

د نقلیه وسایطو د ثبت ادارې لخوا د ماساچوسېټ ایالت موټر چلوونکو ته پیغام

درنو موټر چلوونکو،

د نقلیه وسایطو د ثبت اداره MassDOT ویاړي چې د درېورانو دغه اېډېټ شوی منول (کتابچه) چمتو کوي. دغه منول د درېورانو لپاره یو مفید لارښود دی او هغوی ته ښیي چې دا یو ارزښت لرونکی جواز دی چې له مخې یې ستاسو مسوولیتونه، د قانون په پام کې نیول، او په سړک باندې د ځان او نورو خلکو خونديتوب مشخصېږي.

هیله کوو چې د امتحان یا آزمویني او سړک په سر د عملي درېورۍ او همدارنګه په ژوند کې د خوندي درېورۍ، بایسکل سپرلی او قدم وهلو لپاره د چمتووالي په موخه دغه د سړک قوانین ولولئ. په منول یا کتابچه کې ځینې مهم ټکي په لاندې ډول دي:

د موټر چلولو پرمهال له لاسي استفادې پرته (د ریموټ له لارې) د الیکټرونیکي آلو کارول - د ماساچوسېټ ایالت د قانون په اساس د نقلیه وسایطو چلوونکي نه شي کولی له الیکټرونیکي آلي لکه تلفون څخه استفاده وکړي، مګر په هغه صورت کې له دغې آلي څخه د استفادې لپاره د لاس کارولو ته اړتیا نه وي. درېوران نه شي کولی د درېورۍ پرمهال په لاس کې هېڅ ډول الیکټرونیکي آله ونیسي یا استفاده ترې وکړي. تر شلو کلونو د تیټ عمر درېوران نه شي کولی حتی د ریموټي تلفون په ګډون هېڅ ډول الیکټرونیکي آله وکاروي. د "ریموټي استفادې قانون" نه سرغړونه به نغدي او نورې جزاګانې ولري. په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره 32 پاڼه وګورئ.

له ایالت څخه د باندې سرغړونې - له ایالت څخه د باندې د نقلیه وسایطو له قوانینو څخه سرغړونه ستاسو د درېورۍ په مخینه باندې کټ مټ هماغسې اغېزه کوي لکه څنګه چې په ماساچوسېټ ایالت کې سرغړونه کوي. نو دا موضوع بابېزه یې مه ګڼئ. که چېرې تاسو له دغه قانون څخه د سرغړونې په صورت کې جریمه تادیه نه کړئ یا د سرغړونې په صورت کې په کومه بله قضائیه حوزه کې حاضر شئ، نو RMV به د دغو پېښو په اړه د خبرېدو په صورت کې ستاسو پروراندې اقدام وکړي. پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره، 48 پاڼه وګورئ.

حقيقي هویت (REAL ID) - د 2025 کال د می له 7مې نېټې وروسته به تاسو REAL ID یا نورو د اعتبار وړ اسنادو لکه معتبر پاسپورټ ته اړتیا ولرئ ترڅو د امریکا په متحده ایالاتو کې د ننه وکولی شئ هوایي سفر ولرئ. پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره، پینځمه پاڼه وګورئ.

دا مهمه ده چې تاسو سره د نورو خلکو د مصونیت ډېرولو په موخه هر ډول تازه معلومات شریک کړئ. په دې اړه یوه د معلوماتو اخیستو لاره دا ده چې په دغه لارښود یا منول کې تازه معلومات په آنلاین ډول وګورئ. موږ ویاړو چې د درېورانو لارښود یا منول مو په خپله وبپ پاڼه [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) کې په بشپړه PDF بڼه چمتو کړی دی. منول یا لارښود له انګلیسي سربېره په هسپانوي، پرتګالي، چینایي، هیتیانې ژبو هم په آنلاین ډول د لاسرسۍ وړ دی. دغه لارښود یا منول به په راتلونکي کې په نورو ژبو هم د لاسرسۍ وړ شي.

RMV په پوره لېوالتیا سره ستاسو همکارۍ ته په تمه ده، ځکه موږ کولی شو یو بل سره د همکارۍ له لارې خپل سړکونه خوندي وساتو.

د RMV په اړه د تازه خبرونو لپاره MassRMV په ټویټر کې په MassRMV آدرس سره تعقیب کړئ.

د ماساچوسېټ ایالت د فواید عامې وزارت په لویو لارو خلکو ته لاره وکول په لویو لارو د درېورانو لارښود

ډېری لویې لارې لکه ښاري سړکونه، شاهراوې، عمومي واټونه، فرعي واټونه او کلیوال یا اطرافي سړکونه مشترک دي او ټول ترې استفاده کولی شي. ټول یعنی پلي کسان، په بایسکل او موټرسایکل سپاره کسان، هغه کسان چې په مسافر وړونکو نقلیه وسایطو یا ملي بس کې سفر کوي، د تجارتي نقلیه وسایطو یا ټېلرونو درېوران، یا د یادو نقلیه وسایطو ترکیب. ځینې لارې لکه د ایالت د ننه لویې لارې او عمومي واټونه په ځانګړي ډول د هغو نقلیه وسایطو او ټېلرونو لپاره طرحه شوي دي چې په لوړ سرعت حرکت کوي. نورې لویې لارې بیا په ځانګړي ډول د کم سرعت او سپکو موټرونو لپاره طرحه شوي دي چې کېدی شي ښايي نور موټرونه اجازه و نه لري ورباندې سفر وکړي. عامه سړکونه مختلف طولونه، مختلف عرضونه او مختلفې ځانګړنې لري: چې عبارت دي له یو طرفه، دوه طرفه، ګڼ مسیره، د چټکو موټرونو مسیرونه (HOV)، منځني خط لرونکی سړک، د پلو کسانو مسیرونه، د بایسکل مسیرونه، او د سړک غاړې یا یا حریم. که څه هم لویې لارې خطکشي شوې دي خو له دغو لارو څخه خلک او ګڼ شمېر نقلیه وسایط چې عبور او مرور وکړي.

که څه هم د دغه لارښود ډېری برخه له لویو لارو څخه د نقلیه وسایطو او ټېلرونو د استفادې په اړه ده، خو د RMV موخه له دغه لارښود څخه دا ده چې د عامه لارو ټولو مستفیدینو ته دا وښيي چې عامه سړکونه او واټونه له هغو مواردو پرته چې قانون یې پېښیښي کړي ده، د ټولو لپاره دي. له بایسکل او پیاده روی څخه کېدی شي د ترانزیت په حیث استفاده وشي، نو همېشه دا موارد په پام کې نیسئ.

فهرست

- 1..... د لېسنس اخيستل
- 2..... په ماساچوسېټ ايالت كي كوم كسان لېسنس ته اړتيا لري؟
- 3..... د ماساچوسېټ لېسنس لپاره كوم كسان په شرائطو برابر دي؟
- 5..... REAL ID او د ماساچوسېټ ايالت معياري كارتونه (لېسنس/آي ډي)
- 5..... د لېسنس په اړه تشرېح او د هغې درجه بندي.
- 6..... د كار او كورنۍ د انتقال قانون (WFMA)
- 6..... د لېسنس درجې.
- 7..... د لېسنس موده.
- 7..... محدوديتونه.
- 8..... د ټيټي كچې ډېرورانو لپاره د لېسنس اخيستو قانون.
- 8..... د JOL د ترلاسه كولو لپاره اړين موارد.
- 9..... د JOL لېسنس محدوديتونه.
- 10..... د هويت د تثبيت لپاره اړين موارد.
- 11..... د ټولنيز امنيت او د لېسنس شمېرې.
- 12..... د لېسنس لپاره غوښتنه كول.
- 12..... استيناف غوښتنې.
- 12..... د موټر د عملي زده كړې لپاره د اجازه پانې اخيستل.
- 15..... د موټر چلولو د اجازه پانې سره ډېروري كول.
- 16..... د سرك د سر عملي آزموينې اخيستل.
- 22..... له يوې قانوني حوزې څخه بلې هغې ته د خپل لېسنس تغيړول.
- 22..... د خپل نوي لېسنس ترلاسه كول.
- 22..... د ټيټي كچې موټر چلونكو لپاره د لېسنس تغيړول.
- 23..... د موټر چلولو د اجازه پانې تغيړول.
- 23..... د امريكا متحده ايالاتو له قلمرو، كاناډا او د مكسيكو له قضايي حوزو څخه د خپل لېسنس تغيړول.
- 23..... د يوه داسې فرد په حيث د خپلو اسنادو ثبتول چي د رائي وركولو حق لري.
- 24..... په وسلوال پوځ كي د خدمت شاخص.
- 24..... د غزړيو او انسانجو د اهدا پروگرام.
- 26..... د لېسنس/هويت د كارت فيس.
- 27..... تر هرڅه مخكې مصونيت
- 28..... د مسافر وړونكو نقليه وسايطو خونديتوب.
- 28..... د مصونيت/كمربند قانون.
- 30..... مصونيت/كمربند څنگه كار كوي.
- 30..... د مصونيت/كمربند په اړه روايتونه.
- 31..... د اېرېگ يا هوايي كڅوړو مصونيت.
- 31..... د نقليه واسطې د تنه.
- 32..... د ډېرېورۍ پرمهال د فكري تمرکز د نه شتون/له ميايل څخه د استفادي قانون.
- 33..... په دفاعي ډول موټر چلول.
- 34..... ستاسو روغتيا او فزيكي حالت.
- 34..... د خپلې نقليه واسطې څارنه يا مراقبت.
- 35..... نورو نقليه وسايطو سره مناسب واټن مراعات كول.
- 36..... بربك نيول او درېدل.
- 37..... له هارن، څراغونو او بېرنيو اشارو څخه استفاده كول.
- 37..... په شپه كي موټر چلول.
- 38..... د بي خوابۍ يا ستريا پرمهال موټر چلول.
- 38..... په باران او لړه كي موټر چلول.
- 39..... په ژمي كي موټر چلول.

40	په سړک د تر گواښ لاندې مستفدينو قانون
40	عابرین يا پلې کسان
41	بایسکلونه او سپک یا گرندې موټرونه
42	موټر سایکلونه
43	د موټر سایکل مصونیت
43	د موټور لرونکو بایسکلونو (گرندېو موټرو) مصونیت
43	د موټوري سکوترونو مصونیت
44	د محدودې استفادې نقلیه وسایطو مصونیت
44	د کم سرعت موټرونو مصونیت
44	د بایسکل د مصونیت په قانون کې بدلون

45 د خپل لېسنس ساتنه

46	د موټور لرونکو نقلیه وسایطو تخلفات او جرمې
46	د ملکي نقلیه وسایطو جرمې
47	جرمي سر غړوني
48	له ایالت څخه د باندې سر غړوني یا تخلفات
48	په غلطۍ یا تېروتنې سره ټکرونه
48	جریمه لرونکي حوادث یا ترافیکي پیښې
49	د موټر چلونکو روزنیز کورس
50	د لېسنس تعلیق یا لغوه
50	د موټر چلولو مخینه یا سوابق
51	د لېسنس د تعلیق لاملونه
55	کله چې ستاسو لېسنس په تعلیق کې اچول کېږي یا لغوه کېږي
56	الکول، مخدره توکي او ډرېوري کول
57	الکول
60	د اور ګېډني وسیلې
60	د الکولو پېر، پروسېس او انتقال
60	جعلی یا بدیل لېسنسونه/ د هویت کار تونه
61	غیر قانوني مواد، درمل او نور ممنوعه توکي
62	د لېسنس د عدم تمدید لاملونه

63 د سړک د سر قوانین

64	د چټک سرعت خطرونه
64	محدود سرعت
66	ترافیکي نښې
68	الزامي قوانین/اشارې
68	خبرتیا
69	Guides and Directions
70	د پلېو کسانو نښې
71	د درېډو او نورو ته د لارې ورکولو نښې
71	د ترافیکي بهیر د نظم او نظام نښې
71	د اخطارې نښې
71	د لارښوونې نښې
71	ترافیکي نښې
72	د سړک ترمیم/مراقبت (کاري سیمه)
72	د رېل پټلۍ متقاطع
74	د قیر اچولو علائم
74	د دوو مسیرونو ترمنځ سپینڅ رنګه کرښې
75	زېر رنګه د مسیر تعینولو کرښې
75	اصطلاحات او سمبولونه

76	د درېدو مسپرونه، د لارې ورکولو مسپرونه او پیاوړه روونه.
77	د دوو سرکونو ترمنځ د جلاوالي لیکه.
77	په یوه متقاطع باندې د تېرېدو تدابیر.
77	اشاره ورکول.
77	مسپرونه، تقاطعي او په ښي یا کيڼ لاس ګرزېدل.
78	له مسپرونو یا خط سپرونو څخه استفاده.
78	په لویو لارو موټر چلول.
80	تقاطععي یا څلور لارې.
80	ګرزندې.
83	د لارې ورکولو قوانین.
85	د عدلي تعقیب لرونکي ترافیکي حادثات.
85	د مخکې کېدو یا سبقت قوانین.
87	په سړک باندې د موټر چلولو اخلاق یا نورو ته لاره ورکول.
91	پارکېنګ.
92	د پارکېنګ مقررات.
93	د سړک نور فرعي قوانین.
93	د پلېو اشخاصو قوانین.
	د بایسکل سوارانو او موټر سایکل سوارانو قوانین
94	(د 2008 کال د قانون د 525 برخې د تعدیل مطابق).
97	بایسکل سوارانو ته د پرانیستو دروازو خطرونه.
98	د بایسکل بکسونه.
98	د بایسکل لپاره ځانګړي مسپرونه.
99	د بایسکل د حادثې عمومي سناریو.

101 د موټر چلونې ځانګړي شرایط

102	کله چې یوه بیړنۍ نقلیه واسطه تېرېږي.
102	ولار او خراب نقلیه وسایط.
103	کله چې تاسو د پولیسو لخوا درول کېږئ.
105	د موټر چلولو پرمهال بیړنۍ حالت.
108	کله چې تاسو په یوه ترافیکي پېښه کې ښکېل یاست.
108	ترافیکي حوادث.
109	حادثه او تېښته (د پېښې له ځای څخه تېښته).
110	کله چې د یوې ترافیکي حادثې شاهد یاست.
111	د ترافیکي حادثې په اړه خبر ورکول.
111	په هوښیارۍ او خوندي ډول موټر وچلوئ - د "بې خطرې موټر چلولو" په اړه څو نکتي.

دا سند د ماساچوسېټ ایالت د فواید عامې وزارت د نقلیه وسائو د ثبت ادارې (RMV) لخوا د یاد ایالت د اوسېدونکو او هغې ته د راتلونکو مسافرینو د استفادې په موخه نشر شوی دی. په داسې حال کې چې دغه سند د RMV د پالیسیو او ایالتي قوانینو په اړه د پراخو معلوماتو درلودونکی دی، خو دا مهمه ده چې پدې پوه شئ چې دا یو حقوقي سند نه دی. هره هڅه د دې لپاره ده چې درېورانو ته دقیق، له تېروتنو عاري او په وخت معلومات وړاندې شي. پدې توګه د نقلیه وسائو د تنظیم قوانین هم د RMV د پالیسیو او فیسونو په شان وخت په وخت تغیر کوي.

RMV به خپله ټوله هڅه کوي چې درېورانو ته په فیسونو، پالیسیو، طرز العملونو یا د دغه لارښود اړونده هغو قوانینو کې د بدلون په اړه تازه معلومات نشر کړي چې ښانتي ستاسو په هغو وړتیاوو باندې اغیز وکړي چې له مخې یې کولی شئ د موټر د زده کړې اجازه لیک، د موټر چلولو جواز یا لېسنس او یا هم د هویت کارت ترلاسه کړئ. اړونده تغیرات به د RMV په وېب پاڼه - Mass.Gov/RMV کې نشر شي. که چېرې تاسو کمپیوټر ته لاسرسی نه لرئ، کولی شئ له MA 339/617/781/857 سیمو د 857-368-8000 شمېرې له لارې او یا هم د MA له ټولو سیمه نيزو کودونو نه په استفادې سره د 800-858-3926 شمېرې له لارې د RMV د اړیکو د مرکز سره په تماس کې شئ. یا که چېرې کانه یا په اوږدو کې ستونزه لرئ، کولی شئ - 877-RMV TTDD ته زنگ ووهئ.

د ماساچوسټ ایالت د موټور لرونکو نقلیه وسائطو ادارې (RMV) په 1903 کې د خپل کار له پیل څخه په دې برخه کې پراخ بدلونونه رامنځ ته کړي. د مګری زموږ په ایالت کې شاوخوا پینځه ملیونه د درېوړی لېسنسونه صادر شوي دي. او نن سبا یاده اداره تر بل هر وخت ډېره هڅه کوي چې د نویې تکنالوجۍ او نویو افکارو په واسطه د خپلو مشتریانو په رضایت کې زیاتوالی رامنځ ته کړي.

پرمختللي کمپروټري ټکنالوجي د دې لامل شوي چې د پېرودونکو په خدماتو باندې ژوره اغېز وکړي او مثبت بدلون رامنځ ته کړي. د RMV د ویبپاڼې (Mass.Gov/RMV) له لارې کولی شئ خپل د ځانګړي جوازو/آی دي کارت اخیستو معامله پیل او د د سرک د سر آزمويڼي، د دغې آزمويڼي د فیسونو د تادیبې، د اسنادو د تمدید، د لېسنس او ماسچاپوسټ ایالت د آی دي کارت تمدیولو، د ځانګړي پلېټ د فرمایش کولو، د ترافیکي تعریف د تادیبې، د لېسنس/آی دي د مثنۍ، خپل آدرس د بدلون، د موټر چلونې د تصدیق پانې د صدور د تائیدۍ، د راجسټرېشن یا عنوان د کتلو، د خپل بدن د غړیو د اهداکونکي د تغیر یا په پلېټ کې د تغیر رامنځ ته کولو په شان نورې معاملې ترسره کړئ. همدارنګه تاسو کولی شئ له دغې ویب پانې څخه فورمي ښکته کړئ، دغه د موټر چلونې لېسنس وګورئ، او د سرک د سر اړونده وروستي قوانین زده کړئ. RMV تاسو ته بلنه درکوي چې په آنلاین ډول خپلې پوښتنې مطرح کړئ د RMV په خدماتو کې د بهېدو په موخه خپلې وړاندیزونه مطرح کړئ.

RMV به خپله هڅه کوي چې تاسو سره خپلو اړیکو کې د بهېدو راوستو په موخه نورې لارې لکه د AAA له لارې مشارکت چې پدې سره د AAA غړي کولی شي په خپلو اړونده څانګو کې د RMV اړونده ځانګړي چارې ترسره کړي، هوارې کړي.

څنګه کولی شو له دغه منول یا لارښود څخه استفاده وکړو؟

دغه لارښود د نویو درېوړانو لپاره یوه مفیده وسیله ده چې په مټ یې مستفیدین کولی شي د لېسنس اخیستو د پروسې په اړه پوهاوی ترلاسه او د سرک قوانین مطالعه کړي. دغه منول یا لارښود د مجریو درېوړانو لپاره د زده کړې د اجازه پانې د ترلاسه کولو له طرز العملونو پرته نور څه هم وړاندې کوي. دغه لارښود د RMV د پالیسیو، د موټر چلونې په قوانینو کې د بدلون، او په خوندي ډول د موټر چلولو په اړه مهم معلومات وړاندې کوي. دغه منول یا لارښود په خپل موټر کې ځان سره وساتئ او د اړتیا په صورت کې ورته مراجعه وکړئ.

لارښود

څه شی نوي دي؟

په دغه منول يا لارښود کې له وروستي چاپ وروسته لاندې موارد اضافه شوي دي:

- د کار او کورنۍ د تحرک قانون - RMV به د 2023 کال د جولای له 1۱ نېټې وروسته نور د کار او کورنۍ تحر د قانون (WFMA) په اساس له خپلو مشرتیانو څخه د موټر چلولو د معیاري لېسنس (د D یا M گروپ لېسنس) د ترلاسه کولو په موخه له هغوی څخه د قانوني استوگنې د سند غوښتنه و نه کړي.

د کار او کورنۍ تحرک د قانون په اړه د نورو معلوماتو لپاره شپږمې پاڼې ته مراجعه وکړئ.

- د درېورۍ پرمهال له الیکټرونیکي آلو/تلفون څخه د استفادي قانون - له لاسي الیکټرونیکي آلو څخه یوازې په هغه صورت کې د درېورۍ پرمهال استفاده جواز لري چې نقلیه واسطه متوقف وي او یا هم د عمومي رفت آمد په خط سیر نه وي روانه. دا ډول استفاده د سره څراغ یا توقف د نښې په صورت کې منع ده. له خپل تلفون یا کومې بلې الیکټرونیکي آلې نه د استفادي په موخه د گڼې گونې سرک پرغاړه موټر مه درؤئ.

د درېورۍ پرمهال له تلفون څخه د استفادي په تړاو بشپړ معلومات په 32 پاڼه کې وگورئ.

- د بي خوبۍ يا کهالت په حالت کې موټر چلول - د سټریا یا کهالت پرمهال موټر چلول ښائي د مړینې لامل شي. د بي خوبۍ په حالت کې د موټر چلولو نه د نجات یوازینی لار دا ده چې په کافي اندازه خوب وکړئ او د سټریا پرمهال درېوري و نه کړئ. د امکان په صورت کې له نیمې شپې تر سهار 6 a.m پورې درېوري مه کړئ. که چېرې تاسو اړ یاست چې په یادو وختونو کې باید درېوري وکړئ، نو د بي خوبۍ علامو لکه متقاطع سرکونو یا بېداره کوونکو فینو ته ضربه ورکولو باندې ځان پوه کړئ.

پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره 38 مه پاڼه وگورئ.

- له سرک څخه د تر گواښ لاندې مستفیدینو قانون - کله چې تاسو له یوه "تر گواښ لاندې شخص یا نقلیه وسیلې" (لکه پلي شخص یا بایسکل چلونکي) څخه مخکې کېږئ، نو تاسو باید د سبقت یا مخکې کېدو پرمهال ستاسو د نقلیه واسطې او پلي شخص یا بلې نقلیه واسطې ترمنځ حداقل 4 فوټه احتیاطي واټن مراعات کړئ. که چېرې خطر نه و، کولی شئ ځان ته له نیژدې خط سیر څخه په بشپړه یا قسمي توگه استفاده وکړئ او د اړتیا په صورت کې له مرکزي خط سیر څخه هم استفاده وکړئ.

پدې اړه د نورو معلوماتو لکه "له سرک څخه د تر گواښ لاندې مستفید" او د نوي سرک د علامې په اړه 40 پاڼه وگورئ.

- د چټک سرعت خطر - د چټک سرعت د خطر او دا چې څنګه کولی شو د ټولو لپاره د واټ په سر د حادثې، جدي ټپونو او تلفاتو گواښ راکم کړو په اړه یوه نوې برخه اضافه شوې ده. یو نوی گراف اضافه شوی دی او دا ښیي چې څنګه د حادثې پرمهال د سرعت چټکتیا په پليو کسانو اغېز کوي او څنګه د درېورۍ د "لید ساحه" کموي.

پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره 64 پاڼه وگورئ.

- د بیمه یي نقلیه وسائطو حادثات - ځینې وخت درېوران هڅه کوي چې قصدا حادثه رامنځ ته کړي ترڅو له اړونده بیمې شرکت څخه پور یا بل موټر واخلي. په توقف شویو نقلیه وسائطو کې خلکو ته لاس ورکول، یا د داسې نقلیه وسایطو په منځ کې درېوري کول چې یو څوک ترې لاس درکوي، په آسانی سره د دې لامل کېږي چې یو خطرناک حالت رامنځ ته او په پایله کې یې حادثه وشي. د درېورۍ پرمهال ښي یا کین لوري ته گرځېدل په ساحه کې موجوده ترافیکو او ستاسو د لید په ساحه پورې اړه لري.

په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره 85 پاڼه وگورئ.

- د موټر چلونکي د حذف قانون - له هغې حادثې وروسته چې یوازې مالي زیانونه پکې رامنځ ته کېږي، د موټر چلونکي د حذف قانون دا ایجابوي چې ټکر شوي نقلیه وسائط له سرک څخه یوې امنې سیمې ته لري کړای شي ترڅو د نورو حادثاتو د رامنځ ته کېدو لامل نه شي.

د ترافیکي حادثاتو په اړه د نورو معلوماتو لپاره 108 پاڼه وگورئ.

د لېسنس اخيستل

که چېرې تاسو د ماساچوسېټ ایالت اوسېدونکي یاست (یا که حتی د یاد ایالت اوسېدونکي هم نه یاست)، نو تاسو باید په هر ډول عامه سړک یا نورو عمومي لارو باندې د موټر چلولو لپاره یو معتبره لېسنس ولرئ.

د ماساچوسېټ ایالت د فواید عامې وزارت د دغه ایالت اوسېدونکو ته د موټر لرونکو نقلیه وسایطو د ثبت اداره (RMV) پینځه ډول د مختلفو امتیازاتو او محدودیتونو لرونکي لېسنسونه صادروي. دغه لېسنسونه د A، B او C درجې لرونکو لېسنسونو دي چې د تجارتي لېسنسونو (CDLs) په نامه یادېږي، چې پدې سره تاسو کولی شئ لویې نقلیه واسطې لکه ټرکونه او بسونه وچلوئ. د D درجې لرونکي لېسنس چې یو مشهور لېسنس دی د مسافر وړونکو نقلیه وسایطو، کامیونونو او کوچنیو لاری موټرو لپاره دی. د M درجې لېسنس د موټر سایکل د چلولو لپاره دی.

لیکلی

په ماساچوسېټ ایالت کې کوم کسان لېسنس ته اړتیا لري؟

د ماساچوسېټ ایالت ټول اوسېدونکي اړ دي په یاد ولایت کې د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د چلولو لپاره د ماساچوسېټ د موټر چلولو لېسنس ولري.

له ایالت/هېواد څخه د باندې اوسېدونکو لپاره

له ایالت څخه د باندې د امریکایي تابعیت لرونکي اشخاص: یو امریکایي چې عمر یې حداقل 16 کاله وي او له ماساچوسېټ ایالت څخه د باندې ژوند کوي، کولی شي د یوه ایالت څخه د باندې د موټر چلولو د یوه داسې جواز په درلودو سره چې د اړونده ایالت/محلي ادارې لخوا صادر شوی وي، په ماساچوسېټ ایالت کې موټر وچلوي.

د بهرنیو اتباعو لپاره: د ماساچوسېټ ایالت د قانون (90م څپرک، 10مې برخې) په اساس هغه بهرني اتباع چې د موټر چلولو معتبر جواز ولري، کولی شي په ماساچوسېټ ایالت کې قانوني نقلیه وسایط وچلوي. هغه هېواد چې یاد شخص ته یې لېسنس صادر کړی، باید د ماساچوسېټ ایالت د نقلیه وسایطو د چلونې د لېسنس مطابق معیارونو ته (چې د RMV لخوا مشخص شوي دي) درناوی ولري.

که چېرې تاسو له کوم بل هېواد څخه راغلي یاست، نو په هغه صورت کې چې عمر مو تر 16 کلونو ډېر وي او یو داسې معتبره (داسې لېسنس چې تعلیق یا منسوخ نه وي) لېسنس ولری چې ستاسو د خپل هېواد د اړونده ادارې لخوا د معمولي نقلیه وسایطو د چلولو لپاره صادر شوی وي، کولی شئ په ماساچوسېټ کې شخصي مسافر وړونکي نقلیه وسایط وچلوئ.

کله چې تاسو په ماساچوسېټ ایالت کې درېوري کوئ، نو تاسو باید پرته له دې ستاسو تابعیت په پام کې ونیول شي له ایالت/هېواد څخه د باندې د موټر چلولو جواز ولری. که چېرې د بهرنیو لېسنسونو لپاره د انګلیسي ژبې ترجمې ته اړتیا وه، نو تاسو باید خپل بهرنی د موټر چلولو جواز ترجمه کړئ. له 10 برخې څخه سرغړونه یو جرمني سرغړونه ده چې په لومړي ځل د \$500 په ارزښت نغدي جریمه لري.

ماساچوسېټ ایالت ته تګ: که تاسو د ماساچوسېټ ایالت اوسېدونکي یاست، نو باید د موټر چلونې د امتیازاتو ترلاسه کولو په موخه د یاد ایالت لېسنس واخلئ. د لېسنس په اخیستو کې تشویقي دوره یا کورس شتون نه لري.

د نظامي پرسونل لپاره د لېسنس اخیستو قوانین

که چېرې تاسو پوځ فعال غړي یاست او غواری په ماساچوسېټ ایالت کې موټر موټر وچلوئ، نو باید د یاد ایالت د کورنیو چارو وزارت لخوا صادر شوی د موټر چلونې معتبر لېسنس ولری. که چېرې تاسو د فوایدې عامې دندې غړي یاست، نو تاسو باید د ماساچوسېټ ایالت معتبره لېسنس ولری. پدې برخه کې لاندې موارد استثنا دي:

- که چېرې تاسو د امریکا له متحده ایالاتو څخه د باندې له رسمي دندې څخه بېرته یاد ایالت ته ستنېږئ او د موټر چلولو د یوه داسې جواز یا لېسنس درلودونکي یاست چې له هېواد څخه د باندې د وسلو پوځ د استازولۍ لخوا صادر شوی وي، نو پدې صورت کې کولی شئ تر 45 ورځو پورې په ماساچوسېټ ایالت کې درېوري وکړئ.
- که چېرې تاسو د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلونې یو داسې جواز لرئ چې د دندې پرمهال یې د اعتبار نېټه پای ته رسېدلې وي، نو تاسو کولی شئ له نظامي دندې یا عسکرۍ له خدمت وروسته تر 60 ورځو پورې په یاد ایالت کې موټور لرونکي نقلیه وسایط وچلوئ. که غواری له دغه انتخاب نه استفاده وکړئ، نو باید د درېوري پرمهال ځان سره خپل انقضا شوی لېسنس یا له دندې څخه د رخصت سند ولری.

د ماساچوسېټ لېسنس لپاره کوم کسان په شرائطو برابر دي؟

هر هغه شخص چې د ماساچوسېټ ایالت قانوني اوسېدونکی وي، حداقل 16 کاله عمر ولري او د یاد ایالت د موټر چلونې جواز یې مخکې نه وي اخیستی، کولی شي د RMV هر خدماتي مرکز ته غوښتنه وکړي او د D یا M درجې لېسنس اخیستو لپاره خپله قانوني پروسه پیل کړي.

د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلولو لېسنس چې د یاد ایالت د اوسېدونکو لپاره محدود شوی دی

د قانون په اساس، د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلولو لېسنس یا آی دي کارت (له Liquor آی دي کارت پرته) یوازې د یاد ایالت قانوني اوسېدونکو ته ورکول کېږي. دغه لېسنس یا جواز د ایالت یا هېواد څخه د باندې د هغو اشخاصو لپاره د سوداګریزو یا تورېستي تسهیلاتو په موخه نه شي صادرېدې چې په یاد هېواد کې موقتي استوګنه کوي، همدارنګه دغه جواز یا لېسنس د هغو بهرنیو اتباعو لپاره د تجارتي تسهیلاتو په موخه نه شي صادرېدې چې غواړي په دغه ایالت کې ملکیت یا کور ورباندې واخلي، خو له ایالت څخه د باندې خپل قانوني ملکیت یا کور ورباندې مشخصولی شي. د موټر چلونې د لېسنس اخیستو لپاره تاسو باید د قانون په اساس ټول الزامي موارد لکه په ماساچوسېټ ایالت کې استوګنه او داسې نور پوره او تثبیت کړئ.

د ماساچوسېټ د قانون په اساس، هغه اشخاص چې په جنسي تېري محکوم شوي دي باید ځان د محلي پولیسو سره راجسټر کړي، پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره 1-800-93-MEGAN سره په اړیکه کې شئ.

قانوني سن

تر 16 کلونو د کم عمر اشخاص نه شي کولی په ماساچوسېټ ایالت کې موټر وچلوي. دا یو حقیقت دی چې حتی په هغه صورت کې هم د تطبیق وړ دی چې که چېرې تاسو د ایالت یا امریکا متحده ایالاتو د باصلاحیته ادارې یا بل هغه هېواد د اړونده ادري لخوا صادر شوی د موټر چلونې معتبر جواز هم ولرئ، تر 16 کلونو د تثبیت عمر اشخاص د موټر چلونې حق پکې لري.

- د D درجې لرونکي (مسافر وړونکو نقلیه وسایطو) یا د M درجې لرونکي (موټر سایکل) لېسنس د اخیستو لپاره، تاسو باید حداقل 16 کاله عمر ولرئ.
- تاسو کولی شئ په 16 کلنۍ کې د موټر د زده کولو اجازه تر لاسه کړئ، خو تاسو بیا هم نه شئ کولی تر 16 نیم کلنۍ پورې یا تر هغې چې د شپږو پرلپسې میاشتو لپاره مو د غوره کار ګرځې اجازه نه وي اخیستې او د موټر چلونې په برخه کې مو هغه زده کړې یا کورسونه نه وي بشپړ کړي چې د RMV لخوا د روزنیزو پروګرامونو په چاوکاټ کې وړاندې کېږي، د D یا M درجې لېسنس واخلي.

یادونه: تاسو باید حداقل 18 کاله عمر ولرئ چې د موټر چلولو تجارتي لېسنس (A، B یا C درجې) ته غوښتنه وکړئ.

د والد/پالونکي موافقه

هغه مشتریان چې د موټر د زده کولو اجازه پانې، لېسنس، یا د هویت کارتونو ته اپلاي کوي او عمر ونه یې تر 18 کاله تثبیت وي (کوچني وي)، باید د خپل والد، قانوني پالونکي، ټولنیز کارکوونکي، یا د خپل ښوونځي د مشر کتبي موافقه ولري. د موټر د زده کړې اجازه پانې، یا د هویت د کارتونو لپاره، یو شخص باید د اجازه پانې/لېسنس/آی دي کارت په شاتنۍ برخه باندې د خپل مصوّل شخص کتبي موافقه ولري.

که چېرې هغه شخص چې د غوښتنلیک په شاتنۍ برخه باندې لاسلیک کوي، د متقاضی والد نه وي، نو د متقاضی د پالونکي اړونده اسناد باید د موټر زده کړې د اجازه پانې، آی دي کارت او لېسنس لپاره د سرک په سر د امتحان پر مهال اړونده مسؤلینو ته وښودل شي. جعلي لاسلیک ښاني د لېسنس د تعلیق یا لغوي باعث شي.

د ظاهري څېرې د تصویر پالیسي

د موټر د زده کولو، د هویت کارت د اخیستو، او د شرابو یا نشي او یا د معلولیت کارت د اخیستو لپاره ټول متقاضیان اړ دي چې د RMV لخوا اخیستل شوی تصویر ولري.

دا کار د دې لپاره کېږي چې د RMV د معلوماتو په مرکز کې ثبت او په رسمي توګه صادر شوي سند کې درج تصویر د هغه متقاضی اصلي تصویر دی چې RMV ته یې د یوه متقاضی په حیث غوښتنلیک وړاندې کړی دی. دا کار همدارنګه د هغه شخص د اصلي هویت د تشخیص اړونده د قانون د تطبیق په برخې کې هم مرسته کوي چې تصویر یې په اړونده سند کې درج شوی دی.

له متقاضی څخه اخیستل شوی تصویر باید کټ مټ د هغه نمایندګي وکړي. د متقاضی ټولې ظاهري نښې (لکه سترګې، پزه، خوله، کومې او داسې نور) باید د لید وړ وي. ظاهري نښې باید په ټوله کې د متقاضی یوه روښانه څېره بیان کړي. د تصویر اخیستو پرمهال باید د متقاضی په څېره یا مخ باندې هېڅ ډول موانع (لکه، چادر، حجاب، عینکې، د جراحی یا گرد او غبار ماسک او داسې نور) نه وي. د عکس اخیستو پرمهال د سترګو عینکې لکه د مطالعې عینکې، طبي عینکې او داسې نور منع دي، حتی که یو شخص یې په نورمال ډول هم استفاده کوي. خولې او د سر پټونې نور وسائل هم منع دي، خو که چېرې د طبي یا دیني ملحوظاتو له مخې استفاده کېږي کولی شي پداسې صورت کې چې د ظاهري څېرې موانع و نه ګرزي ترې استفاده وکړي. په مخ باندې طبیعي وېښتان بڼایي ستونزه و نه لري، خو په هغه صورت کې چې د فرد په اصلي څېره کې یې تغیر و نه وي رامنځ ته کړی. د عکس اخیستو پرمهال په څېره باندې دائمی ټټو یا شنه خالونه ستونزه و نه لري خو موقتي ټټو جواز نه لري. همدارنګه د تصویر اخیستو پرمهال بلوتوت غوړی یا ګوشکی جواز نه لري.

د سترګو د معایناتو الزامي موارد

د دې لپاره چې داد ترلاسه شي چې د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د چلولو لپاره په شرایطو برابر یاست، د سترګو معاینات ستاسو د معایناتو اصلي برخه ده. کله چې تاسو د موټر د زده کولو د اجازې یا موټر چلولو د لېسنس لپاره غوښتنه کوئ، نو د RMV یو مسؤل شخص به ستاسو د سترګو معاینه وکړي. د لید د دقت، رنگونو، او جابجیا نما په برخه کې به ستاسو سترګې معاینه یا و ارزول شي. که چېرې تاسو په سترګو کې د ستونزو له امله معمولاً دائمی لېنزونه استفاده کوئ، نو باید د سترګو د معاینې پرمهال مو یاد لېنزونه اچولي وي.

د دې لپاره چې د D یا M درجې لېسنس لپاره په شرایطو برابر شئ، نو ستاسو لید د بصیرت د معیار په اساس 20/40 (دقیق) وي او همدارنګه د یوه بشپړ لېسنس اخیستو لپاره ستاسو د سترګو مجموعاً افقي لید باید حداقل 120 درجې وي. که چېرې ستاسو لید د 20/50 او 20/70 ترمنځ وي، نو کېدای شي تاسو یوازې د ورځې لېسنس لپاره په شرایطو برابر وئ او د شپې د موټر چلولو اجازه و نه لرئ. که چېرې تاسو د سترګې په آزموینه یا معایناتو کې پاتې راځئ، نو تالیو باید د RMV د سترګو د معایناتو یو داسې تصدیق () یا سند وړاندې کړئ چې په له مخې یې دا ثابتې شي چې تاسو د سترګو ophthalmologist یا optometrist معاینات بشپړ کړي دي. RMV بڼایي د دغو معایناتو په ځای د سترګو یا بصیرت معاینات قبول کړي، ترڅو وکولی شي د موټر چلونې لپاره د سترګو یا لید د معایناتو حداقل معیارونه پوره کړي.

تاسو کولی شئ د RMV له وېبپاڼې څخه د سترګو د معاینې تصدیق یا سند ښکته کړئ او یا هم د سترګو د پالنې له هر مرکز څخه د هغې کاپي ترلاسه کړئ.

د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلولو د لېسنس اخیستو په موخه د سترګو د معایناتو یا د ناوړه روغتیايي حالت په اړه د داوطلبانه راپور ورکونې په اړه د نورو معلوماتو لپاره، مهرباني وکړئ د 857-368-8020 شمېرې له لارې د روغتیايي چارو ادارې ته زنگ ووهئ. همدارنګه کولی شئ د (<https://www.mass.gov/info-details/medical-standards-for-passenger-class-d-and-motorcycle-class-m-drivers-licenses>) لېنک له لارې د روغتیايي معیارونو وېبپاڼې ته مراجعه وکړئ.

د موټر چلونې د سابقې تانیدي

کله چې تاسو د موټر د زده کړې اجازه پاتې، د لېسنس اخیستو یا د لېسنس د تمدید لپاره مراجعه کوئ، نو تاسو باید د هغو شرایطو لېست چمتو کړئ چې په تېرو لسو کلونو کې یې په اړه جواز درکړل شوی دی، او همدارنګه هغه لېسنس چې د ماساچوسېټ ایالت نه د باندې اشخاصو لپاره تاسو ته درکړل شوی و. د RMV د جواز ورکولو کمپیوټري سیستم له (PDPS) سیستم نه په استفادې سره ستاسو نوم، د زېږون نېټه، د ټولنیز امنیت شمېره او ایالت څخه د باندې د موټر چلونې هر ډول لېسنس شمېرې ارزول کېږي، چې په مټ یې په 50 ایالتونو کې د مېشتو ډرپورانو د لېسنس د تعلیق او لغو په اړه معلومات ساتل کېږي. که چېرې ستاسو د موټر چلونې سوابق د PDPS شرایط پوره کوي، نو پدې صورت کې به تاسو و نه شئ کولی تر هغې چې له ایالت څخه د باندې د خپل لېسنس د تعلیق یا لغوې هر ډول مراحل مو بشپړ شوي نه وي، تر د خپلو اسنادو د طی مراحل کولو پروسې ته دوام ورکړئ.

تاسو نه شئ کولی عین لېسنس په مختلفو ایالتونو کې واخلئ. ماساچوسېټ ایالت د ایالت-په-ایالت کې پروګرام کې یو شامل پروګرام دی چې د موټر چلولو لېسنسونه او د ایالت لخوا هغه صادر شوي آی ډي کارټونه گوري چې د نورو غړیو ایالتونو لخوا صادر شوي وي. ایالت-په-ایالت پروګرام به وروسته له دې چې د ماساچوسېټ ایالت لېسنس یا آی ډي کارټ (لکه د Liquor آی ډي کارټ) صادرېږي، ټول هغه د موټر چلولو لېسنسونه او د ایالت په کچه صادر شوي آی ډي کارټونه لغوه کړي چې د غړیو ایالتونو لخوا صادر شوي وي.

د لېسنس په اړه تشرېح او د هغې درجه بندي

REAL ID او د ماساچوسېټ ایالت معیاري کارټونه (لېسنس/آی ډي)

تاسو باید یا د ماساچوسېټ ایالت REAL ID د موټر چلولو لېسنس، آی ډي کارټ یا د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلولو معیاري لېسنس یا آی ډي کارټ غوره کړئ. د دواړه ډوله کارټونو مصارف یو شان دي (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره د لېسنس/آی ډي کارټ د فیسونو برخه وگورئ).

د می 7مه، 2025: هغه څه چې تاسو ورته د سفر پرمهال اړتیا لرئ، تغیر دی

د 2025 کال د می له 7مې وروسته به تاسو اړ واست چې د امریکا په متحده ایالتو کې د ننه د پروازونو پرمهال او د فدرل ادارې ځانګړیو تاسیساتو ته د ننه کېدو پرمهال ځان سره REAL ID او نور د اعتبار وړ اسناد لکه معتبر پاسپورت او داسې نور ولرئ.

د 2005 کال د قانون په اساس، د ماساچوسېټ ایالت له آدرسه صادر شوی REAL ID د فدرال ادارې د REAL ID سره یو شان دی. دا ډول لېسنسونه یا آی ډي کارټونه کېدی شي د فدرال ځانګړیو تاسیساتو او د امریکا په متحده ایالاتو کې د ننه ځانګړیو پروازونو ته د لاسرسي لپاره وکارول شي. که چېرې تاسو پاسپورت یا بل معتبر د هویت د تثبیت سند لرئ، نو کېدی شي هېڅکله REAL ID یا د حقیقي هویت کارټ ضرورت و نه لرئ. د REAL ID په اړه نور معلومات کېدی شي په [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) کې ترلاسه شي.

د ماساچوسېټ ادارې لخوا صادر شوی معیاري کارټ کېدی شي د موټر چلونې لېسنس یا د هویت کارټ و اوسي. د ماساچوسېټ ایالت لخوا صادر شوی د موټر چلولو لېسنس د یادې ادارې لخوا د صادر شوي REAL ID په شان امتیازات لري. که څه هم د 2025 کال د می له 7مې وروسته به دا ډول کارټ د فدرال ادارې اړونده پورتنيو مقاصدو لپاره نور د هویت د تثبیت یو د تائید وړ سند په حیث نه منل کېږي.

که چېرې تاسو د ماساچوسېټ ایالت معیاري کارټ لرئ، نو د 2025 کال د می له 5مې نېټې وروسته به تاسو د داخلي پروازونو د بوک کولو او د فدرال ادارې ځانګړیو تاسیساتو ته د لاسرسي په موخه اړتیا ولرئ چې هغوی ته خپل پاسپورت یا کوم بل بدیل سند وښتي. د ترانسپورت امنیتي اداره په tsa.gov/travel/security-screening/identification کې د هویت اړونده بدیلو اسنادو لېست نشري.

د ډرپورۍ د دواړه ډوله کارټونو لپاره اړین موارد (لکه عمر، فزیکي جوړښت، کتبي او عملي امتحان) یو ډول دي. مستندات او د غوښتنې اړونده الزامي موارد د دواړو کارټونو یو د بل سره فرق لري. همدارنګه دغه دواړه کارټونه د ظاهري بڼې په لحاظ هم سره متفاوت دي، او د کارټونو په مخ باندې ښي او لیکني هم یو بل سره توپیر لري. د نورو معلوماتو لپاره، [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) ته مراجعه وکړئ.

تاسو کولی شئ په یو وخت کې یو له دغو دواړو یعنې یا لېسنس او یا هم د هویت کارټ ځان سره ولرئ.

د کار او کورنۍ د انتقال قانون (WFMA)

د 2023 کال د جولۍ له 1۱ نېټې وروسته د ماساچوسېټ ایالت اړونده اداره نور خپل مشتریان نه اړباسي چې د یاد ولایت د موټر چلونې د معیاري لېسنس اخیستو لپاره له هغوی څخه د قانوني استوګنې سند وغواړي. دا د کار د ماساچوسېټ ایالت د کار او فامیلې تحرک د قانون (د 2022 کال د قانون د 81م څپرکي) د الزاماتو له مخې کېږي. د دا ډول لېسنس اخیستو لپاره متقاضیان باید ټول هغه معیارونه چې د موټر چلونې د یوه معیاري جواز لپاره اړین دي پوره او په تیوري او عملي آزمونه کې بریالی شي. مشتریان به د یادو معیارونو له پوره کولو وروسته یو پینځه کلن د موټر چلونې معیاري لېسنس ترلاسه کړي، او کارت به د نورو معیاري کارتونو په شان ظاهري بڼه لري. د WFMA په اړه د نورو معلوماتو لپاره Mass.Gov/WFMA ته ورشئ.

د WFMA د REAL ID په هیڅ ډول لېسنس یا آی ډي کارتونو، د ماساچوسېټ ایالت د هویت په معیاري کارتونو، د ډرېورۍ په تجارتي لېسنسونو، یا د Liquor د هویت په کارتونو باندې اثر نه لري. د دغو ټولو لپاره د قانوني استوګنې د سند چمتو ته لپاره اړتیا ده.

د لېسنس درجې

په لاندې جدول کې د ماساچوسېټ ایالت د لېسنسونو ډولونه خلاصه شوي دي. ستاسو د موټر چلولو لېسنس د هویت د تشخیص د یوې ابتدایې برخې په حیث په پام کې نیول کېږي، چې له مخې یې ستاسو هویت، استوګنه، عمر، او لاسلیک مشخصېږي.

ستاسو د هویت اړونده شخصي معلوماتو د ترتیب سربېره، د RMV لخوا صادر شوی لېسنس یا د هویت کارت ستاسو د هغه تصویر او لاسلیک ښودنه کوي چې د RMV په مرکزي کمپیوټر کې ساتل کېږي.

د تجارتي نقلیه وسایطو (د B، A، یا C درجې لېسنس) د محدودیتونو یا امتیازاتو لپاره، مهرباني وکړئ په [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/RMV) کې د CDL منول یا لارښود ته مراجعه وکړئ. د موټر سایکل (د A درجې) لېسنس لپاره، په [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/RMV) کې د موټرسایکل منول یا لارښود وگورئ.

د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلونې لېسنسونه

د لېسنس درجه	هغه نقلیه واسطه چې د چلولو اجازه یې لري
A	هر ډول هغه نقلیه وسائط چې ناخالص وزن (GCWR) یې 26,001 پونډه یا تر دې ډېر وي، پدې شرط چې د بوکسل شويې نقلیه واسطې (وسایطو) GVWR 10,000 پونډه ډېر وي. (د A درجې لېسنس لرونکي کولی شي د هر ډول مناسب امتیاز سره سره کولی شي د B او C درجې اړونده ټول نقلیه وسائط وچلوي.)
B	هر ډول انفرادي نقلیه وسائط چې ناخالص وزن () یې 26,001 پونډه یا تر دې ډېر وي، یا هر ډول هغه نقلیه واسطه چې وزن یې د GVWR 10,000 پونډه ډېر نه وي. (د B درجې لرونکي ډرېور کولی شي د مناسبو امتیازاتو سره سره د C او D درجې نقلیه وسایط وچلوي.)
C	هر ډول انفرادي یا ترکیبي نقلیه واسطه چې د A یا B درجې نقلیه وسیلې تر تعریف لاندې نه راځي، خو د ډرېور په شمول د 16 یا تر هغې ډېرو مسافرو لپاره ډیزاین شوي وي، او یا هم د 49 CFR 172.500 قانون یا فدرال د مقرراتو په اساس د خطرناکو موادو د انتقال لپاره ځانګړې شوي وي. (د C درجې لرونکي لېسنس واله ډرېوران کولی شي د D درجې ټول نقلیه وسایط وچلوي.)
D	هر ډول انفرادي یا ترکیبي نقلیه واسطه چې د A، B، یا C یا M درجې تر تعریف لاندې را نه شي. (د دا ډول لېسنس لرونکي ډرېوران کولی شي معمولاً مسافر وړونکي نقلیه وسایط لکه کوچني موټر، SUVs یا د کورنیو د انتقال وانونه وچلوي.)
M	هغه موټر لرونکي نقلیه واسطه چې د 1 § 90، M.G.L. c. قانون مطابق د موټر سایکل تر تعریف لاندې راځي.

د لېسنس موده

د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلونې جواز یا لېسنس حداکثر تر پینځو کالو پورې وخت لري او معمولاً د اړونده شخص د زېږون په نېټه بې اعتباره کېږي.

د REAL لېسنس یا د هویت کارت کېدې شي په هغه صورت کې چې د متقاضی د قانوني استوګنې سند (چې د امریکا متحده ایالاتو د ملي امنیت د ریاست لخوا صادر شوی وي) کم وخت ولري، د پینځو کلونو لپاره صادر شي. د قانوني استوګنې لپاره حداقل وخت 12 میاشتې دی. پداسې حال کې چې یو متقاضی ته چې کولی شي د حداقل 12 میاشتني مودې تثبیت وکړي، کېدې شي د REAL ID لېسنس یا آی ډي کارت صادر شي حتی که هغوی یوازې د یوې لنډې مودې لپاره هم سند وړاندې کوي. د لېسنس فیس به په هغه صورت کې تر پینځو کلو د کمې مودې لپاره ورکول کېږي په متناسب ډول په کلونو وېشل کېږي او دا ډول لېسنس به ستاسو د زوکړې یا زېږون په ورځ نه انقضا کېږي.

یو معیاري لېسنس به همېشه د پینځو کلونو لپاره د اعتبار وړ وي.

تاسو کولی شئ خپل لېسنس یا د هویت کارت له منقضي کېدو وړاندې د یوه کال لپاره تمدید کړئ.

عمومي لېسنسونه او د هویت کارتونه چې په مخ د "تر 21 ټیټ" اصطلاح لیکل شوي ده د هغو اشخاصو لپاره ورکول کېږي چې خپل لېسنس یا د هویت کارت تازه اخلي یا تمېدوي او عمر یې تر 21 کلونو ټیټ وي. که چېرې تاسو تر 21 کلنې وړاندې خپل لېسنس یا د هویت کارت اخلي یا یې تمېدوي، نو ستاو لېسنس یا کارت به عمومي شکل ولري. دغه لېسنس یا د هویت کارت به د صدور او انقضا نېټه ولري حتی که چېرې تاسو 21 کلنۍ ته هم ورسېږئ. له 21 کلنۍ وروسته کولی شئ افقي شکله لېسنس ترلاسه کړئ.

محدودیتونه

محدودیتونه هغه ممنوعه موارد دي چې د موټر چلونې په امتیازاتو کې ذکر کېږي. ستاسو د موټر چلولو لېسنس کېدې شي د مختلفو محدودیتونو درلودونکی وي چې دغه محدودیتونه به د کور په بڼه ستاسو د لېسنس پر مخ یا شاتنۍ برخه ذکر شوي وي.

د محدودیتونو لېست

RMV کولی شي په یوه لېسنس کې هر یو له لاندې محدودیتونو ذکر کړي:

- | | |
|---|--|
| 2 | روغتیايي سوابق/د اړتیا وړ کلوکوز |
| A | یوازې د موټر ښودلو د مربی سره استفاده کېدې شي |
| B | اصلاحي لېنزونه |
| C | میخانیکي مرسته |
| D | مصنوعي مرسته/د پرسونل یا کارکوونکو سره طبي مرسته |
| E | د CMV اتومات گېربکس |
| G | یوازې په ورځ کې |
| H | د کارکوونکو لپاره محدود شوی |
| I | د JOL لپاره محدود شوی/نور |
| J | نور |
| K | CDL – یوازې په ایالت کې د ننه |
| L | CDL – یوازې هغه نقلیه وسایط چې هوايي کڅوړې نه لري |
| M | CDL – له A درجې ملي پرته نور ټول نقلیه وسایط |
| N | CDL – له A او B درجې ملي بس پرته نور ټول نقلیه وسایط |
| O | CDL – له ترکټو/ټېلر پرته نور ټول نقلیه وسایط |
| P | په CMV بس کې مسافر نه شي وړل کېدې |
| Q | د D درجې اتومات گېربکس نقلیه واسطه |

R	بیوپتیک تلسکوپ لېنزونه
S	په وینه کې د شکر د کچې ثبوت یا سند
T	د سګرېټ لګلو وسیله
U	3 ټایره موټر سایکل
V	روغتیايي اختلاف
W	په ایالت کې د ننه روغتیايي معافیت یا امتیاز
X	CDL - د CMV په ټانکر د کارګو یا بار ممنوعیت
Y	د 14 تنو عابرینو محدودیت
Z	CDL - د هایدرولیکو د پاسه هوا

روغتیايي محدودیتونه

د روغتیايي چارو مسؤل چې دنده یې د لېسنسونو بیا کتل او ارزول او د هغو فزیکي او رواني روغتیايي حالتونو تر ټیټول دي چې کولی شي ستاسو په درېوړی باندې اغیز وکړي، کولی شي ستاسو د فعلي روغتیايي حالت اړونده د موټر چلولو محدودیتونه وضع کړي. د مثال په ډول، که چېرې تاسو د لېسنس اخیستو په برخه کې له عینکو یا لېنزونو نه په استفادې سره د سترګو آزمویښه پاس کړې وي، نو پدې صورت کې به ستاسو د موټر چلولو په لېسنس کې د "اصلاحي لېنز" محدودیت (د B توري په اېښودلو سره) درج شي، چې پدې سره تاسو اړ یاست د موټر چلولو پرمهال لېنزونه واچوئ. که چېرې تاسو تخنیکي مرستې یا مصنوعي آلې (حفاظتي وسایل) ته اړتیا لرئ ترڅو وکولی شئ نقلیه واسطه وچلوئ، نو پدې صورت کې به د روغتیايي چارو اداره تاسو ته محدودیت لرونکی لېسنس درکړي. دغه اداره د لېسنس لپاره تسلیم شوي غوښتنلیکونه په نوبت سره ګوري او کېدې شي له تاسو څخه غوښتنه وکړي چې د ډاکټر تصدیق یا د موټر چلولو اړونده ځانګړیو تجهیزاتو غوښتنه وکړي.

که چېرې تاسو د داسې ناوړه روغتیايي حالت سره مخ کېږئ چې کولی شي ستاسو د موټر چلولو په وړتیاو باندې اغیز وکړي، نو باید پدې اړه **RMV** ته رپوټ ورکړئ. مهرباني وکړئ د روغتیايي چارو د ادارې سره په **857-368-8020** شمېره اړیکه ونسئ.

JOL لېسنس محدودیتونه

د کم تجربې موټر چلونکو لپاره محدودیتونه په ټولو هغو لېسنسونو کې ذکر شوي دي چې عمر یې تر 18 کاله ټیټ دي. د کم تجربې درېوړانو د قانون او پدې برخه کې د اړونده محدودیتونو په اړه د بشپړو معلوماتو لپاره، لاندې د قانون هغه برخه وګورئ چې د کم تجربې درېوړانو د قانون په اړه ده.

د ټیټې کچې درېوړانو لپاره د لېسنس اخیستو قانون

د هر ډول نقلیه واسطې یا موټر سایکل چلونکي چې عمر یې د 16 نیمو او 18 کلونو ترمنځ وي، د بې تجربې درېوړ په حیث په پام کې نیول کېږي. د بې تجربې درېوړ د قانون په اساس، په یادو موټر چلونکو باندې ګڼ شمېر داسې الزامات او محدودیتونه وضع کېږي چې کولی شي د نقلیه واسطې په اداره کولو باندې چې د یوه داسې درېوړ لخوا اداره کېږي چې د کمې تجربې د لېسنس (JOL) درلودنکی دی، بده اغېزه وکړي. له دغه قانون څخه موخه دا ده چې د نویو موټر چلونکو لپاره داسې ضمیمه برابرې کړي چې وکولی شي د موټر چلولو په برخه کې خپل مهارتونه لوړ او په عین حال کې هغه موټر چلونکي خپل موټر ته متوجه کړي چې د اشترنګ تر شاه ناست او د خپلو هغو ملګرو سره بوخت وي چې عمر یې تر 18 کاله ټیټ دي.

د JOL د ترلاسه کولو لپاره اړین موارد

هغه متقاضی چې عمر یې د 16 نیمو او 18 کلونو ترمنځ دی باید ګڼ شمېر لاندې الزامي موارد پوره کړي ترڅو د JOL لېسنس ترلاسه کړي:

- تر عملي آزمویښه مخکې د موټر د زده کړې د یوه داسې معتبر جواز درلودل چې حداقل د شپږو متوالي میاشتو لپاره وي. (هر ډول تعلیق به ستاسو د موټر د زده کړې جواز بې اعتباره کړي او او ستاسو شپږ میاشتني موده به د تعلیق په پام کې نیولو سره محاسبه شي.)

- تر عملي امتحان وړاندې حداقل د شپږو پرلپسې مياشتو لپاره د موټر چلونې يوه پاڅه او بې جرمه مخينه.
- په بريالۍ توگه د RMV د تائيد شويو درېورانو د تعليمي او رزونيزو پروگرامونو بشپړول، چې په دې کې 30 ساعته تدريسي لارښوونې، 12 ساعته د موټر عملي زده کړه، د اشتراک تر شا روزنه، او همدارنگه د موټر چلونې شپږ ساعته تجربه داسې چې د درېورۍ د نورو زده کوونکو ننداره مو کړي وي.
- حداقل د 40 ساعته نورې داسې درېورۍ بشپړول چې اشتراک ته ناست وي او د خپل پالونکي يا والد د رسمي بيان مطابق وي.
- RMV به په هغه صورت کې چې متقاضی د درېورۍ د مهارتونو پروگرام بشپړ کړی وي، هغه 30 ساعته درېوري تائيد کړي چې د والد يا پالونکي تر نظارت لاندې شوي وي.
- يو والد يا پالونکی بايد د موټر چلونې په تعليمي نصاب کې د دوو ساعتونو لپاره گډون کړی وي (مگر په هغه صورت کې چې هغوی په تېرو پينځو کلونو کې په ورته پروگرام کې گډون کړی وي).
- د دې لپاره چې موټر چلونې يو داسې سند تر لاسه کړئ چې په RMV کې ثبت شوی وي، تاسو بايد په وروستۍ آزمويڼه کې بريالي شئ.

د JOL لېسنس محدوديتونه

د ټولو کم تجربه درېورانو لپاره لاندې محدوديتونه د اعمال وړ دي:

- تاسو نه شئ کولی د JOL لېسنس له اخيستو وروسته د لومړيو شپږو مياشتو لپاره هغه نقلیه وسايټ وچلئ کومو کې چې (له تاسو او ستاسو د کورنۍ له نېژدې غړيو پرته) تر 18 کلونو د ټيټ عمر اشخاص وي، مگر په هغه صورت کې چې تاسو سره په موټر کې يو مشر کس چې عمر يې حداقل 21 کاله وي، يا حداقل يو کلنه د موټر چلولو تجربه ولري، يا د ماساچوسېټ يا بل ايالت د اړونده ادارې لخوا صادر شوی د موټر چلونې معتبر لېسنس ولري او يا ستاسو د خوا سره سېټ کې بل شخص موجود وي.
- **عمومي قاعده:** په تاسو باندې د يوه JOL درېور په حيث چې عمر مو تر 18 کاله ټيټ وي، د مسافرو اړونده محدوديت تر هغې پورې د تطبيق وړ دی ترڅو مو د موټر چلولو شپږ مياشتنۍ موده پوره کړې نه وي، او يا مو عمر د 18 کالو شوی نه وي (په دغو دواړو مواردو کې هر کوم بې چې ژر واقع شوو، د تطبيق وړ دی).
- د مسافرو يا راکيڼو په برخه کې شپږ مياشتنۍ محدوديت به د هر ډول تعلیق په صورت کې په موقتي ډول درېږي. کله چې ستاسو ته د JOL لېسنس درکړل شي، بيا هم اړ ياست چې د محدوديتونو شپږ مياشتنۍ موده چې د تعلیق د مودې په پيل کې رامنځ ته شوې وه بشپړه کړئ، مگر په هغه صورت کې چې ستاسو عمر 18 کلنی ته رسېدلی وي.

د هغو جريمو او تېروتنو لېست چې تاسو به د يادو محدوديتونو له ډلې له هر يوه څخه د سرغړونې په صورت کې ورسره مخ کېږئ، په دريم څپرکي کې وگورئ.

- تاسو د يوه JOL يا بې تجربې درېور په حيث نه شئ کولی د 12:30 a.m او 5:00 a.m بجو ترمنځ د نقلیه وسايټو درېوري وکړئ، مگر په هغه صورت کې چې تاسو سره د موټر چلولو پرمهال په موټر کې خپل قانوني پالونکی موجود وي. که چېرې داسې ثابته شوه چې تاسو له يادو محدوديتونو څخه د سرغړونې په صورت کې موټر چلئ، نو کېدی شي په تاسو باندې جریمه راشي..
- **يادونه:** قانون سرحاټ لري چې له 12:30 a.m تر 1:00 a.m بجو او همدارنگه له 4:00 a.m تر 5:00 a.m بجو پورې قانون هغه وخت د اجرائيه قوې لخوا تطبيقېږي کله چې يو بې تجربې درېور د موټر لرونکو نقلیه وسايټو او بل هر ډول غير قانوني کار له امله د درول کېږي. چې دغې کار ته "ثانوي تطبيق" وايي. نو پدې توگه دا ستاسو لپاره غير قانوني ده چې د په يادو وختو کې د خپلو والدينو له حضور پرته موټر وچلئ.
- **If** که چېرې تاسو د مسافرو يا د شپې لخوا د درېورۍ په برخه کې له اړونده محدوديتونو څخه سرغړونه وکړئ، نو په لومړي مورد کې به ستاسو لېسنس د 60 ورځو لپاره په تعلیق کې واچول شي، او د دوهم ځل سرغړونې په صورت کې به ستاسو د موټر چلونې لېسنس 180 ورځو لپاره په تعلیق کې واچول شي، او که چېرې د دريم ځل لپاره دا کار وکړئ نو ستاسو د موټر چلونې لېسنس به د يوه کال لپاره په تعلیق کې واچول شي. همدارنگه د دوهم ځل او تکرار په صورت کې به تاسو اړ واست چې د موټر چلونې د اخلاقو کورس ولولئ. د قانون له مخې، RMV اړ ده چې دغه تعلیق

موارد په تاسو باندې د نورو تېروتنو، تعلیقاتو، لغوي مواردو، او نورو هغو الزامي مواردو سرېره تطبيق کړي چې په دا ډول سرغړونو پورې تړاو لري.

