

Uma mensagem para os condutores de Massachusetts do Registro de Veículos Motorizados

Prezado condutor,

O Registro de Veículos Motorizados (RMV) do Departamento de Trânsito de Massachusetts (MassDOT) tem o prazer de fornecer este Manual do Motorista atualizado. O manual é um guia útil e um lembrete de que uma carteira de habilitação é um privilégio e que, com ela, vêm as responsabilidades de entender e seguir as leis e manter você e outros condutores seguros na estrada.

Leia as regras da trânsito para se preparar para suas provas teórica e prática de carteira provisória de habilitação e uma vida inteira de condução, ciclismo e caminhada seguros. Alguns dos pontos importantes do manual incluem:

REAL ID - Você precisa de um REAL ID ou outro documento de identificação aceitável, como um passaporte válido, para voar dentro dos EUA. Consulte a página 6 para mais informações.

Eletrônicos em modo mãos livres - A lei de Massachusetts proíbe os condutores de usar qualquer dispositivo eletrônico, incluindo celulares, a menos que o dispositivo seja usado no modo mãos livres. Os condutores não têm permissão para segurar ou apoiar qualquer dispositivo eletrônico. Motoristas adolescentes não estão autorizados a usar dispositivos eletrônicos, mesmo no modo mãos livres. Multas e outras penalidades serão impostas aos infratores da "lei de mãos livres". Consulte a página 39 para mais informações.

Infrações fora do estado - Infrações de trânsito cometidas fora do estado afetam seu registro da mesma forma como se tivessem ocorrido em Massachusetts. Não ignore-as. Se você não pagar ou comparecer em outra jurisdição por conta de uma infração, o RMV tomará medidas contra você ao tomar conhecimento desses eventos. Consulte a página 58 para mais informações.

Lei de Mudança de Faixa - Você deve ser cauteloso e reduzir a velocidade a uma razoável e segura para as condições da estrada ao se aproximar de um veículo de emergência parado com luzes piscando. Consulte a página 104 para mais informações.

É importante que você fique por dentro das mudanças que visam aumentar a segurança de todos. Uma maneira de se manter conectado é procurando atualizações neste manual online. Temos orgulho de oferecer o Manual do Motorista como um PDF totalmente acessível em nosso site: [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Além do inglês, o manual está disponível online em 15 idiomas.

O RMV espera atendê-los porque, juntos, podemos manter nossas estradas seguras.

Para as notícias do RMV, siga [@MassRMV](https://twitter.com/MassRMV) no X (antigo Twitter).

Para informações sobre registros de veículos, placas, títulos e seguros, acesse [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Commonwealth de Massachusetts
Compartilhamento da Via
Manual do Usuário para Vias Públicas

A maioria das vias públicas, incluindo ruas urbanas, estradas rurais, vias principais, vias secundárias e estradas suburbanas ou rurais, deve ser compartilhada por todos nós. “Nós” inclui pedestres, pessoas em bicicletas ou motocicletas, ocupantes de veículos de passeio ou ônibus e pessoas que operam veículos comerciais ou reboques, ou combinações desses veículos. Algumas vias, como rodovias interestaduais e vias expressas, são projetadas exclusivamente para o uso de veículos motorizados e reboques em alta velocidade. Outras vias públicas são projetadas especificamente para velocidades mais baixas ou para circulação de veículos mais leves e podem restringir ou proibir determinados veículos. As vias públicas apresentam diferentes extensões e larguras, com diversas características: mão única, mão dupla, múltiplas faixas, faixas para veículos de alta ocupação (HOV), divisores centrais, calçadas, ciclovias e acostamentos pavimentados ou não pavimentados.

Embora a maior parte deste manual forneça informações sobre o uso das vias públicas por veículos motorizados e reboques, o objetivo do RMV ao elaborá-lo é conscientizar todos os usuários das vias públicas de que ruas e estradas devem ser compartilhadas, exceto quando a legislação prevê usos limitados. O uso de bicicleta e a caminhada podem ocorrer em conjunto com o transporte público, portanto, esteja sempre atento.

Índice

Capítulo 1 Obtendo Sua Carteira de Habilitação	1
Quem Precisa de uma Carteira de Massachusetts?	2
Quem É Elegível para uma Carteira de Massachusetts?	3
Descrições e Classificações de Carteiras de Habilitação	6
REAL ID e Cartões Padrão de Massachusetts (Carteira de Habilitação/Documento de Identificação)	6
Classes de Carteira de Habilitação	6
Validade da Carteira de Habilitação	7
Restrições	8
Lei da Carteira de Habilitação para Condutor Júnior (JOL)	9
Requisitos para Obter uma JOL	9
Restrições da Carteira de Habilitação JOL	10
Requisitos de Identificação	12
Números de Seguro Social e Números de Carteira de Habilitação	13
Recursos	14
Solicitando uma Carteira de Habilitação	14
Obtendo uma Carteira Provisória de Habilitação	15
Dirigindo com Sua Carteira Provisória de Habilitação	18
Realizando a Prova Prática de Direção	20
Recebendo Sua Nova Carteira de Habilitação	27
Convertendo Sua Carteira de Habilitação de Outra Jurisdição	27
Conversão da Carteira de Condutor Júnior	27
Conversão da Carteira Provisória de Habilitação	28
Conversões de um Território dos EUA, Canadá ou México	28
Título de Eleitor	29
Indicação de Veterano	29
Programa de Doação de Órgãos e Tecidos	30
Taxas de Carteira de Habilitação/Documento de Identificação	31
Capítulo 2 Segurança em Primeiro Lugar	33
Segurança de Veículos de Passeio	34
Kits de Segurança para Automóveis	35
Lei do Cinto de Segurança	35
Como os Cintos de Segurança Funcionam	37
Mitos sobre Cintos de Segurança	37
Segurança com Airbags	38
Dentro do Veículo	38
Lei de Condução Distraída/Uso de Celular com Mãos Livres	39
Direção Defensiva	41
Sua Saúde e Condição Física	42
Verificando as Condições do Seu Veículo	42
Distâncias Seguras ao Redor do Seu Veículo	43
Frenagem e Parada	44
Uso da Buzina, Faróis e Sinais de Emergência	45
Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor	46

Direção Noturna	46
Direção Sonolenta	46
Direção na Chuva ou Neblina	47
Direção no Inverno.	48
Lei de Usuários Vulneráveis das Vias Públicas	49
Pedestres	49
Bicicletas e Ciclomotores	50
Motocicletas	51
Segurança em Motocicletas	52
Segurança em Bicicletas Motorizadas (Ciclomotores)	52
Segurança em Patinetes Motorizados	53
Segurança em Veículos de Uso Limitado	53
Segurança em Veículos de Baixa Velocidade	54
Alterações na Lei de Segurança para Bicicletas	54

Capítulo 3 Mantendo Sua Carteira de Habilitação 55

Infrações e Penalidades de Trânsito	56
Infrações Cíveis de Trânsito	56
Infrações Criminais	57
Infrações Fora do Estado	58
Acidentes com Responsabilidade	58
Eventos com Sobre taxa	59
Curso de Reciclagem de Condutores	59
Registros de Condução	60
Suspensão ou Cassação da Carteira de Habilitação	61
Motivos para Suspensão da Carteira de Habilitação	61
Tabela de Suspensões Obrigatórias da Carteira	62
Tabela de Suspensões Obrigatórias de Carteira Provisória (Condutores Júnior de 16 anos e meio a 18 anos)	63
Tabela de Suspensões Obrigatórias da Carteira (Condutores Júnior de 16 anos e meio a 18 anos)	64
Tabela de Infrações Criminais e Suspensões	66
Quando Sua Carteira é Suspensa ou Cassada	67
Tabela de Penalidades por Conduzir sob Influência de Álcool ou Drogas	68
Tabela de Períodos de Suspensão da Carteira por Falha em Testes Químicos	69
Tabela de Períodos de Suspensão da Carteira por Recusa em Teste Químico	70
Álcool, Drogas e Direção	71
Álcool	71
Dispositivos de Bloqueio de Ignição	73
Compra, Posse ou Transporte de Álcool	74
Carteiras/Documentos Falsos ou Alterados	74
Drogas Ilícitas, Medicamentos e Outras Substâncias Controladas	74
Motivos para Não Renovação da Carteira de Habilitação.	75

Capítulo 4 Regras de Trânsito	77
Perigos do Excesso de Velocidade	78
Limites de Velocidade	79
Sinais de Trânsito	80
Sinais para Veículos Motorizados	80
Sinais para Pedestres	82
Placas de Trânsito	83
Placas de Pare e Dê a Preferência	86
Placas Regulamentares	86
Placas de Advertência	86
Placas de Orientação	86
Cruzamentos Ferroviários	86
Obras/Manutenção na Via (Zonas de Obras)	87
Marcações no Pavimento	89
Linhas Brancas de Faixa	89
Linhas Amarelas de Faixa	90
Palavras e Símbolos	90
Linhas de Pare, Dê a Preferência e Faixas de Pedestres	91
Ilhas de Canalização	92
Guardas de Travessia	92
Faixas, Cruzamentos e Conversões	93
Sinalização	93
Uso de Faixas	93
Direção em Rodovias	94
Cruzamentos	96
Conversões	97
Manobra de Ré	99
Regras de Preferência de Passagem	99
Colisões por Cortesia	102
Regras de Ultrapassagem	102
Respeito na Via/Compartilhamento da Via	104
Estacionamento	109
Regras de Estacionamento	110
Outras Regras de Trânsito	111
Regras para Pedestres	112
Leis para Ciclistas e Motoristas na Presença de Ciclistas	112
O Perigo da Abertura de Portas para Ciclistas	116
Áreas de Espera para Bicicletas	116
Ciclovias Separadas	117
Cenários Comuns de Acidentes com Bicicletas	117

Capítulo 5 Situações Especiais de Condução	119
Veículos de Emergência em Movimento	120
Veículos de Emergência e Manutenção Parados	120
Se Você For Parado por um Policial	121
Condução em Situações de Emergência	123
Acidentes de Trânsito	128
Se Você Estiver Envolvido em um Acidente	129
Acidentes com Fuga do Local (Saída do Local sem Identificação)	130
Se Você Presenciar um Acidente	131
Relatando um Acidente	131
Dirija com Consciência e Economize - Dicas de “Condução Sustentável”	132

*Este documento é publicado pelo Registro de Veículos Motorizados (RMV), Commonwealth de Massachusetts, para o benefício tanto de residentes quanto de visitantes. Embora contenha uma grande quantidade de informações sobre as políticas do RMV e as leis estaduais, é importante observar que este **não** é um documento legal. Todos os esforços são feitos para apresentar informações precisas, livres de erros e atualizadas. No entanto, as políticas e taxas do RMV podem mudar periodicamente, assim como as leis que regem os veículos motorizados.*

O RMV envidará todos os esforços para divulgar informações sobre alterações em taxas, políticas, procedimentos ou leis mencionadas neste Manual do Motorista que possam afetar sua capacidade de obter uma Carteira Provisória de Habilitação, Carteira de Habilitação ou Documento de Identificação. As alterações relevantes serão publicadas no site do RMV em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Caso você não tenha acesso a um computador, poderá entrar em contato com a Central de Atendimento do RMV pelo número 857-368-8000 (para os códigos de área 339/617/781/857 de MA ou fora de MA) ou 800-858-3926 (para os demais códigos de área de MA). Caso você seja surdo ou tenha deficiência auditiva, pode ligar para 877-RMV-TTDD.

O Registro de Veículos Motorizados de Massachusetts (RMV) passou por grandes mudanças desde sua criação em 1903. Atualmente, há quase cinco milhões de condutores habilitados no estado. E hoje, mais do que nunca, a Agência está comprometida em aumentar a eficiência e melhorar a satisfação do usuário por meio de tecnologia e iniciativas inovadoras.

Tecnologias avançadas continuam a impactar significativamente o atendimento ao público. Por meio do site do RMV (Mass.Gov/RMV), você pode iniciar determinadas transações relacionadas à carteira/documento de identificação e realizá-las, como agendar uma prova prática de direção, pagar taxas de prova prática/carteira, renovar um registro, renovar uma carteira ou ID de Massachusetts, solicitar uma placa especial, pagar uma infração de trânsito, solicitar uma segunda via de carteira/documento, solicitar uma segunda via de título, alterar seu endereço, verificar a emissão de um certificado de formação de condutores, consultar a situação de um registro ou título, alterar seu status de doador de órgãos ou cancelar placas. Você também pode baixar formulários, consultar este *Manual do Motorista* e conhecer as regras de trânsito mais recentes. Pela internet, o RMV também convida você a enviar perguntas e sugestões para melhorar seus serviços.

O RMV continuará explorando outras formas de melhorar seu relacionamento com você, como por meio da parceria com a AAA, que permite aos associados da AAA realizarem determinadas transações do RMV em unidades da AAA.

Como Usar Este Manual

Para *novos condutores*, este manual é uma ferramenta útil para compreender o processo de habilitação e estudar as regras de trânsito. Para *condutores experientes*, este manual oferece mais do que o procedimento para obtenção de uma carteira provisória de habilitação. Ele fornece informações valiosas sobre as políticas do RMV, mudanças nas leis de trânsito e dicas de direção segura. Mantenha este manual em seu veículo e consulte-o sempre que tiver dúvidas.



Introdução

Obtendo Sua Carteira de Habilitação

Se você for residente de Massachusetts (ou mesmo não residente), deve possuir uma carteira válida para operar um veículo motorizado em qualquer via pública, rodovia ou outra via que permita acesso ao público.

Por meio do Registro de Veículos Motorizados (RMV), a Commonwealth de Massachusetts emite cinco classes de carteira, com diferentes privilégios e restrições, para os residentes de Massachusetts. As carteiras de classe A, B e C, conhecidas como carteiras de habilitação comerciais (CDL), permitem a condução de veículos de grande porte, como caminhões e ônibus. A carteira de classe D, que é a mais comum, destina-se a veículos de passeio, vans e caminhonetes leves. A carteira de classe M permite a condução de motocicletas.

CAPÍTULO 1

Quem Precisa de uma Carteira de Massachusetts?

Todos os residentes de Massachusetts devem obter uma carteira válida de Massachusetts para operar um veículo motorizado no estado.

Residentes de Outros Estados/Outros Países

Residentes de Outros Estados dos EUA: um residente dos Estados Unidos, com pelo menos 16 anos de idade e que resida fora de Massachusetts, pode dirigir em Massachusetts usando uma carteira válida emitida pelo seu estado ou território de residência. Esta regra se aplica a visitantes habilitados e viajantes de outros estados e territórios dos EUA, bem como a residentes de estados próximos que se deslocam diariamente para trabalhar em Massachusetts.

Residentes de Outros Países: A legislação de Massachusetts (Cap. 90, Seção 10) permite que determinados condutores devidamente habilitados de outros países operem veículos motorizados devidamente registrados em Massachusetts. O país que emitiu a carteira deve aplicar normas de condução equivalentes às de Massachusetts (conforme determinado pelo RMV).

Se você for visitante de outro país, poderá dirigir veículos de passeio em Massachusetts se tiver mais de 16 anos e possuir uma carteira válida (não suspensa ou cassada) emitida pelo seu país de origem para conduzir o mesmo tipo de veículo. Se a carteira estrangeira não estiver impressa em inglês ou não contiver traduções em inglês das informações importantes, será necessária uma tradução para o inglês.

Seja você portador de uma carteira dos EUA ou estrangeira, deverá portar sua carteira válida de outro estado ou país ao dirigir em Massachusetts. Caso seja exigida uma tradução em inglês da carteira estrangeira, você também deverá mantê-la disponível junto com a carteira. A violação da Seção 10 constitui infração criminal, sendo a primeira ocorrência passível de multa de \$500.

Mudança para Massachusetts: se você se tornar residente de Massachusetts, deverá obter uma carteira de Massachusetts para manter seu direito de dirigir. Não há período de carência.

Regras de Habilitação para Militares

Se você estiver em serviço militar ativo e quiser dirigir em Massachusetts, deverá possuir uma carteira válida do seu estado de origem. Se você for residente permanente da Commonwealth, deverá possuir uma carteira válida de Massachusetts. Aplicam-se as seguintes exceções:

- Se você estiver retornando de serviço ativo fora dos Estados Unidos e possuir uma carteira emitida por um ramo das Forças Armadas em outro país, poderá dirigir com essa carteira em Massachusetts por até 45 dias.
- Se você possuir uma carteira de Massachusetts que tenha expirado durante o seu serviço militar, poderá usá-la para conduzir um veículo motorizado por até 60 dias após sua dispensa honrosa do serviço militar. Se você optar por exercer essa opção, deverá portar

sua carteira vencida e o comprovante de dispensa ao dirigir.

Dúvidas?

Central de Atendimento do RMV: 857-368-8000
(para os códigos de área 339/617/781/857 de MA ou fora de MA)
800-858-3926 (para os demais códigos de área de MA)
Pessoas surdas ou com deficiência auditiva podem ligar gratuitamente para 877-RMV-TTDD (1-877-768-8833).
Horário de Atendimento: segunda a sexta-feira, das 9h às 17h
Ou acesse: [Mass.Gov/AsktheRMV](https://www.mass.gov/AsktheRMV)

Quem É Elegível para uma Carteira de Massachusetts?

Qualquer pessoa residente em Massachusetts, com pelo menos 16 anos de idade e que não tenha tido uma carteira ou o direito de dirigir cassado, pode iniciar o processo para obter uma carteira Classe D ou Classe M mediante agendamento em um Centro de Atendimento do RMV.

Carteira de Massachusetts Limitada a Residentes de Massachusetts

Por lei, uma carteira ou um documento de identificação de Massachusetts (exceto o Liquor ID) só pode ser emitido para residentes de Massachusetts. As carteiras não podem ser emitidas por conveniência a empresários ou turistas de outros estados ou países que estejam no estado temporariamente, nem a não residentes que possuam propriedade ou residam temporariamente em Massachusetts, mas mantenham residência legal fora do estado. Para obter uma carteira, você deve atender a todos os requisitos legais, incluindo o de ser residente legal de Massachusetts.

A legislação de Massachusetts exige que pessoas condenadas por crimes sexuais se registrem junto aos departamentos de polícia locais. Para mais informações, ligue para 1-800-93-MEGAN.

Requisito de Idade

Nenhuma pessoa com menos de 16 anos pode dirigir em Massachusetts. Isso se aplica mesmo que você possua uma carteira (ou carteira provisória de habilitação) emitida por um estado, território dos EUA ou outro país que permita a condução por pessoas com menos de 16 anos.

- Para solicitar uma carteira provisória de habilitação Classe D (veículo de passeio) ou Classe M (motocicleta), você deve ter pelo menos 16 anos.
- Você pode obter uma carteira provisória de habilitação aos 16 anos, mas não poderá receber uma carteira Classe D ou Classe M até completar pelo menos 16 anos e meio, manter sua carteira provisória em situação regular por seis meses consecutivos e concluir um programa de capacitação de condutores aprovado pelo RMV.

Observação: Você deve ter pelo menos 18 anos de idade para solicitar uma Carteira de Habilitação Comercial (Classe A, B ou C).

Consentimento dos Pais/Responsáveis

Clientes menores de 18 anos (menores de idade) que solicitarem carteira provisória, carteira ou documento de identificação devem obter consentimento por escrito de um dos pais, responsável legal, assistente social ou diretor de escola interna. Para carteira provisória ou documento de identificação, o consentimento é dado mediante assinatura no verso da solicitação de carteira provisória/carteira/ID.

Se a pessoa que assinar o verso da solicitação não for um dos pais, deverá ser apresentada documentação que comprove a condição de responsável no momento da solicitação de carteira provisória/ID e, no caso de carteira, no momento da prova prática de direção. **A falsificação de assinatura pode resultar na suspensão ou cassação da carteira.**

Política de Imagem Facial

Todos os solicitantes de carteira provisória de habilitação, carteira, documento de identificação, Liquor ID ou credencial de deficiência devem ter sua fotografia capturada pelo RMV.

Isso garante que a imagem contida no documento emitido e no banco de dados do RMV corresponda à imagem real da pessoa que forneceu as informações de identificação ao RMV ao solicitar o documento. Também auxilia as autoridades na identificação adequada da pessoa cuja imagem consta no documento.

A imagem capturada deve ser uma visão frontal do solicitante. Todas as características faciais devem estar visíveis (por exemplo: olhos, nariz, boca, bochechas, etc.). A aparência deve permitir uma visualização clara do rosto como um todo. Coberturas faciais sólidas ou transparentes (lenço, véu, óculos escuros, óculos de proteção, máscara cirúrgica ou contra poeira, etc.) não são permitidas. Óculos, incluindo óculos de leitura ou de prescrição, não são permitidos, mesmo que o solicitante os use normalmente. Chapéus ou outras coberturas de cabeça não são permitidos, mas podem ser aceitos por motivos médicos ou religiosos, desde que não ocultem nenhuma característica facial. Barbas naturais e perucas podem ser aceitos, a menos que o efeito geral altere a aparência facial real da pessoa ou oculte características faciais. Tatuagens faciais permanentes são aceitas, mas tatuagens temporárias não. Fones de ouvido Bluetooth não são permitidos.

Requisitos de Exame de Visão

O exame da visão é uma etapa necessária para garantir que você é capaz de conduzir um veículo motorizado com segurança. Um atendente do RMV realizará seu exame de visão quando você solicitar uma carteira provisória de habilitação ou carteira. Serão avaliadas a acuidade visual, a visão de cores e a visão periférica. Se você normalmente usa lentes de contato ou lentes corretivas para enxergar à distância, deverá usá-las durante o exame de visão.

Para ser elegível a uma carteira Classe D ou M, sua visão deve apresentar acuidade visual de pelo menos 20/40 no melhor olho (corrigida) e pelo menos 120 graus de visão periférica horizontal (ambos os olhos juntos) para uma habilitação completa. Se sua visão corrigida estiver entre 20/50 e 20/70 no melhor olho, você poderá ser elegível para uma habilitação restrita ao período diurno. Se você reprovar no exame de visão, optar por não realizá-lo ou não puder realizá-lo, poderá apresentar um Certificado de Exame de Visão do RMV (VSC) original preenchido por seu oftalmologista ou optometrista. O RMV pode aceitar esse Certificado de Exame de Visão em substituição ao exame de visão para comprovar o atendimento aos padrões mínimos de visão exigidos para a obtenção de uma carteira.

