

Perguntas frequentes sobre inspeção veicular



Visão geral

Anualmente, todos os veículos registrados em Massachusetts devem passar por uma inspeção.

- Veículos recém-comprados devem ser inspecionados em até 7 dias após o registro
- As inspeções custam US\$ 35 para a maioria dos veículos. Os postos de inspeção podem cobrar mais pela inspeção comercial.
- As inspeções de motocicleta custam US\$ 15 e devem ser realizadas em um postos de inspeção classe M, licenciada, especializada em motocicletas

Dirigir qualquer veículo motorizado sem um selo válido de inspeção é uma infração de trânsito. Isso pode resultar em multa e afetar sua taxa de seguro.

O que acontece com o meu veículo na inspeção?

Primeiro, um inspetor licenciado pelo estado fará uma breve inspeção visual em seu veículo para garantir que não tenha nenhum problema aparente, como vazamento de combustível, que representem um perigo imediato ao inspetor ou ao público em geral. Caso apresente algum problema, estes devem ser consertados antes do início da inspeção.

Depois que seu veículo passar na inspeção visual, você precisará fornecer:

- Um documento de registro atual (e ativo) com um número de identificação do veículo (VIN) válido que corresponda ao que é encontrado na parte frontal esquerda do painel; e
- A taxa de inspeção de US\$ 35.

Para mais informações, acesse: <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

Perguntas Gerais sobre a Inspeção

Onde fica o posto de inspeção mais próximo?

Você pode [encontrar o posto de inspeção mais próximo usando a nossa ferramenta de localização](#).

Onde fica o Posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões mais próximo?

Você pode [encontrar o Posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões mais próximo usando a nossa ferramenta de localização](#).

Meu veículo foi reprovado na inspeção. O que eu faço agora?

Se o seu veículo foi reprovado na inspeção de segurança ou de emissões, é preciso realizar os reparos sugeridos e passar por um novo teste dentro de 60 dias após a inspeção inicial. É importante realizar os reparos necessários o mais rápido possível, especialmente porque é ilegal dirigir um veículo antes que

os reparos de segurança tenham sido feitos. Até que seu veículo seja inspecionado novamente, certifique-se de manter os recibos do reparo em seu veículo como comprovante de conformidade com a lei. Além disso, é uma boa prática manter esses recibos relacionados a emissões caso seu veículo não seja aprovado novamente no teste e você precise solicitar uma isenção ou extensão. Para mais informações, baixe a brochura, [My Vehicle Failed its Inspection - What Do I Do Now? \(Meu veículo foi reprovado na inspeção: O que eu faço agora?\)](#)

Se meu veículo foi reprovado na inspeção, posso solicitar uma isenção de emissões para meu veículo? Posso solicitar uma Extensão de Prazo para Reparo de Falha por Dificuldades Econômicas?

Sim. Se o seu veículo for reparado por um Mecânico de Emissões Registrado e não for aprovado mais uma vez no teste, você pode se qualificar para uma Isenção de emissões de um ano. Se o seu veículo exigir um grande reparo, como uma revisão geral da transmissão ou do motor, você poderá se qualificar para uma Extensão de Prazo de Reparo de Falha por Dificuldade Econômica não renovável de um ano. Essa isenção de emissões ou uma extensão de prazo atenderá aos requisitos do programa, mas deve ser concluída em até 60 dias após a inspeção inicial.

Por que preciso levar meu veículo a um Motorist Assistance Center (MAC)? Como faço para fazer um agendamento em um MAC?

Seu Relatório de Inspeção do Veículo explica o porquê. Os motivos podem incluir problemas repetidos com problemas de “prontidão” do computador de bordo que parecem exclusivos do seu veículo; você tem um veículo especial, como um kit car; seleção aleatória para fins de avaliação do programa ou para proteger seus direitos como consumidor. Para fazer um agendamento em um MAC, entre em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente pelo telefone 1-844-358-0135.

Quais são os requisitos de inspeção de segurança para veículos?

Uma inspeção de segurança leva cerca de 12 minutos durante os quais são examinadas 14 chaves do veículo. Para mais informações, [clique aqui](#).

Meu reboque precisa ser inspecionado?