- تاسو نه شئ کولی هغه نقلیه وسایط وچلوئ چې د موټر چلولو تجارتی لېسنس (CDL) ته اړتیا لري.
- ستاسو د موټر چلولو جواز به په هغه صورت کې عمر مو له 18 کلونو ټیټ وي د ځانګړیو جرمنو د ارتکاب او الګولو یا نشه یي توکو (له 18 نه تر 21 پورې 180 ورځې) د استفادې په صورت کې د هغو تېروتنو سرېره چې د محکمې یا نورو د قانون د انفاذ ادارو لخوا بررسی شوي دي د یوه کال لپاره په تعلیق کې واچول شي. (د جزییاتو لپاره په دریم څپرکي کې د لېسنس د لغوي یا تعلیق برخه وګورئ.)
- تاسو به تر هغې پورې د بشپړ لېسنس لپاره په شرایطو برابر نه شئ ترڅو مو د JOL لېسنس وضع شويې د تعلیق موده پوره کړي نه وي یا مو عمر 18 کلونو ته رسېدلی نه وي..
- تاسو به د نشه نی توکو د استفادې له امله د رامنځ ته شويې حادثې په صورت کې په لومړي ځل د یوه کلن اضافي تعلیق او د تکرار په صورت کې د درې کلن تعلیق سره مخ شئ. تاسو به د چټک سرعت له امله د رامنځ ته شويې حادثې په صورت کې په لومړي ځل د 90 ورځني تعلیق او د تکرار په صورت کې به د یوه کلن هغې سره مخ شئ.
- **هغه موټر چلوونکي چې عمر یې تر 18 کلونو ټیټ وي، نه شي کولی د موټر چلولو پرمهال هېڅ ډول تلفون یا الیکټرونیکي آله استفاده کړي.** پدې برخه کې یوازینی استثنا په اضطراري حالت کې ډرېوري کول دي. په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره د دوهم څپرکي هغه برخه وګورئ چې د بې باکه موټر چلونې د قانون/ریموتي الیکټرونیکي وسایلو په اړه ده

د هویت د تثبیت لپاره اړین موارد

د فدرال د REAL ID قانون په اساس داسې حداقل معیارونه وټاکل چې ټول ایالتونه بادی خلکو ته د موټر چلولو د لېسنس او د هویت کارت د صردو پرمهال په پام کې ونیسي. د 2025 کال د می په 7مه نېټه، له خلکو غوښتنه کوي چې د امریکا په متحده ایالاتو کې د ننه د پرواز پرمهال او همدارنګه د فدرالي حکومت ځانګړیو ادارو ته د ورتلو پرمهال ځان سره خپل د موټر چلونې لېسنس یا نور د هویت اړونده معتبر کارټونه ولري. په ماساچوسېټ ایالت کې د یوه اېډېټ شوي REAL ID لپاره په اړه د نورو معلوماتو لپاره، [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) ته مراجعه وکړئ.

د موټر د دزه کړې د اجازه پاتې، لېسنس یا د هویت کارت ته د غوښتنې لپاره تاسو باید ځان سره د هویت د تثبیت اړونده اسناد ولرئ. دغه اړین اسناد به د REAL ID او د ماساچوسېټ ایالت د معیاري کارټونو لپاره متفاوت وي. د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلونې په ټولو لېسنسونو او د هویت په کارټونو کې باید لاندې موارد درج وي:

د REAL ID لېسنس/د هویت کارت (د فدرال اړونده مقاصدو لپاره)	د موټر چلونې معیاري لېسنس/آی ډي کارت (هغه چې د فدرالي مقاصدو لپاره نه دی)
• 1 سند چې د امریکا په متحده ایالاتو کې ستاسو قانوني استوګنه تثبیتوي. • 2 سندونه چې په ماساچوسېټ ایالت کې ستاسو قانوني استوګنه تثبیتوي • 1 سند چې ستاسو د ټولنیز امنیت شمېره یا هم ستاسو د ټولنیز امنیت شمېرې په اړه هغه اطلاعيه تثبیتوي چې د غیر امریکایي پاسپورټ، ویزی او I-94 په اړه ده	• وړاندې شويو اسنادو ته په کتو سره، 1 یا 2 داسې سندونه چې ستاسو د هویت/د ژېړون د نېټې تثبیت وکړي • 1 سند چې په ماساچوسېټ ایالت کې ستاسو د اوسېدو تائیدي وکړي • د ټولنیز امنیت د شمېرې الزامي موارد (یو له لاندې مواردو څخه): • د ټولنیز امنیت یوه داسې شمېره چې په الیکټرونیکي ډول اعتبار ولري • ستاسو د ټولنیز امنیت د شمېرې په اړه هغه اطلاعيه چې د غیر امریکایي پاسپورټ، ویزی او I-94 په اړه ده • یوه د غیر ټولنیز امنیت د شمېرې اړونده وثیقه – چې یوازې د هغو ځانګړیو مشترکاتو لپاره ده چې د ځانګړیو اسنادو وړاندې کولو ته اړتیا لري، او یوازې د موټر چلونې د معیاري ډرېورانو لپاره کارول کېږي (نه د د ماساچوسېټ ایالت د هویت د کارټونو لپاره)

د هویت د تثبیت اسناد باید د اړونده اسنادو یو د تائید وړ شکل وي (په دي اړه Mass.Gov/ID) او باید د RMV د تائید وړ وي. کېدی شي تاسو د هر هغه مختلف ډول سند لپاره چې غوښتنه یې کوئ، د هویت د تثبیت سند ته اړتیا ولرئ، حتی که تاسو د ماسچوسېټ ایالت لېسنس، د هویت کارت یا د موټر د زده کړې اجازه پانه هم ولرئ.

ټول اسناد باید اصلي وي مګر په هغه صورت کې چې یادونه یې شوې وي، کولی شي له د اسنادو له کاپیاتو استفاده وکړئ. فوتوکاپیې نه منل کېږي. محدود شمېر اسناد د تائید وړ نه دي.

په Mass.Gov/RMV کې د آنلاین غوښتنلیک له لارې خپل وخت سیما کړئ. په غوښتنلیک کې د ټولو معلوماتو بشپړول او دې ته اشاره کول به چې تاسو باید ځان سره کوم ډول اسناد راوئ، تاسو مرسته وکړي چې ډاډ ترلاسه کړئ چې کارونه مو په سمه توګه روان دي.

1 یادونه: بهرني دیپلوماتان او دولتي چارواکي، د هغوی د کورنۍ غړي، او هغه همکار پرسونل/کارکوونکي د امریکا متحده ایالاتو د بهرنیو چارو وزارت لخوا صادر شوی د موټر چلولو لېسنس لري، نه شي کولی د ماسچوسېټ ایالت د موټر چلولو جواز ترلاسه کړي.

2 یادونه: که چېرې ستاسو په ویزه کې اضافي فورمې لکه، F1 او F2 یا M1 او M2 شاملې وي، چې دواړې دغه فورمې I-20 ته اړتیا لري، نو دا فورمه هم باید وسپارل شي.

د هویت د تثبیت اړونده الزامې موارد کېدی شي په هر وخت کې تغیر وکړي. پدې اړه د ترټولو تازه معلوماتو لپاره **Visit Mass.Gov/ID** وګورئ.

د ثبت اداره به په ملي او د ایالت په کچه د ترټولو غوره هویتي معلوماتو د پلټنې په موخه الیکټرونیکي پلټنه پیل کړي. د دغې پروسې پرمټ د اکثریت لپاره RMV ته په ثانوي کې ځواب چمتو کېږي. که څه هم د ځینو پلټنو لپاره ډېر وخت ته اړتیا ده ترڅو وکتل شي یا کېدی شي د منول یا لارښود د بیاکتنې لامل شي. دا کار پدې مانا نه دی چې ستاسو معامله رد شوې ده. دا معمولاً پدې مانا ده چې د هویت د تشخیص معلومات د لوستلو وړ نه دي او اضافي وخت ته اړتیا لري. دا ډول موارد معمولاً له دریو تر پینځو کاري ورځو پورې حل کېږي، خو په ځینو مواردو کې کېدی شي تر شلو ورځو پورې وخت ونیسي. ستاسو د مشترکانو د خدماتو نماینده یا مسؤل به تاسو ته اضافي لارښوونې چمتو کړي.

د ټولنیز امنیت او د لېسنس شمېرې

تاسو باید د ټولنیز امنیت د شمېرې (اړونده ټول شرایط پوره کړئ ترڅو د موټر چلونې اجازه پانې، لېسنس، یا د هویت کارت (لکه د هغې تعویض او تمدید) ته غوښتنه وکړئ. کله چې تاسو خپل غوښتنلیک سپارئ، د ثبت مرکز به هڅه کوي چې ستاسو لخوا د کمپیوټري سوابقو په بدله کې د ټولنیز امنیت ادارې (SSA) ته ورکړل شوي د ټولنیز امنیت شمېرې ته اعتبار ورکړي. که چېرې تاسو د ټولنیز امنیت شمېره نه لرئ، کولی شئ 1-800-772-1213 شمېرې ته د زنگ وټلو او یا هم SSA.Gov/ssnumber ته د مراجعې له لارې د هغې غوښتنه وکړئ.

که چېرې تاسو SSA ته د SSN لپاره غوښتنه کړې وي او غوښتنه مو رد شوې وي، نو پدې صورت کې باید (په 60 ورځو کې د ننه) د SSA لخوا تاسو ته چمتو شوي د رد اطلاعیه (Denial Notice) او ټول لاندې موارد وړاندې کړئ:

- د خپلې فکلي ویزې څرنګوالی

- د I-94 په سوابقو کې د تګ او راتګ ثبت (د امریکا د متحده ایالاتو د ګمرکي تعرفې او پولې ساتنې د اسنادو یوه چاپي نسخه او همدارنګه له CBP.Gov/i94 وېبپاڼې څخه د الیکټرونیکي نسخې یو کاپي)

- د امریکا متحده ایالاتو له پاسپورت پرته ستاسو فکلي پاسپورت

که چېرې تاسو SSN نه لرئ او نه شئ کولی اېلای یا غوښتنه ورته وکړئ، نو پدې صورت کې کولی شئ خپل د ټولنیز امنیت د شمېرې وثیقه وړاندې د موټر چلونې یوه معیاري لېسنس ته غوښتنه وکړئ. دغه وثیقه یا سند یوازې د ځانګړیو اسنادو لکه د WFMA د قانون په برخه کې استفاده کېدی شي (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره Mass.Gov/WFMA وګورئ).

استيناف غوښتنې

که چېرې ستاسو غوښتنلیک نه منل کېږي، کولی شئ د RMV له آدرسه د رد له ترلاسه کولو وروسته په لسو ورځو کې د ننه په کتنې ډول د استيناف غوښتنه وکړئ. د غیر رسمي بېاکتنې لپاره هر ډول اضافي نه شي کولی لس ورځنۍ ضرب العجل تمدید کړي. د رسمي استيناف لپاره غوښتنه یوازې د مسؤلینو د پالیسیو او تضمیني اړخونو په برخه کې د شکایت اورېدنې پلوي ته په لاندې آدرس سره کېدې شي چې د \$50 په ارزښت مصرف لري.

د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د مسؤلینو، پالیسیو
او د بیمې اړونده تامیناتو په برخه کې د شکایت اورېدنې پلوی پته:
Washington Street, Suite 810, • Boston, MA 02118 1000
State.Ma.US/DOI • 617-521-7794

د دې لپاره چې د شکایت اورېدنې د بیمې اړونده څانګې یا ریاست ته د RMV لخوا د ترسره شویو
پرېکړو په اړه شکایت ثبت کړئ، State.Ma.US/DOI ته مراجعه وکړئ او د لټون په باکس کې د
"شکایت ثبتونې فورمه" ولیکئ.

د لېسنس لپاره غوښتنه کول

تاسو باید د موټر چلولو هر ډول لېسنس ته له غوښتنې وړاندې د موټر د زده کړې اجازه پانه ترلاسه کړئ.
د موټر د زده کړې اجازه پانې د ترلاسه کولو لپاره، تاسو باید خپل غوښتنلیک ډک کړئ، خپل هویت تثبیت
کړئ، فیسونه تادیه کړئ، او د سترګو معاینه او د موټر عملي آزمویښه پاس کړئ. ستاسو د موټر د زده
کړې اجازه پانه د موټر چلولو د لېسنس په مانا نه دی، مګر دا چې د موټر د زده کړې عملي آزمویښه مو نه
وي پاس کړې او خپل فیسونه مو نه وي تادیه کړي. که چېرې ستاسو د موټر د زده کړې اجازه پانه تر
وخت تېرېږي، نو باید د موټر د زده کړې د اجازه پانې آزمویښه ورکړئ او اړونده فیسونه تادیه کړئ.

که چېرې تاسو په ماساچوسېټ ایالت کې نوې استوګنه غوره کوئ او له ایالت څخه د باندې د موټر چلولو
لېسنس لرئ، نو تاسو کولی شئ له آزمویښې پرته خپل لېسنس تغیر کړئ. د لېسنس د تغیر او له ایالت څخه
د باندې لېسنس لرونکو لپاره د موجوده پالیسیو په اړه، Mass.Gov/RMV ته مراجعه وکړئ.

په Mass.Gov/RMV کې د آنلاین غوښتنلیک له لارې خپل وخت سپما کړئ. په غوښتنلیک کې د ټولو معلوماتو بشپړول
او دې ته اشاره کول به چې تاسو باید ځان سره کوم ډول اسناد راوئ، تاسو مرسته وکړي چې ډاډ ترلاسه کړئ چې کارونه
مو په سمه توګه روان دي.

ځان مطمئن کړئ چې د RMV رسمي وېب پانې Mass.Gov/RMV ته مو مراجعه کړي ده. د دریم اړخ څو وېب پانې
چې ظاهراً زموږ د وېب پانې سره مشابهت لري، ادعا کوي چې د RMV خدمات عرضه کوي، خو پام مو وي چې دا ډول
وېب پانې د اعتبار وړ نه دي او کېدې شي له تاسو څخه اضافي پیسې واخلي او ستاسو شخصي معلومات غلا کړي.

د موټر د عملي زده کړې لپاره د اجازه پانې اخیستل

د دې لپاره چې د موټر د زده کړې D یا M درجې اجازه پانې ته غوښتنه وکړئ، نو ستاسو عمر باید حداقل
16 کاله وي. د موټر د زده کړې آزمویښه چې تاسو یې باید ورکړئ، د دې لپاره ده چې په ماساچوسېټ ایالت
کې د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د قوانینو او په خوندي توګه د موټر چلولو د قانون په اړه ستاسو پوهاوی
و ارزول شي. د موټر د زده کړې اجازه پانه تاسو ته ضمیمه برابرېږي چې (د یوه داسې معتبر لېسنس لرونکي
ډرېور په ملګرتیا چې عمر یې حداقل 21 کاله) وي، موټر وچلوئ او د عملي آزمویښې لپاره خپل د ډرېورۍ
مهارتونه په کار واچوئ. دغه اجازه پانه دوه کاله وخت لري.

کله چې د موټر د زده کړې اجازه پانې ته غوښتنه کوئ، نو تاسو باید په همدې وخت کې د خپل لېسنس او د سرک د
سر عملي امتحان لپاره له مخې تادیه وکړئ. همدارنګه تاسو کولی شئ په Mass.Gov/RMV کې له "غورام د
سرک د سر آزمویښې او/یا لېسنس د فیس لپاره تادیه وکړم" اصطلاح ته په استفادې سره مخکې له دې چې د سرک
د سر آزمویښه ورکړئ، خپل فیسونه تادیه کړئ. که چېرې فیسونه تادیه شوي وي، نو ستاسو د موټر چلولو لېسنس
به په اتومات ډول تاسو ته واستول شي او تاسو به اړتیا و نه لرئ چې د سرک د سر عملي آزمویښې وروسته د
RMV د خدماتو مرکز ته مراجعه وکړئ.

د موټر د زده کړې د اجازه پانې د اخیستو لپاره، لاندې مراحل تعقیب کړئ:

1. په دغه لارښود یا منول کې ټول مندرج معلومات مطالعه کړئ.
2. د موټر د زده کړې د اجازه پانې غوښتنلیک یا فورمه پکه کړئ، د RMV د خدماتو په مرکز کې د مراجعې لپاره نوبت ونیسئ، او خپل غوښتنلیک یا پکه شوی فورمه هغوی ته وسپارئ. د دې لپاره چې خپل وخت مو نه وي ضایع شوی، دغه غوښتنلیک یا فورمه په Mass.Gov/RMV کې په آنلاین ډول هم پکېدی شي. که چېرې ستاسو عمر تر 18 کاله کم وي، نو باید د غوښتنلیک یا فورمې د لاسلیکولو لپاره خپل والد یا پالونکی ځای سره راوړئ.
- د فورمې په پکولو کې تاسو باید د خپلې فزیکي روغتیا، رواني روغتیا، ناوړه روغتیايي سابقې، یا بل هر هغه درمل په اړه هغوی ته معلومات ورکړئ چې کولی شي د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د چلولو پرمهال په تاسو باندې اغېز وکړي.
3. د RMV د هویت د تشخیص ټول اړونده الزامات باید پوره کړئ (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، Mass.Gov/ID وگورئ).
4. د موټر د زده کړې د جواز اخیستو لپاره د \$30 په ارزښت فیسونه تادیه کړئ.
5. خپل تصویر او لاسلیک په الیکټرونيکي ډول ترسره کړئ.
6. د خدماتو په مرکز کې خپله د سترگو معاینه پاس کړئ او یا هم د خپلې ډاکټر لخوا د RMV د سترگو د معاینې تصدیق جوړ کړئ.
7. په دغه لارښود یا منول کې د مندرجه معلوماتو په اساس د موټر د عملي زده کړې آزمویښه پاس کړئ. د موټر د عملي زده کړې آزمویښه کېدی شي د غوښتنلیک د سپارلو پرمهال د خدماتو په مرکز کې له تاسو نه واخیستل شي. دغه را دا آزمویښه وروسته له هغې چې خپل غوښتنلیک وسپارئ په Mass.Gov/RMV کې په آنلاین ډول ورکولی شي. که چېرې تاسو آنلاین آزمویښه پاس کوئ او نه شئ کولی د موټر چلولو اجازه پانه پرېښت کړئ، نو کولی شئ د 857-368-8110 شمېرې له لارې د RMV د اړیکو د مرکز سره په تماس کې شئ. RMV به تاسو ته اجازه پانه پرېښت او پینځو کاري ورځو کې تاسو ته د ایمېل له لارې واستوي.

د موټر د زده کړې اجازه پانه یو داسې سند دی چې له مخې یې کولی شئ خپل د موټر چلولو امتیازات تضمین کړئ. له دغه سند څخه نه شئ کولی د سفر پرمهال د هویت د تثبیت سند په حیث استفاده وکړئ. دا پدې مانا ده چې دغه سند په دېرې هوايي شرکتونو لخوا د سفر پرمهال د ایالت لخوا د یوه معتبره صادر شوي سند په حیث و نه منل شي.

د موټر زده کړې د اجازې پانې د امتحان طرز العمل

د موټر د زده کړې د اجازه پانې هر امتحان 25 څو ځوابه پوښتنې لري. د آزمویښې اصلي موضوع له کولو څخه ناوړه استفاده، تعلیقي موارد، د JOL لېسنس له قوانینو څخه سرغړونې، او همدارنګه د سرک د سرک او ترافیکي اشارو پیژندنل دي. د دغې آزمویښې نه د بريالې وټو لپاره تاسو باید په 25 دقیقو ټاکل شوې موده کې 18 پوښتنې ځواب کړئ.

د RMV د بشپړو خدماتو مرکز د امتحان اخیستې اتومات سټېشنونه (ATS) لري چې په آسانی سره د یوه داسې ویدیو سکرین نه چې یو کمپیوټري اپلېکشن دی، په استفادې سره کارول کېږي چې د موټر د زده کړې د اجازه پانې د امتحان سوالونه په بصري ډول انتقالوي. د موټر د زده کړې لپاره د اجازه پانې د اخیستو امتحان په ګڼو ژبو (د D یا M درجې اجازه پانې لپاره) د ATS له لارې او په آنلاین ډول د لاسرسي وړ دی. تاسو د هرې پوښتنې د ځوابولو لپاره شلویو یوه دقیقه وخت لرئ. د موټر د زده کړې لپاره د اجازه پانې امتحان کېدی شي د RMV د خدماتو مرکز ته له مراجعې وروسته په Mass.Gov/ RMV په آنلاین ډول هم واخیستل شي.

تاسو باید د موټر د زده کړې لپاره د اجازه پانې په آزمویښه کې د بريالې کېدو لپاره د دغه منول یا لارښود محتویات ولولئ.

د موټر د زده کړې د اجازه پانې لپاره د آزمویښ پرمهال د درېورانو په منول یا لارښود او نورو اړونده منابعو کې له مندرجه موادو استفاده او د آزمویښې سیمې ته یې راوړل منع دي. همدارنګه تاسو نه شئ کولی د آزمویښې پرمهال هیڅ ډول الیکټرونيکي آلې (لکه د سترگو الیکټرونيکي آلې) واچوئ حتی که د په هر هدف وي. غریزې آلې یا غوړی هم منع دي، مګر په هغه صورت کې چې له یادو آلو څخه د غریزې آزمویښې لپاره استفاده کېږي. همدارنګه تاسو نه شئ کولی د آزمویښې پرمهال خولی په سر کړئ (مګر د روغتیايي یا دیني ملحوظاتو په صورت کې).

د آزمویښې پرمهال د درېورانو له لارښود یا منول، نورو اړونده منابعو، یا الیکټرونيکي آلو څخه استفاده د نقل په مانا ده.

که چېرې د امتحان پرمهال په نقل گیر شئ، نو تاسو به د امتحان په ناکامو اشخاصو کې محسوب او تر پوښتنو لاندې به راشئ. که چېرې تاسو په نقل کې گرم ثابت شئ، نو تاسو به د 60 ورځو لپاره و نه شئ کولی هېڅ ډول د موټر چلولو لېسنس یا اجازه پاته ترلاسه کړئ.

د بهرنیو ژبو په برخه کې آزمویني

که چېرې انګلیسي ستاسو اصلي ژبه نه وي، کولی شئ په خپله ژبه د موټر د زده کړې د اجازه پانې لپاره غوښتنه وکړئ. RMV د مګرې په ګڼ شمېر ژبو د خپلو مشترکانو لپاره د موټر د زده کړې د اجازه پانې ترلاسه کولو په موخه د D او M درجې جوازونه صادروي. د B، A، او C درجې اجازه پانې یوازې په انګلیسي ژبه کې ترتیب شوي دي.

D او M درجې اجازه پانې اړونده آزمویني په لاندې ژبو ترتیب شوي دي:

البانیایي، عربي، ارمني، برمايي، کامبودیایي، Cape Verdean Creole-چینایي، ساده چینایي، فارسي، فرانسوي، جرمني، یوناني، کچراتي، هایتی، هندي، هنگري، ایټالیایي، جاپاني، کیشوالي، کوریایي، لاتیني، پښتو، پولنډي، پرتګالي (برازیلی)، روسي، سپریو (لاتین)، سومالیایي، هسپانوي، تګلوګ/فلپیني، تایلنډي، ترکي، اکرایني، اردو او ویتنامي.

د اوریډو یا سامعې د حس آزمویني

د اوږدو آزمویڼه په ATS کې د لاسرسي وړ ده. د دغه سهولت پرمټ تاسو کولی شئ د غوړې له لارې چې د ATS سره وصل ده د آزمویڼې سوالونه او ممکنه ځوابونه په اتومات ډول واورئ. غریزې آزمویڼې په ټولو پورتنیو ژبو کې د D او M درجې آزمویڼو لپاره او همدارنګه په انګلیسي ژبه کې یوازې د CDL آزمویڼو (چې د فدرال حکومت د مقرراتو په اساس وي) لپاره د لاسرسي وړ دي. د D او M درجې غریزو آزمویڼو لپاره 25 دقیقې وخت ټاکل شوی.

هر سړی کولی شي غریزه یا د اوږدو آزمویڼه ورکړي. د دغې آزمویڼې د ورکولو لپاره له مخکې نوبت نیولو ته اړتیا نشته او تاسو اړ نه یاست د هغې لپاره کوم اضافي سند ځان سره راوړئ ترڅو په شرایطو برابر شئ.

که چېرې تاسو غواړئ د خپلې غریزې یا د اوږدو په آزمویڼه کې له غریزې آلې استفاده وکړئ، نو تاسو باید د RMV د خدماتو مرکز ته ځان سره یوه جوړه غوړی راوړئ. هر ATS د ماشین په لاندینۍ برخه کې یو منقسم لري چې د غوړیو سره وصل دی.

د بدیلې آزمویڼې انتخابونه

که چېرې تاسو داسې عقلي یا فزیکي ناروغي لرئ چې نه له امله یې نه شئ کولی د موټر د زده کړې د یوه معیاري جواز لپاره امتحان ورکړئ، نو پدې صورت کې تاسو کولی شئ د بدیلې آزمویڼې، د وخت د تمدید، اضافي پانې او مخامخ شفاهي آزمویڼې غوښتنه وکړئ. د دې لپاره چې اضافي وخت واخلئ یا کاغذي آزمویڼه ورکړئ، تاسو باید د خدماتو مرکز ته د مراجعې پرمهال د RMV د خدماتو د مرکز د مدیر سره پدې اړه خبره وکړئ.

د مخامخ شفاهي آزمویڼې لپاره، مهرباني وکړئ 857-368-8105 شمېرې ته زنگ ووهئ او هغوی ته داسې یو پیغام پرېږدئ چې په هغې کې ستاسو نوم، د تلفون شمېره، د خپل غوښتنلیک ځانګړنې یا مشخصات، او آزمویڼې د ورکولو لپاره د خپلې خوښې وړ د خدماتو مرکز مشخص وي. وروسته به تاسو ته د نقلیه وساتو د ثبت ادارې د یو تن مسؤل لخوا تاسو سره اړیکه ونیول شي او تاسو سره به د آزمویڼې په ترتیبولو کې مرسته وکړي.

د مخامخ شفاهي آزمویڼې لپاره تاسو باید د یادي برخې مدیر ته یو داسې کتبي سند چمتو کړئ چې ستاسو د معلولیت تثبیت وکړي. دغه سند کېدای شي د ډاکټر یا ټولنیز کارکوونکي تصدیق، د انفرادي زده کړې طرحه (IEP) یا د ښوونځي لخوا د هغوی په رسمي پانه لیکل شوی تصدیق وي. همدارنګه تاسو به باید ټول اړونده د هویت اسناد چمتو کړئ (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، Mass.Gov/ID وګورئ).

مخامخ شفاهي آزمویڼه به یوازې په هغه صورت کې د لاسرسي وړ وي چې تاسو د پورتنۍ شمېرې نه په استفادې سره له مخکې نوبت نیولی وي. د وخت د تمدید کاغذي آزمویڼه نوبت ته اړتیا نه لري او تاسو اړ نه یاست چې د هغې د ورکړې لپاره هېڅ ډول سند ځان سره ولرئ.

د موټر چلولو د اجازه پانې سره ډرپورې کول

تاسو باید تر هغې چې د کم تجربه ډرپورانو یا بشپړ لېسنس مو نه وي اخیستی، باید ځان سره د موټر چلولو پرمهال د موټر د زده کړې اجازه پانه ولرئ.

د موټر د زده کولو د D درجې اجازه پانه تاسو ته فرصت برابروي چې د لاندې محدودیتونو په پام کې نیولو سره مسافر وړونکې نقلیه واسطې وچلوئ:

- تاسو سره باید موټر کې یو داسې شخص موجود او ترڅنګ مو ناست وي چې عمر یې حداقل 21 کاله وي او د ماساچوسټ یا کوم بل ایالت د موټر چلولو معتبر لېسنس او لږ ترلږه یو کال د موټر چلولو سابقه ولري.
- که چېرې ستاسو عمر تر 18 کاله کم وي، نه شئ کولی له 12:00 a.m تر 5:00 a.m بجو پورې موټر وچلوئ، مګر په هغه صورت کې چې تاسو سره په موټر کې ستاسو والد یا قانوني پالونکې چې د یوه قانوني لېسنس او حداقل یوه کال تجربې درلودونکې شخص وي، حضور ولري..
- د موټر د زده کړې د M درجې اجازه پانه تاسو ته فرصت برابري چې د لاندې محدودیتونو په پام کې نیولو سره موټر سایکل وچلوئ:

- نه شئ کولی ځان سره سواړي یا اضافي شخص سپور کړئ.
- تاسو کولی شئ یوازې د ورځې هغه وګرزوئ (له لمر ختو تر لمر لوېدو پورې).
- تاسو باید د امریکا متحده ایالاتو د DOT معیار مطابق محافظتي خولی واغونډئ.
- تاسو باید عینکې، محافظتي ماسک، یا د کاري مصونیت تورې عینکې واچوئ، مګر په هغه صورت کې چې ستاسو موټر سایکل شپشه یا محافظتي صفحه ولري.

د موټر د زده کړې په D یا M درجه اجازه پانې تاسو کولی شئ په بل ایالت کې هم تر هغې پورې موټور لرونکې نقلیه وسایط وچلوئ چې د یاد ایالت د موټر چلولو له قوانینو مو سرغړونه نه وي کړیې.

له دغو محدودیتونو نه د سرغړونې په صورت کې د جریمو او فیسونو د کتلو لپاره، دریم څپرکي ته مراجعه وکړئ.

د ډرپورې زده کړه

RMV له هغو موټر چلونکو څخه چې عمر یې تر 18 کاله ټیټ وي، غوښتنه کوي چې په سسمه نيزه ښوونځیو یا د موټر چلولو د زده کړې په ښوونځیو مسلکي زده کړې وکړي. د مسلکي ډرپورې په اړه لارښوونې کېدې شي تاسو سره مرسته وکړي چې یوه ماهر او پوه ډرپور شئ، او پدې سره ستاسو هغه چانس ډېرېږي چې په لومړي ځل د D یا M درجې عملي آزمونه کې بریالي شئ. د موټر د زده کړې په یوه قانوني کورس کې د زده کړې بله فایده دا ده چې کولی شئ د خپلې عملي زده آزمونې پرمهال د ښوونځي له نقلیه واسطې او په آزمونه کې د یوه مرستندویه شخص په حیث له خپل روزونکي څخه استفاده وکړئ.

په ماساچوسټ ایالت کې ټول د ډرپورې ښوونځي لکه دولتي او خصوصي ښوونځي، باید جواز ولري او د RMV لخوا نظارت شي. پدې اړه نور معلومات کېدې شي په Mass.Gov/RMV کې ترلاسه شي.

همدارنګه تاسو کولی شئ د خپلې سیمې ښوونځي سره د اړیکو نیولو له لارې د موټر چلولو د لارښوونو په اړه نور معلومات ترلاسه کړئ.

که چېرې د موټر د زده کړې په ښوونځي باندې بې باوره یاست، نو له هغوی څخه د RMV لخوا د صادر شوي جواز غوښتنه وکړئ.

په 16 نیم او 18 کلنۍ کې د موټر چلونې د D یا M درجې لېسنس ته د غوښتنې لپاره، تاسو باید د ډرپورې د زده کړې پروګرام بشپړ کړئ، نهانې آزمونه پاس کړئ، او په RMV کې د موټر د زده کړې یو داسې سند ولرئ چې د یوه معتبره جواز لرونکي ښوونځي یا د موټر د زده کړې د پروګرام لخوا صادر شوی وي او د RMV لخوا تصدیق شوی وي. هغه حقیقت به چې تاسو د یاد سند د ترلاسه کولو لپاره ټول الزامي موارد پوره کړي دي، ستاسو د عملي آزمونې پرمهال د RMV په سوابقو کې د لاسرسي وړ وي.

همدارنگه تاسو باید د 40 ساعتونو (که چېرې مو د موټر د زده کړې د مسلکي مهارتونو پروگرام بشپړ کړی وي، د 30 ساعتونو) لپاره د بل مسلکي درېور تر نظارت لاندې عملاً موټر چلولی وي او ستاسو والد یا پلونکي باید د دوو ساعتونو لپاره د موټر د زده کړې په تعلیمي بهیر کې حضور پیدا کړی وي (مګر په هغه صورت کې هغه/هغې په تېرو پېنځو کلونو کې حضور پیدا کړی وي).

د موټر چلوونکو د زده کړې د تصدیق پاتې څانګه، د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د ثبت اداره

P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889

که چېرې تاسو په وروستیو کې د ماساچوسېټ ایالت ته راغلي یاست او لا مو د یاد یا کوم بل ایالت د موټر چلولو د زده کړې پروګرام نه وي بشپړ کړی، نو تاسو باید هغه غوښتنلیک یا فورمه ډکه کړئ چې له مخې یې تاسو کولی شئ له ایالت څخه د باندې درېوري وکړئ (دغه غوښتنلیک یا فورمه په Mass Gov/RMV کې موجوده ده) او د غوښتنلیک اړونده سپارښتنې تعقیب کړئ. د دغه سند تائیدي به په هغه ایالت کې کېږي چېرې چې ستاسو د موټر چلونې اصلي جواز صادر شوی دی. که چېرې په بل ایالت کې د لېسنس اخيستو اړونده اړین موارد د ماساچوسېټ هغې سره برابر یا تر هغې هم ډېر وو، نو پدې صورت کې به تاسو ته په RMV ثبت د موټر د زده کړې سند په الیکټرونیکي ډول واستول شي.

د دې لپاره چې خپل د موټر چلولو لېسنس له ایالت څخه د باندې درېوري لپاره تغیر کړئ، نو هغه د موټر د زده کړې پروګرام چې تاسو بشپړ کړی دی باید د ماساچوسېټ ایالت د تیوري یا عملي زده کړې حداقل شرایط پوره کړي. که چېرې په دې اړه کومه پوښتنه لرئ، RMV ته په 857-368-8110 شمېره زنگ ووهئ.

د سړک د سر عملي آزمويڼي اخيستل

په ماساچوسېټ ایالت کې د موټر د موټر چلولو د لېسنس اخيستو لپاره بله مرحله دا ده چې تاسو باید د RMV د نماینده په حضور کې د سړک د سر عملي آزمويڼه ورکړئ. مهمه نه ده چې تاسو په لومړي ځل د لېسنس اخيستو لپاره غوښتنلیک کړئ که غواړئ د لېسنس د تغیر په موخه د سړک د سر عملي آزمويڼه ته، په دواړو حالاتو کې تاسو باید د آزمويڼې د ورکړې لپاره د موټر د زده کړې د یوې مناسبې درجې اجازه پاته ولرئ. د سړک د سر عملي آزمويڼې طرز العملونه په راتلونکو پاڼو کې تشرېح شوي دي.

که چېرې تاسو د موټر سایکل د لېسنس اخيستو لپاره غوښتنه کوئ یا غواړئ خپل د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلولو لېسنس کې دغه درجه ور اضافه کړئ، نو که چېرې تاسو د ماساچوسېټ ایالت د نقلیه واسطې د زده کړې پروګرام بشپړ کړی وي او د RMV لخوا تائید شوی وي، نو پدې صورت کې اړتیا نه لرئ چې د سړک د سر عملي آزمويڼه ورکړئ.

د D درجې د لېسنس لپاره، تاسو نه شئ کولی تر شپږو میاشتو پورې د سړک د سر عملي آزمويڼې لپاره غوښتنه وکړئ. د M درجې لېسنس لپاره په هغه صورت کې چې تاسو دوه ځله د سړک د سر په عملي آزمويڼه کې پاتې راغلي وئ، نو تاسو باید مخکې له دې د بلې آزمويڼې لپاره نومليکنه وکړئ، د موټر زده کړې په ابتدایي کورس کې داخله وکړئ او په بریالۍ توګه یې بشپړ کړئ.

د سړک سر یا عملي آزمويڼې لپاره نوبت نیول

د عملي آزمويڼې د نوبت نیولو، لغوه کولو، او بیا نوبت نیولو لپاره ترټولو غوره لاره په Mass.Gov/ RMV کې په آنلاین ډول آزمويڼه ورکول دي. همدارنگه تاسو کولی شئ د RMV د اړیکو د مرکز سره هم په تماس کې شئ. که چېرې تاسو له خبرتیا وروسته په 72 ساعتونو کې د ننه خپل آزمويڼه لغوه یا بیا ترتیب کړئ، نو پدې صورت کې په تاسو باندې کوم اضافي مصرف نه راځي.

د سړک د سر عملي آزمويڼې پرمهال د ژباړې د خدماتو په اړه د تازه معلوماتو لپاره، Mass.Gov/ RMV ته مراجعه وکړئ.

د هغو نقلیه وسایطو د درېوري د آزمويڼو لپاره چې په داخلي تلفونو سمبال دي، په دریم څپرکي کې د Ignition Interlock Devices برخه وګورئ.

که چېرې تاسو د سړک د سر په عملي آزمويڼه کې پاتې راغلي یاست یا مو نوم د آزمويڼې په لېست کې موجود نه وو، نو تاسو باید تر بلې آزمويڼې پورې 14 ورځې صبر وکړئ.

د سړک د سر عملي آزمويڼې په پرلپسې ډول ترتیب شوي دي او معین وخت لري، نو تاسو باید آزمويڼې ته په وخت حاضر شئ. که چېرې تاسو آزمويڼې ته ناوخته راشئ، نو له تاسو څخه به آزمويڼه وا نه خيستل شي او مجبور یاست چې د آزمويڼې فیس تادیه کړئ.

تاسو باید مخکې له دې چې د بلې عملي آزمويڼې لپاره نوبت ونیسئ، خپل ټول فیسونه تادیه کړئ.

د ماساچوسېټ ایالت د ډرېورۍ د زده کړې پروګرام

په ماساچوسېټ ایالت کې د موټر چلولو د زده کړې پروګرام (MREP) داسې طرح شوی دی چې په تطبیق سره یې په هغه صورت کې چې د موټر سايکل د زده کړې معتبرو کورسونو ته د لاسرسي کچه لوړه شي، د موټر سايکل اړونده ترافیکي حادثاتو له امله د رامنځ ته شویو تلفاتو او زیانونو کچه راټیټېږي. که چېرې تاسو د MREP کورسونه په بريالۍ توګه بشپړ کړئ، نو تاسو به اړ نه واست چې د RMV د M درجې عملي آزمونه ورکړئ.

که چېرې ستاسو عمر تر 18 کاله ټیټ وي، نو د دې لپاره چې د M درجې لېسنس ترلاسه کړئ، د MREP د اوليه زده کړو کورس لازمي دی. همدارنګه تاسو باید د ډرېورۍ د زده کړې سند هم ولرئ.

د موټر سايکل سواری د درسونو اړونده دواړو اوليه او مجربو ډرېورانو په اړه د نورو معلوماتو لپاره، 857-368-2903 شمېرې ته زنگ ووهئ او یا هم Mass.Gov/RMV ته مراجعه وکړئ.

RMV سره د موټر سايکل لارښود یا منول شته. په دغه منول یا لارښود کې په موټر سايکل باندې ځانګړی تمرکز شوی او په Mass.Gov/RMV په آنلاین ډول د لاسرسي وړ دی. که چېرې غواړئ د موټر سايکل د زده کړې د M درجې اجازه پاته ترلاسه کړئ او یا هم خپلې د D درجې لېسنس ته موټر سايکل هم اضافه کړئ، نو دغه منول یا لارښود په غور سره مطالعه کړئ.

د لغوي او فیسونو د برخې پالیسي

کله چې د والي لخوا په ښار کې بېړنۍ حالت اعلانېږي، نو د سړک د سر عملي امتحان به په اتومات ډول لغوه شي. که چېرې د والي لخوا په یوه ځانګړي سیمه کې اضطراري حالت اعلانېږي، نو یوازې په هماغه سیمه کې به د سړک د سر عملي امتحان لغوه کېږي.

همدارنګه کله چې د حوا حالات مناسب نه وي، نو د آزموني مسؤلین به د سړک د سر عملي آزمونه یا امتحان لغوه کوي. د دې لپاره چې و پټېږي آیا د سړک د سر عملي آزمونه مو لغوه شوي که څنګه، مهرباني وکړئ د اعلان شويو خبرتیا په اړه د پوهاوي په موخه Mass.Gov/RMV ته مراجعه وکړئ، او یا هم د RMV د اړیکو د مرکز سره په تماس کې شئ. په دا ډول شرائطو کې حق لرئ چې په وړیا ډول د بلې عملي آزموني لپاره نوبت ونیسئ. که څه هم په لاندې شرائطو کې به تاسو د سړک د سر عملي آزموني فیس تادیه کړئ:

- کله چې په آزمونه کې ناکامېږئ
- کله چې د آزموني لپاره نه وی چمتو
- کله چې ستاسو د نقلیه واسطې تخنیکي معاینه نه پاس کېږي او له امله یې ستاسو آزمونه لغوه کېږي
- کله چې تاسو د نقلیه واسطې د زده کړې لپاره ځان سره یو په شرائطو برابر سپانسر یا مسؤل شخص نه راوړئ
- کله چې تاسو خپلې آزموني یا امتحان ته نه حاضرېږئ یا هم ناوخته راځئ
- کله چې ستاسو آزمونه له خبرتیا ورسته په 72 ساعتونو کې لغوه کېږي او یا هم بیا ترتیبېږي

د سړک د سر رد شوي عملي آزموني

د سړک د سر د عملي آزمونو ممتحنین کولی شئ د لاندې لاملونو له وجې آزمونه لغوه کړي:

- کله چې تاسو یا ستاسو په تمویلونکي کې د الکولو او نورو ممنوعه موادو اعراض او علائم ښکاري
- کله چې ستاسو د جامو او نقلیه واسطو په ګډون ستاسو یا ستاسو د تمویلونکي مسؤل شخص نه الکولو یا چرسو بوی ځي
- کله چې ستاسو په نقلیه واسطه کې داسې نوي زېږېدلي ماشومان، یا حیوانات لیدل کېږي چې د خدماتو په مرکز کې باید ترې څارنه وشي. روزل شوي خدماتي حیوانات په نقلیه وسایطو کې جواز لري، خو له دې پرته نور حیوانات منع دي.

په هغه ورځ چې تاسو خپله د D درجې آزمويڼه ورکوئ، بايد گڼ شمېر لاندې شرائط پوره کړئ:

1. د سرک د سر عملي آزمويڼي لپاره مو غوښتنليک يا فورمه ډکه کړې وي، او که چېرې تر 18 کاله کم عمر لری، ځان سره مو د والد يا سرپرست راوستی وي ترڅو د والدينو د رضایت برخه ډکه کړي. د سرک د سر عملي آزمويڼي لپاره د غوښتنليک يا فورمې په ډکولو کې به له تاسو څخه پوښتنه وشي چې آیا فزیکي او رواني ستونزې لری یا دا چې آیا تاسو ناوړه روغتيايي سابقه لری، او یا هم دا چې آیا داسې کوم درمل استفاده کوئ چې وکولی شي ستاسو په وړتياوو اغېز وکړي او و نه شی کولی موتور لرونکي نقلیه واسطه وچلوئ. که چېرې په تاسو کې يادې ستونزې موجودې وي، نو تاسو بايد د سرک د سر له عملي آزمويڼي مخکې د خپل ډاکټر لخوا تائيد شويې تصديق پاڼه وړاندې کړې. د سرک د سر عملي آزمويڼي محتئين به ستاسو غوښتنليک و ارزوي او له ارزوني وروسته به يې يا تائيد او يا هم د نورې بررسۍ په موخه د روغتيايي چارو مسؤلينو ته واستوي.
2. ځان سره خپل د موټر د زده کړې اجازه پاڼه ولری.
3. ځان سره خپل په شرائطو برابر حمايه کوونکی شخص (پدې اړه د سپانسر د شرائطو برخه وگورئ) راولی. دغه حمايت کوونکی شخص يا سپانسر وونکی بايد ځان سره خپل فعلي د اعتبار وړ لېسنس ولري. يادونه: د سرک د سر M درجې آزمويڼي لپاره سپانسر ته اړتيا نشته.
4. يوه د قبول وړ، په مناسب ډول مجهزه، په قانوني ډول راجسټر شويې نقلیه واسطه (چې د ثبت او راجسټر سند ولري) چمتو کړئ ترڅو په خپله د سرک د سر عملي آزمويڼه کې ترې استفاده وکړئ (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره، د مسافر وړونکو نقلیه وسايطو لپاره د الزامي مواردو برخه وگورئ) که چېرې ستاسو عمر تر 18 کاله ټيټ وي، نو بايد د آزمويڼي لپاره د غوښتنليک له نېټې وروسته د شپږو مياشتو لپاره د موټر چلونې بې جرمه او ښه مخينه ولری. تاسو به په لاندې شرائطو کې د آزمويڼي چانس و نه لری:

 - که چېرې مو د ماساچوسېټ يا بل هر ولايت د قانون مطابق خونړی يا جرمي حادثه کړې وي (مثلاً: د سهوي حادثې په صورت کې مو د پېښې له خايه تېښته کړې وي)
 - که چېرې مو په تېره کې د نشه يي توکو يا الکولو په تړاو د نقلیه وسايطو له قانون څخه د سرغړونې له امله لېسنس په تعليق کې راغلی وي
 - کچې په ماساچوسېټ يا کوم بل ايالت کې نشه يي توکو يا الکولو اړونده قوانينو څخه د سرغړونې له امله محکوم شوي ياس

يادونه: حتی که چېرې تاسو له هغې نېټې وروسته دقيقاً د شپږو متوالي مياشتو لپاره د موټر چلونې بده يا جرمي مخينه هم و نه لری په کومه مو چې خپلې لومړۍ د سرک د سر عملي آزمويڼي ته غوښتنليک وړاندې کړی و، که چېرې RMV د داسې يوې حادثې په اړه خبر تر لاسه کوي چې ستاسو د موټر چلونې په شپږ مياشتنۍ په بې جرمه مخيني باندې اغېز کوي او د هغو نېټو ترمنځ وقفه رامنځ ته کوي په کومه مو چې آزمويڼي ته غوښتنه کړې وه او په کومه چې آزمويڼه اخيستل کېږي، نو پدې صورت کې به تاسو و نه شی کولی د سرک د سر عملي آزمويڼه ورکړئ. د حداقل شپږو مياشتو بې جرمه نويې مخينه يا سابقه بايد ترتيب شي، مگر په هغه صورت کې چې له يادې نېټې مخکې تاسو 18 کلن شوي ياست.

د سرک د سر د RMV درجې آزمويڼي لپاره، تاسو بايد ځان سره خپل د موټر د زده کړې چاپي اجازه پاڼه، د يوه بشپړ لېسنس لپاره د غوښتنې فورمه، او يو په مناسبې طريقې سره مجهز، او په قانوني ډول ثبت شوی موټر سايکل راوړئ، خو تاسو اړتيا نه لری چې ځان سره خپل حمايت کوونکی شخص يا سپانسر راولی. که چېرې ستاسو عمر تر 18 کاله کم وي، نو تاسو د سرک د سر د M درجې عملي آزمويڼي ته په شرائطو برابر نه ياست او يادې درجې لېسنس د اخيستو لپاره بايد د MREP اوليه زده کړو کورس بشپړ کړئ.

د سپانسر يا حمايت لپاره اړين موارد

د JOL په گډون د D درجې لېسنس لپاره، تاسو بايد د خپلې سرک سر عملي آزمويڼي لپاره سپانسر ولری، حتی که چېرې تاسو د موټر چلونې يو معتبر خارجي لېسنس هم ولری. کله چې تاسو د آزمويڼي ځای ته رسېږئ، نو تاسو بايد د يوه داسې لېسنس لرونکي معتبره موټر چلونکي سره حاضر شی، چې په لاندې شرائطو برابر وي:

- حداقل 21 کاله عمر ولري
- حداقل یو کال د درېوړی تجربه ولري
- د موټر چلولو لېسنس معتبر لېسنس ولري چې د کورنیو چارو وزارت لخوا صادر شوی وي. هغه کسان چې د موټر چلولو بهرنی لېسن لري د سپاسر لپاره په شرائطو نه دي برابر..
- موټر چلوونکي نه شي کولی د RMV د سرک د سر عملي آزمويي د پروگرام له اجازي پرته په یوه کال کې د ننه تر دریو ډېر متقاضیان سپاسر کړي.
- که چېرې تاسو سره سپاسر کوونکی شخص نه وي، نو له تاسو څخه به د سرک د سر د D درجې عملي آزمويي نه خيستل شي.

د مسافر وړونکو نقلیه وسائطو د لېسنس اخيستو لپاره اړين يا الزامي مواز

د دي لپاره چې د ممتحن لخوا مو نقلیه واسطه تائيد شي، نو بايد هغه موټ چې د سرک د سر عملي آزمويي لپاره يې خان سره راولئ، بايد د يادې برخې ټول الزامي شرائطو پوره کړي.

- په ټوله کې، هغه نقلیه واسطه چې يې D درجې لېسنس لپاره د عملي آزمويي په موخه استفاده کوئ، بايد مصونه وي او د يوه غوره تخنيکي وضعيت درلودونکې وي. تاسو بايد د آزمويي پرمهال د خپلې نقلیه واسطې د ثبت سند اړونده ممتحن ته وښئ او نقلیه واسطه بايد په مناسب ډول ارزول شوي وي. ستاسو نقلیه واسطه سربېره پردې چې خوندي وي، بايد لاندې ځانگړنې هم ولري:
 - مناسب سپټونه چې ستاسو سپاسر وکولی شي ستاسو په شاتني سبټ کې تاسو سره کېناستی شي. تاسو نه شئ کولی له يوې داسې نقلیه واسطې څخه استفاده وکړئ چې د سپاسر لپاره سبټ و نه لري. سپاسران نه شي کولی د لارې موټر د دوه و کسانو لپاره په ځانگړي شوي تخت د پاسه کېږي.
 - د لاسرسي وړ د پاکېنگ برېک چې ممتحن وکولی شي په اضطراري حالت کې و درېدی شي. دا په فردي ممتحن پورې اړه لري چې په اضطراري حالت کې د پاکېنگ برېک ته لاسرسي ولري که نه. د دي لپاره چې ډاډ تر لاسه کړئ ياد برېک ته لاسرسي ستونزه نه رامنځ ته کوي، نو تاسو بايد د خپلې آزمويي لپاره يوه داسې نقلیه واسطه ځان سره راولئ چې د پاکېنگ مرکزي برېک ولري. که چېرې تاسو سره پوښتنه پيدا کېږي چې آيا نقلیه واسطه مو د آزمويي اخيستو لپاره د تائيد وړ ده که څنگه، نو تاسو بايد هغه له آزمويي وړاندې په يوه رسمي ورځ د آزمويي اخيستو محل ته ور ولئ.
 - که چېرې تاسو يوازي له دي امله چې ممتحن مو د نقلیه واسطې برېکونو ته لاسرسي نه لري، له آزمويي څخه محروم کېږئ، نو له تاسو څخه به د آزمويي فېس نه اخيستل کېږي..
 - د درېوړی د زده کړې نقلیه وسايط بايد د ممتحنينو لپاره د دويمې پښې برېک هم ولري او دغه برېک بايد د اشاري په ښودلو سره فعال وي.
- په ځينو طويلو نقلیه وسايطو لکه ځانگړيو لارو کې د پاکېنگ کولو برېک له ممتحن څخه ډېره فاصله لري او نه شي کولی په اضطراري حالت کې په سمه توگه برېک ونيسي. نو دا ډول نقلیه وسايط د سرک د سر عملي آزمويي لپاره مناسب نه دي او پټاني د ممتحن لخوا رد شي.
- که چېرې ستاسو د آزمويي نقلیه واسطه له ايالت څخه د باندې ثبت وي، نو تاسو بايد خپل ممتحن ته د بيمې هغه سند وښئ چې د ماساجوسپټ ايالت د حداقل محدوديتونو سره مطابقت ولري، چې د ځاني زيانونو لپاره \$20,000/\$40,000 او د مالي زيانونه لپاره د \$5,000 په ارزښت نغدي جرېمه ولري.
 - يوه داسې تگلاره يا سند چې د نقلیه واسطې د بيمې لپاره د يوه ثبوت په حيث د اړونده خدماتو لېست پکې درج وي.
 - که چېرې تاسو هغه نقلیه واسطه چې د سرک سر عملي آزمويي لپاره مو ځان سره راوستې ده په کرايه نيولې وي، نو تاسو بايد خپل ممتحن ته د هغې د کرايې سند او له اړونده کمپنۍ څخه يو ليک يا مکتوب وښئ، او يا هم د يادې کمپنۍ يو داسې رسمي ليک چې له مخې يې دا ثابته شي چې تاسو يا ستاسو سپاسر کولی شي له يادې نقلیه واسطه څخه د سرک د سر عملي آزمويي لپاره استفاده وکړي.
 - هغه نقلیه واسطه چې تيرونه يې د "donut" په واسطه تبديل شوي وي (د محدود سرعت لپاره وي)، د سرک سر د عملي آزمويي لپاره اجازه نه لري.

د هغو نقلیه وسایطو لپاره د سرک د سر عملي آزمويڼې پالیسي، چې تجارتي، مزرعوي او د

ترمیم پلېټ لري

تاسو نه شئ کولی په یوه داسې نقلیه واسطه کې د سرک د سر عملي آزمويڼه ورکړئ چې "dealer" یا تجارتي پلېټ ولري، مګر په هغه صورت کې چې ممتحن ثابتې کړئ او قناعت یې حاصل کړئ چې تاسو یو تاجر یا پلورونکی یا د هغه/هغې د ژوند شریک یاست، او یا هم یو داسې پلورونکی یاست چې د موټر په معاملاتو کې دنده لري. هغه نقلیه واسطه چې فارمي یا زارعتي پلېټ لري په هغه صورت کې چې د ممتحن لپاره د تایید وړ وي، کېدای شي په آزمويڼه کې وکارول شي، خو یوازې په هغه صورت کې چې متقاضی وکولی شي ممتحن ته ثابتې کړي او قناعت یې واخلې چې دوی د یادې کورنۍ غړی یا هم د فارم لرونکی کارکوونکی دی. کله چې په یوه نقلیه واسطه باندې زراعتي یا د دام دارۍ پلېټ وي، نقلیه واسطه یوه نه شي کولی مسافر انتقال کړي، خو دا کېدای شي یوه داسې لارې وي چې د سپانسر لپاره مناسب شانتی سپوږنه ولري. تاسو به و نه شئ کولی په خپله د سرک د سر عملي آزمويڼه کې له یوې داسې نقلیه واسطې څخه استفاده وکړئ چې د ترمیم نښه یا پلېټ ولري.

د مسافر وړونکو نقلیه وسایطو د آزمويڼې طرز العملونه

د سرک د سر عملي آزمويڼې ویډیوګانې د [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) په اړونده برخه کې په آنلاین ډول د لاسرسۍ وړ دي. دغه ویډیوګانې به تاسو سره د سرک د سر عملي آزمويڼه کې سره مرسته وکړي او دا به درته وښيي چې د دغې آزمويڼې پرمهال باید څه کړئ.

تاسو باید د خپلې آزمويڼې لپاره شاوخوا 15 مخکې حاضر شئ. که چېرې آزمويڼه ته ناوخته راغلی، نه شئ کولی خپله د سرک د سر عملي آزمويڼه ورکړئ.

ستاسو د سرک د سر تر آزمويڼې وړاندې به د RMV د ممتحن لخوا ستاسو نقلیه واسطه و ارزول شي ترڅو دا د ترلاسه شوي چې یاده نقلیه واسطه په قانوني ډول ثبت ده، ټول اړونده تجهیزات یې فعال دي، او خوندی، کافي، او پاک سپوږنه لري او ممتحن کولی شي په آسانی سره برېکونو ته لاسرسی ولري.

د سرک د سر عملي آزمويڼې پرمهال تاسو باید د ځان نه هغه مهارتونه او وړتیاوې ثابتې کړئ چې د یوه مسافر وړونکي شخصي نقلیه واسي، کورچینو لارۍ موټرونو، وانونو او SUVs د چلونکو لپاره لازمي دي. ډېری نوي ماډل نقلیه وسایط په "ځانګړي تکنالوجۍ" مجهز وي، لکه شانتی سنسرونه، بک اپ کامري، په اتومات ډول په موازي شکل سره پاکېنګ یا د برېکونو ځانګړي مهارتونه. دغه تجهیزات باید هېڅ وخت غیر فعال نه وي. که چېرې په نقلیه واسطه کې د ناوړه روغتيايي حالت لپاره طبي وسائل نصب وي، او یا هم که چېرې تاسو ځانګړي تسهیلاتو ته اړتیا لرئ، نو ستاسو په لېسنس کې به د "میخانیکي/سافټوېیري مرستې" تر عنوان لاندې محدودیتونه اضافه شي.

وروسته له هغې چې ممتحن ستاسو د نقلیه واسطې ارزونه کوي او تاییدوي چې ستاسو نقلیه واسطه د آزمويڼې لپاره په شرایطو برابر ده، نو وروسته له هغې به د آزمويڼه پیل کېږي. یوازې تاسو، ستاسو ممتحن او ستاسو سپانسر یا مالي تمویلونکی حق لري چې د درېوړې پرمهال په موټر کې حضور ولري. ستاسو ممتحن به ستاسو ترڅنګ د مخې په سېټ کې تاسو سره ناست وي، او همدارنګه ستاسو سپانسر یا مالي تمویلونکی به ستاسو په شانتی سېټ کې ناست وي. په موټر کې ماشومانو او کورنیو حیواناتو ته اجازه نشته. روزل شوي خدمتګار حیوانات کولی شي تاسو سره موټر کې وي، خو د ساتنې یا تفریح حیوانات اجازه نه لري. همدارنګه ستاسو ژباړونکی هم حق لري تاسو سره په نقلیه واسطه کې حضور ولري. تاسو او ستاسو مالي تمویلونکی حق نه لرئ یو بل سره خبرې وکړئ، مګر په هغه صورت کې چې د ممتحن لخوا اجازه درکړل شي.

تاسو سره په نقلیه واسطه کې د ممتحن له حضور څخه موخه دا ده چې ستاسو د موټر چلولو مهارتونه وګوري. د موټر چلولو پرمهال د خپلو وړتیاوو د څرګندولو په موخه تاسو باید...

- له لاسي اشارو څخه کار واخلئ
- انجن روشن کړئ (موټر چالاند کړئ)
- موټر ته حرکت ورکړئ او توقف وکړئ
- موټر په موازي شکل پارک کړئ
- د خپلو مخکینيو نقلیه وسایطو څخه تقریب 50 فوټه واټن مراعات کړئ
- په ښي او کین اړخ موټر را ټاو کړئ
- په تپه باندې موټر ته حرکت ورکړئ، ودروئ، او را وې ګرزوئ

- د موانعو په منځ کې موټر وگرزوي (دری نقطه يي گرېډل ترسره کړئ)
- یوې څلور لارې ته خپله نقلیه واسطه داخله او خارجې کړئ
- ترافیکي نښې، څراغونه او د سړک اړونده نور قوانین مراعات کړئ
- د درېوړې له غوره حس څخه استفاده وکړئ
- مطمئن به سربېره پردې چې د موټر چلولو په برخه کې ستاسو د مجموعي مهارتونو په اړه قضاوت کوي، دا به هم ارزوي چې څنګه د موټر چلونې عمومي طرز العملونه په پام کې نیسئ، لکه دا چې آیا تاسو درېوړې پرمهال لاندې موارد په پام کې نیسئ که څنګه...
- د موټر چلولو له غوره وضعیت څخه استفاده، یعنې همېشه په اشتراک باندې د دواړو لاسونو په مناسب ډول اېښودل
- په خپل مناسب مسیر باندې په پوره احتیاط سره تګ او د مسیر تر بدلولو مخکې د اشارې لګول
- د خپلې مقابلې نقلیه واسطې سره د مناسب واټن مراعات کول
- همېشه د سرعت محدودیت او مختلفې ترافیکي حالاتو ته په کتو سره په مناسب سرعت سره درېوړې کول
- په مناسب ډول د لارو د حقوقو په پام کې نیول
- عموماً خپلو کړو وړو په ځانګړي ډول د نور موټر چلوونکو له هغو باخبره اوسئ

RMV د بایسکل چلولو لارښود یا منول هم لري. دغه منول یا لارښود په ځانګړي ډول په موټر سايکل باندې تمرکز کوي او یوازې په **Mass.Gov/RMV** کې په آنلاین ډول د لاسرسۍ وړ دی. له دغه منول څخه د موټر سايکل د لېسن اخیستو او په خوندي ډول د هغې د چلولو په اړه د اړتیا وړ معلوماتو د ترلاسه کولو لپاره استفاده وکړئ.

د کتو او هغو اشخاصو لپاره د سړک د سر عملي امتحانونه چې په اورېدو کې ستونزه لري
که چېرې تاسو کانه یا په اورېدو کې ستونزه لرئ، کولی شئ له (1-877-768-8833) شمېرې نه په استفادې سره **1-877-RMV-TTDD** ته زنګ ووهئ. خپله غوښتنه، د آزمويې موقعیت، د تلفون شمېره، د اوسېدو ځای، او ایمېل آدرس درج او تشرېح کړئ. له دې وروسته به د موټر چلولو د لېسنس څانګه تاسو سره اړیکه ونیسي ترڅو ستاسو لپاره په آزمويې کې نوملېکنه وکړي. کله چې ستاسو لپاره آزمويې بوک کېږي، هغوی به د کتو او هغو اشخاصو لپاره د ځانګړي شوي کمیسون سره په اړیکه کې شي چې په اورېدو کې ستونزه لري، ترڅو هغوی لپاره د ژباړې خدمات چمتو کړي.

د سړک سر له عملي آزمويې وړاندې به مطمئن تاسو ته د آزمويې په اړه معلومات درکړي او دا به درته ووايي چې څنګه کولی شئ د درېوړې پرمهال نورو سره تعامل یا خبرې وکړئ. تاسو او ستاسو ژباړونکي ته به د آزمويې په اړه کتبي لارښوونې او اړین موارد درکړل شي ترڅو د آزمويې له پیل وړاندې یې مطالعه کړئ.

که چېرې تاسو د سړک سر عملي آزمويې پرمهال کومه پوښتنه پیدا کېږي، نو تاسو کولی شئ خپله نقلیه واسطه (په مصوّن ډول) د سړک څنډې ته کړئ او د مطمئن سره خپله پوښتنه مطرح کړئ.

د سړک سر عملي آزمويې لپاره د ژباړې د خدمتو په اړه د تازه معلوماتو لپاره، **Mass.Gov/RMV** ته مراجعه وکړئ.

د سړک سر آزمويې کې د ناکامېدو پېژندل شوي لاملونه

- کله چې تاسو پداسې طریقې سره موټر چلوئ چې د حادثې احتمال رامنځ ته کېږي یا ستاسو مطمئن د خطر احساس کوي.
- کله چې تاسو د موټر لرونکو نقلیه وسایطو له قانون، شرائطو، او مقرراتو سر غرونه کوئ.
- کله چې تاسو په غیر مصوّن او بې تجربې ډول موټر لرونکي نقلیه واسطه چلوئ.
- کله چې تاسو د خپل مطمئن له سپارښتنو سر غرونه کوئ.
- کله چې تاسو په لاسي اشارو نه پوهېږئ (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره 77 پاڼه وګورئ).
- کله چې تاسو د بلې نقلیه واسطې، پلي عابر یا موانع سره په حادثه کې پړه ګڼل کېږئ.

یادونه: **تکله** چې تاسو د بلې نقلیه واسطې، عابر، یا کوم بل شي سره په حادثه کې پړه ثابتېږئ. **RMV** د سړک د سر آزمويې د متقاضی او د هغه د مالي تمویلونکو یا سپانسانو لخوا له اړونده پالیسیو څخه د سرغړونې او ناوړه چلند پر وړاندې زغم نه لري.

د خپل نوي لېسنس ترلاسه کول

د دې لپاره چې د سرک سر د عملي آزمويڼه له ورکولو وروسته د RMV د خدماتو مرکز ته له حاضرېدو بېغمه وئ، نو په خپل وخت د آزمويڼې او لېسنس فېسونه د خپلې خوښې وړ تاديائي طريقې يا هم له "غوړم خپل د سرک سر عملي آزمويڼې او/يا لېسنس فېسونه تاديه کړم" معاملي/اصطلاح نه په استفادې سره په آنلاین ډول په [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) کې تاديه کړئ.

که چېرې د سرک سر عملي آزمويڼه کې بريالي کېږئ، او د خپل لېسنس فېسونه مو له مخکې تاديه کړي وي، او د پام وړ جرمنو نه وئ مرتکب شوي، نو د ممتحن به ستاسو لېسنس ټاپه کړي چې پدې سره به ستاسو لېسنس د يوه قانوني موقتي لېسنس په حيث د استفادې وړ وي او 60 ورځې وخت به ولري (مگر په هغه صورت کې چې ستاسو د موټر چلولو اجازه پاڼه له يادې نېټې مخکې بې اعتباره شي). که چېرې ستاسو عمر 20 کالو ته رسېدلی وي، خو بيا هم په خپلو اسنادو کې ستاسو پخوانی تصوير يعنې هغه تصوير موجود وي چې عمر مو د 20 کالو نه وا، نو تاسو بايد د خدماتو مرکز ته مراجعه وکړئ او خپله ستونزه مطرح کړئ.