Você pode baixar o Certificado de Exame de Visão no site do RMV ([Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv)) ou retirar uma cópia em diversos estabelecimentos de atendimento oftalmológico.

Para informações sobre outros requisitos visuais e físicos necessários para obter uma carteira de Massachusetts, ou para mais informações sobre o procedimento voluntário para declaração de condições médicas, ligue para o setor de Assuntos Médicos pelo número 857-368-8020. Você também pode acessar a página de Padrões Médicos (<https://www.mass.gov/info-details/medical-standards-for-passenger-class-d-and-motorcycle-class-m-drivers-licenses>).

Verificação de Registro de Condução

Ao solicitar uma carteira, uma carteira provisória ou renovar uma carteira, você deverá fornecer uma lista de todos os estados onde já foi habilitado nos últimos dez anos, bem como todos os números de carteiras de habilitação de outros estados que já teve. O sistema de licenciamento do RMV verifica seu nome, data de nascimento, Número de Seguro Social e quaisquer números de carteira de outros estados no Sistema de Identificação de Condutores Problemáticos (PDPS), que armazena informações sobre suspensões e cassações de carteiras de habilitação de condutores nos 50 estados. Se o seu registro apresentar correspondência no PDPS, você não poderá dar continuidade ao processo de solicitação até que todas as suspensões ou condenações em outros estados sejam resolvidas.

Você não pode possuir carteira em vários estados. Massachusetts participa do programa State-to-State, que verifica carteiras de habilitação válidas e documentos de identificação emitidos pelos estados participantes. O sistema State-to-State cancelará qualquer carteira ou documento de identificação emitido por outro estado participante quando uma carteira ou documento de identificação de Massachusetts (exceto Liquor ID) for emitido.

REAL ID e Cartões Padrão de Massachusetts (Carteira de Habilitação/Documento de Identificação)

Você deve escolher entre uma Carteira de Habilitação ou Documento REAL ID de Massachusetts ou uma Carteira de Habilitação ou Documento de Padrão de Massachusetts. O custo é o mesmo para ambos os tipos de cartão (consulte a seção *Taxas de Carteira de Habilitação/Documento de Identificação*).

O que Você Precisa para Viajar

Você precisa de um REAL ID ou outro documento de identificação aceito, como um passaporte válido, para voar dentro dos Estados Unidos ou entrar em determinados edifícios federais.

Um cartão REAL ID emitido por Massachusetts está em conformidade com a Lei federal REAL ID de 2005. Esse tipo de carteira ou documento de identificação pode ser usado para acessar determinadas instalações federais e embarcar em voos dentro dos EUA. Se você tiver um passaporte ou outro documento aceito, talvez nunca precise de um REAL ID. Mais informações podem ser encontradas em [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id).

Um Cartão Padrão de Massachusetts pode ser uma carteira ou um documento de identificação. A Carteira de Habilitação Padrão de Massachusetts oferece os mesmos privilégios de condução que a Carteira de Habilitação REAL ID de Massachusetts. No entanto, NÃO é uma forma aceitável de identificação para os fins federais mencionados acima.

Se você tiver um Cartão Padrão de Massachusetts, deverá apresentar um passaporte ou outra forma de identificação aceita em âmbito federal para embarcar em um voo doméstico ou acessar determinadas instalações federais. A Administração de Segurança Pública publica uma lista de formas alternativas de identificação em tsa.gov/travel/security-screening/identification.

Todos os requisitos para obtenção de carteira (idade, aptidão do condutor e exames escrito e prático) são os mesmos para ambos os tipos de cartão. Os requisitos de documentação e solicitação são diferentes para os dois tipos. Eles também apresentam aparência distinta, com diferentes marcações e textos impressos na frente dos cartões. Acesse [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para mais informações.

Você pode ter apenas uma carteira ou documento por vez.

Classes de Carteira de Habilitação

A tabela na próxima página resume os tipos de carteira de Massachusetts. Sua carteira é considerada uma forma primária de identificação, comprovando identidade, residência, idade e assinatura.

Além de listar informações pessoais, uma carteira ou documento de identificação emitido pelo RMV inclui uma imagem da sua fotografia e da sua assinatura, armazenadas no sistema central do RMV.

Carteiras de Habilitação de Massachusetts

Classe de Carteira	Veículos Permitidos
A	Qualquer combinação de veículos com classificação de peso bruto combinado (GCWR) de 26,001 libras ou mais, desde que o peso bruto do(s) veículo(s) rebocado(s) seja superior a 10,000 libras. (Portadores de carteira Classe A podem, com os endossos apropriados, conduzir todos os veículos das Classes B, C e D.)
B	Qualquer veículo único com classificação de peso bruto do veículo (GVWR) de 26,001 libras ou mais, ou qualquer veículo desse tipo rebocando outro veículo que não exceda 10,000 libras de GVWR. (Portadores de carteira Classe B podem, com os endossos apropriados, conduzir todos os veículos das Classes C e D.)
C	Qualquer veículo único ou combinação de veículos que não se enquadre na definição das Classes A ou B, mas que seja projetado para transportar 16 ou mais passageiros, incluindo o condutor, ou que seja obrigado a portar identificação para materiais perigosos conforme 49 CFR 172.500 ou qualquer outra regulamentação federal. (Portadores de carteira Classe C podem conduzir todos os veículos da Classe D.)
D	Qualquer veículo único ou combinação de veículos que não se enquadre na definição das Classes A, B, C ou M. (Normalmente veículos de passeio, como carros, SUVs ou vans familiares.)
M	Qualquer veículo motorizado definido como motocicleta em M.G.L. c. 90, § 1.

Para informações sobre restrições ou endossos de veículos comerciais (Classes A, B ou C), consulte o Manual CDL em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).
Para informações sobre carteiras de motocicleta (Classe M), consulte o Manual de Motocicleta em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Validade da Carteira de Habilitação

Uma carteira de Massachusetts é válida por no máximo cinco anos e normalmente expira na data do seu aniversário.

Uma Carteira de Habilitação ou documento de identificação REAL ID pode ser emitido por um período inferior a cinco anos se a presença legal autorizada do solicitante (conforme estabelecido pelo Departamento de Segurança Interna dos EUA) tiver duração menor. O

período mínimo aceitável de presença legal é de 12 meses. No entanto, um solicitante que comprove atender ao período mínimo de 12 meses pode receber uma Carteira de Habilitação ou documento de identificação REAL ID mesmo que permaneça por um período menor. A taxa será proporcional se for inferior a cinco anos e a carteira não expirará na data do seu aniversário.

Uma Carteira Padrão será sempre válida por cinco anos.

Você pode renovar sua carteira ou documento de identificação até um ano antes da data de vencimento.

Carteiras de habilitação e documentos de identificação verticais com a inscrição “Under 21” impressa são emitidos para qualquer pessoa que obtenha ou renove uma carteira ou documento de identificação antes de completar 21 anos. Se você renovar sua carteira ou documento de identificação antes do seu 21º aniversário, receberá um documento vertical. Essa carteira ou documento permanecerá válido até o vencimento, mesmo após você completar 21 anos. Uma carteira horizontal pode ser obtida após o seu 21º aniversário.

Restrições

Restrições são limitações impostas aos seus privilégios de condução. Sua carteira pode ser emitida com diversas restrições, indicadas por códigos alfabéticos na frente e no verso do documento.

Lista de Restrições

O RMV pode aplicar qualquer uma das seguintes restrições a uma carteira:

- 2** Registro Médico / Glicose Obrigatória
- A** Uso apenas com instrutor de direção certificado
- B** Lentes corretivas
- C** Auxílio mecânico
- D** Prótese / Dispositivo médico pessoal
- E** CMV com transmissão automática
- G** Apenas durante o dia
- H** Limitada ao trabalho
- I** Limitada a JOL / Outro
- J** Outro
- K** CDL - Apenas intraestadual
- L** CDL - Veículos sem freios a ar
- M** CDL - Exceto ônibus Classe A
- N** CDL - Exceto ônibus Classes A e B
- O** CDL - Exceto trator/reboque
- P** Sem passageiros em ônibus CMV
- Q** Classe D com transmissão automática

R	Lente telescópica bióptica
S	Comprovação do nível de glicose no sangue
T	Dispositivo de bloqueio de ignição
U	Motocicleta de 3 rodas
V	Exceção médica
W	Dispensa médica intraestadual
X	CDL - Sem carga em tanque CMV
Y	Restrita a capacidade de 14 passageiros
Z	CDL - Sistema pneumático-hidráulico

Restrições Médicas

O setor de Assuntos Médicos, responsável por analisar solicitações de carteira que indiquem condições físicas ou mentais que possam afetar a capacidade de condução, pode impor restrições relacionadas à sua condição médica atual. Por exemplo, se você for aprovado no exame de visão usando óculos ou lentes de contato, sua carteira será emitida com a restrição “Lentes corretivas” (código B), e você deverá usá-las ao dirigir. Se você precisar de um auxílio mecânico ou dispositivo protético (equipamento adaptado) para conduzir um veículo motorizado, o setor de Assuntos Médicos emitirá sua carteira com a(s) restrição(ões) correspondente(s). As solicitações são analisadas caso a caso, e pode ser exigida a apresentação de um atestado médico para liberação ou uso de equipamento especial relacionado à condução.

Restrições para Condutor Júnior

A restrição de Condutor Júnior (código I) é aplicada às carteiras de todos os condutores menores de 18 anos. Para uma descrição completa da Lei do Condutor Júnior e das restrições aplicáveis a condutores menores de 18 anos, consulte a seção *Lei da Carteira de Habilitação para Condutor Júnior* abaixo.

Lei da Carteira de Habilitação para Condutor Júnior

Qualquer condutor de veículo motorizado ou motociclista com idade entre 16 anos e meio e 18 anos é considerado um Condutor Júnior. A Lei do Condutor Júnior estabelece diversos requisitos e restrições que afetam significativamente a condução de veículos por pessoas que possuem uma Carteira de Habilitação de Condutor Júnior (JOL). O principal objetivo da lei é proporcionar aos novos condutores oportunidades supervisionadas para desenvolver boas habilidades de condução, mantendo-os livres de possíveis distrações causadas por amigos menores de 18 anos presentes no veículo enquanto o condutor está ao volante.

Requisitos para Obter uma JOL

Um solicitante de carteira com idade entre 16 anos e meio e 18 anos deve cumprir diversos requisitos para obter uma JOL:

- Possuir uma carteira provisória válida por pelo menos seis meses

consecutivos antes de realizar a prova prática de direção. (Qualquer suspensão invalidará a carteira provisória e o período de seis meses começará a contar novamente após o término da suspensão.)

- Manter um histórico de condução sem infrações por pelo menos seis meses consecutivos antes de realizar a prova prática de direção.
- Concluir com êxito um programa de capacitação e treinamento de condutores aprovado pelo RMV, que inclui 30 horas de instrução em sala de aula; 12 horas de treinamento prático ao volante; e seis horas de observação no veículo acompanhando outros alunos.
- Completar pelo menos mais 40 horas de condução supervisionada ao volante, comprovadas por declaração certificada fornecida por um dos pais ou responsável.

O RMV aceitará 30 horas de condução supervisionada por um dos pais ou responsável se o solicitante tiver concluído um programa de desenvolvimento de habilidades de condução.

- Um dos pais ou responsável deve participar de duas horas de instrução sobre o currículo de formação de condutores (a menos que já tenha participado nos últimos cinco anos).
- Ser aprovado em um exame final para que o certificado de capacitação de condutores seja registrado eletronicamente no RMV.

Restrições da Carteira JOL

As seguintes restrições se aplicam a todos os Condutores Júnior:

- Você não pode conduzir um veículo motorizado durante os primeiros seis meses após obter sua JOL se houver qualquer pessoa **menor de 18 anos** no veículo (exceto você ou um familiar imediato), a menos que esteja acompanhado por uma pessoa com pelo menos 21 anos de idade, que tenha no mínimo um ano de experiência de condução, tenha uma carteira válida de Massachusetts ou de outro estado e esteja ocupando o assento ao seu lado.

Regra Geral: a restrição de passageiros aplicável ao titular de JOL menor de 18 anos é suspensa após o cumprimento do período de seis meses (ou da parte aplicável a você) ou quando você completar 18 anos, o que ocorrer primeiro.

O período de restrição de passageiros de seis meses será interrompido temporariamente durante qualquer suspensão. Quando sua JOL for restabelecida, você ainda deverá cumprir o restante do período de seis meses que existia no início da suspensão, a menos que já tenha completado 18 anos.

Consulte o Capítulo 3 para uma lista de penalidades e taxas aplicáveis ao descumprimento de qualquer restrição.

- Como titular de uma JOL, você não pode conduzir um veículo motorizado entre 0h30 e 5h, a menos que esteja acompanhado por um de seus pais ou responsável legal. Se você for flagrado

conduzindo um veículo motorizado em violação a essa restrição, poderá ser acusado de conduzir sem habilitação. Trata-se de uma infração criminal.

Observação: A lei estabelece que entre 0h30 e 1h, e entre 4h e 5h, as disposições legais serão aplicadas pelas autoridades somente quando um Condutor Júnior for legalmente parado por infração às leis de trânsito ou por outra infração. Isso é chamado de “aplicação secundária”. No entanto, continua sendo ilegal conduzir nesses horários sem a presença de um dos pais ou responsável no veículo.

- Se você violar a restrição de passageiros ou a restrição noturna, estará sujeito à suspensão da carteira por 60 dias na primeira infração, 180 dias na segunda e um ano nas infrações subsequentes. Para a segunda infração ou posteriores, você também será obrigado a concluir um curso de Reeducação Comportamental para Condutores. A lei exige que o RMV aplique essa suspensão além de qualquer outra penalidade, multa, suspensão, cassação ou exigência que possa ser imposta em decorrência da infração cometida no momento da violação da restrição de passageiros ou da restrição noturna.
- Você não pode conduzir um veículo motorizado que exija uma **carteira comercial (CDL)**.
- Sua carteira será suspensa por um ano se você tiver menos de 18 anos quando cometer determinadas infrações de trânsito e relacionadas a álcool ou drogas (180 dias se tiver entre 18 e 21 anos), **além de qualquer penalidade aplicada por um tribunal ou outra legislação**. (Para mais detalhes, consulte a seção *Suspensão ou Cassação da Carteira de Habilitação* no Capítulo 3.)
- Você não será elegível para uma carteira plena até concluir o período de suspensão imposto enquanto estiver conduzindo com uma JOL e atingir 18 anos de idade.
- Você estará sujeito a períodos adicionais de suspensão de um ano para a primeira infração de corrida ilegal (racha) e três anos para infrações subsequentes. Para a primeira infração por excesso de velocidade, a suspensão será de 90 dias. Para infrações subsequentes, a suspensão será de um ano.
- **Condutores menores de 18 anos não podem usar qualquer dispositivo eletrônico móvel por nenhum motivo enquanto estiverem conduzindo um veículo motorizado.** A única exceção é para relatar uma emergência. Consulte a seção *Lei de Condução Distraída/Uso de Celular com Mãos Livres* no Capítulo 2 para mais informações.

Requisitos de Identificação

A Lei federal REAL ID estabeleceu padrões mínimos que os estados devem seguir ao emitir e produzir carteiras de habilitação e documentos de identificação. O governo federal exige que indivíduos apresentem uma carteira ou documento de identificação marcado como REAL ID, ou outra forma de identificação aceita em âmbito federal, para embarcar em voos domésticos ou acessar determinadas instalações federais. Acesse [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para obter informações atualizadas sobre o REAL ID em Massachusetts.

Para solicitar uma carteira provisória, carteira ou documento de identificação, você deve apresentar documentos de identificação. Esses documentos exigidos serão diferentes para cartões REAL ID e Cartões Padrão de Massachusetts.

Todos os solicitantes de Carteira de Habilitação e Documento de Identificação de Massachusetts devem apresentar o seguinte:

Carteira/Documento REAL ID (válida para fins federais)	Carteir/Documento Padrão (não válida para fins federais)
• 1 documento que comprove sua presença legal nos EUA • 2 documentos que comprovem sua residência em Massachusetts • 1 documento que comprove seu Número de Seguro Social OU uma Notificação de Recusa de Número de Seguro Social, juntamente com Passaporte estrangeiro, visto e formulário I-94	• Dependendo dos documentos apresentados, 1 ou 2 documentos que comprovem sua identidade/ data de nascimento • 1 documento que comprove sua residência em Massachusetts • Requisito de Número de Seguro Social (UM dos seguintes): • Um Número de Seguro Social validado eletronicamente • Uma Notificação de Recusa de Número de Seguro Social, juntamente com passaporte estrangeiro, visto e formulário I-94 • Uma <i>Declaração de Ausência de Número de Seguro Social</i> - permitida apenas para determinados solicitantes que apresentem tipos específicos de documentos e somente para Carteiras de Habilitação Padrão (NÃO para Documentos de Identificação de Massachusetts)

Os documentos de identificação devem constar na lista de *Documentos de Identificação Aceitos* (consulte [Mass.Gov/ID](#)) e ser aceitos pelo RMV. Pode ser necessário apresentar a identificação exigida para cada tipo de documento solicitado, mesmo que você já possua uma carteira, carteira provisória ou documento de identificação de Massachusetts.

Todos os documentos devem ser originais, salvo indicação em contrário. Fotocópias não serão aceitas. Documentos plastificados não são aceitos.

Economize tempo iniciando sua solicitação online em [Mass.Gov/RMV](#). Preencher todas as informações na solicitação e indicar quais documentos você apresentará ajudará a garantir que sua transação seja concluída com sucesso.

Observação 1: diplomatas estrangeiros e outros funcionários de governos estrangeiros, seus familiares e assistentes/empregados pessoais que possuam carteira emitida pelo Departamento de Estado dos EUA não são elegíveis para obter uma carteira de Massachusetts.

Observação 2: se o seu visto incluir formulários adicionais, como F1 e F2 ou M1 e M2, ambos exigindo um formulário I-20, esse formulário também deverá ser apresentado.

Os requisitos de identificação estão sujeitos a alterações a qualquer momento. Acesse [Mass.Gov/ID](#) para obter as informações mais atualizadas.

O Registro iniciará verificações eletrônicas para a maioria dos documentos de identificação em bases de dados nacionais e estaduais. Esse processo fornece respostas de validação ao RMV em segundos para a grande maioria dos casos. No entanto, algumas verificações podem exigir tempo adicional para análise ou podem ser submetidas à revisão manual. Isso não significa que sua solicitação tenha sido negada. Significa apenas que as informações de verificação não estão prontamente disponíveis e que são necessárias informações adicionais. Esses casos geralmente são resolvidos em até cinco dias úteis, mas, em raras ocasiões, podem levar até vinte dias. Seu Representante de Atendimento ao Cliente fornecerá instruções adicionais.

Números de Seguro Social e Números de Carteira de Habilitação

Você deve atender ao requisito de Número de Seguro Social (SSN) para solicitar uma carteira provisória, carteira ou documento de identificação, incluindo substituição ou renovação. Ao enviar uma solicitação, o Registro tentará validar o SSN fornecido com os registros da Administração do Seguro Social (SSA). Se você não tiver um SSN, poderá solicitar um ligando para 1-800-772-1213 ou acessando [SSA.Gov/ssnumber](#).

Se você solicitou um SSN junto à SSA e teve o pedido negado, deverá apresentar a Notificação de Recusa por escrito (com no máximo 60 dias de emissão) fornecida pela SSA, juntamente com todos os seguintes documentos:

- Comprovante do seu status atual de visto
- Registro I-94 de Entrada e Saída (versão em papel emitida pela Alfândega e Proteção de Fronteiras dos EUA ou impressão da versão eletrônica disponível em: [CBP.Gov/i94](https://www.cbp.gov/i94))
- Seu passaporte atual fora dos EUA

Se você não tiver um SSN e não puder solicitar um, poderá apresentar uma *Declaração de Ausência de Número de Seguro Social* e solicitar uma Carteira de Habilitação Padrão (consulte [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para mais informações).

Para obter informações sobre como solicitar um SSN, ligue para 1-800-772-1213. Para obter uma segunda via do SSN, acesse [SSA.Gov](https://www.ssa.gov)

Recursos

Se sua solicitação de carteira provisória, carteira ou documento de identificação for negada, você poderá apresentar recurso dentro de dez dias após receber a notificação de indeferimento por escrito do RMV. Qualquer tempo adicional necessário para a análise informal não estende o prazo de dez dias. Um recurso formal só pode ser apresentado junto ao Conselho de Recursos sobre Políticas de Responsabilidade e Obrigações no endereço abaixo, mediante pagamento de \$50 por cheque ou ordem de pagamento:

**Board of Appeal on Motor Vehicle Liability,
Policies and Bonds Division of Insurance**
One Federal St., Suite 700 • Boston, MA 02110
617-521-7794 • [State.Ma.US/DOI](https://www.state.ma.us/DOI)

Para obter um formulário online para recorrer de uma decisão do RMV junto ao Conselho de Recursos da Divisão de Seguros, acesse [State.Ma.US/DOI](https://www.state.ma.us/DOI) e insira "appeal form" na pesquisa.

Solicitando uma Carteira de Habilitação

Você deve obter uma carteira provisória antes de solicitar qualquer carteira. Para obter uma carteira provisória, você deve preencher uma solicitação, apresentar documentos de identificação, pagar uma taxa, passar no exame de visão e ser aprovado no exame de carteira provisória. Sua carteira provisória não se torna uma carteira até que você seja aprovado na prova prática de direção e pague todas as taxas exigidas. Se sua carteira provisória expirar, você deverá refazer o exame de carteira provisória e pagar as taxas necessárias. Se você for um novo residente de Massachusetts e possuir uma carteira de outro estado, poderá ser elegível para converter sua carteira sem a necessidade de realizar exames. Para informações sobre conversão de carteira e políticas para carteiras estrangeiras, acesse [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Economize tempo iniciando sua solicitação online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Preencher todas as informações na solicitação e indicar quais documentos você apresentará ajudará a garantir que sua transação seja concluída com sucesso.