Se o seu reboque for usado para fins comerciais, ele precisará passar por uma inspeção comercial se ele tiver uma classificação de peso bruto do veículo (GVWR) superior a 3.000 libras ou se a classificação de peso bruto combinado do veículo (GCVWR) for superior a 10.000 libras.

Atualmente, o meu veículo está fora do estado. Como faço para que seja inspecionado?

Se o seu veículo estiver fora do estado, você deve enviar um Out-of-State Verification Inspection Form (Formulário de Inspeção de Verificação Fora do Estado), disponível na seção [Recursos para Motoristas](#) e, inspecioná-lo em um Posto de Inspeção Veicular de Massachusetts dentro de 15 dias após seu retorno ao Estado.

Meu veículo está registrado em outro estado ou jurisdição. Posso realizar a inspeção em Massachusetts?

Dependendo do Estado em que seu veículo está registrado, seu veículo pode ser inspecionado em um postos de inspeção do Massachusetts Vehicle Check. Para verificar se a inspeção de um determinado Estado tem validade com o seu, entre em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente pelo telefone 1-844-358-0135.

Quais são os códigos de diagnóstico OBD (DTCs) listados no meu relatório de inspeção veicular?

Um “OBD DTC” é um código alfanumérico armazenado no sistema de diagnóstico do computador de bordo (OBD) do seu veículo quando ele detecta um problema relacionado às emissões. Há um erro comum de que um DTC identifica um componente específico com defeito. Embora isso aconteça às vezes, há muitos outros casos em que ele identifica apenas um sintoma que um Técnico de reparo de emissões registrado usa para restringir e, finalmente, identificar a causa do problema. Alguns Códigos DTCs têm o mesmo significado para todos os veículos, enquanto outros são específicos do fabricante. Os problemas relacionados a emissões podem ser causados pelo motor, transmissão, freios ABS, módulo de controle da carroceria e até mesmo pelo sistema de direção hidráulica. Para informações mais detalhadas sobre os “DTCs OBD”, “OBD Permanent Fault Codes” e “Additional OBD Data” fornecidos em seu VIR (“Miles Since Code Clearing (Código de milhas desde a última limpeza)”, “Warm-ups Since Code Clearing (Código de aquecimentos desde a última limpeza)” e “Pin 16 Voltage (Tensão do pino 16)”), você deve levar seu veículo a um Posto Registrado para Reparo de Emissões.

Como posso obter outra cópia do meu VIR?

Você mesmo pode imprimi-lo pelo site. Você precisará do Número de Identificação do Veículo (VIN), número da placa e “tipo” da placa, todos os quais estão no registro do seu veículo. [Clique aqui para imprimir o seu VIR.](#)

Onde o VIR explica por que meu veículo foi reprovado na inspeção?

Se o seu veículo for reprovado na inspeção, os resultados da inspeção de segurança do seu veículo e os resultados do teste de emissões podem ser encontrados na página dois do VIR. Estas seções listam os motivos específicos pelos quais seu veículo reprovou.

Meu veículo foi reprovado na inspeção por placa perdida ou danificada. O que eu faço agora?

Se o seu veículo foi reprovado na inspeção de segurança devido a uma placa perdida ou danificada, você deve solicitar uma placa de substituição imediatamente. As placas de substituição podem ser encomendadas online pelo site Mass.Gov/myRMV. Depois de encomendar a(s) sua(s) placa(s) de substituição, receberá um recibo de pagamento. Um Número de Placa de Permissão também será enviado de 5 a 7 dias úteis. O Recibo de Pagamento e o Número de Placa de Permissão podem ser usados como prova para a reinspeção gratuita de seu veículo antes do recebimento de suas placas de substituição, desde que você retorne ao postos de inspeção original dentro de 60 dias a partir da data da inspeção inicial.

Inspeções de segurança

1. Visão geral visual
2. Testes de freio
3. Sistema de exaustão
4. Direção e suspensão
5. Buzina
6. Limpadores de esmaltaria, vidros e para-brisas
7. Espelho retrovisor
8. Dispositivos de iluminação

9. Pneus e rodas
10. Para-choques, para-lamas e tanque de combustível
11. Altura do veículo alterada
12. Cintos de segurança
13. Airbags
14. Tampa do tanque de combustível

Perguntas sobre inspeção de segurança

O VIR informa que o fabricante emitiu um recall em meu veículo. O que eu devo fazer?

