đội xe tiểu bang phải điện khí hóa thêm 1.434 xe hay **thêm 287 xe ZEV mỗi năm**

Triển Khai Trạm Sạc Xe Điện

Triển Khai EVSE cùng Mục Tiêu EO 594



- Hiện có 444 trạm sạc được lắp đặt tại các địa điểm trên tiểu bang
 - Đã vượt chỉ tiêu trong FY25 trước thời hạn
 - Hiện có 118 trạm cho đội xe (198 cổng)
- 127 trạm sạc bổ sung đang có kế hoạch hoặc đang thi công, và khi hoàn tất sẽ vượt chỉ tiêu trong FY30

Mẫu Theo Dõi Của LBE trong FY24 Có Điểm Gì Mới?



Thẻ Nguồn Dữ Liệu

Đưa ra những dữ liệu mà LBE đã thu thập và những dữ liệu vẫn đang được yêu cầu



Thẻ Lập Kế Hoạch Khử Carbon

Yêu cầu thông tin về bất kỳ nỗ lực lập kế hoạch khử carbon nào cho đội xe và/hoặc cơ sở đã triển khai trong FY24

**HẠN CUỐI: THỨ
6, NGÀY 13/12**

Tải mẫu qua trang web **Công Cụ & Tài Nguyên của LBE** [tại đây](#)
Bạn Có Câu Hỏi? Email: sophia.vitello@mass.gov

Báo Cáo Năng Lượng Tòa Nhà Lớn (LBER)

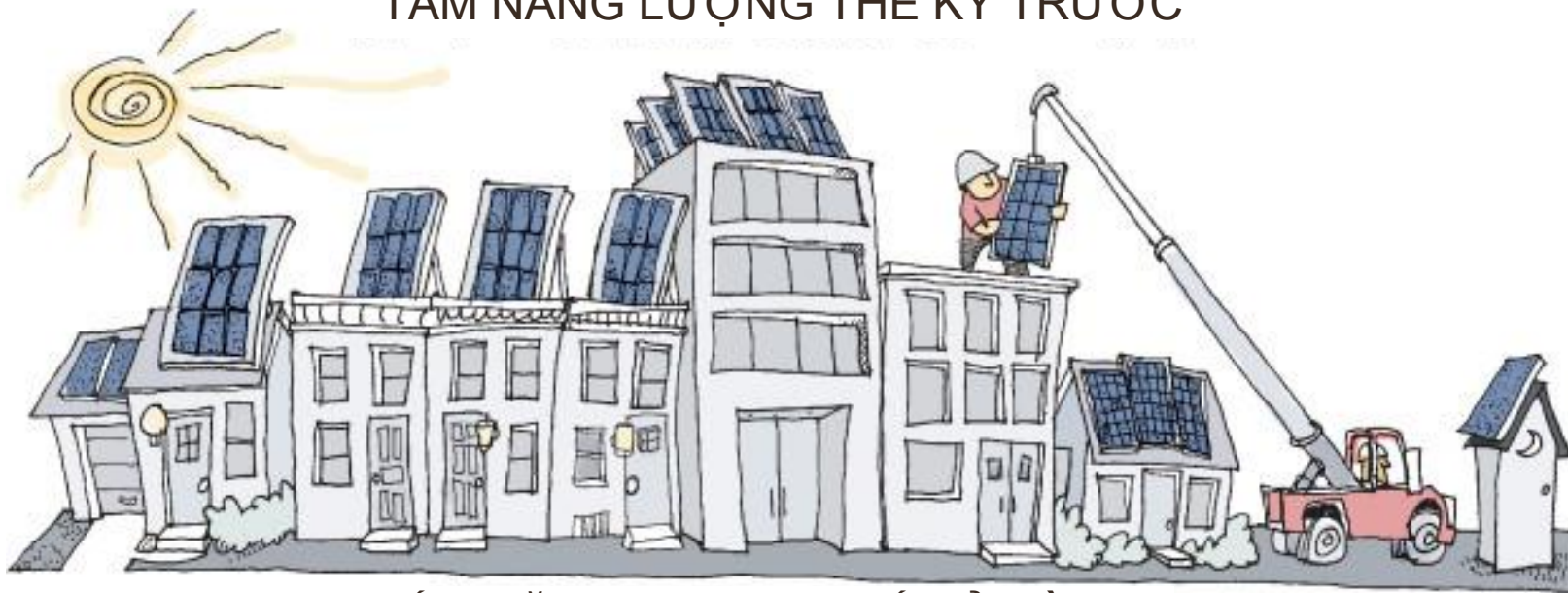
Yêu cầu báo cáo dữ liệu sử dụng năng lượng cho tất cả tòa nhà thuộc Tiểu Bang có diện tích **trên 20.000 ft²**