که چېرې تاسو خپل د سرک سر عملي آزمويڼه پاس کړي وي او لا مو د خپل لېسنس لپاره موه له مخې تاديه نه وي کړې، نو په 60 ورځو کې د ننه تاسو بايد خپل فېسونه په آنلاین ډول تاديه کړئ او يا هم د خدماتو په مرکز کې نوبت ونيسئ چې خپله آزمويڼه او د هغې پايلې ترلاسه کړئ. په ياد ولرئ چې که چېرې تاسو په آنلاین ډول تايده کوئ او نه غواړئ د خدماتو مرکز ته مراجعه وکړئ، نو تاسو به يو موقتي لېسنس ترلاسه کړئ. (يادونه: که چېرې تاسو د خپلې سرک سر عملي آزمويڼې وروسته په 60 ورځو کې د ننه خپل فېسونه تاديه نه کړئ، نو تاسو به اړ واست چې په خپلو مصارفو بيا آزمويڼه ورکړئ.)

که چېرې ستاو دائمي لېسنس په 30 ورځو کې د ننه د پوست له لارې نه را رسي، مهرباني وکړئ د RMV د اړيکو مرکز سره په تماس کې شئ.

کله چې تاسو په ماساچوسېټ ايالت کې موټر چلوئ، نو د قانون په اساس تاسو بايد ځان سره او يا هم په موټر کې د ننه په يوه داسې برخه کې د موټر چلولو معتبر لېسنس ولرئ چې په آسانی سره د راخيستل کېدې شي.

په ماساچوسېټ ايالت کې د موټر چلولو لېسنسونه په يوه خوندي ځای کې توليديږي او معمولا د RMV د خدماتو مرکز ته ستاسو له مراجعې وروسته په له 10-14 کاري ورځو کې د ننه تاسو ته د پوست له لارې استول کېږي.

د خدماتو په مرکز کې به تاسو يو داسې سند يا رسيد ترلاسه کړئ چې په مټ يې وکولی شئ په موقتي ډول درېوري وکړئ او د دائمي لېسنس تر چاپېدو پورې د هغې له امتيازاتو برخه من شئ. دغه سند يا رسيد د هويت د تثبیت په موخه نه شي استفاده کېدو. دا پدې مانا چې دغه سند به د ډېرې هوايي شرکتونو، بحري ترانسپورتي شرکتونو، او داسې نورو لخوا د سفر د هغو اسنادو په شان ونه منل شي کوم چې د ايالت لخوا د هويت د تثبیت سند په حيث صادريږي.

له يوې قانوني حوزې څخه بلې هغې ته د خپل لېسنس تغيرول

د تېټې کچې موټر چلوونکو لپاره د لېسنس تغيرول

د تېټې کچې يا کمې تجربې د لېسنس تغيرولو لپاره تاسو بايد د RMV د شرائطو د هويت اړونده الزامي مواردو سربېره، له خپل اړونده ايالت څخه د خپلې درېورۍ له سوابقو يا مخينې څخه يوه معتبره کاپي چمتو کړئ (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره، [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) ته مراجعه وکړئ). همدارنگه د دې کار د ترسره کولو لپاره تاسو بايد د ماساچوسېټ ايالت د موټر چلولو د زده کړې يوه داسې سند ولرئ چې په RMV کې ثبت وي (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، د موټر چلولو د زده کړې برخه وگورئ) او همدارنگه تاسو بايد د يادو مواردو سربېره هغوی ته د هغه معتبر بيان يا اعتراف چې ستاسو د والد يا پالونکي لخوا تائيد شوی وي مطابق د هغې 40 ساعته عملي درېورۍ ثبوت وړاندې کړئ چې د روزنکې تر څارنه لاندې مو کړي وه (که چېرې تاسو د موټر د زده کړې د مهارتونو پروگرام بشپړ کړی وي، دغه کاري تجربه 30 ساعته ده).

په تاسو بايدې به د ماساچوسېټ ايالت د JOL اړونده ټول قوانين تطبيق شي (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، د تېټې کچې يا بې تجربې درېورانو د لېسنس اړونده قوانينو برخه وگورئ). پدې برخه کې يوازینۍ استثنا هغه زماني محدوده ده چې د مسافرينو اړونده وضع شويو شرائطو په برخه کې يې بايد مراعات کړئ، چې دغه موده ستاسو د موټر چلونې تر سوابقو پورې محدوده ده. که چېرې ستاسو د موټر چلولو په سوابقو کې له تعلیق يا لغوي پرته د تېرو شپږو متوالي مياشتو لپاره کومه جرمي پېښه موجوده نه وه، نو په تاسو باندې به د مسافرينو اړونده محدوديتونه نه تطبيقېږي.

د موټر د چلولو په برخه کې د خپل هغه تعلیمي سند د تغیرولو لپاره چې له ایالت څخه د باندې چلېږي، هغه پروګرام چې تاسو بشپړ کړی دی باید د تیوري او عملي زده کړو په برخه کې د ماساچوسېټ ایالت د حداقل شرایطو پوره کړي او یا تر هغې هم ډېر وي. که چېرې کومه پوښتنه لرئ، د RMV د معلوماتو د مرکز سره په اړیکه کې شئ.

د موټر چلولو د اجازه پانې تغیرول

په هغه صورت کې چې د RMV شرایط مو پوره کړي وي، کولی شئ د موټر د زده کړې په برخه کې خپل د D او M درجې اجازه پانې د ماساچوسېټ ایالت لخوا د صادرې شویو هغو سره تعویض کړئ (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، visit.Mass.Gov/ID ته مراجعه وکړئ). د دې لپاره چې د خپلو اسنادو د تغیر لپاره په شرایطو برابر وئ، باید خپله هغه له ایالت څخه د باندې موټر چلولو اجازه پانې وړاندې کړئ چې لږ څه کم دوه کاله وړاندې صادره شوې وه. همدارنګه تاسو باید د درې پورې په برخه کې خپله تائید شویې سابقه یا مخینه وړاندې کړئ (دغه تائید شویې سابقه یا مخینه باید په تېرو 30 ورځو کې د ننه صادره شوې وي).

که چېرې ستاسو عمر تر 18 کاله کم وي، نو د موټر د چلولو اجازه پانې باید ستاسو د والد یا پالونکي لخوا لاسلیک شي. تاسو به اړتیا و نه لرئ چې د موټر د زده کړې امتحان ورکړئ، که څه هم تاسو باید خپل قانوني فیسونه ورکړئ. د دې لپاره چې تر 18 کاله د کم عمره متقاضیانو د شپږ میاشتینې تجربې شرایط پوره شوي وي، په تغیر شوي اجازه پانې باندې به عملي نېټه درج کېږي ترڅو د اصلي اجازه پانې نېټه ترې مشخصه شي. د ماساچوسېټ ایالت لخوا صادره شويې اجازه پانې به له تعدیل شويې نېټې وروسته په دوو کلونو کې او همدارنګه د REAL ID متقاضیانو لپاره د امریکا په متحده ایالاتو کې ستاسو تر وروستۍ سټې یا پاتې کېدو پورې انقضا شي (له یادو مواردو څخه هغه د تطبیق وړ دی، چې ژر واقع کېږي).

د امریکا متحده ایالاتو له قلمرو، کاناډا او د مکسیکو له قضایي حوزو څخه د خپل لېسنس تغیرول

کله چې غواړئ یو له یادو قضایي حوزو (د امریکا متحده ایالاتو له 14 ایالتونو، کاناډا یا مکسیکو) څخه خپل د موټر چلونې اجازه پانې یا لېسنس تغیر کړئ، باید د RMV شرایط پوره کړئ. تاسو باید له خپل اصلي هیواد څخه خپل د درې پورې یا موټر چلولو اصلي او تائید شوي سوابق ترلاسه کړئ. د درې پورې یا موټر چلولو سوابق باید د تېرو 30 ورځو لپاره وي. په بهرنیو ژبو د سانډو د ترجمې په اړه د پالیسیو لپاره، Mass.Gov/RMV ته مراجعه وکړئ.

کله چې غواړئ یو له یادو قضایي حوزو (د امریکا متحده ایالاتو له 14 ایالتونو، کاناډا یا مکسیکو) څخه خپل د موټر چلولو اسناد تغیر کړئ، نو ستاسو تائید شويو اصلي سوابقو ته اړتیا ده، ځکه له یادو قضایي حوزو څخه د موټر چلونې سوابقو ته د RMV د Problem Driver Pointer System له لارې په الیکټرونیکي ډول د بیاکتنې لاسرسی نشته.

د امریکا متحده ایالاتو 14 قضایي حوز په لاندې ډول دي:

امریکا ساموا، باقر ټاپو، گوام، د هولند ټاپو، د جازویز ټاپو، **Kingman Reef, Johnston Atoll**، **Navassa Island, Midway Islands**، د شمالي ماریانا ټاپوګان، پارمیرا آټول، پورتوریکو، د امریکا متحده ایالاتو ویرجین ټاپوګان، وېک ټاپوګان،

منبع: د نړۍ د حقیقتونو کتاب (د امریکا متحده ایالات. سی ای ای 4002)

یو د پورتاریکا هیواد د زیږون سند به په هغه صورت کې چې د جولای په ۱ یا له هغې وروسته صادر شوی وي، د هویت د تثبیت په حیث ومنل شي. د پورتوریکا هیواد د زیږون سند د قوانینو په اړه د نورو معلوماتو لپاره، د پورتوریکا هیواد د فدرالي چارو د ادراې ویبپاڼه وگورئ.

د یوه داسې فرد په حیث د خپلو اسنادو ثبتول چې د رایې ورکولو حق لري

که چېرې تاسو د امریکا متحده ایالاتو تبعه یاست او د قانون په اساس د رایې ورکولو لپاره په شرایطو برابر یاست، نو ستاسو معلومات به د اجازه پانې، لېسنس، د هویت کارت له صدور وروسته یوې مناسبې الیکټرونیکي ادارې ته واستول شي. له دغو معلوماتو نه به ستاسو د راجسټر کولو لپاره استفاده وشي، ترڅو ترڅو خپل عملي راجسټرېشن اېډېټ کړئ.

تاسو به د ټاکنو د یوه رسمي مسؤل لخوا د پوست له لارې رسید او د رایه ورکونکي په اړه معلومات ترلاسه کړئ. په دغه مراسلاتو یا محول شویو اسنادو کې به په کوم سیاسي گوند کې د فرد د شمولیت په اړه معلومات هم شامل وي. همدارنګه پدې سره به تاسو وکولی شئ د رایې ورکولو لپاره له نوملېکني منصرف شئ.

د دې لپاره چې د رایې ورکولو لپاره نوم ثبت کړئ، باید د امریکا متحده ایالاتو اوسېدونکی وئ او حداقل 16 کاله عمر ولری.

که چېرې تاسو د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه کړې وي او آدرس مو تغیر شوی وي، نو لومړی به تاسو د بهرنیو چارو وزارت د رایې ورکونکو د ثبت مرکزي ادارې او بیا د خپلې سیمې اړونده الیکټرونيکي ادارې ته معرفي شئ، ترڅو تاسو ته د پوست له لارې د نائیدې په اړه خبرتیا واستوي.

د رایې ورکولو یا د ټاکنو د پروسې په اړه د نورو معلوماتو لپاره د ایالتي ټاکنو کرښې ته په 1-800-462-VOTE شمېره یا د 617-727-2828 شمېرې له لارې زنگ ووهئ.

په وسلوال پوځ کې د خدمت شاخص

که چېرې تاسو د امریکا متحده ایالاتو په وسلوال پوځ متقاعد افسر یاست، کولی شئ دا انتخاب ولری چې په خپل لېسنس یا د هویت په کارت باندې د "افسر / Vetera کلمه ولیکئ. دغه کلمه هغه مهال چې تاسو د خپل لېسنس یا هویت کارت د تمدید، یا مثني غوښتنه کوئ. د افسر شاخص لپاره اضافي فیس نشته. که چېرې ستاسو لېسنس یا د هویت کارت د تمدید لپاره په شرائطو برابر نه وي، کولی شئ دسې مثني یې ترلاسه کړئ چې د افسر د شاخص کلمه ورباندې درج وي. د عادي معاملاتو فیسونه په نورو هغو راځي. د RMV د خدماتو په مرکز کې په حضورې ډول د ثبت پرمهال تاسو باید د دې لپاره چې له وسلوال پوځ څخه د ترخیص تثبیت وکړئ، یو له لاندې اسنادو چمتو کړئ:

- يو DD-214 سند چې ستاسو د ترخیص یا تقاعد نائیدې وکړي
- يو DD-215 سند چې ستاسو د ترخیص یا تقاعد نائیدې وکړي
- د ترخیص یا تقاعد فورمه

په فورمه کې درج معلومات باید چاپ وي (په لاس نه وي لیکل شوي).

د غړیو او انساجو د اهدا پروگرام

د امریکا په متحده ایالاتو کې هره ورځ 17 له دې امله چې د بدن د غړیو پیوند ته اړتیا لري خپل ژوند له لاسه ورکوي. د مگرې د امریکا په متحده ایالاتو کې تر 120,000 ډېر داسې دا ناروغان دي چې د بدن غړون ته په تمه دي. په زرگونو نور انسانان د بدن د انساجو د پیوند لپاره په تمه دي.

کله چې تاسو د ماساچوسېټ ایالت د لېسنس یا هویت کارت لپاره غوښتنه کوئ، نو تاسو به دا فرصت ولری چې که غواړئ خپل نوم د هغو کسانو په لېست کې ثبت کړئ چې غواړي د بدن غړي یا انساج نورو ته اهدا کړي. تاسو به په RMV کې د یوه داسې شخص په حیث چې غواړي نورو ته د بدن غړي یا انساج اهدا کړي د خپل نوم په ثبتولو سره د ماساچوسېټ ایالت د اهدا کونکو د ثبت په لېست کې چې په حقیقت کې د بدن د غړیو د اهدا لپاره یوه قانوني موافقه ده راجسټر شئ. نو پدې توګه تاسو باید خپل تصمیم ونیسئ چې آیا غواړئ د خپلې کورنۍ یا ملګرو سره د بدن د غړیو مرسته وکړئ ترڅو هغوی پوه شي چې تاسو دغې اهدا یا مرستې ته چمتو یاست.

تاسو کولی شئ په Mass.Gov/RMV کې هر وخت چې زړه مو وي خپل د بدن د غړیو د اهدا کوونکي په حیث نوملیکنه وکړئ، د بدن د غړیو یا انساجو د اهدا په برخه کې خپل تصمیم بدل کړئ.

که چېرې تاسو فعلا یو راجسټر شوی اهدا کوونکی هم وئ، بیا به هم د لېسنس یا هویت د کارت د تمدید په فورمه کې د پوښتنې د ځوابولو په موخه اړ وئ چې د "هو" آپشن انتخاب کړئ، ترڅو وکولی شئ د اهدا کونکو په لېست کې مو نوم پاتې شي.

که کومه پوښتنه لرئ، مهرباني وکړئ د بدن د غړیو اهدا کونکو بنسټونو سره چې نومونه یې لاندې ذکر شوي دي په اړیکه کې شئ:

د بدن د غړیو یا انساجو د مرستې په اړه د نورو معلوماتو لپاره، مهرباني

وکړئ neds.org or unos.org وګورئ

New England Organ Bank بانک ته په 1-800-446-6362 شمېره زنگ ووهئ،

د LifeChoice په نامه د بدن د غړیو اهدا کوونکي بنسټ ته په 1-800-874-5215

شمېره زنگ ووهئ.

کله چې تاسو په [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) کې په آنلاین ډول خپل لېسنس یا د هویت کارت تمدیدوئ، او یا هم د خپلې لېسنس یا هویت کارت د مټنې یا کاپي لپاره غوښتنه کوئ، نو که غوښتل مو کولې شئ د بدن د غړیو او انساجو د پیوند اډا کولو د مرکز وچې صندوق ته \$2 ورکړئ. ستاسو دغه \$2 به ستاسو د اسنادو د کاپیاتي په فیسونو کې معالوضه شي.

یادونه: RMV د قانون له مخې ملزمه ده چې د بدن د غړیو یا انساجو د اډا کوونکي د هویت د تشخیص په موخه د فدرال ادارې د تدارکاتو بنسټونو او د فدرال ادارې نورو هغو ثبت شویو غیر انتفاعي مؤسساتو ته ځانګړي معلومات چمتو کړي.

د غړیو د اډا کوونکو تکراري پوښتنې (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) وګورئ)

پوښتنه. زما په لېسنس یا د هویت په کار کې د زړه سمبول یا نښه په څه مانا ده؟

ځواب. دا دې ته اشاره کوي چې تاسو د ماسچوسېټ ایالت د اډا کوونکو د ثبت په مرکز کې راجسټر یاست او د بدن د غړیو/انساجو د اډا لپاره مو رضایت ورکړی.

پوښتنه. که چېرې زما په لېسنس یا د هویت په کارت کې د زړه کره سمبول نه وي، کولی شم د بدن د غړیو/انساجو د اډا لپاره نوم ثبت کړم؟

ځواب. هو. تاسو هر وخت کولی شئ په [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) کې د بدن د غړیو/انساجو د اډا لپاره نوم ثبت کړئ تاسو اړتیا نه لرئ چې نوی لېسنس/د هویت کارت واخلئ. ستاسو په لېسنس یا د هویت په کارت به د زړه سمبول نه وي، خو ستاسو نوم به د اډا کوونکو د ثبت په مرکز کې سچل وي. کله چې د لېسنس/هویت د کارت د تمدیر وخت شي، نو د زړه سمبول به ورباندې چاپ شي.

پوښتنه. د ماسچوسېټ ایالت د بدن د غړیو او انساجو د اډا مرکز څنګه یو مرکز دی؟

ځواب. د بدن د غړیو د اډا مرکز یو داسې معلوماتي مرکز دی چې په هغې کې د هغو اشخاصو نومونه ثبت دي چې په [RMV](https://www.mass.gov/rmv) کې یې د بدن د غړیو او انساجو د اډا لپاره نوم لیکنه کړي ده. په دې سره هغه ستونزه له منځه ځي چې د یوه داسې اډا کوونکي یا لېسنس لپاره په تمه شو چې تغیر شوی یا ورک شوی وي.

پوښتنه. آیا اړتیا شته چې د خپل لېسنس سربرېره ځان سره خپل د اډا کارت هم ولرو (د زړه د سمبول سربرېره)؟

ځواب. نه، تاسو اړتیا نه لرئ چې د خپل هغه لېسنس سربرېره چې د زړه سمبول ورباندې درج دی، خپل د غړیو د اډا کارت هم ځان سره انتقال کړئ. د زړه سمبول دې ته اشاره کوي چې تاسو د ماسچوسېټ ایالت د بدن د غړیو او انساجو د اډا د ثبت په مرکز کې راجسټر یاست. کله چې یو شخص د غړیو د اډا لپاره د یوه احتمالي کانديد په حیث حاضرېږي، نو د اډا د ثبت مرکز به په خپل د معلوماتو په سیستم کې د هغه نوم پلټي.

پوښتنه. که چېرې زه د بدن غړی/انساج اډا کړم، نو زما په کورنۍ باندې به د هغې مصارف راځي؟

ځواب. د بدن د غړیو او انساجو اډا په بشپړ ډول وړیا ده. د اډا کوونکي په کورنۍ باندې هېڅ ډول مصارف نه راځي.

د لېسنس/هویت د کارت فیس

د موټر د زده کړې لپاره د اجازه پانې ترلاسه کولو د امتحان فیس - \$30.00

د موټر د زده کړې لپاره د اجازه پانې اخیستو امتحان کې ستاسو د غوښتنلیک د طی مراحل کولو او ستاسو د موټر د زده کړې لپاره د اجازه پانې اخیستو د امتحان د ترتیبولو فیسونه شامل دي. که چېرې تاسو په امتحان کې ناکام شئ یا مو د موټر د زده کړې اجازه پانه منقضي شوي وي، نو له تاسو څخه به د بلي آزمويي د ترتیبولو په موخه بيا فیس واخیستل شي.

د سرک د سر عملي آزمويي فیس - \$35.00

RMV د هر ډول لېسنس لپاره د غوښتنې په بدله کې ثابت فیس لري. په دغه فیس کې ستاسو د غوښتنلیک د طی مراحل کولو او د سرک سر عملي آزمويي فیسونه شامل دي. که چېرې تاسو د سرک سره عملي آزمويي کې ناکامېږئ، یا آزمويي ته نه حاضرېږئ، یا آزمويي د ستاسو د ممتحن لخوا رد کېږي، او یا هم له خبرتيا وروسته تر 72 ساعتونو پورې ستاسو ملاقات لغوه کېږي، تاسو به بيا هم \$35 فیس تاديې کوئ چې دغه فیس بايد بلي آزمويي لپاره له ثبت نام وړاندې تايده شي. د سرک سر د عملي آزمويي په اړه د نورو معلوماتو لپاره، د سرک د سر عملي آزمويي اخیستو برخه وگورئ.

د لېسنس د صادرېولو/تمدید کولو فیس - د D درجې لېسنس فیس - \$50.00

د لېسنس د صادرېولو/تمدید کولو فیس - د M درجې لېسنس فیس - \$50.00

RMV د لېسنس په بدله کې يو څه فیس اخلي ترڅو وکولای شي د دائمې اقامې لرونکو اشخاصو لپاره د D یا M درجې لېسنسونه صادر کړي. د هغو لېسنسونو فیس به چې تر پينځه کاله د کمې مودې لپاره وي، د اعتبار نېټې ته په کتو سره اخیستل کېږي.

د لېسنس د مټنۍ يا اصلاح فیس - \$25.00

RMV د هر ډول هغه تغیر په صورت کې يوه اندازه فیس اخلي چې له امله يې د لېسنس صدور ته اړتيا کېږي.

له ایالت څخه د باندې تغیر فیسونه

Class A* - \$140.00

Class B* - \$140.00

Class C* - \$140.00

Class D* - \$115.00

*د دې لپاره چې په خپل لېسنس کې د موټر سایکل چلولو امتياز هم اضافه کړئ، بايد هر کال \$3.00 نوره اضافي تاديې وکړئ. د M درجې امتياز لرونکي لېسنس به هم ستاسو د موجوده لېسنس سره هم مهاله انقضا شي. که چېرې د M درجې امتياز اضافه کولو پرمهال ستاسو لېسنس د تمدید وړ و، نو دا به ستاسو لپاره غوره چې خپل لېسنس په عين وخت کې تمدید هم کړئ.

یوازې د M درجې فیس - \$115.00

د D یا M درجې اجازه پانې د تغیرولو فیس - \$30.00

هر ډول فیس په هر وخت کې د تغیر وړ دی. د لېسنس هر ډول فیس د بېرته تاديې وړ نه دی.

هغه معلوله د وسله وال پوځ افسران چې نقلیه واسطه يې د معلولیت لرونکو سرتېرو پلېټ ولري او یا هم په Medical Affairs کې د معلولیت لرونکي سرتېري لپاره په شرائطو برابر وي، د موټر چلولو د لېسنس لپاره د هر ډول فیس له تاديې څخه معاف دي.

تر هرڅه مخکې مصونيت

په امريکا کې د ماشومانو او نويو ځوانانو د مړينې تر ټولو لوی لامل د موټور لرونکو نقلیه وسایطو حادثات دي. په هرو دریو امریکایانو کې شاوخوا یو کس داسې دی چې د موټور لرونکو نقلیه وسایطو په پایله کې ټپي یا وژل کېږي. په دریو کې یو.

دا احتمال شته چې په خپل ژوند کې یو ځل د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د حادثې سره مخ شئ. دا مهمه نه ده چې تاسو څومره یو ښه موټر چلوونکی یاست. تاسو هېڅکله دا تخمین نه شئ کولی چې ترافیکي حادثې کله رامنځ ته کېږي.

ستاسو د موټر چلولو اخلاق او روښ نه یوازې ستاسو بلکه د ستاسو د سپرلیو، نورو موټر چلوونکو، پلېو عابرینو، بایسکل سوارانو او د سړک په سر هر موجود په مصونیت باندې اغیز لري. په مصون او خوندي ډول موټر چلولو سره د نور مصونیت تضمین کړئ.

د خوندي موټر چلولو لپاره په منظم ډول د نقلیه واسطې مراقبت او څارنه هم مهم دي.

په دغه څپرکي کې د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د خوندیتوب اړونده قوانینو په اړه تشریحات موجود دي. همدارنګه په دغه څپرکي کې د له جدي ستونزو څخه د مخنیوي په اړه هم توضیح شوی ده.

د مسافر وړونکو نقلیه وسایطو خونديتوب

نقلیه وسایط، په شمول د نیمه لاریو او پیکپ لاریو، باید د خونديتوب لوازم ولري. ټول نقلیه وسایط باید لاندې توکي له ځان سره ولري:

- د درېوړ او نورې سپرلۍ لپاره سالم او جوړ ایمني کمربندونه
 - هېنداره
 - هارن
 - د انجین د چالانولو لپاره قلف
 - برف پاکونه
 - سلنسر
 - بریکونه او آهن بریکونه
 - د درېوړ د څنګ روغه بنښنه چې پورته او کارته کېږي
- همدرانګه، ټول نقلیه وسایط باید څراغونه ولري ترڅو د شبې له خوا درېوړې شونې شي. د موټر په مخه کې باید دوه قوي تایید شوي سپین څراغونه، د موټر په شا کې دوه سور رنګه تایید شوي څراغونه، او د جهت د تغیر څراغونه موجود وي. نقلیه واسطه باید د موټر په شا کې د برېک اشارې هم ولري، او همدارنګه د نمبر پلټ په سر باید یو کوچنی سپین څراغ موجود وي.

د لویو لارو کمې کزې (HAP) سرګردانه شویو درېوړانو ته د مرستې خدمات لري. دا کزې د MassDOT د لویو لارو د څانګې له خوا چلول کېږي او د MAPFRE | Commerce Insurance له خوا تمویلېږي.

د نورو معلوماتو لپاره دلته مراجعه وکړئ MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx

که چېرې د جهت یا د برېک اشارې کار پرېږدي، دفتعا یې باید د رغولو لپاره اقدام وکړي. د هغوی تر بیا رغېدو پورې، د جهت د تغیر یا د سرعت د کمولو لپاره باید په لاس باندې اشاره وکړي (د لاسي اشارو د ډیاګرامونو لپاره 77مه پاڼه وګورئ).

د هرې نقلیه وسیلې باید په کلني ډول د خونديتوب ارزونه ترسره شي.

نقلیه وسایط کولی شي د اصلي څراغ ترڅنګ او یا د هغوی د خرابوالي یو کمې څراغ هم ولري چې کولی شي د ترافیکي نښو او بېړنیو څراغونو د لیدلو لپاره استفاده شي. دا کمې څراغونه کولی شي ستاسو له موټر څخه تر 30 فوټه واټن پورې روښانه کړي.

بېړني څراغونه (رنګارنګ څراغونه، محرک څراغونه، یا سره او شنه څراغونه) نه دي مجاز، مګر دا چې له RMV څخه جواز ولري.

په موټر کې د ځینو لوازمو استفاده یا په هغوی کې بدلون غیر قانوني ګڼل کېږي.

د نقلیه وسایطو په بنښنو باندې د فلمونو لګول مجاز دي، لیکن په دې برخه کې ځینې محدودیتونه شتون لري. تاسو کولی شئ د درېوړ د څنګ او د شا د سیټ کرکې تر 35 سلنه پورې تیاره کړئ. د مخي د بنښنې تیاره کول غیر قانوني ګڼل کېږي.

د مصونیت/کمربند قانون

په متحده ایالاتو کې د 2020 په 12 میاشت کې، 150 هغه کسان چې کمربندونه یې نه وو چولي د موټر د ټکر له امله مړه شوي دي.

د ماساچوسېټ ایالت قوانین د نقلیه وسایطو له ټولو استفاده کوونکو (په شمول د هغه کسانو چې له نیمه لاریو یا له 18000 پونډ څخه سپکو لاریو څخه استفاده کوي) څخه غواړي چې ایمني کمربندونه استفاده کړي او یا د ماشومانو له کمربندونو څخه استفاده وکړي.

- هر هغه درېوړ چې کمربند نه اچوي تر 25 ډالرو پورې جریمه کېږي. هر هغه سپرلۍ چې عمر یې له 16 کالو څخه لوی وي او کمربند یې نه وي اچولی، ممکن تر 25 ډالرو پورې جریمه شي.

- همدارنگه، که چېرې په کوم موټر کې 12، 13، 14، یا 15 کلن داسې ماشومان پیدا شي چې کمربند يې نه وي اچولی، نو ممکن د دې موټر درېور تر 25 ډالرو پورې جریمه شي.



تاسو د ایمني کمربند له امله یوازې هغه وخت جریمه کېدۍ شۍ چې د کمربند له قانون څخه مو سرغړونه کړې وي او د ترافیک له خوا درول شوي یاست. لاندې کسان د ایمني کمربند اچولو ته اړتیا نه لري:

- د هغو نقلیه وسایطو درېوران یا سپرلی چې د 1966 له جولای څخه مخکې تولید شوي وي

- د هغو ټکسیانو، لیویرو، تراکتورونو، بسونو، او لاریو درېوران چې وزن یې له 18000 پونډه څخه زیات وي (لیکن د ځینو تجارتي موټرو درېوران باید ایمني کمربندونه واچوي.)

- د بېرنیو نقلیه وسایطو سپرلی او درېوران، لکه پولیس یا د اطفائیني خدمات
- د متحده ایالاتو د پوست د خدماتو کارکوونکي چې د کار په وخت کې له نقلیه وسایطو څخه استفاده کوي

- هغه کسان چې د معلولیت له امله نه شي کولی په فزیکي ډول دا کمربندونه استفاده کړي. ډاکټر باید دا معلولیت تایید کړي.

هر وخت ممکن ټکر وشي. د ځان د خوندي ساتلو لپاره تر ټولو غوره لاره دا ده چې تل له ایمني کمربند څخه استفاده وکړئ. ایمني کمربندونه ستاسو ژوند ژغوري، هم د مسافر او هم د درېور.

د ماشوم د سپرولو لپاره کمربندونه

نوي زیربډلي ماشومان او نوزادان باید د فدرالي دولت له خوا په تایید شویو کمربندونو کې وتړل شي، تر څو چې...

1. هغوی حد اقل اته کلن شي یا

2. 2. قد یې حد اقل اووه پنځوس اینچونو ته ورسېږي

هغه ماشومانو چې اته کلن شوي او یا یې قدونه اووه پنځوس اینچونو ته رسېدلي باید کمربندونه وتړي. دا ایمني کمربندونه باید په سمه توګه وکارول شي. د دې قانون د ماتولو سزا 25 ډالره جریمه ده.

د ماشومانو په کمربندونو باندې باید یو سټپر لګېدلی وي ترڅو واضح کړي چې دا کمربندونه په سټنډرډ باندې برابر دي (د متحده ایالاتو د ترانسپورت د وزارت د نقلیه وسایلو د خونديتوب 213 نمبر فدرالي معیارونه یا په 49 C.F.R. 571.213 کې ذکر شوي معیارونه). دا کمربندونه باید د موټر له بډۍ سره په دایمي ډول وصل وي او یا د موټر له نورمالو کمربندونو یا اتصالي سیستم سره وصل وي.

که چېرې مو موټر په یوه مشخص سټ کې ایډر بګ لري نو د ماشومانو مشخص سټونه د موټر په مخه کې مه ږدئ.

د ماشومانو لپاره تر ټولو خوندي ځای د شا سټ دی. د شا په سټ کې منځنۍ چوکۍ تر ټولو خوندي ځای دی. د نویو زیربډلیو ماشومانو سټونه باید په داسې توګه کنټرول شي چې مخه یې د موټر شا طرف ته وي. د ماشومانو لپاره د خوندي سټونو د نصبولو لپاره او د ماشومانو د سپرلی د خونديتوب د تخنیکي کارمند د موندلو لپاره 1-877-392-5956 شمېرې ته زنگ ووهئ او یا Mass.Gov/Highwaysafety ته مراجعه وکړئ.

د ماشومانو لپاره د خوندي سټونو لارښود

د نوي زیربډلي ماشوم سټ	تر 20 پونډه پورې
د ماشوم تبدیلېدونکي سټ	له 20 تر 40 پونډه
ګړندی سټ	له 40 تر 80 پونډه

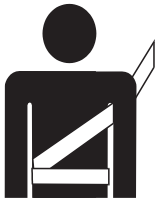
د ماشوم د وزن او قد مطابق مو د هغه لپاره مناسب خوندي سټ پیدا کړئ. هر سټ یو له بل سره توپیر لري. د وزن او قد په برخه کې د تولیدوونکي کمپنۍ لېمېټ چک کړئ.



مصونیت/کمر بند څنګه کار کوي

خوندي سپټونه تاسو د ټکر په وخت کې د موټر څخه له غورځېدلو او وارېدلو ژغوري. غوره دا ده چې د دې سپټونو د اوږو دواړه بندونه واچوئ. کله چې دا سپټونه په سمه توګه وتړل شي، نو د ټکر په وخت کې د مړینې یا شدیدې زخمي کېدونې احتمال تر 50 سلنه پورې راټیټوي. ایمني کمر بندونه د ټکر په وخت کې د مختلفو لارو څخه ستاسو مرسته کوي.

- د مخې په بڼېښه، داشبورډ، ایشترنګ، یا د موټر په نورو برخو باندې ستاسو له لګېدلو څخه مخنیوی کوي.



د کمر بند تړلو
غلطه طریقه



د کمر بند تړلو
سمه طریقه

کله چې موټر ټکر وکړي، نو حرکت یې دغستا متوقف کېږي. که چېرې مو ایمني کمر بند نه وي اچولی، نو ستاسو بدن به تر هغه پورې حرکت کوي ترڅو چې په یو کلک څیز باندې نه وي لګېدلی، لکه د مخې بڼېښه. ایمني کمر بند ستاسو سره مرسته کوي ترڅو د مخې په بڼېښه یا نورو سپرلی باندې و نه لګېږئ.

- له موټر څخه د باندې غورځېدلو څخه تاسو ژغوري. کمر بند او ایمني پری تاسو د موټر په داخل کې خوندي ساتي. دا ستاسو د ژوندي پاتې کېدو چانس تر پنځه چنده ډېروي.

- **H** له موټر څخه د باندې غورځېدلو څخه تاسو ژغوري. کمر بند او ایمني پری تاسو د موټر په داخل کې خوندي ساتي. دا ستاسو د ژوندي پاتې کېدو چانس تر پنځه چنده ډېروي.

که چېرې مو سرعت ۳۰ مایله په ساعت کې وي او په همدې سرعت کې د مخې په بڼېښه ولګېږئ، نو دا داسې ده لکه د دریم منزل څخه چې په کانکریټ باندې وغورځېږئ.

د کمر بند په لاندنۍ برخه باید خپل ورنونه کلک، مستقیم او ټیټ وتړئ. کمر بند باید تاو شوی نه وي. د کمر بند پاسبني (د اوږو) برخه باید په اوږو او سینه کې وتړل شي. د کمر بند دا برخه باید له اوږې څخه لاندې و نه تړل شي او هېڅ وخت باید په مخ او غاړه باندې را نه شي.

د مصونیت/کمر بند په اړه روایتونه

ایمني کمر بندونه ستاسو ژوند ژغوري او د ټکر په وخت کې له زخمي کېدو څخه مخنیوی کوي. د کمر بند د استفادې د "خطر" په هکله کیسې او "اوازي" ناسمې دي.

"که چېرې ایمني کمر بند واچوم نو د ټکر په وخت کې به په موټر کې بند پاتې شم."

د ټکر په وخت کې اور لګېدنه او په اوبو کې دوېدل ډېر کم پېښېږي. که چېرې داسې وشي هم، ایمني کمر بند په موټر باندې ستاسو د سر د لګېدو مخنیوی کوي او له بېهوښه کېدو څخه مو ژغوري. که چېرې په موټر کې په هوښ پاتې شئ، کولی شئ کمر بند خلاص کړئ او له موټر څخه ووځئ. حتی که چېرې موټر سرچپه شوی هم وي، بیا هم کولی شئ له یوې ثانيې څخه په کم وخت کې کمر بند خلاص کړئ.

"زما موټر هوايي کڅوړې لري، نو د کمر بند تړلو ته اړتیا نه لرم."

هوايي کڅوړې په داسې طریقه جوړې شوې دي چې له کمر بند سره په همغږۍ کار وکړي. د هوايي کڅوړو د شتون سره سره باید د ډرېوړۍ په وخت کې کمر بند واچوئ. د موټر د مخې هوايي کڅوړې یوازې د مخامخ ټکرونو لپاره جوړې شوې دي، او د څنګ یا د موټر د شا د ټکر په وخت کې مرسته نه شي کولی.

"زه یوازې په لنډو فاصلو کې ډرېوړي کوم. د کمر بند اغوستلو ته اړتیا نه لرم."

د موټرو ډېری ټکرونه د کور په 25 مایلي واټن کې پېښېږي. له لسو څخه اته ټکرونه په 40 مایله په ساعت یا له هغې څخه په کم سرعت کې ترسره کېږي. په ځان خطر مه منئ. تل کمر بند اغوندئ.

"زه يوازې پلورنځي ته ځم. په ايمني کمربندونو کې د ماشومانو تړل سخت دي."

د ټکر له امله د ماشومانو مړينه هغه پېښه ده چې په ډېره اسانۍ سره يې مخنيوی کولی شو. که چېرې ماشومان په سمه توګه په کمربندونو کې تړل شوي وای نو ډېری هغه ماشومان به اوس ژوندي وای چې په ټکرونو کې مړه شوي دي. يوه دقیقه اضافي وخت مصرف کړئ ليکن ماشومان مو له ډرېورۍ مخکې په ايمني کمربندونو کې وتړئ.

ماشومان او کوچني حيوانات ډېر ځله د لويانو د دې غلطۍ له امله مړه يا زخمي کېږي چې د ډرېورۍ په وخت کې کمربند نه استفاده کوي.

د اېرېک يا هوايي ګڼوړو مصونيت

کله چې کمربند هم په ورننو او هم په اوږو کې وتړل شي، نو هوايي ګڼوړی د لويانو د ژوند په ژغورلو کې ډېری ګټورې دي. د هوايي ګڼوړو په برخه کې بايد دا لارې عملي کړئ.

- ماشومان د موټر په شا کې. هغه ماشومان چې مخونه يې د موټر شا طرف ته ګرځول کېږي بايد هېڅ وخت د موټر د مخي په سيټ کې چې هوايي ګڼوړې لري کښې نه نول شي. ماشومان تل د شا په سيټ کې خوندي وي.
 - د ماشومانو لپاره خوندي سيټونه. نوي زيږېدلي ماشومان او تنکي کوچنيان بايد تل په داسې خوندي سيټونو کې کښېنول شي چې د دوی د اندازې او سن سره مناسب وي. د نورو معلوماتو لپاره د دې فصل په لومړيو برخو کې د ماشوم د سپړولو لپاره کمربندونه عنوان وګورئ.
 - هوايي ګڼوړی د کمربندونو بديل نه دي. تاسو بايد تل هم په ورننو او هم په اوږو کې کمربند واچوئ. د نورو معلوماتو لپاره د ايمني کمربندونو قوانين او ايمني کمربندونه څنګه کار کوي برخو ته مراجعه وکړئ.
 - د مخي سيټ لږ شا ته بوځئ. د ډرېور او د موټر د مخي سيټونه بايد د امکان تر حده له داشبورډ څخه شاته بوځئ، دا طريقه خوندي ده او ډرېوري پکې اسانه کېږي.
- دا لارښوونې به د ټکر په وخت کې ستاسو او ستاسو له ماشوم سره د خوندي پاتې کېدو په برخه کې مرسته وکړي.

د نقلیه واسطې د ننه

د موټر په داخل کې مو بايد داسې څه نه وي موجود چې ستاسو د ليدلو، عکس العمل و ډرېورۍ خنډ وګرځي.

مزاحم توکي

تاسو په موټر کې بايد داسې څه و نه لرئ چې ستاسو ډرېورۍ ته خنډ وګرځي. د موټر په داشبورډ، د مخي بښينه، چټ او د موټر په داخل کې مو بايد داسې توکي نه وي موجود چې مخه مو بنده کړي او نه شی کولی د خپلې مخې سرک په سمه توګه ووينئ، او يا د عقب شيشې سمې و نه وينئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې د بښو لاندې مو هېڅ مزاحم توکي نشته او پايدولونو (اکسيلټر، کلچ، او برېک ته هېڅ مزاحمت نه دی موجود.

تلفونونه/موبايلونه الکترونيکي وسايل

د موبايل او نورو برقي وسايلو د استفادې په هکله د معلوماتو لپاره لطفا په راتلونکې پاڼه کې د موبايل او تلفون د استفادې برخه وګورئ.

غوږی

په موټر کې د غوږيو، ګوشکيو، يا نورو لين لرونکو برقي وسايلو استفاده چې د ډرېورۍ په وخت کې د توجه د له منځه تللو سبب کېږي، منع دي. که چېرې مو عمر 18 کاله يا ډېر وي، کولی شئ بې لښه غوږی له تلفون سره استفاده کړئ.

لوړ غږ

د موټر د چلولو په وخت کې له لوړو غږونو څخه ډډه وکړئ ترڅو وکولی شئ د بېرنيو نقلیه وسايلو غږونه واورئ.

په موټر کې ټول نصب شوي تلويزيونونه بايد د مخې د سيټ د شا په طرف کې نصب شوي وي او بايد درېوړ ته د ليدلو وړ نه وي. درېوړ ته بايد د تلويزيون سکرين مزاحمت و نه کړي، حتی کله چې له موټر څخه باندې شاوخوا ته گوري.

ټرکونه/لارې

له 12 کلنو څخه کم عمره ماشومان اجازه نه لري چې په لارو کې سپاره شي (ډېر محدود شمېر استثنائات موجود دي، او له پينځه مايله په ساعت کې د لوړ سرعت په صورت کې هېڅ استثنا نه ده موجود.

د درېوړې پرمهال د فکري تمرکز د نه شتون/له مېابل څخه د استفادې قانون

د ماساچوسېټ ايالت (د 2019 قانون، د 90م څپرکي، 13B برخې او 122م څپرکي) په اساس، د موټر چلولو پرمهال له تلفون څخه داسې استفاده چې لاسونه مصروفوي، منع ده.

هغه درېوړان چې ۱۸ کاله يا تر هغې ډېر عمر لري

هغه درېوړان چې 18 کاله يا تر دې ډېر عمر لري يوازې کولی شي د درېوړې پرمهال له تلفون څخه داسې استفاده وکړي چې لاسونه نه مصروفوي (په ريموتي شکل کنټرولېږي). دا پدې مانا ده چې دا ډول درېوړان نه شي کولی تلفن په لاس کې ونيسي او لمسي يې، مگر په هغه صورت کې چې ريموتي استفاده تړي وکړي او د موټر په مخامخ داش بورډ شپشه يې مرکزي تنظيمونکي آله نصب وي (داسې چې له تلفون يا بلې هر اليکټرونيکي آلي څخه استفاده د هغه د موټر چلولو لپاره مزاحمت و نه کړي).

د درېوړې پرمهال له تلفون څخه يوازې په هغه صورت کې استفاده جواز لري چې نقلیه واسطه متوقفه وي او د ترافيکو په عمومي خط سير باندې نه وي. هېڅکله د دې لپاره چې له خپل مېابل تلفون نه استفاده وکړئ، خپله نقلیه واسطه د مزدحمه سړک يا لارې لارې په غاړه مه دروئ.

د درېوړې پرمهال په مېابل تلفون کې د پيغام ليکل، استول يا لوستل منع دي (چې پدې کې ليکلي کتبي پيغامونه، ايمېلونه، د انستاگرام پيغامونه، او يا هم انټرنېټ ته لاسرسی هم شامل دی). په GPS تکنالوجۍ سمبال اليکټرونيکي آلي (لکه تلفونونه) کېدې شي د موټر چلولو پرمهال په هغه صورت کې چې آله د لارې بنودلو په موخه په مؤقتي يا دائمي توگه په موټر نصبه وي.

هغه درېوړان چې تر ۱۸ کاله کم عمر لري

تر 18 کاله د ټيټ عمر درېوړان نه شي کولی د موټر چلولو پرمهال په هېڅ صورت کې له اليکټرونيکي آلو لکه تلفون او داسې نورو څخه استفاده وکړي. يوازينی استثنا په دې برخه کې بېرني حالت دی.

مېابل يا غرزوند اليکټرونيکي آله څه ته وايي؟

په قانون کې د مېابل اليکټرونيکي آلي تعريف داسې کېږي: هره هغه اليکټرونيکي آله چې د 2 يا ډېرو کسانو ترمنځ د معلوماتو د انتقال کوي، د اليکټرونيکي آلي په نامه يادېږي، لکه مېابل تلفون، د پيغام استولو آله، د متن ليکلو آله، شخصي ډيجيټلي همکار، لپ ټام کمپيوټر، اليکټرونيکي عناصر چې کولی شي ويډيوگانې، گېمونه، يا ډيجيټلي ويډيوبي ډېسکونه، د تصوير اخيستولو ډيجيټلي تجهيزات، يا هغه تجهيزات چې کولی شي تلويزيوني نشرات په بصري شکل جذبي، او يا هم بله هره هغه تکنالوجي چې په موټر لرونکي نقلیه واسطه کې د لارښوونې يا بېرني مرستې د ترلاسه کولو په موخه د موټر چلونکي يا د مسافرينو لپاره د شا سېټونو په شاتنۍ برخه کې په مؤقتي يا دائمي ډول نصب يا ټينگه شوي وي.

له قاتون څخه د سرغړونې جزا

د موټر چلولو پرمهال له اليکټرونيکي آلي څخه داسې استفاده چې لاسونه مصروفوي، لاندې جزاګانې لري:

- په لومړي ځل د ياد جرم مرتکب کېدل - \$100 نغدي جریمه
- په 2م ځل د ياد جرم مرتکب کېدل - \$250 نغدي جریمه، او په جبري توګه د هغه پروګرام بشپړول چې د درېوړی پرمهال له اليکټرونيکي آلي څخه د استفاده په اړه تدریس کوي.
- په 3م ځل د ياد جرم مرتکب کېدل - \$500 نغدي جریمه، او د بیمې مصارف او په جبري توګه د هغه پروګرام بشپړول چې د درېوړی پرمهال له اليکټرونيکي آلي څخه د استفاده په اړه تدریس کوي.

په بې احتیاطۍ سره موټر چلو او د موټر چلولو پرمهال له تلفون څخه د استفادې له امله زیانونه
په بې پروايۍ سره د موټر چلولو له امله شخص یا ملکیت ته زیان رسول جرم ګڼل کېږي. که چېرې تاسو د موټر چلولو پرمهال له مېایل تلفون نه د استفادې له امله حادثه کوئ، نو تاسو به جنايت په تور د عدلي تعقيب سره مخ شئ او لېسنس به مو له لاسه ورکړئ.

یادنه: د فدرال د مقرراتو په اساس، د یوې تجارتي موټر لرونکې نقلیه واسطې د چلولو پرمهال له تلفون څخه داسې استفاده چې لاسونه مصروفوي منع ده.

د درېوړی پرمهال له مېایل څخه د هغې استفادې د مخنیوي په اړه سپارښتنې چې لاسونه مصروفوي

- د اپلېکشن د خبرتیاوو آپشن بند کړئ.
- خپل تلفون په غره حالت کې راولئ.
- خپل تلفون په شاني سېټ کې کېږدئ.
- که چېرې تلفون ته اړتیا پیدا کوئ، نو نقلیه واسطه له سړک څخه وباسئ (د مزدحمه سړک په غاړه مه درېږئ).

په دفاعي ډول موټر چلول

حتي مجرب موټر چلوونکي هم تېروتنه کوي. په ځینو مواردو کې به تاسو د تجهیزاتو د خرابېدو، خرابۍ هو، بې تجربې درېوړانو، غیر مترقبه پلو اشیاءو، او بې قانونه درېوړانو سره تعامل او گذشت کوئ.

د غیر مترقبه پېښو د چمتووالي لپاره، تاسو باید همېشه په دفاعي ډول درېوړي وکړئ.

- همېشه د درېوړی پرمهال د نقلیه واسطې مخې او اطراف ته د لید ساحه مراعات کوئ.
- د غیر مترقبه پېښو لپاره چمتو او بیداره اوسئ.
- د درېوړی پرمهال خپلې سترګې سړک ته متوجه کړئ. خپلې سترګې حتی د یوې لحظې لپاره له سړک څخه واړوئ او ستاسو د نقلیه واسطې په ګاونډ کې متضرره اشیاءو او مسافرینو ته نظر واچوئ.
- په هغه صورت کې چې غواړئ خپل خط سیر بدل کړئ، له خپلې مقابلي نقلیه واسطې څخه واټن غوره کړئ ترڅو د حارثي له رامنځ ته کېدو مخنیوی وکړئ.
- د خپلې نقلیه واسطې له څنګ او شانتیو ترافیکو ځان خبر کړئ (همېشه یوازې مخه مه ځارئ).
- په ټیټ سرعت سره درېوړي وکړئ او خپل د ورو کېدو او توقف ځای وپېژنئ.
- همېشه د موټر چلولو پرمهال کمربند واچوئ.
- هېڅکله د نشي، له درملو څخه د استفادې او ستړیا په صورت کې درېوړي مه کوئ.
- خپله نقلیه واسطه فعاله او د غوره تخنیکي وضعیت درلودونکې ساتئ همېشه د سړک له قوانینو پیروي کوئ او د امکان په صورت کې خلکو ته لاره ورکوئ

همېشه خپلي مخي او شاوخوا ته نظر اچوئ او خپلي عقب نما شپشو ته تل گورئ. خپلي مخي، ځنگونو او شا ته د سرک په سر له موجوده وضعيت او ممکنه خطرونو ځان خبر کړئ.

- خپلي مخي ته هر څه ته متوجه اوسئ. متوقف کېدونکي نقلیه وسایطو او هغه خلکو ته چې له موټر څخه نښکته یا پورته کېږي، متوجه اوسئ. عابرينو یا هغو بایسکل سوارانو ته چې تاسو سره هم مزله دي، په جدي ډول متوجه اوسئ.
- د نورو موټر چلونکو لخوا تېروتنو ته پېش بېنه اوسئ.
- د خپل نقلیه واسطې وروستیو اشارو یا لایتونو ته متوجه اوسئ.
- په سرک باندې تېرېدونکو عابرينو ته په جدي توګه متوجه اوسئ. په ترافیکو اشارو تل اتکا مه کوئ. کېدای شي نور درېوران، عابرين او بایسکل سواران ترافیکي نښې مراعات نه کړي.
- همېشه د لوبغالیو، ښوونځیو د پیر د مرکزونو، ماشومانو، پلېو اشیاءو، او له نظره پنهان بایسکل سوارانو نه د تېرېدو پرمهال په جدي توګه متوجه اوسئ.
- په دې باید پوه وئ چې پلي اشیاء، بایسکل سواران، او نور درېوران کېدای شي ستاسو غوږ و نه وړي. دا موضوع په ځانګړي ډول د پلي عابر او په پارکېنګونو کې مهمه ده. د هرو هغو پېنځو درېورانو له منځه چې عمر یې درېوری ته مناسب دی، یو هغه یې کون یا په اورېدو کې ستونزه لري.
- په یاد ولرئ د لارو حق یا نورو ته لاره ورکول هغه څه دي چې ستاسو په لاس کې دي. د دفاعي درېوری یوه لویه برخه دا ده چې تاسو په خطرناکو ترافیکي موقعیتونو کې نورو ته لاره ورکړئ

ستاسو روغتیا او فزیکي حالت

هر کال یا دوه کاله وروسته خپل د سترګو معاینات وکړئ. په لیدو کې ډول موجوده ستونزه له ځنډ پرته معالجه کړئ. د عمر په تېرېدو سره ستاسو د سترګو لید کمېږي، یا دا چې کېدای شي په شپه کې یو شی په سختی سره ووبښئ.

تاسو باید همېشه له خپلي نقلیه واسطې خبر او کنترول ورباندې ولرئ. تاسو باید له غوره لید څخه برخه من واست او که چېرې په اورېدو کې ستونزه لرئ، نو باید په خپل لید ډېر تمرکز وکړئ ترڅو وکولی شئ حالت کنترول کړئ. تاسو هېڅکله په لاندې شرائطو کې د موټر چلولو حق نه لرئ:

- کله مو چې شراب څښلي وي
- کله چې تاسو هر ډول درمل یا د هغه معمولي درمل استفاده کوئ چې کولی شي خوبه وری مو کړي
- کله چې تاسو د هر ډول درملو تر نشي لاندې یاست
- کله چې تاسو ډېر ستړي یاست
- کله چې په قهر یاست. د قهر او خفګان په حالت کې درېوري کول کېدای شي د دې لامل شي چې په آسانی سره حاده وکړئ

په رڼا یا لمر کې همېشه باید عینکي واچوئ.

د خپلي نقلیه واسطې څارنه یا مراقبت

ستاسو مسافر وړونکي نقلیه واسطه یا موټر سایکل باید هر کال د مصونیت په موخه و ارزول شي. همېشه باید د نقلیه واسطې د مراقبت هغه لارښوونې په پام کې ونیسئ چې د تولیدي شرکت لخوا وړاندې شوي دي. هر ځل چې تاسو خپلي نقلیه واسطې ته د ننه کېږئ یا خپل موټر سایکل باندې سپرېږئ. یو خپل د خپلي نقلیه واسطې تېروونه چک کړئ او وګورئ چې هوا یې تر حد ډېره نه وي او یا هم پنچر نه وي.

برېکونه او تېرونه

کله چې برېک نیسئ، نو خپلي نقلیه واسطې ته په ځیره متوجه شئ چې څه بدلون په کې رامنځ ته کېږي. که چېرې فکر کوئ چې ستونزه لري، په بیره خپل د نقلیه واسطې برېکونه وګورئ. که چېرې د برېک نیولو پرمهال فکر کوئ چې نقلیه واسطه مو ځان یوه لوري ته کشوي، نو پوه شئ چې برېکونه مو تبدیل یا ترمیم ته اړتیا لري.

خپل تېرونه د هوا او پنچرۍ له لحاظه په مناسب ډول و ارزوي. له خپلو تېرونو دومره استفاده وکړئ څومره چې د نقلیه واسطې يا تير د توليدي شرکت لخوا يې تجويز شوی وي. په جدي توگه خرابو او زياتمنو تايرونو باندې د نقلیه واسطې چلول يو خطرناک عمل دی. تېرونه بايد حداقل 2/32 دنداني ولري او هېڅ ډول څيرل او يا د تارونو راوتل پکې موجود نه وي.

د نقلیه واسطې د تېرونو د ارزونې پرمهال د سيکي او تير د دنداني (Lincoln) ترمنځ فاصله بايد شاوخوا 32/2 انچه وي. د تېرونو د چک کولو لپاره ترټولو ښه طريقه دا ده چې د تير د دندانو ترمنځ فاصله د يوې سيکي په واسطه و ارزول شي. که چېرې تاسو ته د Lincoln پاسني برخه ښکاره شوه، نو پوه شئ چې تېرونه مو زړه شوي دي.

اشترنگ

ستاسو د نقلیه واسطې اشترنگ بايد ډېر نرم نه وي. يعنې ستاسو د نقلیه واسطې اشترنگ بايد داسې وي چې تېرونه مو د اشترنگ د تاوولو مطابق يو خوا بله خوا تاو شي. تاسو بايد همېشه د اشترنگ پاور روغتيا ته په منظم ډول وگورئ. کله چې نقلیه واسطه د راگرزولو پرمهال غږ کوي، نو تاسو بايد په اړونده برخه کې د روغتياو کچه په منظم ډول وگورئ. که چېرې د گرزېدو پرمهال ستاسو د نقلیه واسطې تېرونه آواز يا چپوس کوي، نو تاسو بايد خپل اشترنگ پاور وگورئ.

څراغونه او شيشي

خپل عمومي لوی څراغونه، د برېکونو څراغونه او ښي او کيڼ لوري ته د گرزېدو اشاري هر وخت چک کړئ. خپل د موټر څراغونه له ککړتيا، واورې او پخونو پاک ساتئ. خپلې د مخې، شا او څنگونو يعنې دروازو شيشي پاکي ساتئ. خپل د مخې شيشي برف پاکونه په هغه صورت کې چې نه شي کولی شيشه پاکه کړي، تبديل کړئ.

پلېټونه

تاسو بايد خپل پلېټونه پاک وساتئ او په هېڅ شي بايد پټ نه وي. ستاسو د پلېټ نمبر بايد په شپه کې له 60 فوټي واټن نه په سمه توگه د ليدو وړ وي. د نقلیه واسطې د راجسټر سټېکډ بايد يوازې د پلېټ په پاسني ښي اړخ کې نصب وي.

نورو نقلیه وساتو سره مناسب واټن مراعات کول

همېشه د بلې نقلیه واسطې سره مناسب واټن غوره کوئ ترڅو وکولی شئ په مصون ډول توقف وکړئ او د خطر له د رامنځ ته کېدو سبب و نه گرزئ.

- له خپل مقابلي نقلیه واسطې څخه د مناسب واټن د غوره کولو لپاره، له "دری-ټاني" قانون څخه استفاده وکړئ. له خپلې مخې څخه موږ لکه ترافیکي ښي او چي شوي ونې ايسته کړئ. کله چې تاسو ته مخامخ نقلیه واسطه دا ډول مواعنه ته رسي، نو پدې صورت کې "يو: له يوه نه تر زرو پورې، دوه: له يوه متر زرو پورې او دری: له له يوه متر زرو پورې ونې وشمېرئ. که چېرې تاسو مخکې له دې چې ونې وشمېرئ، مواعنه ته رسېږئ، نو پدې پوه شئ چې تاسو مواعنه ته ډېر نيزدې ياست. خپل سرعت تر هغې چې د خپلې مقابلي نقلیه واسطې سره کافي واټن لرئ، په تدريجي ډول کم کړئ

د دریو-ټانيو قانون د سرک سر مناسب حالت او متوسطي گڼي گوني په صورت کې حداقل خوندي واټن دی. د لا مصونيت او کمې گڼي گوني په صورت کې ټاني اضافه کړئ.

- خپلې مخې ته له موټر سايکل څخه د نورو نقلیه وسایطو په نسبت ډېر واټن (حداقل څلور ټاني) مراعات کړئ.
- د بار وړونکو نقلیه وساتو او ثقيل نقلیه وسایطو (لکه ډمپټرکونو او تراکتورونو سره ډېر واټن مراعات کړئ
- هېڅکله د ثقيلو نقلیه وسایطو يا ترکټور ټېلرونو مخه ته مه ور لوبېږئ. ځکه دا ډول ثقيل نقلیه وسایط د توقف لپاره ډېرې فاصلي ته اړتيا لري.
- هېڅکله د خپلې شاتنې نقلیه واسطې مخې برېک مه نیسئ. په دا ډول موقعيت کې برېک نيول يا سرعت کمول غیر قانوني عمل او د حادثې رامنځ ته کېدو لوی لامل گڼل کېږي. د شاتنې نقلیه واسطې مخې ته برېک کول تر \$100 پورې نغدي جریمه لري
- که چېرې ستاسو مخې ته څوک دفعتا برېک نیسي، نو پدې صورت کې خپل نقلیه واسطه بل خط سیر ته او يا هم د سرک غاړې ته وباسئ ترڅو د پېښې د رامنځ ته کېدو مخنیوی وشي.

د غیر مجربو موټر چلوونکو او لاندې شرائطو په صورت کې خپلې مقابلي نقلیه واسطې سره مناسب واټن اختیار کړئ:

- کله چې باران، واوره، یخک، یا د سرک سر نور ناوړه اقلیمي شرائط موجود وي
- کله چې ساحه دید شتون و نه لري یا موانع موجود وي
- کله چې موټر چلوونکی د پارکېنگ واټن پرانیستی لاري له مراعات کولو پرته له سرک څخه د وتلو تکل لري
- کله چې ماشومان په یوه لوبغالي یا سرک ته نیژدې لوبې کوي

برېک نیول او درېدل

مخې ته متوجه اوسئ ترڅو د برېک نیولو او توقف لپاره کافي وخت ولری. هغه وخت چې عکس العمل، فکر کړل او د برېک نیول نیسي، د عکس العملی وخت په نامه یادېږي.

د یوه رامنځ ته شوي وضعیت پروراندې د عکس العمل بندولو او برېک نیولو لپاره د ثانوي دریمې برخې زمان ته اړتیا ده. دغه زمان همدارنګه د فوټ یا غبرګوني واټن پر حسب هم محاسبه کېږي.

MPH	Stopping Distance	Total
 20	22 ft. 37 ft.	59 ft.
 40	44 ft. 112 ft.	156 ft.
 60	66 ft. 226 ft.	292 ft.
Total Stopping Distance		

د امریکا د تېز رفتارته نقلیه وسایطو د ټولنې (نهمې نشریې) لخوا د څنګه موټر وچلوو، د نوښادو موټر چلوونکو لپاره یو پیغام قاتون مطابق د توقف ترسره کولو مناسب واټن. سپین بکسونه د عکس العمل بندولو لپاره د صرفېدونکي وخت او همدارنګه د تور بکسونه د هغه واټن بنودنه کوي چې له برېک نیولو وروسته یې ستاسو نقلیه واسطه طی کوي.

ستاسو نقلیه واسطه په په هغه صورت کې چې سرعت یې په ساعت کې 50 وي، د برېک نیولو له صفري نقطې وروسته د ثانوي په $\frac{3}{4}$ برخه کې د 55 فوټونو په اندازه نور هم مخې ته لار شي. کله چې تاسو برېک ته پښه وړئ، نو کېدی شي ستاسو نقلیه واسطه په برېک باندې د پښې له تخته کولو وروسته له بشپړ توقف وړاندې د 160 فوټه په اندازه نوره هم مخکې لاړه شي.

دغه فاصله په وچ، هموار، او صاف قیر سرک باندې د برېک نیولو اوسط فاصله ده.

ستاسو د بشپړ توقف یا برېک نیولو مجموعي فاصله 215 فوټه (55+60) فوټه ده. که چېرې د سرک وضعیت سم او سرک وچ نه وي، نو کېدی شي ستاسو د بشپړ توقف فاصله تر دې هم ډېره وي.

که چېرې ستاسو برېکونه او تېروونه سم او سرک وچ وي، نو ستاسو د بشپړ توقف فاصله ښايي په لاندې ډول وي:

- 60 mph سرعت کې د دې لپاره چې د ناڅاپي شرائطو رامنځ ته کېدو په صورت کې عکس العمل وښی، برېک ونيسی، او په مصون ډول توقف وکړی دغه د توقف یا درېدو واټن کېدی شي 922 فوټه (تقریبا فوټبال د میدا په اندازه) وي.
- په 30 mph کې به ستاسو د بشپړ توقف مجموعي فاصله شاوخوا 104 فوټه وي.

یاد ارقام یوازې د تعلیمي موخو لپاره د تطبیق وړ دي، ترڅو تاسو ته وښی چې د نقلیه واسطې د بشپړ او مصون توقف لپاره تر هغه څه چې تاسو یې فکر کوئ، ډېرې فاصلې ته اړتیا ده. د برېک نیولو یا بشپړ توقف حقیقي واټن د سرک، هوا او نقلیه واسطې تر شرائطو پورې محدود دی. کله چې تاسو لوی او تغیل

نقلیه وسایط چلوئ، کله چي تاسو په تورايي باندې کوزېږئ، کله چي ستاسو پایي لنډي وي، کله چي نقلیه واسطه سلیپ کوي، کله چي د سرک سطحه سیکله وي، نو په یادو شرائطو کې تاسو د یوه بشپړ او خوندي توقف لپاره ډېر وړاند ته اړتیا لرئ.