Entre em contato com a sua revenda ou fabricante do veículo para determinar se os reparos do recall foram feitos. Para mais informações sobre os recalls de veículos, [clique aqui](#) e role para baixo até Informações sobre recall de segurança e emissões.

E se o recall no VIR aconteceu antes de eu comprar o meu veículo?

Dependendo do assunto do recall, pode ser necessário determinar se o proprietário anterior cuidou do(s) reparo(s) do recall. Entre em contato com um revendedor ou fabricante para mais informações sobre um recall específico.

O que acontece se eu for parado pela polícia quando tiver um adesivo de reprovação no teste de segurança, mas já agendei para fazer os reparos?

Você não deve dirigir um veículo reprovado na inspeção de segurança e ainda não foi reparado. Se você continuar dirigindo seu veículo, poderá ser parado pela polícia por dirigir um veículo fora dos padrões de segurança. Depois de reparar os defeitos de segurança, seu Certificado de Rejeição permite que você use o seu veículo por até 60 dias, enquanto organiza uma nova inspeção. Até que seu veículo seja inspecionado novamente, certifique-se de manter os recibos de reparo em seu veículo como prova de que está cumprindo a lei. Isso é especialmente importante para defeitos de segurança, porque você deve repará-los imediatamente.

Testes de Emissões

Os veículos listados abaixo devem receber os seguintes tipos de testes de emissões a cada ano, além dos testes de segurança obrigatórios para todos os veículos registrados:

Teste de diagnóstico a bordo (OBD):

- Ano modelo 2009 e carros de passeio, caminhões e SUVs mais recentes
- Anos modelo 2009 e veículos a diesel leves mais novos (com classificação de peso bruto do veículo ou "GVWR" de 8.500 libras ou menos)
- Anos modelo 2009 e veículos a diesel médios mais novos (com um GVWR de 8.501 a 14.000 libras)
- Anos modelo 2009 e veículos médios não diesel mais novos (com um GVWR de 8.501 a 14.000 libras)

Teste de opacidade:

Ano modelo 1984 e mais novos, veículos a diesel médios e pesados (com um GVWR de 10.001 libras ou mais) não sujeitos a um teste OBD.

Teste de OBD

As inspeções de diagnóstico a bordo (OBD) são uma parte importante do Programa de Verificação de Veículos de Massachusetts. Ninguém quer dirigir um veículo que está desperdiçando combustível ou poluindo. Um motor ineficiente ou um sistema de controle de emissões adiciona poluentes ao ar em nossa região e reduz a economia de combustível do veículo.

O teste OBD normalmente leva cerca de três minutos. O inspetor conecta ao computador de bordo do seu veículo a um analisador na estação e baixa os dados do motor e do controle de emissões. O analisador conta com as autoverificações que o sistema OBD do veículo faz de várias funções:

Comunicação. O sistema OBD do seu veículo se comunica com o analisador? Se o sistema OBD do seu veículo não puder se comunicar com o analisador da estação, o sistema OBD deverá ser reparado antes que o teste de emissões seja concluído.

Prontidão. O sistema OBD do seu veículo está “pronto” para ser testado? Enquanto você dirige seu veículo, o sistema OBD interno verifica o desempenho de vários componentes e sistemas relacionados a emissões. Se o sistema OBD não realizou o máximo suficiente dessas autoverificações, seu veículo pode não estar pronto para um teste de emissões e o analisador retornará um resultado “Não pronto”.

Quando um veículo reprovado ou é tirado da lista da inspeção porque seu sistema OBD "não está pronto", significa simplesmente que, no momento em que foi apresentado para inspeção, o sistema OBD do veículo não tinha dados válidos suficientes armazenados para avaliar com precisão o desempenho do veículo sistema de controle de emissões. Certos reparos comuns ou procedimentos de manutenção podem interromper temporariamente a energia da bateria de um veículo para seu computador OBD, deixando os monitores “não prontos” para um teste de emissões porque a perda de energia apagou todos os resultados de diagnóstico da memória do computador. Depois que a energia é restaurada, para que o veículo esteja “pronto” para um teste de emissões, o computador precisa monitorar várias condições de direção por tempo suficiente para executar o número necessário de verificações novamente, determinar se os sistemas ou componentes relacionados às emissões estão funcionando corretamente, e mais uma vez armazenar adequadamente essas informações.