- **Báo cáo sử dụng** đầu tiên được yêu cầu hoàn thiện vào năm 2025 (dựa trên dữ liệu năm 2024):
 - Các công ty cung ứng tiện ích báo cáo mức sử dụng điện, khí và hơi nước thay mặt cho các tòa nhà thuộc phạm vi yêu cầu
 - Chủ sở hữu tòa nhà báo cáo mức sử dụng nhiên liệu được cung cấp (dầu, propan, củi, v.v.)

- Các bước tiếp theo dành cho cơ quan tiểu bang:
 - LBE đang xem xét cách hỗ trợ tốt nhất cho các cơ quan trong quá trình này
 - Các yêu cầu cụ thể đối với các tình huống phức tạp (ví dụ: tại trường sở, năng lượng tái tạo tại chỗ) hiện vẫn đang được xây dựng
 - Việc báo cáo sẽ cần có sự phối hợp từ các cơ quan



TẦM NĂNG LƯỢNG THẾ KỶ TRƯỚC



TẦM NĂNG LƯỢNG THẾ KỶ NÀY

Bản quyền thuộc về Signe Mikinsan

Phản Kết



Họp Mặt Hội Đồng LBE: Đừng Bỏ Lỡ



14/01/2025

11/03/2025

13/05/2025

Bạn Có Câu Hỏi?

Liên hệ với Arianna qua arianna.zrzavy@mass.gov

Cơ Hội Nhận Trợ Cấp Hiện Tại



[Trang Web về Cơ Hội Nhận Tài Trợ của LBE](#)

Chương Trình Nhận Trợ Cấp từ LBE	Phạm Vi	Nguồn Tài Trợ Hiện Có tính từ Tháng 11/2024; Cơ Cấu Gây Quỹ cho Khoản Trợ Cấp
Khoản Tài Trợ Khử Carbon bằng Điện Mặt Trời	Quang điện mặt trời, lưu trữ năng lượng bằng pin, EVSE công cộng hoặc tại nơi làm việc và các dự án khử carbon mới	<u>25.000.000 USD</u> Ưu đãi theo chi phí trên mỗi watt (đối với điện mặt trời) kèm tùy chọn tài trợ cho lưu trữ năng lượng, EVSE và khử carbon
Khử Carbon Thiết Bị	Máy bơm nhiệt, bình nước nóng, thiết bị nhà bếp, thiết bị làm đẹp cảnh quan hoặc thiết bị vận hành và bảo trì	<u>2.420.000 USD</u> Từ 40%–55% chi phí dự án
Triển Khai Trạm Sạc Xe Điện cho Đội Xe	Cơ sở hạ tầng sạc xe điện của đội xe tiểu bang chuyên dụng	<u>1.091.830 USD</u> Lên tới 100% chi phí dự án
Nghiên Cứu Tính Khả Thi của Năng Lượng Sạch	Các chiến lược hoặc công nghệ sạch nhằm giảm năng lượng, phát thải và/hoặc nhiên liệu hóa thạch	<u>TÀI TRỢ BỊ HẠN CHẾ</u> DOER đang tìm kiếm các quỹ bổ sung, vẫn tiếp tục nhận đơn! Lên tới 150.000 USD/nghiên cứu
Trợ Cấp Phục Hồi Hệ Thống Năng Lượng Mặt Trời + Khử Carbon	Các hệ thống quang điện mặt trời, máy bơm nhiệt và nhiệt điện mặt trời do tiểu bang sở hữu	<u>5.000.000 USD</u> Lên tới 100% chi phí dự án

- Đối tượng đủ điều kiện nhận tất cả các khoản trợ cấp đã liệt kê trên bao gồm cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp, cơ sở giáo dục bậc cao và cơ quan quản lý
- Mỗi chương trình nhận hồ sơ liên tục