د برېک نیولو پرمهال لاندې مهم نکات په پام کې ونیسئ:

- پلو اشیاءو، بایسکلونو یا نور هغو ډبرپورانو ته خبرداری ورکړئ چې ستونزه یې رامنځ ته کړي. کله چي د توقف یا کرزېدو لپاره چمتووالی نیسئ، نو مخکي له مخکي په تدریجي ډول برېک ونیسئ. .
- د برېک نیولو پرمهال خپله پښه د دې لپاره چي دمه شي له برېکونو مه ایسته کوئ. (چي دغه کار ته له لرېکونو دمه هم وایي)
- که چېرې ستاسو نقلیه واسطه اضطراري برېکونه لري، نو پدې صورت کې هېڅکله ساده برېکونو ته پښه مه ورته کوئ. (په 2010 کې 89% نویو نقلیه وسایطو او 99% سپکو لاری موټرونو اضطراري برېکونه درلودل).
- په گولاني باندې د دې ډېر احتمال شته چي موټر مو له سرک څخه ووزي. همیشه گولایی یا چهار راهی یا بلي داسي ساحي ته د نیژدې کېدو پرمهال خپل سرعت کم کړئ چي د لید ساحه مو کمه وي.

له هارن، څراغونو او بیرنيو اشارو څخه استفاده کول

دا مهمه ده چي د خپلي نقلیه واسطې د مصونیت یا خونديتوب په تجهیزاتو ځان پوه کړئ

له هارن څخه په لاندې شرائطو کې استفاده وکړئ:

- کله چي پلوی کسانو یا نورو گواښوونکو موټر چلوونکو ته خبرداری ورکوي
- کله چي غواړئ د حادثې له رامنځ ته کولو مخنیوی وکړئ

له هارن څخه د لاندې موخو لپاره استفاده مه کوئ:

- کله چي غواړئ د بل موټر چلوونکي لخوا د تېروتنې په صورت کې هغه ته خپله غصه وښيي
- کله چي له بل د کم سرعت لرونکي ډبرپور نه د سرعت اخیستو غوښتنه کوئ
- کله چي غواړئ له بلي نقلیه واسطې نه مخکي شئ

تاسو باید له خپلو مخکینيو او شاتنیو لایتونو څخه په لاندې حالاتو کې استفاده وکړئ:

- یو نیم ساعت له لمر ختو او یو نیم ساعت له لمر لوېدو مخکي
- کله چي د 500 فوټه په وړاند د ناکافي رڼا یا خرابي هوا له امله خپله مخکینی نقلیه واسطه یا خلک نه وینی.
- کله چي له خپلو برف پاکونو څخه استفاده کوئ (په هغه صورت کې چي د دغه کار لپاره د ورځي رڼا کافي نه وي)

- په باران، واوره، لړه یا نورو هغو اقلیمي شرائطو کې چي لیدل پکې ستونزمن وي.
- کله چي تاسو د خپلي مقابلي نقلیه واسطې په لیدو کې ستونزه لرئ
- کله چي غواړئ بلي نقلیه واسطې ته د څراغونو د لگولو په موخه خبرداری ورکوي
- کله چي په ټولن کې د ننه موټر چلوئ

کله چي ستاسو نقلیه واسطه پنجر یا خرابېږي نو له خپلو بیرنيو یا د اضطراري حالت له څراغونو استفاده وکړئ، ترڅو نورې نقلیه واسطې تاسو په سمه توگه ولیدلی شي. څومره چي کولی شئ خپله نقلیه واسطه د سرک غاړې ته وباسئ. د خپل ځان د مصونیت لپاره له سرک څخه د باندې پاتې شئ. هېڅکله د عبور او مرور په خط سیر کې د ننه خپل تیرونه مه تبدیلولئ. د مرستې لپاره انتظار وکړئ.

همدارنگه تاسو کولی شئ له خپلو اضطراري اشارو څخه د ترافیکي حادثې د رامنځ ته کېدو یا گواښ په اړه بلي نقلیه واسطې ته خبرداری ورکړئ. نورو نقلیه وسایط ته څومره چي کولی شئ خبرداری ورکړئ.

په شپه کې موټر چلول

د شپې لخوا موټر چلول د ورځي په پرتله ډېر گواښوونکي یا خطرناک دي. په شپه کې د عابرينو، نقلیه وسایطو او نورو موابعو لیدل ستونزمن دي. همیشه د شپې لخوا پوره احتیاط کوئ. تاسو باید له یو نیم ساعت له لمر ختو مخکي او یو نیم ساعت له لمر لوېدو وړاندې له خپلو مخکینيو عمومي څراغونو استفاده وکړئ.

- کله چې سترې او خوبه وړي یاست ډېرېوري مه کوئ.
- د شپې لخوا ډېر په کم سرعت سره موټر چلوئ، په ځانګړې توګه په نا آشنا سیمو کې. په داسې سرعت سره لاړ شئ چې وکولی شئ د خپل لید په سیمه کې په خپله نقلیه واسطه کنټرول ولرئ او په مصون ډول یې توقف کړئ.
- نورو نقلیه وسایطو سره کافي واټن مراعات کړئ.
- خپلې عقب نماوي د "شپې" په موقعیت عیاري کړئ. پداسې به تاسو وکولی شئ له خپلې شاتنې نقلیه واسطې څخه په عقب نما کې د نور یا رڼا له انعکاس څخه مخنیوی وکړئ. د نقلیه واسطې د ننه ټول څراغونه ګول کړئ.
- د خپلې مقابلي نقلیه واسطې څراغونو ته مخامخ مه ګورئ. د خپل خطر سپر د ښې لوري نیژدې برخې ته ګورئ.
- خپلې شیشې او ګروپونه پاک وساتئ.
- که چېرې بل ډرېور تاسو ته څراغ درکوي، نو دا پدې مانا ده چې کېدای شي ستاسو د شپې څراغونه مړه یا فول وي.

فول څراغونه

فول څراغونه معمولاً تاسو ته تر 350 فوټه پورې فاصله رڼا کوي. ډیم څراغونه معمولاً تاسو ته تر 100 فوټه پورې فاصله رڼا کوي.

- له فول څراغونه څخه یوازې په داسې تیاره کې استفاده وکړئ چې نه شئ کولی مخه مو په سمه توګه وویښئ.
- کله چې تاسو خپلې شاتنې نقلیه واسطې سره د 500 فوټه او مخکینی هغې سره د 200 فوټه په اندازه نیژدې کېږئ، نو خپل فول څراغونه مو مړه کړئ.
- که چېرې تاسو ته مخامخ ډرېور په فول څراغونو تاسو ته مخامخ را روان وي، کولی شئ د اشارې په ورکولو سره هغه پدې پوه کړئ چې څراغونه ډیم کړي. که چېرې بیا هم ډرېور خپل فول څراغونه نه ډیم کوي، په خپل ښي مسیر کې پاتې شئ او خپل فول څراغونه مه ډیم کوئ.

د بي خوابی یا ستریا پرمهال موټر چلول

د ستریا یا کهالت پرمهال موټر چلول ښايي د مړینې سبب شي. د امریکا متحده ایالاتو د لویو لارو نقلیه وسایطو د خوندیتوب او مصونیت ادارې په وینا، په 2020 کال کې 633 تنه د کهالت یا بېخوبۍ پرمهال د موټر چلولو له امله په رامنځ ته شویو ترافیکي حادثاتو کې وژل شوي دي. د کهالت یا بېخوبۍ پرمهال د موټر چلولو له امله ډېری حادثات:

- په نیمه شپه او د سهار د 6 a.m په شاوخوا کې او یا هم د له غرمې وروسته رامنځ ته کېږي
 - د شخصي تېز رفتارته نقلیه وسایطو له امله رامنځ ته کېږي
 - د کلیوالو سیمو په سړکونو او لویو لارو رامنځ ته کېږي
- د خوب یا کهالت په حالت کې له موټر چلولو څخه د نجات یوازینی لار دا ده چې په کافي اندازه خوب وشي او د ستریا په حالت کې له موټر چلولو څخه ډډه وشي. د چالۍ یا کافي ځینل او د سوچ کولو لپاره یوه امن ځای ته تلل کېدای شي پدې برخه کې په مؤقت ډول مرسته وکړي، خو یوازې د لنډې مودې لپاره.
- د امکان په صورت کې د شپې او سهار 6 a.m بجو ترمنځ له موټر چلولو څخه ډډه وکړئ، خو که چېرې اړتیا وي چې په یاد وخت کې ډرېوري وکړئ، نو د کهالت یا بې خوبي اړونده علامو لکه په متقاطعو باندې تېرېدو یا د بېدارۍ په کرښه د خپلې نقلیه واسطې ځغولو ته چې له امله یې د خوب تېښتولو لپاره د لوړ فرکانس آواز رامنځ ته کېږي، ته متوجه اوسئ. د شرابو له استفادې وروسته ډرېوري مه کوئ، ځکه شراب کېدای شي ستاسو کهالت یا خوب نور هم ډېر کړي. او همېشه د درملو (د نسخه نی او بازارې هغو) لارښود ګورئ ترڅو پوه شئ چې کوم ډول درمل کهالت یا خوب ډېروي.

په باران او لړه کې موټر چلول

باران او لاندې سړکونه د دې لامل کېږي چې په سختۍ سره موټر ته حرکت ورکړئ، توقف وکړئ او په ښي یا کین لوري وګرځئ. شدید باران، لړه، او غبار هم کېدای شي په لیدلو کې ستونزې رامنځ ته کړي. د قانون په اساس، تاسو باید له برف پاکونو څخه د استفادې پرمهال له خپلو مخکینيو او شاتنیو څراغونو نه استفاده وکړئ. ځکه چې پدې صورت کې د ورځې رڼا کفایت نه کوي.

د باران د پیل سره سم خپل سرعت کم کړئ. د باران پرمهال ډېری سړکونه کله چې باران د سړک د سر ککړتیاوي او غوړ سره ګډوي او په پایله کې یې یو ښوونډونکی مخلوط رامنځ ته کېږي، ډېر ښوی او خطرناک وي. که چېرې سړک ښوونډونکی کېږي، نو ستاسو تېرونه خپل اصطحاک له لاسه ورکوي چې پایله کې یې کېدای شي ستاسو نقلیه هایدرو پلن یعنی د ستونزو سره مخ کېږي.

هایډروپلن د سړک په سر د ناروړه حالت، اوبو، او سرعت لامل کېږي. دا حالت هغه مهال رامنځ ته کېږي کله چې ستاسو نقلیه واسطه په اوبو کې حرکت کوي او د سړک سره تماس نه لري. کله چې ستاسو نقلیه واسطه په هایدرو پلن پیل کوي، نو ستاسو د موټر سرعت ډېرېږي. په تدریجي ډول اکسلېټر کم کړئ. پدا ډول حالاتو کې هېڅکله برېک ته پښه مه ور وړئ او په ناڅاپي ډول په ښي یا کین اړخ مه ګرځئ. همدارنګه کېدای شي تاسو پدې حالت کې خپل کنټرول له لاسه ورکړئ او نقلیه واسطه مو چپه شي.

لاندي ځینې هغه نکات دي چې په باران او لږه کې باید په پام کې ونیول شي:

- نورو نقلیه وسایطو سره په کافي اندازه واټن غوره کړئ. تاسو د خپلې نقلیې واسطې د درولو لپاره ډېرې فاصلې ته اړتیا لرئ. د ژر درېږو او د لید ساحه کې درېږو لپاره چمتو اوسئ.
- په ځمکه باندې لنډو پاتو ته متوجه اوسئ. لنډي پاتې د بېخ په شان سیقلې دي.
- خپل برف پاکونه او شیشې پاکې او له خولې څخه صافې وساتئ.
- په اړه کې له ټیټو څراغونو استفاده وکړئ ترڅو مقابل لوري د سترګو خیره کېدو ستونزه رامنځ ته نه شي.
- همېشه د تاوېدو پرمهال خپلې د تاوېدو اشارې ولګوئ.
- که چېرې تاسو ته سړک یا ترافیکی نښې نه ښکاري، سرعت کم کړئ او د سړک د ځنډي علامو ته وګورئ ترڅو پوه شئ.
- په ژورو ځایونو کې مه ځئ. لاندي برېکونه په سمه توګه کار نه کوي. که چېرې تاسو په یوه ژور ځای یا کنډه کې روان یاست، خپل برېکونه تر هغې پورې په احتیاط سره نیسئ ترڅو وچ شوي نه وي.

د لویو لارو د ترافیکو د کنټرول څانګه یوه تلفوني شمېره 511 لري. تاسو کولی شئ له دغې شمېرې نه په استفادې سره د په لویو لارو د ترافیکو، د هوا د حالاتو او رنځیزو چارو په اړه تازه معلومات ترلاسه کړئ. همدارنګه له دغې شمېرې نه په استفادې سره کولی شئ د ستونزو په اړه رپوټ ورکړئ. دغه خدمات په اونۍ کې 7 ورځې د 24 ساعتونو لپاره دي

له مېایل تلفون نه 511 شمېره داېره کړئ، له مېټرو-بوسټن ښار نه 617-986-5511، له مرکزي ماساچوسېټ نه 5511-499-508 او له غربي ماساچوسېټ نه له بیجینل یا ثابت تلفون نه په استفادې سره 5511-754-413 شمېره داېره کړئ.

د نورو معلوماتو لپاره، MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/About511Massachusetts.aspx وګورئ.

په ژمي کې موټر چلول

په ژمي کې د نیو او مجربو ډېروانو لپاره موټر چلول ستونزمن وي. په واوره او بېخ کې د نقلیه وسایطو چلولو د ګرمي هوا او وچ سړک سره ډېر متفاوت دي. تاسو باید په ژمنۍ هوا یا اقلیم کې موټر چلول تمرین کړئ.

- خپل سرعت کم کړئ. په احتیاط سره ډېرېږي وکړئ او په تدریجي ډول خپل سرعت ډېر کړئ.
- هېڅکله په یخ وهلي سړک باندې برېک مه نیسئ. که چېرې دا کار وکړئ، نو په اشتراک باندې به خپل کنټرول له لاسه ورکړئ. که چېرې ستاسو نقلیه واسطه په سړک باندې ښوږيږي، په یاد ولرئ چې په داسې حالت کې همېشه خپل نقلیه واسطه د ښوږېدو خوا ته را وګرځوئ (په بیرنيو حالتو کې د موټر چلولو په اړه نور معلومات په پېنځم څپرکي کې وګورئ).
- د نور نقلیه وسایطو سره کافي واټن مراعات کړئ. تاسو په ښوږېدونکو یا لغزشي سطحو باندې د توقف لپاره اوږدې فاصلې ته اړتیا لرئ.
- اضطرابي نقلیه وسایطو ته متوجه اوسئ او د سړک پاکولو تجهیزاتو ته لار ورکړئ. د سړک پاکولو تجهیزاتو منځ ته مه داخلېږئ.
- پلونه لویې لارې تر نورو سړکونو وروسته خلاصېږي او کېدای شي ډېر ښوږېدونکي وي. دا ځکه چې ځمکې سره عایق شوي نه دي.
- که چېرې واوره وي، نو سرعت کم کړئ. خپل برېکونه د په آرامه فشار کړئ ترڅو وګورئ چې ستاسو تېرونه څومره انقباض لري.

- خپل برف پاکونه او د شیشو د یخو اوبه کولو تجهیزات فعال وساتئ.
 - مخکې له دې چې موټر وچلوئ، هر ډول واوره او یخک له خپلې نقلیه واسطې څخه ایسته کړئ. خپل ټولې شیشې او برف پاکونه، د مخې عمومي څراغونه، د برېکونو څراغونه او داسې نور پاک وساتئ. دا هم مهمه ده چې د خپلې نقلیه واسطې چټ، بانټ او ډاله پاک وساتئ ترڅو ستاسو له نقلیه واسطه څخه یخونه او واورې ستاسو شاتنۍ نقلیه واسطې ته د باد په واسطه انتقال نه شي. که چېرې دا کار نه کوئ، نو تاسو به د یوه بې پروا درېور په حیث جریمه شئ.
 - د نقلیه واسطه د تېلو ټانکۍ حداقل نیمایي ساتئ ترڅو د گازي پېپونو له یخ وهلو مخنیوی وشي.
 - خپله د اوبو ذخیره هېښه کي هېښه داسې پاکي اوبه ساتئ چې یخ یې و نه وي.
 - هېښه د خپلې نقلیه واسطې په ډاله کې یوه کمپله، لاسي څراغ او یوه بېلچه خان سره ساتئ.
- که چېرې تاسو لاری یا ټیکټر لرئ، نو تاسو باید تجارتي پلېټ ولرئ.

په سړک د تر گواښ لاندې مستفدینو قانون

د ماساچوسېټ ایالت د قانون په اساس، تر گواښ لاندې مستفدین یا ترافیک په لاندې ډول دي:

- پلي عابرين
- د سړک غاړې کاکوونکي
- په بايسکل سواره کسان
- په آسونو سواره کسان
- او هغه اشخاص چې له لاندې وسائل استفاده کوي:
 - ویلچر
 - د پرسونل د انتقال وسائل
 - موټر لرونکي بايسکلونه
 - موټور لرونکي سکوترونه
 - غیر موټور سکوترونه
 - سکېټ بورډونه
 - لغزېدونکي سکېټونه



کله چې تاسو په سړکونو له تر گواښ لاندې مستفدینو څخه تېرېږئ، نو تاسو باید هغوی سره **حداقل څلور فوټه** واټن مراعات کړئ. که چېرې گواښ نه رامنځ ته کېده، کولی شئ په بشپړ یا قسمي ډول له خپل نژدې خط سیر څخه استفاده وکړئ او د اړتیا په صورت کې په مرکزي خط د پاسه تېر شئ. تاسو باید د سیقت یا مخکې کېدو پرمهال د سرعت محدوده په پام کې ونیسئ.

د ښي لاس علامې په هغو واټونو باندې نصبېږي چې د بايسکل لپاره مسیرونه او نور ځانگړي مسیرونه و نه لري.

عابرين يا پلي کسان

د نقلیه واسطو د حادثې له امله په هر پېښو کسانو کې یو بې پلۍ کس دی. په یاد ولرئ چې موږ ټول په یوه وخت کې په عابرينو یا پليو کسانو کې راځو. د دې لپاره چې د نورو په خوندي ساتلو کې مو مرسته کړي وي، د عابرينو د ساتنې په ځانگړي ډول د هغو اشخاصو د ساتنې په موخه چې په تلفون یا غوږیو کې خبرې کوي، ډېر احتیاط وکړئ.

د سټریا یا خپل مسیر د تغیر پرمهال په ډېر پروایی سره موټر چلول (حتی که د ثانوی لپاره وي) کېدی شي په آسانی سره د عابرينو د ټپي کېدو یا مړینې سبب شي.

په مزدحمو سیمو کې چې پلي کسان یا عابرين ډېر وي، بشپړ احتیاط وکړئ. لاندې مواردو ته جدي پام کوئ:

- **ماشومان** – د موټر چلولو پرمهال ماشومان هغه تر گواښ لاندې عابرين گڼل کېږي چې په ناڅاپي ډول مخي ته ظاهرېږي او په سختۍ سره لیدل کېږي. د ښوونځیو، پارکونو، د ملي تمځایونو او د لوبغالو نه د تېرېدو پرمهال بشپړ احتیاط کوئ.

- **سکېټ بازان** – سکېټ بازان همېشه ترافيکي نښې او په متقاطع باندې د تېرېدو قوانين نه مراعات کوي.
- **د په شا تلو پرمهال عابرينو يا پلويو کسانو ته پام** – کله چې نقلیه واسطه په شا بيايي احتياط کوي، يوازې د نقلیه واسطې په عقب نامو او سپنسونو باندې اتکا مه کوي. په هغه حالت کې چې د ليد ساحه مو کمه وي، کېدې شي عابرين يا نور اجسام ساسو له ديد څخه پنا وساتي. مخکې له دې چې خپلې نقلیه واسطه ته د ننه شئ، مخکې او شا ته مو وگورئ چې ماشومانو يا حيوانات نه وي. مخکې له دې چې شا ته لاړ شئ بايد دواړو اړخونو او عقب نما شيشو ته وگورئ.
- **رانده يا هغه کسان چې په ليدلو کې ستونزه لري** – همېشه د هغو روندو اشخاصو لپاره چې په سرک تېرېږي، توقف وکړئ. تر هغې حرکت مه کوئ چې شخص په بشپړ ډول تېر شوی نه وي. شخص ته هارن يا لاس مه خوځوئ. همېشه له بلې متوقفي نقلیه واسطې څخه مه مخکې کېږئ. رانده اشخاص کېدې شي د لارېنود په حيث له سپين قطي يا سپي څخه استفاده وکړي. د سپين قطي د قانون په اساس تاسو بايد د رانده شخص د تېرېدو پرمهال بشپړ توقف وکړئ.
- **کاتبه يا هغه اشخاص چې په اورېدو کې ستونزه لري** – دا ناممکنه ده چې يو کون يا هغه شخص چې به اورېدو کې ستونزه لري، په بصري اشارو سره پوه کړي. داسې مه انگېرئ چې يو عابر، په بایسکل سپور سړی، يا نور ډرېوران به هرو مرو ستاسو غږ اوري او ځان به گوښه کوي. نورو ته لاره ورکول همېشه ستاسو لپاره غوره او خوندي کار دی، حتی که چېرې تاسو د لومړيتوب حق ولرئ، که دا کار و نه کړئ کېدې شي په خطر کې واقع شئ.
- **که غواړئ د اورېدو او پوهاوي اړونده وسائلو په اړه چې د کڼو يا هغو اشخاصو لخوا چې په اورېدو کې ستونزه لري استفاد کېږي په اړه معلومات ترلاسه کړئ، نو په Mass.Gov/MCDHH کې د کڼو او هغو اشخاصو لپاره چې په اورېدو کې ستونزه لري د ماساچوسېټ ايالت د کيسيون سره په اړيکه کې شئ او يا هم 617-740-1600 شمېرې ته زنگ ووهئ.**
- **د اورگاډي او بس تمخاويونه** – په هغو گڼ مېشته ترانزيتي سيمو کې چې گڼ شمېر ترافيک وي، پوره احتياط کوي.
- **موسنو يا لوړ عمر لرونکو اشخاصو د پالنې مرکزونه** – د هغو مرکزونو سره د تېرېدو پرمهال بشپړ احتياط وکړئ چېرې چې زاړه عابرين لکه د پالنې په د مرکزونو عابرين عبور او مرور کوي. ياد عابرين کېدې شي په سمه توگه ليدل، اورېدل او د خطر پرمهال چټک غبرگون و نه شي شوي.
- **په ياد ولرئ چې کله د سرک په سر گورئ چې يو شخص له سرک څخه پلي تېرېږي، نو بايد خپل سرعت کم او توقف وکړئ. همېشه خپلې مخې ته متوجه اوسئ چې کېدې شي په ځينو واقعو لکه څلور لارو، د تپي په سر او يا هم د دوو پارک شويو موټر ترمنځ عابرين يا پلي کسان تاسو ته ښکاره نه شي.**

بایسکلونه او سپک يا گرندي موټرونه



- بایسکل سوار او موټر سايکل سوار له سرک څخه د استفادي په برخه کې د نورو نقلیه وسائو په شان د ورته حق لرونکي دي (يوازینی استثنا چې پدې برخه کې موجوده ده، هغه دا ده چې د ايالت د قوانينو لخوا په ځينو ترافيکي اشارو باندې د بایسکل او موټر سايکل لپاره د ځينو محدوديتونو په اړه لارښوونه شوې وي). هغوی هم د نور نقلیه وسایطو په شان اړ دي چې د سرک سر او موټر چلولو له ټولو قوانينو پيروي وکړي. په گڼه گوڼه کې د بایسکل يا موټر سايکل چلونکي سمه نه اوري چې له همدې امله د بلې نقلیه واسطې لخوا يې د وهلو خطر ډېر دی.
- ډرېوران کېدې شي د ډرېورۍ، شيشو د تنظيمولو او خپل خط سير د بدلولو پرمهال کله يې چې پام بلې خوا ته کېږي، په آسانی سره بایسکل سوار يا موټر سايکل سورا ته زيان ورسوي يا د هغه د مړينې سبب وگرزي.
- کله چې له يوه بایسکل سوار يا موټر سايکل سوار څخه تېرېږي:

- خپل سرعت کم کړئ. هغه باد چې ستاسو له نقلیه واسطې څخه په چټکۍ سره تېرېږي، کېدې شي د بل شخص لپاره بيلانس يا موازنه گډوډه وکړي.
- د خپلې نقلیه واسطې او نورو هغو سره په کافي اندازه واټن مراعات کړئ.
- که چېرې تاسو د سبقت يا تېرېدو لپاره کافي واټن نه لرئ، تر هغې په تمه پاتې شئ چې تاسو ته مخامخ نقلیه واسطه تېره يا ستاسو خپل خط سير خالي شي.

کله چې د شپې لخوا تاسو ته مخامخ بایسکل را روان وي، نو خپل څراغونه ډيم کړئ. په ياد ولرئ چې يو بایسکل سوار يا موټر سايکل سوار بښايي په ناڅاپي ډول خپل مسير تغير کړي. همېشه د دې لپاره چې له سرک څخه استفاده وکړئ، د بایسکل سوار او موټر سايکل سوار حقوق د نورو نقلیه وسایطو په شان په پام کې نيسئ.

د سړک غاړې د نقلیې واسطې د پار کولو پرمهال همېشه مخکې له دې چې خپله دروازه پرانیزي د را روانو بایسکل سوارانو او موټر سایکل سوارانو لپاره متوجه اوسی. د بایسکل سوار لپاره د دوازي د پرانیستو په اړه نور معلومات په 97مه پاڼه کې وگوري.

موثر سايکلونه

دوہ خلہ وگوری، یو ژوند ته نجات ورکړی • موټر سايکل په هر ځای کې شته

موټر سايکلونه هغه نقلیه وسایط دي چې د نور موټرونو او ټرکونو په شان د ورته حقوقو لرونکي دي. په ماساچوسټ ایالت کې د موټر سايکلونو تعداد په ډېرېدو دی. د موټر سايکل د چلولو موسم معمولاً د له مارچ تر اکتوبر پورې وي، خو ځینې موټر سايکلونه ټول کال وي. د موټر چلولو پرمهال مو موټر سايکل ته پام وئ او هغوی سره لاره شریکه کړئ.

موټر سايکلونه د موټرو او ټرکونو په شان چټک رفتار کوي. د موټر سايکل چلونکي هميشه تر نورو ډېر د خرابۍ هوا د گواښونو سره مخ وي. موټر سايکلونو د نور موټور لرونکو نقلیه وسایطو په شان د خوندیتوب يا مصنوټیت وسائل نه لري او د ټپي کېدو او مړینې احتمال یې ډی دی.

د موټر سايلکي حادثاتو تقريبا نيمه يې داسې وي چې د بلې نقليه واسطې سره يې برخورد کړي وي. نو د ډېروران بايد هميشه کله چې ترافیکي بهير ته د ننه کېږي يا د کين اړخ ترافیکو ته د ننه کېږي (نه يوازې د پوې څلور لارې ترافیکي بهير ته)، بايد موټر سايلکونو ته ځانگړی توجه ولري.

- **د خپل مسير تغيرول** – په لويه لار كله چې غورائى خپل مسير تغير كړى يا غورائى غاړې ته شى، په بشپړ ډول احتياط كوي. كېږدى شي موټر د خپل كم حجم له امله په يوه نه ليدونكي ساحه كې تاسو ته ښكاره نه شي. هميشه خپلې خپلو غټې نما شيشو او هغه موقعيتونو كې چي د ليد ساحه مو كمه وي، د موټر سايبلك لياره منجه اوسئ.

- په موټرسايکل پسې د شا لخوا کېدل – پداسې حالت کې همېشه خپلې مخې ته د شته موټر سايکل سره مناسب واټن غوره کوي. له څلور-ټانيوي فاصلي څخه استفاده وکړي.

- **موټر سايکل سره د خپل مسير يا خط سير شريکول** – د خط سير عرض، که څه هم يو موټر سايکل کېدی شي د خط سير له يوې کوچنۍ برخې استفاده وکړي، خو تاسو بايد تاسو بايد کله په سپينه کرښه لار نه شئ. موټر سايکل سواران د مانورو په ترسره کولو او د سرک سر له موانعو څخه په چپېدو سره بايد په يوه مسير کې حرکت وکړي. هېڅکله بل مسير ته دومره مه جوخت کيږئ لکه څومره چې يو موټر سايکل جوخت کيږي، حتی که مسير عريض او موټر سايکل د مسير په يوه غاړه روان وي. يوه داسې مسير نه داخليږي چې هلته موټر سايکل غاړه لري، خو قانون او د خط ناک دی.

- **په يوه څلور لاره کې تاوېدل** – د يوه مخامخ راتلونکي موټر سايکل په صورت کې په کين لاس گرږېدل د ډېرو ترافيکي حادثاتو د رامنځ ته کېدو سبب کېږي. په څلور لارو باندې موټر سايکلونو ته ډېره توجه کوي. موټر سايکل يوه کوچنۍ نقليه واسطه ده چې کېدۍ شي د نورو نقليه وسايطو په منځ کې تاسو ته ښکاره نه شي. د هغې سرعت او موقعيت د تشخيص وړ نه دی. حتی که چيرې تاسو د تاوېدو لپاره په کافي اندازه وخت هم ولرئ، موټر سايکل د سرعت کمولو لپاره وخت نه لري. اجازه ورکړئ چې لومړۍ موټر سايکل په څلور لاره تير شي..

- **د سرک یا خرابي هوا پرمهال** – د سرک د سر ستونزې چې د موټرونو او لاریو لپاره یوه کوچنۍ ستونزه ده، د موټر سایکل لپاره لوی گواښ دی. د سرک په سر جغل، سوري یا غاړونه او ښوې سطحې کېدې شي د دې لامل شي چې د موټر سایکل سرعت یا مسیر تغیر کړي. همېشه کله چې موټر سایکل په ناڅاپي ډول درېږي، په کافي اندازه فاصله ورکړئ.

لاندى نکات يه يام کي ونيسي او د موټر سايکل او نورو نقليه وسايطو ته لاره ورکړي



دیوہ موٹر سائیکل
چلوونکی لیارہ یہ ہر

وخت کې د دوو مسیرونو
ترمنځ تګ غیر قانوني
عمل دی.

د موټر سایکل مصنویت

RMV د موټر سایکل د چلولو لپاره لارښود یا منول چمتو کړی. تاسو باید مخکې له دې چې د موټر سایکل د لېسنس لپاره غوښتنلیک وړاندې کړئ، باید دغه لارښود وگورئ. په دغه منول یا لارښود کې د موټر سایکل چلولو، د تېزو گېږونو، د مسافرو د انتقال او د سړک سر د قوانینو په اړه مشرح معلومات درج دي. د موټر سایکل لارښود په Mass.Gov/RMV کې په آنلاین ډول د لاسرسي وړ دی.

د موټور لرونکو بایسکلونو (ګرنډیو موټرو) مصنویت

- یو موپډ چې د موټوري بایسکل په نامه هم یادېږي یو پایډل لرونکی بایسکل دی چې کومکي موټور لري او یا هم یوه بې پایډله موټور لرونکي نقلیه واسطه ده. د دغې نقلیه واسطې حداکثر سرعت باید په ساعت کې (30) مایله یا تر دې هم کم وي. د دغې نقلیه واسطې د سلنډر ظرفیت باید (50) سانتي متره مکعبه یا تر دې هم کم وي. دغه نقلیه واسطه باید د سوخت د انتقال اتومات سیستم ولري.
 - تاسو باید د دغې نقلیه واسطې د چلولو لپاره لېسنس یا د زده کړې اجازه پاته ولرئ. تاسو باید د دغې نقلیه واسطې د چلولو پرمهال لاندې موارد په پام کې ونیسئ:
 - په ساعت کې تر 25 مایله تېز مه ځئ.
 - په هغو سړکونو باندې چې د بایسکل د منع علامې ورباندې نسبې وي او د محدود نقلیه وسایطو لپاره ځانګړي شوي وي، دغه نقلیه واسطه مه چلوئ.
 - مخې له دې توقف وکړئ او په چپ یا بڼې لاس وګرځئ، له مناسبو الیکټرونیکي او لاسي اشارو څخه استفاده وکړئ.
 - له دغې نقلیه واسطې څخه د سړک د باندې تفریحي مسیرونو څخه استفاده مه کوئ (کولی شئ د بایسکل له مسیرونو استفاده وکړئ).
 - له دغې نقلیه واسطې څخه د استفادې پرمهال باید تاسو او تاسو سره مله راکبین له هغو مصنوعي خولویو یا هېلمېټ څخه استفاده وکړئ چې د امریکا متحده ایالاتو د DOT یا تر هغې لوړ معیارونه پوره کوي.
 - ټول ترافیکي قوانین او مقررات په پام کې ونیسئ.
 - کله چې د زده کړې د اجازه پاتې په درلودلو سره له دغې نقلیه واسطې څخه استفاده کوئ، نو ځان سره هېڅ ډول مسافر مه لېږدوئ.
- ښائي له هر ډول دغو قوانینو څخه د سرغړونې په صورت کې تر \$100 نغدي جریمه شئ.

د موټوري سکوترونو مصنویت

موټور لرونکی سکوتر هغه دوه یا درې-تیره نقلیه واسطې ته ویل کېږي چې اندولونه او داسې الیکټرونیکي یا ګازي موټور لري چې کولی شي نقلیه واسطه پرته له دې چې د انسان لخوا انرژي مصرف شي، انتقال کړي. موټور لرونکي سکوترونه کېدای شي دوه ډوله وي: یو هغه چې چلوونکی یې باید ناست وي، او دوهم: هغه چې چلوونکی یې باید ولاړ وي.

د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د ثبت اداره به موټور لرونکي سکوترونه ثبت نه کړي.

- تاسو باید د موټور لرونک سکود چلولو لپاره لېسنس یا د زده کړې اجازه پاته ولرئ. تاسو د نقلیه وسایطو له قانون څخه د سرغړونې په صورت کې جریمه کېږئ او پارچه درکول کېږي.
- تاسو باید د موټور لرونکي سکوتر د چلولو پرمهال لاندې قوانین په پام کې ونیسئ:
- په ساعت کې تر 20 مایله تېز مه ځئ.
- په هغو ایالتی لویو لارو مه ځئ چې د چټک سرعت او محدود لاسرسي په موخه طرحه شوي دي.
- د مصنویت خولۍ له هغې خولۍ څخه استفاده وکړئ چې د امریکا متحده ایالاتو د DOT په معیارونو برابرې وي.
- هېښه د سړک په بڼې اړخ ځئ، حتی په هغه صورت کې هم چې له بلې نقلیه واسطې څخه مخکې کېږئ.
- له درېډو او ګرږېدو مخکې له مناسبو الیکټرونیکي او لاسي اشارو څخه استفاده وکړئ.
- له لمر ختو وړاندې او وروسته درېوري مه کوئ.
- هېڅ ډول مسافرن ځان سره مه انتقالوئ.

- ټول ترافيکي قوانين او مقررات په پام کې ونيسئ.

تاسو به د لوړمنۍ سرغړونې پر مهال تر \$25، د 2مې سرغړونې پر مهال تر \$50-\$25، او د 3مې سرغړونې پر مهال تر \$100-\$50 پورې نږدې جریمه شئ.

هر ډول فیسونه په هر وخت کې د تغیر وړ دي.

د محدودې استفادې نقلیه وسایطو مصونیت

د محدود سرعت نقلیه وسایطو کېدو شي دوه یا ډېر تیرونه ولري. دغه ډول نقلیه وسایطو کولی شي په ساعت کې تر 30 مایله تیز وګرزي، خو نه شي کول په ساعت کې تر 40 مایله تیز لاړ شي. د محدود سرعت نقلیه وسایطو کېدو شي موټر سایل یا مسافر وړونکي نقلیه وسایطو او اوسي چې د تیرونو تعداد ته په کتو سره یې سرعت محدودېږي.

د دغه ډول نقلیه وسایطو د چلولو لپاره باید تاسو د لېسنس یا د زده کړې اجازه پاته ولرئ. که چېرې د محدود سرعت نقلیه واسطه یو موټر سایلک وي، نو لېسنس باید د M درجې لرونکی وي. که چېرې د محدود سرعت نقلیه واسطه یوه مسافر وړونکي نقلیه واسطه وي، نو د چلوونکي جواز یې باید د D درجې لرونکی وي. تاسو نه شئ کولی په هغو ایالتی سرکونو باندې د محدود سرعت نقلیه وسایطو وچلوئ چې د محدودې استفادې، تېز رفتار او په ساعت کې د 40 مایله نقلیه وسایطو لپاره طرحه شوي دي.

د کم سرعتو موټرونو مصونیت

د ټیټ سرعت لرونکي نقلیه وسایطو څلور تیرونه لري او په ساعت کې یوازې د 20 او 25 مایلو ترمنځ د ګرځېدو حق لري. د دا ډول نقلیه وسایطو مجموعي ناخالص وزن باید تر 3,000 lbs کم وي.

د ټیټ سرعت لرونکو نقلیه وسایطو د چلولو لپاره تاسو باید یو معتبر د D درجې لېسنس یا د زده کړې اجازه پاته ولرئ.

تاسو نه شئ کولی دغه ډول نقلیه واسطه په هغو ایالتی سرکونو باندې وچلوئ چې د محدودې استفادې، تېز سرعت او په ساعت کې د 30 مایله نقلیه وسایطو لپاره طرحه شوي دي. همدارنګه په مزدحمو سیمو کې په ټیټ سرعت سره تلل هم منع دي. تاسو باید ټول ترافيکي قوانين او مقررات په پام کې ونيسئ. کېدو شي تاسو له یادو قوانینو څخه د سرغړونې په صورت کې مجازات شئ.

د بایسکل د مصونیت په قانون کې بدلون

د دې لپاره چې د بایسکل چلوونکي، موټر سایلک چلوونکي او کرایي بایسکلونو اړونده مراجع نور هم د مسؤلیت احساس وکړي، د بایسکل چلولو د مصونیت په برخه کې تعدیلات رامنځ ته شوي، پداسې حال کې چې اړونده ډیپارټمنټ ته د پولیسو لخوا د روزنې پر مهال د بایسکل د خوندي چلولو او ترافيکي قوانینو د رعایت په برخه کې ډېر تدریس کېږي.

پدې سره باید د مصونیت او په خوندي ډول د بایسکل چلولو د قانون د مراعات کولو په برخه کې نور هم پوهاوی زیات شي. کله چې یو پولیس افسر ویني چې یو بایسکل سوار له ترافيکي قوانینو سرغړونه کوي، پولیس افسر کولی شي د یوه موټر چلوونکي په شان بایسکل چلوونکی هم جریمه کړي. بایسکل چلوونکی شاید جریمه شي، خو دا به د هغوی د موټر چلولو په مخینه اغېز و نه کړي. یو بایسکل چلوونکی باید د سرغړونې په صورت کې د پولیسو افسر ته خپل حقیقي نوم او آدرس ورکړي ترڅو جریمه او د راتلونکې لپاره ترې پند واخلي. همدارنګه که چېرې یو مختلف بایسکل چلوونکی د خپل نامه له ویلو ډډه کوي، کېدو شي د پولیسو لخوا ونیول شي.

هغه شرکتونه چې بایسکلونه په کرایه ورکوي، باید خپلو مشتریانو ته داسې د مصونیت خولې ورکړي چې په پدې برخه کې په اړونده معیارونو برابرې وي.

همدارنګه د دغه قانون په اساس، د نقلیه وسایطو د چلولو له قوانینو څخه د سرغړونې په تور موټر سایلکونه د بایسکلونو د خوا سره د ځانګړي چلند له امله هم جریمه کېږي. پدې سره باید موټر سایلک چلوونکي نور هم احتیاط وکړي.

د بایسکل سورانو او هغو موټر سایلک سورانو د قوانینو په اړه چې د بایسکلونو د خوا سره وي، د نورو معلوماتو لپاره، مهرباني وکړئ 94 پاڼه وګورئ.

د خپل لېسنس ساتنه

په ماساچوسېټ ایالت کې موټر چلول یو حقوقي امتیاز دی. دا یو حق نه دی. تاسو د موټر زده کړې د اجازه پانې یا لېسن د اخیستو په آزمویښه او سرک غاړې عملي امتحان کې په بریالي کېدو سره کولی شئ دغه امتیاز ترلاسه کړئ. دغه آزمویښې ښي چې تاسو د موټر چلولو او اړونده قوانینو د تطبیق وړتیا لرئ. کله چې تاسو خپل د موټر چلولو لېسنس ترلاسه کړئ، نو له دې وروسته تاسو د یوه موټر چلونکي په حیث د خپلو ټولو اړونده کړنو، د مسافرینو د خوندیتوب، عابرینو د خوندیتوب او بل هره هغه سړي د خوندیتوب مسؤلیت لرئ چې په سرک باندې تېرېږي.

RMV ستاسو د ډرېورۍ مخینه څاري. چې دې ته په امریکا کې د **موټر چلولو سوابق وایي**. په دغو سوابقو کې درې ډوله لاندې حادثات شامل دي چې کېدې شي پدې سره خپل د موټر چلولو لېسنس له لاسه ورکړئ.

- د ملکي نقلیه وسایطو له قوانینو تخلف کول
 - جرمي حادثات
 - د نقلیه وسایطو هغه حادثات چې تاسو پکې 50 سلنه ملامت ثابت شئ
- په دغه څپرکي کې د یادو درې ډوله تخلفاتو په اړه تشرېح کېږي. همدارنګه په دغه څپرکي کې د قانون د څرنگوالي او دا چې څنګه کولی شئ د خپل موټر د چلولو د امتیاز له لاسه ورکولو مخه وکړئ، هم تشرېح کېږي.

RMV اړ ده چې په ځینو حالاتو کې ستاسو د موټر چلولو لېسنس په تعلیق کې واچوي یا یې لغوه کړي. د یاد حالاتو په اړه په دغه څپرکي کې تشرېح شوي ده. د موټر چلولو د لېسنس تعلیق یا لغوه یعنې دا چې له دې وروسته نور ستاسو د موټر چلولو امتیاز د اعتبار وړ نه دی. دغه تعلیق یا لغوه کېدې شي د ځانګړي مودې یا نا معین وخت لپاره وي. (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره د دغه څپرکي هغه برخه وګورئ چې د لېسنس د تعلیق او لغوي په اړه ده).

که چېرې تاسو هغه جریمه چې د بېخايه توقف له قوانینو څخه د سرغړونې، د مالیاتو د نه ورکړې، په محکمه کې د تضمین، د پام وړ E-ZPass/تېز رفتار نه نقلیه وسایطو مسیر او Tobin Bridge نه د سرغړونې له قوانینو څخه د سرغړونې له امله مو ترلاسه کړي وه، تادیه نه کړئ، نور نه شئ کولی خپل انقضا شوی لېسنس تمدید کړئ. (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره د دغه څپرکي په وروستیو کې هغه برخه وگورئ چې د لېسنس د عدم تمدید د لاملونو په اړه ده).

د موټور لرونکو نقلیه وسایطو تخلفات او جریمې

کله چې تاسو د موټور لرونکو نقلیه وسایطو قوانین تر پښو لاندې کوئ، نو کېدای شي تاسو جریمه شئ. جریمه ښايي نغدي، د موټر چلولو د لېسنس له لاسه ورکول، محکمي ته حاضرېدل، او یا هم زندان ته تګ وي. له ترافیکي قوانینو څخه د سرغړونې ډېری پېښې جرمي صېغه لري. د دغو جرمي مواردو مثالونه د نشي پرمهال درېوري کول یا د پېښې له ځایه تېښتېدل دي. پدې سره په تاسو باندې درنه جریمه راځي او کېدای شي پدې کې خپل د موټر چلولو لېسنس له لاسه ورکړئ. همدانګه تاسو کېدای شي په مکرر ډول له ترافیکي قوانینو څخه د سرغړونې په صورت کې هم خپل د موټر چلولو لېسنس له لاسه ورکړئ. چې پدې کې تر ټاکلې سرعت تیز تلل او له ترافیکي علامو څخه سرغړونه کول شامل دي.

د موټور لرونکو نقلیه وسایطو له قوانینو څخه سرغړونې کېدای شي مدني یا جرمي و اوسي. د دغه لارښود راټولنکې برخې د دغو دوه ډوله تخلفاتو د تشرېح په اړه دي. له ترافیکي قوانینو څخه په مکرر ډول سرغړونه کېدای شي کېدای شي په هغه صورت کې چې تاسو د ټیټې کچې لېسنس ولرئ، عمر مو تر 21 کاله ټیټ وي، په ځلونو مو له قوانینو سرغړونه کړې وي او یا هم د موټر چلولو په تجارتي لېسنس (CDL) باندې موټر چلوئ، درنه سزا ولري.

سرغړونې ته په کتو سره، کېدای شي تاسو ته تر یوه ډېری سزاګانې درکړل شي. پدې کې کېدای شي نغدي جریمه، د لېسنس له لاسه ورکول، او/یا په بند محکومېدل شامل وي.

د ملکي نقلیه وسایطو جریمې

ملکي یا مدني تخلفات لکه د ترافیکي ښو په پام کې نه نیول یا تېز سرعت د تخلفاتو یا سرغړونو هغه ډول دی چې جرمي صېغه لري. دا ډول تخلفات معمولاً د نغدي جریمو په ورکړې سره جزیره کېدای شي. که چېرې تاسو د مدني موټور لرونکو نقلیه وسایطو له قوانینو (CMVI) څخه د سرغړونې له امله د پولیسو لخوا پارچه درکول کېږي، نو پدې صورت کې تاسو اړ یاست چې یاده جریمه تادیه کړئ او یا هم د اسټیناف غوښتنه وکړئ. تاسو د دغه کار لپاره 20 ورځې وخت لرئ. د CMVI له امله هر ډول نغدي جریمه به چې ماسچوسېټ ایالت د عمومي قوانینو د 89م یا 90م څپرکي سره مطابقت ولري، اضافي \$5 وي.

که چېرې تاسو د اسټیناف غوښتنه کوئ، نو باید له مخکې RMV ته د غوښتنلیک یا دوسیې وړاندې کولو لپاره \$25 تادیه کړئ. تاسو کولی شئ خپل فیس او جریمه د اسټیناف غوښتنې پرمهال تادیه کړئ، او یا هم کولی شئ خپل دا ډول تادیات هغه وخت چې د RMV لخوا د فیسونو د تادیې په اړه مکتوب ترلاسه کوئ، په آنلاین ډول تادیه کړئ. که چېرې تاسو د محکمي لخوا مجرم ثابت نه شوی، نو ستاسو \$25 فیس به بېرته تاسو ته درکول کېږي.

که چېرې تاسو د اسټیناف غوښتنه کوئ، نو باید له مخکې RMV ته د غوښتنلیک یا دوسیې وړاندې کولو لپاره \$25 تادیه کړئ. تاسو کولی شئ خپل فیس او جریمه د اسټیناف غوښتنې پرمهال تادیه کړئ، او یا هم کولی شئ خپل دا ډول تادیات هغه وخت چې د RMV لخوا د فیسونو د تادیې په اړه مکتوب ترلاسه کوئ، په آنلاین ډول تادیه کړئ. که چېرې تاسو د محکمي لخوا مجرم ثابت نه شوی، نو ستاسو \$25 فیس به بېرته تاسو ته درکول کېږي.

RMV په ماسچوسېټ ایالت کې ستاسو لخوا شويې سرغړونې ټولې ستاسو د موټر چلولو په سوابقو کې ثبتوي. دغه سرغړنې کولی شي ستاسو د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د بیمې کچه لوړه کړي. همدارنګه دا ډول سرغړونې یا تخلفات کولی شي ستاسو لېسنس په تعلیق کې راوړي.

په بارکېنګ کې سرغړونې د CMVI مربوط نه کېږي. دا ډول سرغړونې د هغه ښار د اړونده ادارې لخوا اړول کېږي چېرې چې جریمه یا پارچه درکول کېږي. که چېرې تاسو دغه جرمي تادیه نه کړئ، نو تاسو به و نه شئ کولی خپل لېسنس تمدید او خپله نقلیه واسطه ثبت کړئ.

تاسو کولی شئ له کرېډېټ کارت نه په استفادې سره خپلې جريمې تاديېه کړئ. د نور معلوماتو لپاره، د RMV د اړيکو د مرکز سره په تماس کې شئ يا د RMV وېب پاڼه Mass.Gov/RMV وگورئ، او يا هم کولی شئ لاندې مراجعو ته خپلې جرمانې واستوئ: د RMV د تخلفاتو يا جرايمو څانگه — د معلوماتو د پروسېس مرکز، پوست بکس: 55896-Boston، 5896-MA 02205

د چټک سرعت سرغړونې يا تخلفات

د څلورم څپرکي په بېل کې په ماساچوسېټ ايالت کې د چټک سرعت اړونده تخلفاتو يا سرغړونو د قانون په اړه تشرېح شوې ده. د چټک سرعت له قانون څخه د سرغړونې حداقل جريمه \$105 ده. که چېرې تاسو له ټاکل شوي سرعت څخه ډېر په ساعت کې په لس مایله چټکتيا سره تگ کوئ، نو تاسو بايد د هر هغه مایل په بدله کې چې له ټاکل شوي سرعت څخه د باندې دی، \$10 اضافي جريمه ورکړئ. د مثال په ډول: که چېرې تاسو په لويه لاره چې د خانگري سرعت لپاره طرحه شوې ده په ساعت کې 73 مایله چټکتيا حرکت وکړئ، نو تاسو به د \$185 په اندازه نغدي جريمه شئ. هر ډول جريمې د سر زيانونو د جبران د خدماتي ادارې وجهي صندوق ته ځي. په نقلیه وسایطو کې لوړ سرعت ډېرې وخت د داسې حادثاتو د رامنځ ته کېدو لامل کېږي چې د سر په ناحیه کې ټپونه رامنځ ته کوي. دغه مالي صندوق د هغو اشخاصو د سر ټپونو د درملنې په موخه د مقننې قوې لخوا رامنځ ته شوی چې په دا ډول حادثاتو کې ټپي کېږي. د تېز سرعت په هر ډول سرغړونه کې د \$5 په ارزښت د عامه مصونیت تر عنوان لاندې اضافي جريمه اخيستل کېږي.

کاري ساحې

که چېرې تاسو په يوه کاري سیمه کې د سرعت اخيستو په حال کې یاست، نو جريمه به درباندي دوه برابره کېږي.

که چېرې تاسو په يوه کال کې درې ځله د تېز سرعت له قانون څخه د سرغړونې په تور کې گنهگار ثابت شؤئ، نو ستاسو لېسنس به د ۳۰ ورځو لپاره په تعلیق کې اچول کېږي.

جرمي سرغړونې

د موټو لرونکو نقلیه وسایطو له قانون څخه داسې سرغړونې کول چې جرمي صیغه ولري، سخته سزا لري. که چېرې تاسو د نقلیه وسایطو له قانون څخه داسې سرغړونه کوئ چې جرمي صیغه ولري، کېدای شي فوراً دستگیر شئ، ستاسو نقلیه واسطه کېدای شي ضبط شي، ستاسو لېسنس کېدای شي لغوه شي او تاسو زندان ته واستول شئ ترڅو محکمه مو وشي. که چېرې تاسو د موټور لرونکو نقلیه وسایطو له قانون څخه داسې سرغړونه کوئ چې جرمي صیغه ولري، نو محکمه به تاسو نغدي جريمه يا زنداني کړي.

د موټور لرونکو نقلیه وسایطو له قانون څخه په جرمي سرغړونو کې له لېسنس پرته موټر چلول، د نشي په حالت کې موټر چلول (OUI)، او پېښې له ځای څخه تېښتېدل شامل دي. د دغه څپرکي د لېسنس د تعلیق يا لغوي برخه کې داسې جدولونه شته چې د گڼ شمېر جرمي سرغړونو جزاگانې پکې درج دي.

که چېرې له لاندې مواردو منکر شئ، نو کېدای شي د یو تن پولیس افسر لخوا ونیول شئ:

- د خپل نوم او آدرس له ورکولو
- د هغه شخص د نامه او آدرس له ورکولو چې لېسنس یې په نامه دی
- د خپل موټر چلولو د لېسنس له بنودلو
- د نقلیه واسطې د ثبت له یوه معتبر سند بنودلو
- د پولیس افسر په مخ کې د خپل نامه له لاسلیک څخه

له ایالت څخه د باندې سرغړونې یا تخلفات

له ایالت څخه د باندې د نقلیه وسایطو له قوانینو سرغړنې یوازې په هغه صورت کې ستاسو د درېوږی په سوابقو اغېز کوي چې سرغړونه په ماسچاوسپټ ایالت کې شوې وي.

- له ایالت څخه د باندې سرغړنې بابېزه مه گڼئ. د سرغړونې له امله په بله قضائیه حوزه کې د جرمي له تادیبي یا محکمې ته له حاضرېدو څخه انکار به ستاسو د لېسنس په اعتبار او ماسچاوسپټ ایالت کې د موټور لرونکو نقلیه وسایطو په چلولو ناوړه اغېز وکړي..
- له ایالت څخه د باندې سرغړنه کېدې شي د ځینو یا ټولو لاندې سزاګانو لامل شي: له سرغړونې وروسته فوراً ستاسو د موټر چلولو د لېسنس تعلیق یا لغوه تر هغې چې جرمي مو نه وي تادیبه کړې، د ځینو نورو فیسونو تادیبه، ستاسو د بیمې د فیسونو لوړوالی، په لېسنس کې د موجوده درجې تقلیل، او / یا ستاسو د لېسنس د جبري تعلیق موده پوره کول.
- RMV د ماسچاوسپټ ایالت د تعلیق سزا له ایالت څخه د باندې سرغړونې په صورت کې عملي کوي. په ځینو مواردو کې د ماسچاوسپټ ایالت سزاوې کېدې شي د نورو ایالتونو له سزاګانو سختې وي.
- که چېرې ستاسو د موټر چلولو امتیاز په تعلیق کې وي، نو باید د لخوا صادر شوی یو داسې ثبوت وړاندې کړئ چې تاسو له ایالت څخه د باندې سرغړونه جبریه کړې ده او اړونده فیسونه (حدافل \$100) مو د خپل لېسنس د بېرته سمېدو په بدله کې په ماسچاوسپټ ایالت کې تادیبه کړې دي.

په غلطۍ یا تېروتنې سره ټکرونه

همدارنگه ستاسو د موټر چلولو مخینه په هغه صورت کې د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د حادثې په صورت کې تاسو هم گرم گڼل کېږئ، اغېزمنه کېږئ. په یوه حادثه کې تاسو 50 سلنه ملامت گڼل کېږئ، که چېرې ستاسو د بیمې شرکت...

1. وېټېبې چې تاسو د ملامتیا یا یا تېروتنې د هغو معیارونو په اساس چې په راتلونکې پاڼه کې ترتیب شوي دي، ملامت یاست. پدې برخه کې یو مثال دا کېدې شي چې د سړک په ممنوعه خوا کې ستاسو موټر بېول تثبیت شي. د حادثې بل مثال دا کېدې شي چې یوه نقلیه واسطه بله هغه د شا لخوا ووځي.

او

2. د معمولي ټکر، د محدود سرعت یا بل شخص ته د مالي یا ځاني زیانونو له امله تر \$1000 ډېره تادیبه کړې وي، او یا هم ستاسو د بیمې شرکت د ژورو ټپونو (په هغه صورت کې چې د عین حادثې له امله بل شخص ته تر \$1000 ډېر زیان نه وي رسېدلی) له امله تر \$1000 ډېره تادیبه کړې وي

ټولې هغه د تېروتنې یا ملامتیا حادثې ستاسو د موټر چلولو په سوابقو کې درج کېږي. د تېروتنې یا ملامتیا حاثي او د موټور لرونکو نقلیه وسایطو له قانون څخه سرغړونې حسابېږي او ستاسو د احتمالي تعلیق لپاره معاوضه کېږي.

جریمه لرونکي حوادث یا ترافیکي پېښې

د موټور لرونکو نقلیه وسایطو له قوانینو څخه سرغړونې او هغې ترافیکي حادثات چې تاسو پکې یو څه ملامت واست، د جرمانې یا تادیبي وړ پېښو په نامه یادېږي. هره د تادیبي وړ پېښه د لېسنس د تعلیق احتمال ډېروي. ډېری هغه سرغړونې چې له ایالت څخه د باندې کېږي، داسې مانا لري لکه په ماسچاوسپټ ایالت کې د ننه مو چې کړې وي.

که چېرې تاسو په 12 میاشتو کې درې ځله د چټک سرعت له قوانینو څخه د سرغړونې له امله محکوم شئ، ستاسو لېسنس به په اتومات ډول د 30 ورځو لپاره په تعلیق کې واچول شي. دغه 12 میاشتې موده له هغې نېټې څخه پیلېږي په کومه چې تاسو په لومړي جریمه تادیبه کوئ یا په پېښه ملامت ثابتېږي.

د موټر چلولو د ټیټې درجې لېسنس (د هغو ډرېورانو لپاره چې عمر یې تر 18 کاله کم وي) به د لومړي ځل لپاره د 90 ورځو او د تکرار په صورت کې د یوه کال لپاره په تعلیق کې واچول شي. د لومړي

د تېروتنې معیارونه

- د یوې قانوني یا غیر قانوني پارک شویې نقلیه واسطه سره ټکر
- د شا لخوا ټکر
- له خط سیر څخه د باندې ټکر
- د اشارې په ورکولو کې پاتې راتلل
- د ترافیکي نظم، اشارو او علامو د مراعات کولو په صورت کې درېوري کول
- د سړک په غیر قانوني څنډه تلل
- په غلط مسیر باندې موټر چلولو
- په یوه داسې څلورلاره باندې حادثه چې هلته ترافیکي نښې نه وي
- د په شا تګ یا لېورس په صورت کې حادثه
- د یوې داسې نقلیه واسطې نه د تېرېدو پرمهال په کین لاس یا د U ډوله ګرزېدو په صورت کې حادثه کول چې تاسو سره هم جهته یا مخالف الجهته روانه وي
- د توقف یا پارک، کوڅې، یا یو مسیر څخه وتل
- هغه نقلیه واسطه چې درواز (ی) یې خلاصې یا د خلاصېدو په حال کې وي
- د انفرادي یا یوې نقلیه واسطې حادثه
- د موټر چلولو د قوانینو او مقرراتو نه رعایت کول
- د بې درېوره نقلیه واسطې سره ټکر
- د لویې لارې یا څلورلارې ترافیکي بهیر ته د داخلېدو پرمهال حادثه
- هغه ترافیکي حاده چې د بې درېوره موټر سره کېږي
- په هغه صورت کې چې د قانون په اساس اړ واست بېرنيو نقلیه وسایطو ته لاره ور نه کړئ
- په "T" شکل ته تقاطع کې (کله چې تاسو له د سړک له غاړې داخل شوي یاست) حادثه

ځل مخدره توکو لپار د پېشکان یا مسابقي جرمي په صورت کې به د موټر چلولو د ټيټې کچې لېسنس د یوه کال لپاره په تعلیق کې واچول شي. د درېوري پرمهال د نشي په تور محکمي ته ناوخته حاضرېدل به د دې لامل شي چې لېسنس مو د دریو کلونو لپاره په تعلیق کې واچول شي

که چېرې تاسو په دوه کلونو کې درې ځله د داسې حادثې لامل شئ چې جرمانه ولري، نو ستاسو لېسنس به په تعلیق کې واچول شي. RMV به تاسو ته یو داسې لیک واستوي چې په هغې کې به له تاسو څخه دا غوښتنه شوي وي چې خپل د بیارزوني کورس بشپړ کړئ (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره، راتلونکي برخه وگورئ. تاسو باید د بیارزوني کورس په 90 ورځو کې د ننه بشپړ کړئ او ستاسو لېسنس به تر هغې پورې په تعلیق کې وي چې څو مور کورس نه وي بشپړ شوی.

که چېرې تاسو په دریو کلونو کې اووه ځله د جرمي سرغړونې مرتکب شئ، ستاسو لېسنس به په اتومات ډول د 60 ورځو لپاره تعلیق شي.

د جرمي سرغړونو پېښې همدارنګه ستاسو د نقلیه واسطې په بیمه باندې هم اغېز لري. د وړتیاوو د رتبې بندۍ پلاوي (Merit Rating Board) به د خوندي درېورانو د بیمې طرحه (SDIP) مدیریت کوي. د SDIP د قانون مطابق، ستاسو د بیمې مقدار ستاسو د موټر چلونې د مخیني له مخې ټاکل کېږي. که چېرې تاسو یو یا احتیاطه درېور یاست، ستاسو بیمې کېدې شي کمه وي. که چېرې تاسو د ټېښتې په تور محکوم شئ، یا که چېرې تاسو په کومه ترافیکي پېښه کې تر 50 سلنه ډېر ملامت ثابت شئ، نو ستاسو د بیمې قیمت به لوړ شي.

د موټر چلونکو روزنیز کورس

که چېرې تاسو په دوو کلونو کې تر درې ځله ډېر داسې حادثې وکړئ چې جریمه لري، نو تاسو باید د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلولو تکراري کورس بشپړ کړئ. که چېرې دا کار و نه کړئ، نو ستاسو لېسنس به تعلیق شي. په دغه کورس کې د موټر د زده کړې مهارتونه نه تدریس کېږي. ده کورس تاسو سره مرسته کوي چې د خپلې درېورۍ په اخلاقو یا روښ کې تغیر راولئ.

وروسته له هغې چې تاسو ته د RMV لخوا خبرداری درکول کېږي چې د جرمني سرغړونو تعداد مو
دریو ته رسېدلی دی، تاسو به ته د موټر زده کړې د تکراري کورس په اړه معلوماتي بسته استول کېږي.
په دغه معلوماتي بسته کې د کورس، فیسونو، او په دغه کورس کې د شمولیت په اړه معلومات یا لارښوونې
درج دي. آته ساعته د بیاروژني پروګرام د ایالت لخوا په ګڼ شمېر ځایونو کې ترسره کېږي. دغه پروګرام
دوه څلور-ساعته برخې لري. که هغه د دغه پروګرام یو آته ساعته د شنې ورځې جلسه کېدی شي ستاسو
په خپله سیمه کې وي.

د دغه تکراري کورس بشپړول پدې مانا نه دي چې ستاسو د موټر چلونې له مخیني څخه ستاسو تخلفات یا هغه
سرغړونې حذف کړي چې جرمني صبحه لري. همدارنګه پدې سره په بل هېڅ اړین یا الزامي مورد کې تغیر نه
راځي. د مثال په ډول: کله چې تاسو د نشي په حالت کې په موټر چلولو محکوم یاست، نو تاسو باید د شرابو د
درملنې یا تعلیم پروګرام بشپړ کړئ.

د موټر چلولو مخینه یا سوابق

د ماساچوسېټ ایالت د موټر چلولو د عمومي سوابقو کاپي د هر ډول رسمي کارونو لپاره د اعتبار وړ او په
دغه کاپي باندې وهل شوي ټاپه د دې ښکارندويي کوي چې دا په RMV کې یو د اعتبار وړ سند دی. د موټر
چلولو د سوابقو یوه ټاپه شویې کاپي په آنلاین ډول په [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/RMV) کې، په حضورې ډول د RMV
په ټولو خدماتي مرکزونو کې، د ایمېل له لارې، او یا هم د محکمې په په آرشیف کې په 136
Blackstone Street, Boston MA پته ترلاسه کړئ. د موټر چلولو د سوابقو کاپي \$20 مصرف لري.
تاسو کولی شئ دغه فیس د بانکي چک، د پیسو د اړد، یا د خدماتو په مرکز کې په نقدې ډول، یا د ویزه
کارت، ماسټر کارت، تخفیف یا په آنلاین ډول د امریکا له مالي چینلونو څخه په استفادې سره تادیه کړئ. د
دې لپاره چې د ایمېل له لارې غوښتنه وکړئ، د موټر چلولو عمومي سوابقو ته د غوښتنې فورمه ډکه او
لاندې ادرس ته یې د بانکي چکي یا مني اړد له لارې واستوئ. که چېرې تاسو د امتحان لپاره خپلو د موټر
چلولو سوابقو ته اړتیا نه لرئ، کولی شئ د بې امتحانه سوابقو لپاره د \$8 په بدله کې غوښتنه وکړئ (دغه
انتخاب یوازې په آنلاین ډول د لاسرسي وړ دی).

د موټر چلونکو تنظیم/محکمه کې د سوابقو د نقلیه وسایطو د ثبت د مرکز پوستي پته: **P.O. Box 55896, 5896-Boston, MA 02205**
که چېرې غواړئ د ایمېل یا تېلېفون له لارې خپل د موټر چلولو د سوابقو لپاره
غوښتنه وکړئ، دا کار کېدی شي لس کاري ورځ وخت ونیسي.

بانک چکونه او من اړد باید د MassDOT ته تادیه شي. ځان داده کړئ چې په چک باندې ستاسو اصلي
نوم، ادرس، د لېسنس شمېره په چاپي شکل درج دي. که له ایالت څخه د باندې موټر چلوئ، مهرباني وکړئ
هغه ځای چې غواړئ اسنادو مو محول شي، مشخص کړئ.