Certifique-se de acessar o site oficial do RMV: [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Diversos sites de terceiros, com aparência semelhante, afirmam oferecer serviços e informações do RMV, mas podem cobrar taxas adicionais e suas informações pessoais e financeiras podem não estar seguras nesses sites.

Obtendo uma Carteira Provisória de Habilitação

Você deve ter pelo menos 16 anos para solicitar uma carteira provisória Classe D ou M. O exame de carteira provisória avalia seu conhecimento sobre leis de trânsito de Massachusetts e práticas de condução segura. A carteira provisória permite que você conduza (acompanhado por um condutor habilitado com pelo menos 21 anos) enquanto pratica habilidades de condução e se prepara para a prova prática de direção. A carteira provisória é válida por até dois anos.

Ao solicitar uma carteira provisória, você pode pagar antecipadamente as taxas da carteira e da prova prática de direção naquele momento. Você também pode usar a opção “Pay My Road Test and/or License Fees” em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) para pagar essas taxas antes ou depois de realizar a prova prática de direção. Se as taxas já tiverem sido pagas, sua carteira será enviada automaticamente para você, e você não precisará comparecer a um Centro de Atendimento do RMV após ser aprovado na prova prática de direção.

Para obter sua carteira provisória, siga as etapas abaixo:

1. Estude todas as informações contidas neste manual.
2. Preencha a solicitação de carteira provisória, agende um horário em um Centro de Atendimento do RMV e apresente a solicitação. Essa solicitação pode ser preenchida online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) para economizar tempo ao comparecer ao centro de atendimento. Se você tiver menos de 18 anos, um dos pais ou responsável deverá assinar sua solicitação.
Ao preencher a solicitação, será necessário informar se você tem alguma condição física, mental ou médica, ou se faz uso de medicamentos que possam afetar sua capacidade de conduzir um veículo motorizado.
3. Atenda a todos os requisitos de identificação da RMV (acesse [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para mais informações).
4. Pague uma taxa de exame de carteira provisória de \$30, que cobre o custo do exame.
5. Tenha sua foto e assinatura capturadas eletronicamente.
6. Seja aprovado em um exame de visão no centro de atendimento ou apresente um Certificado de Exame de Visão do RMV preenchido por um profissional de saúde.

7. Seja aprovado no exame de carteira provisória com base nas informações deste manual.

Os exames de carteira provisória podem ser realizados no centro de atendimento no momento da solicitação. Também estão disponíveis online em Mass.Gov/RMV após o envio da solicitação. Se você for aprovado no exame online, mas não puder imprimir a carteira provisória, poderá ligar para a Central de Atendimento do RMV pelo número 857-368-8110. O RMV imprimirá a carteira provisória e a enviará pelo correio em cinco a sete dias úteis.

A carteira provisória de habilitação é um documento que concede privilégios condicionais de condução. Este documento não se destina a ser usado como documento de identificação para viagens. Isso significa que não será aceito pela maioria das companhias aéreas, cruzeiros etc. como documento oficial de identificação para viagem.

Procedimentos do Exame de Carteira Provisória de Habilitação

Cada exame de carteira provisória contém 25 questões de múltipla escolha. Os temas abordados incluem uso de álcool, suspensões, infrações de JOL, regras de trânsito e identificação de placas. Para ser aprovado, você deve responder corretamente a pelo menos 18 questões dentro do tempo máximo de 25 minutos.

Os Centros de Atendimento Completo do RMV possuem estações de teste automatizadas (ATS), que são quiosques com tela de vídeo intuitivas que usam um programa de computador para apresentar as questões do exame de carteira provisória de forma visual. O exame de carteira provisória está disponível em vários idiomas (para Classe D ou M) por meio das ATS e online. Você terá aproximadamente um minuto para responder cada questão. Os exames também podem ser realizados online em Mass.Gov/RMV após visita a um centro de atendimento.

Você deve estudar o conteúdo deste manual para ser aprovado no exame de carteira provisória de habilitação.

Manuais do Motorista e outros materiais de referência não podem ser usados durante o exame de carteira provisória e não são permitidos na área de realização do teste. Também não é permitido usar ou portar qualquer dispositivo eletrônico (incluindo dispositivos eletrônicos ópticos), independentemente da finalidade. Dispositivos de áudio ou fones de ouvido não podem ser utilizados ou usados, a menos que estejam sendo utilizados para a realização de um exame em formato de áudio. Chapéus não podem ser usados (exceto por motivos médicos ou religiosos).

O uso do Manual do Motorista, outros materiais de referência ou dispositivos eletrônicos durante o exame é considerado fraude.

Se você for pego colando ou tentando colar em um exame, será reprovado e estará sujeito a investigação adicional. Se for considerado responsável por fraude, você não poderá obter nenhum tipo de carteira ou carteira provisória por 60 dias.

Exames em Línguas Estrangeiras

Se o inglês não for seu idioma principal, você pode solicitar realizar o exame de carteira provisória de habilitação em outro idioma. Atualmente, o RMV oferece exames de carteira provisória de habilitação Classe D e M em diversos idiomas. Os exames de carteira provisória das Classes A, B e C estão disponíveis apenas em inglês.

Os exames de carteira provisória de habilitação Classe D e M estão disponíveis nos seguintes idiomas:

Albanês • Língua de Sinais Americana (ASL) • Árabe • Armênio • Birmanês • Cambojano (Khmer) • Crioulo Cabo-Verdiano • Chinês (simplificado) • Chinês (tradicional) • Farsi • Francês • Alemão • Grego • Gujarati • Crioulo Haitiano • Hindi • Húngaro • Italiano • Japonês • Kiswahili • Coreano • Laosiano • Nepali • Pashto • Polonês • Português (Brasil) • Russo • Servo-Croata (Latim) • Somali • Espanhol • Tagalo/Filipino • Tailandês • Turco • Ucrâniano • Urdu • Vietnamita

Exames em Áudio

Os exames em áudio estão disponíveis por meio de ATS e em exames online. Esse recurso permite que você ouça uma voz automatizada lendo as perguntas e as possíveis respostas por meio de fones de ouvido. Os exames em áudio estão disponíveis em todos os idiomas listados acima para as Classes D e M, e apenas em inglês para exames CDL (conforme regulamentação federal). O tempo limite para os exames em áudio das Classes D e M é de 25 minutos.

Qualquer pessoa pode optar por realizar um exame em áudio. Não é necessário agendar previamente nem apresentar documentação adicional para ser elegível.

Se você desejar usar o recurso de áudio no exame, deverá levar um par de fones de ouvido ao Centro de Atendimento do RMV. Todas as estações ATS possuem uma conexão universal para fones de ouvido na parte inferior do equipamento.

Acomodações em Exames

Se você tiver uma deficiência cognitiva ou física que o impeça de realizar um exame padrão, poderá solicitar uma acomodação razoável, que pode incluir:

- Tempo adicional
- Leitor - um funcionário designado do RMV lê as perguntas do exame em voz alta para você, também conhecido como exame verbal individual

Para solicitar uma acomodação razoável, ligue para 857-368-8105 e deixe uma mensagem com seu nome, número de telefone, detalhes da solicitação e o centro de atendimento onde deseja realizar o exame. Em seguida, o RMV entrará em contato com você sobre sua solicitação.

Você poderá ser solicitado a apresentar documentação que comprove a necessidade de uma acomodação para exame relacionada a alguma

deficiência. A documentação adequada depende da natureza da deficiência e da acomodação específica solicitada. O RMV informará se sua solicitação foi aprovada.

Para obter informações atualizadas sobre serviços de interpretação ou tradução para exames em idiomas estrangeiros, acesse [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Acomodações para Pessoas Surdas ou com Deficiência Auditiva

Para solicitar um intérprete de ASL, ligue para 857-368-8105 e deixe uma mensagem com seu nome, número de telefone e o centro de atendimento onde deseja realizar o exame. O RMV entrará em contato para agendar o exame e providenciar o intérprete.

Dirigindo com Sua Carteira Provisória de Habilitação

Você deve portar sua carteira provisória de habilitação sempre que conduzir até obter uma Carteira de Habilitação de Condutor Júnior ou uma carteira plena.

Uma carteira provisória de habilitação Classe D permite que você conduza um veículo de passeio com as seguintes limitações:

- Você deve estar acompanhado por um condutor habilitado que ocupe o banco do passageiro ao seu lado e que tenha pelo menos 21 anos de idade, possua uma carteira válida de Massachusetts ou de outro estado e tenha pelo menos um ano de experiência de condução.
- Se você tiver menos de 18 anos, não poderá conduzir entre 0h e 5h, a menos que esteja acompanhado por um dos pais ou responsável legal que seja um condutor habilitado com pelo menos um ano de experiência de condução.

Uma carteira provisória Classe M permite que você conduza uma motocicleta com as seguintes limitações:

- Não transportar passageiros.
- Conduzir apenas durante o dia (entre o nascer e o pôr do sol).
- Usar capacete conforme o padrão US DOT.
- Usar óculos, óculos de proteção ou protetor facial, a menos que a motocicleta tenha para-brisa ou proteção frontal.

Com uma carteira provisória de habilitação Classe D ou Classe M, você pode conduzir veículos motorizados em outro estado, desde que isso não viole as leis daquele estado.

Consulte o Capítulo 3 para obter uma lista das penalidades e taxas aplicáveis ao descumprimento de qualquer uma dessas restrições.

Formação de Condutores

O RMV exige que condutores menores de 18 anos realizem aulas de direção profissional em uma escola de ensino médio local ou autoescola. A instrução profissional pode ajudá-lo a se tornar um condutor mais habilidoso e bem informado, além de aumentar suas chances de ser aprovado na prova prática de direção Classe D ou Classe M na primeira tentativa. Outro benefício de aprender a dirigir por meio de uma escola licenciada é a possibilidade de usar um veículo da escola para a prova prática de direção e contar com um instrutor como seu responsável no exame.

Todas as escolas de formação de condutores em Massachusetts, incluindo escolas públicas e privadas de ensino médio, devem ser licenciadas e supervisionadas pelo RMV. Mais informações podem ser encontradas em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Você também pode obter informações sobre instrução de direção entrando em contato com a escola de ensino médio local.

Em caso de dúvidas sobre a credencial de uma autoescola, solicite o certificado de licença emitido pelo RMV.

Para solicitar uma carteira Classe D ou M entre 16 anos e meio e 18 anos, você *deve* concluir um programa de formação de condutores, ser aprovado em um exame final e ter um certificado de formação de condutores registrado eletronicamente no RMV por uma autoescola licenciada ou por um programa de ensino médio aprovado pelo RMV. A comprovação de que você cumpriu esse requisito estará disponível no seu registro do RMV no momento da prova prática de direção.

Você também deve completar 40 horas de condução supervisionada (30 horas se tiver concluído um programa de desenvolvimento de habilidades de condução), e um dos pais ou responsável deve participar de duas horas do currículo de formação de condutores (a menos que já tenha participado nos últimos cinco anos).

**Driver Education Certificate Department, Registry of Motor Vehicles
P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889**

Se você se mudou recentemente para Massachusetts e já concluiu um programa de formação de condutores em outro estado, deverá preencher uma *Solicitação de Conversão de Certificado de Formação de Condutores de Outro Estado* (disponível em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv)) e seguir as instruções fornecidas. A verificação será realizada junto ao estado que originalmente emitiu seu certificado de formação de condutores. Se os requisitos do outro estado atenderem ou excederem os de Massachusetts, um novo certificado será registrado eletronicamente. Após isso, você poderá agendar sua prova prática.

Para converter um certificado de formação de condutores de outro estado, o programa concluído deve atender ou exceder os requisitos mínimos de Massachusetts para instrução em sala de aula e prática ao volante. Em caso de dúvidas, ligue para o RMV pelo número 857-368-8110.

Realizando a Prova Prática de Direção

A próxima etapa para obter sua carteira de Massachusetts é realizar a prova prática de direção com um examinador do RMV. Independentemente de estar solicitando sua primeira carteira ou realizando a conversão de uma carteira que exige prova prática, você deve possuir uma carteira provisória de habilitação da classe apropriada para agendar o exame. Os procedimentos da prova prática de direção estão descritos nas páginas a seguir.

Se você estiver obtendo uma habilitação para motocicleta ou adicionando a categoria de motocicleta à sua carteira de Massachusetts, não será necessário realizar a prova prática de direção se tiver concluído com êxito o Programa de Formação de Motociclistas de Massachusetts (MREP), aprovado pelo RMV.

Para a carteira Classe D, você não pode tentar mais de seis provas práticas de direção em um período de 12 meses. Para a Classe M, se você reprovar em duas provas, deverá se inscrever e concluir com êxito um curso básico de formação de motociclistas antes de poder agendar outro exame.

Agendamento da Prova Prática de Direção

A melhor forma de agendar, cancelar ou reagendar sua prova prática de direção é online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Você também pode ligar para a Central de Atendimento do RMV. Não há taxa adicional se você cancelar ou reagendar com mais de 72 horas de antecedência.

Se você agendar sua prova prática de direção por meio de uma autoescola, verifique se a escola é certificada pelo RMV. Uma lista de autoescolas certificadas pode ser encontrada em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Instrutores de direção só podem atuar como responsáveis pela prova prática se a escola for certificada.

Para obter informações atualizadas sobre serviços de interpretação ou tradução para provas práticas de direção, acesse [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Para informações sobre provas práticas de direção para veículos equipados com dispositivos de bloqueio de ignição, consulte a seção *Dispositivos de Bloqueio de Ignição* no Capítulo 3.

Se você reprovar na prova prática de direção ou não comparecer ao exame agendado, deverá aguardar pelo menos 14 dias antes de realizar um novo exame.

As provas práticas de direção são agendadas com antecedência; você deve comparecer no horário. Se você chegar atrasado para o exame, não será avaliado e deverá pagar novamente a taxa da prova prática de direção.

Todas as taxas devem ser pagas antes que você possa agendar uma nova prova prática de direção.

Programa de Formação de Motociclistas de Massachusetts

O Programa de Formação de Motociclistas de Massachusetts (MREP) foi desenvolvido para reduzir o número de mortes e lesões relacionadas a motocicletas, ampliando a oferta de cursos de treinamento aprovados pela Fundação de Segurança de Motocicletas (MSF) para motociclistas, além de aumentar a conscientização e a

educação tanto de motociclistas quanto de outros condutores. Se você concluir com êxito um curso do MREP, não será necessário realizar uma prova prática de direção Classe M do RMV.

Se você tiver menos de 18 anos, o curso básico do MREP é obrigatório para obter uma carteira Classe M. Você também deve possuir um certificado de formação de condutores.

Para obter informações sobre cursos de motociclistas, tanto para iniciantes quanto para condutores experientes, ligue para 857-368-2903 ou acesse Mass.Gov/RMV.

O RMV possui um Manual de Motocicleta. Este manual é voltado exclusivamente para motocicletas e está disponível online em Mass.Gov/RMV. Estude este manual se você quiser obter uma carteira Classe M ou adicionar uma classe de motocicleta à sua carteira Classe D.

Políticas de Cancelamento e Taxas

As provas práticas de direção serão canceladas automaticamente quando o Governador declarar estado de emergência. Se o Governador declarar emergência em uma região específica, apenas as provas dessa região serão canceladas.

Os examinadores também podem cancelar provas quando as condições climáticas forem consideradas inseguras. Para verificar se sua prova foi cancelada, acesse Mass.Gov/RMV para consultar notificações ou ligue para a Central de Atendimento do RMV. Em qualquer um dos casos anteriores, você poderá agendar uma nova prova sem custo adicional. No entanto, você será cobrado pela taxa da prova prática de direção se:

- Reprovar na prova
- Não estiver preparado para a prova
- Tiver a prova recusada porque seu veículo não passou na inspeção do examinador
- Não apresentar um responsável qualificado
- Não comparecer ou chegar atrasado à prova
- Cancelar ou reagendar a prova com menos de 72 horas de antecedência

Provas Práticas de Direção Rejeitadas

Os examinadores podem recusar a realização da prova prática pelos seguintes motivos:

- Você ou seu responsável apresentarem sinais de uso de álcool ou substâncias
- Houver odor de álcool ou cannabis proveniente de você ou do seu responsável, inclusive nas roupas ou dentro do veículo
- Houver crianças, bebês ou animais no veículo que não possam permanecer desacompanhados no Centro de Atendimento. Animais de serviço treinados são permitidos no veículo, mas animais de apoio emocional não são.

Preparação para a Prova Prática de Direção

Consulte esta página para se preparar para sua prova prática de direção: www.mass.gov/guides/road-test-information

No dia em que você realizar sua prova prática de direção Classe D, deverá cumprir vários requisitos:

1. Ter uma solicitação de prova prática devidamente preenchida e, se tiver menos de 18 anos, fazer com que um dos pais ou responsável preencha a seção de consentimento parental.

Ao preencher a solicitação da prova prática, será necessário informar se você tem alguma condição física, mental ou médica, ou se faz uso de medicamentos que possam afetar sua capacidade de conduzir um veículo motorizado. Se esse for o caso, antes de realizar a prova prática de direção, você deverá apresentar uma autorização médica emitida por seu médico. O Examinador da Prova Prática analisará sua solicitação e poderá aprová-la ou encaminhá-la ao setor de Assuntos Médicos para avaliação adequada.

2. Levar sua carteira provisória de habilitação impressa.
3. Levar um responsável qualificado (consulte a seção *Requisitos do Responsável*). O responsável deve portar sua carteira válida.
Observação: não é necessário responsável para prova prática de direção Classe M.
4. Apresentar um veículo aceitável, devidamente equipado e legalmente registrado (com o certificado de registro) para uso na prova (consulte a seção *Requisitos para Veículos de Passageiros*).

Se você tiver menos de 18 anos, deverá manter um histórico de condução sem infrações durante os seis meses consecutivos imediatamente anteriores à data de solicitação da prova. Você não poderá realizar a prova se:

- **Tiver se envolvido em qualquer ocorrência sujeita a sobretaxa (por exemplo, acidentes com culpa, colisões, infrações em movimento) conforme a legislação de Massachusetts ou de outro estado**
- **Tiver sua carteira provisória suspensa por cometer infrações relacionadas a álcool ou drogas**
- **Tiver sido condenado por violar leis relacionadas a álcool ou drogas em Massachusetts ou em outro estado**

Observação: mesmo que você tenha mantido um histórico de condução limpo por seis meses consecutivos imediatamente anteriores à data em que agendou sua prova prática, se o RMV receber notificação de um evento que interrompa esse período entre a data do agendamento e a data da prova, você não poderá realizar o exame na data programada. Um novo período de pelo menos seis meses de condução sem infrações deverá ser estabelecido, a menos que você complete 18 anos antes disso.

Para a prova prática de direção Classe M, você deve levar sua carteira provisória de habilitação impressa e o formulário de solicitação de carteira preenchido, além de uma motocicleta devidamente equipada e registrada, mas não é necessário levar um responsável. Se você tiver menos de 18 anos, não será elegível para realizar a prova prática de direção Classe M do RMV e deverá concluir o curso básico do MREP para obter uma carteira Classe M.

Requisitos do Responsável

Para uma carteira Classe D, incluindo uma JOL, você precisa de um responsável para sua prova prática de direção, mesmo que possua uma carteira estrangeira válida. Ao chegar ao local da prova, você deve estar acompanhado por um condutor habilitado que:

- Tenha pelo menos 21 anos de idade
- Tenha pelo menos um ano de experiência de condução
- Tenha uma carteira válida emitida pelo seu estado de origem. Portadores de carteira estrangeira não são elegíveis para atuar como responsáveis.

Condutores não podem atuar como responsáveis para mais de três solicitantes diferentes dentro de um período de um ano sem aprovação do Programa de Prova Prática do RMV.

Se você não estiver acompanhado por um responsável, não poderá realizar a prova prática de direção Classe D.

Requisitos para Veículos de Passeio

Para ser aceito pelo examinador, o veículo que você levar para a prova prática deve atender a todos os requisitos desta seção.

Em geral, o veículo usado na prova prática Classe D deve ser seguro e estar em boas condições de funcionamento. Você deve apresentar o certificado de registro do veículo ao examinador, e o veículo deve estar devidamente inspecionado. Sua prova será cancelada se o examinador considerar que o veículo não é seguro. Além de estar em condições seguras, o veículo deve ter as seguintes características:

- Assentos adequados para que o examinador possa sentar ao seu lado e o responsável possa sentar no banco traseiro atrás do condutor. Não é permitido usar um veículo que não tenha assento para o responsável. O responsável não pode viajar na caçamba de uma picape para duas pessoas.
- Freio de mão acessível ao examinador para que ele possa realizar uma parada de emergência. O freio de mão pode ser manual ou elétrico (botão de acionamento). Cabe ao examinador determinar se o freio de mão é acessível em caso de emergência. Para garantir que isso não seja um problema, recomenda-se usar um veículo com freio de mão localizado no centro. Em caso de dúvidas sobre a aceitação do veículo, leve-o ao local da prova no dia útil anterior à data agendada.

Se você for impedido de realizar a prova apenas porque o examinador determinou que não tinha acesso ao sistema de freio, não será cobrada taxa por essa prova agendada.

Veículos de autoescola devem ter outro conjunto de pedais de freio para instrutores ou examinadores e exibir sinalização adequada.

Os freios de mão devem funcionar corretamente e serão testados pelo examinador antes da prova prática. O regulamento de Massachusetts 540 CMR 4.04 (4) exige que os freios de mão sejam testados acelerando o motor entre 1,200 e 1,300 RPMs com o

veículo na marcha mais lenta. O examinador não permitirá que a prova prática de direção prossiga se o freio de mão não funcionar conforme exigido por lei.

Em alguns veículos maiores, como determinadas minivans, o freio de mão fica muito distante do examinador para ser facilmente acessado em uma emergência. Esses veículos não são adequados para provas práticas de direção e podem ser rejeitados pelo examinador.