Até que o computador de bordo do veículo esteja “pronto” para o teste de emissões OBD, o veículo será reprovado na inspeção inicial ou será impedido de realizar um novo teste. Pode não haver nada de errado com o veículo; o computador simplesmente precisa concluir suas verificações. Uma semana de condução combinada em estrada e cidade é normalmente suficiente para reiniciar o sistema e fornecer uma leitura precisa do desempenho do veículo.

Para ser aprovado no teste de emissões:

- Os veículos não diesel de 2009 e ano modelo mais recente podem ter no máximo um monitor não contínuo “não pronto”.

- Os veículos a diesel do ano modelo 2009 e mais recentes que recebem um teste OBD podem ter no máximo um monitor não contínuo "não pronto".
- Se o veículo foi reprovado no teste de emissões com um código de problema de diagnóstico relacionado ao conversor catalítico, o monitor do catalisador do veículo deve estar "pronto" para passar no novo teste.

Códigos de problemas de diagnóstico (DTCs). Por que o sistema OBD acende a luz de Verificação do Motor? Os códigos de problemas de diagnóstico indicam quais sistemas ou componentes do veículo não estão funcionando conforme projetado. A revisão desses códigos é o primeiro passo para diagnosticar um problema relacionado às emissões. Esses códigos, juntamente à outras informações no sistema OBD, ajudam a orientar os técnicos de reparo de emissões para peças defeituosas e ajudam a eliminar o "trabalho de adivinhação" do processo.

Luz de Verificação do Motor. A luz de Verificação do Motor (às vezes rotulada como "Service Engine Soon") está acesa? Quando esta luz acende, indica que um ou mais componentes do sistema de controle de emissões do seu veículo não está funcionando como projetado para funcionar e são necessários reparos. Se a luz não acender quando o sistema OBD tentar ligá-la, esse problema deverá ser corrigido.

Resultados do Teste de Emissões. Os resultados do seu teste de emissões são impressos no Relatório de Inspeção do Veículo (VIR), que o inspetor entrega ao final da inspeção. O VIR fornece informações que um técnico de reparo pode usar para diagnosticar e reparar seu veículo antes que ele adicione mais poluentes ao ar. Isso também evitará reparos mais caros no futuro.

Se o seu veículo passar no teste de emissões OBD e na inspeção de segurança, será emitido um novo adesivo de para-brisa com um número preto indicando o mês de validade. Se um problema for detectado durante o teste OBD, seu veículo será reprovado na inspeção e precisará ser reparado. Ele receberá um adesivo de para-brisa com um R preto. Quando passar em um novo teste, o adesivo R preto será substituído por um adesivo numérico preto representando o mês de validade.

Motivos comuns de reprovação no teste de emissões

As causas mais comuns de falhas nos testes de emissões incluem:

- Componentes que regulam a relação combustível/ar com defeito, como sensores de oxigênio
- Válvulas de recirculação dos gases de escape (EGR)
- Falha de ignição do motor
- Conversores catalíticos
- Controles de evaporação, incluindo tampas de gás mal ajustadas

O VIR fornece informações que um técnico de reparo pode usar para diagnosticar e reparar seu veículo. Isso também evita reparos mais caros no futuro.

Teste de opacidade de veículos pesados a diesel

"Os testes de opacidade de aceleração instantânea" são usados para caminhões a diesel, ônibus e outros veículos pesados (com um GVWR de 10.001 libras ou mais) não sujeitos a um teste de emissões OBD.

Nesse teste, o inspetor usa um medidor de opacidade ou “medidor de fumaça” para medir a fumaça do escapamento do veículo. Quanto mais escura a fumaça, mais o veículo está poluindo e maior será sua leitura de opacidade.

As leituras de três “snaps” de aceleração são calculadas em média. A média final é comparada com o padrão de emissões para o ano do modelo e tipo de veículo. Os veículos mais novos têm controles de emissões mais sofisticados e devem atender a padrões mais rígidos.