د 2016 کال قانون د 64م څپرکي ځینې برخې د ځانګړیو مخدره موادو د پېښو او همدارنګه د اکسپایر شویو
تضمینونو او له ماشوم څخه ملاتړ په اړه د هغو معلوماتو د افشا په برخه کې محدودیتونه رامنځ ته کوي، چې
له دې مخکې د موټر چلولو په عمومي سوابقو کې ښودل شوي وو. د RMV هغو اسنادو ته د لاسرسي لپاره
چې د یادو پېښو په اړه معلومات وړاندې کوي، د محکمې د اسنادو آرشیف ته په 857-368-8195 شمېره
زنګ ووهئ، یا د RMV Haymarket د خدماتو په مرکز کې چې په 136 Blackstone Street, Boston MA
کې دی، په حضورې ډول د محکمې د سوابقو له ځانګړي لډنې وکړئ.

هر ډول فیسونه په هر وخت کې د تغیر وړ دي.

د لېسنس تعلیق یا لغوه

د نقلیه وسایو د ثبت اداره کولی شي ستاسو د موټر چلولو لېسنس تعلیق یا لغوه کړي. دا کار کېدی شي د
ماساچوسېټ ایالت د قانون له مخې هغه وخت وشي کله چې تاسو نور خلکو ته د یوه ګواښ په حیث څرګند
شئ. د ځینو موټور لرونکو نقلیه وسایطو له قانون څخه سرغړونې د دې لامل کېږي چې ستاسو لېسنس
فورا تعلیق یا لغوه شي. که چېرې تاسو څو ځله د پېښې له ځایه په تېښته تورن یاست یا که چېرې تاسو په
څو حادثاتو کې د ملامت ثابت شوي یاست، کېدی شي پدې حالاتو کې هم ستاسو لېسنس تعلیق یا لغوه شي.

په جبري ډول د لېسنس تعلیق (18 کاله یا تر هغې ډېر عمر)

حالت	تشریح	د تعلیق موده	د جبري فیس
د چټک سرعت درې سرغړونې	درې د چټک سرعت سرغړونې د یوه کال په جریان کې .	30 ورځې	\$100
درې داسې پېښې چې جرمي صیغه ولري.	هر ډول د پېښې له ځای څخه د تېښتې او هغه جرمي سرغړونې چې په درې کلنه موده کې اووه ځله شوې وي.	تاسو باید د موټر د زده کړې بیاځلي کورس په 90 ورځو کې د ننه بشپړ کړئ، له دې پرته کېد شي ستاسو لېسنس د نامعلومې مودې لپاره په تعلیق کې شي.	\$100
اووه داسې پېښې چې جرمي صیغه ولري.	هر ډول د پېښې له ځای څخه د تېښتې او هغه جرمي سرغړونې چې په درې کلنه موده کې اووه ځله شوې وي.	60 ورځې	\$100
هغه موټر چلونکي چې له ترافیکي قوانینو څخه سرغړونه یې عادت گرځېدلې وي.	په پینځو کلونو کې ټولټال درې د تېښتې یا اوه کوچنۍ یا لویې د تېښتې پېښې.	څلور کاله	\$500
له ایالت څخه د باندې تعلیق	لېسنس په بله سیمه کې تعلیق یا لغوه شوی دی.	تر هغې چې له ایالت څخه د باندې د تعلیق اړونده موضوع حل شوي نه وي.	\$100

د لېسنس د تعلیق لاملونه

RMV ار کېږي چې ځینې وخت د موټر چلولو لېسنسونه تعلیق یا لغوه کړي. په اړونده برخه کې مندرجه چارټ کې دي ته اشاره شوې ده چې به کوم حالت کې لېسنس په جبري ډول تعلیق کېږي. RMV همدارنګه په لاندې حالاتو کې هم کولی شي لېسنس تعلیق یا لغوه کړي:

- د ناڅاپي تهدید په صورت کې – کله چې RMV پدې باور وي چې ستاسو درېږي د خلکو لپاره په جدي ډول ګواښ دی، دغه اداره کولای شي ستاسو لېسنس یا د موټر د زده کړې جواز فوراً په تعلیق کې راولي.
- غیر مناسبې درېږی پرمهال – که چېرې تاسو یوه نقلیه واسطه په غیر مناسب ډول چلوئ، RMV کولی شي ستاسو د موټر چلولو امتیاز په تعلیق کې واچوي.
- جعلی اسناد – حتی که ستاسو رسمي محکمه هم نه وي شوې، RMV کولی شي ستاسو جواز تعلیق کړي. د لاندې تخلفاتو له امله د شپږ میاشتني (له محکومېدو یو کال وروسته) جزا:
 - لېسنس/هویت کات انتقال، تغیر او جعل کاري کول
 - د یوه جعلی لېسنس/هویت د کارت جوړول، استفاده کول، انتقالول، پلورل، یا وېشل
 - د بل چا له لېسنس/هویت له کارت څخه استفاده کول
 - د لېسنس/هویت کارت د ترلاسه کولو په موخه د غلطو معلوماتو ورکول

په پورتنۍ چارټ کې ګڼ شمېر تخلفات هم کېدای شي د دې لامل شي چې زندان ته واستول شي.

په پورتنۍ چارټ کې ګڼ شمېر تخلفات به د دې لامل شي چې په تاسو باندې په هغه صورت کې چې موټر چلونکي د درېږی پرمهال نشه یا ځمار تثبیت شي. په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، په دغه څپرکي کې هغه برخه وګورئ چې له ۲۱ کاله د ټیټ عمر لرونکي نېشه موټر چلونکي په اړه ده.

هغه مشتریان چې د مخدره توکو د قاچاق د څو مواردو له امله د اجباري تعلیق سره مخ دي، کولی شي د خپلې تعلیقي مودې په جریان کې هر وخت د خپل ستونزمن لېسنس غوښتنه وکړي.

د اجازه پاني جبري تعلیق

یوازی د هغو موټر چلوونکو لپاره چې عمر ونه یی له 16 نیمو تر 18 کاله وي

سرغرونه	د تعلیق موده	د جبران اړونده اړین موارد	د جبره کولو فیس
له لېسنس پرته موټر چلول هغه ډرېوران (چې د c. 90, §8B قانون لاندې راځي)	په لومړي تخلف – 60 ورځې، په دوهم تخلف – 180 ورځې، د تکرار په صورت کې – یو کال تعلیق	د ټولو تخلفاتو په صورت کې تاسو اړ یاست چې د موټر د زده کړې اجازه پاته ولرئ. د دوهم ځل تخلف په صورت کې باید د موټر د زده کړې تکراري کورس بشپړ کړئ.	\$100
د شپې لخوا په ممنوعه سیمو کې د موټر چلولو محکومیت (c. 90, §10) (c. 90, §8B)	په لومړي تخلف – 60 ورځې، په دوهم تخلف – 180 ورځې، د تکرار په صورت کې – یو کال تعلیق	د ټولو تخلفاتو په صورت کې تاسو اړ یاست چې د موټر د زده کړې اجازه پاته ولرئ. د دوهم ځل تخلف په صورت کې باید د موټر د زده کړې تکراري کورس بشپړ کړئ.	\$100
په چټک سرعت محکومېدل (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	په لومړي تخلف – 90 ورځې، په دوهم او تکرار حالت کې – یو کال تعلیق	د ټولو تخلفاتو په صورت کې تاسو اړ یاست چې د موټر د زده کړې اجازه پاته ولرئ.	\$100
په پېښکان محکومېدل (c. 90, §17B)	په لومړي تخلف – یو کال تعلیق، په دوهم او تکرار حالت کې – درې کاله تعلیق	د ټولو تخلفاتو په صورت کې تاسو اړ یاست چې د موټر د زده کړې اجازه پاته ولرئ. سربېره پردې، تاسو ښايي اړ شئ چې د سړک سر تخلفاتو له امله دایالتي محکمې (SCARR) کورس ته حاضر شئ.*	په لومړي تخلف – \$500 جرمیه، په دوهم او تکرار حالت کې – \$1000 نغدي جرمیه
د موټر چلولو پرمهال له الیکټرونيکي آلې یا مېایل تلفون څخه د استفادې په جرم محکومېدل (پیغام یا مکالمه) (c. 90, §8M)	په لومړي تخلف – 60 ورځې تعلیق، په دوهم ورځې تعلیق – 180 ورځې تعلیق	د لومړي تخلف په صورت کې \$100 نغدي جرمیه، د موټر د زده کړې یو بل نوی امتحان او د موټر چلولو د اخلاقو کورس، د دوهم ځل تخلف په صورت کې \$250 نغدي جرمیه او د دریم ځل لپاره \$500 ده.	\$100
په بې پروايۍ سره د موټر چلولو او د ډرېورۍ پرمهال له مېایل تلفون څخه د استفادې له امله د زیانونو په رامنځ ته کېدو باندې محکومیت (c. 90, §24)	په لومړي تخلف – 180 ورځې تعلیق، په دوهم او تکرار حالت کې – یو کال تعلیق	په دوهم او تکراري ډول د یاد تخلف مرتکب کېدل د دې لامل کېږي چې تاسو باید د موټر د زده کړې د نویې اجازه پانې تر لاسه کولو لپاره امتحان ورکړئ	\$500

یادونه: د نورو هغو تخلفاتو سربېره چې په قانون کې یې په اړه جزا تعین ده، د ماسچوسټ ایالت د عمومي قوانینو د 90م څپرکي 24p په اساس هر هغه د ټیټې کچې لېسنس لرونکی ډرېور به چې د (OUI) د قانون مطابق په بې پروا ډرېورۍ، گوانټوونکي ډرېورۍ، د پېښې له ځای څخه په تېښته، د الکولو له پرانیستي بوتل څخه په څښلو، په داسې OUI چې جدي زیانونه یې رامنځ ته کړي وي، له نقلیه وسایطو څخه په غیر قانوني استفادې، بې پروا ډرېورۍ، نورو ته د خپل لېسنس په ورکولو او قتلونو محکوم وي، د لومړي ځل سرغړونې په صورت کې د 180 ورځو (د هغو تعلیقونو سربېره چې د نورو تخلفاتو له امله یې لري) تعلیق، او تکرار په صورت کې د یوه کال تعلیق سره مخه شي. دغه اضافي تعلیقونه یوازی په هغه موټر چلوونکو باندې د تطبیق وړ دي چې د ټیټې درجې لېسنس لري، او یوازی په هغه صورت کې به ورباندې تطبیقېږي چې د ساه اخیستو په آزمونه کې د پاتې راتلو یا د هغې د رد له امله له دې مخکې نه وي تعلیق شوی.

د ترتیب شویو تخلفاتو سربېره به ستاسو والد یا پالونکي ته د تعلیقونو په اړه خبر ورکړل شي. suspension.

د لېسنس جبري تعلیقونه

یوازې د نېټې درجې لېسنس لرونکي (هغه چې 16 نیم کاله یا 18 کاله عمر لري)

سرغړونه	د تعلیق موده	د جبران اړونده اړین موارد	د جریمه کولو فیس
د مسافرو او شپې له مقرراتو څخه د سرغړونې په تور محکومیت (c. 90, §8) (c. 90, §10)	په لومړي تخلف — 60 ورځې، په دوهم او حالت کې 180 ورځې تعلیق او د تکرار په صورت کې یو کال تعلیق	د دوهم ځل او تکراري تخلف په صورت کې باید د موټر چلونکو د چلند تکراري کورس ته معرفي شي. د دریم او ډېر ځله تخلف په صورت کې باید درېور د موټر زده کړې د اجازه پاتې امتحان او سرک سر امتحان لپاره معرفي شي.	\$100
په چټک سرعت محکومېدل (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	په لومړي تخلف — یو کال تعلیق، په دوهم او تکرار حالت کې — درې کاله تعلیق	د ټولو تخلفاتو په صورت کې تاسو اړ یاست چې د موټر د زده کړې اجازه پاته ولرئ. سربېره پردې، تاسو ښایي اړ شئ چې د سرک سر تخلفاتو له امله دایالتي محکمې (SCARR) کورس ته حاضر شئ.*	\$500
په پېشکار محکومېدل (c. 90, §17B)	په لومړي تخلف — یو کال تعلیق، په دوهم او تکرار حالت کې — درې کاله تعلیق	د ټولو تخلفاتو په صورت کې تاسو اړ یاست چې د موټر د زده کړې اجازه پاته ولرئ. سربېره پردې، تاسو ښایي اړ شئ چې د سرک سر تخلفاتو له امله دایالتي محکمې (SCARR) کورس ته حاضر شئ.*	په لومړي تخلف — \$500 جریمه، په دوهم او تکرار حالت کې — \$1000 نغدي جریمه
(c. 90, §24) په بې پروايۍ یا گواښوونکي ډول سره د موټر چلولو (c. 90, §24)	په لومړي تخلف — 180 ورځې تعلیق، په دوهم او تکرار حالت کې — یو کال تعلیق (په درې کلنه موده کې)	د دوهم او دریم ځل تخلف په صورت کې د موټر زده کړې د جواز امتحان او د سرک د سر عملي آزموینه.	\$500
د موټر چلولو پر مهال له الیکټرونیکي آلې یا مایابل تلفون څخه د استفادې په جرم محکومېدل (پیغام یا مکالمه) (c. 90, §8M)	په لومړي تخلف — 60 ورځې، په دوهم او حالت کې 180 ورځې تعلیق او د تکرار په صورت کې یو کال تعلیق	د لومړي تخلف په صورت کې \$100 نغدي جریمه، د موټر د زده کړې یو بل نوی امتحان او د موټر چلولو د اخلاقو کورس، د دوهم ځل تخلف په صورت کې \$250 نغدي جریمه او د دریم ځل لپاره \$500 ده.	\$100
په بې پروايۍ سره د موټر چلولو او د درېوري پر مهال له مایابل تلفون څخه د استفادې له امله د زیانونو په رامنځ ته کېدو باندې محکومیت (c. 90, §24)	په لومړي تخلف — 180 ورځې تعلیق، په دوهم او تکرار حالت کې — یو کال تعلیق	د دوهم او دریم ځل تخلف په صورت کې د موټر زده کړې د جواز امتحان او د سرک د سر عملي آزموینه.	\$500

یادونه: د نورو هغو تخلفاتو سربېره چې په قانون کې یې په اړه جزا تعین ده، د ماساچوسېټ ایالت د عمومي قوانینو د 90م څپرکي 24p په اساس هر هغه د نېټې کچې لېسنس لرونکی درېور به چې د (OUI) د قانون مطابق په بې پروا درېوري، گواښوونکي درېوري، د پېښې له ځای څخه په تېښته، د الکولو له پرانیستي بوتل څخه په څښلو، په داسې OUI چې جدي زیانونه یې رامنځ ته کړي وي، له نقلیه وسایطو څخه په غیر قانوني استفادې، بې پروا درېوري، نورو ته د خپل لېسنس په ورکولو او قتلونو محکوم وي، د لومړي ځل سرغړونې په صورت کې د 180 ورځو (د هغو تعلیقونو سربېره چې د نورو تخلفاتو له امله یې لري) تعلیق، او تکرار په صورت کې د یوه کال تعلیق سره مخه شي. دغه اضافي تعلیقونه یوازې په هغه موټر چلونکو باندې د تطبیق وړ دي چې د نېټې درجې لېسنس لري، او یوازې په هغه صورت کې به ورباندې تطبیقېږي چې د ساه اخیستو په آزمونیو کې د پاتې راتلو یا د هغې د رد له امله له دې محکې نه وي تعلیق شوی.

په ماساچوسېټ ایالت کې د نېټې درجې لېسنس یا د موټر چلولو د اجازه پاتې درلودونکی چې د نقلیه وسایطو د چلولو له ځنګریو کټګوریو قوانینو څخه په سرغړونه محکوم وي، د قانون په اساس باید د SCARR پروګرام بشپړ کړي. همدارنګه دغه موټر چلونکي اړ دي چې د SCARR پروګرام هم بشپړ کړي چې د ځانګړي محکمې لخوا لاسلیک شوی وي. یو د نېټې درجې موټر چلونکي به اړ وي چې د SCARR یوازې د یوه ځل لپاره بشپړ کړي. په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره Mass.Gov/RMV وګورئ.

د موټر زده کړې د تکراري کورس یا SCARR کورس لپاره د نومليکني په اړه د نورو معلوماتو لپاره، Mass.gov/RMV وگورئ او په "تر شلو کلنو ټيټ ماشومان او د هغوی والدین" باندې کلپک وکړئ.

د جرمي مواردو او تعلیقونو گراف

په جرم محکومېدل	د تعلیق موده	د جبران قيس
په تعلیق شوي یا لغوه شوي لېسنس موټر چلول	له 60 ورځو - یوه کاله	\$500
د نقلیه واسطې د اصلي څښتن له اجازې پرته د بل چا موټر چلول	له یوه - دریو کلونو پورې	\$500
په داسې حالت کې د پېښې له ځان څخه تېښته کول چې شخص ټپي وي	له یوه تر دوو کلونو پورې	\$500
د پېښې له ځایه پداسې حالت کې تېښته چې مالي زیاتونه اوبښتې وي	له 60 ورځو - یوه کاله	\$500
په گواښوونکي توه موټر چلول	له 60 ورځو - یوه کاله	\$500
په موټر لرونکي نقلیه واسطه بندې قتل کول	له 15 کلونو تر ټول عمره	\$500
په نقلیه واسطه باندې په عمدې توګه قتل کول	له 15 کلونو تر ټول عمره	\$500
د نشې په حالت کې موټر چلول	په لومړي ځل - یو کال، په دوهم ځل دوه کاله، په دریم ځل - درې ال، په څلورم ځل - څلور کاله، په پنځم ځل - پینځه کاله	په لمړي ځل \$500)، په دوهم ځل \$700)، په دریم ځل \$1200)، په څلورم ځل \$1200)
د هر ډول نشه یي توکو په قاچاق محکومېدل (له D درجې لېسنس لرونکي شخص پرته) (ضرور نه ده چې حتمي به موټر چلول پکې شامل وي)	له یوه - پینځه کاله	\$100
مالي یا ځاني زیاتونه، د خپلې نقلیه واسطې بې قانونه رنګول یا د غیر قانوني سپکرونه لګول ورباندې (د موټر چلولو حتمي نه دي)	یو کال (یا د یوه لېسنس په ترلاسه کولو کې د یوه کال څخه)	\$100
د مخدره توکو انتقال (د هغه ډبرپور په واسطه چې عمر یې تر 18 کاله کم وي)	له 30 - 180 ورځو پورې	\$500 - \$1,000
د موټر چلولو پر مهال له مېایل څخه د استفادې له امله زیاتونه رامنځ ته کېدل	له 60 ورځو - یوه کاله پورې	\$500

د لېسنس د تعلیقېدو نور لاملونه

له هغه ځایه چې د موټر چلوونکي لېسنس د هغه لپاره یو امتیاز دی نه حق، نو د قانون له مخې RMV هم اړ ده چې د موټر چلولو اړونده ځینو لاملونو له وجې د ډبرپورانو لېسنسونه تعلیق کړي. د مثال په ډول: ستاسو لېسنس به په لاندې شرایطو کې تعلیق شي:

- کله چې تاسو له خپل ماشوم څخه د ملاتړ فیسونو په تادیه کولو کې پاتې راځئ
- کله چې تاسو په جدي توګه دستګیر شوي یا د تخلف له وجې په تضمین سره خوشي شوي واست
- کله چې تاسو د جنسي تېرې کوونکي په حیث په راجسټر کې پاتې راغلي یاست
- کله چې د ځانګړیو مخدره توکو په قاچاق محکوم شوي یاست
- کله چې تاسو د ماساچوسېټ ایالت د مالیاتو په تادیه کې پاتې راغلي یاست
- کله چې تاسو RMV ته په خپل وخت سره تادیه نه وي کړې (د مثال په ډول کله چې تاسو هغوی ته یو داسې بانکي چک تادیه کړی وي چې وروسته مسترد شوی وي، یا دا چې تاسو دغه تادیه د کرېډېټ کارت له لارې کړې وي او وروسته د بانک لخوا رد شوي وي)

که چیرې ستاسو لېسنس د بدې تادیه له امله تعلیق شوی وي، د دې لپاره چې له سوابقو څخه مو د دغې ستونزمنې یا بدې تادیبې مورد لری شي، تاسو باید اصلي قيس، د لېسنس د نوي کولو قيس، او \$15 نور قيس تادیه کړئ. تاسو کولی شئ د RMV د بشپړو خدماتو په مرکز کې د تادیبې لپاره نوبت ونیسئ. تاسو باید په MassDOT کې د تادیبې لپاره په نڅدي یا د معتبر بانک له لارې تادیه وکړئ.

له ایالت څخه د باندې د لېسنس تعلیقول

له ایالت څخه د باندې د لېسنس تعلیق یا لغوه په ماسچوسېټ ایالت کې ستاسو په لېسنس باندې اغېز کوي. تر هغې چې ستاسو له ایالت څخه د باندې تعلیق یا لغوي ستونزه حل شوي نه وي، ستاسو لېسنس به په تعلیق کې وي. کله چې ستاسو لېسنس په بل ایالت کې تمدیدېږي، تاسو باید له اړونده ایالت څخه د لېسنس د تمدید تصدیق یا د فعالې درېوړې سوابق د RMV د بشپړو خدماتو مرکز ته وړاندې کړئ. کېدای شي د اضافي معلوماتو لپاره هم اړتیا ولرئ. ستاسو د لېسنس د تمدید سند یا د درېوړې د سوابقو تائیدي باید تر 30 ورځو مخکې نه وي.

د دا ډول تخلفاتو سره به داسې معامله کېږي "لکه،" څنګه چې د ماسچوسېټ ایالت هغې سره کېږي.

د دې لپاره چې دا ډول تخلفات ("لکه") مشخص شي، RMV به د بل ایالت د قوانینو په اساس ممنوعه موارد په پام کې نیسي. دا ستونزه نه لري که چېرې بل ایالت د کوچنیو یا لویو تخلفاتو ارزونه کې هر یو انتخابوي، یا دا چې بل ایالت دغه تخلف د یوه مدني جرم په حیث په پام کې نیسي. RMV باید له ایالت څخه د باندې تخلفاتو سره د ماسچوسېټ ایالت د قانون په اساس معامله یا رسېدګي وکړي، حتی که په بل ایالت کې ترسره شوی تخلف د تعلیق لامل هم نه وي شوی.

کله چې ستاسو لېسنس په تعلیق کې اچول کېږي یا لغوه کېږي...

که چېرې ستاسو لېسنس د RMV لخوا تعلیق یا لغوه کېږي، تاسو باید فوراً موټر چلول بند کړئ. کله چې ستاسو د موټر چلولو لېسنس ورکېږي، تاسو نه شئ کولی هېڅ ډول نقلیه واسطه وچلوئ.

له لېسنس پرته موټر چلول

په ماسچوسېټ ایالت کې له یوه معتبر لېسنس پرته د نقلیه واسطو چلول غیر قانوني عمل دی.

په تعلیق شوي لېسنس موټر چلول

که چېرې ستاسو د موټر چلولو لېسنس یا د موټر د زده کړې اجازه پاڼه په هر دلیل تعلیق شوې یا لغوه شوې وي، دا نور د اعتبار وړ سند نه ګڼل کېږي. تاسو نه شئ کولی په ماسچوسېټ یا کوم بل ځای کې موټر وچلوئ. په تعلیق شوي یا لغوه شوي لېسنس باندې موټر چلول د نقلیه واسطو له قانون څخه د جرمي سرغونې حیثیت لري. کېدای شي تاسو غټې جریمې او/یا حبس سره حتی اضافي جزا سره مخ شئ.

د لېسنس تمدید

د دې لپاره چې خپل لېسنس تمدید کړئ یا بېرته د موټر چلولو حق ترلاسه کړئ، تاسو کولی شئ استیناف غوښتنه وکړئ. تاسو حق لرئ چې د شکایت اورېدو په اداره کې د استیناف غوښتنه وکړئ. د استیناف غوښتنې په اړه د نورو معلوماتو لپاره، Mass.Gov/RMV وګورئ. له هغه وروسته به د شکایت اورېدو کمیسیون تاسو ته زنگ ووهي او ستاسو شکایت به د تلفون له لارې واورې.

ستاسو د شکایت اورېدو پرمهال به د شکایت اورېدنې اداره ستاسو دوسیه یواز بیا وګوري. چې په دغه ارزونه کې به ستاسو د موټر چلولو سوابق او ټول د اعمال وړ قوانین او مقررات شامل وي. ډېری تعلیقي موارد چېرې دي، او استیناف غوښتنه یا شکایت ثبتول دې لپاره دي چې وکتل شي آیا اړونده قوانین په سمه توګه عملي شوي که څنګه.

کله چې تاسو مجرم یا مسؤل ثابت شئ، د دوسیې حقایق مهم نه دي. د شکایت اورېدو مشر به دا حق و نه لري چې د لېسنس له قانوني تعلیق څخه مخنیوی وکړي. د شکایت اورېدو مشر به د شکایت څېړلو لپاره لس کاري ورځو ته اړتیا ولري ترڅو پدې اړه خپله پرېکړه صادره کړي.

د الکولو یا مخدره موادو د نشي په حالت کې د موټر چلونې جریمې

محکومیت	نځي جریمه	د حبس موده	د لېسنس تعلیق
په لومړي ځل تخلف	\$500-\$5,000	حداکثر 2 نیم کاله	یو کال
د لومړي تخلف په صورت کې محکمه کولی شي ستاسو د لېسنس د تعلیق د مودې د کمولو په موخه تاسو ته د نشه یي توکو د کورس بشپړول پېشنهاد کړي.			هغه ډېروران چې عمر ونه بې تر 21 کاله ډېر وي، له 54 تر 90 ورځو پورې، هغه ډېروران چې عمر یې تر 21 کاله کم وي، 210 ورځې تعلیق
په دوهم ځل تخلف	\$600-\$10,000	حداقل 30 ورځې، حداکثر 2 نیم کاله	دوه کاله
په درېیم ځل تخلف	\$1,000-\$15,000	حداقل 50 ورځې، حداکثر 5 کاله	آته کاله
په څلورم ځل تخلف (جنایت)	\$1,500-\$25,000	حداقل 1 ورځې، حداکثر 5 کاله	لس کاله
په پینځم ځل تخلف (جنایت)	\$2,000-\$50,000	حداقل 2 ورځې، حداکثر 5 کاله	ټول عمر

تاسو باید د تعلیق شوي یا لغوه شوي لېسنس د بېرته ترمیم لپاره تادیه وکړئ. ډېری فیسونه \$100 دي. د هغو تعلیقونو فیس چې د جدي تخلف له وجې وي، کېدای شي لو \$1,200 وي.

د دوو کلونو یا ډېرې مودې لپاره د لېسنس د تعلیق په صورت کې تاسو باید د موټر د زده کړې او سرک د سر عملي امتحان پاس کړئ. تاسو باید د یادو آزموینو د ورکولو لپاره د هویت د تثبیت اسناد چمتو کړئ (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، Mass.Gov/ID وگورئ).

هر ډول فیسونه په هر وخت کې د تغیر وړ دي.

الکول، مخدره توکي او ډرېوري کول

دا یو ښکاره حقیقت دی چې تاسو د الکولو د څښلو یا نورو نشه یي توکو د استفادې په صورت کې نه شئ کولی په مصون ډول موټر وچلوئ. دغه ممنوعه مواد هغه څه دي چې ستاسو لید، د عکس العمل ښودلو لپاره د اړتیا وړ زمان، او قضاوت باندې اغېز کوي. حتی د کم مقدار الکول او نشه یي توکي هم کولی شي ستاسو هغه وړتیاوې کمې کړي چې په مصون ډول د موټر چلولو لپاره په کار دي. چې په دې کې د ازادو یا معمولي درملو ځینې موارد هم شامل دي. تاسو نه شئ کولی شراب و څښئ یا په بشپړ ډول ځان داسې خمار کړئ چې د ځان او نورو لپاره په یوه گواښ بدل شئ.

مصونیت هم ستاسو د لومړیتوبونو څخه دی. که چېرې تاسو کوم داسې درمل استفاده کړئ چې ستاسو په پوهاوي او غبرگون باندې اغېز کوي، نو پدې صورت کې تاسو د موټر چلولو لپاره خوندي نه یاست.

د امریکا په متحده ایالاتو کې هر کال تقریباً 40% مړینه د په لویو لارو د تکرور له امله کېږي. چې پدې که هغه په زرگونو موټر چلوونکي، مسافر او عابرين نه دي شامل چې په جدي ډول تېي شوي یا معلول شوي دي. په دې کې په میلیونونو ډالر مالي زیانونه هم نه دي شامل. پدې کې هغه تر اړیدي یا غمیزې هم نه دي شاملې چې ملګري او کورنۍ باید ورسره مخ وي. دغه ټول مالي او ځاني زیانونه د موټر چلولو پر مهال له الکولو او نشه یي توکو (OUI) د استفادې له امله رامنځ ته کېږي.

په کیمیاوي آزمونیو کې د پاتې راتلو له امله د لېسنس تعلیق

ټول هغه موټر چلونکي به چې په وینه کې یې د الکولو اندازه 0.08 (BAC) یا تر دې جگه وي، په کیمیاوي آزمونه کې پاتې راشي. د هغو موټر چلونکو لپاره هم د کیمیاوي موخو لپاره ورته معیارونه دي چې عمر ونه یې تر 12 کاله تیت دي، خو دا ډول موټر چلونکي به د CAB آزمونی د تیتې کچې 20.0 په صورت کې د اداري تعذباتو سره مخ شي.	
عمر	د لېسنس تعلیق
هغه ډېروان چې عمر ونه یې تر 21 لوړ وي.	لېسنس به د 30 ورځو یا د محکمې تر پېکري پورې په تعلیق کې واچول شي (هر موږ چې ژر واقع شوو. تعلیق به په هغه صورت کې چې دوسیه له 30 ورځنۍ مودې مخکې یا په جریان کې بشپړه شي، پای ته ورسېږي. که چېرې تاسو د محکمې لخوا مجرم ثابت شئ، نو تاسو به د محکمې لخوا د هر هغه ببډیز سره مخ شئ چې محکمه یې درته وړاندیز کوي.
هغه ډېروان چې عمر ونه یې د 18 او 21 ترمنځ وي	لېسنس د MGL c.90, s. 24P مطابق د 180 اضافي ورځو سربېره د 30 ورځو لپاره تعلیق شوی. که چېرې په لومړي ځل د نشي په حالت کې موټر چلوئ، نو د 180 ورځو تعلیق کېدو شي له هغې نېټې وروسته په پام کې ونیول شي په کومه چې تاسو د عامې روغتیا وزارت (DPH) لخوا د تائید شوي هغه پروګرام لپاره شمولیت اخیستی چې د موټر چلولو پرمهال له نشي یې توکو څخه د استفادې په هکله دی.
هغه ډېروان چې عمر ونه یې تر 18 تیت وي.	لېسنس د MGL c.90, s. 24P مطابق د یوه اضافي کال سربېره د 30 ورځو لپاره تعلیق شوی. که چېرې په لومړي ځل د نشي په حالت کې موټر چلوئ، نو د یو کال تعلیق کېدو شي له هغې نېټې وروسته 180 ورځې په پام کې ونیول شي په کومه چې تاسو د عامې روغتیا وزارت (DPH) لخوا د تائید شوي هغه پروګرام لپاره شمولیت اخیستی چې د موټر چلولو پرمهال له نشي یې توکو څخه د استفادې په هکله دی.
پادونه: 180 ورځې یا کال تعلیق د هغو ډېروانو لپاره په پام کې نیول شوی چې د نشي په حالت کې موټر چلوي یا یې د BAC آزمونی پرمهال پ وینه کې د الکولو کچه 0.02 یا تر دې لوړه وي، ترڅو دغه بې تجربې ځوانان پدې برخه کې د زړه کړي کورس ته مجبور کړي. دا مهمه نه دی چې د محکمې لخوا تاسو سره څه کیږي. حتی که دوسیه وگټئ هم دغه الزامات به چې د الکولو په اړه د زده کړې د کورس لپاره تعین شوي دي، تغیر و نه کړي.	

له دې امله چې د نشي پرمهال موټر چلول ډېر خطرناک دي، د ماسچوسېټ ایالت د OUI ډول سرغړونو لپاره ډېره درنه سزا ټاکلې ده. په راتلونکې پاڼه کې مندرجه جدول د هغو جزو او په اړه معلومات وړاندې کوي کومې چې د OUI قوانینو نه د سرغړونې په صورت کې ورکول کېږي.

الکول

دا مهمه نه ده چې دا بیر، شراب، یا غلیظ نشه آورې مشروبات دي، اکلول په خپل ذات کې نشه آورې دي. پدې سره ستاسو د عکس العمل یا غبرګون ښودلو سرعت کمېږي، د عکس العمل ښودلو لپاره ډېر وخت ته اړتیا پیدا کوي، او همدارنګه ستاسو په لیدو او قضاوت کولو باندې ناوړه اغېزه کوي. همدارنګه الکول تاسو ته ډېر اطمینان حس درکوي. چې کار د دې لامل کېږي چې د ډېروې پرمهال د عکس العمل ښودلو لپاره دومره وخت یا زمان ته اړتیا ولرئ چې په نورمال حالت کې یې نه لرئ. همدارنګه له الکولو څخه استفاده د دې لامل کېږي چې د موټر چلولو پرمهال د مصنویت کمښت ته اهمیت ور نه کړئ، خپل سرعت ډېر کړئ، او په خپل خط سیر کې د پاتې کېدو احتمال کم کړي. دا مواد خورا خړناکه مواد دي چې ډېری وخت د نقلیه وسایطو د جدي ټکر او مړینې رامنځ ته کېدو لامل کېږي. د موټر چلولو پرمهال له الکولو څخه استفادې د دې لامل کېږي چې د حادثې رامنځ ته کېدو احتمال پینځه برابره لوړ کړي.

په دغه چارټ کې د مندرجه جرمو سربېره به تاسو اړ واست چې د خپل لېسنس له بېرته ترلاسه کولو وړاندې د **RMV** اړونده ټول فیسونه تادیه کړئ.

حتی په ساعت کې یو ځل د الکولي مشروباتو څښل هم ستاسو په ډېروې باندې اغېز کوي. د سټریا، غصې، او لوړې پرمهال له الکولي مشروباتو څخه استفاده کول نور هم ګواښونکي دي. هېڅوک د الکولو له امله مصون نه دي. د الکولو له استفادې وروسته ستاسو د موټر چلولو وړتیاوې متزلزله کېږي. دا مهمه نه ده چې تاسو تر کومه حده احتیاط او تمرکز کوئ. په هر حالت کې ستاسو په بدن کې بیا هم یوه اندازه الکولي مواد شته چې ستاسو په فزیکي او رواني وړتیاوو بده اغېزه کوي.

که چېرې تاسو الکول استفاده کړي وي يا يې د استفاده کېدو تکل لرئ، دا د تر لاسه کړئ چې بېرته په خوندې ډول د کور ته رسېدو چانس لرئ. پدې صورت کې ځانگړی درېور غوره کړئ، ټکسي ونیسئ، د Uber او Lyft په شان له لارښود څخه استفاده وکړئ او يا هم خپل ملگري يا د کورنۍ غړي ته زنگ ووهئ چې پورته مو کړي.

په وینه کې د الکولو شتون

کله چې تاسو الکول څښئ، نو ستاسو بدن په سختۍ کار کوي ترڅو هغه له بدنه وباسي. تاسو نه شئ اړکول د نورې غذا په څېر هضم کړئ. الکول ستاسو په بدن کې خپکړ او پښتورگو په واسطه پروسېس يا تجزیه کېږي. چې دا کار وخت ته اړتیا لري. بله داسې کومه لاره نشته چې له بدن څخه په چټکه توگه الکول وباسي. د الکولو له استفادې وروسته د تورچای څښل، په پخو اوبو سره حمام کول، تمرین کول، او يا د یو څه خورل نور هم گواښوونکي دي. پدې توگه د پورتنیو مواردو یو یې هم له بدن څخه د اکولو د وتلو په څرنگوالي اغېز کوي.

احيانا که مو الکول وڅښل، نو پدې حالت باید درېوري و نه کړئ. په دې باندې پوهېدل چې "تر حد ډېر" الکول کوم مقدار الکول دي، یوه ستونزمنه خبره ده. ستاسو په بدن کې د غیر تجزیه شویو الکولو کچه ته په وینه کې د الکولو مقدار (BAC) ته ویل کېږي. دغه مقدار الکول کېدای شي د وینې يا تنفسي معایناتو په پایله کې معلوم شي. ستاسو په بدن کې موجوده BAC تر گڼ شمېر لاندې لاملونو پورې متغیر دي:

- ستاسو د بدن وزن
- دا چې څومره الکولو و څښلي
- دا چې له الکولو يا شرابو نه مخکې مو څه مقدار غذا خورلي ده
- ستاسو د نشي موده (دا چې څومره موده مخکې مو شراب يا الکول څښلي)
- ستاسو په بدن کې د الکولو د تجزیه او پروسې سرعت (د هر چا بدن په متفاوت ډول د الکولو تجزیه کوي)

د مشروباتو نوع ستونزه نه ده. هغه څه چې مهم دي هغه دا دي چې په ټاکلي موده کې څومره شراب يا الکول څښئ. په لاندې مشروباتو کې تقریبا په یوه اندازه الکول موجود دي (تقریبا 1 نیم اونس) (منبع: د روغتیا ملي انستیتیوت):

- 12 اونسه بیر
- په یوه گلاس شرابو کې پینځه اونسه الکول
- یو نیم اونس الکول په هر ځل څښلو کې (حتی که چېرې د صافو مشروباتو سره گډ هم شي)

له یادو مشروباتو څخه هر یو یې کولی شي د یو شخص متوسطه BAC تر 0.02 پورې جکه کړي. که چېرې په یوه ساعت کې تر یوه ځل ډېر شراب څښئ، نو ستاسو د BAC کچه به لوړه شي. یوازې د وخت په تېرېدو سره تاسو د الکولو له اغېزو خلاصېدی شئ.

د الکولو معاینات

ماسچوسېټ د موافقې يا رضایت تر لاسه کولو لپاره ځانگړی قانون لري. په ماسچوسېټ ایالت کې هر هغه موټر چلوونکی چې قانوني لېسنس لري اړ دی چې په ځانگړیو مواردو کې د تنفسي يا وینې د معایناتو لپاره اجازه يا موافقه ورکړي. که چېرې یوه پولیس افسر ته معلومېږي چې تاسو د نشي په حالت کې موټر چلوئ، هغه حق لاري چې...

- د فکري اعتدال يا تمرکز په اړه معاینات ترسره کړي
- په هغه صورت کې چې د پولیسو لخوا نیول کېږي، په وینه کې د BAC مقدار د مشخصولو په موخه د تنفسي معاینات وکړي.

که چېرې ستاسو په وینه کې د BAC کچه 0.8 يا لوړه وي، نو تاسو به له ټاکل شوي سرعت څخه په لوړ سرعت موټر وچلوئ. د ماسچوسېټ ایالت حکومت د هغه موټر چلوونکو پروردنې هیڅ زغم نه لري چې عمر یې تر 21 کاله ټیټ وي. تر 21 کاله ټیټ هر درېور به په وینه کې د 0.02 يا تر دې هم د لوړ مقدار الکولو له امله د مجازات سره مخ شي.

که چېرې ستاسو په وینه کې د BAC کچه تر قانوني حد ډېره وه، يا که چېرې تاسو د تنفسي يا د وینې له معایناتو ډډه وکړئ، پولیس افسر باید له تاسو لېسنس واخلې. تاسو به د لېسنس د تعلیق په اړه داسې اطلاعیه واستول شي چې فوراً به ستاسو په لېسنس باندې اغېز ولري. د تعلیق د مودو په اړه په 57مه او 59مه پاڼه کې چمتو شویو چارونو ته مراجعه وکړئ.

له کیمیاوي آزمویښي د انکار له امله د وضع شویو تعلیقونو موډي

یادونه: په دغه جدول کې هغه تخلفات چې د OUI مطابق د نشي په حالت کې د موټر چلولو سره تړاو لري یا د نشي په حالت کې د موټر چلولو د تعلیمي پروګرام سره تړاو لري، محکمې ته راجع کېږي. د کیمیاوي معایناتو رد د OUI د تخلف په شان نه محاسبه کېږي.

د لېسنس تعلیق		عمر
په هغو صورت کې چې تر دې وړاندې د OUI له قوانینو په سرغړونې نه وي تورن شوی	180 ورځې	هغه موټر چلوونکي چې تر 21 کاله ډیر عمر لري
یو مورد د OUI تخلف	دری کاله	
2 مورد د OUI تخلفات	پنځه کاله	
3 یا ډېر د OUI تخلفات	ټول عمر	
هیڅ د OUI تخلف	دری کاله او 180 ورځې	هغه موټر چلوونکي چې عمر ونه یی د 18 او 21 ترمنځ دي
یو مورد د OUI تخلف	دری کاله او 180 ورځې	
2 مورد د OUI تخلفات	پنځه کاله او 180 ورځې	
دری یا ډېر د OUI پخواني تخلفات	ټول عمر	
یادونه: 180 ورځې یا کال تعلیق د هغو ډرېورانو لپاره په پام کې نیول شوی چې د نشي په حالت کې موټر چلوي یا یې د BAC آزمویښي پرمهال ب وینه کې د الکولو کچه 0.02 یا تر دې لوړه وي، ترڅو دغه بې تجربې ځوانان پدې برخه کې د زړه کړي کورس ته مجبور کړي. دا مهمه نه دي چې د محکمې لخوا تاسو سره څه کېږي. حتی که دوسیه وگټی هم دغه الزامات به چې د الکولو په اړه د زده کړي د کورس لپاره تعین شوي دي، تغیر و نه کړي.		
هیڅ د OUI تخلف له مخکې شتون نه لري	دری کاله او 180 ورځې	تر 18 کاله د ټیټ عمر موټر چلوونکي
یو مورد د OUI تخلف	دری کاله او 180 ورځې	
دوه مورد د OUI تخلفات	پنځه کاله او 180 ورځې	
دری مورد د OUI تخلفات	ټول عمر	
یادونه: اضافي یو کلن تعلیق د هغو موټر چلوونکي لپاره چې عمر ونه یی تر 18 ټیټ وي طرحه شوی دی، ترڅو په هغو ځوانو ډرېورانو باندې چې د OUI تخلفات لري لو له کیمیاوي آزمویښي څخه ډډه کوي نغدې جرمې راشي. حتی که هغو دوسیه هم گټي، دوی به هغه کورس بشپړوي چې د موټر چلولو پرمهال د نشي په اړه دی. که چېرې دا ستاسو لومړنی OUI تخلف وي، یو کلن تعلیق شاید په 180 بدل شي، چې دغه موده به د عامې روغتیا په وزارت (DPH) کې د الکولو په اړه د زده کړي به پروګرام کې ستاسو د شمولیت له نېټې محاسبه کېږي.		

د کم عمره (۲۱ کاله ټیټ) ډرېورانو لخوا د موټر چلولو پرمهال د شراب څښلو جزاوي تر 21 کاله د ټیټ عمر موټر چلونکي د نورو هغو په پرتله چې د ډرېوري پرمهال الکول استفاده کوي، دوه برابره ډېر جریمه کېږي. دا یې یو علت دی چې ولې د دا ډول موټر چلونکو لپاره قوانین سخت دي. د ماسچوسېټ اداره د دا ډول کم عمره ډرېورانو پروردنې هېڅ زغم نه لري. که چېرې ستاسو عمر تر 21 کاله ټیټ وي او یا مو د موټر چلولو پرمهال په وینه کې د BAC کچه تر 0.02 ټیټه وي، نو تاسو به خپل لېسنس له لاسه ورکړئ.

د اور لگېدنې وسیلې

که چېرې تاسو دوه یا ډېر ځله د نشي په حالت کې د موټر چلولو په تور محکوم شوی یاست، او د ستونزمن لېسنس یا د لېسنس د بیا تمدید لپاره په شرایطو برابر یاست، باید د اور لگېدنې انټرلاک آله ولرئ. دغه آله باید ستاسو په شخصي مصارف په موټر کې د ننه نصب شي. که چېرې د سختی لېسنس تر لاسه کړئ نو تاسو باید په ټوله هغه موده کې چې د سختی لېسنس لري ترې استفاده وکړئ. تاسو باید وروسته له هغې چې لېسنس مو تمدید شي، د دوه نورو کلونو لپاره هم له لېسنس څخه استفادې ته دوام ورکړئ.

RMV په جدي ډول سپارښتنه کوي چې تاسو باید د اور لگېدنې انټرلاک آلي په اړه د شکایت اورېدو غونډې ته له 4:00 p.m بجې مخکې حاضر شئ.

د اور لگېدنې انټرلاک آلي د سرک سره عملي آزمویښ

که چېرې تاسو د اور لگېدو انټرلاک آلي استفاده او په دې برخه د یرک سر عملي آزمویښ لپاره نوملېکني ته اړتیا لرئ، کولی شئ په هغه صورت کې چې په خپله په یاده آله مجهزه نښه واسطه حاضر کړئ، نقلیه واسطه مو سنټر لاک بټن او د سپانسر یا ستاسو د مالي تمویلونکي لپاره سېټ ولري، په آنلاین ډول په [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) کې ترتیب کړئ.

کله چېرې تاسو یوه داسې نقلیه واسطه لرئ چې د اور لگېدنې انټرلاک آله پکې نصبه وي، خو د مرکزي بریک سیستم پکې نه وي، یا ستاسو د سپانسر یا مالي تمویلونکي لپاره سېټ و نه لري، نه شئ کولی په آنلاین ډول د سرک سره عملي آزمویښه ځان لپاره ترتیب کړئ. پدې صورت کې تاسو باید RMV د اړیکو مرکز ته زنگ ووهئ او له هغوی څخه غوښتنه وکړئ چې د سرک سر آزمویښ د ترتیبولو په موخه د هغوی سوپر وایزر سره خبرې وکړئ.

د الکولو پېر، پروسېس او انتقال

که چېرې ستاسو عمر تر 21 ټیټ وي، نه شئ کول...

- چې الکول وپېرئ یا کوم بل شخص ستاسو لپاره الکول وپېري
 - الکول پروسېس، انتقال یا ولېږدوئ مګر په هغه صورت کې چې د یوه والد یا پالونکي لخوا مله وئ
- د یادو قوانینو له هر مورد څخه د سرغړونې په صورت کې به ستاسو لېسنس له 90 نیولې تر یوه کال پورې په تعلیق کې شي. همدارنګه پدې برخه کې نڅې جرمې او نورې سزاګانې هم شته. که چېرې ستاسو عمر 21 ته نه وي رسېدلی او د الکولو پېر یا بې د پېرلو هڅه وکړئ، نو ستاسو لېسنس به د 180 ورځو لپاره تعلیق شي.

د شرابو د پرانیستې بوتل قانون

تاسو نه شئ کولی د موټر چلولو پرمهال الکول استفاده کړئ. تاسو نه شئ کولی د خپلې نقله واسطې د ننه کې د الکولو یو داسې بوتل ځان سره انتقال کړئ چې سر یې پرانیستی وي، حتی که چېرې دغه بوتل ستاسو په نقلیه واسطه کې د کوم بل چا په لاس کې هم وي. که چېرې تاسو په دغه جرم یا تخلف محکوم شئ، نو په تاسو باندې به له \$100 نیولې بیا تر 500 پورې نڅې جریمه راشي. که چېرې ستاسو عمر تر 21 کاله ټیټ وي، نو تاسو به د پولیسو لخوا ونیول شئ او لېسنس به مو تعلیق شي.

جعلی یا بدیل لېسنسونه/د هویت کارټونه

له جعلی، بدیل یا بل شخص له لېسنس/هویت کارټ څخه استفاده کول غیر قانوني عمل دی. همدارنګه دا هم یو غیر قانوني عمل دی چې د لېسنس یا هویت د کارټ تر لاسه کولو په موخه غلط معلومات ورکړئ.

په ځينو مواردو کې دا کار جنایت دی او جدي سزا لري. کېدی شي تاسو حتی په هغه صورت کې چې د الکولو د پېر تکل هم نه لرئ، د الکولو د شتون په صورت کې مجازات شئ. د M.G.L.c. 90, §22(e) قانون په اساس، VMR کولی شي په ماساچوسېټ ایالت کې ستاسو د موټر چلولو لېسنس یا امتیاز تر شپږو میاشتو پورې په تعلیق کې راولي. **محکومیت حتمي نه دی.** که چېرې تاسو په دې برخه کې محکوم شوي یاست، نو ستاسو لېسنس به د یوه کال لپاره تعلیق شي.

هیله کوو په یاد ولرئ چې د انټر له لارې د جعلي لېسنس یا هویت کارت پېرل خطرناک دي او ډېری وخت د هویت د غلا په حیث په پام کې نیول کېږي.

غیر قانوني مواد، درمل او نور ممنوعه توکي

د ډرېوېری پرمهال په نشه یي توکو کې پوډر هم شامل دي. همدارنګه مخدره توکي یا پوډر هم کول شي ستاسو په هغه مهارتونو باندې ناوړه اغېز وکړي چې د موټر په چلولو کې ترې استفاده کوئ. غیر قانوني مخدره توکي، د نسخې درمل، عام بي نسخې درمل او داسې نور هم کولی شي ستاسو موټر چلولو د ګواښ کچې ته هدايت کړي.

چرس

د چرس څکول او خورل د دې لامل کېږي چې په سختۍ سره د نینو او غړونو پورې اړوندې غبرګون وښیئ. دغه مواد تاسو په یوه خطرناکه موټر چلونکي بدلوي. دا مواد د دې لامل کېږي چې خپله هغه وړتیا له لاسه ورکړئ چې د ډرېوېری پرمهال د یو لږ ناڅاپي پېښو پرمهال ورته اړتیا کېږي. ترټولو جدي ستونزه د یوې غیرمترقبه پېښې لکه تاسو ته مخامخ د یوې چټکې نقلیه واسطې راتلل او یا هم د پارک شویو نقلیه وسایطو له منځه د یوه کوچني ماشوم را وتل دي. دغه ستونزې د لمر په لوېدو سره نورې هم جدي کېږي، ځکه د چرسو څکول د شپې لخوا د لید له لاسه ورکولو لامل هم کېدی شي.

د ماساچوسېټ ایالت د قانون په اساس د چرسو د پروسېس او/یا استفادې ځانګړي ډولونه جرم ګرزولي. نو پدې توګه د ډرېوېری پرمهال له چرسو څخه استفاده لاهم یو غیر قانوني عمل دی.

د هر عمر لرونکو ټولو موټر چلونکو لپاره دا ډېره مهمه ده چې پدې پوه وي چې د موټر چلولو پرمهال له چرسو څخه استفاده کول لاهم یو جرمي عمل دی.

په دغه څپرکي کې د "د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د چلولو پرمهال له الکولو او مخدره توکو د استفادې سزاوې" تر عنوان لاندې ګراف، لاهم په هغو ډرېورانو د تطبیق وړ دی چې له چرسو استفاده کوي او په دقت سره باید وکتل شي.

نور نشه یي توکي

ګڼ شمېر نور نشه یي توکي او درمل هم کولی شي ستاسو د موټر چلولو پرمهارتونو اغېز وکړي:

- غیر قانوني سخت درمل، لکه لکه اسلیک اسید دیتی لیماید (LSD)، هیروئین، اپین او داسې نور د دې لامل کېږي چې تاسو په ځان خبر نه شئ په کوم ځای کې یاست او څه کوئ. همدارنګه تاسو سره داسې احساس پیدا کېږي چې مراقبت نه کوئ
- مسکن او تسکین اوره درمل هم د دې لامل کېږي چې خوبه وړي شئ. له دغو درملو څخه استفاده کول د دې لامل کېږي چې تاسو یو ګواښوونکی موټر چلونکی شئ.
- ګڼ شمېر هغه درمل چې د والګي یا ذکام، لوړې تې، یا سردرد لپاره استفاده کېږي، کولی شي تاسو ځمار یا خوبه وری کړي. مسکن او هغه درمل چې په ترکیب کې کودونین لري کېدی شي ډېر ګواښوونکي وي.
- بیداروونکي توکي لکه pep تابلېټ، کوکانین، د ډنګروالي تابلېټ کولی شي تاسو د لنډې مودې لپاره نور بېداره وساتي. که څه دغه ډول درمل لږ وروسته خستګي، کم حوصله ګي، کهالت او بې توجهي رامنځ ته کړي. دغه دا ډول درمل ستاسو په لید هم اغېز لري.
- د ساه لنډۍ د محلولونو او بخاراتو انستینشاق ستاسو روغتیا ته یو جدي ګواښ دی. دغه درمل کېدی شي د دې لامل شي و نه شئ کولی خپله نقلیه واسطه په سم ډول کنټرول کړئ.

داد ترلاسه کړئ چې د درملو لارښود مو په غور لوستی دی او د معمولي غیر نسخو درملو په جانيي عوارضو پوه یاست. که چېرې نه ورباندې پوهېږئ، نو له خپل درمل پوه یا نرس څخه پوښتنه وکړئ. د نورو درملو سره د الکولو ګډول په چټکۍ سره کولی شي منفي اغېزې ډېرې کړي. هېڅکله الکول، درمل او موټر چلولو مه سره ګډوډ. دا یوه لویه تېروتنه ده.

د لېسنس د عدم تمدید لاملونه

RMW به په هغه صورت کې چې تاسو خپل لاندې موارد نه وي ترسره کړي ستاسو لېسنس تمدید نه کړي...

- د نقلیه واسطې د پاک اړونده نغدي جریمو تادیه
 - د یوې غیر قانوني نقلیه واسطې له امله محکمې ته حاضرېدل
 - د مالیاتو پرداخت
 - د پام وړ قضائې تضمینونه
 - په ماساچوسېټ، Maine، یا New Hampshire E-ZPass/په تېر رفتارو سیر کې د ترسره شویو سرغړونو د نغدي جریمو نه تادیه
 - د Tobin Bridge نه تادیه شويې سرغړونې
- مخکې له دې چې خپل اسناد تمدید کړئ، تاسو باید په رسمي توګه نشر شويې فورمې وړاندې کړئ. دغه فورمې باید ثابتې کړي چې تاسو خپلې ټولې جریمې او مالیات محلي ادارې ته تادیه کړي او د اړونده ادارو رضایت مو ترلاسه کړی دی. د پام وړ قضایې تضمیناتو لپاره د محکمې لخوا صادري شويې دوه ځلي اطلاعاتي ته اړتیا ده. د RMV لخوا به بل هېڅ ډول سند و نه منل شي.

د لېسنس تعلیق

که چېرې ستاسو لېسنس تعلیق یا لغوه شوی وي، نو نه شئ کولی تمدید یې کړئ. په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، په دغه څپرکي کې د لېسنس د تعلیق یا لغوي برخه وګورئ.

د سړک د سر قوانین

په لویو لارو باندې سفر کول د علامو، اشارو، د قیراچونې د نښو، او موټر چلونې د قانون په واسطه تنظیم شوي دي. مهمه نه ده چې تاسو کوم ډول نقلیه واسطه په کوم سړک چلوئ، په هر صورت کې تاسو باید دغه "د سړک سر قوانین" مراعات کړئ.

تاسو باید زده کړئ چې په لاندې حالاتو کې څه ډول موټر وچلوئ:

- کله چې په سړک، واټ، دره یا څلور لاره کې یاست
- کله چې په ترافیکي ډایرو کې یاست
- کله چې په لویو لارو، سریع السیره مسیرونو او د آزاد سرعت په شاوخوا موټر چلوئ

همدارنگه تاسو باید زده کړئ چې څنگه په لاندې شرائطو کې موټر وچلوئ:

- په ځانګړیو تقاطعو کې
- په څلور لارو یا منقطع موقعیتونو کې
- په هغه ځایونو کې چې ترافیکي ګواښ موجود وي

د چټک سرعت خطرونه

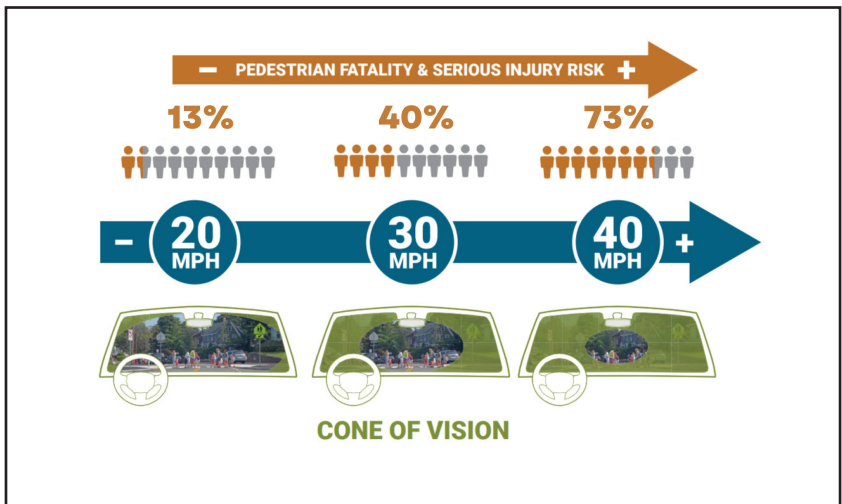
چټک سرعت حادثه رامنځ ته کوي. د موتور لرونکو نقلیه وسایطو په حادثاتو کې د رامنځ ته شویو مرګ ژوبلو شاوخوا یو په درېم برخه د چټک سرعت له امله ده. څومره چې سرعت ډېرېږي په هماغه اندازه حادثه جدي او مرګ ژوبله ډېرېږي. د چټک سرعت لرونکي درېوران په سمه توګه نه شي لیدلی، نه شي کولی په مناسب ډول توقف وکړي، او اغلباً په خپله نقلیه واسطه کنټرول د لاسه ورکوي. همدارنګه د چټک سرعت پرمهال ستاسو د نقلیه واسطې مصونیت تجهیزات هم په سم ډول کار نه کوي. د دې لپاره چې پوه شئ چټک سرعت ستاسو په عکس العمل باندې څه اغېز لري، په دوهم څپرکي کې د برېک نیولو او توقف برخه وګورئ.

حتی مخکې له دې چې وکولی شئ د برېک نیول پیل کړئ، ستاسو د عکس العمل بنودلو لپاره مناسب زمان به له موجوده ځمکې نه استفاده وکړي. هر څومره چې سرعت ډېر وي، په هماغه اندازه ډېر واټن ته اړتیا ده، او همدارنګه د بشپړ توقف لپاره اوږده زمان ته اړتیا ده. دغه شېبې ستاسو د حادثې له رامنځ ته کېدو څخه د مخنیوي لپاره حیاتي دي.

په سرک باندې د موده عابرینو لپاره لوی ګواښ د نقلیه واسطې چټک سرعت دی. په ساعت کې په 20 مایه سرعت سره په ترافیکي حادثاتو کې 13% عابرین په جدي توګه ټپي یا وژل شوي دي. په ساعت کې په 30 مایله سرعت دغه فیصدي 40% او په 40 مایله سرعت دغه فیصدي 37 ته پورته کېږي.

چټک سرعت د عامه خلکو روغتیا او مصونیت ته جدي ګواښ دی. چټک سرعت نه یوازې ستاسو ژوند او مصونیت ته ګواښ دی، بلکه مسافرینو، عابرینو، بایسکل سوارانو، او ټولو هغه کسانو ته ګواښ دی چې ستاسو په شاوخوا کې په سرک موجود وي. د یوه ډېرېور په حیث دا ستاسو مسؤلیت دی چې د مناسب سرعت په ساتلو سره د خلکو مسؤلیت وساتئ.

همدارنګه چټک سرعت ستاسو مصارف لوړوي. په لوړ سرعت کې ډېر تېل مصرفېږي. همدارنګه چټک سرعت کولی شي نغدي جرمې ولري او ستاسو د بیمې مصارف لوړ کړي.



محدود سرعت

د حادثاتو په رامنځ ته کېدو کې ترټولو غټ لامل چټک سرعت دی. د دې لپاره چې مصونیت مو مراعات کړی وي، په ماساچوسېټ ایالت کې د چټک سرعت قانون په جدي ډول تطبیقېږي. که چېرې چټک سرعت غوره کړئ، د ګڼ شمېر مجازاتو سره به مخ ش (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، درېم څپرکي وګورئ)

1. تاسو باید کله هم په چټک سرعت ډرېوري و نه کړئ، ځکه دا کار په هېڅ صورت خوندي یا مصون نه دی. دا د چټک سرعت اساسي قانون دی. حتی که چېرې د سرعت محدوده لوړه هم وي، تاس باید لاندې موارد په پام کې ونیسئ

- په ګڼه ګڼه کې – په سړک د موجوده نقلیه وسایطو تعداد او د هغې سرعت
- د سړک د سر وضعیت – دا چې آیا د سړک سطحه زیره که بڼویه ده، په سړک باندې په کومه اندازه اوبه، واوره او یخ شتون لري، او دا چې د سړک عرض یا پلنوالی څومره دی
- اقلیمي شرائطو او د لیدو اړونده شرائط – هغه حالت چې لیدل پکې ستونزمن وي، لکه باران، واوره، یخ، دوره او طوفان
- عابرین او بایسکل سواران – هغه خلک چې سړک باندې مزل کوي یا له سړک څخه تېرېږي، غیر مصون او د چټک سرعت په صورت یې د ټپي کېدو یا مرګ ګواښ ډېر دی.

تاسو باید د سړک د سر په ناوره شرائطو یا د ګواښ په موجودیت کې په ټیټ سرعت موټر وچلوئ. دا مهمه نه ده چې په ترافیکي لارښوونو باندې د سرعت محدوده لوړه ده.

2. هېڅکله تر ټاکلي سرعت په تېزۍ سره مه ځئ. د متوسط سرعت علامې لاندې ښودل شوي دي. هر ډول د سرعت محدوده د سړک په سر موجوده شرائطو ته په کتو سره تغیر کولی شي. که چېرې د سړک د سر شرائطو ګواښونکي وو، تاسو باید په ټیټ سرعت لار شئ.

په ایالت کې ډېری لویې لارې د محدود سرعت په لارښوونو سره تنظیم شوي دي. د سرعت محدوده په هرډول سړکونو او له سړک څخه د تو او سړک د داخلېدو په صورت کې متفاوته ده. د محدود لاسرسي لویې لارې لکه ایالتی سړکونه خپله د سرعت محدوده لري چې معمولاً په ساعت کې له 50 تر 65 مایله ده. په کوچنیو واټونو باندې د سرعت محدوده بیا په ساعت کې 55 مایله یا تر دې کمه ده.

ځینې سړکونه کېدې شي حداقل د سرعت محدوده ولري. دغه د سرعت محدوده د ماساچوسېټ ایالت په Turnpike په ساعت کې 40 مایله ده. په Boston Harbor ټولن (Callahan, Sumner, and Ted Williams) کې حداقل سرعت په ساعت کې 20 مایله دی. حتی له حداقل سرعت پرته هم پولیس افسر کولی شي په هغه صورت کې چې ترافیکو ته مزاحمت کوي، د سړک غاړې ته را وباسي.

3. ستاسو سرعت به په لاندې مواردو کې هېڅ توجیه و نه لري، مګر په هغه صورت کې چې ټاکلي د سرعت محدوده موجوده وي...

- په تعلیمي سیمو کې په ساعت کې 20 مایله
- په تجارتي سیمو کې په ساعت کې 30 مایله (له هغه استثنایي حالت پرته چې په ترافیکي نښو کې د سرعت محدوده په ساعت کې 25 مایله وي)
- په غیر تجارتي یا غیر مزدحمو سیمو کې په ساعت کې 40 مایله
- له تجارتي یا مزدحمو سیمو د باندې په لویو لارو باندې په ساعت کې 50 مایله

که چېرې تاسو په یوه شاهراه باندې د شدید طوفان په حالت کې په ساعت کې 40 مایله سرعت باندې ځئ او د سړک د سرعت محدوده په ساعت کې 50 مایله وي، نو تاسو به له دې امله چې چټک سرعت مو درلود د جریمې پارچه درکړل شي. "مزدحمه سیمه" هغې سیمې ته ویل کېږي چې په 4/1 مایله واټن کې تر 200 فوټه کمه فاصله د پلاکونو ترمنځ موجوده وي.

ځینې ګڼ مېشته سیمې د مزدحم سرعت حد لري چې معمولاً په ساعت کې 52 مایله وي، مګر په هغه صورت کې چې مشخصه شوي وي (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره M.G.L. c90، 71مه برخه وګورئ) دغو ښارونو ته د ننوتلو پرمهال اړونده علامې نصبې شوي دي.