- Se o veículo usado na prova estiver registrado fora do estado, você deverá apresentar ao examinador comprovante de seguro com cobertura equivalente aos limites mínimos de Massachusetts, que são \$25,000/\$50,000 para danos corporais e \$30,000 para danos materiais.
Uma apólice ou certificado que indique os limites de cobertura serve como comprovante do seguro do veículo.
- Se você estiver usando um veículo alugado para a prova prática de direção, deverá apresentar ao examinador o contrato de locação e uma carta da locadora, em papel timbrado, autorizando você e seu responsável a usar o veículo para a prova. Essas informações não são exigidas para veículos arrendados (leasing).

Um veículo não pode ser usado na prova prática se um de seus pneus tiver sido substituído por “estepe temporário” (uso limitado).

Política de Prova Prática para Veículos com Placas de Revendedor, Agrícola e Reparo

Você não pode realizar a prova prática em um veículo de passeio com placa de “revendedor” (dealer), a menos que consiga comprovar, a contento do examinador, que você é o revendedor, cônjuge do revendedor ou um vendedor que trabalha na concessionária. Um veículo com placa agrícola (farm) pode ser usado, se for aceito pelo examinador, mas apenas se o solicitante puder comprovar, a contento do examinador, que é membro da família ou funcionário do proprietário rural. Se estiver usando placa agrícola, o veículo não pode ser um veículo de passeio, mas pode ser uma picape com banco traseiro adequado para o responsável. Não será permitido realizar a prova em veículo com placa de reparo.

Procedimentos da Prova Prática para Veículos de Passeio

Vídeos da prova prática de direção estão disponíveis online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) na seção de provas práticas. Esses vídeos ajudarão você a se preparar para a prova e mostrarão o que esperar durante ela.

Você deve chegar aproximadamente 15 minutos antes do horário agendado para a prova prática de direção. Se chegar atrasado, poderá não ser possível realizar a prova.

Antes da sua prova prática de direção, o examinador do RMV inspecionará o veículo para garantir que esteja devidamente

registrado, que todos os equipamentos estejam em boas condições de funcionamento e que o veículo ofereça um assento seguro, adequado e limpo para o examinador, além de fácil acesso ao freio.

Durante sua prova prática Classe D, você deverá demonstrar que tem as habilidades e capacidades necessárias para conduzir a maioria dos veículos de passeio, caminhonetes leves, vans e SUVs. A maioria dos veículos mais novos é equipada com recursos “especializados”, como sensores de ré, câmeras de ré, estacionamento paralelo automático e sistemas de GPS. Esses recursos auxiliam significativamente o condutor em determinadas manobras de direção, estacionamento ou marcha à ré. Esses dispositivos não precisam ser desativados. No entanto, suas habilidades serão avaliadas sem depender exclusivamente desses recursos. Se houver equipamento adaptativo instalado no veículo por motivo médico legítimo e necessário para a condução, ou se você precisar usar esses recursos, será adicionada uma restrição de “auxílio mecânico/software” à carteira.

Após o examinador inspecionar e aprovar o veículo, a prova prática de direção terá início. Durante o exame, apenas você, o examinador e seu responsável podem permanecer no veículo. O examinador sentará ao seu lado, e o responsável deverá sentar no banco traseiro atrás do condutor. **Não são permitidas crianças ou animais.**

Animais de serviço treinados são permitidos no veículo, mas animais de apoio emocional não. Um intérprete também poderá ser permitido no veículo. Você e seu responsável/intérprete não podem conversar entre si, a menos que autorizado.

O objetivo do examinador é observar seu desempenho na condução. Durante a prova prática de direção, você deverá estar preparado para demonstrar sua capacidade de:

- Usar sinais manuais
- Dar partida no motor
- Iniciar e parar o veículo
- Realizar estacionamento paralelo
- Conduzir o veículo em marcha à ré por aproximadamente 50 pés
- Realizar conversões à esquerda e à direita
- Iniciar, parar e virar o veículo em um acive
- Fazer retorno entre guias (manobra de três pontos)
- Entrar e sair de cruzamentos
- Reconhecer e obedecer placas, semáforos e outros sinais de trânsito, bem como demais regras de circulação
- Demonstrar bom senso na condução

Além de avaliar suas habilidades gerais de condução, o examinador também observará o quanto você segue procedimentos adequados de direção, incluindo se você:

- Mantém postura correta ao dirigir, com ambas as mãos sempre posicionadas adequadamente no volante
- Permanece na faixa correta e observa atentamente, sinalizando corretamente antes de mudar de faixa

- Mantém distância suficiente entre seu veículo e o à sua frente
- Sempre conduz em velocidade segura, respeitando os limites de velocidade e as condições do trânsito
- Cede corretamente a preferência de passagem
- Está atento às próprias ações e às dos outros condutores

O RMV possui um Manual de Motocicleta. Este manual é voltado exclusivamente para motocicletas e está disponível online em Mass.Gov/RMV. Consulte-o para obter informações importantes necessárias para obter uma habilitação para motocicleta e para se tornar um condutor mais seguro.

Provas Práticas de Direção para Pessoas Surdas ou com Deficiência Auditiva

Se você for surdo ou tiver deficiência auditiva, poderá agendar uma prova prática de direção ligando para 1-877-RMV-TTDD (1-877-768-8833). Descreva sua solicitação, informe o local onde deseja realizar a prova e inclua seu número de telefone, endereço residencial e e-mail. O Departamento de Licenciamento de Condutores entrará em contato para agendar a prova. Após o agendamento, será feito contato com a Comissão para Surdos e Pessoas com Deficiência Auditiva para providenciar um intérprete.

Antes do início da prova prática de direção, o examinador explicará os elementos do exame e como se comunicar de forma eficaz durante a avaliação. Você e o intérprete receberão uma descrição por escrito da prova prática de direção e dos itens que deverão ser revisados antes do início do exame.

Se você tiver alguma dúvida durante a prova, poderá encostar o veículo com segurança e se comunicar com o examinador.

Para obter informações atualizadas sobre serviços de interpretação ou tradução para provas práticas de direção, acesse Mass.Gov/RMV.

Motivos Comuns para Reprovação na Prova Prática de Direção

- Conduzir de forma que possa causar um acidente ou que o examinador considere perigosa.
- Violar uma lei, regra ou regulamento de trânsito.
- Demonstrar falta de experiência para conduzir um veículo motorizado com segurança.
- Recusar-se a seguir ou conduzir de forma contrária às instruções do examinador.
- Não conhecer os sinais manuais (consulte a página 93).
- Ser responsável por um acidente envolvendo outro veículo motorizado, pedestre ou objeto.

Observação: o RMV adota política de tolerância zero para condutas violentas ou abusivas por parte de candidatos à prova prática e seus responsáveis.

Recebendo Sua Nova Carteira de Habilitação

Para evitar a necessidade de comparecer a um Centro de Atendimento do RMV após ser aprovado na prova prática de direção, você pode pagar as taxas da prova e da carteira no momento do agendamento, ou pagar online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) usando a opção “Pay My Road Test and/or License Fees.”

Se você for aprovado na prova prática, tiver pago antecipadamente sua carteira e não tiver pendências, o examinador validará sua carteira provisória de habilitação, que passará a funcionar como uma carteira temporária válida por até 60 dias (a menos que a carteira provisória expire antes desse prazo). O RMV produzirá sua nova carteira com foto e a enviará pelo correio. Se você tiver mais de 20 anos, mas ainda tiver uma foto registrada de quando tinha menos de 20 anos, será necessário agendar um atendimento em um centro para obter sua carteira.

Se você for aprovado na prova prática e não tiver pago antecipadamente sua carteira, terá até 60 dias para efetuar o pagamento online ou agendar um atendimento para apresentar a carteira provisória com o resultado da prova indicado. Observe que, se você pagar online e não comparecer a um centro de atendimento, não receberá uma carteira temporária. (Observação: se você não efetuar o pagamento dentro de 60 dias após ser aprovado na prova prática, poderá ser necessário refazer o exame por sua conta.)

Se sua carteira permanente não chegar pelo correio dentro de 30 dias, entre em contato com a Central de Atendimento do RMV.

Sempre que conduzir um veículo motorizado em Massachusetts, a lei exige que você porte uma carteira válida consigo ou a mantenha em local de fácil acesso dentro do veículo.

As carteiras de habilitação de Massachusetts são produzidas em um local seguro e normalmente são enviadas pelo correio em até 10 a 14 dias úteis após sua visita a um Centro de Atendimento do RMV.

No centro, você receberá um comprovante que funciona como carteira temporária e comprova privilégios de condução enquanto a carteira permanente está sendo produzida. Ele não é válido como documento de identificação. Isso significa que não será aceito pela maioria das companhias aéreas, cruzeiros etc. como documento oficial de identificação para viagem.

Convertendo de Outra Jurisdição

Conversão da Carteira de Condutor Júnior

A conversão de carteira para Condutor Júnior exige que você apresente uma cópia autenticada do seu histórico de condução do estado de origem, além de atender aos requisitos de identificação do RMV (consulte [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para mais informações). Você também deve ter um certificado de formação de condutores de Massachusetts registrado eletronicamente no RMV (consulte a seção *Formação de*

Condutores) e deve registrar pelo menos 40 horas adicionais de condução supervisionada (30 horas se você tiver concluído um programa de desenvolvimento de habilidades de condução), conforme comprovado por declaração certificada fornecida por um dos pais ou responsável.

Você estará sujeito a todas as disposições da lei JOL de Massachusetts (consulte a seção *Lei da Carteira de Habilitação para Condutor Júnior*). A única exceção é o período em que você estará sujeito à restrição de passageiros, que depende do seu histórico de condução. Se o seu histórico indicar que você possui uma carteira válida por seis meses completos, sem suspensão ou cassação, você não estará sujeito à restrição de passageiros.

Para converter um certificado de formação de condutores de outro estado, o programa concluído deve atender ou exceder os requisitos mínimos de Massachusetts para instrução em sala de aula e prática ao volante. Em caso de dúvidas, ligue para a Central de Atendimento do RMV.

Conversão da Carteira Provisória de Habilitação

Carteiras provisórias Classe D e M podem ser convertidas para uma carteira provisória equivalente emitida por Massachusetts se você atender aos requisitos de identificação do RMV (consulte [Mass.Gov/ID](https://www.mass.gov/id) para mais informações). Para ser elegível à conversão, você deve apresentar a carteira provisória atual de outro estado emitida há menos de dois anos. Também deverá apresentar um histórico de condução certificado (com no máximo 30 dias de emissão).

Se você tiver menos de 18 anos, um dos pais ou responsável deverá assinar a solicitação da carteira provisória. Você não precisará realizar o exame de carteira provisória; no entanto, deverá pagar a taxa aplicável. A carteira provisória convertida será datada com base na data de emissão da carteira original, a fim de atender ao requisito de seis meses de experiência para solicitantes menores de 18 anos. A carteira provisória emitida por Massachusetts expirará dois anos após a data de emissão ajustada ou, no caso de solicitantes REAL ID, ao término do período de permanência autorizada nos EUA (o que ocorrer primeiro).

Conversões de um Território dos EUA, Canadá ou México

Ao converter uma carteira provisória ou carteira de um dos 14 territórios dos EUA, do Canadá ou do México, você deve atender aos requisitos de identificação do RMV. Você deverá apresentar um histórico de condução original e certificado do seu estado, território ou país de origem. Os registros de condução devem ter no máximo 30 dias de emissão. Consulte [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) para a política de tradução de documentos em idioma estrangeiro.

Um registro de direção certificado original é exigido dos 14 territórios dos EUA, do Canadá e do México porque os registros de direção dessas jurisdições não estão disponíveis para revisão eletrônica pelo RMV por meio do Sistema de Identificação de Condutores Problemáticos.

Os 14 Territórios dos EUA consistem nos seguintes:
Samoa Americana • Ilha Baker • Guam • Ilha Howland • Ilha Jarvis
• Atol Johnston • Recife Kingman • Ilhas Midway • Ilha Navassa •
Ilhas Marianas do Norte • Atol Palmyra • Porto Rico • Ilhas
Virgens dos EUA • Ilhas Wake

Fonte - The Worldfact Book (U.S. CIA-2004)

Uma certidão de nascimento de Porto Rico só será aceita para identificação se tiver sido emitida em ou após 1º de julho de 2010. Para mais informações sobre a lei de certidões de nascimento de Porto Rico, acesse o [site da Administração de Assuntos Federais de Porto Rico](#).

Título de Eleitor

Se você for cidadão dos EUA e legalmente elegível para votar, suas informações serão enviadas ao órgão eleitoral apropriado ao realizar uma transação de carteira provisória, carteira ou documento de identificação. Essas informações serão usadas para registrá-lo para votar ou atualizar seu registro eleitoral atual.

Você receberá pelo correio um comprovante e informações de eleitor enviados pelas autoridades eleitorais. Esse envio incluirá informações sobre filiação a um partido político. Também permitirá que você opte por não se registrar para votar.

Você deve ser cidadão dos EUA e ter pelo menos 16 anos de idade para se registrar para votar.
Você deve ter pelo menos 18 anos de idade para ser elegível para votar.

Se você já estiver registrado para votar e mudar de endereço, suas informações serão encaminhadas primeiro ao Registro Central Eleitoral do Secretário de Estado e, em seguida, ao seu órgão eleitoral local, que enviará uma confirmação pelo correio.

Para mais informações sobre registro eleitoral ou sobre o processo eleitoral, ligue para a Linha Eleitoral Estadual no número 1-800-462-VOTE ou 617-727-2828.

Indicação de Veterano

Se você for veterano das Forças Armadas dos EUA e tiver sido dispensado com honra, poderá optar por ter a palavra “Veterano” impressa em sua carteira ou documento de identificação. A Indicação de Veterano pode ser adicionada ao solicitar, renovar ou emitir segunda via de carteira provisória, carteira ou documento de identificação. Não há taxa adicional para a Indicação de Veterano. Se sua carteira ou documento não for elegível para renovação, você pode obter uma segunda via gratuita com a Indicação de Veterano. As taxas regulares de transação se aplicam às demais operações. Um dos seguintes documentos deve ser apresentado pessoalmente, mediante

agendamento em um Centro de Atendimento do RMV, como comprovante de dispensa honrosa:

- Um formulário DD-214 indicando dispensa honrosa
- Um formulário DD-215 indicando dispensa honrosa
- Um formulário de Dispensa Honrosa

As informações no formulário devem ser digitadas (não manuscritas).

Programa de Doação de Órgãos e Tecidos

Todos os dias, 17 pessoas morrem nos Estados Unidos aguardando transplantes de órgãos. Atualmente, há mais de 120,000 pacientes aguardando um transplante de órgão nos Estados Unidos. Milhares de outras pessoas aguardam transplantes de tecidos que podem salvar vidas.

Ao solicitar uma carteira ou documento de identificação de Massachusetts, você terá a oportunidade de se tornar um doador de órgãos e tecidos. Ao se registrar como doador junto ao RMV, você será incluído no Cadastro de Doadores de Massachusetts, que constitui consentimento legal para doação. No entanto, você também deve compartilhar sua decisão de doar com familiares e amigos para que eles estejam cientes da sua escolha de se tornar um doador de órgãos e tecidos.

Você pode se registrar como doador de órgãos ou alterar seu status de doador a qualquer momento em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Mesmo que você já seja doador registrado, ainda precisará marcar “sim” na primeira pergunta do formulário de renovação da carteira ou documento para permanecer no cadastro de doadores.

Se tiver alguma dúvida, entre em contato com uma das organizações de doação de órgãos listadas abaixo.

Para mais informações sobre doação de órgãos e tecidos:

Acesse neds.org ou unos.org

Ligue para o Banco de Órgãos de New England no número 1-800-446-6362

Ligue para os Serviços de Doadores da LifeChoice no número 1-800-874-5215

Ao renovar sua carteira ou documento de identificação online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv), ou solicitar uma segunda via de carteira ou documento de identificação, você poderá optar por doar \$2 ao Fundo de Registro de Doação de Órgãos e Tecidos. Esse valor de \$2 será adicionado à taxa de renovação ou segunda via.

Observação: o RMV é obrigado por lei a fornecer determinadas informações de identificação de doadores de órgãos e tecidos a organizações federais designadas para captação de órgãos e a bancos de olhos e tecidos sem fins lucrativos registrados a nível federal que atendem a Commonwealth.

FAQ sobre Doação de Órgãos (consulte [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) para mais FAQs)

- P. O que representa o símbolo de coração na minha carteira/documento de identificação?
- R. Ele indica que você está registrado no Cadastro de Doadores de Massachusetts e consentiu com a doação de órgãos/tecidos.
- P. Posso ser doador de órgãos/tecidos se não tiver o símbolo de coração na minha carteira/documento de identificação?
- R. Sim. Você pode se registrar como doador de órgãos/tecidos a qualquer momento em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv). Você não precisa obter uma nova carteira/documento de identificação. Sua carteira/documento não terá o símbolo de coração, mas seu nome estará no banco de dados do Cadastro de Doadores. Quando chegar o momento de emitir uma nova carteira/documento de identificação, o símbolo de coração será impresso nela.
- P. O que é o Cadastro de Doadores de Massachusetts?
- R. O Cadastro de Doadores é um banco de dados que contém os nomes de todas as pessoas que se cadastraram como doadoras de órgãos e tecidos no RMV. O banco de dados é consultado (por computador) sempre que necessário. Isso elimina a necessidade de procurar um cartão de doador ou uma carteira que possa ter sido perdida ou extraviada.
- P. É necessário portar um cartão de doador junto com a carteira (além do símbolo de coração)?
- R. Não, não é necessário portar um cartão de doador se você tiver o símbolo de coração na carteira. O símbolo indica que você está registrado no Cadastro de Doadores de Massachusetts e consentiu com a doação de órgãos/tecidos. O Cadastro de Doadores é consultado sempre que uma pessoa se torna um potencial candidato à doação.
- P. A doação de órgãos/tecidos terá algum custo para minha família?
- R. A doação de órgãos e tecidos é totalmente gratuita. A família do doador não é cobrada.

Taxas de Carteira de Habilitação/Documento de Identificação

Taxa do exame de carteira provisória de habilitação - \$30.00

A taxa do exame de carteira provisória de habilitação cobre o custo de processamento da sua solicitação e da administração do exame de

carteira provisória. Se você reprovar no exame de carteira provisória de habilitação ou se sua carteira expirar, essa taxa será cobrada novamente para uma nova realização do exame.

Taxa da prova prática de direção - \$35.00

O RMV cobra uma taxa fixa para qualquer solicitação de carteira. Essa taxa cobre o custo de processamento da solicitação e do agendamento da prova prática de direção. Se você reprovar na prova, não comparecer, tiver o exame recusado pelo examinador ou cancelar seu agendamento com menos de 72 horas de antecedência, ainda assim será cobrada a taxa de \$35, que deverá ser paga antes do agendamento de uma nova prova. Para mais detalhes sobre provas práticas, consulte a seção *Realizando a Prova Prática de Direção*.

Taxa de emissão/renovação de carteira - Classe D - \$50.00

Taxa de emissão/renovação de carteira - Classe M - \$50.00

O RMV cobra uma taxa de carteira para emitir uma carteira Classe D ou Classe M resistente a adulterações. As taxas para carteiras emitidas por menos de cinco anos serão proporcionais ao período de validade.

Taxa de segunda via ou alteração de carteira - \$25.00

O RMV cobra uma taxa para qualquer alteração que resulte na reemissão de uma carteira.

Taxas de conversão de outro estado

Classe A* - \$140.00

Classe B* - \$140.00

Classe C* - \$140.00

Classe D* - \$115.00

*Para adicionar privilégios de motocicleta (Classe M) a qualquer uma dessas categorias de carteira, você deve pagar uma taxa adicional de \$3.00 por ano. O privilégio Classe M expirará na mesma data da carteira existente. Se sua carteira estiver elegível para renovação ao adicionar o privilégio Classe M, pode ser melhor renovar a carteira ao mesmo tempo.

Somente Classe M - \$115.00

Conversão de carteira provisória Classe D ou M - \$30.00

**Todas as taxas estão sujeitas a alteração a qualquer momento.
Todas as taxas de carteira são não reembolsáveis.**

Veteranos com Deficiência não pagam taxas para transações relacionadas à carteira se possuírem placas de Veterano com Deficiência ou se tiverem sido aprovados para placas de Veterano com Deficiência pelo setor de Assuntos Médicos.

Segurança em Primeiro Lugar

Acidentes com veículos motorizados são a principal causa de morte entre crianças e jovens adultos nos Estados Unidos. Aproximadamente um em cada três americanos ficará ferido ou morrerá em um acidente com veículo motorizado.

Um em cada três.

As chances de você se envolver em um acidente com veículo motorizado em algum momento da vida são altas. Não importa o quão bom condutor você seja. Nunca é possível prever quando um acidente pode acontecer.

Seu comportamento ao dirigir afeta não apenas sua própria segurança, mas também a de seus passageiros, de outros condutores, pedestres, ciclistas e de todas as outras pessoas na via. Proteja os outros dirigindo com segurança e evitando comportamentos imprudentes.

A manutenção adequada do veículo e inspeções regulares também são importantes para uma condução segura.

Este capítulo explica as leis de segurança relacionadas a veículos motorizados. Também fornece orientações sobre como evitar problemas graves.

CAPÍTULO 2

Segurança de Veículos de Passeio

Veículos de passeio, incluindo vans e picapes, devem ter equipamentos de segurança em funcionamento. Todo veículo de passeio deve ter os seguintes itens:

- Cinto de segurança em funcionamento e sem danos para o condutor e todos os passageiros
- Espelhos retrovisores
- Buzina
- Trava para ignição do motor
- Limpadores de para-brisa
- Silenciador de escapamento
- Freio de pé e freio de mão
- Vidro lateral do condutor em funcionamento, com abertura e fechamento
- Faróis e luzes de freio
- Setas direcionais

Todo veículo de passeio também deve ter luzes noturnas. Deve haver dois faróis brancos aprovados na parte dianteira, duas luzes vermelhas aprovadas na parte traseira e setas direcionais. O veículo também deve ter três luzes vermelhas de parada (freio) na traseira e uma pequena luz branca acima da placa traseira.