Perguntas do Teste de Emissões

Meu veículo foi reprovado no teste de emissões por falta de comunicação. O que eu devo fazer?

Leve seu veículo a um posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões para determinar por que o computador de bordo não conseguiu se comunicar com o equipamento de teste do postos de inspeção.

O meu inspetor falou que tenho de levar o meu carro a um Motorist Assistance Center (MAC). O que vai acontecer quando eu for lá?

Os técnicos MAC realizarão análises adicionais do seu veículo com base no motivo do encaminhamento. Eles poderão responder às suas perguntas e explicar por que seu veículo foi encaminhado e o que você precisa fazer.

Levei meu veículo para um novo teste gratuito dentro de 60 dias após a inspeção inicial, mas fui cobrado por outra inspeção. Por quê?

Você tem direito a um reteste gratuito em até 60 dias no posto que inicialmente inspecionou seu veículo. Se você for a um posto diferente para o reteste, será cobrado.

Se você acredita que foi cobrado indevidamente pelo novo teste, pode ser elegível para um reembolso. A equipe de atendimento ao cliente do Massachusetts Vehicle Check pode explicar o procedimento de reembolso.

Fiz minha inspeção inicial há mais de 60 dias. Se eu voltar para um novo teste, pagar o valor total e for reprovado novamente, terei mais 60 dias ou os 60 dias são contados apenas a partir da data da inspeção inicial?

Os 60 dias são contados a partir da data de inspeção original.

Onde posso encontrar um Posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões?

Se o seu veículo for reprovado no teste de emissões, você encontrará uma lista de Posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões no Relatório de Inspeção do Veículo (VIR) que o inspetor vai fornecer. Você também pode ligar para o nosso Centro de Atendimento ao Cliente pelo telefone 1-844-358-0135, ou [use a ferramenta de localização RERFI](#) para encontrar o local mais conveniente para você.

Desejo solicitar uma Isenção de emissões ou Extensão de prazo de reparo de falha por dificuldades econômicas. Qual é o primeiro passo?

Ligue para o nosso Centro de Atendimento ao Cliente no número 1-844-358-0135, depois que seu veículo for reprovado na inspeção inicial de emissões para iniciar este processo.

Pedi a um Posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões que preparasse uma cotação de reparo para que eu solicitar uma Extensão de Reparo de Falha por Dificuldades Econômicas. Como posso saber se os valores listados são elegíveis?

Entre em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente pelo número 1-844-358-0135 para determinar sua elegibilidade para uma Extensão de Reparo de Falha por Dificuldades Econômicas.

Quanto preciso gastar em reparos para me qualificar para uma Isenção de Emissões se meu veículo não for aprovado nos códigos de problemas de diagnóstico (DTCs)?

Isso varia de acordo com os DTCs específicos e o ano do modelo do seu veículo, por isso, você precisa entrar em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente pelo telefone 1-844-358-0135.

Realizei alguns reparos em meu veículo antes de ter reparos adicionais em um Posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões e, em seguida, levei-o de volta ao posto de inspeção original para um novo teste. Se eu solicitar uma Isenção de emissões, os reparos que fiz serão contabilizados para minha elegibilidade?

Não, somente os executados por um Técnico de Reparo de Emissões Registrado em um Posto de Instalação Registrado para Reparo de Emissões podem ser inscritos ao limite de elegibilidade para isenção de emissões.

Por que tenho que fazer um novo teste antes de solicitar uma isenção de emissões se sei que meu veículo vai ser reprovado?

O novo teste ajuda a avaliar a eficácia dos reparos feitos em seu veículo e a determinar se existem quaisquer condições que tornem seu veículo inelegível para uma isenção. Veículos com certos problemas que causam emissões excessivas, como falha no conversor catalítico, não atendem aos critérios de isenção.

Posso solicitar uma isenção de emissões depois do vencimento dos meus 60 dias de prazo?

Se o seu veículo foi reprovado no teste de emissões, deve ser emitida uma isenção dentro de 60 dias após a inspeção inicial para continuar operando legalmente.