د مخامخ تلو سرعت



تعلیمي سیمي

ښوونځیو ته په نژدې سرکونو باندې د تلو سرعت په ساعت کې 20 مایله دی. دغه د سرعت محدودې کېدې شي په مختلفو طریقو سره پوست شوي وي. د سرعت د محدودې نښه کېدې شي زېر رنګه ځلېدونکې لوحه وي، یا هم د ورځې په جریان کې د ځانګړیو ساعتونو لپاره وي. دغه ترافیکي اشارې تاسو ته ښيي چې تاسو تعلیمي سیمې ته د داخلېدو یا رسېدو په حال کې یاست.

له تعلیمي سیمو څخه د تېرېدو پر مهال په پوره پاملرنې سره موټر وچلوئ. هغه ماشوم ته چې له سړک څخه تېرېږي یا پر بایسکل سپور وي، توجه ولرئ. د ښوونځي د مصنویت کزې یا له سړک څخه تېرودونکو ګاردانو ته مو پام وي.

ترافیکي نښې

ترافیکي اشارې هغه لایتونه یا ګروپونه دي چې معمولاً په څلورلارو باندې د نقلیه وسایطو او عابرینو د تنظیم په موخه لګول کېږي. تاسو باید پوه شئ چې هر رنګ اشاره څه مانا لري او په هر وخت کې یې مراعات کړئ.

د موتوري نقلیه وسایطو نښې



ترافیکي اشارې معمولاً درې رنګه منور ګروپونه دي: چې عبارت دي له لاندې پورته په ترتیب سره سړو، زېړو، او شنو دایرو څخه. همدارنګه ځینې نورې اشارې هم شته، لکه ګول او بل کېدونکي ګروپ، رنګه تېرونه، او نورې داسې اشارې چې 4 یا 5 برخې لري.

سور رنګه ثابت دایره



ثابت سور رنګه دایروي اشاره د "توقف" په مانا ده. ترڅو چې اشاره شنه شویې نه وي، حرکت مه کوئ. تاسو کولی شئ یوازې وروسته له دې چې بشپړ توقف ته رسئ او کولی شئ د خپل خط سیر نقلیه وسایطو او عابرینو ته لاره ورکړئ، د سړې اشارې په صورت کې په ښي لاس وګرځئ. تاسو نه شئ کولی په هغه صورت کې چې د "په سره اشاره مه ګرځئ" علامه موجوده وي، وګرځئ.

تاسو کولی شئ په هغه صورت کې چې په یو طرفه سړک روان وئ، په کین لاس وګرځئ. مخکې له دې چې وګرځئ، منتظر شئ چې عابرین او نورې نقلیه واسطې تېرې شي.

ثابت سور رنګه تیر



ثابت سور رنګه تیر پدې د یوې ثابتې سور رنګه او دایروي اشارې په مانا دی (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، د ثابتې سور رنګه شاري برخه وګورئ). که څه هم دغه قانون یوازې په هغو نقلیه وسایطو د تطبیق وړ دی چې د تیر سره هم جهته روان وي. عین قانون په ماساچوسېټ ایالت کې هم د تطبیق وړ دی. که څه هم په هغه صورت کې چې تاسو له ایالت څخه د باندې سفر کوئ، دا قانونو ښايي د تطبیق نه وي، دا ځکه چې هر ایالت ځان ته قوانین لري.

گل او بل کېدونکي سره اشاره



يوه گل او بل کېدونکي سره اشاره هم د توقف يا درېدو په مانه ده. بشپړ توقف. د لاري د سر قوانين په پام کې ونيسئ او په هغه صورت کې گواښ نه وي، له هغې څخه پېروي وکړئ. که چېرې د سپين رنگه د توقف علامه يا د تېرېدو علامه شتون ولري، تاسو بايد مخکې له دې هلته ورسېږئ توقف وکړئ. که چېرې مسېرونه موجود نه ول، بايد د تقاطع نقطې يا چوک ته له رسېدو څومره ژر چې کولی شئ توقف وکړئ، ترڅو وکولی شئ په دواړو مسېرونو ترافیک ووينئ. ترڅو چې بشپړ د توقف حالت نه وي شوي، څلور لارې ته مه د ننه کېږئ.

ثابته زېر رنگه داېروي اشاره



ثابته زېر رنگه داېروي اشاره پدې مانا ده چې نور شين رنگه ترافيکي اشاره په سره هغې تبديليدونکې ده. که چېرې تاسو له وړاندې په څلور لاره يا د توقف په خط باندې تقف کړی وي، نه شئ کولی تگ ته دوام ورکړئ.



گل او بل کېدونکي زېر رنگه داېروي اشاره

گل او بل کېدونکي زېر رنگه داېروي اشاره د خط په مانا ده. په احتياط سره حرکت دوام ورکړئ او متوجه اوسئ. کله چې تقاطع څخه تېرېږئ، دواړو خواوو ته نظر واچوئ.

گل او بل کېدونکي زېر رنگه تير



د يادې اشارې په صورت کې کولی شئ هغه وخت چې له مقابل لوري څخه د راتلونکو نقلیه وسايطو لپاره شين رنگه اشاره بله وي خو په ترافيکي بهير کې وقفه رامنځ ته شوې وي، د تير مطابق په بني او کين لاس وگرزئ. تاسو بايد په دقت سره مشخصه کړئ چې له مقابل لوري څخه تر راتلونکو نقلیه وسايطو پورې کافي واټن شتون لري، او دا ډاډ هم ترلاسه کړئ چې له گرزېدو مخکې په سړک عابرين شتون نه لري.

ثابته شين رنگه داوي اشاره



ثابته شين رنگه داېروي اشاره په دې مانا ده چې "حرکت وکړئ" خو لومړی بايد نور نقلیه وسايطو، بايشکلونو، او د سړک په سر موجوده عابرينو ته لاره ورکړئ. که چېرې تاسو په يوه څلور لاره باندې تېرېږئ، ډاډ ترلاسه کړئ، د بشپړو تېرېدو لپاره کافي واټن موجود وي. هېڅکله څلور لاره مه بندوئ. تاسو بايد په هغه صورت کې کافي فاصله موجوده وي او گواښ نه رامنځ ته کېږي، په خپل بني يا کين لوري وگرزئ. که چېرې په يوه ثابته شين رنگه داېروي اشاره باند په کين لاس وگرزئ، نو تاسو بايد لومړی له مقابل لوري څخه راتلونکو نقلیه وسايطو د لومړيتوب حق ورکړئ. د هغو موټر چلونکو لپاره انتظار شئ چې په څلور لاره باندې ترافيکي اشارې نه مراعات کوي.

شين رنگه تير



شين رنگه تير پ دې مانا دی چې تاسو د تير د جهت مطابق خوندي گزندى ترسره کړئ. کله چې د گرزېدو پرمهال د شين رنگه تير علامه گورئ، نو عابريون او ستاسو له مقبل لوري څخه راتلونکي نقلیه وسايط بايد د سره څراغ په صورت کې توقف وکړي. هغو ترافيکي علامو ته وگورئ چې بنسټي دغه مسير يوازي د هغو نقلیه وسايطو لپاره دی چې د تير مطابق د گرزېدو هوډ لري.

مستطيلي تيزي سترگک وهونکي اشارې

مستطيلي تيزي سترگک وهونکي اشارې د عابرينو په واسطه په ځانگړي توگه د دکمي په کېکارلو يا د عابرينو د تشخيص سيستم په اساس روښانه کېږي. دغه ډول اشارې اغلبا په هغو څلورلارو باندې لگول کېږي چې هلته ترافيکي اشارې نه وي، يا هم په هغو تقاطعو باندې لگول کېږي چې په منځ کې بنده وي. کله چې دغه ډول اشاره فعاله وي، نو کېرلایي رنگه اشاره خپل معمولي رنگ ته راگرزي. کله چې دغه اشاره سترگک وهي، تاسو بايد د عابرينو لپاره توقف وکړئ.



الزامي قوانین/اشاري



U ڊوله گرزېدل
نه شي ترسره



په کین لاس نه
شي گرزېدی



په بني لاس نه
شي گرزېدی



مه داخلېږئ



لاره ورکول



ALL WAY



په مشخص
شوي زمان کې
توقف منع



بایسکل اجازه
نشته



عابرین منع



لاری منع



د مقابل مسیر یا منقسم
بني لاس ونيسي



هرډول نقلیه
واسطه باید چپ
لاس ونيسي



تاسو کولی شئ په
سره خړاغ وروسته له
هغې چې پېنگ کلېږي
په بني لاس وگرزئ



هرډول نقلیه
واسطه باید چپ
لاس ونيسي



د مقابل مسیر
یا منقسم بني
لاس ونيسي

خبرتيا



پېچومي، گن تاو
بني لاس ته گرزېدل
پېچ چارې



دوه سرکه
پېلېږي



له بني لاس څخه عمومي
سرک سره یو ځای
کېدونکی سرک



تعلیمي
سیمه



AHEAD
تعلیمي
سمه



د سرک د انحنا حق



”لږ مخکې متقاطع یا
څلور لاره“



د لاري پای



لوبغالی



پیاډه رو



د ښوونځي پیاډه
رو لوبغالی



په بني لاس



له بني لاس څخه
داخلېدونک سرک



د دو طرفه
ترافیکو



مخکې توقف



پیاډه رو



نه شي کولی په زېږ
خط تېر شي



سرک په تقاطع کې
پای ته رسي



سرک ښوی دی



د بني لاس مسیر پای
ته رسي سرک کم
عرضه کېږي



لږ مخکې
ترافیکي ښاره



پیاډه رو



حداکثر ارتفاع



مخاخ اورپټلی ده



هوسی تېرېږي



ترافیک کولی
شي په دواړو
خواوو لار شي



لږ مخکې
دایروي
څلور لاره



200 FEET
د پلویو کسانو د
تېرېدو ځای

اضافي مسیر

Guides and Directions



خواره



تلفون



ګاز/ټېل



معلومات



ایالتی لویه لار



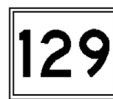
معلولین



د وزن خطر



روغتون



په ماساچوسېټ کې د لویې لارې نېټه



د بایسکل م



د موټر سایکل



بایسکل



تفریحي سیمه



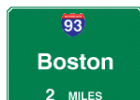
هدفي مسیرونه



د مخکې اتصالي نقطه



یوازې الیکټرونیک



د لویې لارې خبرتیاوې په مایل سره



تقاطع



منزل، واټن په مایل سره



د لویو لارو تمخای



د لویو لارو په څلورلارو باندې ترافیکي نښې



پارکینګ



د لویې لارې نښې د مایل په حسب

لاندې علامې د خپل شکل له رویه وپېژنئ ترڅو وکولی شئ له لارې یې درک کړئ.



توقف



لاره ورکول



لارښوونه



د مخکې کېدو لپاره فاصله
k:نشت ه



تعلیمي سیمه



خطر



اورګاډی



تنظیم



ایالتی سړک

د عابریونو مرکبې اشارې

د عابریونو مرکبې اشارې یو پلي شخص ته اجازه ورکوي چې په خوندي ډول د سړک بلې غاړې ته تېر شي. دغه اشاره خپله د عابر یا له سړک څخه د پلي تېرېدونکي شخص لخوا فعالېږي. کله چې ټولې اشارې خاموشې وي، کولی شئ په احتیاط سره تېر شئ. کله چې زېر رنګه اشاره سترګونه وهي، تاسو باید خپل سرعت کم کړئ. کله چې زېر رنګه اشاره په مکرر ډول روښانه وي، تاسو باید د توقف لپاره چمتووالی ونیسئ. کله چې دوه پاسنې سور رنګه اشارې روښانه وي، تاسو باید د عابریونو لپاره توقف وکړئ. کله چې دوي سور رنګه پاسنې اشارې سترګونه وهي، تاسو باید توقف وکړئ او په هغه صورت کې چې سړک صاف وي حرکت ته دوام ورکړئ.



د بایسکل اشارې

د بایسکل اشارې په ځانګړي ډول د هغو کسانو لپاره دي چې بایسکل سواري کوي. دغه اشارې ثابتې او د سره، زېر او شنه رنګ لرونکې دي. کله چې اشاره شنه وي، بایسکل کول شي په هغه صورت کې چې نورې نقلیه واسطې ولاړ وي لاړ شي.



کله چې ترافیکي اشاره فعاله نه وي

که چېرې ترافیکي اشارې کار نه کوي، نو معمولاً په سره یا زېر رنګ سره سترګونه کوي. کله چې د داسې اشارې سره مخ کېږئ، نو له هغه قانون څخه استفاده وکړئ چې د سترګ وړونکې اشارې په اړه دی. که چېرې ترافیکي اشارې په بشپړ ډول مری وي او فعالیت یې نه کواو، احتیاط وکړئ او خپل تګ ته داسې ادامه ورکړئ چې ګواکې په ټولو خواوو کې مو ترافیکي اشارې نصبې وي. د خطر د نه شتون په صورت کې حرکت وکړئ.

د پلویو کسانو نښې

ځانګړې روښانه اشارې چې ډېرې وخت فعالې وي په سړک باندې د پلویو کسانو د تېرېدو لپاره دي. پلي کسان باید له سړک څخه د تېرېدو پرمهال د "مه ځی" او "لاړ شئ" اشارې مراعات کړي. له سړک څخه د پلویو کسانو د تېرېدو ځینې اشارې د اعدادو په ښودلو سره لازم وخت نښې. هغه عابریون چې د اړونده اشارې د غیر فعالېدو سره د سړک منځ ته رسېدلي وي، کولی شي خپل مسیر ته دوام ورکړي.



د موټر چلونکو قوانین

- تاسو باید هغو عابریونو ته لاره ورکړئ چې ستاسو په خط سیر کې پیاده مسیر ته داخلېږي یا له وړاندې داخل شوی وي.
- هېڅکله نه شئ کولی خپله نقلیه واسطه باندې د عابریونو لار بنده کړئ.
- که چېرې ستاسو ترافیکي اشاره سره یا زېره وي په هر صورت کې باید عابریونو ته لاره ورکړئ.
- هېڅکله له یوې داسې نقلیه واسطې څخه سبقت مه کوئ چې د عابریونو لپاره ولاړه یا ورو شوې وي.
- کله چې شاهراه یا پارکېنګ ته د ننه کېږئ، باید عابریونو ته د لارې د لومړیتوب حق ورکړئ.

د عابریونو یا پلویو کسانو قوانین

- له هغه پیاده رو څخه استفاده وکړئ چې خالي وي.
- په یوه پیاده رو کې چې اړونده اشارې هم ولري، د اشارې د روښانولو پټن ووهئ او د تېر شئ اشارې تر روښانه کېدو پورې په تمه شئ. هغه څلورلارې چې یاده اشاره نه لري، په اتومات ډول د تېر شئ اشاره روښانه کوي.
- کله چې د تېر شئ اشاره روښانه وي، کولی شئ خپل تګ پیل کړئ. کله چې د مه تېرېږئ اشاره روښانه وي، نو باید له سړک څخه تېرېدل پیل نه کړئ، خو که چېرې لا د مخه پیاده رو ته داخل شوي یاست، نو باید خپل تګ ته دوام ورکړئ.
- مخکې له دې چې د یوه سړک ها غاړې ته تېر شئ، په جدول باندې ودرېږئ او خپلې ښې او کینې خوا ته نقلیه وسایطو وګورئ. احتیاط کوئ. په ځانګړي ډول هغې نقلیه واسطې ته متوجه اوسئ چې هغه سړکت ته د ګرزېدو په حال کې ده له کومه چې تاسو د تېرېدو هوډ لرئ.

ترافیکي نښې

ترافیکي اشارې نقلیه وسایط تنظیموي، تاسو ته د ګواښونو په اړه خبر درکوي، تاسو سره د منزل پیدا کولو په برخه کې مرسته کوي، او تاسو ته د لویې لارې د حالت په اړه خبر درکوي. د ترافیکي اشارو شکلونه او رنګونه ډېر مهم دي چې باید ځان ورباندې پوه کړئ.

سور رنګ — توقف یا منع

شین رنګ — چېت، دا چې کومه خوا کولی شئ لاړ شئ

زېر رنګ — په ټوله کې د

تور/سپین — مقرراتو په اړه خبرداری ورکوي

آسماني رنګ — د موټر سایکل چلوونکو لپاره دي (چې د تېلو، خورو، هوټلونو، رفع حاجت او داسې نورو په اړه لارښوونه کوي).

نصواري رنګ — تفریحي ځایونه، لرغوني ځایونه یا منظرې،

نارنجي — د کار او مراقبت په اړه خبرداری

زېر او شین رنګ — د تعلیمي ساحو، بایسکل، عابرینو، او ګولای په اړه خبرداری ورکوي

د ترافیکي حادثاتو د مدیریت نښې— هغه ترافیکي نښې چې د شپې لخوا لیدل کېږي

ګلابي — د برقي وسایطو د راټولو ساحه

د درېدو او نورو ته د لارې ورکولو نښې

د STOP یا درېدو علامه همېشه د "بشپړ درېدو" په مانا ده او په هره هغه نقلیه واسطه د تطبیق وړ ده چې یادي علامې ته رسېږي. د توقف علامې ته د رسېدو پرمهال تاسو باید مخکې له دې چې تقاطع یا د درېدو مسیر ته د ننه شئ، توقف بشپړ کړئ. بشپړ توقف وکړئ، عابرینو او نورو نقلیه وسایطو ته د تېرېدو حق ورکړئ، او په احتیاط سره مخ پروراندې لاړ شئ. د توقف لپاره یوازې سرعت کمول کفایت نه کوي. کله چې په څلوره باندې د توقف د علامې سره د څلور لارې (4-WAY) یا ګڼ لارې (ALL WAY) نښه لګلو شوي وي، نو پدې صورت کې څلور لارې ته راتلونکي ټولو وسایط باید توقف وکړي. څلور لارې ته تر ټولو مخکې داخله شويې نقلیه واسطه د تېرېدو حق لري.

کله چې تاسو د لارې ورکولو (YIELD) علام سره مخ کېږئ، سرعت کم کړئ او د توقف لپاره چمتووالی ونیسئ. هغه نقلیه وسایطو، بایسکلونو او عابرینو ته لومړی د تېرېدو حق ورکړئ چې ستاسو نه مخکې څلور لارې ته د ننه شويې وي. که چېرې ترافیکي ګڼې ګوني اجابوله، ن تاسو باید په بشپړ ډول توقف وکړئ.

د ترافیکي بهیر د نظم او نظام نښې

د ترافیکي بهیر د تنظیم علامې سور او سپین بګرونډ لري او موټر چلوونکو ته د ترافیکي قوانینو او مقرراتو په اړه خبرداری ورکوي. په دغو ځینو علامو کې یوازې توري نه دي شامل لکه د (سرعت محدوده/ SPEED LIMIT). ځینې نورې علامې لکه د نه شئ کولی یو شکله ګرزپدل وکړئ (NO U-TURN) یوازې د تصویر په شکل وي. ځینې نورې بیا د حروفې او تصویري هغو نه په ګډه ترکیب شويې وي. د سري دایرې په منځ کې مؤرب کش شوی خط پدې مانا دی چې پدې سیمه کې د یو شي په اړه منع شوې ده.

د اخطارې نښې

زېر او زېر ته ورته شني علامې د خطر او راتلونکي واټن کې د ترافیکي شرائطو د بدلون په اړه خبرداری ورکوي. یعنې دا چې کېدې شي لږ وړاندې د سرک تقسیم بندي تغیر شويې وي، او کېدې شي یوې تعلیمي ساحې ته د ننه شئ، او کېدې شي لږ وړاندې ځانګړي ترافیکي شرائط شتون ولري. نو پدې حالت کې خپل سرعت کم او ترافیکي علامې په پام کې ونیسئ.

د لارښوونې نښې

د لارښوونې اړونده ترافیکي علامو په ډله کې د مسیر د ښودلو علامې، د فاصلې او منزل علامې او همدارنګه معلوماتي علامې شاملې دي. شني علامې د لویې لارې په اړه معلومات ورکوي او تاسو ته د لویې لارې په اوږدو کې ځانګړې سپارښتنې کوي. آسماني علامې د موټر چلوونکو اړتیاوو لکه تېل، خورو، او تمځای ښوونه کوي. قهوه یي علامې تاسو ته د عامه تفریحي سیمو، ایالتی او ملي پارکونو، لرغونو او تاریخي ځایونو ته اشاره کوي.

په ماساجوسېټ کې شمېره لرونکي ايالتې لويې لاري په سپين رنگه مستطيلي علامو باندې چې په تور حروفو باندې ليکل شوي دي، نښه شوي دي. د ايالت د دننه لويې لاري په شين رنگه، سور رنگه او سپين رنگه علامو باندې تنظيم شوي دي.



د رېل پټلۍ متقاطع

مخکې له دې چې د رېل پټلۍ د تقاطع نقطې ته ورسېږئ، هلته ځينې د خبرداري ورکولو مدوري علامې لگول شوي دي. کله چې تاسو د دا ډول علامو سره مخ کېږئ، سرعت مو کم کړئ او د درېدو لپاره چمتو شئ. که چېرې تاسو وينئ يا اورۍ چې اورگادۍ راتلونکې دي، عجله مه کوئ او اورگادي ته اجازه ورکړئ چې تېر شي.

هغه نقطه چې سرک او رېل پټلۍ سره يو ځای کېږي په سپين رنگه ترافيکي لوحو باندې تنظيم شوي ده. که چېرې له يوه څخه ډېر اورگادي له سرک څخه د تېرېدو په حال کې وي، د تېرېدونکو واگونو تعدا په لوحه باندې ليکل شوی وي.



خپله د اورگادي پټلۍ هم پښايي گل او بل کېدونکي څراغونه، زنگ، او په سور رنگه او سپين رنگه پټو باندې پوښل شويې داسې دروازه لري چې د اورگادي د تېرېدو پر مهال په اتومات ډول بندېږي. که چېرې لگول شويې شاري په سترگه وهلو پيل کوي، تاسو بايد اشارې او دروازي ته له رسېدو مخکې د 15 فوټه په واټن لرې توقف وکړئ. وروسته کولی شئ تر هغې پورې تم شئ ترڅو دروازه پورته او اشاره سترگه وهل پای ته ورسوي. په دغه حالت کې نه درېدل داسې تخلف دی چې درنه سزا لري. حتی که چېرې تاسو نه وينئ چې اورگادي را روان دي، بيا هم هېڅکله په داسې حالت کې چې دروازه ټيټه وي حرت ته دوام ورکړئ او اشاره مراعات نه کړئ.

د سرک ترميم/مراقبت (کاري سيمه)

په ماساجوسېټ ايالت کې کېدې شي هر سرک په هر وخت کې تر کار يا مراقبت لاندې وي. د سرک دغه سيمي د خبرداري په علامو او ترافيکي آلو په واسطه مشخصېږي او مصونه کېږي. دغه ترافيکي نښې تاسو سره مرسته کوي چې له کاري ساحې په خوندي ډول او له خطر پرته تېر شئ. په دې برخه کې گڼ شمېر قوانين او مقررات شتون لري چې تاسو بايد ترې خبر واست ترڅو خپله تاسو او د سرک په سر د په کار بوخت کارکوونکو مصونيت او خونديتوب تضمين شي.

کله چې يوې کاري ساحې ته رسئ خپل سرعت کم کړئ. خپلو شاوخوا نقلیه وسايو او هر ډول هغې موانع ته چې د سرک په گاونډي کې د ليدو وړ وي متوجه اوسئ. په هغه صورت کې چې پوليس افسر يا کاري ساحې بېرېر منتقلوونکي شخص ظاهرېږي، د هغوی لخوا سپارښتنې تعقيب کړئ او تاعيت يې وکړئ. تاسو هميشه بايد د ترافيکو لارښوونو ته متوجه وئ او عمل پرې وکړئ، حتی که هغو د علامو، اشارو، يا د کاري ساحې د سپارښتنو خلاف درته وايي. له کاري ساحې څخه د تېرېدو پر مهال خپلې نقلیه واسطې ته متوجه اوسئ او ذهن مو په کاري ساحه مه مشغولئ.

د کاري ساحې پيل په علامو يا اليکټرونیکي اشارو سره مشخصېږي. دا ډول علامې معمولاً پدې ماناوې چې لږ مخکې په سرک باندې کار روان دی.



د مدني يا ښاري بېرغونو لېږدونکي اشخاص معمولاً د ټيټ سرعت لارښوونه کوي او ښايي چې وړاندې لاره تنگه شوې ده، ترڅو په کاري ساحه کې ترافيک کنټرول او د سرک د نور مسفينو سره د لارښوونې په برخه کې مرسته وکړي.



فوټه وړاندې بېرغ لېږدونکي شخص
دی 500 هغه علامه چې ښی

د کاري ساحې بېرغ
انتقالوونکي شخص

راتلونکې د خبرداري نښې تاسو ته اشاره کوي چې کار په کومه ساحه کې جریان لري او څنگه کولی شئ له کاري ساحې ځان گوښه کړئ. په یادو نښو باندې درج پیغامونه ولولئ او اطاعت یې وکړئ.



دا علامه ښیي چې کوم مسیر بند دی



دغه نښه ښیي چې مسیر بند دی او باید کین لاس ته شئ.



دغه نښه ښیي لاس ته د موجوده مسیر انحراف بیاوي

له ځانگړیو وسایلو (لکه درمونو، مخروطي موانعو او نښیولار مارکونو څخه په استفادې سره کاري سیمه علامت گذاري کېږي ترڅو ترافیک له هغې کاري ساحې څخه رهنمائي کې چېرې چې د سرک غاړې او مسیر بند وي. هغه په زاویوي شکل ردیف کېږي ترڅو ترافیک د مسیر له پیل څخه ښي یا کین لوري ته هدایت کړي. کله چې دا ډول علامو سره مخ کېږئ، باید په احتیاط سره خپل گاوند مسیر ته شئ. کله چې تاسو دا ډول وسایل وینئ نو د خپل مسیر څنډې ته شئ. کله چې یو مسیر د ترافیکو پرمخ بند وي، ډېری وخت ترافیکي موانعو څخه استفاده کېږي ترڅو یادي سیمې ته لاسرسی بند کړي.



ډرم



مخروطونه



ترافیکي موانع



یو ډول ترافیکي موانع

په ځینې مواردو کې کله چې په سرک باندې کار کېږي، اړتیا ده چې مسیر له یوه جهته یا هم په بشپړ ډول له دواړو جهتونو وتړل شي. په دا ډول شرائطو کې له انحرافي نښو کار اخیستل کېږي. دا ډول علامې له کاري ساحې څخه د تېرېدو او بېرته خپل اصلي مسیر ته د داخلېدو په اړه معلومات ورکوي.



انحرافي نښې چې د بندې لارې په اوږدو کې لگول کېږي



انحرافي علامې چې د بند سرک په پیل کې لگول کېږي

په گڼ شمېر څو مسیره واټونو کې له منقولو مخروطونو څخه استفاده کېږي، ترڅو وښیي چې د سرک غاړې، او کم مسیر بند کوم خلاص دی. دغه ترافیکي نښې کاري سیمې ته له داخلېدو وړاندې په بند مسیر کې د ننه اېښودل کېږي، ترڅو تاسو ته لارښوونه وکړي چې د خطر د نه شتون په صورت کې خپله نقلیه واسطه گوښه کړي.



د ښي لاس مسیر بند دی چې مسیر ته شئ



وسطي مسیر بند دی ښي یا کین مسیر ته شئ

د ترافیک د تنظیم څو ډوله نورې اشارې او علامې هم شته چې تاسو یې باید په پام کې ونیسئ. کله چې په کاري سیمه کې موټر چلوئ، نو هوښیار، متوجه او بیداره اوسئ او له نورمال احساس ولرئ. ګڼ شمېر ښځې او سړي کار کوي ترڅو سرکونه یا لویې لارې د عامې استفادې لپاره خوندي کړي، او دغه د کاري ساحې علانم او آلي د نقلیه وسایطو او په ساحه کې د موجوده کارکوونکو د خونديتوب په موخه اېښودل کېږي.

کله چې یوې کاري ساحې ته رسئ، لومړی کار چې تاسو یې باید وکړئ د سرعت کمول او د کار له سیمې په خوندي ډول د وتلو اړونده لارښوونو ته متوجه کېدل دي.

د لویې لارو د تنظیم اداره د خپلو مشتریکانو لپاره 511 خدماتي شمېره لري. تاسو له دغې شمېرې نه په استفادې سره کولی شئ د ترافیکو، هوا حالاتو او په سیمه کې د رغیزو چارو په اړه معلومات ترلاسه کړئ. همدارنګه له دغې شمېرې نه په استفادې سره کول شئ په اونی کې اووه ورځې په لویه لاره د موجوده ستونزو په اړه هم راپور ورکړئ.

له خپل تلفن څخه 511 شمېرې ته زنگ ووهئ، یا که په () کې یاست 617-986-511 شمېرې ته زنگ ووهئ، که په (مرزې ماسچوسېټ کې یاست) 508-499-511 شمېرې ته زنگ ووهئ او که په غربي ماسچوسېټ کې یاست 413-754-511 شمېرې ته زنگ ووهئ.

د نورو معلوماتو لپاره، Mass.Gov/Traffic-Information ته مراجعه وکړئ.

د قیر اچولو علانم

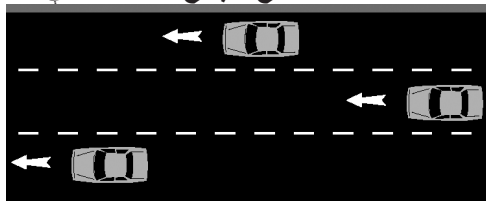
موټر چلوونکو سره د مرستې او ترافیکي بهیر د تنظیم په موخه په لویو لارو باندې معمولاً له کرښ، سمبولونو، او تورو استفاده کېږي. تاسو باید مختلفو مسیرونو باندې پوه او اطاعت یې وکړئ.

په پیاده روونو او د مسیرونو په منځ کې سړي او سپینې کرښې د دې لپاره دي چې نقلیه وسایط په خپل خط سیر کې وساتي دغه خطونه کېدې شي ضحیم او منقطع شکل ولري چې کېدې شي یو دوه دانې وي یو ضحیم سپین یا ضحیم زېر خط چې بل منقطع خط ته ګرزېدلی وي، په دې مانا دی چې موجوده مسیر ځلور لارې یا لویې لارې وتلی دی.

همېشه د مسیر د ننه په خپلو خط کې ځئ، مګر په هغه صورت کې چې ګزئ، له لویې لارې څخه د وتو تکل لرئ، او غواړئ خپل خط سیر بدل کړئ.

د دوو مسیرونو ترمنځ سپینڅ رنګه کرښې

سپین رنګه منفع کرښې هغه ترافیکي مسیرونه یو له بله جلا کوي چې په عین مسیر غځېدلي وي



منقطع سپینې کرښې

منقطع سپینې کرښې په عین مسیر غځېدلي خط سیرونه سره جلا کوي کله چې تاسو ته لارښوونه شوې وي او خطر شتون و نه لري، کولی شئ د خپل خط سیر د بدلولو په وخت کې په دغو جلا کوونکو سپینو کرښو باندې تېر شئ.

منقطع سپینې کرښې په عین مسیر غځېدلي خط سیرونه جلا کوي.

ضحیمې سپینې کرښې

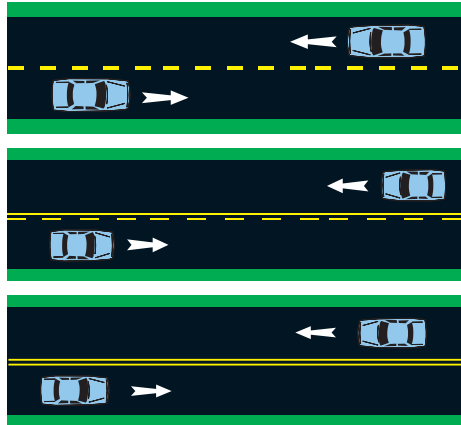
ضحیمې سپینې کرښې د لویې لارې ښی خوا علامت ګذاري کوي، یا په عین جهت تلونکي خط سیرونه لکه د بایسکلونو خط سیرونه او داسې نور، یو له بله جلا کوي. تاسو د دغه خط سیر په دواړو خواوو (د لایې لارې شولډرونو پرته) کولی شئ لار شئ، خو تاسو نه شئ کولی په دغو کرښو باندې تېر شئ مګر په هغه صورت کې خطر موجود وي.

غبرګ ضحیم سپین رنګه خط

غبرګ ضحیم سپین رنګه خط دوه ترافیکي مسیرونه چې په عین جهت وي سره جلا کوي. سپین رنګه غبرګ ضحیم خط د پاسه تېرېدل جواز نه لري.

زېر رنګه د مسير تعينولو کرښي

زېر رنګه کرښي دوه مخالف جهتته مسيرونه سره جلا کوي. مفرد زېر رنګه کرښي هم کېدې شي په ګڼ مسيره لويو لارو يا د سرکونو باندې کين اړخ علامت گذاري کړي.



په زېر رنګه ضخيم خط د پاسه مه تېرېږئ، مګر په هغه صورت کې چې په کين اړخ ګرزئ.

غبرګي زېري کرښي: يوه متصله بله منقطع

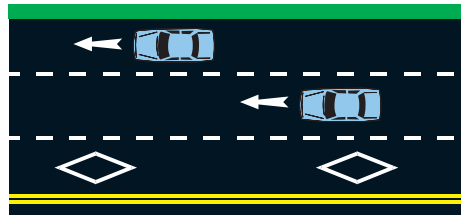
يوه متصله او يوه منقطع کرښه دوه هغه مسيرونه سره جلا کوي چې جهتونه يې مخالف وي. که چېرې متصل زېر خط ستاسو تاسو ته نږدې وي، نه شئ کولی په خط تېر شئ. که چېرې منقطع خط ستاسو ته نږدې وي، کولی شئ يوازې په هغه صورت کې تېر شئ چې خطر موجود نه وي.

غبرګي زېري کرښي: دواړي متصلي

غبرګي متصلي کرښي هغه وسايل له انقطاع څخه منع کوي چې له بلې نقلیه واسطې څخه مخکې کېږي. تاسو نه شئ کولی په دا ډول کرښو تېر شئ، مګر په هغه صورت کې چې د خطر د نه شتون په صورت کې په کين اړخ ګرزئ.

اصطلاحات او سمبولونه

کلمات يا سمبولونه کېدې شي د سرک پر مخ وکښل شي ترڅو درېورانو سره مرسته، لارښوونه، خبرداري يا نظم وښيي. حروف او سمبولونه ډېرې وخت د ترافیکي علامو او نورو د سرک پر مخه د نښو سره يوځای ترتیبېږي. سپين رنګه وېکتورونه د خطر سیر د جهت يا محدودیتونو په موخه کارول کېږي.



په پورتنۍ درې مسيره دیاګرام کې د کين لاس خط سیر د نور ضریفت لرونکو نقلیه وسايلو (HOVs) لکه کارپولونو او ملي پسونو لپاره دی.

د مشترک مسير علامي (نښې)

د مشترک مسير علامي (چې د شاروز په نامه هم يادېږي) پخپله د بایسکل سوار د موقعیت سره په ښي لاس کې په ښي خط سیر چې د نورو نقلیه وسايلو سره شریک مسير دی، مرسته کوي. د دغو علامو په تعقیبولو سره یو بایسکل سوار کولی شي ځان د سرک په سر ولاړې نقلیه واسطې د پرانیستې دروازي سره له برخورد کولو او یا ه هم په وېکتور لرونکي مسير کې د موجوده نقلیه واسطې لخوا له قیدېدو ځان وساتي. کله چې تاسو د مشترک مسير علامه وښئ، باید د وګورئ چې آیا په ساحه کې بایسکل سوار شته که نه او ډاډ تر لاسه کړئ چې له هغوی څخه د سبقت پرمهال هغوی کافي واټن لرئ. د مشترک مسير علامي د بایسکل هغو سره چې د بایسکلونو د مسير ښوونه کوي، یوشان نه دي.



د بایسکل مسیرونه



د بایسکل مسیرونه د لویې لارې یوه برخه دي چې د بایسکلونو لپاره په پام کې نیول شوي دي او معمولاً په سپین رنګه ضخیمو کرښو باندې علامت گزارې شوي دي. دغه مسیرونه پینځه فوټه عرض لري. نور نقلیه وسایط یوازې په هغه صورت کې له یادو مسیرونو استفاده کولی شي، چې له سړک څخه وزي یا هم سړک ته داخلېږي. مخکې له دې د بایسکل مسیر ته د ننه شې، باید وګورئ چې بایسکل مجود نه وي او باید په احتیاط تېر شئ.

د بایسکلونو او نورو نقلیه وسایطو مشتر مسیر

مشترک مسیرونه په واټونو باندې هغو عامه خط سیزونو ته ویل کې چې خورا کم عرضه خو د ګڼ شمېر ترافیکي علانمو درلودونکي دي. د دغو مسیرونو په یوه یا دواړو غاړو باندې منقطع کرښې دي چې اشاره کوي له یادو مسیرونو څخه موتور لرونکي نقلیه واسطې هم د ضرورت پرمهال استفاده کولی شي، خو هغوی باید همېشه بایسکل ته لومړیتوب ورکړي.

شین رنګه پیاده رو

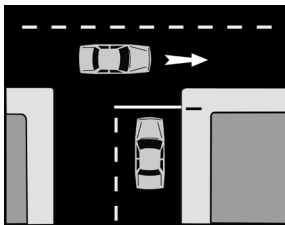
شین رنګه پیاده روونه هغه استفاده کېد شې چې د سړک په سر د موتور لرونکي نقلیه واسطې او بایسکلونو ترمنځ لانجه وي. تاسو باید پدې وخت کې بشپړه پاملرنه وکړئ او مخکې له دې چې شین رنګه پیاده رو ته د ننه شئ، وګورئ چې بایسکل شتون و نه لري. تاسو نه شئ کولی په شین رنګه پیاده رو د سړي اشارې په صورت کې توقف وکړئ. د شني پلي لارې په اړه په دغه څپرکي کې د بایسکل سوارانو او موټروانانو د برخې قانون وګورئ.

د درېدو مسیرونه، د لارې ورکولو مسیرونه او پیاده روونه

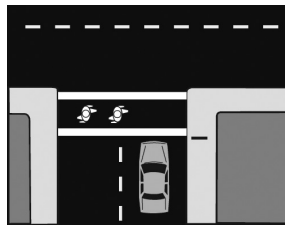
یوه تقاطع یا د پليو کسانو د تېرېدو مسیر د توقف په علامو او داسې ترافیکي اشارو سره تنظیم شوی چې کېدې شي سپین رنګه په ضخیم خط لیکل شويې د توقف علامه ولري. یوه داسې تقاطع چې د لارې ورکولو علامه لري، کېدې شي په لاره ورکړئ کلمې باندې علامت گزارې شوي وي. د لارې ورکولو مسیر یو لړ مستطیل شکله علامې دي چې یو بل ته نږدې رسامي شوي دي

پلي لاره یا پیاده رو یو لړ سپین رنګه کرښې یا نورې د پیاده روی نښې دي چې د مسیر په اوږدو کې د سړک په غاړو لګول شوي دي ترڅو پلو کسانو سره د سړک بلې غاړې ته په تېرېدو کې مرسته وکړي. یو علامت گزارې شوی پیاده رو همدارنګه موټر چلونکو د پليو کسانو په اړه خبرداری ورکوي. یو پیاده رو کېدې شي افقي یا عمودي کرښې ولري چې د دوو عمومي مسیرونو ترمنځ کښل کېږي. پیاده روونه یا پلي لارې معمولاً په څلور لارو باندې وي، خو کېدې شي د سړک په نورو ځایونو لکه، د ملي بس په تمځایونو، ښوونیزو سیمو، د اوکادي د تقاطع په نقطو، تجارتي سیمو او نورو هغو ځایونو کې وي چې پلي کسان ډېر وي.

د توقف، لارې ورکولو او پليو کسانو علامو ته له رسېدو وړاندې توقف وکړئ.



د درېدو مسیر



پیاده رو



د لارې ورکولو مسیر

د دوو سرکونو ترمنځ د جلاوالي لیکه

دا یو د عابرینو یا پلویو کسانو په اړه ترافیکي علامه ده چې ده چې د لویو لارو په اوږد کې په ځانګړیو مسیرونو باندې د تلو پرمهال د ترافیکو ته لارښوون کوي. تاسو نه شئ کولی د هر ډول یادو علامې په شتون کې په پارکېنګ یا کوم ځای کې موټر چلونه وکړئ، مګر په هغه صورت کې چې د پولیسو د افسر لخوا درته لارښوونه کېږي.

په یوه متقاطع باندې د تېرېدو تدابیر

په وروستیو کلونو کې په ماسچوسېټ ایالت کې ګڼ شمېر د لارې د سر ساتونکي یا ګاردان د دندې پرمهال د نقلیه وسایطو سره د تصادف له امله وژل شوي دي. تاسو باید د یوه موټر چلوونکي په حیث هغو د خبرداري علامو ته پام وکړئ چې پیغام یې په سرک باندې د لارې د ساتونکو او ماشومانو شتون دی. د سرک یا لویې لارې ساتونکي په موټر چلوونکي پورې اړه لري آیا اشارې په پام کې نیسي که څنګه. کله چې د لاندې مواردو سره مخ کېږئ، له احتیاط څخه کار واخلئ:

- د پیاده روئ/د پلویو کسانو د تېرېدو علامې – دغه علامې به سپین رنگ لري چې په سرکونو یا د پلویو کسانو د تېرېدو علامو سره په خوا کې د سرک په منځ یا غاړه کې لګول کېږي.
- ځلېدونکي واسکوټونه – له سرک څخه د تېرولو ګاردان ځلېدونکي او د نور د انعکاس جامي اغوندي ترڅو په سمه توګه ولیدل شي..
- دا د لاسي توقف اشارې دي چې ساتونکي یې له سرک څخه د تېرېد پرمهال کوي، ترڅو نقلیه وسایطو ته د هغو ماشومانو په اړه خبرداري ورکړي چې له سرک څخه تېرېږي.

مسیرونه، تقاطعي او په ښي یا کین لاس ګرزېدل

دا برخه موټر چلولو د هغو قوانینو په اړه تشرېح ورکوي چې په هر ډول سرک یا څلور لاره باندې د تطبیق وړ دی، چې په لاندې ډول دي...

- د ګرزېدو لپاره ځانګړي مسیرونه
- د بسونو، کار پولونو او بایسکلونو لپاره محدود شوي خط مسیرونه
- د لویو لارو په ښي لاس غاړو باندې د نقلیه واسطو د خرابۍ مسیر

اشاره ورکول

کله چې په سرک باندې موټر چلوئ، له تاسو څخه دا هیله کېږي چې په مستقیم ډول خپل مسیر ته ادامه وکړئ ښي او کین لوري مسیر تغیر نه کړئ، مګر په هغه صورت کې اشاره شوي وي. له همدې امله تاسو باید د توقف او سرک په سر د هر ډول حرکت په صورت کې اشارو ته پام وکړئ. ستاسو اشارې پلویو کسانو او هغو موټر سايکل چلوونکو ته خبرداري ورکوي چې غواړئ څه وکړئ.

تاسو باید د ترافیکي اشارو درناوی وکړئ، د مهمه نه ده چې کوم ډول نقلیه واسطه چلئ. که چېرې ستاسو د نقلیه واسطې اشارې کار نه کوي، نو تاسو باید د شکل مطابق له دې ډوله لاسي اشارو څخه استفاده وکړئ. اشارې باید د درېوږ د لاس له دروازي څخه ورکړل شي. تاسو باید د دې لپاره چې امتحان کې بریالي شئ، د یادو اشارو په اړه پوه وئ.

تاسو باید په ځانګړیو حالاتو کې اشاره ورکړئ:

- کله چې مسیر بدلوی
- کل چې په یوه تقاطع یا لویه لاره د ګرزېدو تکل لرئ
- کله چې له حاشیې څخه لرې کېږئ
- کله چې د سرک غاړې ته وزی
- کله چې یوې لویې لارې څخه د وتو تکل رئ.



په چپ لاس ګرزېدل



په ښي لاس ګرزېدل



ورو یا درېدل

کله مو چي حرکت بشپړ کړ، باید خپلي اشاري مري کړي. هر وخت چي غواړئ له توقف حالت څخه ترافیکي بهیر ته د ننه شئ، یا غواړئ خپل مسیر بدل کړئ، نو باید لاندې کارونه وکړئ.

1. خپلو شاتنیو نقلیه واسطو ته په خپلو شیشو کې وگورئ او په خپل مسیر کې د نه لیدو وړ نقطې وگورئ.

2. نورو نقلیه وسایطو ته د اشاري په ورکولو سره خپل حرکت وښیئ.

3. خپل حرکت بشپړ کړئ.

یو بایسکل سوار ښایي د اشاري ورکولو لپاره له دواړو لاسونو استفاده وکړي.

له مسیرونو یا خط سیرونو څخه استفاده

همېشه له مسیرونو څخه د پیاده روی او سړک سر د قوانینو مطابق استفاده وکړئ. ګڼ شمېر څلور لاري یا د تقاطع نقطې ځانګړي مسیرونه لري چې د ګرزېدو علامې ورباندې لګول شوي دي. د ګرزېدو او مخامخ تېرېدو لپاره له مناسب مسیر څخه په استفادې سره د سړک سر قوانین په پام کې ونیسی.

په یوه لویه لاره چې ستاسو د مسیر سره هم جهته نور مسیرونه لري، له مناسب مسیر څخه استفاده وکړئ مګر په لاندې حالتو کې...

- کله چې له بلې نقيې واسطې څخه سبقت کوئ.

- کله چې په کین لاس ګرزی.

- کله چې د ښي لاس مسیر مسنود وي.

له خپل مسیر څخه د مناسبې استفادې لپاره ځینې نور قوانین هم شتون لري:

- د څلور لاري یا تقاطع په ماښام کې هېڅکله خپل مسیر مه بدلوئ، دا کار غیر قانوني او خطرناک دی.

- د عام قانون مطابق هېڅکله د لویې لاري له منقطع کړښتو لرونکي مسیر څخه د سبقت په موخه استفاده مه کوئ. په ځینو لویو لارو کې څه هم کولی شئ په خاصو شرائطو کې د مقطع کړښت درلودونکي خط سیر څخه استفاده وکړئ.

- کله چې تاسو چوک یا څلور لاري او یا هم ګرزندې ته رسی، غاړې ته شئ او خپل سرعت کم کړئ..

له منقطع خط لرونکي مسیر څخه د تلو د مسیر په حیث استفاده کول قعا منع او له یاد مسیر څخه د استفادې ساعتونه په ترافیکي نښو کې مشخص شوي دي.

د موټر سایکل سپرو لپاره ځانګړي قوانین:

- د پلي لاري یا پیاده رو په هغو مسیرونه مه ځئ چې د عمومي ترافیکي مسیرونه په منځ کې دي..

- تر دوه کسه ډېر څنګ په څنګ مه کېږئ.

- تر هغې پورې په لویو لارو سفر وکړئ ترڅو موټر سایکل وکولی شي له حداقل خوندي سرعت څخه استفاده وکړي.

ممنوعه مسیرونه

تاسو باید په هغو مسیرونو باندې چې ممانعت علامې ورباندې لګول شوي وي مزل ونه کړئ، مګر په هغه صورت کې چې په ښي یا کین اړخ د ګرزېدو تګل لری. ترافیکي نښې لکه د ښي اړخ تصویر په پام کې ونیسی.



په لویو لارو موټر چلول

مقسمه یا په خط سیرونو وېشل شوي لویې لاري همېشه د مقابل لوري راټلونکو نقلیه وسایطو لپاره جلا شوي مسیرونه لري. ډېری وخت د سړک په دواړو غاړو ګڼ شمې مسیرونه وي. په یوه لویه لاره یا شاهراه باندې د موټر چلولو مجاز سرعت په ساعت کې 45 یا 65 مایله دیږ

ځینې لویې د نورو سړکونو سره د تقاطع نقطه لري او د ترافیکي علامو په واسطه تنظیمېږي. ځینې نورې بیا "تنظیم شوی لاسرسی" لري، یعنې هېڅ ډول اشاري او علامې نه لري.

دا ډول لویو لارو ته د داخلېدو او خارجېدو په وخت کې تاسو له کولی شئ له رمپونو استفاده وکړئ. په ماساچوسېټ ایالت کې د ایالت د ننه مسیرونه 90 او 495 او د لویې لارې 128 د expressways لپاره ښه مثالونه کېدی شي.

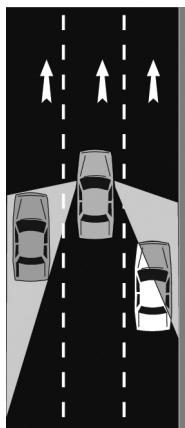
په لویه لاره باندې موټر چلول د هغو کسانو غصه پاروي چې نوي درېوران شوي دي. په لویو لارو د مزل کولو په اړه ځینو مهمو نکټو ته اشاره شوې ده:

لویې لارې ته داخلېدل او خارجېدل

- ډاډ تر لاسه کوئ چې په مناسب مسیر کې قرار لرئ، ترڅو وکولی شئ په خوندي ډول لویې لارې ته داخل او خارج شئ..
- هغو کسانو ته چې لا د مخه په لویه لارې باندې روان دي، د لومړیتوب حق ورکړئ..
- کله چې یوې لویې لارې ته داخلېږئ، خپل سرعت کم کړئ ترڅو د هغې راتلونکې نقلی واسطې سرعت تشخیص کړی چې له مخې په لویه لار روانه ده.
- که چېرې له غرزندې تېرېږئ، توقف مه کوئ. هېڅکله په شاهراه باندې شا ته مه ځئ. مخکې لار شئ ترڅو بل غرزندې ته ورسېږئ او هغو ترافیکي علامو ته وگورئ چې په نور خط سیرونو باندې ترافیکي بهیر ته د بېرته داخلېدو په اړه دي.
- مخکې له دې چې غرزندې ته ورسېږئ، حداقل 500 فوټه وړاندې خپله اشاره روښانه کړئ.
- د گټې کونې په حالت کې له غرزندې تېرېدل کېدی شي بېرته د شا ته تګ په واسطه جبیړه شي.
- له شاهراه څخه د وتو په حالت کې په غرزندې باندې خپل سرعت کم او هلته ټاکل شوی سرعت غوره کړئ.

په لویه لار یا شاهراه باندې موټر چلول

- ډاډ تر لاسه کړئ چې نقلیه واسطه مو له غوره تخنیکي حالت څخه پر خورداره ده او کولی شي په سړک باندې د ټاکل شوي سرعت مطابق حرکت وکړي
- په ښي اړخ کې پاتې شئ او یوازې د سبقت پر مهال له کین اړخ څخه استفاد وکړئ. په یوه داسې شاهراه باندې چې درې یا ډېر مسیرونه ولري، د ورو تګ لپاره د ښي لاس تر ټولو لري مسیر انتخاب کړئ، د تېز تګ لپاره منځني مسیر او د سبقت لپاره د کین لاس تر ټولو لري مسیر غوره کړئ.
- د خپل مسیر په منځنۍ برخه کې چې د دواړو مسیرونو ترمنځ ده حرکت وکړئ.
- د مسیر بدلولو پر مهال خپلې عقب نما شیشې وگورئ، نه لیدونکي یا له نظر څخه پټي ساحې تشخیص کړئ او له خپلو لارښودي اشارو څخه استفاده وکړئ. دغه درې مرحلې: (1) کتل، (2) اشره، (3) حرکت په پام کې ونیسئ.
- په هغو نقطو کې حرکت مه کوئ بل درېور ته د لیدو وړ نه وي. که چېرې تاسو ډبل درېور د لید نه وړ په ساحو کې یاست، نو له یادو پټو نقطو څخه ژر تر ژره په داسې سرعت تېر شئ چې امکان یې وي.
- هغو نقلیه وسایطو ته متوجه اوسئ چې لویې لارې ته د داخلېدو په حال کې دي او همدارنګه هغو پلویو کسانو ته چې په پیاده رو تېرېږي، متوجه اوسئ
- له خپل مسیر څخه ښي او کین لوري ته د موج په شکل حرکت مه کوئ.
- په سړک باندې د کار د جریان، گټې کونې، د سرعت محدودې او د مسیر د تغیرولو ترافیکي علامو ته متوجه اوسئ.
- له highway hypnosis څخه ځان وساتئ. که ډېر موټر مو چلولی وي او د سټریا احساس کوئ، له نو تاسو باید د لویې په راتلونکې غرزندې کې توقف وکړئ، دمه جوړه کړئ او پاتې شئ.



د ملګري ډیاګرام ستاسو د نقلیه واسطې په شاوخوا کې هغه پټي نقطې ښيي چې نه شئ کولی په عقب نماو کې یې ووينئ

کله چې له لویې لارې څخه د وتو تکل لرئ او له منقطع مسیر څخه د عمومي مسیر په توګه کار اخلي، ډېر متوجه اوسئ. له مسیر څخه تر وتلو وړاندې خپل ښي لاس ته وگورئ او دښي لاس نه لیدونکي ساحې تر نظر تېرې کړئ.

- که چېرې هود لرئ چې لري خای ته لار شی، هر دوه ساعته یا هر 100 مایله وروسته توقف وکړئ.
- که چېرې ستاسو نقلیه واسطه خرابېږي، نو فوراً یې د موټر د خرابېدو ځانګړي مسیر یا د سړک غاړې ته کړئ. په خپله نقلیه واسطه کې کېنئ. ترافیکي مسیر یا موټرو د خرابېدو مسیر ته نیژدې مه کېنئ. ګڼ شمېر هغه کسان چې ترافیکي مسیرونو ته نیژدې پاتې دي یا خپله خرابه شويې نقلیه واسطه جوړوي، په ترافیکي حادثاتو کې له منځ تللي.

د لویو لارو د تنظیم اداره 511 خدماتي شمېره لري. تاسو کولی شئ له دغې شمېرې نه په استفادې سره د ترافیکو، هوا او په سړک باندې د روانو رغښتو پروژو په اړه معلومات ترلاسه کړئ. همدارنګه تاسو کولی شئ له دغې شمېره نه په استفادې سره د په سړک باندې د موجوده ستونزو په اړه راپور ورکړئ. له خپل ګرځنده تلفون نه استفادې سره 511 شمېره یا د (Metro-Boston) لپاره 511-986-617 شمېره، د ماساچوسېټ د مرکزي سیمو نه 511-499-508 شمېره او د ماساچوسېټ ایالت د غربي سیمو لپاره 511-754-413 شمېره ډایل کړئ. په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، Mass.Gov/Traffic-Information ته مراجعه وکړئ.

تقاطعې یا څلورلارې

د دوو یا ډېرو سړکونو د یو ځای کېدو نقطې ته تقاطع ویل کېږي. په تقاطعو کې ترافیکي بهیر ډېری وخت د اشارو، علامو، او/یا سړک سر ترافیکي نښو په واسطه تنظیمېږي. په دغه څپرکي کې دوي راتلونکي یعنې ګرځندې او د لارې ورکولو قوانین د هغو قوانینو او طرزالعمونو تشرېح کوي چې په تقاطعو کې باید په پام کې ونیول شي.

ځینې لویې لارې ګڼ شمېر د ګرځېدو مسیرونه لري. په داسې حال کې چې تاسو باید یوازې هغه اشارې او علامې مراعات کړئ چې د تطبیق وړ وي.

لارښوونې د ترافیکو د تنظیم او مصونیت لپاره ډېرې مهمې دي. د خپلې نقلیه واسطې په ذریعه د تقاطع یا څلور لارې بندول یو غیر قانوني عمل دی. کله چې له یې تقاطع څخه تېرېږئ، نو باید ټولې ترافیکي علامې او شاري په پام کې ونیسئ. تاسو یوازې په هغه صورت کې کولی شئ له تقاطع یا څلورلارې څخه تېر شئ چې مخه مو خلاصه وي د خوندي تېرېدو لپاره مناسب واټن ولرئ. په یوه تقاطع یا څلورلاره او پیاده رو باندې د نورو نقلیه وسایطو مخ بندول خورا خطرناک کار دی. پدې سره ګڼه ګوڼه رامنځ ته کېږي او له ترافیکي قوانینو څخه سرغړونه ګڼل کېږي.

کله چې له یوې تقاطع یا څلورلارې څخه تېرېږئ، بایسکل سوار ته مو خاصه توجه وي. مخکې له دې چې له یوې څلورلارې څخه تېر شئ، دواړو خواوو ته وګورئ چې بایسکل سوار نه وي او د شتون په صورت کې مناسبه لاره ورکړئ. کله چې په ښي یا کین لاس ګرځئ، نو تاسو باید هغه بایسکل ته لاره ورکړئ چې غواړي مخامخ په تقاطع باندې تېر شي. هېڅکله د بایسکل مخه مه بندوئ.

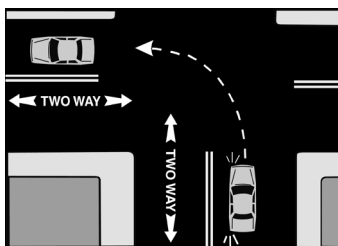
ګرځندې

د نقلیه وسایطو ګڼ شمېر ترافیکي پېښې په ناسم ډول د ګرځېدو له امله رامنځ ته کېږي.

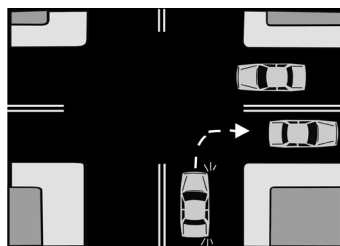
1. د ګرځېدو لپار چمتووالی ولرئ. په ناڅاپي ډول مه ګرځئ..
2. له ګرځېدو حداقل 100 فوټه وړاندې خپله اشاره ولګئ. په لویو لارو باندې حداقل اقل 500 فوټه مخکې له ګرځېدو خپله اشاره ولګوئ. دا به غوره وي چې مخکې له دې چې برېک ونیسئ، خپلې اشارې روښانه کړئ، ترڅو نور ډېروران پدې پوه شي چې د ګرځېدو تکل لرئ.
3. سرعت کم کړئ.
4. د خپلو شاتنیو نقلیه وسایطو د لیدو په موخه خپلې عقب نما شیشې وګورئ او خپلې خوا ته هغو موانعو ته چې د لید ساحه نه لري متوجه اوسئ..
5. که ستونزه او خطر موجود نه و، نورو نقلیه وسایطو ته لاره ورکړئ (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، د لارې ورکولو قوانین وګورئ).
6. په احتیاط سره خپل ګرځېدل پای ته ورسوئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې له مناسب مسیر څخه غواړئ په ښي یا کین لاس وګرځئ.

لاندي د سړک په ډېاگرام کې په مناسب ډول گرږېدل ښودل شوي دي. دا ډېره مهمه ده چې له يوه مناسب خط سیر څخه ترافیکي بهیر ته د ننه او همدارنګه له يوه مناسب خط سیر څخه له ترافیکي بهیر نه ووزئ. د سړک په سر هغو زېر رنګه او سپین رنګه کرښو ته متوجه اوسئ چې غواړئ ورباندې گرږېدل ترسره کړئ. که چیرې ضرورت لرئ چې خپل خط سیر بدل کړئ یعنې له خپل موجوده مسیر څخه مجاور هغې ته واوړئ، نو له گرځندي وروسته دا کار وکړئ. لاندي په دې اړه یو څخه قوانین وضع شوي دي:

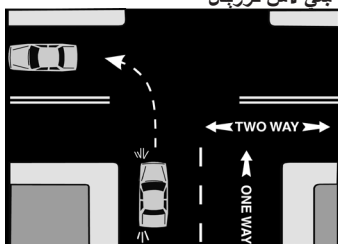
- له خپل مسیر څخه خپل نیژدې هغې ته وګرځئ. د قانوني ګرځېدو لپاره، د بني لاس له لري مسیر څخه وګرځئ.
- کله چې غواړئ په بني یا کین لاس وګرځئ او یا هم په یوه څلور لاره باندې راتاو شئ، نو خپله نقلیه واسطې له مسیر څخه د باندې مه باسئ. د خپل خط سیر په مابین کې روان اوسئ.
- کله چې له یوه ګرځندي څخه خپل ګرځېدل پیل کړئ، نو دوام ورکړئ او د سړک په سر توقف مه کوئ. که چیرې د نه ګرځېدو تصمیم نیسئ، په ساده ډول خپل د څنګ مسیر ته شئ او بېرته په شا لار شئ.



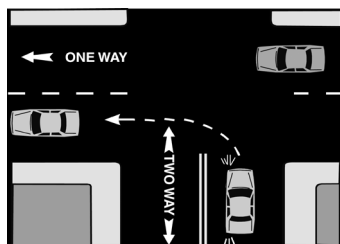
له دوه طرفه سړک دوه طرفه سړک ته په بني لاس ګرځېدل



په کین لاس ګرځېدل



له دوه طرفه سړک نه یو طرفه سړک ته په کین لاس ګرځېدل



له یو طرفه سړک نه دوه طرفه سړک ته په کین لاس ګرځېدل

په سره اشاره ګرځېدل

تاسو باید په سره اشاره بشپړ توقف وکړئ. او بیا په هغه صورت کې چې د په سره اشاره مه ګرځئ اشاره روښانه نه وي، په بني لاس وګرځئ. تاسو باید لومړی پلوی کسانو او نورو نقلیه وسایطو ته د تېرېدو حق ورکړئ. تاسو یوازې په هغه صورت کې کولی شئ په سره اشاره په کین لاس وګرځئ چې له یوې دوه طرفه جادې څخه بلې دوه طرفه جادې ته ګرځئ. همدارنګه په بني لاس هم ورته قاعده د تطبیق وړ ده.

U - ډوله ګرځېدل

د U توري ته ورته ګرځېدل هغه جوخت ګرځېدل دي چې تاسو مخالف جهت ته راګرځوي.

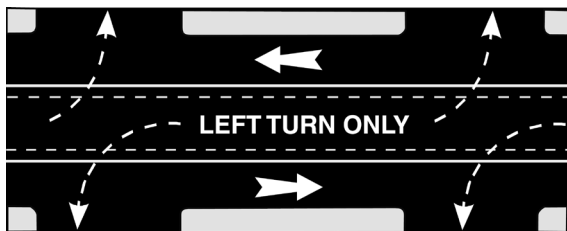
یوازې په هغه صورت کې کولی شئ U ډوله ګرځېدل وکړئ چې مخه مو صافه وي او کوم ګواښ موجود نه وي. تاسو نه شئ کولی دغه ډول ګرځېدل په هغه صورت کې ترسره کړئ چې د نه شئ کولی U ډوله ګرځېدل ترسره کړئ علامه لګېدلې وي.

- تاسو کولی شئ یوازې له هغه خط سیر څخه U ډوله ګرځېدل وکړئ چې تاسو ته نیژدې دي.



- ډاډ تر لاسه کړئ چې د گرږېدو لپاره کافي واټن لرئ. له مقابل لوري راتلونکو نقلیه وسایطو ته خطر مه رامنځ ته کوئ
- د ټپي په سر، څلور لاري ته نږدې یا بل هر هغه ځای کې چې نه شئ کولی 500 فوټه وړاندې فاصله ووينئ، U ډوله گرږېدل مه ترسره کوئ.

له منځني خط سیر څخه په کین لاس گرږېدل



په ځینو دوه طرفه سړکونو باندې مرکزې مسیر کېدې شي د هغو نقلیه وسایطو لپاره د کین لاس په گرږېدو علامت گذاري شوی وي چې په دواړو مسیرونو روان وي. تاسو نه شئ کولی د گرږېدو په مرکزې مسیر لار شئ.