A Patrulha de Assistência Rodoviária (HAP) fornece assistência a condutores com veículos parados na via. Ela é operada pela Divisão Rodoviária de Massachusetts e patrocinada pela MAPFRE | Seguro Comercial.

Para mais informações, acesse [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx](https://www.mass.gov/info-details/massdot-state-ma-us/highway-traffic-travel-resources/emergency-roadside-assistance.aspx)

Se as setas direcionais ou as luzes de freio do seu veículo deixarem de funcionar, você deverá providenciar o reparo imediatamente. Até que sejam reparadas, será necessário usar sinais manuais ao virar ou reduzir a velocidade (*consulte a página 93 para diagramas de sinais manuais*).

Todo veículo deve passar por uma vistoria anual de segurança e emissões.

Um veículo de passeio pode ter um holofote que só pode ser usado para leitura de placas ou como luz de emergência se os faróis não estiverem funcionando. O holofote só pode iluminar até dois pés acima da pista a uma distância de 30 pés do veículo.

Luzes de emergência (intermitentes, rotativas, oscilantes ou estroboscópicas) não são permitidas em veículos, a menos que você obtenha autorização do RMV.

Alguns equipamentos e alterações no seu veículo são ilegais.

É permitido aplicar película nos vidros de veículos de passeio, mas há restrições. Você pode escurecer os vidros laterais e traseiros em até 35 por cento. É ilegal aplicar película no para-brisa.

Kits de Segurança para Veículos

Ter itens essenciais no veículo tornará sua experiência de viagem mais segura. Recomenda-se manter os seguintes itens no veículo:

- Colete de segurança refletivo
- Triângulos de sinalização refletivos ou sinalizadores LED
- Kit de primeiros socorros
- Ferramenta para quebra de vidro
- Panos brancos e vermelhos para amarrar ao veículo em caso de pane

Massachusetts enfrenta temperaturas frias e condições de gelo no inverno. Condutores devem equipar seus veículos com pneus de inverno, raspador de gelo, cabos auxiliares para bateria e roupas extras quentes.

Para garantir acesso rápido e fácil ao kit de segurança durante uma emergência, é fundamental armazená-lo em uma parte acessível no interior do veículo. Guarde o kit ao alcance do condutor ou passageiros, como no porta-luvas, sob o banco do passageiro ou em uma área de armazenamento dedicada dentro do veículo.

Lei do Cinto de Segurança

Em 2023, quase 11,000 pessoas que não usavam cinto de segurança morreram em acidentes nos Estados Unidos.

Quando usados corretamente, os cintos de segurança reduzem em cerca de 50 por cento a chance de morte ou ferimentos graves em um acidente.

A lei de Massachusetts exige que todas as pessoas em um veículo de passeio (incluindo vans e caminhonetes leves com menos de 18,000 libras) usem cinto de segurança ou dispositivo de contenção infantil.

- Qualquer condutor que não esteja usando cinto de segurança pode receber multa de \$25. Qualquer passageiro com 16 anos de idade ou mais que não esteja usando cinto de segurança também pode receber multa de \$25.
- O condutor também pode receber multa de \$25 para cada passageiro de 12, 13, 14 ou 15 anos que não esteja usando cinto de segurança.

Você só pode ser multado pela lei do cinto de segurança se for parado por uma infração de trânsito. As seguintes pessoas não precisam usar cinto de segurança:

- Condutores e passageiros de veículos fabricados antes de julho de 1966
- Condutores de táxis, veículos de aluguel com condutor, tratores, ônibus e caminhões com peso bruto de 18,000 libras ou mais (no entanto, condutores de determinados veículos motorizados comerciais precisam usar cinto de segurança)



Um airbag funciona melhor se você estiver usando o cinto de segurança.

- Passageiros de veículos de emergência e condutores de veículos policiais e de bombeiros
- Funcionários do Serviço Postal dos EUA conduzindo um veículo motorizado durante o trabalho
- Pessoas fisicamente incapazes de usar cinto de segurança devido a deficiência. Um médico deve certificar que a pessoa tem essa deficiência.

Um acidente pode acontecer a qualquer momento. A melhor forma de se proteger é sempre usar o cinto de segurança. Os cintos salvam vidas tanto de condutores quanto de passageiros.

Contenção Infantil

Bebês e crianças pequenas devem permanecer em sistemas de contenção infantil aprovados a nível federal até que:

1. Tenham pelo menos oito anos de idade **ou**
2. Tenham pelo menos cinquenta e sete polegadas de altura

Crianças com pelo menos oito anos de idade ou pelo menos cinquenta e sete polegadas de altura devem usar cinto de segurança. Os cintos devem ser usados corretamente. Você pode receber multa de \$25 por violar essa lei.

O sistema de contenção infantil deve ter um selo informando que atende aos padrões exigidos. (Norma Federal de Segurança para Veículos Motorizados nº 213 do Departamento de Transporte dos EUA ou padrões da 49 C.F.R. 571.213). O sistema de contenção deve estar permanentemente fixado ao veículo motorizado ou preso por um cinto de segurança ou sistema de fixação.

Nunca coloque uma cadeirinha infantil voltada para trás no banco dianteiro do passageiro se o veículo tiver airbag nesse assento.

O local mais seguro para uma criança sentar é o banco traseiro. O assento central traseiro é o melhor. Cadeirinhas infantis devem ficar voltadas para a traseira do veículo.

Para encontrar um Técnico Certificado em Segurança Infantil que ajude na instalação de uma cadeirinha, ligue para 1-877-392-5956 ou acesse Mass.Gov/Highwaysafety.

Use a altura e o peso da criança para escolher a cadeirinha correta. Cada assento é diferente. Consulte as instruções do fabricante para verificar os limites exatos de altura e peso.

Guia de Cadeirinhas Infantis

Assento infantil	até 20 libras
Assento conversível para crianças pequenas	20-40 libras
Assento de elevação	40-80 libras



Como os Cintos de Segurança Funcionam

Os cintos de segurança impedem que você seja arremessado dentro ou para fora do veículo em um acidente. O ideal é usar tanto o cinto abdominal quanto o cinto diagonal.

Em um acidente, o cinto de segurança pode ajudar de várias formas.

- **Impede que você atinja o para-brisa, painel, volante, outras partes rígidas do veículo ou passageiros dentro do veículo.** Seu veículo irá parar de se mover se colidir frontalmente. Se você não estiver usando o cinto de segurança, seu corpo continuará em movimento até atingir algo rígido, como o para-brisa. O cinto impedirá que você atinja o para-brisa ou outros passageiros.
- **Impede que você seja arremessado para fora do veículo.** Os cintos abdominal e diagonal mantêm você protegido dentro do veículo. Isso aumenta em cinco vezes sua chance de sobreviver a um acidente.
- **Ajuda a mantê-lo sentado e no controle do veículo.** Quando você usa o cinto de segurança, consegue permanecer atrás do volante e evitar um acidente mais grave. O cinto impede que você seja lançado para fora do assento.



Atingir o para-brisa a 30 mph é como cair do terceiro andar de um prédio e atingir o chão.

O cinto abdominal deve ficar baixo, firme e reto sobre os quadris. Não deve estar torcido. O cinto diagonal deve passar sobre o ombro e o peito. O cinto diagonal nunca deve ser usado sob o braço nem atravessando o rosto ou o pescoço.

Mitos sobre Cintos de Segurança

Os cintos de segurança salvam vidas e evitam ferimentos em acidentes. Histórias sobre os “perigos” ou “incômodos” dos cintos simplesmente não são verdadeiras.

“Ficarei preso dentro do carro se estiver usando cinto de segurança em um acidente.”

Carros não pegam fogo nem afundam na água com frequência. Se isso acontecer, usar o cinto ajuda a evitar que você bata a cabeça e perca a consciência. Se você permanecer consciente, poderá soltar o cinto e sair do veículo. Mesmo que o carro esteja capotado, leva menos de um segundo para soltar o cinto.

“Meu carro tem airbags, então não preciso usar cinto de segurança.”

O airbag foi desenvolvido para funcionar junto com os cintos de segurança, não no lugar deles. Você ainda precisa usar o cinto ao dirigir. Airbags frontais são projetados apenas para colisões frontais e não protegem você em acidentes laterais ou traseiros.

“Estou dirigindo apenas uma curta distância. Não preciso usar cinto de segurança.”

A maioria dos acidentes com veículos motorizados acontece a menos de 25 milhas de casa. Oito em cada dez acidentes acontecem em velocidades de 40 mph ou menos. Não corra riscos. Sempre use o cinto de segurança.

“Estou indo apenas até a loja. Dá muito trabalho colocar as crianças nas cadeirinhas.”

Acidentes com veículos motorizados são a principal causa de morte infantil que pode ser evitada. A maioria das crianças mortas em acidentes teria sobrevivido se estivesse corretamente colocada em sistemas de contenção infantil. Reserve esse tempo extra para colocar as crianças em seus assentos antes de dirigir.

Crianças e pequenos animais frequentemente morrem ou ficam feridos quando são esmagados por adultos que não usam cinto de segurança durante um acidente

Segurança com Airbags

Quando usados junto com os cintos abdominal e diagonal, os airbags são muito eficazes para salvar vidas de adultos. Você deve seguir estes procedimentos relacionados a airbags.

- *Crianças no banco traseiro.* Bebês em cadeirinhas voltadas para trás nunca devem ficar no banco dianteiro de um veículo com airbag do lado do passageiro. Crianças estão sempre mais seguras no banco traseiro.
- *Cadeirinhas infantis.* Bebês e crianças pequenas devem sempre usar cadeirinhas apropriadas para sua idade e tamanho. Para mais informações, consulte anteriormente neste capítulo a seção *Lei de Contenção Infantil*.
- *Airbags não substituem cintos de segurança.* Você deve sempre usar tanto o cinto abdominal quanto o diagonal. Para mais informações, consulte as seções *Lei do Cinto de Segurança* e *Como os Cintos de Segurança Funcionam* neste capítulo.
- *Afaste o banco dianteiro.* Você deve mover o banco do condutor e o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás, afastando-os do painel. Isso é mais seguro e facilita a condução.

Essas orientações ajudarão você **e seus filhos** a sobreviver a um acidente.

Dentro do Veículo

Dentro do veículo, nada deve atrapalhar sua capacidade de enxergar, reagir ou conduzir.

Objetos que Causam Distração

Você não pode ter dentro do veículo nada que impeça uma condução segura. Nada dentro do veículo, sobre o painel, no para-brisa ou pendurado no espelho retrovisor pode bloquear sua visão da via à frente ou através dos espelhos. Certifique-se de que nada possa rolar

para baixo dos seus pés e atrapalhar o uso dos pedais (acelerador, embreagem e freio).

Celulares/Dispositivos Eletrônicos Móveis

Para obter informações sobre o uso de celulares e outros dispositivos eletrônicos móveis, consulte abaixo a seção *Uso de Celular com Mãos Livres*.

Fones de Ouvido

É ilegal usar fone de ouvido de rádio, fones de ouvido ou qualquer outro dispositivo com ou sem fio que restrinja sua atenção ao ambiente enquanto estiver dirigindo. Se você tiver 18 anos ou mais, poderá usar um único fone auricular para uso com celular.

Ruído Alto

Evite níveis altos de ruído no veículo para conseguir ouvir as sirenes de veículos de emergência.

Televisores

Qualquer televisão instalada em um veículo deve estar atrás do banco dianteiro e não visível ao condutor. Um condutor não pode ser distraído por uma tela de televisão, mesmo ao olhar para fora do veículo.

Caçambas de Caminhonetes

Crianças menores de 12 anos não podem viajar na caçamba de picapes (há exceções muito limitadas, e nunca em velocidades superiores a 5 mph).

Lei de Condução Distraída/Uso de Celular com Mãos Livres

O uso de dispositivos eletrônicos móveis portáteis (incluindo celulares) enquanto dirige é proibido em Massachusetts (Capítulo 90, Seção 13B e Capítulo 122 das Leis de 2019). Em 2023, a condução distraída resultou em 3,275 mortes.

Condutores com 18 Anos ou Mais

Condutores com 18 anos ou mais **só** podem usar dispositivos eletrônicos móveis no modo “mãos livres” enquanto dirigem. Isso significa que os dispositivos não podem ser segurados, não podem ser tocados exceto para ativar o modo “mãos livres” e devem estar instalados ou montados no para-brisa, painel ou console central, sem interferir na condução.

O uso de dispositivos portáteis só é permitido quando o veículo estiver parado e fora de uma faixa pública de circulação. Não é permitido usar o dispositivo em semáforos ou placas de parada obrigatória. **NÃO** pare no acostamento de uma via movimentada ou rodovia para usar um dispositivo eletrônico móvel.

Dispositivos eletrônicos móveis **não podem** ser usados para escrever, enviar ou ler mensagens eletrônicas (incluindo mensagens de texto, e-mails, mensagens instantâneas ou acesso à internet) durante a condução. Dispositivos de GPS (incluindo celulares) podem ser usados se estiverem fixados, temporária ou permanentemente, ao veículo

motorizado com a finalidade assistência de navegação.

Condutores Menores de 18 Anos

Condutores menores de 18 anos não podem usar nenhum dispositivo eletrônico móvel por qualquer motivo enquanto dirigem. A única exceção é para comunicar uma emergência.

O que é um Dispositivo Eletrônico Móvel?

A lei define “**dispositivo eletrônico móvel**” como qualquer equipamento eletrônico portátil ou de mão capaz de fornecer comunicação de dados entre duas ou mais pessoas, incluindo, sem limitação, telefone celular, dispositivo de mensagens de texto, pager, assistente digital pessoal, computador portátil, equipamento eletrônico capaz de reproduzir videogames ou discos de vídeo digital, equipamento no qual fotografias digitais são tiradas ou transmitidas ou qualquer combinação desses itens, ou equipamento capaz de receber visualmente uma transmissão televisiva; desde que, no entanto, dispositivo eletrônico móvel não inclua qualquer equipamento de áudio ou qualquer equipamento instalado ou fixado, temporária ou permanentemente, em um veículo motorizado com a finalidade de fornecer navegação ou assistência de emergência ao condutor do veículo ou entretenimento em vídeo para passageiros nos bancos traseiros do veículo.

Penalidades por Violação da Lei

As penalidades pelo uso de dispositivo eletrônico móvel portátil enquanto dirige são as seguintes:

- 1ª infração - multa de \$100
- 2ª infração - multa de \$250, além da conclusão obrigatória de um programa de educação sobre condução distraída
- 3ª e demais infrações subsequentes - multa de \$500, além de sobretaxa no seguro e conclusão obrigatória de um programa sobre condução distraída

Condução Negligente e Lesões Decorrentes do Uso de Celular

É crime ferir uma pessoa ou causar danos materiais devido à condução negligente. Se você causar um acidente porque estava usando um dispositivo eletrônico móvel, enfrentará acusações criminais e perderá sua carteira.

Observação: regulamentos federais restringem o uso de celulares portáteis durante a operação de veículos motorizados comerciais.

Dicas para Evitar o Uso de Celular ao Dirigir

- Desative as notificações de aplicativos.
- Coloque o celular no modo silencioso.
- Coloque o celular no banco traseiro.
- Encoste em um local seguro (NÃO no acostamento de uma via movimentada ou rodovia) se precisar usar o celular.

Direção Defensiva

Até mesmo condutores experientes cometem erros. Em algum momento, você terá de lidar com falhas mecânicas, mau tempo, condutores sem habilidade, pedestres imprevisíveis e condutores que ignoram as leis de trânsito.

Para se preparar para situações imprevisíveis, você deve sempre **dirigir defensivamente**.

- Sempre mantenha boa visibilidade à frente e ao redor do veículo.
- Mantenha-se alerta e preparado para o inesperado.
- Mantenha os olhos na via. Tirar os olhos da via mesmo por uma fração de segundo para olhar um passageiro ou objeto dentro do carro pode ser muito perigoso.
- Mantenha espaço ao redor do veículo caso precise mudar de faixa repentinamente ou evitar um acidente. Esteja atento a quem está ao seu lado e atrás de você, não apenas à frente.
- Dirija na velocidade correta e saiba quando reduzir e parar.
- Sempre use o cinto de segurança.
- Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica, estiver sob efeito de medicamentos ou estiver muito cansado.
- Mantenha o veículo em boas condições de funcionamento.
- Obedeça às regras de trânsito e ceda a preferência de passagem quando apropriado.

Sempre observe à frente e ao seu redor e verifique os espelhos com frequência. Esteja atento às condições da via e a possíveis perigos à frente, aos lados e atrás de você.

- Observe tudo o que está à sua frente. Procure veículos parando e fique atento a pessoas entrando ou saindo de veículos estacionados. Preste bastante atenção a pedestres ou ciclistas compartilhando a via com você.
- Espere erros dos outros condutores.
- Observe as luzes de ré dos veículos à sua frente.
- Preste muita atenção às faixas de pedestres. Não avance sem respeitar os sinais de trânsito. Outros condutores, ciclistas e pedestres podem ignorar os sinais de trânsito.
- Sempre tenha atenção redobrada próximo a playgrounds, zonas escolares e centros comerciais. Crianças, pedestres e ciclistas podem estar ocultos da sua visão.
- Esteja ciente de que pedestres, ciclistas e outros condutores podem não ouvi-lo. Isso é especialmente importante em faixas de pedestres e estacionamentos. Uma em cada cinco pessoas em idade de dirigir é surda ou tem deficiência auditiva.
- Lembre-se de que a preferência de passagem é algo que você concede. Grande parte da direção defensiva consiste em ceder a preferência para evitar situações perigosas no trânsito.

Sua Saúde e Condição Física

Faça exame de visão a cada um ou dois anos. Corrija imediatamente qualquer problema de visão. À medida que você envelhece, sua visão pode piorar ou se tornar mais difícil enxergar à noite.

Você deve permanecer sempre alerta e no controle do veículo. É necessário ter boa visão e, se sua audição estiver reduzida, você precisará estar ainda mais visualmente atento para antecipar mudanças nas condições de condução. Você nunca deve dirigir nos seguintes casos:

- Quando tiver ingerido bebida alcoólica
- Quando tiver tomado qualquer medicamento prescrito ou de venda livre que possa causar sonolência
- Se estiver sob efeito de qualquer droga
- Quando estiver muito cansado
- Quando estiver emocionalmente abalado. Emoções como raiva e depressão podem levá-lo a dirigir de forma imprudente

Em dias claros e ensolarados, você deve sempre usar óculos de sol.

Verificando as Condições do Seu Veículo

Seu veículo de passeio ou motocicleta deve passar por vistoria anual de segurança e emissões. Sempre siga os procedimentos de manutenção recomendados pelo fabricante do veículo. Toda vez que entrar no veículo ou subir na motocicleta, faça uma verificação visual rápida para identificar baixa pressão dos pneus ou danos.

Freios e Pneus

Preste muita atenção a mudanças no veículo ao frear. Se achar que existe um problema, faça uma vistoria dos freios imediatamente. Se sentir o veículo puxando para um dos lados ao frear, os freios podem precisar de ajuste ou reparo.

Verifique se os pneus estão com calibragem correta e desgaste adequado. Faça o rodízio dos pneus conforme recomendado pelo fabricante do veículo ou dos pneus. É perigoso e ilegal conduzir um veículo com pneus excessivamente desgastados ou danificados. Os pneus devem ter pelo menos 2/32 de polegada de profundidade de banda nos sulcos apropriados e não podem apresentar rupturas no tecido ou cabos expostos.

A distância entre a borda de um penny e o topo da cabeça de Lincoln é de aproximadamente 2/32 de polegada. Uma maneira rápida de verificar a banda de rodagem dos pneus é inserir um penny em um sulco da banda de rodagem. Se você conseguir ver o topo da cabeça de Lincoln, seus pneus estão desgastados.

Direção

O volante não deve parecer frouxo. Não deve haver atraso entre o momento em que você gira o volante e a resposta dos pneus. Em veículos com direção hidráulica, você deve verificar regularmente o

nível do fluido. Se o veículo emitir um ruído agudo ao virar, é necessário realizar uma vistoria da direção hidráulica.

Luzes e Vidros

Verifique regularmente os faróis, luzes de freio e setas direcionais. Mantenha as luzes livres de sujeira, neve e gelo. Mantenha os vidros e espelhos limpos. Troque os limpadores de para-brisa se estiverem deixando marcas ou não conseguirem limpar adequadamente o para-brisa.

Placas

Você deve manter as placas limpas e elas não podem ser obstruídas por nenhum objeto. O número da placa deve estar visível a uma distância de 60 pés à noite. Os adesivos de registro devem ser colocados apenas no canto superior direito da placa.

Distâncias Seguras ao Redor do Seu Veículo

Sempre mantenha espaço suficiente entre seu veículo e os demais para ter margem para parar com segurança ou evitar perigos.

- Use a “regra dos três segundos” para manter distância segura do veículo à sua frente. Escolha um objeto à frente, como uma placa ou árvore. Quando o veículo à frente alcançar esse objeto, conte “mil e um, mil e dois, mil e três”. Se você alcançar o objeto antes de terminar a contagem até três, está muito próximo. Reduza a velocidade até estabelecer distância suficiente entre você e o outro veículo.

A regra dos três segundos representa a distância mínima segura em boas condições da via e trânsito moderado. Conte mais segundos para aumentar a segurança e quando o trânsito permitir.

- Mantenha mais espaço (pelo menos quatro segundos) atrás de uma motocicleta do que manteria atrás de outro veículo.
- Mantenha mais espaço (pelo menos dez segundos) entre seu veículo e equipamentos pesados (por exemplo, caminhões basculantes e tratores).
- Nunca entre à frente de equipamentos pesados ou caminhões-trator. Esses veículos transportam mais peso e precisam de muito mais espaço para parar com segurança.
- Nunca dirija muito próximo do veículo à sua frente. Trafegar muito próximo é ilegal e a principal causa de colisões traseiras. A multa por trafegar muito próximo pode chegar a \$100.
- Se um veículo estiver trafegando muito próximo atrás de você, mude de faixa ou encoste no acostamento para deixá-lo passar.