دری نقطه ئي گرږېدل

په هغه صورت کې چې د U ډوله گرږېدو لپاره کافي ځای نه وي، کولی شئ دری نقطه ئي گرږېدل ترسره کړئ. دا ډول گرږېدل په تاسو معکوس لوري ته راوگرږویر دا ډول گرږېدل باید یوازې په هغه صورت کې ترسره شي چې کله چې ټول لاندې شرایط پوره شوي وي:

- کله چې سړک کم عرضه وي
 - کله چې په کافي اندازه د لید ساحه شتون ولري
 - له کوم بل لوري څخه عامه سړک نه وي ورته راگرږېدلی
 - کله چې ترافیکي ازدحام شتون و نه لري
 - کله چې گرږېدل په قانوني ډول وي
 - په هغه صورت کې چې بل انتخاب موجود نه وي
- د دری نقطه ئي گرږېدو مراحل په لاندې ډول دي:

1. خپل نقلیه واسطه څومره چې کولی شئ او امکان یې وي، د سړک ښي اړخ ته جوخت کړئ. د کین لاس گرږېدو اشاره ولگوئ. د خپلو لیدو نه وړ نقاطو په ګډو د دواړو جهتونو نقلیه وسایطو ته متوجه اوسئ. تر هغې پورې په تې پاتې شئ چې بشپړ گرږېدو ته مو له 20-30 ثانیو پورې وخت پاتې وي.
2. حرکت وکړئ او په چټکۍ سره کین لوري ته وگرږئ. پدې سره به ستاسو نقلیه واسطه له جدول څخه د شاوخوا دوه فوټه په واټن د سړک سره په موازي حالت کې راشي. بلاخر توقف بشپړ کړئ..
3. په بشپړ ډول ښي لوري کټ شئ. د لیدو نه وړ نقاطو په ګډون په دواړو جهتونو باندې موجودو نقلیه وسایطو ته پام واچوئ. موټر لېورس ګېر ته واچوئ او په شا حرکت وکړئ، داسې چې خپلې شاته د سړک غاړې ووينئ..
4. شا ته وگرږئ او دقیقاً غاړې ته له وتو مخکې توقف پیل کړئ.
5. یو ځل بیا د لیدو نه وړ پټو نقطو په ګډون په دواړو جهتونو باندې موجوده نقلیه وسایطو ته پام وکړئ. په کین د گرږېدو اشاره روښانه کړئ. موټر د D ګېر ته واچوئ (که چېرې نقلیه واسطه اتومات نه وي، نوټل یې کړئ) او د مناسب سرعت اکسلېټر ورکړئ.

د لارې ورکولو قوانین

"د لارې ورکولو قوانین" موټر چلوونکو سره مرسته کوي چې په هغه صورت کې د ترافیکي نظم اشارې او علامې موجودې نه وي، وضعیت کنترول کړي. د دغو قوانینو اصلي موضوع مصونیت او د موټر چلولو اخلاق. دا قانون تاسو ته هېڅ ډول "حقوق" درکوي. په یاد ولرئ چې د لارې ورکول ځینې وخت هغه څه وي چې تاسو یې خلکو ته ورکوئ نه دا چې ترې غواړئ یې. که چېرې بل ډرېور دغه قوانین نه مراعات کوي، نو تاسو باید هېښه هغوی ته لاره ورکړئ.

د منول یا لارښود دغه برخه د هر ډول قوانینو تشرېح کوي. نور قوانین لکه بیرنیو نقلیه وسایطو ته لاره ورکول، د دغه څپرکي په وروستی برخه کې تشرېح شوي دي.

عابرین یا پلي کسان

تاسو باید همیشې د سړک په سر عابرینو یا پليو کسانو ته لاره ورکړئ. همدارنګه د پليو عابرینو په اړه دغه قانون ته پام وکړئ.



- که چېرې تاسو شنی ترافیکي اشارې ته توقف وکړئ، تاسو باید هغو پليو عابرینو ته لاره ورکړئ چې تر تاسو وړاندې په سړک موجود وو.
- کله چې په بني یا کین لاس ګرزئ، نو عابرینو ته توجه کوئ. پلي عابرین په هغه صورت کې چې له پیاده رو، لویې لارې یا فرعي کوڅې نه استفاده کوي، د لومړیتوب حق لري.
- هېښه په سړک باندې تېرېدونکو رندو عابرینو ته لاره پرېږدئ. تاسو باید تر هغې پورې ته تمه پاتې شئ ترڅو پلي عابر (روند شخص) په بشپړ ډول له سړک څخه تېر شوی نه وي. هېڅکله پلي عابر سره بد چلند مه کوئ. هېڅکله له بلې متوقفي نقلیه واسطې څخه مه تېرېږئ. رانده عابرین ښايي له سپین رنگه قیطو یا لارښودو سپیو څخه استفاده وکړي. د سپینو قیطو قانون بیانوي کله چې یو روند پلي عابر له سړک څخه تېرېږي، نو موټر چلوونکی باید په بشپړ ډول توقف وکړي.
- ګڼ مسیره شاهراه یا لویه لاره باندې هېڅکله له دې پرته چې اول په پیاده رو باندې پليو کسانو ته نظر وا نه چوئ، له بلې توقف شويې نقلیه واسطې څخه سبقت مه کوئ.

هغه تقاطعي یا څلور لارې چې په ترافیکي نښو او اشارو نه وي پوښل شويې

په هغه تقاطع یا څلور لاره باندې خپل سرعت کم کړئ چې په ترافیکي اشارو نه وي کنترول شويې. خپل بني او کین لوري راتلونکي نقلیه واسطې وګورئ، او که چېرې لاره صافه حرکت ته دوام ورکړئ، که څه هم:

- تاسو باید هرې هغې نقلیه واسطې ته چې ستاسو له بني اړخ څخه څلور لارې ته داخله شويې وي، او یا هم ستاسو په بني لاس له مقابل لوري را روانه وي لاره ورکړئ.
- له کین لوري راتلونکو نقلیه وسایطو ته نظر واچوئ. حتی که چېرې تاسو په قانوني ډول د لومړیتوب حق هم ولرئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې آیا بل موټر چلوونکی مخکې له دې چې خپل مسیر ته ادامه ورکړئ، تاسو ته لاره درکوي که څنګه..

څلور-مسیره توقف

په یوه داسې څلور لاره یا تقطع باندې په څلور واړه خو یې د نه توقف علامې وي، تاسو باید لاندې مواردو ته لاره ورکړئ...

- نورو هغو نقلیه وسایطو ته چې له مخکې یې بشپړ توقف کړی وي
- ستاسو د بني لاس هغې نقلیه واسطې ته چې تاسو سره یې په عین وخت توقف کړئ.

د څلور مسیره توقف تقاطعي کولی شي موټر چلوونکی ګیج کړي. هڅه وکړئ چې د نورو نقلیه واسیو سترګو ته ځور شئ، ترڅو وکولی شئ د هغوی تکل ځان لپاره معلوم او د حادثې له رامنځ ته کېدو مخنیوی وکړئ.

په یوه څلور مسیره توقف کې نقلیه واسطې باید د خپل توقف په ترتیب سره حرکت وکړي. لومړنی توقف شويې نقلیه واسطه باید ترټولو مخکې حرکت وکړي. که چېرې شک لرئ، هغه موټر چلوونکي ته لاره ورکړئ چې ستاسو په بني لاس کې دي.

په کین لاس ګرزېدل

په کین لاس د هر ډول ګرزېدو په صورت کې، تاسو باید هغو نقلیه وسایطو ته لاره ورکړئ چې...

- مخامخ را روان دي
- له مخکې په تقاطع یا څلور لاره کې موجود دي
- هغه پلي عابرین او بایسکلونه چې قصد لري ستاسو د حرکت د مسیر خلاف تېر شي

شخصي سړکونه، د موټر خځولو سړکونه او خامه سړکونه

کله چې له یو شخصي سړک، د موټر خځولو له سړک او یوه خامه سړک څخه یوه پاڅه سړک ته داخلېږئ، نو له داخلي دو وړاندې باید توقف وکړئ. وروسته باید پلوی عابرینو، بایسکلونو، او له مخکې هلته موجودو نقلیه وسایطو ته لومړیتوب ورکړئ.

ګڼ مسیره سړکونه

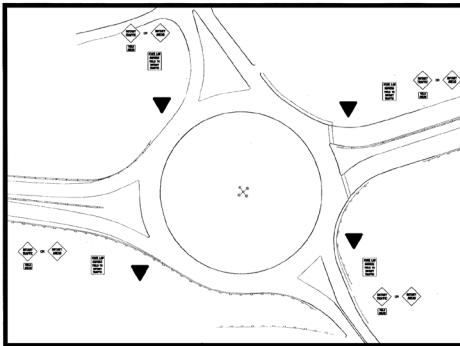
په یوه ځانګړي ګڼ مسره جاده تاسو باید مخکې له دې چې په ښي یا کین لاس وګرځئ، په یاده جاده موجوده ترافیکو ته لاره ورکړئ.

یو مسیره، دوه مسیره او ګڼ مسیره څلور لارې یا تقاطعي

که چېرې تاسو په یوه مسیره یا دوه مسیره جاده باندې یوې داسې څلور لارې ته داخلېږئ چې په دوو یا درېو مسیرونو تقسیم شوي وي، نو تاسو باید د نورو نقلیه وسایطو د لومړیتوب حق په پام کې ونیسئ.

روتاري څلور لارې

روتاري څلور لارې د هیواد د نورو سیمو په پرتله په ماساجوسیټ کې ډېرې عامې دي. روتاري هغه څلور لارې ته ویل کېږي چې له ګڼو خواوو ورته سړکونه راغلي وي. په دا ډول څلور لارو کولی شئ د توقف علامې او لګېدلي اشارې په صورت کې هم خپل حرکت ته دوام ورکړئ. دا ډول څلور لارو ته د داخلیدو پرمهال هلته د لارې ورکولو علامې لګلو شوي دي. په دا ډول څلور لارو کې فزیکي موانع د سړک په منځ کې ځای پرځای شوي دي چې پدې سره ترافیک اړ دي چې د یانو موانعو په شاوخوا کې حرکت وکړي. لویې روتاريګانې داسې طرحه شوي دي چې د هغه ترافیک تنظیم کړي چې په ساعت کې په 40 مایله چټکتیا حرکت کوي.



په روتاري څلور لارو کې نقلیه وسایطو د ساعت د عقربې خلاف حرکت کوي.

په روتاري څلور لاره باندې ترافیکي قوانین

همېشه هغو نقلیه وسایطو او پلوی عابرینو ته حق ورکړئ چې ستاسو نه مخکې په روتاري څلور لاره موجود وي (مګر په هغه صورت چې د ترافیک پولیس لخوا او یا هم په ترافیکي علامو د دې خلاف ویل شوي وي). خپلې د ګرزېدو اشارې ولګوئ. په روتاري څلور لاره باندې تګ او کله چې تاسو له روتاري څلور لارې څخه د وتو لپاره چمتو یاست، نو خپلې د ښي لاس ګرزېدو اشارې بلې کړئ.

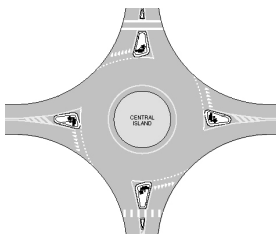
په روتاري څلور لاره د مسیر انتخابول

که چېرې روتاري څلور لاره یو مسیره وي، نو تاسو باید د سړک د ښي لاس له مسیر څخه څلور لارې ته د ننه شئ. د خروج په وخت کې هم باید د ښي لاس په مسیر له روتاري څلور څخه ووزئ.

که چېرې روتاري څلور لاره ګڼ شمېر مسیرونه لري، هلته له موجوده اشارو نه په استفادې سره مناسب مسیر انتخاب کړئ. که چېرې ترافیکي علامې نه وي، نو باید لاندې موارد ترسره کړئ:

- د کوارټر گرږېدو یا د دې لپاره چې مخامخ تګ ته دوام ورکړئ، روتاري ته له ښي مسیر څخه د ننه شئ. په مسیر کې پاتې شئ او له ښي مسیر څخه خارج شئ.
 - ¼ گرږېدو یا ۱/۲ ډوله گرږېدو لپاره روتاري څلورلاري ته له کین لاس څخه داخل شئ. په منځني مسیر کې حرکت دوام ورکړئ. په ښي مسیر وګرځئ. که چېرې له یو مسیر سره څخه روتاري څلورلاري ته د ننه کېږئ، نو تاسو باید د بشپړو گرږېدو لپاره په ښي مسیر کې پاتې شئ.
- په ګڼ مسیره روتاري څلورلاره کې کېدې شي ستاسو د نقلیه واسطې دواړو خواوو ته ګڼ شمېر نور موټر موجود وي. تر هغې پورې له خپل مسیر څخه مه وږئ ترڅو شرایط برابر شوي نه وي. که چېرې تاسو خپل خروج له لاسه ورکړئ، بېرته شاته مه ګرځئ. په خپل ګاونډي کې موجوده ترافیکو ته متوجه اوسئ. که چېرې خطر نه و، یا څل بیا پې را وګرځئ او خپله نقلیه واسطه په سم مسیر برابره کړئ او په خوندي ډول له څلورلاري څخه خارج شئ. په روتاري څلورلاره توقف مه کوئ.

مقوسي څلورلاري



دا ډول څلورلاري روتاري څلورلارو ته ورته دي. دغه څلورلاري معمولاً له روتاري څلور لارو کوچنۍ دي او په منځ کې کوچنۍ موانع لري. ډېری دا ډول څلورلاري په پیدا روونو کې نورو نقلیه وسایطو او پلویو عابینو ته د لارې ورکولو مسیر لري. له دا ډول څلورلارو څخه په مزدحمو سړکونو استفاده کېږي، د دا ډول څلورلارو کوچنۍ توب د دې لامل کېږي چې نقلیه وسایط خپل سرعت په ساعت کې 25 مایله ته راټیټ کړي. په مقوسي څلورلارو کې د مسیر بدلولو ته کمه اړتیا پیدا کېږي. کله چې دا ډول څلورلارو ته رسئ، اشارو ته متوجه شئ چې کوم مسیر ستاسو لپاره مناسب دی. کله چې دا ډول څلورلارو ته داخلېږئ او ځان لپاره مسیر غوره کوئ، نو دلته هم د روتاري څلورلاري قوانین تطبیق کړئ. په دا ډول څلورلارو باندې کم سرعت د بایسکل چلوونکو مصونیت تضمینوي.

د عدلي تعقیب لرونکي ترافیکي حادثات

ځینې وخت هغه موټر چلوونکي چې هڅه کوي په احتیاط سره موټر وچلوي، د دې لامل کېږي چې د نورو نقلیه وسایطو چلوونکي ګیج کړي، چې له امله یې “احتیاطي” حادثه رامنځ ته کېږي.

د ولار نقلیه وسایطو په منځ کې خلکو ته اشاره کول یا په هغه صورت کې چې څوک اشاره درته کوي د خلکو په منځ د موټر ډول، د دې لامل کېږي چې یو خطرناکه حالت رامنځ ته شي او په پایله کې یې حادثه وشي. ښي یا کین لوري ته ګزېدل په ساحه کې موجوده ترافیکو او د لید ساحې ته په ګټو سره کېږي. که چېرې وینئ چې له مقابل لوري څخه نقلیه وسایط نه دي را روان، او یا هم د مقابل لوري نقلیه وسایط ولاړ دي، په دې صورت کې کولی شئ په خوندي ډول وګرځئ. په یاد ولرئ چې د دې سربېره چې څوک اشاره درکوي، له مقابل لوري څخه راتلونکي نقلیه وسایط د لومړیتوب حق لري.

د مخکې کېدو یا سبقت قوانین

په عمومي ډول د قانون له مخې تاسو اړ یاست چې د سړک په ښي لاس موټر وچلوئ. په هغه صورت کې سبقت مجاز وي، باید په چپ لاس له بلې نقلیه واسطې څخه سبقت وکړئ. په ښي لاس سبقت یا مخکې کېدل یوازې په ځینو خاصو حالاتو کې اجازه لري.

تاسو کولی شئ یوازې د اړتیا پرمهال او په هغه صورت کې خطر شتون و نه لري له بلې نقلیه واسطې یا پلي عابر څخه سبقت وکړئ. تاسو نه شئ کولی د سبقت پرمهال له مجاز سرعت څخه په چټکۍ سره حرکت وکړئ. که چېرې مطمئن نه یاست، سبقت مه کوئ.

هېڅله له بلې نقلیه واسطې څخه د سبقت پرمهال د عوارض لرونکو نقلیه وسایطو مسیر، د سړک غاړې یا پیاده رو نه استفاده مه کوئ.

په کین لاس سبقت کول

په یوه داسې ګڼ مسیره لویه لاره باندې چې په عین جهت ګڼ شمېر خط سیرونه ولري، تاسو باید د سبقت پرمهال د کین لاس یا منځني مسیر څخه استفاده وکړئ. په یوه دوه طرفه سړک باندې زېر رنګه منقطع خط دا ښيي چې کولی شئ په هغه صورت کې چې خط موجود نه وي له بلې نقلیه واسطې څخه دمخکې کېدو په موخه په موقت ډول د مخالف جهت مسیر ته د ننه شئ.

**PASS
WITH
CARE**



که چېرې موټر سایکل
چلوئ، کولی شئ یوازې
په هغه صورت کې د
سبقت حق لرئ دوه
پوښته نه وئ.

1. د سبقت پرمهال له بلي نقلیه واسطې څخه مناسب واټن ونیسئ. د سبقت یا مخکې کېدو مسیر وگورئ چې نقلیه وسایط موجود نه وي. که چېرې تاسو د سبقت پرمهال له زېر رنګه منقطع خط څخه تېرېږئ، تاسو باید وکولی شئ **حداقل 400 فوټه** د لید ساحه ولرئ. د سبقت پرمهال خپل عقب نما شیشې او هغو نقطو ته پام وکړئ چې ستاسو له لید څخه پټې دي.
2. د کین لاس اشاره مو ولگوئ او په احتیاط سره د سبقت مسیر ته د ننه شئ..
3. په همدې سرعت تر هغې پورې مخکې لاړ شئ چې تر څو له نقلیه واسطې څخه مخکې شوي نه وئ، وروسته بیا خپله د بني لاس اشاره ولگوئ..
4. مخکې له دې چې د بني لاس مسیر ته په شا حرکت وکړئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې کافي فاصله لرئ. تاسو په خپلو شیشو کې د نقلیه واسطې څراغونه وینئ.
5. تاسو باید مخکې له دې مقابله نقلیه واسطه ستاسو 200 فوټې ته را رسي، بېرته د بني لاس مسیر ته شئ. کله چې د بني لاس مسیر ته د ننه شئ، خپله اشاره خاموشه کړئ..

په بني لاس مخکې کېدل

په بني لاس مخکې کېدل یوازې په ځانګړیو حالاتو کې جواز لري. دا ډول مخکې کېدل یوازې په هغه صورت کې کېدای شي سرک خالي او د موټر لرونکو نقلیه وسایطو لپاره په کافي اندازه ځای موجود وي. تاسو په لاندې حالاتو کې په بني لاس مخکې کېدای شئ:

- کله چې هغه نقلیه چې تاسو ترې سبقت کوئ، کین لاس ته د تاوېدو په حال کې وي.
- کله چې تاسو په یو طرفه سرک باندې موټر چلوئ.
- کله چې تاسو په یوه داسې جاده باندې حرکت کوئ چې ترافیک په یوه جهت روان وي (لکه ګڼ مسیر لویه لاره).

کله چې بله نقلیه واسطه له تاسو څخه سبقت کوي

کله چې بله نقلیه واسطه له تاسو څخه مخکې کېږي، تاسو باید سرعت کم او په بني لاس کې پاتې شئ. نور موټر چلوونکو ته لاره ورکړئ چې په خوندي ډول سبقت وکړي. هېڅکله په داسې حال کې چې بله نقلیه واسطه غواړي له تاسو سبقت وکړي، سرعت مه ډېروئ.

د "حرکت قانون" (د 2008 کل د قانون 418م څپرکي) په اساس تاسو اړ یاست په هغه صورت کې چې یوې داسې نقلیه واسطې ته چې اشاره یې لګېدلې وي نیژدې کېږئ، تاسو باید په احتیاط سره مخکې لاړ شئ او خپل سرعت د سرک موجوده شرائطو ته په کتو سره کم کړئ. که چېرې تاسو په یوه داسې شاهراه یا لویه لاره باندې روان یاست چې حداقل څلور مسیرونه لري (چې حداقل دوه داسې مسیرونه لري چې ستاسو د جهت مطابق وي)، هغه مسیر ته په خوندي ډول د "حرکت قانون" په ترسره کولو سره داخل شئ چې د نقلیه وسایطو، یا لویو بار وړونکو وسایطو لپاره د ځانګړي شوي مسیر سره جوخت دی.

یعنې هغه خلص مسیر پرېږدئ چې ستاسو او د توقف شويې نقلیه واسطې ترمنځ واقع دی. دې ته په کتو سره چې نقلیه واسطه په څنګه یوه موقعیت کې ولاړه ده، کېدای شي تاسو اړتیا ولرئ چې په بني یا کین لاس حرکت وکړئ. که چېرې "حرکت قانون" د امکان وړ نه و، تاسو باید بیا هم خپل حرکت ته دوام ورکړئ او شرائطو ته په کتو سره مناسب سرعت واخلي.

له ولاړو نقلیه واسطو څخه سبقت یا مخکې کېدل

له هغو نقلیه وسایطو څخه چې توقف یا د گرزېدو په حال کې دي، سبقت مه کوئ (په څلور لاره او سرک دواړو کې). کېدای شي هغوی بلې نقلیه واسطې، پلې عابر یا حیوان ته چې تاسو ته نه ښکاري، تقف کړی وي.

په سرک باندې د موټر چلولو اخلاق یا نورو ته لاره ورکول

لویې لارې د موټر چلوونکو، بایسکل سوارانو، او پلویو عابرینو په خدمات کې دي. له سرک څخه د ټولو مسافرو څخه هیله ده چې د سرک د سر اخلاق مراعات کړي. موټر سایکل چلوونکي باید ډېره توجه ولري ځکه دا هغه واسطه ده چې د ترافیکي پیښو پرمهال یې د ټپي کېدو یا مړینې احتمال ډېر دی. موږ له تاسو څخه غوښتنه کوو چې د خلکو سره چې ستاسو د مشترکې لارې شریکان گڼل کېږي، په درناوي چلند وکړئ. اجازه مه ورکوئ چې قهر او غصه له تاسو عقل واخلي.

څنگه کولی شئ بې قانونه موټر چلوونکي وپېژنئ؟

بې قانونه موټر چلوونکي همېشه لاندې سرغړونې کوي::

- د خلکو مخه قیدوي
- تر ټاکلې اندازه په لوړ سرعت حرکت کوي
- د شارو له روښانه کولو پرته د مسیر یوې او بلې خوا ته وزی
- مخکینی نقلیه واسطې سره ډېر جوخت کېږي او واټن نه مراعات کوي
- په سره اشاره تېرېږي
- بلې نقیه واسطې ته اجازه نه ورکوي چې ترې مخکې شي
- یوه بې قانونه موټر چلوونکي سره د مخکې کېدو په صورت کې باید څه وکړئ؟
- هڅه وکړئ چې د هغه له مسیر څخه ووژئ.
- دا ډول موټر چلوونکو ته اخطار مه ورکوئ.
- ورته گورئ مه (سترگې مه ورسره جنگوئ)..
- د هغوی بې قانونیو او په بې ادبه توګه تګ ته توجه مه کوئ.
- خپل کمربند واچوئ. پدې سره به تاسو په خپل نقلیه واسطه کنترول پیدا او بلاخره د حادثې له رامنځ ته کېدو به مخنیوی وکړئ.

هېڅکله د یوه بې قانونه موټر چلوونکي په شان موټر مه چلوئ!

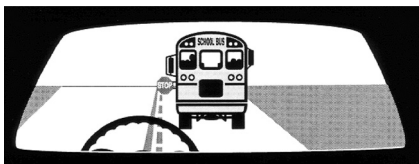
خپله غصه کنترول کړئ او اجازه مه ورکوئ چې حالت تر دې هم خراب شي. دا پوښتنه مه کوئ چې نور موټر چلوونکي څه ډول بې قانوني کوي. که تلفون درسره وي، ایالتي پولیسو ته په 911 شمېره ټنګ ووهئ او د اضطراري حالت په اړه خبر ورکړئ.

ایالتي پولیس په لویو لارو باندې د بې ښې نقلیه وسایطو په مرسته گزومي وي. هغوی هغه موټر چلوونکي تعقیبوي چې خلک په خطر کې اچوي. که چېرې تاسو د یوه بې قانونه موټر چلوونکي په تور نیول کېږئ، RMV کېدای شي ستاسو په دوسیه بیاکتنه وکړي. RMV کولی شي په هغه صورت کې چې تاسو عامه مصنویت ته یو ګواښ گڼل کېږئ، ستاسو له رسمي محکمې وړاندې ستاسو لېسنس او د نقلیه واسطه ثبت په تعلیق کې واچوي.

همېشه یو بالاحتیاطه او مادیات موټر چلوونکی و اوسئ هو همېشه د نورو موټر چلوونکو سره داسې چلند کوئ لکه څنگه یې چې د ځان لپاره خوښوئ. تاسو باید د یوه مسافر وړونکي موټر، وانټ، کوچنی لارې یا یوه موټر سایکل سوار په حیث همېشه د نورو خلکو او نقلیه وسایطو سره لار شریکه کړئ یا هغوی ته لاره ورکړئ.

د ښوونځي بسونه

د ښوونځي بسونه زیر رنګ او سړي سترګه وهونکي اشارې او د توقف ښې لري د درېو لاس ته ښکته کېدو دروازه لري. د ښوونځي د زده کوونکو ترانسپورتي نقلیه وسایطو لکه وانټونو، سیشنې واګونونو، قاميې نقلیه وسایطو په پاسنۍ برخه سور رنګه گل او بل کېدونکي اشارې، او د ښوونځي بس علامې لري. د یادو نقلیه وسایطو چلوونکي هغه مهال له دغو اشارو څخه استفاده کوي، کله چې د ښوونځي زده کوونکي له بس څخه کارته یا بس ته پورته کېږي.



د سړک په هره غاړه د ښوونځي د بس
اشارو ته درناوی ولری.

کله چې د ښوونځي بس په داسې حالت کې وینی چې
اشارې یې سترگوونه وهي او د توقف لپاره
چمتووالی نیسي، تاسو باید توقف وکړئ. دا قانون
دی. دا ستنزه نه ده چې د سړک په کومه غاړه روان
یاست. تر هغې پورې په توقف کې پاتې شئ ترڅو د
زده کوونکو د انتقال بس اشارې خاموشي شويې او
د توقف اشارې یې مړې شويې نه وي.

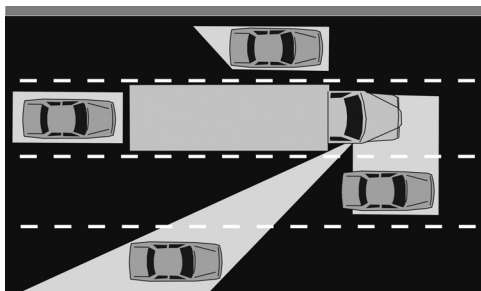
له دغه قانونو څخه د لومړۍ سرغړونې په صورت
کې ښايي ستاسو لېسنس تعلیق او \$250 نغدي جریمه درباندي راشي.

حتی وروسته له هغې چې د خبرداري اشارې خاموشي هم شي، تاسو باید په احتیاط سره مخکې لاړ شئ او
ماشومانو ته متوجه اوسئ.

پدې برخه کې یوازینی استثنا دا ده چې بس له مخکې د منقسمه یا گڼ مسیره لویې لارې په هغه څنډه کې
توقف کړی وي چې د مسیرونو ترمنځ یې فزیکي موانع موجودې وي. په دې حالت کې تاسو باید توقف و
نه کړئ.

لارې او نورې لویې نقلیه واسطې

د "لارې ورکولو" یو له ترټولو بدو ستونزو دا دي چې د لویو نقلیه وسایطو لکه لاریو او ملي بسونو او
کوچنیو نقلیه وسایطو لکه موټر او موټر سایکل ترمنځ واقع کېدل دي. لاندې د ځینو هغو قوانینو په اړه
وضاحت شوی چې څنگه کولی شئ د لاریو، تراکتورونو، تېلرونو او ملي بسونو ترمنځ په خوندي ډول
حرکت وکړئ:

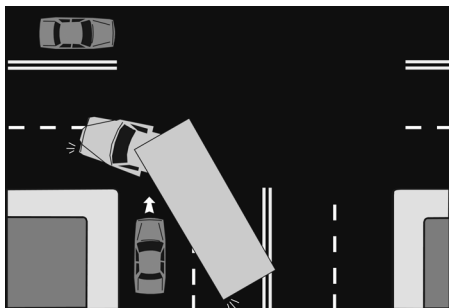


دغه گراف د یوه تېلر لپاره گڼ شمېر پټې نقطې ښیي

• له نظره پټې نقطې — د شونې ده چې
یو موټر د کومې بلې لویې نقلیه واسطې تر
شا پټ یا پنا وي. له همدې امله هیڅ وخت
د یوې لارې یا ملي بس شا ته ډېر مه ور
جوخت کېږئ. کله چې یوې لویې نقلیه
واسطې ته نږدې موټر چلوئ، نو همېشه د
درېور مخې، شا، ښي او چټ اړخ پټو
نقطو ته متوجه اوسئ.

• د نقلیې واسطې شا نیول — که

چېرې تاسو د یوې لارې عقب نما شیشې
نه وینئ، پدې مانا ده چې تاسو تر حد ډېر
هغې ته د شا لخوا نږدې شوي یاست. دغه ډول
د شا لخوا جوخت کېدل ډېر خطرناک دي. د شا
لخوا نقلیه واسطې تر اندازه ډېر نږدې کېدل د دې
لامل کېږي چې په هغه صورت کې چې تاسو ته
مخامخ نقلیه واسطې انې توقف کوي تاسو که
چېرې تاسو سره د مخکې کېدو فرک وي، په یاد
ولرئ چې یو تراکتور پسې کېدۍ شي تر یوه ډېر
تېلرونه ترلې وي. به د توقف لپاره کافي واټن ونه
لرئ



• د مخې لخوا قبول — د لویو نقلیه وسایطو

درېوران هڅه کوي چې څلور واړه خواوو ته له
وسایطو ډېره فاصله ونیسي. یوه اوږده لارۍ کېدۍ
شي د توقف لپاره د کوچنیو نوټرو دوه برابره فاصلې
ته اړتیا ولري. په ځانگړي ډول هغه مهال چې سړک
لوند یا یخک وي. د لویې نقلیه واسطې پا گاونډ خالي ځای کې په ناڅاپي ډول حرکت مه کوئ.

- **په خورا کم سرعت موټر چلول** — په گڼ مسيره لويه لاره باندې لارې او ملي بسونه يوازې په دوو د بني لاس مسيرونو باندې حرکت کوي. هغوی د خپلو نورمالو سفرونو پرمهال له د بني لاس په تړتولو لري مسير باندې حرکت او دوه مسير باندې سبقت کوي. که چېرې تاسو په دوهم مسير رواين یئ، نو په ترافیکي بهير کې پاتې شئ او له حداقل سرعت څخه په ټيټ سرعت موټر مه چلوئ.
- په دغه مسير باندې ډېر ورو تگ د دې لامل کېږي چې نقله وسایط سره ټکر وکړي. په دې سره په لويو لارو ترافیکي خطرونه رامنځ ته کېږي. که چېرې د يوې لارې يا ملي بس درېو غواړي له تاسو څخه مخکې شي، د خطر د نه شتون په صورت کې اجازه ورکړئ چې مخکې شي.
- **په کيڼ لاس مخکې کېدل** — د سبقت يا مخکې کېدو پرمهال لارې او بس موټرونو د نورو نقلیه وسایطو او موټر سایکلونو په پرتله ډېر وخت نیسي. په یاد ولرئ چې لويې نقلیه واسطې په تېې باندې د خنډ پرمهال کم سرعت او د کوزېدو پرمهال تېز وي.
- **په بني لاس مخکې کېدل** — له لارې او بس څخه په بني لاس سبقت يا مخکې کېدل مه کوئ مگر په هغه صورت کې بلکل مجبوره شئ. لويې نقلیه واسطې د گرېږېدو پرمهال ډېر واټن ته اړتيا لري، او ځينې وخت مخکې له دې په بني لاس وگرزي او کېږي چې د کيڼ لاس مسير ته د ننه شي. که چېرې تايو يوې لارې يا ملي بس ته نيژدې حرکت کوئ، کېدې شي د مقابلې واسطې د چلونکي له نظره پټ شئ. په بني لاس د گرېږېدو پرمهال وگورئ، او تر هغې په شا کې پاتې شئ چې ترڅو پوه شئ چې موټر چلونکي څه تصميم لري.
- **لارې او ملي بس ته نيژدې کېدل** — که چېرې تاسو ته مخامخ په غير منقسمه سرک باندې يوه لويه نقلیه واسطه را روانه وي، په بني لاس کې پاتې شئ. تاسو به پدې سره د هوا جريان او په اړخ لگېدو څخه مخنيوی وکړئ. په څلور لاره باندې د تېرېدو پرمهال د راتلونکي نقلیه واسطې سرعت په غور سره وڅېړئ. که چېرې تاسو د گرېږېدو پرمهال د لارې يا بس موټر مخې ته ځان واچوئ، هغوی به و نه شي کولی په آسانی سره سرعت کم کړي.

بسونه او کراچي

د عامه ترانسپورت بسونو او کراچيو يا ويلچرونو په شتون کې ډېر متوجه اوسئ. ملي بسونه ډېر ځای توقف کوي. صبور اوسئ او اشاره ورکونکي بس ته اجازه ورکړئ چې تمځای کې توقف وکړي. هغه پليو عابرينو ته متوجه اوسئ چې له بسونو او کراچيو څخه کارته پورته کېږي.



ایالتی قوانین د کراچيو او اړونده لارې موټرونو د خوا سره د موټر چلولو په اړه ډېر وضاحت لري.



- کله چې بس له موټر څخه ماشومان بښکته او پورته کوي، تاسو حق نه لرئ ته آته فوټه نيژدې موټر وچلوئ.
 - له هر ډول لارې موټر څخه د تېرېدو پرمهال له مقبل لوري څخه راتلونکي ملي بس ته متوجه اوسئ. که چېرې يو ملي بس تاسو ته نيژدې وي، نو د هغوی مخې ته نيژدې گرېږېدل مه کوئ.
 - کله چې ملي بس لاره ورکوي، نو هغوی سره مناسب واټن غوره کړئ.
- په یاد ولرئ چې برقي بسونو ته ځانگړی شوی خط سیر يوازې د همدغو موټرو لپاره دی، د برقي موټر چلونکي نه شي کولی له تاسو څخه د بچ کېدو په موخه خپله نقلیه واسطه له مسير څخه منحرفه شي.

کم سرعت نه نقلیه وسایط

ډېری زراعتي نقلیه وسایط د رغښو چارو ماشینري، او نور د ټيټ سرعت نقلیه وسایط د شا لخوا لگول شويې نارنجي رنگه د خبرداري علامې لري. که چېرې تاسو دا ډول نقلیه واسطې ته نيژدې کېږئ، خپل سرعت کم کړئ او له احتیاط څخه کار واخلئ. هغوی سره د يوه بايسکل سوار او پلي عابر په حيث چلند وکړئ. که چېرې تکل لرئ چې سبقت وکړئ، نو له نقلیه واسطې څخه مناسب واټن ونیسئ.

د جنازې د انتقال نقلیه وسایط

د جنازې د انتقال نقلیه وسایط هغه دوه يو په بل پوري تړلي وسایط دي چې د ورځې پرمهال د هغې نقلیه واسطه بدرگه کوي چې په هغې کې جنازه يا د سوي شخص ايرې انتقالېږي. د جنازې انتقالوونکي نقلیه واسطې د چلولو او يا د هغې د خوا سره د بلي نقلیه واسطې د چلولو قوانین په د M.G.L. Ch. 85 قانون په 14A برخه کې ذکر شوي دي.

د جنازي د انتقال نقلیه واسطه حق لري چې په څلور لارو يا د تقاطع په نقطو کې ورته لاره ورکړل شي، مګر په هغه صورت کې چې يوه داسې عاجله نقلیه واسطه چې سره څراغونه يې ګل او بل کېږي د تېرېدو په حال کې وي، يا په هغه صورت کې چې قانون تر پښو لاندې نه کېږي. که چېرې د جنازي انتقال مخکښې نقلیه واسطه په يوه څلورلاره يا تقاطع کې روان وي، د جنازي د بدرګې نور ټول نقلیه وسايټ کولی شي څلور لارې ته د ننه او خپل حرکت ادامه ورکړي، حتی که ترافیکي اشاره سره يا د توقف علامه هم فعاله وي.

که چېرې د جنازي د بدرګې موټر چلوئ، لاندې موارد بايد په پام کې ونيسئ:

- په هر وخت کې په پوره ځيرکتيا سره موټر وچلوئ. تاسو کولی شئ مقابلي نقلیه واسطې ته دومره نيژدې شئ چې خطر رامنځ ته نه شي..
- څلورلارې يا تقاطع ته د داخلېدو پرمهال پليو عابرينو او نورو نقلیه وسايټو ته متوجه اوسئ. تر هغه ځايه چې امکان يې وي او خطر نه رامنځ ته کېږي، کولی شئ يوه نقلیه واسطه په يوه څلورلاره کې د ترافیکي اشارو او د توقف علامو په نه پام کې نيولو سره تعقيب کړئ.
- په هغه لويه لاره چې د سرعت محدوده په ساعت کې 55 مايله يا تر هغې ډېره وي، په ساعت کې تر 55 لوړ سرعت مه ځئ. تاسو په نو عامه لارو هم تر ټاکلي محدودې په ساعت کې تر 5 مايله لوړ سرعت حرکت مه کوئ.
- خپل د مخې او شا عمومي څراغونه روښانه کړئ..
- که چېرې تاسو د جنازي د انتقال نقلیه واسطې پسې لومړنی يا ورسټی موټر ياست، نو خپل د بېرني حالت څراغونه روښانه کړئ.

که چېرې ستاسو نقلیه واسطه د جنازي د انتقال نقلیه واسطو په جمع کې نه وي:

- تاسو نه شئ کولی د جنازي د انتقال نقلیه وسايټو په منځ کې حرکت وکړئ، مګر په هغه صورت کې تاسو قانون اجازه درکړي وي يا د يوې داسې بېرني نقلیه واسطې چلونکي ياست چې د خطر زنګ او بېرني سړي اشاري يې روښانه وي..
- تاسو نه شئ کولی د جنازي د انتقال نقلیه وسايټو کې ورګډ شئ..
- تاسو نه شئ کولی په يوه ګڼ مسيره لويه لاره باندې د جنازي د انتقال نقلیه واسطو په ښي لاس سره مخکې شئ، مګر په هغه صورت کې چې د جنازي د انتقال نقلیه واسطه د کيڼ لاس په تر ټولو لري مسير کې وي..
- کله چې د جنازي د انتقال نقلیه واسطه په يوه څلور لاره د سړي اشارې په صورت کې د تېرېدو په حال کې وي، تاسو نه شئ کولی څلور لارې ته داخل شئ حتی که اشاره شنه شويې هم وي. مګر په هغه صورت کې چې وکولی شئ د جنازي د انتقال نقلیه واسطې مسير ته ور ګډ نه شئ.

د مري د کورنۍ يا د کورنۍ د مشر نقلیه واسطه کولی شي د جنازي د انتقال پرمهال په هغه صورت کې چې د جنازي د انتقال موټر خپله د کورنۍ د مشر يا د هغه د کارکوونکي لخوا چلول کېږي، يوه ګل او بل کېدونکې بنفش رنګه (بل رنګ اجازه نه لري) اشاره ولګوي.

د سړک کارګران او د ترميم عمله

په 2020 کې د هېواد په کچه 857 کسان په هغو ترافیکي پېښو کې وژل شوي دي چې د کار په ساحو رامنځ ته شويي.

**ROAD WORK
NEXT 5 MILES**

که څه هم کاري او سړک د مراقبت سيمې په ترافیکي نښو او اشارو باندې کنټرولېږي، خو بيا هم بايد د سړک په سر د هر ډول کار په صورت کې بشپړ احتياط وشي ترڅو مصونيت تامين شي. نارنجي رنګه د خبرداري نښې او کاري تجهيزات معمولاً پدې مانا دي چې تاسو ته نيژدې پلي کسان شتون لري. د سړک په سر د کار د جريان په اړه لګول شويې علامې په ټينګه مراعات کړئ، او هميشه هوښيار اوسئ. د موټر چلولو پرمهال د ناڅاپي حالت او مسير د تغيرېدو لپاره متوجه اوسئ. د توقف لپاره له مخکې چمتوالی ولرئ. که چېرې تاسو په يوه کاري سيمه کې د چټک سرعت په تور مجرم ثابت شئ، نو نغدي جريمه به دوه برابره وي.

حيوانات او آسې ګاډي

هميشه هغو څارويو ته لاره ورکوئ چې د يو چا لخوا بېول کېږي، ځک پي سپاره وي، يا ګاډی انتقالوي. حيوانات له موټر لرونکو نقلیه وسايټو څخه په آسانی سره تور خوري. کله چې تاسو د يوه څاروي يا ګاډی خوا ته نيژدې کېږئ، احتياط وکړئ او لاندې موارد ترسره کړئ:



• سرعت کم کړئ.

• په هغه صورت کې چې تاسو ته مخامخ حیوان یا نقلیه واسطه را روانه وي او یا د ستاسو مخې ته د تېرېدو په حال کې وي، نو توقف وکړئ.

• که چېرې کوم حیوان یا نقلیه واسطه ستاسو سره په عین جهت روان وي، هغوی ته په خوندي ډول د تېرېدو لپاره کافي ځای ورکړئ. په مناسب سرعت حرکت وکړئ.

• هېڅکله هارن مه کوئ یا په زوره چېغه مه وئ..

• که چېرې هغه حیوان چې له تاسو څخه د تېرېدو تکل لري ترهېدلی وي، نو باید خپله نقلیه واسطه خنډې ته کړئ او توقف وکړئ.

• یوازې په هغه صورت کې حرکت ته دوام ورکړئ چې خطر موجود نه وي.

• کله چې یو سپور یا چلونکی شخص تاسو ته اشاره کوي، نو باید توقف وکړئ.

دغه قانون په اسونو، غواوو او بل هر هغه حیوان باندې د تطبیق وړ دی، چې بار انتقالوي.

په کلیوالو سیمو کې کله چې د سپرلیو د سیالي له سیمې تېرېږئ، ډېره توجه کوئ. دا معمولاً هغه حیوانات کېدای شي چې چلولو او مسافرینو د انتقال په موخه استفاده کېږي.

پارکېنگ

ستاسو د نقلیه واسطې د توقف او پارکېنگ لپاره مقررات وضع شوي دي. دا مهمه ده د مصونیت او روان ترافیکي بهیر په اړه ډاډ ترلاسه کړئ. تاسو باید د نقلیه واسطې پارک کول تمرین کړئ او په اړونده قوانینو یې ځان پوه کړئ.

لاندې توقف او پارکېنگ په اړه ځینې قوانین ذکر شوي دي:

• تاسو باید د خپلې نقلیه واسطې د پارک کولو او توقف کولو پرمهال نورو ته خطر رامنځ ته نه کړئ.

• تاسو باید همېشه ډاډ ترلاسه کړئ چې د سبقت پرمهال نورو نقلیه وسایطو سره حداقل 12 فوټه واټن مراعات کړئ.

• کله چې تاسو خپله نقلیه واسطه چېرې یوازې پرېږدئ، نو د ایالت د قوانینو په اساس تاسو باید خپله نقلیه واسطه په سمه توګه و دروئ، هند برېک یې کش کړئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې اور لګونکې یې خاموش دی، خپله کیلو تړي را وباسئ، او دروازې قلف کړئ.

• کله چې تاسو له پیاده رو څخه حرکت کوئ، نو تاسو باید هغو نقلیه وسایطو ته په تمه شئ چې د تېرېدو په حال کې دي. تاسو بیا باید خپلې اشارې ولګوئ ترڅو نورې نقلیه واسطې پوه شي چې تاسو ترافیکي بهیر ته د ننه کېږئ، او وروسته بیا ورو ورو سرعت واخلئ.

• کله چې تاسو خپله نقلیه واسطه په یوه سوداګریزه یا استوګنیزه سیمه کې پارک کوئ، نو ستاسو نقلیه واسطه باید له جدول یا پیاده رو څخه تر 12 انچه ډېره فاصله و نه لري. پدې برخه کې یوازینی استثنا دا ده چې نقلیه واسطه مو په زاویوي شکل پارک کړې وي.



د موازي پارکېنگ
یوه مرحله

موازي پارکېنگ

1. د پارکېنگ پرمهال نورو نقلیه وسایطو سره په کافي اندازه فاصله پرېږدئ چې ستاسو لپاره مناسبه وي. ډاډ ترلاسه کړئ چې پارکېنگ مو قانوني دی.

2. خپلې مخې ته ولاړې نقلیه واسطې سره هم په کافي اندازه واټن پرېږدئ. د خپلې نقلیه واسطې او مخکې پارک شويې نقلیه واسطې ترمنځ شاوخوا درې فوټه واټن پرېږدئ. خپله نقلیه واسطه بلې له مخکې پارک شويې نقلیه واسطې سره داسې سیخه ودروئ چې هر څه یې هغې سره برابر او سیخ وي.

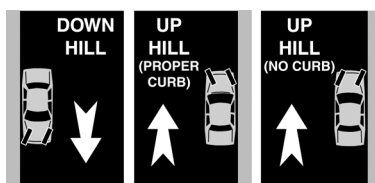
3. د پلي عابر او بلې نقلیه واسطه د لیدو په موخه خپلې شا ته وګورئ.

4. په کراره شاته لاړ شئ او د پیاده رو خوا ته ټوله لاره خپل اشتراک کرزېدلې حالت کې ونیسئ. خپله پښه په کراره برېک ته وړ وړئ. خپلو عقب نماوو ته وګورئ. له خپلو شیشو څخه استفاده مه کوئ.

5. کله چې ستاسو د نقلیه واسطې مخې د پارک شويې هغې له شاتنیو پمپرو تېرېږي، خپل اشتراک مخالف جهت ته تاو کړئ او لېوېر تلو ته دوام ورکړئ. ستاسو شا ته نقلیه واسطه و نه وهی.
6. کله چې په کافي اندازه شا ته ولاړئ، خپل تېرونو صاف کړئ او مخې ته شئ. دا ترلاس کړئ چې مخې او شا ته په کافي اندازه واټن لرئ، ترڅو ستاسو د نه شتون په صورت کې نور موټر چلونکي و کولی شي ووزي.

په تېه باندې پارکېښ

که چېرې ستاسو موټر ګېډ وي، نو په تېه باندې د پارکېښ پرمهال همېشه آهڼ برېک کش کوئ او موټر په ګېډ کې پرېږدئ. که چېرې مو موټر اتومات وي، آهڼ برېک کش کړئ او او خان بېخ ته کړئ. تاسو باید خپل د مخې تېرونه په سم موقعیت کې پرېږدئ ترڅو په هغه صورت کې چې برېکونه کار پرېږدي، ستاسو نقلیه واسطه لاندې له تلو څخه را وګرزول شي.



- کله چې پیاده رو نه وي — خپل تېرونه مخ په سړک کې پرېږدئ.
- یوه پیاده رو ته مخامخ چارې — خپل تېرونه بیرون خوا ته مخ په پیاده رو کې کړئ.
- یوه پیاده رو ته مخامخ تورې — خپل تېرونه داخل ته مخ په پیاده رو کې کړئ

د پارکېښ مقررات

- د پارکېښ مقررات معمولا د ایالت د قوانینو په اساس مشخص شوي او د سیمې د ښارونو او ښارګوټو لخوا پلي کېږي. کله چې دا ډول مقررات د ښاروالۍ لخوا تطبیقېږي نو د هغوی قوانین ډېری وخت نه همېشه دغو مقرراتو ته ورته وي. پارکېښ ډېری وخت د سړک په په سپین رنګه کرښو تنظیم شوی وي. تاسو باید خپله نقلیه واسطه د دغو قوانینو مطابق پارک کړئ. تاسو نه شئ کولی په پارکېښ کې د دوو نقلیه واسطو ځای اشغال کړئ. تاسو نه شئ په لاندې ځانګړیو ځایونو کې خپله نقلیه واسطه پارک کړئ:
- په هغو سیمو کې چې د NO STOPPING، NO STANDING، NO PARKING او علامې لګول شوي وي.
- د بایسکل په مسیر کې
- د ملي بس په تمځای کې (د ملي بس په یوه داسې تمځای کې بې قانوني کول چې ترافیکي علامې موجود وي، نغدي جریمه 100\$ ده.
- د ټکسي په تمځای کې
- په یوه داسې زون یا داسې وخت کې چې سړک ته د نه داخلېدو اشاره لګېدلې وي
- په یوه داسې کاري سیمه کې چې هلته ترافیکي علامې لګېدلې وي
- له څلور لاري یا تقاطع نه په 20 فوټه فاصله کې
- په یوه پیاده رو، د ترافیکي بهیر په مخالف جهت، په ممنوعه سیمه کې
- په یوه داسې سیمه کې چې هلته د HP-DV پارکېښ علامې لګېدلې وي (مګر په هغه صورت کې چې د معلولینو پلټ یا کارت او یا هم د معلولو سرتېرو پلټ ولری). په لومړي ځل سرغړونه کې 300\$ نغدي جریمه ده. د معلولیت لرونکي شخص یا د سرتېري له پلټ څخه غلطه استفاده حداقل 500\$ دالر نغدي جریمه لري.
- د HP-DV فاصلې ته نږدې په هغه سیمه کې چې د ترافیکو د مصنویت فېته لګېدلې وي، حتی که د معلولیت یا عسکري پلټ هم ولری.
- د اور وژنې د اوبو نلکې (هیدرانت) ته لس فوټه نږدې
- په پیاده رو، جدول، د ترافیکي په عمومي یا منځني مسیر
- د خرابي هوا یا په سړک د اضطراري حالت پرمهال
- ترافیکي بهیر ته مخامخ په غلطه لاره
- په یوه ایالتي یا غیر ایالتي لویه لاره باندې، مګر په هغه صورت کې چې اجازه ورکړل شوې وي
- د ماساچوسېټ په Turnpike باندې (له 15-100 دالرو پورې نغدي جریمه)

- په يوه کلیواله سیمه کې یا د یوې ګڼې میشتې سیمې څخه بهر د سړک پر غاړه
- په یوه داسې ترافیکي مسیر کې د ننه چې د پارک شویو نقلیه وسایطو تیر یا وکتور ته نږدې وي ("غبرګ پارکېنګ")
- په داسې ځای کې چې ستاسو نقلیه واسطه ته خطر وي

د پارکېنګ له مقرراتو د سرغړونې په صورت کې بنائې تاسو محکمې ته حاضر شئ او نغدي جریمه درباندې راشي. پورته ذکر شويې اکثره جریمې د ښار یا ښارګوټي د قوانینو په اساس وضع شوي دي چې د هر ښار او ښارګوټي جریمې نظر خپل قانون ته متفاوتې دي. د پارکېنګ د نغدي جریمې نه تادیه کول کېدای شي د دې لامل شي و نه شی کولی خپل لېسنس او د نقلیه واسطه ثبت تمدید کړی.



په پارکېنګ کې اندازه

د ګڼ شمېر عامه پارکېنګونو واټنونه یا فاصلې په مخروطي شکل موانعو باندې سره تقسیم شوي وي. په دا ډول پارکېنګونو کې ترافیکي قوانین او مقررات معمولاً په هغو ورځو مراعات کېږي چې دا ډول علامې لګلو شوې وي.

که چېرې تاسو تر ټاکلې فاصلې ډېر ځای نیولی و یا مو د دغې فاصلې د نه مراعات کولو له امله د جریمې پیسې نه وي تادیه کړي، نو کېدای شي د پارکېنګ له مقرراتو څخه د سرغړونې په تور محکمه شئ.

د پارکېنګ اجازه پانې

په ګڼ شمېر ښارونو او ښارګوټیو کې د یادې سیمې اوسېدونکو ته د نقلیه وسایطو د پارکېنګ اجازه پانې ورکول کېږي. ځانګړې سرکونه د یوازې هغه کسان چې د پارکېنګ اجازه پانې لري علامې لګوي. که چېرې تاسو دغه اجازه پانې یا د ځانګړیو مراجعینو کارت و نه لرئ، نه شی کولی هلته خپله نقلیه واسطه پارک کړئ. د پارکېنګ اجازه پانې اخیستو لپاره د خپلې سیمې یا ښار د اړونده ادارې سره په تماس کې شئ.

د سړک نور فرعي قوانین

لاندې ترتیب شوي هغه قوانین دي چې لا تر اوسه تطبیق شوي نه دي. لاندې موارد منع دي:

- په موټر چلولو شرط اېښودل
 - مسابقه
 - د موټر چلولو پرمهال له شیشې نه د یو شي غورځول
 - له موټر څخه د لوبې لارې یا عامه شخصي لارې باندې د کثافاتو یا بوتلونو غورځول
 - ځنګلونو او دښتو کې د سیکرېټ د فلتر او بل هر هغه شي غورځول چې د اور لګېدنې لامل کېږي
 - د بلي نقلیه واسطې د غریز سیستم پرې کول
- تاسو باید خپل سوي مېلابین، هایدرولیک او نور احتراقي مواد په هغه ځای کې خالي کړئ چېرې مو چې اچولي دي. هغه ځای یا پلورنځی چې روغنیات مو پکې اچولي دي، د دې مسؤل دی چې سوي روغنیات دفع کړي.

د پلېو اشخاصو قوانین

پلي عابرين بايد په لاندې قوانینو پوه وي:

- د ایالت د قانون په اساس، تاسو باید له هغه مسیر یا پیاده رو څخه تېر شئ چې خالي وي. که چېرې یوه څلور لاره یا تقاطع اشاره ولري، نو د اشاره بېټه کېکړئ او تر هغې په تمه شئ چې تېرېدو اشاره روښانه شئ. هغه څلور لارې یا تقاطع چې دا ډول بېټن نه لري په اتومات ډول د تېرېدو اشاره ورکوي. انتظار وکړئ!

- که چېرې د مه ځي اشاره روښانه وه، له سړک څخه مه تېرېږئ.
- مخکې له دې چې د سړک بلې غاړې ته تېر شئ، په پياده رو باندې توقف وکړئ، ښي او کين لوري ته وگورئ، او يو ځل بيا د کين لوري ترافیکو ته نظر وکړئ. حتی په دوطرفه سړک هم دا کار وکړئ. کله چې تېرېږئ، متوجه اوسئ. په ځانگړي ډول په هغو څلار لارو باندې د تېرېدو پرمهال ډېر احتیاط وکړئ چې نقلیه وسایط د سړي اشارې په صورت کې هم د گرزېدو حق ورباندې لري.
- که چېرې تاسو اړ یاست چې باید د وو پارک شوی نقلیه وسایطو له منځه عمومي سړک ته داخل شئ، نو توقف وکړئ او له تېرېدو مخکې شاوخوا وگورئ.
- تاسو باید هغه وخت له پیاد رو څخه استفاده وکړئ چې د لاسرسي وړ وي. کله چې پیاده رو خالي یا د لاسرسي وړ نه وي، نو تاسو باید د سړک په هغه غاړه تېر شئ چې مخامخ مو نقلیه وسایط راځي.
- هېڅکله په لویه لاره، ایالتي سړکونو او گزندیو باندې مه تېرېږئ.
- ځلېدونکي جامي یا ځلېدونکي فیتي واغوندئ په ځانگړي ډول د شپې لخوا.



د بایسکل سوارانو او موټر سايکل سوارانو قوانين (د 2008 کال د قانون د 525 برخې د تعديل مطابق)

بایسکلونه هم د نور نقلیه وسایطو په شان حق لري د ایالت له عامه لارو استفاده وکړي، مگر په هغه صورت کې چې د قانون په اساس د ایالت په لویو لارو باندې د محدود لاسرسي اشارې په ځانگړي ډول د بایسکل د منعی علامې لگېدلي وي. کله چې په عامه لاره ډېرې کوي، بایسکل سواران هم باید د نورو موټر لرونکو نقلیه وسایطو په شان اساسي ترافیکي قوانین مراعات کړي. د بایسکلونو لپاره قوانین په لاندې ډول دي (د تصحیح په شمول):

د یوه بایسکل سوار په حیث: (له 85 څپرکي، 11B برخه)

- تاسو کولی شئ له بشپړ/عمومي مسیر څخه په هر ځای، هر وخت او سړک استفاده وکړئ (مگر په هغه صورت کې چې د محدود لاسرسي علامې په ځانگړي ډول د بایسکل د منعی علامې لگېدلي وي)، حتی کې د بایسکل لپاره ځانگړی مسیر هم شتون ولري.
- تاسو باید په سره چراغ او د توقف په علامه ودرېږئ.
- تاسو باید هغه وخت چې له یوې بلې داسې نقلیه واسطې څخه سبقت کوئ چې په عمومي مسیر روانه ده، د ښي لاس مسیر غوره کړئ.
- تاسو باید نورو ترافیکو ته خپل هوډ یا هدف وښيي حتی که د لاس په اشارې سره وي. که څه هم دغه اشاره باید په هر وخت کې او هغه صورت کې و نه شي کله چې بایسکل سوار ته د پیغام ورکولو لپاره دواړو لاسونو ته اړتیا وي.
- تاسو کولی شئ د مصونیت په موخه په تجارتي سیمو کې د پیاده رو نه د باندې موټر وچلوئ، مگر په هغه صورت کې ممنوعیت شتون ولري.
- کله چې په یوه پیاده رو یا عامه مسیر باندې یاست، باید مخکې له دې سبقت وکړئ باید پلویو عابرینو ته لاره او د اورېد وړ اشاره وکړئ (خو دغه صورتی اشاره باید د خطر زنگ یا هارن نه وي)
- تر دوو ډېر بایسکلونه نه شي کولی په عامه لاره باندې څنگ په څنگ حرکت وکړي. په یوه لویه لاره چې ستاسو د نقلیه واسطې په جهت څو مسیرون ولري، څنگ په څنگ تلونکي بایسکلونه باید په یوه مسیر کې وي او د نورو نقلیه وسایطو لپاره د سبقت موانع و نه گزړي.
- بټاسو باید نورو بایسکلونو سره مناسب واټن مراعات کړئ، په ځانگړي ډول کله چې څلور لارو یا تقاطعو ته نژدې کېږئ.

- کله چې پياد روونو ته رسئ په ځانگړې توگه د گڼې گوڼې په حالت کې، نو بايد خپل سرعت کم کړئ.
- تاسو بايد دقيق او په موزون ډول د بايسکل په زرين کېښئ. مسافر هم بايد د بايسکل په ثابتۀ څوکۍ باندې کېښي.
- تاسو نه شئ کولی شئ کولی يو داسې شخص دو پوښته کړئ چې عمر يې له يوه څخه تر څلورو کالو پورې وي يا 40 پونډه وزن ولري، مگر په هغه صورت کې چې ماشوم د "د ماشومانو لپاره په ځانگړي چوکۍ" کې ناست وي. شخص بايد تکيه شوی وي، سم سيخ ناست وي، او پښې يې د بايسکل د تيرونو سره و نه لگي. که چېرې د شخص پښې پايډلونو او انډلونه ته رسي، کولی شي دو پوښته شي. تاسو نه شئ کولی په بايسکل باندې داسې يو ماشوم دو پوښته کړئ چې قانوني عمر ته نه وي رسېدلی.
- بايسکل چلونکي يا بل دو پوښته شخص چې عمر يې تر 16 کاله کم وي، بايد د سپرلې پرمهال داسې مصنوعي خولبې واچوي چې د امريکا متحده ايالاتو د مصطلحکينو د خونديتايه کميسيون لخوا تائيد شوي وي. دغه خولبې بايد د سفر پرمهال د سر ساتنه يا حفاظت وکړي، مگر په هغه صورت کې چې مگر په هغه صورت کې خطر موجود نه وي.
- تاسو بايد په خوندي ډول د بايسکل د بوولو په موخه د امکان په صورت کې مقابل لوري ته صوتي خبردارۍ ورکړئ (خو دغه صوتي خبردارۍ بايد د خطر زنگ او هارن نه وي).
- تاسو کولی شئ خپل بايسکل په يوه پياده رو يا سرک کې ودرؤ، خو يوازې په هغه صورت کې چې نورو نقليه وسايطو ته موانع و نه گرزي.
- تاسو نه شئ کولی خپل بايسکل په بله نقليه واسطه پسې بوکسل يا کش کړئ
- تاسو نه شئ کول د بايسکل په واسطه داسې کوم شئ کش کړئ چې خطر رامنځ ته کوي او د دې لامل کېږي چې بايد په يوه لاس يې وچلوئ.
- تاسو بايد د برېکونو يو داسې فعال سيستم ولرئ چې په ساعت کې د 15 مايله چټکتيا په صورت کې وکولی شئ په 30 فوټه واټن کې توقف وکړئ.
- له لمر ختو يو نيم ساعت مخکې او له لمر لوېدو يا نيم ساعت وروسته، تاسو بايد د بايسکل په مخينۍ برخه کې يو سپين گروپ له 500 فوټه واټن څخه د ليندو وړ وي او همدارنگه په شا کې يوه سره اشاره چې له 600 فوټه واټن څخه د ليندو وړ وي، ولرئ.
- له لمر ختو يو نيم ساعت مخکې او له لمر لوېدو يو نيم ساعت وړاندې، تاسو بايد په خپل ځان يا د بايسکل په دوار پايډلونو باندې داسې ځلېدونکي اشارې ولرئ چې په تياره کې نور انعکاس کوي. دغه اشارې بايد له هرې خوا په 600 فوټه واټن کې د ليندو وړ وي.
- ستاسو د بايسکل شاخه بايد ستاسو له اور څخه جگه نه وي، او نه شئ کولی خپل د بايسکل زرين تر هغه لور کړئ چې توليدي کمپنۍ يې سپارښتنه کوي.
- تاسو بايد د هرې هغې حادثې په اړه چې ځاني مرگ ژوبله او تر 100\$ ډېر مالي زيان رامنځ ته کوي، د پېښې ځای ته نيزدې ښاروالۍ ته خبر ورکړئ.
- د پورتنيو قوانينو سربېره، يو بايسکل بايد لاندې موارد هم مراعات کړي:
 - په مسير کې سخ تگ ترڅو نور موټر چلونکي او پياده عابرين پوه شي چې په کوم روان ياست او هدف مو څخه دی. که چېرې تاسو په يوه داسې پياده رو بايسکل چلوئ چې دا کار پکې جرم نه وي، نو تاسو بايد د پلي شخص په سرعت لار شئ او پليو عابرينو ته لاره ورکړئ.
 - کله چې بايسکل چلوئ خپل تلفون لرې کړئ، په عين وخت کې بايسکل او تلفون مه کاروئ.
 - پليو عابرينو ته لاره ورکړئ. پليو عابرينو ته د توقف لپاره له مخکې بيداره او چمتو اوسئ.
 - کله چې يوه پياده رو ته رسي، خپل سرعت کم کړئ.
 - له نقليه وسايطو سره په داسې واټن (حداقل درې فوټه له پارک شويې نقليه واسطې نه لرې) کې بايسکل وچلوئ چې د دراوزې د پرانيستو پرمهال تاسو سره برخورد و نه کړي، او همېشه د پرانيستو دروازو نقليه وسايطو ته پام کوئ.
 - نورو بايسکل چلونکو ته ځای ورکړئ. له نور بايسکلونو څخه په کين لاس سبقث کوئ نه په ښي لاس. د نور هغو بايسکلونو مخې ته مه ور لوېږئ کوم چې له مخې په څلورلاره يا تقاطع باندې ولاړ دي

- په تقاطعو یا څلور لارو کې داسې فرض کوئ چې ګواکې نور درېوران نه شي کولی تاسو وويني. خپل سرعت کم او د مقابل لوري نقلیه واسطې چلونکي ته په څیره وګورئ چې څه نیت لري. پېش بڼې وکړئ چې موټر چلونکي کله به ښي یا کيڼ لاس ګرزې. په څلور لاره کې کوښښ مه کوئ چا سره مسابقه وکړئ. په خوندي سرعت سره حرکت وکړئ.
- لاریو، بسونو او نورو لویو نقلیه وسایطو ته لاره ورکړئ او هغوی سره له جوخت کېدو یا له هغوی څخه د مخکې کېدو څخه ډډه وکړئ. دا ډول نقلیه وسایط د ګرزېدو لپاره پراخي ساحې ته اړتیا لري، په بشپړ ډول توقف کېدو کې ډېر وخت ته اړتیا لري، او هغه نقطې چې د دا ډول نقلیه وسایطو له لید څخه پناه وي، ډېرې دي. د شا د خوا پټو نقطو ته ډېره توجه کوئ او داسې مه انګېرئ چې موټر چلونکي مو ویني. هېڅکله له لویو متحرکو نقلیه وسایطو څخه په ښي لاس مه مخکې کېږئ.
- له بسونو څخه په ښي لاس سبقت مه کوئ. کېدې شي تاسو هغه کس چې بس څخه بنسټه کېږي ووهئ، او یا یې هم دسړک غاړې جدولو سره حصار کړئ. کله چې له یوه بس څخه په کيڼ لاس مخکې کېږئ، توجه وکړئ او غوښتنه ترې وکړئ چې بېرته خپل مسیر ته د ننه شي.