Deixe espaço extra para maus condutores e nas seguintes situações:

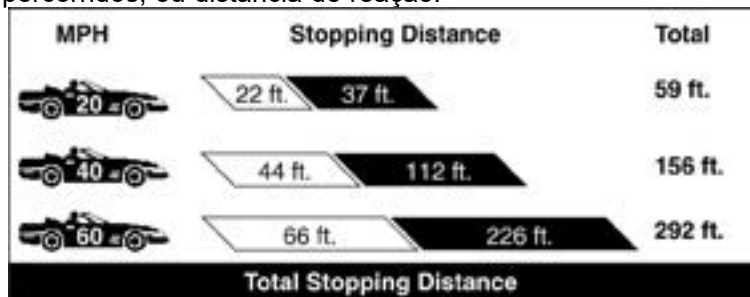
- Chuva, neve, gelo ou outras condições climáticas ou da via desfavoráveis
- Entradas de garagem sem visibilidade ou com visão obstruída, ou vias com visão obstruída

- Condutores saindo de vagas de estacionamento ou entradas de garagem em marcha à ré
- Crianças brincando em quintais ou próximas à via

Frenagem e Parada

Olhe bem à frente para ter tempo suficiente de frear e parar com segurança. O tempo necessário para reagir, pensar e pressionar os freios é chamado de tempo de reação.

Leva cerca de três quartos de segundo para reagir a uma situação e pressionar o pedal do freio. Esse tempo também é medido em pés percorridos, ou distância de reação.



Estatísticas de exemplo de distância de parada extraídas de *How to Drive*, um texto para condutores iniciantes da Associação Americana Automobilística (9ª edição). As caixas brancas representam a distância percorrida durante o tempo de reação e as caixas pretas representam a distância percorrida pelo veículo após o acionamento dos freios.

A 50 mph, seu veículo percorrerá outros 55 pés durante os três quartos de segundo necessários para reagir. Depois de acionar os freios, você poderá percorrer mais 160 pés ou mais antes de parar.

Essa é sua distância média de frenagem em pavimento seco, nivelado e limpo.

Sua distância total de parada é de aproximadamente 215 pés (55 pés + 160 pés). Se as condições da via não estiverem secas e limpas, sua distância de parada será maior.

Se os freios e pneus estiverem funcionando corretamente e a via estiver seca e nivelada:

- A 60 mph, são necessários cerca de 292 pés (quase um campo de futebol inteiro) para reagir a um perigo, pressionar o freio e parar com segurança.
- A apenas 30 mph, sua distância total de parada será de aproximadamente 104 pés.

Esses números servem apenas para fins educativos, para demonstrar que veículos motorizados precisam de muito mais distância para parar com segurança do que você pode imaginar. As distâncias reais de parada variam conforme as condições da via, do clima e do veículo.

Você precisa de mais tempo para parar veículos maiores e mais

pesados, quando estiver descendo ladeiras ou em pavimento molhado, escorregadio ou irregular. Certifique-se de deixar bastante espaço para caminhões grandes ao entrar à frente deles. Caminhões grandes podem precisar do dobro da distância de parada de veículos de passeio.

Siga estas dicas úteis de frenagem:

- Avise pedestres, ciclistas ou outros condutores sobre possíveis problemas. Freie cedo e suavemente ao se preparar para parar ou virar.
- Não mantenha o pé apoiado no pedal do freio enquanto dirige (Isso é chamado de “andar com o pé no freio”).
- Se o seu veículo tiver freios ABS, nunca bombeie os freios.
- Seu veículo tem maior probabilidade de sair da via em curvas. Sempre reduza a velocidade próximo a curvas ou áreas onde não seja possível enxergar claramente à frente.

Uso da Buzina, Faróis e Sinais de Emergência

É importante saber como usar os equipamentos de segurança do veículo.

Use a buzina para:

- Avisar pedestres ou outros condutores sobre possíveis problemas
- Evitar acidentes

Não use a buzina para:

- Demonstrar raiva ou reclamar dos erros de outros condutores
- Tentar fazer um condutor lento dirigir mais rápido
- Tentar fazer outros veículos se moverem em um congestionamento

Você deve usar os faróis e lanternas traseiras:

- Do período de meia hora após o pôr do sol até meia hora antes do nascer do sol
- Quando não conseguir enxergar claramente pessoas ou veículos a 500 pés à frente devido à iluminação insuficiente ou às condições climáticas
- Sempre que estiver usando os limpadores de para-brisa (luzes diurnas de circulação não são suficientes)
- Em chuva, neve, neblina ou outras condições climáticas que dificultem a visibilidade
- Sempre que tiver dificuldade para enxergar outros veículos
- Para avisar outro condutor a ligar os faróis
- Ao dirigir por um túnel

Use luzes e sinais de emergência quando o veículo apresentar pane, para que outros condutores consigam vê-lo. Encoste o veículo o máximo possível no lado da via. Para sua própria segurança, permaneça fora da pista. Nunca troque um pneu furado em uma faixa de tráfego. Aguarde a chegada de ajuda.

Você também pode usar as luzes de emergência para alertar condutores atrás de você sobre um acidente ou perigo na via. Avise os outros condutores com a maior antecedência possível.

Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor

Muitos carros e caminhões atualmente vêm equipados com Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS). Esses sistemas podem tornar a condução mais segura, mas apenas se forem usados corretamente. Você deve aprender sobre os sistemas do seu veículo antes de usá-los. Leia o manual do proprietário para começar. E lembre-se de que o condutor continua sendo o recurso de segurança mais importante do veículo.

Direção Noturna

Dirigir à noite é mais perigoso do que dirigir durante o dia. Veículos, pedestres e obstáculos podem ser mais difíceis de enxergar. Sempre tenha atenção redobrada à noite. Você deve usar os faróis desde meia hora após o pôr do sol até meia hora antes do nascer do sol. Ao dirigir à noite, faça o seguinte:

- Não dirija quando estiver cansado ou sonolento.
- Dirija mais devagar à noite, especialmente em locais desconhecidos. Mantenha uma velocidade que permita reagir e parar com segurança dentro da distância que você consegue enxergar à frente.
- Mantenha mais espaço entre seu veículo e os demais. Deixe espaço adicional ao dirigir à noite próximo de caminhões e equipamentos pesados.
- Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição “noturna”. Isso reduzirá o brilho dos faróis dos veículos atrás de você. Mantenha as luzes internas apagadas.
- Não olhe diretamente para os faróis. Olhe para o lado inferior direito da sua faixa.
- Mantenha os vidros e faróis limpos.
- Se outro condutor piscar os faróis para você, seus faróis podem estar apagados ou o farol alto pode estar ligado.

Farol Alto

Os faróis altos normalmente permitem enxergar cerca de 350 pés à frente. Os faróis baixos normalmente permitem enxergar cerca de 100 pés à frente.

- Use farol alto apenas em áreas escuras onde não seja possível enxergar a superfície da via à frente.
- Você deve reduzir o farol alto para farol baixo quando estiver a menos de 500 pés de um veículo vindo em sentido contrário ou a menos de 200 pés de um veículo à sua frente.
- Se um condutor estiver vindo em sua direção com farol alto, você pode piscar os faróis para lembrar o outro condutor de reduzir para farol baixo. Se o condutor não reduzir o farol, permaneça à direita e não ligue o seu farol alto.

Direção Sonolenta

Dirigir cansado ou com sono pode ser fatal. Em 2020, 633 pessoas morreram em acidentes relacionados à condução com sono (fonte:

Administração Nacional da Segurança Rodoviária). Acidentes relacionados à condução com sono acontecem com mais frequência:

- Entre meia-noite e 6h, ou no fim da tarde
- Envolvendo apenas um condutor (e nenhum passageiro) saindo da via em alta velocidade
- Em vias rurais e rodovias

A ÚNICA maneira realmente eficaz de se proteger contra a direção sonolenta é dormir o suficiente e não dirigir quando estiver cansado. Beber café e parar em um local seguro para cochilar pode ajudar temporariamente, mas apenas por um curto período.

Sempre que possível, evite dirigir entre meia-noite e 6h. Se precisar dirigir nesse horário, fique atento a sinais de sonolência, como cruzar faixas ou passar sobre faixas sonoras. Não dirija após consumir álcool, pois ele pode aumentar a sonolência. E sempre verifique os rótulos dos medicamentos (prescritos ou de venda livre) para saber se podem causar sonolência.

Direção na Chuva ou Neblina

Chuva e vias molhadas dificultam arrancar, parar e virar. Chuva forte, neblina e garoa também podem dificultar a visibilidade. **A lei exige que você use os faróis e lanternas traseiras sempre que estiver usando os limpadores de para-brisa. Luzes diurnas de circulação não são suficientes.**

Reduza a velocidade assim que a chuva começar. Muitas vias ficam mais escorregadias quando a chuva se mistura inicialmente com sujeira e óleo da pista, formando uma película escorregadia. Se a via estiver escorregadia, os pneus podem perder tração e o veículo pode aquaplanar.

A aquaplanagem é causada pelas condições da via, água e velocidade. Ela acontece quando os pneus deslizam sobre a água e perdem contato com a pista. Se o veículo começar a aquaplanar, você provavelmente está dirigindo rápido demais. Tire lentamente o pé do acelerador. Nunca freie nem vire bruscamente. Você pode perder o controle e derrapar.

A seguir estão algumas dicas para dirigir na chuva ou neblina:

- Mantenha mais espaço entre seu veículo e os demais. Você precisa de mais espaço para parar o veículo. Esteja preparado para parar rapidamente e dentro da distância que consegue enxergar à frente. Um caminhão grande pode precisar de duas vezes mais distância para parar do que um carro ou motocicleta, especialmente quando as vias estiverem molhadas ou com gelo.
- Tenha cuidado com folhas molhadas na via. Elas podem ser tão escorregadias quanto gelo.
- Mantenha os limpadores de para-brisa e desembaçadores em boas condições.
- Em caso de neblina, use farol baixo para reduzir o brilho refletido.
- Sempre use as setas direcionais.
- Se não conseguir enxergar a pista ou placas de sinalização, reduza

a velocidade e procure pelas marcações das bordas da via para se orientar.

- Não dirija através de poças d'água. Freios molhados não funcionam direito. Se passar por uma poça grande, pressione levemente os freios assim que possível para secá-los até sentir que voltaram a funcionar normalmente.

A Divisão Rodoviária tem um serviço telefônico 511. Você pode usá-lo para obter informações atualizadas sobre condições de trânsito, clima e obras. Também é possível relatar problemas na via. O serviço está sempre disponível.

Disque 511 do seu celular ou 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Massachusetts Central) ou 413-754-5511 (Massachusetts Ocidental) de um telefone fixo.

Para mais informações, acesse [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/About511Massachusetts.aspx](https://www.mass.gov/info-details/massdot-511-traffic-travel-resources)

Direção no Inverno

Dirigir no inverno é difícil e perigoso tanto para condutores iniciantes quanto experientes. Veículos se comportam de maneira muito diferente no gelo e na neve em comparação com pavimento seco e quente. Você deve praticar direção em condições de inverno.

- Reduza a velocidade. Dirija com cuidado e acelere lentamente.
- Nunca freie bruscamente em vias com gelo. Você perderá o controle da direção. Se derrapar, lembre-se de **virar na direção da derrapagem** (consulte *Condução em Situações de Emergência* no *Capítulo Cinco*).
- Mantenha mais espaço entre seu veículo e os demais. Você precisa de mais espaço para parar com segurança em superfícies escorregadias. Um caminhão grande pode precisar de duas vezes mais distância para parar do que um carro ou motocicleta, especialmente quando as vias estiverem molhadas ou com gelo.
- Fique atento a veículos de emergência e dê passagem aos limpa-neves. Não siga limpa-neves muito de perto.
- Pontes e viadutos congelam antes do restante da via e podem ficar muito escorregadios. Isso acontece porque o solo não os isola.
- Se estiver nevando, arranque lentamente. Teste os freios pressionando-os suavemente para verificar quanta tração os pneus têm.
- Mantenha os limpadores de para-brisa e desembaçadores em boas condições.
- Remova TODA a neve e gelo do veículo antes de dirigir. Limpe todos os vidros, limpadores de para-brisa, faróis e luzes de freio. É muito importante limpar o teto, capô e porta-malas para que neve e gelo não sejam lançados nos veículos atrás de você. Caso contrário, você poderá ser acusado de condução negligente.
- Mantenha o tanque de combustível pelo menos pela metade para

evitar o congelamento da linha de combustível.

- Mantenha o reservatório do limpador de para-brisa abastecido com fluido de limpeza que não congele.
- Mantenha um cobertor, lanterna e pá pequena no porta-malas.

Se você possui um caminhão e limpa neve mediante pagamento, deve ter placas comerciais.

Lei de Usuários Vulneráveis das Vias Públicas

A legislação de Massachusetts define “usuários vulneráveis das vias públicas” como:

- Pedestres
- Trabalhadores de beira de estrada
- Ciclistas
- Pessoas montando cavalos ou carruagens puxadas por cavalos
- Pessoas usando:
 - Cadeiras de rodas
 - Dispositivos de mobilidade pessoal
 - Bicicletas motorizadas
 - Patinetes motorizados
 - Patinetes não motorizados
 - Skates
 - Patins

Ao ultrapassar um usuário vulnerável da via, você deve deixar uma distância segura de **pelo menos quatro pés** entre o veículo e o usuário da via. Se for seguro, você pode usar toda ou parte da faixa ao lado e pode cruzar a linha central se necessário. Você deve obedecer ao limite de velocidade durante a ultrapassagem.

A placa à direita será instalada em vias que não têm ciclovias designadas ou caminhos separados.



Pedestres

Uma em cada quatro mortes em acidentes com veículos motorizados envolve um pedestre. Lembre-se de que todos somos pedestres em algum momento. Para ajudar a manter todos seguros, tenha atenção redobrada aos pedestres, especialmente aqueles que podem estar distraídos devido ao uso de celulares ou fones de ouvido.

Distrair-se (mesmo que por apenas alguns segundos), dirigir cansado ou sair da faixa pode ferir gravemente ou matar um pedestre.

Preste muita atenção em áreas movimentadas com muitos pedestres. Tenha cuidado especial com:

- **Crianças** - Crianças são imprevisíveis e difíceis de enxergar. Tenha cuidado próximo a zonas escolares, parques, pontos de ônibus e parquinhos.
- **Corredores e skatistas** - Corredores e skatistas nem sempre

obedecem aos sinais de trânsito e às regras de travessia.

- **Pedestres ao dar marcha à ré** - Tenha cuidado ao dar marcha à ré. Não use apenas os espelhos ou sensores do veículo. Pontos cegos podem esconder pessoas ou objetos atrás do veículo. Antes de entrar no veículo, verifique se há crianças ou animais atrás dele. Você deve virar a cabeça e olhar pelo vidro antes de começar a dar marcha à ré.
- **Pessoas com deficiência visual (cegas)** - Sempre pare para um pedestre cego em uma travessia. Permaneça parado até que a pessoa tenha atravessado com segurança. Não buzine nem faça sinal para a pessoa seguir. Nunca ultrapasse outro veículo parado. Pedestres cegos podem utilizar bengala branca ou cão-guia. A Lei da Bengala Branca exige que você pare completamente para um pedestre cego atravessando a rua.
- **Pessoas surdas ou com deficiência auditiva** - É impossível identificar visualmente alguém que seja surdo ou tenha deficiência auditiva. Não presume que um pedestre, ciclista ou outro condutor consiga ouvir seu veículo e vá ceder passagem ou sair do caminho. É sempre mais seguro ceder passagem, mesmo quando tem a preferência, do que criar uma situação insegura.

Se desejar informações sobre dispositivos de escuta assistiva e dispositivos adaptativos usados por pessoas surdas ou com deficiência auditiva, entre em contato com a Comissão de Massachusetts para Surdos e Pessoas com Deficiência Auditiva em Mass.Gov/MCDHH ou pelo telefone 617-740-1600.

- **Estações de trem e pontos de ônibus** - Preste muita atenção em locais próximos a paradas de transporte público, onde o tráfego de pedestres pode ser mais intenso.
- **Centros para idosos** - Preste muita atenção em áreas com maior presença de pedestres idosos, como arredores de centros para idosos e residenciais geriátricos. Idosos podem ter visão, audição, mobilidade e tempo de reação reduzidos.

Lembre-se de que você deve reduzir a velocidade e parar sempre que necessário para pessoas atravessando a rua. Sempre observe à frente procurando locais onde pedestres possam estar ocultos, como em curvas, no topo de morros ou entre carros estacionados.

Bicicletas e Ciclomotores

Ciclistas e condutores de ciclomotores têm o mesmo direito de utilizar vias públicas que os demais condutores (as únicas exceções são rodovias de acesso limitado ou rodovias estaduais expressas com placas indicando que bicicletas e ciclomotores não são permitidos). Eles devem obedecer às mesmas leis de controle de tráfego e preferência de passagem. Esses usuários podem ser difíceis de enxergar no trânsito e não têm boa proteção contra impactos de veículos.

Condutores podem ferir gravemente ou matar ciclistas e condutores de ciclomotores simplesmente por distração, sair da faixa ou abrir a porta do veículo sem olhar.



Ao ultrapassar uma bicicleta ou ciclomotor:

- Reduza a velocidade. O vento causado pelo veículo pode desequilibrar o ciclista.
- Deixe bastante espaço entre seu veículo e ciclistas.
- Se não houver espaço para ultrapassar com segurança, espere o tráfego em sentido contrário passar ou a faixa ficar mais larga.

Reduza os faróis para farol baixo à noite se um ciclista vier em sua direção. Esteja ciente de que um ciclista ou condutor de ciclomotor pode precisar desviar repentinamente, assim como qualquer outro condutor. Sempre respeite o direito de ciclistas e condutores de ciclomotores de usar a via, da mesma forma que você respeitaria os direitos de qualquer outro condutor.

Ao estacionar no acostamento de uma via, sempre verifique cuidadosamente se há bicicletas ou ciclomotores antes de abrir a porta do veículo. Consulte a seção *Perigo da Abertura de Portas para Ciclistas* na página 116 para mais informações.

Motocicletas

Olhe duas vezes, salve vidas • Motocicletas estão em toda parte

Motocicletas são veículos motorizados, assim como carros e caminhões. O número de motocicletas registradas em Massachusetts continua aumentando. A temporada de pilotagem normalmente vai de março a outubro, mas alguns motociclistas pilotam o ano inteiro.

Estudos demonstram que condutores frequentemente deixam de perceber motocicletas e concentram a atenção em veículos maiores. Esteja atento às motocicletas e compartilhe a via com segurança.

Motocicletas andam tão rápido quanto carros e caminhões. Motociclistas enfrentam perigos adicionais causados pelo clima e pelas condições da via. Motocicletas não têm os recursos de segurança de um automóvel e o risco de lesões em acidentes é muito maior.

Cerca de metade dos acidentes fatais com motocicletas envolve uma motocicleta sendo atingida por outro veículo. Condutores devem ter atenção especial a motocicletas vindo em sentido contrário ao entrar no tráfego ou virar à esquerda atravessando o fluxo de veículos (não apenas em cruzamentos).

- **Mudança de faixa** - Em rodovias, tenha atenção redobrada ao mudar de faixa ou entrar no fluxo de trânsito. Motocicletas podem ficar ocultas em pontos cegos devido ao seu tamanho. Sempre verifique os espelhos e pontos cegos procurando motocicletas. Sinalize antes e verifique duas vezes antes de mudar de faixa.
- **Seguindo atrás** - Deixe mais espaço entre seu veículo e uma motocicleta à frente. Use distância de acompanhamento de quatro segundos (em comparação com três segundos para outros veículos).
- **Compartilhamento de faixa** - Motocicletas têm o mesmo direito de usar toda a largura de uma



É ilegal que um motociclista trafegue zigzagueando entre faixas em qualquer momento.

faixa. Embora uma motocicleta possa usar uma parte menor da faixa, você nunca deve compartilhar a faixa. Motociclistas precisam se mover dentro da faixa para realizar manobras no trânsito e evitar detritos na via, buracos ou óleo na superfície. **Nunca entre no mesmo espaço ocupado por uma motocicleta, mesmo que a faixa seja larga e o motociclista esteja pilotando em um dos lados.** Invadir uma faixa ocupada por uma motocicleta é ilegal e muito perigoso.

- **Conversões em cruzamentos** - Carros ou caminhões virando à esquerda na frente de uma motocicleta vindo em sentido contrário causam muitos acidentes. Tenha atenção redobrada às motocicletas nos cruzamentos. Motocicletas são menores e podem ficar ocultas atrás de outros veículos. Pode ser difícil avaliar sua velocidade e posição. Mesmo que você ache que tenha tempo suficiente para virar, um motociclista vindo em sentido contrário pode não ter tempo para reduzir a velocidade com segurança. Deixe a motocicleta atravessar o cruzamento com segurança primeiro.
- **Condições da via e do clima** - Condições da via que representam apenas pequenos problemas para carros e caminhões podem ser grandes perigos para motocicletas. Cascalho, buracos e superfícies escorregadias podem fazer um motociclista mudar de velocidade e direção repentinamente. Motocicletas precisam de mais distância para parar em mau tempo. Sempre dê espaço extra para uma motocicleta caso ela precise parar repentinamente.

Siga estas orientações e compartilhe a via com segurança com motocicletas e outros veículos motorizados.

Segurança em Motocicletas

O RMV possui um Manual de Motocicleta. Você deve lê-lo antes de solicitar uma carteira para motocicleta. O Manual de Motocicleta contém informações detalhadas sobre equipamentos de motocicleta, operação, equipamentos de pilotagem, transporte de passageiros e regras de trânsito. O Manual de Motocicleta está disponível online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Segurança em Bicicletas Motorizadas (Ciclomotores)

Um ciclomotor (também conhecido como bicicleta motorizada) é uma bicicleta com pedais equipada com motor auxiliar, ou uma bicicleta sem pedais equipada com motor. Sua velocidade máxima deve ser de trinta (30) mph ou menos. Sua cilindrada deve ser de cinquenta (50) centímetros cúbicos ou menos. Deve ter transmissão automática.