د خونديتوبه ځولې په سرول هغه خطر ونه کوي چې د بایسکل اړونده ترافیکي حادثاتو له امله د مړینې او جدي ټپونو د رامنځ ته کېدو لامل کېږي.

د بایسکل د موجودیت په صورت کې د موټر سایکل حقوق:

- له سبقت وروسته د سبقت شويې نقلیه واسطې مخې ته ځان مه اچوئ: کله چې له خپله هم جهته او ښي لاس له بایسکل څخه سبقت کوئ، له سبقت وروسته د هغه مخې ته تر هغې پورې ځان وا نه چوئ ترڅو مو ډاډ نه وي تر لاسه کړئ چې مناسبه فاصله لرئ او خطر شتون نه لري. (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، 89م څپرکي، 2مه برخه وګورئ)
- له سبقت وروسته په ناڅاپي ډول مه ګزئ: کله چې څلور لارې ته نیژدې یا په لویه لاره باندې چې په ښي لاس د ګرزېدو تکل لرئ له کوم بایسکل څخه سبقت کوئ، تاسو تر هغې پورې نه شي مخکې کېدو ترڅو د بایسکل سره مناسبه فاصله موجوده نه او په مناسب سرعت د ګرزېدو ضمیمه نه وي برابره شوي. (د نورو معلوماتو لپاره 90 څپرکي، 14مه برخه وګورئ).
- په تنګ مسیر بایسکل مه قیدوئ: که چېرې یو مسیر ډېر تنګ او د خوندي سبقت لپاره کافي فاصله موجوده نه وي، انتظار ترڅو د خوندي سبقت لپاره موقع برابره شي. (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، 89م څپرکي، 2مه برخه وګورئ). د سبقت پرمهال باید د بلي نقلیه واسطې سره حداقل څلور فوټه واټن مراعات کړئ.
- کله چې په کيڼ لوري ګرزئ، نورو نقلیه وسایطو ته لاره ورکوئ: کله چې په یوه څلور لاره، کوڅه، شخصي سړک، یا لویه لاره باندې د خطر په صورت کې په کيڼ لاس ګرزئ، نو باید هغو نقلیه وسایطو ته لاره ورکړئ چې له مقابل لوري څخه تاسو ته را رسېدونکي دي، لکه بایسکلونه او داسې نور. (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، 90م څپرکي، 14مه برخه وګورئ)
- د ښي لاس بایسکلونو ته متوجه اوسئ: د قانون په اساس بایسکل کولی شي د موټر لرونکي نقلیه واسطې ښي لاس کې حرکت وکړي. د قانون په اساس یو موټر سایکل سوار نه شي کولی له دې امله چې بایسکل په ښي لاس کې دی، له ځان څخه د دفاع په موخه هغه سره ټکر وکړي. (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، 85 څپرکي، 11B برخه وګورئ).
- اول وګورئ بیا دروازه خلاصه کړئ: هغه موټرچلونکي او مسافریڼ په را روانو بایسکل سوارانو بې په ناڅاپي ډول د موټر دروازه خلاصوي، ښانې تر \$100 ډالرو پورې نغدي جریمه شي. (پدې اړه د نورو معلوماتو لپاره 90م څپرکي، 14 برخه وګورئ). د روازي تر پرانیستو مخکې باید شا ته وګورئ چې بایسکل را روان نه وي.
- په یاد ولرئ چې دوه بایسکلونه څنګ په څنګ تللی شي. که څه په ګڼ مسیر سرک باندې بایسکلونه باید په یوه مسیر کې پاتې شي. (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره 85م څپرکي، 11B برخه وګورئ).
- په یاد ولرئ چې بایسکل همېشه نه دی اړ چې د ګرزېدو پرمهال خپلې اشارې ولګوي! یو بایسکل سوار باید د ګرزېدو پرمهال حتی د توقف پرمهال نورو نقلیه وسایطو ته د اشارې په لګولو سره خپل تکل وښيي. نو پدې توګه که چېرې د بایسکل خوندي چلولو لپاره دواړو لاسونو ته اړتیا وه، باید په دواړو لاسونو اشاره وشي او تل باید په ساده اشارو اتکا و نه کړئ. (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره 85م څپرکي، 11B برخه وګورئ).



بایسکل سوارانو ته د پرانیستو دروازو خطرونه

د بایسکل پروراندې د دوازي پرانیستل کېدې شي بایسکل سوار ته جدي گواښ متوجه کړي. کله چې د خپلې نقلیه واسطې دروازه پرانیزي، درېور او مسافر دواړه باید لاندې قوانین په پام کې ونیسي:

1. عقب نماوو کې وگورئ.

2. د ځنگونو شیشو کې وگورئ

3. په خپل لري لاس دروازه پرانیزي (په هغه لاس چې له دروازي نه لرې دی).

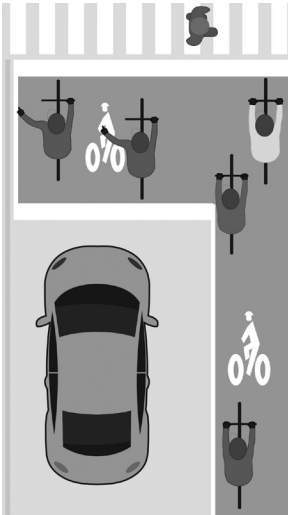
دغې طریقې ته "Dutch Reach" یا هالنډي طریقه وايي، ځکه په هالنډ کې رامنځ ته شوې ده. پدې سره ستاسو بدن دې ته اړ یستل کېږي چې وگرزئ، چې پدې سره به تاسو وکولی شئ تاسو ته را رسېدونکي بایسکلونه ووبنئ. پدې سره همدارنګه پدې سره له دې هم مخنیوی کېږي چې د نقلیه واسطې مو په ډېر فشار او چټکۍ سره پرانیستل شي چې دا خپله نقلیه واسطې ته یوه ضربه ده. پدې سره نه یوازې بایسکل سوار خوندي کېږي بلکه پدې سره ستاسو د نقلیه واسطې دروازي ته له زیان رسېدو او را رسېدونکي نقلیه واسطې سره د له ټکر هم مخنیوی کېږي.

یو بایسکل سوار حداقل له پارک شويې نقلیه واسطې څخه درې فوټه واټن ولري ترڅو په دواړو سړکونو یعنی هغه چې د بایسکل لپاره ځانګړی مسیر لري او هغه چې د بایسکل لپاره ځانګړی مسیر نه لري له نقلی واسطې د پرانیستې دروازي سره له برخورد څخه مخنیوی وشي. په دې سره به یو بایسکل سوار خوندي شي ترڅو د ولاړې نقلیه واسطې له پرانیستو دروازه سره ټکر ونه کړي.



د پرانیستو دروازو په اړه د "Dutch Reach" میتود.

د بایسکل بکسونه



د بایسکل د بکسونو مثالونه

بایسکل بکسي د سړک د سر علامې دي چې معمولا په تقاطعو یا څلورلارو باندې کینل کېږي، ترڅو سره څراغ ته د رسېدو په صورت کې یو بایسکل سوار وکولی شي به خوندي توګه تېر شي. دغه نښې شین رنګ او د بایسکل سوار شکل لري. دغه علامې په څلور لارو باندې پیاده رو ته له رسېدو وړاندې د سړک په سر کینل شوي دي او د ټول مسیر د عرض په امتداد دوام لري.

دربوران باید بایسکل بکسو له داخلېدو مخکې توقف وکړي (حتی که خالي هم وي) او شنې اشارې ته انتظار وباسي.

هغه بایسکل سواران چې کین لوري ته د ګرزېدو نیت لري، باید د بایسکل بکسو کین اړخ ته توقف وکړي، خپله د ګرزېدو اشاره ولګوي، اد شنې اشارې لپاره انتظار وباسي. هغه بایسکلونه چې مخامخ ځي یا غواړي په بڼې لاس وګرزي، باید د بایسکل بکسو بڼې لاس کې په مناسب حالت سره توقف وکړي او د شینې اشارې د لګېدو لپاره انتظار وکړي.

له بایسکل بکسو څخه همدارنګه بایسکل سواران د دې استفاده کولی شي، ترڅو وکولی شي د دوه مرحله نې د کین لاس ګرزېدل ترسره کړي. دوه مرحله نې ګرزېدل یوه بایسکل سوار ته دا فرصت ورکوي چې په ځانګړیو مراحلو کې پرته له دې د ترافیکي عمومي مسیرونه مسدود کړي، په کین لاس وګرزي.

1 مرحله: د شنه څراغ په صورت کې له څلورلارې څخه مخامخ تېر شئ، او د هغه سړک په بایسکل بکسه باندې توقف وکړئ له کومه چې غواړئ ګرزېدل ترسره کړئ.

2 مرحله: شنه څراغ ته انتظار شئ او مخامخ په څلورلاره باندې تېر شئ.

د بایسکل لپاره ځانګړي مسیرونه

د بایسکل ځانګړي مسیرونه چې د سایکل ټرکونو او خوندي مسیرونو په نامه هم یادېږي، په فزیکي ډول بایسکلونه له نورو نقلیه وسایطو څخه جلا کوي. په هغو ځایونو کې د بایسکل مسیرونه د څلور لارو په منځ کې غځېدلي وي، معمولا په شین رنګه د بایسکل چلونکي په شکل سره مشخص شوي وي. د بایسکل مسیرونه د هغو پلویو عابرینو لپاره نه دي طرحه شوي، چې باید په پیاده رو باندې لاړ شي.

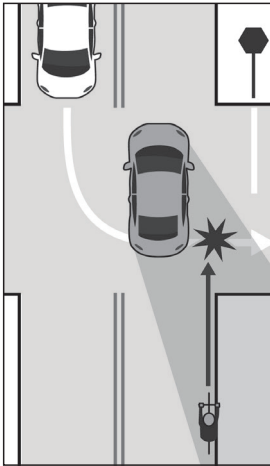
په تقاطعو یا څلورلارو کې موټر چلونکي باید په د درېدو په مشخصه نقطه باندې توقف وکړي، ترڅو بایسکل سواران او پلي عابرین وکولی شي په خوندي ډل د سړک بلې غاړې ته تېر شي. موټر چلونکي باید د ګرزېدو پرمهال پلویو عابرینو او هغو بایسکل سوارانو ته لاره ورکړي چې له سړک څخه تېرېږي.

همدارنګه موټر چلونکي باید د بایسکل مسیر ته د ګرزېدو په صورت کې مخامخ راتلونکو بایسکل سوارانو ته پام وکړي. د دغه کار د ترسره کولو لپاره کېدی شي اړتیا وي چې خپل بڼې او کین لوري ته نظر واچوئ.

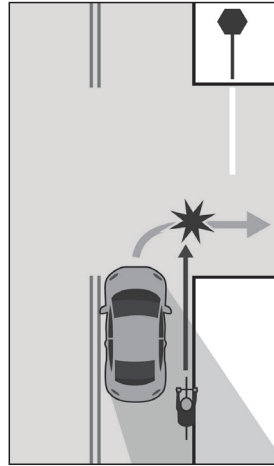
بایسکل سواران باید په خپلو ځانګړیو مسیرونو کې په مناسب جهت سفر وکړي. په څلورلارو کې بایسکل سواران اړ دي چې په هغه مسیر خپل حرکت ته دوام ورکړي چې د بایسکلونو لپاره ځانګړی شوی وي. بایسکل چلونکي باید پلویو عابرینو ته لاره ورکړي.

د بایسکل د حادثې عمومي سناریو

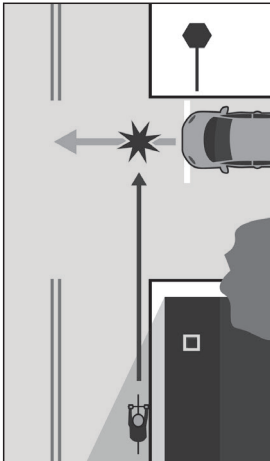
لاندې تصویرونه د هغه ترافیکي حوادثو ښکارندويي کوي چې د موټو لرونکو نقلیه وسایطو او بایسکل ترمنځ کېږي. په ټولو دا ډول حوادثو کې ملامتیا نقلیه واسطې ته متوجه کېږي، او ډرېوران باید همېشه هغو بایسکلونو ته متوجه وي چې کېدې شي د نقلیه واسطې یا کومې بلې موانع تر شا وي. همدارنګه یو ډرېور باید د بایسکل سرعت او د سبقت فاصلې ته هم جدي توجه وکړي. په ټولو دا ډول سناریوګانو کې یو بایسکل سوار کولی شي د لید ساحه ډېره کړي او د په غیر قانوني ډول د ګرزېدو له امله له رامنځ ته کېدونکې حادثې څخه مخنیوی وکړي.



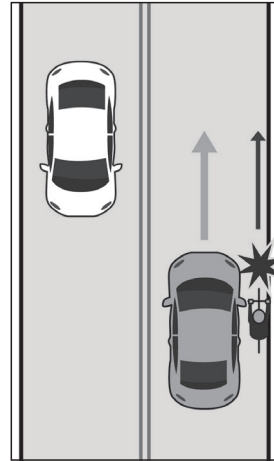
په کین لاس تېرېدل



بښی لاس



بیرون ته ایستل



ځنډې ته کول

د موټر چلوني ځانگړي شرائط

يوازې عملي زده کړه او تجربه ده چې له تاسو څخه يو ښه ډرېور جوړوي. د RMV د حوادثو د معلوماتي څانگه په وينا، د تر 40 سلنه ډېرو ترافيکي پېښو لامل د موټر چلونکو ټيټ عمرونه (تر 25 کاله ټيټ) په گوته شوي دي. د يادو پېښو ډېری هغه يې د موټر چلونکو د بې تجربگي له امله رامنځ ته کېږي. د دې لپاره چې يو ښه موټر چلونکی و اوسئ، بايد لاندې موارد په پام کې ونيسئ:

- خپله ټوله توجه موټر چلولو ته وگرزوئ. کله چې موټر چلوئ، بلې خوا ته مه گورئ، د موټر چلولو پر مهال مسافرينو سره خبرې کول، په توکمو خان مصرو ل او تنظيمول کېدې شي ټول هغه موارد وي چې خطر رامنځ ته کړي.
 - په دفاعي يا احتياطي ډول موټر وچلوئ او خپله توجه سرک ته متمرکز ه کړئ. په بيداره پاتې کېدو سره به تاسو رامنځ ه کېدونکی خطر په وخت سره ووينئ او د مخنيوي لپاره به يې مناسب وخت ولرئ.
 - په مختلفو ترافيکي شرائطو کې موټر چلولو زده کړئ. په لويه لاره، د شپې لخوا او هر ډول اقليمي شرائطو کې د موټر تمرين وکړئ.
 - زده کړئ چنگه بايد بيرنۍ حالت لکه د نقلیه واسطې ښوونډل او د تېرونو چاودل کنترول کړئ.
 - د سرک د سر قوانين زده کړئ، ځان پي پوه کړئ او اتاعت يې وکړئ.
- په دغه څپرکي کې د دفاعي موټر چلوني او دا چې څنگه کولی شئ بيرنۍ حالت کنترول کړئ په اړه، توضېح شوې ده. همدارنگه په دغه څپرکي د ترافيکي حادثې پر مهال بايد څه وکړئ، هم تشرېح شوې ده، حتی که چېرې تاسو په حادثه کې ښکېل هم نه وئ.

کله چې یوه بیرنی نقلیه واسطه تېرېږي

- همېشه اطفایي، امبولانس، پولیسو او نورو هغو بیرنیو نقلیه وسایطو ته چې د خطر ښکېل وي او بیرنی اشارې یې روښانه کړي وي د لومړیتوب حق ورکوي.
- که چېرې یوه بیرنی نقلیه واسطه په هر ډول مسیر را روانه وي، تاسو باید څومره چې کولی شئ د سړک ښي اړخ ته شئ. تر هغې پورې توقف وکړئ چې بیرنی نقلیه واسطه تېره شي. په خور تېټ سرعت تلل هم د منلو نه دي.
- ښي اړخ ته د ګوښه کېدو په موخه خپلې عقب نماوي وګورئ او مناسب ځای انتخاب کړئ. تاسو نه شئ کولی خپله نقلیه واسطه کین لاس ته ګوښه کړئ. په ناڅاپي ډول توقف مه کوئ. ښي لاس ته ډګرېږو اشاره روښانه کړئ.
- هېڅکله د څلورلارې په منځ کې توقف مه کوئ. په څلورلاره باندې د تېرېدو پرمهال څنګه چې خطر رفع شوو تېر شئ.
- وروسته له هغې چې نقلیه واسطه تېره شوه، خپله د کین لاس اشاره روښانه کړئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې مسیر خالي دی. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو ته کومه بله را رسېدونکې نقلیه واسطه شتون نه لري. وروسته تاسو کولی شئ بېرته ترافیکي بهیر ته د ننه شئ.
- یوه ناوړه حالت نه د نجات په موخه نه شئ کولی تر 300 فوټه ډېر یوې بیرنی نقلیه واسطې ته نېژدې شئ.

ولار او خراب نقلیه وسایط

- کله چې وینئ تاسو ته مخامخ "د چټک غبرګون نقلیه واسطه" ولاړه ده او د اضطراري حالت څراغونه یې روښانه کړي دي، نو خپل سرعت کم او بیداره اوسئ. دا ډول د بیرني حالت نقلیه واسطه کېدې شي یوه لارۍ، د پولیسو نقلیه واسطه، امبولانس، او "د بحراني حالت نقلیه واسطه" وي (چې معمولاً د نورو عاجلو او نقلیه وسایطو سره د مرستې یا ملاتړ په موخه ولاړ وي). همدارنګه دغه ډول نقلیه وسایط کېدې شي د لویې لارې د حفظ او مراقبت نقلیه وسایط (ډمپ ترک، رمپ ترک او داسې نور) و اوسي چې خپل د اضطراري حالت څراغونه یې روښانه کړي وي. تاسو باید د خپل ځان او نورو د خونديتوب لپاره متوجه اوسئ.
- د "move-over law" یا لارې خوشي کولو د قانون (د 2008 کال قانون د 418م څپرکي) په اساس، تاسو اړ یئ چې یوې داسې اضطراري نقلیه واسطې ته چې د خطر څراغونه یې روښانه کړي وي د رسېدو پرمهال، احتیاط وکړئ او خپل سرعت داسې یوه سرعت را کم کړئ چې د سړک په سر موجوده شرائطو مطابق وي. په یوه داسې شاهراه یا لویه لار چې حداقل څلور مسیرونه (حداقل دوه یې ستاسو د جهت مطابق وي) ولري، د لارې په خوشي کولو ("move-over law") سره د لومړیتوب حق د هغه مسیر نقلیه وسایطو ته ورکړئ کوم چې د نقلیه واسطې د مسیر سره په خوا کې نه دي. یا په بله مانا، د خپلې او بیرنی نقلیه واسطې ترمنځ یو خالي مسیر پرېږدئ. دې ته په کتو سره چې بیرنی نقلیه واسطه په کوم ځای کې ولاړه ده، تاسو کېدې شي اړتیا ولري چې ښي یا چپ لاس ته حرکت وکړئ. که چېرې د لارې خوشي کول ("move-over law") ممکن نه وو، تاسو بیا هم باید محتاط اوسئ او خپل سرعت مناسبې او خوندي کچه ته راټیټ کړئ.
- کله چې یوه بیرنی واسطه له تاسو څخه د سبقت یا مخکې کېدو په حال کې وي، همېشه دا هڅه کوئ چې سرعت کم او توقف وکړئ.
- د شپې پرمهال باید خپل څراغونه ډیم کړئ.
- که مرستې ته اړتیا لرئ، د پولیسو پوستې سره د سړک غاړې ته شئ او د مرستې غوښتنه ترې وکړئ. (هغه پولیس افسر ته مه نېژدې کېږئ چې د توقف شوي موټر سایلک چلونکي سره په خبرو بوخت دی). د خپلې نقلیه واسطې ترڅنګ ودرېږئ ترڅو پولیس افسر وزګاره شي.
- کله چې توقف کړئ یا د حرکت په حال کې یاس، له اطفایي یا اور لګېدنې څخه باید 800 فوټه واټن ولرئ. هغه کور ته چې اور یې اخیستی وي او مصنوعات یې نېژدې موټر مه چلوئ، مګر په هغه صورت کې چې د اور وژونکي یا عامه خونديتوب د مسؤل لخوا درته لارښوونه کېږي.

کله چې تاسو د پولیسو لخوا درول کېږئ

د ایالت د قانون په اساس، کله چې تاسو ته د پولیس افسر لخوا اشاره کېږي باید د سرک څنډې ته شئ او توقف وکړئ. دا مهمه نه ده چې پولیس افسر پلی دی که په موټر کې، په دواړو حالتو کې تاسو اړ یاست چې خپله نقلیه واسطه د سرک غاړې ته کړئ. غاړې ته کېدل ښایي هم ستاسو هم د پولیس لپاره قهرورونکي وي. تاسو به له دې امله قهرجن واست چې د بې قانونۍ له امله مو پارچه واخیسته. پولیس افسر په خورا کمو مواردو کې پدې پوهیږي چې په دا ډول یوه حالت کې درېور څخه غواړي او مسافر څخه غواړي. له همدې امله کېدای شي هغوی د خپل شخصي مصونیت له امله احساساتي شي.

د ترافیکي توقف پرمهال ستاسو فعالیتونه کېدای شي د دې لامل شي چې د پولیسو د افسر غصه را وپارېږي. شخړه، د پولیس افسر اوامرو او غوښتنو ته غاړه نه اېښودل، دا غوښتنه چې د پولیسو افسر کېدای شي د ډېرو موټر چلوونکي د درولو لپاره ښایي موټر ثابت شي، یا د موټر د شاتني سبب تر شا سپرلی پټېدل، مناسب اقدامات نه دي.

د ترافیکي قوانینو تطبیق په له هغو لویو مسؤلینو څخه دی چې یو پولیس افسر یې لري. پولیس مرسته کوي چې ډاډ ترلاسه شي چې د ترافیکو بهیر منظم دی او په عامه لارو له مرګ ژوبلو مخنیوی شوی دی. په ثابت یا دواړه ډول د قوانینو تطبیق یوه مالومداره اړتیا ده. د امریکا په متحده ایالاتو کې هر کل ګڼ شمېر خلک په ترافیکي پېښو کې وژل کېږي او ټپیان کېږي. په لویو لارو د ترافیکي مصونیت د ادارې (NHTSA) په وینا، په 2020 کې (تېر کال چې ارقام یې په لاس کې دي) د هېواد په کچه په ترافیکي پېښو 35766 کسان (موټر چلوونکي، مسافر، پلي عابرین، او بایسکل سواران مړه او تر 1,593,000 ډېر ټپیان شوي دي. د RMV د حادثاتو ادارې په وینا، په 2020 کې د ترافیکي پېښو له امله په ماساچوسېټ ایالت کې 327 مړه او 24313 تنه ټپیان شوي دي.

پولیس افسران وايي چې د دندې پرمهال د خپل مصونیت په اړه اندېښنه لري. د امریکا په متحده ایالاتو کې هرکال ګڼ شمېر پولیس افسران په ترافیکي پېښو وژل کېږي او په زړه نورو پکې ټپیان کېږي. د ایف بی آی د راپورونو په وینا، یوازې په 2019 کې د ترافیکي پېښو له امله 9 تنه پولیس افسران وژل شوي او 4,687 نور ټپیان شوي دي.

د دې لپاره چې له احساساتي کېدو مو مخنیوی کړی وي، باید د پولیسو لخوا د درولو پرمهال لاندې موارد په پام کې ونیسئ.

- د پولیس افسر لخوا اشارو ته پام کوئ او داسې مه انګېږئ چې ګواکي نه مو وینم.
- د ګرزېدو پرمهال مناسبې د ګرزېدو اشارې روښانه کړئ او خپلو عقب نما شیشو کې وګورئ. په احتیاط او آرام ډول خپله نقلیه واسطه د سرک غاړې ته کړئ. کله چې وینئ پولیس افسر روان دی، د خطر د نه شتون په صورت کې بېرته خپل مسیر ته وګرځئ.
- خپله نقلیه واسطه په تقاطع یا څلورلاره، مخامخ عامه لاره، او یا هم د ترافیکو د بهیر په مقابل کې مه دروئ. که چېرې یو پولیس افسر تاسو ته اشاره کوي چې ځانګړې ځای کې څنډې ته شئ، نو هماغه ځای کې غاړې ته شئ چېرې چې لارښوونه درته کېږي.
- که نقلیه واسطه مو (ګېډ وي)، د هند برېک سربېره یې په پارک ګېډ یا که نقلیه واسطه مو اتومات وي، د هند برېک په کښولو سره یې په نوټل کې ګېډ کې و دروئ. موټر او راډیو دواړه خاموش کړئ.
- په خپله نقلیه واسطه کې پاتې شئ (دواړه هم تاسو هم مو مسافر). یوازې د پولیس افسر د لارښوونې په صورت کې له موټر څخه کوز شئ. که چېرې تاسو ته امر کېږي چې له موټر څخه کوز شئ، په خوندي ډول لري ودرېږئ او خپل لاسونه پورته ونیسئ.
- که چېرې شپه وه خپل د نقلیه واسطې د مخې څراغونه او د موټر داخل د چټ څراغ روښانه کړئ.
- کله چې پولیس افسر ستاسو په خوا را روان شوو، خپله شیشه ټیټه کړئ.
- پولیس افسر به معمولاً ستاسو د توقف د علت په اړه تاسو نه پوښتنه کوي. که چېرې یونیفورم و نه لري، پولیس افسر به تاسو ته خپل د هویت کارت وښيي، او تاسو هم کولی شئ له هغه څخه د هغوی د هویت په اړه پوښتنه وکړئ.

- تر هغې پورې صبر وکړئ چې پولیس افسر تاسو نه د لېسنس یا ستاسو د نقلیه واسطې د ثبت اسنادو غوښتنه وکړي. کله چې پولیس افسر تاسو ته نیژدې کېږي یا د هغه د حضور په صورت کې په ناڅاپي ډول په خپلو جامو لاسه مه وهئ ترڅو هغه داسې فکر و نه کړي چې تاسو سؤ نیت لری او د سلاح پلټنه کوئ یا کوم څخه پټوئ. پولیس افسر کېدی شي ستاسو په دا ډول حرکتو د خطر احساس وکړي او ځان د دفاع په موخه داسې څه وکړي چې تاسو یې توقع نه درلوده. کله چې د پولیس افسر لخوا د اسنادو غوښتنه کېږي، نو اسناد هغه ته په لاس کې ورکړئ، او اسناد په کومه بڼه یا دوسیه کې هغه ته مه سپارئ. د عمومي قانون د 90 څپرکي، 11 برخې په اساس تاسو اړ یاست چې د موټر چلولو پرمهال خپل لېسنس او نور اړونده اسناد ځان سره داسې ځای کې ساتئ چې په آسانی ترلاسه کېږي. د هر ډول اسنادو د نه وړاندې کولو په صورت کې په تاسو \$35 نغدي جریمه راځي. که چېرې تاسو لېسنس یا د نقلیه واسطې د ثبت اسناد نه لری، پولیس افسر کېدی شي ستاسو د نامه او آدرس غوښتنه وکړي او که چېرې نقلیه واسطه ستاسو خپله نه وي، نو د هغه شخص نوم او آدرس ورکړئ چې نقلیه واسطه تعلق پی لري. که چېرې تاسو دا کار کې پاتې راشئ، او یا هم غلط نوم او آدرس ورکړئ، نو کېدی شي په تاسو باندې \$100 نغدي جریمه راشي (په دې اړه د نورو معلوماتو لپاره، 90م څپرکي، 25 برخې ته مراجعه وکړئ. همدارنګه که چېرې تاسو د دغو مواردو له ورکړې انکار وکړئ، امکان لري ونیول شی او تر عدلي تعقیب لاندې راشئ.
- له ایات څخه د باندې پولیس افسر کولی شي له تاسو څخه "د بیمې تثبیت" وغواړي (داسې تثبیت چې د اړونده قضایي حوزې لخوا وي). ستاسو د نقلیه واسطې ثبت ستاسو د بیمې د عرضه کوونکي شرکت تائیدي کړي او دا بڼې چې د یو د بیمې کارت د ماساچوسېټ ایالت د قانون مطابق نه دی صادر شوی.
- خپل لاسونه پورته ونیسئ او له مسافرینو هم د ورته کار غوښتنه وکړئ.
- خپله توجه د پولیسو افسر ته متوجه کړئ او د توقف پرمهال له تلفون څخه استفاده مه کوئ.
- هېڅ داسې ناڅاپي او غیر معمول حرکات مه کوئ چې د تهدید بڼه ولري. د دا ډول حرکتو بڼه مثال کېدی شي د سبټ ترشا په ناڅاپي ډول پښو یا د موټر شاتنې خوا ته ټیټېدل دي. ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو مسافر هم له دا ډول حرکتو پرهیز وکړي.
- کله چې پولیس افسر بېرته خپلې نقلیه واسطې یا مرکز ته ځي، نو تاسو په موټر کې پاتې شی. که پوښتنه لری، صبر وکړئ ترڅو پولیس افسر بېرته راشي. که چېرې مو داسې کوم څه پیدا کړل چې پولیس افسر یې غوښتنه کوله، له موټره یې د باندې وباسئ او پولیس افسر ته په تمه شی.
- کله چې ستاسو په نقلیه واسطه کې سلاح وي او پولیس درنه پدې اړه پوښتنه کوي، نو مناسب ځوابونه ورکړئ.
- کله چې پولیس افسر ستاسو لېسنس او د ثبت سند بېرته راوړي، په مآدبانه ډول چلند ورسره وکړئ. که چېرې پولیس افسر کومه د نغدي جریمې پارچه درکوي، په اړه یې دلیل مه وایئ. کله چې د جریمې پارچه کټ شي، افسر مجبور دی چې هغه ډکه کړي او بېرته نه اخیستل کېږي. تاسو حق لری چې د جریمې په وړاندې په محکمه کې شکایت وکړئ. که د پارچې په اړه پوښتنه لری، کولی شی ځپه پوښتنه له پولیس افسر څخه مطرح کړئ ترڅو وضاحت درکړي. د ماساچوسېټ ایالت د قانون په اساس تاسو اړ نه یاست چې د جریمې پارچه لاسلیک کړئ، خوځښي نورو قضایه حوزې بیا دا کار کړي. مخکې له دې چې د جریمې پارچه لاسلیک کړئ، ولولئ او ځان ورباندې پوه کړئ. ستاسو لاسلیک یوازې د جریمې ترلاسه کولو تصدیق کوي، نه دا چې د سرغړونې لپاره د ثبوت په حیث وکارول شي.
- کله چې پولیس افسر امر کوي چې لاړ شی، نو خپله د ګرزېدو اشاره ولگوئ، خپلو عقب نماوو کې وګورئ او د سفر مسیر ته بېرته ځان برابر کړئ. که چېرې تاسو په یوه لویه لاره یاست، مخکې له دې چې د ترافیکي بهیر څنډې ته شی، په یوه اضطرابي یا د موټر د ترمیم د مسیر په لور سرعت واخلئ.
- په یاد ولری، کله چې پولیس افسر یوه نقلیه واسطه توقف کوي، نه پوهیږي چې څه به کېږي. خپل احساسات کنترول کړئ یا داسې ناڅاپي او غیر نورمال حرکات مه کوئ چې د احساساتي کېدو لامل کېږي. که چېرې دغه تدابیر مراعات کړئ، کېدی شي پولیس افسر ستاسو خبر په سم ډول واورې او کم د خطر احساس وکړي.

مهم: که چپري تاسو پدې باور ياست چې د خپل نژاد يا جنسيت له امله پوليس افسر درولي ياست، يا که چپري په دې باور ياست چې د توقف پر مهال پوليس افسر تاسو سره ناوره چلند کړی، کولی شئ د پوليسو مرکز يا د قانون د تطبيق د هغې مرجع د مشر سره په اړيکه کې شئ کوم چې تاسو يې توقف کړي ياست.

د موټر چلولو پر مهال بېرني حالت

په هر ډول بېرني حالت کې دا مهمه ده چې په آرام مغز فکر وکړئ او وار خطا نه کړئ. په بېرنيو حالاتو کې تاسو اغلېا د عکس العمل ښودلو لپاره خورا کم وخت لرئ. د منول يا لارښود اړونده برخه وگورئ ترڅو زده کړئ چې په بېرني حالت کې بايد څه وکړئ. په دې سره کېدې شي ژوند وژغورئ.

ښوونېدل

د سيلپ پر مهال بايد وکولى شئ د خپلې نقليه واسطې دواړه حالاته، هغه چې د نقليه واسطې يوازې د مخې حصه ژوندى او هغه چې د موټر دواړې حصې مو ژوندى وي، کنترول کړئ:

- په احتياط سره له اگسلېټر څخه پښه ايسته کړئ او نقليه واسطه په نوټل حالت کې کړئ.
- برېک ته پښه مه ور وړئ، ځکه پدې سره به ستاسو د نقليه واسطې ښوونېدل نور هم ستونزمن شي او خطرناک شي.
- خپل اشتړنگ هغه لوري ته چې نقليه واسطه ښوونېږي، را کټ کړئ. که چپري ستاسو د شا تېرونه کين لوري ښوونېږي، اشتړنگ هم کين لوري تاو کړئ. که چپري ښي لاس ته ځان کشوي، اشتړنگ هم ښي لاس ته کټ کړئ.

- د نقليه واسطې د ښوونېدو پر مهال کولى شئ ښي او کين لوري د تېرونو په کټ کولو سره خپله نقليه واسطه باندې کنترول پيدا کړئ.

له سړک څخه د نقليه واسطې وتل

کله چې تاسو ستاسو نقليه واسطه بې کنتروله کېږي او له سړک څخه د باندې وزې بايد لاندي کارونه وکړئ:

- اشتړنگ ټينگ ونيسئ او په کراره خپله پښه له اگسلېټر څخه ايسته کړئ.
- د سرعت کمولو په موخه په کراره برېک ونيسئ.
- شا ته وگورئ چې ترافیک نه وي، بيا بېرته اشتړنگ خپل مسير ته کټ کړئ.

د تير پنچرېدل، د هوا وتل او د اشتړنگ له کاره لوبېدل

کله چې ستاسو تير پنچر کېږي، ستاسو د تير هوا وزې او اشتړنگ له کاره لوبېږي بايد څه وکړئ:

- اشتړنگ ټينگ ونيسئ او خپله پښه په احتياط سره له اگسلېټر څخه ايسته کړئ.
- په کراره برېک ونيسئ.
- که چپري نقليه واسطه په ښوونېدو پيل کوي، خپل تېرونه مو د ښوونېدو په لور را کټ کړئ.
- په کراره د موټر تېرونه صاف او له کټ شوي حالت څخه بې وگرزئ. ترڅو مو چې په نقليه واسطه کنترول نه وي تر لاسه کړئ، برېک ته پښه مه وروړئ.
- د امکان په صورت کې خپله نقليه واسطه د سړک غاړې ته وباسئ.

کله چې برېکونه کار پرېږدي

که چپري ستاسو نقليه واسطه د برېکونو د نه جام کېدو سيستم لري او کله چې په فشار سره د برېک نيولو پر مهال ستاسو برېکونه جام کېږي، نو لاندي کارونه بايد وکړئ:

- خپله نفقه واسطه ټيټو گېرونو ته کړئ او د اړتيا په صورت کې تر ټولو ټيټ گېر ته بې واچئ.
- د پارکېنگ برېک يا هند برېک په کراره کش کړئ. که چپري نقليه واسطه ښوونېدلې برېک خوشي کړئ.
- که چپري نه شئ کولى سرعت کم کړئ، هارنونه وکړئ او خپل د بېرني حالت اشارې روښانه کړئ ترڅو ستاسو په گاوند کې موجود نور موټر چلونکي يا پلي عابرين پوه شي.



که چپري ستاسو نقليه واسطه ښوونېږي، نو همېشه خپل اشتړنگ هغه لوري ته کټ کوئ کوم ته چې نقليه واسطه ښوونېږي

که چېرې ستاسو نقلیه واسطه د برېکونو د نه جام کېدو سیستم نه لري، تاسو باید څو ځله په تیزۍ سره خپل ونیسۍ او خوشي بې کړئ، ترڅو د برېک نیولو لپاره هایدرولیکي فشار بېرته ځان عیار کړي. د برېکونو د جام کېدو پایلې ته پښه مه ورته کوئ. که چېرې دغې طریقي هم کار و نه کړ، نو باید پورتنۍ مراحل ترسره کړئ.

تاسو باید په خپل سویچ بورډ کې شته اشارو او د منول یا لارښود سپارښتنو ته په کتو سره، مشخصه کړئ چې څه ډول برېکونه ولري.

د اګسلېټر جام کېدل

د اګسلېټر د جام کېدو په صورت کې لاندې موارد په پام کې ونیس:

- خپله نښه واسطه نوټل کړئ او د سرعت کمولو لپاره برېک ونیسئ.
- هڅه وکړئ چې د پښې په زریعه اګسلېټر له جام حالت څخه وباسئ.
- که چېرې بیا هم اګسلېټر له جام حالت څخه نه وزی، برېک ونیسئ.
- خپله ټوله توجه سرک ته کړئ.
- که خط موجود نه وا، خپله نقلیه واسطه د سرک غاړې ته کړئ او توقف وکړئ.

کله چې یوه نقلیه واسطه تاسو په فول څراغونو را نیژدې کېږي

که چېرې یوه نقلیه ستاسو په مسیر واسطه تاسو خوا ته را روانه وي، نو لاندې کارونه وکړئ:

- سرعت کم کړئ او ښي لاس ته ووزئ.
- نورو موټر چلونکو ته د خبر ورکولو لپاره هارن وکړئ.

کله چې د مخې عمومي څراغونه کار پرېږدي

که چېرې ستاسو د نقلیه واسطې څراغونه ناڅاپه له کاره لوېږي:

- خپل د پارکېنگ یا توقف، اضطراري حالت او ګرزېدو اشارې ولگوئ.
- هڅه وکړئ د ګروپونو د لګېدو سویچ څو ځله ګل او بل کړئ.
- څومره ژر چې کولی شئ د سرک غاړې ته شئ او خپل د اضطراري حالت اشارې بلې کړئ.

د اورګاډي په مسیر د نقلیه واسطې خرابېدل

کله چې ستاسو نقلیه واسطه په داسې حال کې د اورګاډي په مسیر خرابېږي چې اورګاډي را روان وي:

- فوراً له خپلې نقلیه واسطې څخه هر ډول راکبین کوز کړئ او هرڅومره ژر چې کولی شئ د اورګاډي له مسیر څخه ووزئ.
- د دې لپاره چې په ټوټو او پارچو باندې مو له لګېدو څخه مخنیوی کړئ وي، د اورګاډي له مسیر څخه په 45 درجې زاویه لري لار شئ او فوراً 911 شمېرې ته زنگ ووهئ.
- که چېرې ستاسو نقلیه واسطه د اورګاډي په مسیر خرابېږي، خو اورګاډي را روان نه وي:
- خپلې شیشې ټیټې کړئ یا دروازې پرانیږئ او اورګاډي ته غوږ ونیسئ.
- هڅه وکړئ چې موټر چالاند کړئ.
- که چېرې ستاسو موټر نه چالانېږي، نوټل ته یې کړئ او د اورګاډي له مسیر څخه یې چپه کړئ.
- که چېرې نه شئ کولی خپله نقلیه واسطه د اورګاډي له مسیر څخه چپه کړئ، د بېرني حالت د خبرداري وړیا شمېرې ته چې د ترافیکي علامو په منځ یا د عمومي لویې لارې په تقاطع یا څلورلارو باندې درج وي، زنگ ووهئ. د اورګاډي د پیغام رسولو ادارې ته د DOT درجې تقاطع شمېره چې په ترافیکي علامو هم موجوده وي، ورکړئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې نقلیه واسطه د اورګاډي په پټلۍ ده او د اوګاډي د ادارې د مسؤل لارښوونې تعقیب کړئ.

همدارنګه که چېرې د اورګاډي د پټلۍ په امتداد کې کوم شکمن شئ (لکه د اورګاډي د پټلۍ په سوچونو لاس وهل) وینئ، نو د ENS شمېرې ته زنگ ووهئ.

د نقلیه واسطې خرابېدل

- کله مو چې نقلیه واسطه عوارض کوي، نو د سرک غاړې ته یې کړئ. هېڅکله خپله خرابه شويې نقلیه واسطه په تپه یا ګولایي باندې مه پارک کوئ، داسې چې نورو موټر چلوونکو ته ښکاره نه شي. که چېرې نه شئ کولی خپله نقلیه واسطه له سرک څخه وباسئ، نو له خپل موټر څخه ټول مسافريڼ ښکته او د سرک غاړې ته شئ.
- کله مو چې د یوې لویې لارې په منځ یا څنډه کې نقلیه واسطه عوارض کوي، نو څومره چې کولی شئ خپله نقلیه واسطه له هغه مسیرونو څخه غاړې ته وباسئ چې نقلیه وسایط پې روان دي. په خپله نقلیه واسطه کې کېنئ. د ترافیکو یا د نقلیه وسایطو د خرابې مسیر ته نیژدې مه درېږئ. ګڼ شمېر کسان هغه مهال چې د خرابې نقلیه واسطې یا کاري سیمې سره خوا کې ولاړ وي، وژل شوي دي.
- خپلې د اضطراري حالت اشارې روښانه کړئ. د شپې پرمهال د خپلې نقلیه واسطې د ننه چټي ګروپ روښانه کړئ. د خپلې نقلیه واسطې باندې پورته کړئ.
- که چېرې څراغ یا د شپې لخوا ځلېدونکې ښیې لري، نو له خپلې نقلیه واسطې 200 فوټه لرې یې د موټر مخې او شا ته ولګوئ ترڅو نور موټر چلوونکي پوه شي.

په لویو لارو د ساتلو کژمې (HAP) تېرېږي مرسته ترې وغواړئ. دغه کژمې د ماساچوسېټ ایالت د لویو لارو د ساتلو ادارې لخوا ترسره کېږي او MAPFRE تجارتي بیمه یې مالي حمایت کوي. د نورو معلوماتو لپاره، MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx وګورئ.

کله چې نقلیه واسطه اور اخلي

- کله چې ګورئ د نقلیه واسطې له باندې لاندې مو لوګی راوړي:
- له سرک څخه د باندې ووزئ، او له خپلې نقلیه واسطې څخه لرې لار شئ.
 - د اور وژنې ادارې یا بیرنیو خدماتو ادارې ته زنگ ووهئ.
 - د اور وژلو هڅه مه کوئ، مګر په هغه صورت کې چې د اور وژنې آله ولري.

کله چې په اوبو کې حصار پېږي

- کله چې په اوبو کې نقلیه واسطې چلوئ لاندې موارد په پام کې ونیسئ:
- خپل د مصنویت کمربند خلاص او له شیشې څخه تېښته وکړئ.
 - که چېرې مو شیشې برقي وي، مخکې له دې چې د اوبو له امله له کاره ووزي، شیشې خلاصې او تېښته وکړئ.
 - دروازه مه خلاصوئ. پدې سره به ستاسو نقلیه واسطې ته ډېرې اوبه د ننه شي او په آسانی به یې اوبه واړوي.
- کله چې ستاسو نقلیه واسطه مخکې له دې چې تېښته وکړئ په اوبو کې غرقېږي، شاتنې سبب ته ځان واچوئ. کېدې شي هلته د ساه اخیستو چانس ډېر وي. کله چې نقلیه واسطه د توازن په حالت کې شوه، عمیق نفس واخلي او له شیشې څخه ځان واچوئ.

په ټولن کې د ننه موټر چلول

په MassDO کې عامه خونديتوب یو لومړیتوب دی. لطفا زموږ په ټولنو کې د موټر چلولو پرمهال لاندې مهم موارد په پام کې ونیسئ:

کله چې په ټولن کې د ننه حادثه کوئ یا د معلولیت لرونکو اشخاصو موټر چلوئ:

- په ماساچوسېټ ایالت کې ډېرې اوږدې ټولنونه د لویو لارو د ساتنې ادارې لخوا نظارت کېږي. د ټولن په اوږدو کې د ایالت پولیس او د MassDOT لخوا ګومارل شوي اشخاص ځای پر ځای شوي دي، ترڅو په چټکۍ سره د حادثاتو پر وړاندې مقابله وکړي.
- که ممکنه وه، د سرک غاړې ته ووزئ.
- خپلې د خطر اشارې یا سپګنالونه روښانه کړئ

- 911 شمېرې ته زنگ ووهئ او سپارښتنې يې په پام کې ونيسئ.
 - که خطر نه وو، په خپله نقلیه واسطه کې پاتې شئ.
 - د مرستې تر لاسه کولو لپاره د بېرني حالت کارکونکو ته منتظر شئ.
- کله چې ټولنل د ننه کېږئ:
- متوجه اوسئ!
 - خپل د مخې عمومي څراغونه روښانه کړئ.
 - ټولې ترافیکي نښې او اشارې په پام کې ونيسئ.
 - د ترافیکو ستونزو په اړه ځاګړې شويې راديو ته غوږ شئ.
 - که چېرې ټولنل ته د ننه کېدو پرمهال دود وینئ، او یا که چېرې مو نقلیه واسطې نه موو دود ځي، ټولنل ته مه د ننه کېږئ.
 - نورو نقلیه واسطو سره کافي واټن ونيسئ.
 - ټولنل ته د احتراقي موادو ورل لکه پروپان ګاز، منع دي.
- په ډېره ګڼه ګونه کې:
- د تازه معلوماتو د تر لاسه کولو لپاره، راديو ته غوږ شئ.
 - له نورو نقلیه وسایطو څخه په کافي اندازه واټن مراعات کړئ، حتی که نقلیه وسایط ورو هم روان وي.
 - په بېرنيو حالاتو کې د تېښې اضطراري لارې یا خروجي لارې وپېژنئ.
 - د MassDOT د مسؤلینو، ایالت د پولیس، او پیغام لرونکي علانمو سپارښتنې په پام کې ونيسئ.
- کله چې د اور لګېدنې سره مخ کېږئ:
- توقف وکړئ، موټر ګل کړئ، او خپله نقلیه واسطه له سیمې وباسئ.
 - د دې لپاره چې بېرنيو حالاتو د کارکونکو سره مو مرسته کړي وي، کلي په موټر کې پرېږدئ.
 - 911 شمېرې ته زنگ ووهئ.
 - د اور وژنې د مسؤلینو، ایالتي پولیسو، د MassDOT د مسؤلینو او پیغام ورکونکو نښو لارښوونې تعقیب کړئ.
 - د ټولنل له تر ټولو نژدې خروجي څخه ووزئ، مګر په هغه صورت کې چې بل ډول لارښوونه درته کېږي.
 - که په توان کې مو وه، نورو سره مرسته وکړئ.
- هیله ده چې په یاد ولرئ: اور او لوګی د مړینې لامل کېږي. ځان وساتئ نه دا چې نقلیه واسطه وساتئ.

ترافیکي حوادث

په ماساچوسېټ کې هر کال تر 100,000 ډېرې ترافیکي حادثې کېږي. تاسو کولی شئ د سړک د قانون په عملي کولو، د په منول یا لارښود کې د مندرجه لارښوونو په تعقیبولو او او په احتیاط یا دفاعي ډول د موټر په چلولو سره د حادثې د رامنځ ته کېدو احتمال کم کړئ. که چېرې تاسو په هر ډول ترافیکي حادثه کې ښکېل یا بې شاهدان یئ، نو د ایالت د قانون په اساس تاسو اړ یاست چې لاندې کارونه وکړئ:

کله چې تاسو په یوه ترافیکي پېښه کې ښکېل یاست

کله چې په یوه حادثه کې ښکېل ګڼل کېږئ حتی که حادثه کوچنۍ هم وي، باد فوراً خپله نقلیه واسطه توقف کړئ. **هېڅکله د پېښې له ځایه تېښته مه کوئ.** دا کار د قانون خلاف عمل دی. تاسو به د "وېل او تېښته" له قانون څخه د سرغړونې له امله مجازات شئ.

هغه حادثه چې یوازې مالي زیان ولري

1. که ممکنه وه، خپله نقلیه واسطه له سړک څخه غاړې ته کړئ. که حادثه کې چا ته زیان نه و رسېدلی، د موټر چلونکي د لارې کولو قانون (Driver Removal Law) په اساس تاسو باید خپله نقلیه واسطه د سړک له منځه غاړه کې یوه خوندي ځای ته وباسئ.
2. خپل نوم، آدرس، د لېسنس نمبر، د نقلیه واسطې د ثبت نمبر، او د بیمې معلومات هغه شخص ته ورکړئ چې زیان مو ور اړولی. که چېرې له تاسو څخه د موټر چلولو د لېسنس یا نقلیه واسطې د ثبت نمبر غواړي، نو ور یې کړئ.
3. که چېرې پارک شويې نقلیه واسطې یا نورو ملکیتونو ته زیان رسوئ، باید د ملکیت مالک له حادثې څخه خبر کړئ یا د سیمې پولیسو ته زنګ ووهئ.
4. له حادثې وروسته په پېنځو ورځو کې د ننه، تاسو اړ یاست چې د حادثې په اړه RMV او د سیمې پولیسو ته خبر ورکړئ. تاسو باید د هر ډول هغې حادثې په اړه چې له امله یې \$1,000 یا ډېر زیان اوږي، خبر ورکړئ.
5. که چېرې یوې پېشو، سپی یا بل هر ډول کورنۍ حیوان ته زیان رسوئ، محلي پولیسو او د امکان په صورت کې د حیوان مالک ته خبر ورکړئ.

که چېرې غرزنده تلفون درسره وي، کولی شئ د ایالت د پولیسو سره اړیکه ونیسئ ترڅو د هر ډول بېرني حالت په اړه د ۹۱۱ شمېرې سره اړیکه ونیسئ.

هغه حادثات چې تلفات لري

1. وگورئ چې آیا څوک زخمي دی.
2. پولیسو ته زنګ ووهئ او امبولانس ترې وغواړئ، که امکان یې وای د EMT غوښتنه ترې وکړئ.
3. که امکان یې وای، خپله نقلیه واسطه له سړک څخه د باندې وباسئ.
4. یو بل ته خپل نوم، آدرس، د لېسنس نمبر، د نقلیه واسطې د ثبت شمېره، او د بیمې اسناد ورکړئ. که چېرې مقابل لوری یا زیانمن شوی لوری له تاسو څخه د لېسنس یا ثبت غوښتنه کوي، ور یې کړئ.
5. له حادثې وروسته په پېنځو ورځو کې د ننه باید RMV او د سیمې پولیسو ته خبر ورکړئ. تاسو باید د هر ډول هغې حادثې په اړه راپور ورکړئ چې مرګ ژوبله او د \$1,000 په اندازه مالي زیان لري.
6. خپل د بیمې شرکت ته خبر ورکړئ.

په بېرني حالت کې د اوليه مرستې په اړه لارښوونې

- ټپي شوی کس له ځایه مه خوځوئ، مګر په هغه صورت کې شديده اړتیا وي. که چېرې بیا هم ژوند ته د گواښ متوجه کېدو له امله اړ وئ چې یو ټپي شوی کس لرې کړئ، د ټپي شوي شخص سر او ملا تکیه ونیسئ.
- وگورئ چې آیا کوم داسې شخص شته چې ساه اخلي. که چېرې وینئ چې ټپي شوی کس ساه نه اخلي او تاسو په بېرني حالت کې د مرستې یا زړه ته د ټکان ورکولو جواز (CPR) لرئ، نو فوراً د CPR عملیه پیل کړئ.
- که چېرې له ټپي شوي شخص څخه وینه ځي، مستقیماً په ټپ باندې فشار راوړئ. تر هغه وخته خپل لاس په ټپ ونیسئ ترڅو مرستندویه ټیم را ورسې.
- ټپي شوي کس باندې چادر یا کورتۍ واچوئ ترڅو گرم شي او له ضرباتو په امن کې وي.

حادثه او ټېښته (د پېښې له ځای څخه ټېښته)

په ۲۰۲۰ کې په ماساچوسېټ ایالت کې شاوخوا ۹,۱۶۴ داسې ترافیکي پېښې شوې چې موټر چلونکي پرته له دې چې خبر ورکړي، د پېښې له ځایه ټیني دي. د پېښې له ځایه ټېښته کېدو شي د دې مل شي چې په جدي توګه مجازات شي.

کله چې تاسو په یوه ترافيکي حادثه کې ښکېل گڼل کېږئ، حتی که حادثه کوچنۍ هم وي بايد خپله نقلیه واسطه ودرئ. هېڅکله د هغو حوادثو له ساحې څخه تېښته مه کوئ چې له امله یې مړینه، ټپي کېدل او/یا مالي زیانونه رامنځ ته کېږي. تاسو باید د پېښې په سیمه کې پاتې شئ، په سمه توګه ځان معرفي کړئ، د امکان په صورت کې مرسته وکړئ، او د اړتیا په صورت کې د بیرنيو حالاتو ځانګړي ته ژنگ ووهئ.

که چېرې تاسو پرته له دې چې ځان معرفي کړئ، د پېښې له ځایه وتښتنې، نو پدې صورت کې کېدای شي تاسو "د پېښې له ځایه تېښته" قانون څخه د سرغړونې په تور د یوه مجرم په حیث مجازات او د لاندې نغذي چریمو سره مخ شئ:

- کله چې تاسو له یوې داسې حادثې څخه تېښته کوئ چې له امله یې نورو نقلیه وسایطو او ملکیتونو ته زیان رسي تر \$1000 نغذي جریمه او تر دوو کلونو پورې حبس او یا هم دواړه موده، (M.G.L. c.90, 24) برخه (2) (a) (2) (2)
- کله چې تاسو د یوې داسې ترافيکي حادثې له ځایه تېښته کوئ چې له امله یې څوک ټپي شوی، خو مړینه ونه لري، نو \$1000 نغذي جریمه او تر دوه کاله حبس لري (2) برخه، (2) (a) (2) (2)
- کله چې تاسو له یوې داسې حادثې څخه تېښته کوئ چې له امله مرګ ژوبله رامنځ ته کېږي، نو تاسو به \$5000 نغذي جریمه او 2 ½ کاله او یا هم د ایالت په زندان کې تر 10 کاله حبس سره مخ شئ. (2) برخه، (2) (a) (2) (2)

که چېرې تاسو یوه پیش یا سپي په موټر باندې وهئ او ټپي کوئ یې او بیا پېښې له سیمې تېښته کوئ، نو په تاسو باندې به د M.G.L. قانون، 272م څپرکي، 80H برخه تطبیقېږي. د لېسنس د تعلیق د مودې او نورو فیسونو په اړه د دغه لارښود په دریم څپرکي کې د "جرمي سرغړونو او تعلیقونو ګراف" ته مراجعه وکړئ.

کله چې د یوې ترافيکي حادثې شاهد یاست

کله چې تاسو د حادثې په ساحه کې موټر چلوئ او گورئ چې پولیس او بیرني نقلیه واسطې دي، غوره تصمیم ونیسئ. خپل سرعت کم او په احتیاط سره وړاندې لاړ شئ. په سړک باندې موجوده وسایل او خلکو ته متوجه اوسئ. مه درېږئ او د دې لپاره چې وگورئ څخه شوي دي، مه ورو کېږئ. دا کار ډېر خطرناک دی او کېدای شي د ترافيکو ستونزو لامل شي.

کله چې گورئ حادثه شويې، خو پولیس او بیرني نقلیه واسطې نه ښکاري:

1. خپله نقلیه واسطه د سړک غاړې ته کړئ او توقف وکړئ. خپلې د بیرني حالت اشارې روښانه کړئ ترڅو نور موټر چلوونکي متوجه شي.
 2. وگورئ چې آیا څوک ټپیان دي که نه
 3. که تلفون لرئ، پولیسو ته خبر ورکړئ. که تلفون نه وي درسره بل هغه شخص ته چې تلفون ورسره دی، ووايي چې پولیسو ته ژنگ ووهي. بلې تېرېدونکې نقلیه واسطې ته لاس ورکړئ او د مرستې غوښتنه ترې وکړئ.
 4. که چېرې چا سره ځلېدونکې نښې، د اضطرابي حالت علانم، یا د نور منعکس کوونکي مواد وي، نو د نقلیه واسطې مخې او شا ته یې د 200 فوټه واټن لرې کېږدئ، ترڅو نورو ته خبرداري شي.
 5. په راتلونکې پاڼه کې د بیرني حالت په صورت کې د اولیه مرسته په اړه سپارښتنې عملي کړئ.
 6. که ممکنه وه، ټولې هغه نقلیه واسطې چې په حادثه کې ښکېل دي، د سړک څنډې ته وباسئ.
 7. په حادثې کې له ښکېلو نقلیه وسایطو څخه د اور وژني وسیلې د باندې وباسئ.
- د حادثې له امله هیڅ ډول را لوبدلې لین ته مه نیژدې کېږئ، که چېرې برقي لینونه په موټر د پاسنه پراته وو، په موټر کې له موجوده راکبینو غوښتنه وکړئ چې هملته موټر کې د ننه تر هغې چې د بیرني حالت مرستندویه ټیم را ورسېږي. په نقلیه واسطه باندې لاس مه ووهئ.

د ترافيکي حادثې په اړه خبر ورکول

تاسو بايد د هرې هغې حادثې په اړه چې له امله يې خلکو ته مرگ ژوبله اوږي، \$1,000 يا ډېر مالي زيان رسي، خبر ورکړئ. تاسو بايد د پېښې له رامنځ ته کېدو وروسته په پينځو ورځو کې د ننه RMV ته خبر ورکړئ. که چېرې د قانون په اساس تاسو وئ چې د حادثې په اړه بايد خبر ورکړئ، خو تاسو دا کار نه کوئ، نو کېدې جزا درکړل شي يا مو لېښتن تعلیق او لغوه شي.

يوازې خپل د بيمې شرکت ته خبر ورکول کفايت نه کوي. تاسو بايد په دغه برخه کې مندرجه ټولې لارښوونې په پام کې ونيسئ.

تاسو کولی شئ د موټور لرونکي نقلیه واسطې د چلوونکي په اړه راپور د سيمې له پوليسو، د RMV د خدماتو له مرکز او يا هم د RMV د اړيکو مرکز ته د زنگ وټولو له لارې ترلاسه کړئ. همدارنګه کولی شئ زموږ له وېبپاڼې Mass.Gov/RMV نه هم دغه د راپور فورمه ترلاسه کړئ.

هغه اړونده مراجع چې کول شئ خپل بشپړ شوی رپوټ ور واستوئ:

1. د پوست يا انتقال له لارې يوه کاپي د خپلې سيمې يا هغه ښار پوليسو ته واستوئ چېرې چې حادثه رامنځ ته شوې ده.
2. يوه کاپي خپل د بيمې شرکت ته واستوئ.
3. يوه کاپي په لاندي پته RMV ته واستوئ.

د موټور لرونکو نقلیه وسایطو د حادثاتو د ثبت مرکز MA 02205-5889, Boston, P.O. Box 55889

تاسو بايد د يادو اسنادو يوه کاپي په خپله دوسيه کې وساتئ.

تاسو کولی شئ د \$20 ډالار فیس په مقابل کې په Mass.Gov/RMV کې په آنلاین ډول د حادثې په اړه د بشپړ شوي راپور کاپي ترلاسه کړئ.

په هوښیاری او خوندي ډول موټر وچلوئ - د "بي خطر ه موټر چلولو" په اړه څو نکتي

ګڼ شمېر داسې لارې شتون لري چې په مت کې کولی شئ د تېلو په کم مصرف سره پيسې وسپمئ او هوا ته د کاربن ګاز له شړلو مخنيوی وکړئ، کولی شئ د هرې ډول نقلیه واسطې په صورت کې دا کار وکړئ! د دغو څو نکټو په مراعات کولو سره به وکولی شئ خپلې پيسې وسپمئ (from commute). com/commuter-options/drive-smart-and-save

- **لږ موټر وچلوئ** — کوښښ وکړئ د عامه ترانسپورت له خدماتو، بایسکل، او په خپله نقلیه واسطه کې د کمو له کمو راکيښو استفاده وکړئ. لنډو ځایونو ته په پښو يا د بایسکل په واسطه تګ يو غوره کار دی - ځکه د دغه کار په ترسره کولو سره به تاسو هم ورزش کړی وي، هم به مو د خپلې نقلیه واسطې له اصطحاک څخه مخنيوی کړی وي او هم به مو د طبیعت له ښکلي هوا څخه خوند اخیستی وي. او که چېرې تاسو ګڼ شمېر کارونه لرئ، نو له "خنځیري فورمول" څخه کار واخلئ يعنې دا چې په يوه ورځ د څو کارونو په ترسره کولو سره خپل وخت او تېل وسپمئ - کله چې تاسو اړتیا لرئ په ګڼ شمېر ځایونو کې د ګڼ شمېر کارونو لپاره توقف کوئ، نو لومړی ترټولو لري کار ته ځان ورسوئ ترڅو د دغې اوږدې فاصلې په طی کولو سره ستاسو انجن ګرم او فعالیت چمتو شي چې په پایله کې يې کم تېل مصرفوي.
- **په ساعت کې تر 60 مایله چټک مه ځئ** — کله چې په ساعت کې تر 60 مایله ډېر سرعت سره موټر چلوئ، نو په هرو پینځو مایلونو کې شاوخوا پینځه فیصده ډېر تېل مصرفوئ. دا پدې مانا ده چې که چېرې تاسو په ساعت کې تر 60 تېز وګرځئ، نو په هر ګېلن تېلو کې په تاسو باندې 30 سلنه اضافي مصرف راځي. خپله د نقلیه واسطې د سرعت يا چټکتیا عقربه په ساعت کې په 60 مایله عیاره کړئ، ترڅو کم تېل مصرف کړئ.
- **اکسلېټر ډېر مه فشاروئ** — د نقلیه واسطې ناڅاپي يا فوري چالانول او ځای پرځای د نقلیه واسطې درول، د دې لامل کېږي چې تر 40 ډېر تېل مصرف کړي، خو د سفر موده مو يوازې څلور سلنه راکموي. په تدریجي ډول اکسلېټر ته فشار ورکړئ (په وړ ورو سرعت ډېروئ). په يوه ثابت او مناسب سرعت لاړ شئ. که مناسبه وه، د لوړ ځایونو څخه د لاندي تلو په صورت کې خپل انجن خاموش کړئ. او هېره نه کړئ چې خپل د نقلیه واسطې E-ZPass پورته کړئ. ترڅو وکولی شئ په ګڼه ګونه کې د نقلیه واسطې له عوارضو مخنيوی وکړئ - پدې سره کولی شئ تېل او وخت وسپمئ.

- د توقف پرمهال انجن خاموش کړئ — د توقف په حالت کې تاسو په حقیقت کې په هر گلن تېلو صفر مایله واټن وهئ. نو کله چې په توقف کې یاست، انجن خاموش کړئ. په دې سره تاسو مصرف کموئ، او دا یو قانوني کار هم دی — د ماساچوسېټ ایالت د قانون په اساس تاسو نه شئ کولی تر پینځه ډېر زیات توقف وکړئ. که چېرې تاسو واقعا ډېر توقف ته اړتیا لرئ، خپله نقلیه واسطه نوټل کېر ته واچوئ ترڅو انجن د برېک نیولو پر وړاندې فعلیت قطع کړي او ډېر تېل مصرف نه شي.
- د تېلو ټانکې سمه ټیټه ساتئ — هرکال د خراب، لیک یا بې سرپوښه ټانکې له امله 147 ملیونه ګېلنه تېل هدر ځي. نو ډاډ ترلاسه کړئ چې د ټانکې سر مو ټیټ دی، چې پدې سره کولی شئ هرکال د 120 ډالرو په ارزښت تېل سپما کړئ.
- د تیرونو مناسبه هوا — په بلیونونو ګېلنه تېل په تیرونو کې د ډېرې هوا له امله ضایع کېږي. په تیرونو کې د مناسبې هوا مراعات کول تیرونه خوندي ساتي، د تیرونو عمر ډېروي، او کولی شي تر 3% د ټانکې ټانکې تېل سپما کړي.



massDOT
Massachusetts Department of Transportation