Você deve possuir uma carteira válida (qualquer categoria) ou carteira provisória para conduzir um ciclomotor. Você deve seguir estas regras ao conduzir um ciclomotor:

- Não dirija acima de 25 mph.
- Não pilote em rodovias de acesso limitado ou rodovias estaduais expressas com placas indicando que bicicletas não são permitidas.
- Use os sinais eletrônicos e sinais manuais corretos antes de parar ou virar.

- Não pilote em trilhas recreativas fora das vias públicas (você pode usar ciclovias ao longo das vias).
- Condutores e passageiros devem usar capacetes que atendam ou superem o padrão US DOT.
- Obedeça todas as leis e regulamentos de trânsito.
- Ao conduzir com uma carteira provisória, não transporte passageiros.

Você pode receber multa de até \$100 por violar essas regras.

Segurança em Patinetes Motorizados

Um patinete motorizado é um veículo de duas ou três rodas com guidão e motor elétrico ou a gasolina que move o veículo com ou sem propulsão humana. Patinetes motorizados podem ser projetados para o condutor sentar ou ficar em pé.

O Registro de Veículos Motorizados não registrará patinetes motorizados.

Você deve possuir uma carteira válida (qualquer categoria) ou carteira provisória para operar um patinete motorizado. Você pode receber multas por violar leis de trânsito.

Você deve seguir estas regras ao conduzir um patinete motorizado:

- Não dirija acima de 20 mph.
- Não dirija em rodovias de acesso limitado ou rodovias estaduais expressas.
- Use capacete que atenda ou supere o padrão do US DOT.
- Permaneça sempre no lado direito da via, mesmo ao ultrapassar outro veículo.
- Use os sinais eletrônicos e sinais manuais corretos antes de parar ou virar.
- Não dirija após o pôr do sol nem antes do nascer do sol.
- Não transporte passageiros.
- Obedeça todas as leis e regulamentos de trânsito.

Você pode receber multa de até \$25 (1ª infração); \$25-\$50 (2ª infração); \$50-\$100 (3ª infração e demais).

Todas as taxas estão sujeitas a alteração a qualquer momento.

Segurança em Veículos de Uso Limitado

Um veículo de uso limitado pode ter duas ou mais rodas. Ele pode atingir velocidade superior a 30 mph, mas não superior a 40 mph. Um veículo de uso limitado pode ser uma motocicleta ou um veículo de passeio; isso depende da quantidade de rodas que possui.

Você deve possuir uma carteira válida ou carteira provisória para conduzir um veículo de uso limitado. Se o veículo de uso limitado for uma motocicleta, a carteira ou carteira provisória deve ser Classe M. Se o veículo de uso limitado for um veículo de passeio, a carteira ou

carteira provisória deve ser Classe D.

Você não pode conduzir um veículo de uso limitado em rodovias de acesso limitado ou rodovias estaduais expressas, nem em qualquer via com limite de velocidade superior a 40 mph.

Segurança com Veículos de Baixa Velocidade

Um Veículo de Baixa Velocidade (LSV) tem quatro rodas e pode trafegar apenas entre 20 e 25 mph. Deve ter peso bruto total inferior a 3,000 lbs.

Você deve possuir uma carteira Classe D válida ou carteira provisória para conduzir um veículo de baixa velocidade.

Você não pode conduzir um veículo de baixa velocidade em rodovias de acesso limitado ou rodovias estaduais expressas, nem em qualquer via com limite de velocidade superior a 30 mph. Veículos de baixa velocidade também podem não ser permitidos em áreas com tráfego intenso. Você deve obedecer todas as leis e regulamentos de trânsito. Você pode receber multas por infrações.

Leis de Segurança para Bicicletas

As leis de segurança para bicicletas foram atualizadas nos últimos anos para atribuir mais responsabilidade a ciclistas, condutores e locadores de bicicletas, além de fornecer mais treinamento a policiais sobre segurança ciclística e fiscalização de trânsito. Isso deve resultar em maior conscientização sobre questões de segurança e melhor aplicação das leis de segurança para bicicletas.

Se um policial vir um ciclista cometendo uma infração de trânsito, o policial pode emitir uma autuação da mesma forma que faria para um condutor. O ciclista pode ser multado, mas isso não afetará seu registro de condução. O ciclista deve informar seu nome verdadeiro e endereço ao policial quando solicitado e pode receber multa por não fazê-lo. Também pode ser preso por se recusar a informar seu nome.

Empresas que alugam bicicletas devem oferecer capacetes que atendam a todos os requisitos de segurança para os locatários.

A lei também permite que condutores sejam autuados por infrações de trânsito relacionadas a determinados comportamentos próximos a bicicletas. Isso deve incentivar condutores a terem mais cuidado.

Para obter uma lista de leis aplicáveis a ciclistas e leis aplicáveis a condutores na presença de ciclistas, consulte a página 112.

Mantendo Sua Carteira de Habilitação

Dirigir em Massachusetts é um privilégio, não um direito. Você conquista privilégios de condução ao ser aprovado no exame da carteira provisória e na prova prática. Esses testes comprovam que você consegue conduzir um veículo motorizado com segurança e dentro da lei. Depois de conquistar sua carteira, você passa a ser responsável por suas ações como condutor, bem como pela segurança de passageiros, pedestres e todas as outras pessoas ao seu redor na via.

O RMV acompanha seu histórico como condutor. Isso é chamado de registro de condução. Ele lista três tipos de eventos que podem fazer você perder seus privilégios de condução: Isso é chamado de **registro de condução**. Ele lista três tipos de eventos que podem fazer você perder seus privilégios de condução:

- Infrações civis de trânsito
- Infrações criminais
- Acidentes com veículos motorizados nos quais você seja considerado responsável em mais de 50 por cento

Este capítulo explica esses três eventos. Também explica como a lei funciona e como evitar perder seus privilégios de condução.

O RMV às vezes precisa suspender ou cassar sua carteira. Essas situações são descritas neste capítulo. Suspensão ou cassação significa que seus privilégios de condução foram retirados. Isso pode ocorrer por um período específico de tempo ou por prazo indeterminado (Consulte a seção *Suspensão ou Cassação da Carteira de Habilitação* mais adiante neste capítulo).

CAPÍTULO 3

Você não pode renovar uma carteira vencida se tiver multas de estacionamento não pagas, impostos especiais não pagos, mandados judiciais pendentes, infrações pendentes do E-ZPass/Fast Lane ou infrações da Tobin Bridge (Consulte a seção *Motivos para Não Renovação da Carteira de Habilitação* mais adiante neste capítulo).

Infrações e Penalidades de Trânsito

Quando você viola uma lei de trânsito, pode receber uma autuação. Uma autuação pode exigir que você pague multa, perca seus privilégios de condução, compareça ao tribunal ou vá para a prisão. Infrações graves de trânsito são infrações criminais. Exemplos incluem dirigir intoxicado ou fugir do local de um acidente. Essas infrações acarretam penalidades severas e podem fazer você perder sua carteira. Você também pode perder sua carteira ao acumular várias infrações de trânsito. Isso inclui dirigir acima do limite de velocidade ou não obedecer aos sinais de trânsito.

Infrações de trânsito podem ser civis ou criminais. As seções a seguir explicam as diferenças entre os dois tipos. Para muitas infrações, as penalidades podem ser mais severas se você possuir uma Carteira de Condutor Júnior, tiver menos de 21 anos, for reincidente ou estiver dirigindo com uma Carteira de Habilitação Comercial (CDL).

Dependendo da infração, você pode receber mais de uma penalidade. Isso pode incluir multa, perda da carteira e/ou pena de prisão.

Infrações Civis de Trânsito

Infrações civis, como desobedecer sinais de trânsito ou excesso de velocidade, não são criminais. Geralmente podem ser resolvidas mediante pagamento de multas. Se você receber uma autuação de um policial por uma infração civil de trânsito (CMVI), deverá pagar a multa exigida ou solicitar uma audiência para contestá-la. Você tem 20 dias para fazer isso. Toda multa por CMVI emitida com base no Capítulo 89 ou 90 das Leis Gerais de Massachusetts terá acréscimo de uma sobretaxa de segurança pública de \$5.

Se solicitar uma audiência, você deverá pagar uma taxa de protocolo de \$25 ao RMV. Você pode enviar o pagamento junto com a autuação ao solicitar a audiência, ou pode pagar online ou pelo correio caso receba uma carta do RMV informando que deve essa taxa. Se o tribunal considerar você **NÃO RESPONSÁVEL** por TODAS as infrações listadas na autuação civil, a taxa de protocolo de \$25 será reembolsada.

Se você não responder a uma autuação dentro de 20 dias, será considerado responsável e será cobrada uma alta taxa por atraso. A falta de pagamento da autuação e da taxa de atraso causará a suspensão da sua carteira. Quando você paga uma multa, aceita responsabilidade por aquela infração. Seu registro de condução mostrará responsabilidade se você pagar a multa indicada na autuação, solicitar audiência e for condenado pelo tribunal a pagar a multa, ou deixar de responder à autuação dentro de 20 dias.

O RMV registra todas as infrações em movimento em Massachusetts no seu registro de condução. Infrações em movimento podem aumentar o valor do seguro do seu veículo motorizado. Elas também podem causar a suspensão da sua carteira.

Infrações de estacionamento não são CMVIs. Elas são administradas pela cidade ou município que emitiu as autuações ou multas. Se você não pagar a infração, não poderá renovar sua carteira nem o registro do veículo.

Você pode pagar infrações em movimento usando cartão de crédito. Ligue para a Central de Atendimento do RMV ou acesse o site do RMV em Mass.Gov/RMV. Ou você pode enviar o pagamento para:
RMV Citations - Processing Center, PO Box 55890, Boston, MA, 02205-5890

Infrações por Excesso de Velocidade

O início do *Capítulo Quatro* explica as leis de limite de velocidade em Massachusetts. A menor penalidade por dirigir acima do limite de velocidade é multa de \$100, além de uma sobretaxa adicional de segurança pública de \$5 adicionada a todas as infrações por excesso de velocidade.

Se você dirigir mais de dez milhas por hora (mph) acima do limite de velocidade, deverá pagar \$10 extras para cada mph acima dos primeiros dez. Por exemplo, se você dirigir a 73 mph em uma rodovia com limite de velocidade de 55 mph, deverá pagar multa de \$185. Por lei, todas as multas por excesso de velocidade incluem uma sobretaxa de \$50 destinada ao Fundo Fiduciário de Serviços de Tratamento de Lesões na Cabeça. Excesso de velocidade frequentemente é um fator em acidentes com veículos motorizados que causam lesões graves na cabeça. O Legislativo criou esse fundo fiduciário para tratar pessoas com lesões na cabeça.

Sua velocidade - 73 mph
Limite de velocidade - 55 mph
18 mph acima do limite
Primeiras 10 mph = \$105
Próximas 8 mph (8 x 10) = \$80
Multa total de \$185

Zonas de Obras

Se você for flagrado dirigindo acima do limite em uma zona de obras sinalizada, a multa por excesso de velocidade será **dobrada**.

Sua carteira será suspensa por 30 dias se você for considerado culpado por três infrações por excesso de velocidade em um período de 12 meses. Se você possuir uma Carteira de Condutor Júnior, a primeira infração causará suspensão da carteira por 90 dias. Infrações adicionais causarão suspensão da carteira por um ano.

Infrações Criminais

Infrações criminais de trânsito são infrações graves. Se você cometer uma infração criminal de trânsito, poderá ser preso imediatamente, seu veículo poderá ser rebocado, sua carteira poderá ser apreendida e você poderá ser enviado à prisão até comparecer ao tribunal. Se for condenado por uma infração criminal de trânsito, o tribunal estabelecerá multa e/ou pena de prisão.

Infrações criminais de trânsito incluem dirigir com carteira suspensa, dirigir sob influência (OUI) e fugir do local de um acidente. A seção *Suspensão ou Cassação da Carteira de Habilitação* deste capítulo contém tabelas que listam as penalidades para muitas infrações criminais de trânsito.

Um policial pode prender você e você pode enfrentar acusações criminais caso se recuse a:

- Informar seu nome e endereço
- Informar o nome e endereço do proprietário do veículo
- Apresentar sua carteira
- Apresentar um certificado de registro válido do veículo
- Assinar seu nome na presença do policial

Infrações Fora do Estado

Infrações de trânsito cometidas fora do estado afetam seu registro da mesma forma como se tivessem ocorrido em Massachusetts.

- Não ignore infrações cometidas fora do estado. Deixar de pagar ou comparecer em outra jurisdição por uma infração afetará o status da sua carteira e seu direito de conduzir um veículo motorizado em Massachusetts.
- Infrações cometidas fora do estado resultam em uma ou mais das seguintes penalidades: suspensão imediata ou cassação dos privilégios de condução até que suas obrigações sejam cumpridas; pagamento de taxas de restabelecimento; aumento dos prêmios do seguro; cursos obrigatórios de reciclagem para condutores; e/ou período obrigatório de suspensão.
- O RMV aplica as penalidades de suspensão de Massachusetts para infrações cometidas fora do estado. Em alguns casos, a penalidade de Massachusetts pode ser mais severa do que a penalidade aplicada pelo outro estado.
- Se seus privilégios de condução estiverem suspensos, você deverá apresentar prova ao RMV de que resolveu suas pendências fora do estado e pagar uma taxa de restabelecimento (mínimo de \$100) em Massachusetts antes que sua carteira de Massachusetts possa ser restabelecida.

Acidentes com Responsabilidade

Seu registro de condução também é afetado se você for considerado responsável em um acidente com veículo motorizado. Você é considerado responsável em mais de 50 por cento por um acidente se sua seguradora:

1. Considerar você responsável de acordo com um dos 19 Padrões de Responsabilidade listados na página 60. Um exemplo é causar um acidente dirigindo no lado errado da via. Outro exemplo é colidir na traseira de outro veículo.

e

2. Tiver pago mais de \$1000 por colisão, colisão limitada ou danos à propriedade de outra pessoa, ou tiver pago mais de \$1000 por lesão corporal (quando não houver colisão ou danos à propriedade de terceiros superiores a \$1000 decorrentes do mesmo incidente).

Todos os acidentes com responsabilidade atribuída a você são listados no seu registro de condução. Acidentes com responsabilidade e infrações de trânsito contam para possível suspensão da carteira.

Eventos com Sobretaxa

Infrações de trânsito e acidentes com responsabilidade são chamados de eventos com sobretaxa. Cada evento com sobretaxa conta para uma possível suspensão da carteira. A maioria das condenações de trânsito fora do estado conta como se tivesse ocorrido em Massachusetts.

Se você for considerado culpado por três infrações por excesso de velocidade dentro de um período de 12 meses, sua carteira será suspensa automaticamente por 30 dias. O período de 12 meses começa quando você paga ou é considerado culpado pela primeira autuação.

Uma Carteira de Condutor Júnior (para menores de 18 anos) será suspensa por 90 dias pela primeira autuação por excesso de velocidade e por um ano para qualquer autuação posterior. Para a primeira autuação por corrida ilegal, uma Carteira de Condutor Júnior será suspensa por um ano. Uma autuação posterior por corrida ilegal causará suspensão de três anos.

Se você tiver três eventos com sobretaxa dentro de um período de dois anos, sua carteira poderá ser suspensa. O RMV enviará uma carta informando que você deve concluir um curso de Reciclagem de Condutores (consulte a próxima seção). Você deve concluir o curso dentro de 90 dias ou sua carteira será suspensa até que o curso seja concluído.

Se você tiver sete eventos com sobretaxa dentro de um período de três anos, sua carteira será suspensa automaticamente por 60 dias.

Eventos com sobretaxa também afetam o seguro do seu veículo motorizado. A Comissão de Avaliação de Mérito administra o Plano de Seguro para Condutores Seguros (SDIP). No SDIP, o valor do seguro é determinado pelo seu registro de condução. Se você for um condutor seguro, sua tarifa pode diminuir. Sua tarifa aumentará se você for condenado por infrações em movimento ou se for considerado responsável em mais de 50 por cento por um acidente.

Curso de Reciclagem de Condutores

Se você acumular três ou mais eventos com sobretaxa no seu registro de condução dentro de um período de dois anos, *deverá* concluir o Curso de Reciclagem de Condutores de Massachusetts. Caso contrário, sua carteira será suspensa. Este curso não ensina habilidades de direção. Ele ajuda você a aprender a mudar seu comportamento ao dirigir.

Padrões de Responsabilidade

- Colisão com veículo estacionado legal ou ilegalmente
- Colisão traseira
- Colisão por saída de faixa
- Falha em sinalizar
- Falha em prosseguir com a devida cautela diante de um sinal ou placa de controle de trânsito
- Colisão no lado errado da via
- Condução na direção errada
- Colisão em cruzamento sem controle de tráfego
- Colisão durante manobra de marcha à ré
- Colisão ao fazer conversão à esquerda ou retorno em U atravessando a trajetória de um veículo trafegando na mesma direção ou na direção oposta
- Saída de vaga de estacionamento, estacionamento, beco ou entrada de garagem
- Porta(s) de veículo aberta(s) ou abrindo
- Colisão envolvendo apenas um veículo
- Falha em obedecer às regras e regulamentos de condução
- Colisão com veículo desocupado
- Colisão ao entrar em uma rodovia ou rotatória
- Condutor sem contato causando colisão
- Falha em ceder passagem a veículos de emergência quando exigido por lei
- Colisão em cruzamento em “T” (quando você entra por uma via lateral)

Para se inscrever em uma Reciclagem de Condutores, ligue para o Conselho Nacional de Segurança em 1-800-215-1581.

Depois que o RMV informar que você tem três ou mais eventos com sobretaxa, será enviado um pacote de informações sobre reciclagem para condutores. Esse pacote contém informações sobre o curso, taxas e como se inscrever. O programa de reciclagem de oito horas é realizado em diversos locais do estado. Ele consiste em duas sessões de quatro horas. No entanto, uma sessão única de oito horas aos sábados pode estar disponível na sua região. Concluir o curso de Reciclagem de Condutores *não* remove infrações nem sobretaxas do seu registro de condução. Também *não* substitui quaisquer outros requisitos. Por exemplo, se você for condenado por dirigir embriagado, também poderá precisar concluir um programa de tratamento ou educação sobre álcool.

Registros de Condução

Uma cópia autenticada de um Registro Público de Condução de Massachusetts é adequada para fins oficiais e recebe carimbo indicando que é um documento autêntico do RMV. Uma cópia autenticada de um registro de condução pode ser solicitada online em

Mass.Gov/RMV, em todas as Centrais de Atendimento do RMV, pelo correio ou no Departamento de Registros Judiciais em 136 Blackstone Street, Boston MA. O custo de um registro de condução autenticado é de \$20. Você pode pagar com cheque, ordem de pagamento ou dinheiro em um centro de atendimento, ou com VISA, MasterCard, Discover ou American Express online. Para solicitar pelo correio, envie um *Formulário de Solicitação de Registro Público de Condução* preenchido e cheque ou ordem de pagamento para o endereço abaixo. Caso não precise que o registro de condução seja autenticado, você pode solicitar um registro de condução não autenticado por \$8 (essa opção está disponível apenas online).

Driver Control/Court Records, Registry of Motor Vehicles, P.O. Box 55896, Boston, MA 02205-5896 - Se solicitar um registro pelo correio ou telefone, isso pode levar dez dias úteis.

Cheques ou ordens de pagamento devem ser emitidos em nome do MassDOT. Certifique-se de que seu nome, endereço e número da carteira estejam impressos no cheque. Se você morar fora do estado, informe para onde deseja que seu registro de condução seja enviado.

As disposições da Seção 64 das Leis de 2016 limitam a divulgação pública de determinadas informações sobre infrações relacionadas a drogas, bem como informações sobre mandados expirados e pensão alimentícia, que anteriormente apareciam nos Registros Públicos de Condução. Para informações sobre acesso a um documento do RMV contendo essas infrações, ligue para o Departamento de Registros Judiciais pelo telefone 857-368-8195 ou visite o Departamento de Registros Judiciais presencialmente no Centro de Atendimento do RMV Haymarket, 136 Blackstone Street, Boston MA.

Todas as taxas estão sujeitas a alteração a qualquer momento.

Suspensão ou Cassação da Carteira de Habilitação

O Registro de Veículos Motorizados pode suspender ou cassar sua carteira. Isso pode ocorrer por determinação da lei de Massachusetts ou quando você for considerado uma ameaça à segurança pública. Algumas infrações de trânsito exigem suspensão ou cassação imediata da sua carteira. Sua carteira também pode ser suspensa ou cassada se você cometer diversas infrações em movimento ou se for considerado responsável em vários acidentes.

Motivos para Suspensão da Carteira de Habilitação

O RMV às vezes precisa suspender ou cassar uma carteira. As tabelas desta seção mostram quando uma suspensão é obrigatória. O RMV também pode optar por suspender ou cassar uma carteira nos seguintes casos:

- Ameaça imediata - Se o RMV acreditar que sua condução representa uma ameaça imediata à segurança pública, poderá suspender imediatamente sua carteira provisória ou carteira.
- Operação inadequada - Se você tiver conduzido um veículo motorizado de forma inadequada, o RMV poderá suspender seus

privilégios de condução.

- Documento falso - Mesmo que você não seja condenado, o RMV pode suspender seus privilégios de condução por seis meses (ou um ano após condenação) pelas seguintes infrações:
 - Transferir, alterar ou desfigurar uma carteira/documento de identidade
 - Produzir, usar, portar, vender ou distribuir uma carteira/documento de identidade falso
 - Usar a carteira/documento de outra pessoa
 - Fornecer informações falsas para obter uma carteira/documento

Suspensões Obrigatórias da Carteira (18 Anos ou Mais)

Situação	Explicação	Período de Suspensão	Taxa de Restabelecimento
Três Infrações por Excesso de Velocidade	Três infrações por excesso de velocidade/decisões de responsabilidade dentro de qualquer período de um ano.	30 dias	\$100
Três Eventos com Sobretaxa	Qualquer combinação de infrações em movimento e acidentes com responsabilidade que totalize três eventos com sobretaxa dentro de um período de dois anos.	Deve concluir o curso de Reciclagem de Condutores dentro de 90 dias, ou a carteira será suspensa por prazo indeterminado até a conclusão do curso	\$100
Sete Eventos com Sobretaxa	Qualquer combinação de infrações em movimento e acidentes com responsabilidade que totalize sete eventos com sobretaxa dentro de um período de três anos.	60 dias	\$100
Infrator Habitual de Trânsito	Total de três infrações graves em movimento ou qualquer combinação de doze infrações graves ou leves em movimento dentro de um período de cinco anos.	Quatro anos	\$500
Suspensão Fora do Estado	Carteira de habilitação foi suspensa ou cassada em outro estado.	Até que a suspensão fora do estado seja resolvida	\$100

Muitas das infrações no quadro acima também podem exigir cumprimento de pena de prisão.

Períodos adicionais de suspensão serão aplicados a muitas das infrações do quadro acima quando forem cometidas por Condutores Júnior e envolverem álcool ou drogas. Para mais informações, consulte a seção *Infrações Relacionadas a Álcool para Menores de 21 Anos* mais adiante neste capítulo.

Clientes cumprindo suspensão obrigatória por determinadas infrações de tráfico de drogas podem solicitar uma carteira restrita a qualquer momento durante o período de suspensão.

Suspensões Obrigatórias da Carteira Provisória

Somente para Condutores Júnior (16 anos e meio a 18 anos)

Infração	Período de Suspensão	Requisitos para Restabelecimento	Taxa de Restabelecimento
Condenação por Dirigir sem Condutor Licenciado (c. 90, §8B)	60 dias - primeira infração 180 dias - segunda infração Um ano - infrações subsequentes	Todas as infrações exigem que você refaça o exame da carteira provisória. A segunda infração exige um curso de Reciclagem Comportamental de Condutores.	\$100
Condenação por Dirigir Durante a Restrição Noturna (c. 90, §10) (c. 90, §8B)	60 dias - primeira infração 180 dias - segunda infração Um ano - infrações subsequentes	Todas as infrações exigem que você refaça o exame da carteira provisória. A segunda infração exige um curso de Reciclagem Comportamental de Condutores.	\$100
Condenação por Excesso de Velocidade (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 dias - primeira infração Um ano - segunda ou infração subsequente	Todas as infrações exigem um novo exame da carteira provisória.	\$100
Condenação por Corrida Ilegal (c. 90, §17B)	Um ano - primeira infração Três anos - segunda ou infração subsequente	Todas as infrações exigem novo exame da carteira provisória e um curso de Reciclagem Comportamental de Condutores. Além disso, pode ser exigido que você faça um Curso Estadual Sobre Tribunais Contra Violência no Trânsito (SCARR).*	\$500 - primeira infração \$1000 - segunda ou infração subsequente
Condenação por Uso de Dispositivo Eletrônico Móvel (mensagem de texto ou telefone) (c. 90, §8M)	60 dias - primeira infração 180 dias - segunda infração Um ano - infrações subsequentes	A primeira infração exige multa de \$100, novo exame da carteira provisória e um Curso de Reciclagem Comportamental de Condutores. A multa é de \$250 para a segunda infração e \$500 para a terceira infração.	\$100
Condenação por Condução Negligente e Lesão Decorrente do Uso de Celular (c. 90, §24)	180 dias - primeira infração Um ano - segunda ou infração subsequente	A segunda infração e infrações subsequentes exigem novo exame da carteira provisória.	\$500

Suspensões Obrigatórias da Carteira

Somente para Condutores Júnior (16 anos e meio a 18 anos)

Infração	Período de Suspensão	Requisitos para Restabelecimento	Taxa de Restabelecimento
Condenação por Violar a Restrição Noturna ou de Passageiros (c. 90, §8) (c. 90, §10)	60 dias - primeira infração 180 dias - segunda infração Um ano - infrações subsequentes	A segunda infração e infrações subsequentes exigem um curso de Reciclagem Comportamental de Condutores. A terceira infração e infrações subsequentes exigem novo exame da carteira provisória e prova prática de direção.	\$100
Condenação por Excesso de Velocidade (c. 90, §17) (c. 90, §17A) (c. 90, §18)	90 dias - primeira infração Um ano - segunda ou infração subsequente	Todas as infrações exigem novo exame da carteira provisória, curso de Reciclagem Comportamental de Condutores e nova prova prática. Além disso, pode ser exigido que você faça um Curso Estadual Sobre Tribunais Contra Violência no Trânsito (SCARR).*	\$500
Condenação por Corrida Ilegal (c. 90, §17B)	Um ano - primeira infração Três anos - segunda ou infração subsequente	Todas as infrações exigem novo exame da carteira provisória, curso de Reciclagem Comportamental de Condutores e nova prova prática. Além disso, pode ser exigido que você faça um Curso Estadual Sobre Tribunais Contra Violência no Trânsito (SCARR).*	\$500 - primeira infração
Condenação por Condução Negligente/ Imprudente ou Condução Perigosa (c. 90, §24)	180 dias - primeira infração Um ano - segunda ou infração subsequente (dentro de um período de três anos)	A segunda infração e infrações subsequentes exigem novo exame da carteira provisória e nova prova prática.	\$500
Condenação por Uso de Dispositivo Eletrônico Móvel (mensagem de texto ou telefone) (c. 90, §8M)	60 dias - primeira infração 180 dias - segunda infração Um ano - infrações subsequentes	A primeira infração exige multa de \$100, novo exame da carteira provisória, um Curso de Reciclagem Comportamental de Condutores e uma nova prova prática. A multa é de \$250 para a segunda infração e \$500 para a terceira infração.	\$100
Condenação por Condução Negligente e Lesão Decorrente do Uso de Celular (c. 90, §24)	180 dias - primeira infração Um ano - segunda ou infração subsequente	A segunda infração e infrações subsequentes exigem novo exame da carteira provisória e nova prova prática.	\$500

Observação: além de qualquer outra penalidade exigida por lei, as Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, seção 24p, exigem que qualquer Condutor Júnior condenado por Dirigir Sob Influência (OUI), Condução Perigosa, Fuga do Local de um Acidente, Consumir Bebida Alcoólica em Recipiente Aberto, OUI com Lesão Corporal Grave, Uso Não Autorizado de Veículo Motorizado, Condução Negligente ou Imprudente, Emprestar/ Permitir que Outra Pessoa Use Sua Carteira de Habilitação ou Carteira Provisória, ou Homicídio com Veículo Motorizado enfrente suspensão de 180 dias (além de qualquer outra suspensão exigida por lei) para a primeira infração, ou suspensão de um ano para qualquer infração subsequente. Essa suspensão adicional aplica-se apenas a Condutores Júnior e somente em casos nos quais eles ainda não tenham recebido suspensão adicional por falhar ou se recusar a realizar o teste do bafômetro.

Além das penalidades listadas nos quadros anteriores, seu pai, mãe ou responsável legal será notificado da suspensão.

Para mais informações ou para se inscrever em um curso de Reciclagem Comportamental de Condutores ou em um Curso Estadual Sobre Tribunais Contra Violência no Trânsito (SCARR), acesse Mass.Gov/RMV e clique em “Teens and Parents.”

***Um titular de Carteira ou Carteira Provisória JOL de Massachusetts que cometer determinadas categorias de infrações de trânsito é obrigado por lei a concluir o programa SCARR. Condutores também podem ser obrigados a concluir o SCARR por determinação de um tribunal específico. Um Condutor Júnior será obrigado a fazer o curso SCARR apenas uma vez. Acesse Mass.Gov/RMV para mais informações.**

Outros Motivos para Suspensão da Carteira de Habilitação

Como a carteira é um privilégio e não um direito, o RMV também é obrigado por lei a suspender uma carteira por alguns motivos não relacionados à condução. Por exemplo, sua carteira será suspensa se você:

- Deixar de pagar pensão alimentícia obrigatória
- Deixar de se registrar como infrator sexual
- For condenado por determinadas infrações de tráfico de drogas
- Deixar de pagar imposto de renda de Massachusetts
- Efetuar um pagamento inválido ao RMV (por exemplo, pagar com cheque posteriormente devolvido ou pagar com cartão de crédito e depois cancelar o pagamento junto ao banco)

Se sua carteira foi suspensa devido a pagamento inválido, você deve pagar a taxa original, uma taxa de restabelecimento da carteira e uma taxa de \$15 para quitar o pagamento inválido. Você pode agendar um horário para pagar em qualquer Centro de Atendimento Completo do RMV. Você deve usar dinheiro ou cheque bancário certificado emitido em nome do MassDOT.

Infrações Criminais e Suspensões

Condenação Criminal	Período de Suspensão	Taxa de Restabelecimento
Conduzir um veículo motorizado com carteira suspensa ou cassada	60 dias - Um ano	\$500
Conduzir um veículo motorizado sem autorização do proprietário/ furto de veículo motorizado	Um - Três anos	\$500
Fugir do local de um acidente com pessoa ferida	Um - Dois anos	\$500
Fugir do local de um acidente envolvendo danos materiais	60 dias - Um ano	\$500
Condução Perigosa	60 dias - Um ano	\$500
Homicídio com veículo motorizado	15 anos - Vitalício	\$500
Homicídio culposo com veículo	15 anos - Vitalício	\$500
Conduzir sob influência de álcool ou drogas	Um ano (primeira) Dois anos (segunda) Oito anos (terceira) Dez anos (quarta) Vitalício (quinta)	\$500 (primeira) \$700 (segunda) \$1200 (terceira) \$1200 (quarta) N/A
Qualquer condenação relacionada a tráfico de drogas (exceto substância Classe D) (não é necessário conduzir um veículo)	Um - Cinco anos	\$100
Corrida ilegal (por condutores maiores de 18 anos)	30 dias - 180 dias	\$500 - \$1,000
Condução Negligente e Lesões Decorrentes do Uso de Celular	60 dias - Um ano	\$500

Se você tiver dúvidas sobre...

- **Pensão alimentícia**, entre em contato com a Divisão de Serviços de Pensão Alimentícia do Departamento de Receita pelo telefone 1-800-332-2733.
- **Registro como infrator sexual**, entre em contato com o Conselho de Registro de Infratores Sexuais pelo telefone 978-740-6503.

Suspensões Fora do Estado

Suspensões ou cassações fora do estado afetam sua carteira de Massachusetts. Sua carteira **será suspensa** em Massachusetts até que qualquer suspensão ou cassação fora do estado seja resolvida. Quando sua carteira for restabelecida no outro estado, você deverá apresentar uma carta de restabelecimento ou um registro de condução atual daquele estado em qualquer Centro de Atendimento Completo do RMV. Também pode ser necessário fornecer informações adicionais. Sua carta de restabelecimento ou registro de condução não pode ter mais de 30 dias.

Cada estado dos EUA deve informar ao RMV de Massachusetts sobre quaisquer infrações de trânsito cometidas lá. **Essas infrações serão tratadas como se tivessem ocorrido em Massachusetts caso sejam infrações “equivalentes.”**

Para determinar uma infração “equivalente”, o RMV analisará o que a lei do outro estado proíbe. Não importa se o outro estado optou por aplicar penalidade maior ou menor, nem se tratou a infração como civil ou criminal.

O RMV deve aplicar as regras de suspensão de Massachusetts a infrações cometidas fora do estado, mesmo que a infração não tenha causado suspensão no outro estado.

Quando Sua Carteira é Suspensa ou Cassada...

Se o RMV suspender ou cassar sua carteira, você *deve* parar de dirigir imediatamente. Você perdeu seus privilégios de condução. É ilegal operar qualquer veículo motorizado.

Dirigir Sem Carteira de Habilitação

É ilegal dirigir em Massachusetts sem uma carteira válida ou carteira provisória.

Dirigir com Carteira de Habilitação Suspensa

Se sua carteira ou carteira provisória tiver sido suspensa ou cassada por qualquer motivo, ela *não* será válida. Você *não* tem permissão para dirigir em Massachusetts nem em qualquer outro lugar. **Dirigir com carteira suspensa ou cassada é uma infração criminal de trânsito. Você pode enfrentar multa elevada e/ou pena de prisão, além de penalidades adicionais.**

Restabelecimento da Carteira de Habilitação

Para restabelecer sua carteira ou direito de operar um veículo motorizado, pode ser necessário realizar uma audiência. Você tem

Penalidades por Conduzir Sob Influência de Álcool ou Drogas

Condenação	Multa	Pena de Prisão	Suspensão da Carteira
Primeira infração	\$500–\$5,000	Máximo de 2 anos e meio	Um ano
Para a primeira infração, o tribunal pode permitir que você conclua um curso de educação sobre álcool para reduzir o período de suspensão da carteira.			Maiores de 21 anos, 45–90 dias, Menores de 21 anos, 210 dias
Segunda infração	\$600–\$10,000	Mínimo de 30 dias Máximo de 2 anos e meio	Dois anos
Terceira infração (Crime grave)	\$1,000–\$15,000	Mínimo de 150 dias Máxima de cinco anos	Oito anos
Quarta infração (Crime grave)	\$1,500–\$25,000	Mínimo de um ano Máxima de cinco anos	Dez anos
Quinta infração (Crime grave)	\$2,000–\$50,000	Mínimo de dois anos Máxima de cinco anos	Vitalícia

direito a uma audiência com um Oficial de Audiências. Acesse [Mass.Gov/RMV](#) para obter informações sobre audição e agendar uma audiência. O Oficial de Audiências então ligará para você e conduzirá a audiência por telefone.

Durante a audiência, o Oficial de Audiências analisará seu caso. Isso incluirá seu registro de condução e todas as leis e regulamentos aplicáveis. A maioria das suspensões é obrigatória, e a audiência trata apenas de verificar se a lei está sendo aplicada corretamente.

Depois que você for considerado culpado ou responsável, os fatos do caso deixam de ser relevantes. O Oficial de Audiências não poderá impedir uma suspensão válida. O Oficial de Audiências pode levar até dez dias úteis para tomar uma decisão.

Você deve pagar uma taxa para restabelecer uma carteira suspensa ou cassada. A maioria das taxas é de \$100. Taxas para suspensões causadas por infrações graves podem chegar a \$1,200.

Para suspensões da carteira de dois anos ou mais, você também deve ser aprovado no exame da carteira provisória e na prova prática de direção para restabelecer sua carteira. Você deve apresentar documentos de identificação para realizar o exame da carteira provisória e a prova prática (consulte [Mass.Gov/ID](#)).

Todas as taxas estão sujeitas a alteração a qualquer momento.

Períodos de Suspensão da Carteira por Falha em Testes Químicos

Todos os condutores falharão em um teste químico se tiverem Concentração de Álcool no Sangue (BAC) de 0.08 ou superior. Condutores menores de 21 anos possuem o mesmo padrão para fins criminais, mas enfrentarão sanções administrativas para testes com BAC tão baixo quanto 0.02.

IDADE	SUSPENSÃO DA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO
Condutores maiores de 21 anos	A carteira é suspensa por 30 dias ou até a conclusão do processo judicial, o que ocorrer primeiro. A suspensão terminará se o caso for concluído antes ou durante o período de 30 dias. Se o tribunal considerar você culpado, você enfrentará quaisquer sanções determinadas pelo tribunal.
Condutores de 18 a 21 anos	A carteira é suspensa por 30 dias, além de 180 dias adicionais, conforme MGL c.90, s. 24P. Se este for seu primeiro caso de condução sob influência, a suspensão de 180 dias pode ser dispensada mediante ingresso em um programa de educação sobre álcool aprovado pelo Departamento de Saúde Pública (DPH).
Condutores menores de 18 anos	A carteira é suspensa por 30 dias, além de um ano adicional, conforme MGL c.90, s. 24P. Se este for seu primeiro caso de condução sob influência, a suspensão de um ano pode ser reduzida para 180 dias mediante ingresso em um programa de educação sobre álcool aprovado pelo Departamento de Saúde Pública (DPH).
Observação: a suspensão adicional de 180 dias ou um ano para condutores menores de 21 anos foi criada para jovens acusados de conduzir sob influência ou com BAC de 0.02 ou superior realizarem educação sobre álcool. Não importa o que aconteça no seu processo judicial. Mesmo que você vença o caso, isso não alterará a exigência de realizar o curso de educação sobre álcool.	

Períodos de Suspensão da Carteira por Recusa em Teste Químico

Observação: para esta tabela, uma infração anterior por dirigir sob influência (OUI) refere-se a uma condenação judicial por OUI ou encaminhamento determinado pelo tribunal para um programa de educação sobre álcool. Recusas em testes químicos não contam como infrações anteriores por OUI.

IDADE	SUSPENSÃO DA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO	
Condutores maiores de <u>21 anos</u>	Sem infrações anteriores por OUI	180 dias
	Uma infração anterior por OUI	Três anos
	Duas infrações anteriores por OUI	Cinco anos
	Três ou mais infrações anteriores por OUI	Vitalícia
Condutores de <u>18 a 21 anos</u>	Sem infrações anteriores por OUI	Três anos + 180 dias
	Uma infração anterior por OUI	Três anos + 180 dias
	Duas infrações anteriores por OUI	Cinco anos + 180 dias
	Três ou mais infrações anteriores por OUI	Vitalícia

Observação: A suspensão adicional de 180 dias para condutores menores de 21 anos foi criada para jovens acusados de OUI que recusarem um teste químico realizarem educação sobre álcool. Não importa o que aconteça no seu processo judicial. **Mesmo que você vença o caso, isso não alterará a exigência de realizar um curso de educação sobre álcool.** Se este for seu primeiro caso de OUI, a suspensão de 180 dias pode ser dispensada mediante ingresso em um programa de educação sobre álcool aprovado pelo Departamento de Saúde Pública (DPH).

Condutores <u>menores de 18 anos</u>	Sem infrações anteriores por OUI	Três anos + Um ano
	Uma infração anterior por OUI	Três anos + Um ano
	Duas infrações anteriores por OUI	Cinco anos + Um ano
	Três ou mais infrações anteriores por OUI	Vitalícia

Observação: a suspensão adicional de um ano para condutores menores de 18 anos foi criada para jovens acusados de OUI que recusarem um teste químico realizarem educação sobre álcool. Não importa o que aconteça no seu processo judicial. **Mesmo que você vença o caso, isso não alterará a exigência de realizar um curso de educação sobre álcool.** Se este for seu primeiro caso de OUI, a suspensão de um ano pode ser reduzida para 180 dias mediante ingresso em um programa de educação sobre álcool aprovado pelo Departamento de Saúde Pública (DPH).

Álcool, Drogas e Direção

Os fatos são simples. Você não pode dirigir com segurança após consumir álcool ou usar outras drogas. O álcool é uma droga. É um depressor que afeta sua visão, tempo de reação, coordenação e julgamento. Mesmo pequenas quantidades de álcool ou outras drogas podem reduzir as capacidades mentais e físicas necessárias para dirigir com segurança. Isso inclui alguns medicamentos vendidos sem prescrição. Você não precisa estar bêbado ou completamente intoxicado para ser um condutor perigoso.

A segurança deve ser sempre sua principal responsabilidade. Se você consumir qualquer substância que afete sua atenção e seus reflexos, você não estará mais apto para dirigir.

Todos os anos nos Estados Unidos, o álcool causa cerca de 30% de todas as mortes em rodovias. Isso não inclui os milhares de condutores, passageiros e pedestres seriamente feridos ou permanentemente incapacitados. Também não inclui milhões de dólares em danos. Nem inclui as tragédias que amigos e familiares precisam enfrentar. Tudo isso é causado por condutores dirigindo sob influência (OUI) de álcool ou drogas.

Como dirigir sob influência é extremamente perigoso, Massachusetts possui penalidades muito severas para infrações de OUI. A tabela na página 68 mostra as penalidades para cada condenação por OUI.

Álcool

Seja cerveja, vinho ou bebida destilada, o álcool é um depressor. **Ele desacelera seus reflexos, aumenta o tempo necessário para reagir e distorce sua visão e julgamento.** O álcool também costuma fazer você se *sentir* mais confiante. Isso pode levar você a assumir riscos ao dirigir que normalmente não assumiria. O consumo de álcool também faz você ter menos probabilidade de lembrar de usar o cinto de segurança, mais probabilidade de exceder a velocidade e menos capacidade de permanecer na sua faixa. Essa é uma combinação perigosa que frequentemente leva a acidentes graves e mortes trágicas no trânsito. O consumo de álcool torna o risco de acidente cinco vezes maior. O consumo de álcool combinado com maconha torna o risco de acidente doze vezes maior.

Além das multas listadas nos quadros anteriores, você terá de pagar taxas de restabelecimento do RMV antes de recuperar sua carteira.

Mesmo uma única bebida alcoólica em uma hora pode afetar sua condução. Isso pode ser muito pior se você estiver cansado, emocionalmente abalado ou sem se alimentar. Ninguém é imune ao álcool. Após beber, sua capacidade de dirigir com segurança fica comprometida. Não importa o quanto você tente ser cuidadoso ou se concentrar. Ainda há uma droga dentro do seu corpo afetando você física e mentalmente.

Se você consumiu ou pretende consumir álcool, certifique-se de ter uma forma segura de voltar para casa. Defina um condutor da rodada, pegue um táxi, use um aplicativo de transporte como Uber ou Lyft, ou peça carona a um amigo ou familiar.

Concentração de Álcool no Sangue

Quando você consome álcool, seu corpo trabalha intensamente para eliminá-lo do organismo. Você *não* digere álcool como faz com alimentos. O álcool é processado pelo fígado e pelos rins. Isso leva tempo. Não existe forma rápida de “ficar sóbrio” ou remover o álcool do corpo. Beber café preto, tomar banho frio, se exercitar ou comer pode fazer você se sentir mais alerta após consumir álcool. No entanto, nenhuma dessas ações afeta a velocidade com que o álcool deixa seu corpo.

Idealmente, se você consumiu *qualquer* bebida alcoólica, *não* deve dirigir. Saber o que é “álcool demais” pode ser difícil. A quantidade de álcool não processado no seu corpo é medida como concentração de **álcool no sangue (BAC)**. Isso pode ser medido por exame de sangue ou bafômetro. Seu BAC depende de vários fatores:

- Seu peso corporal
- Quanto álcool você consumiu
- A quantidade de comida ingerida antes de beber
- O tempo durante o qual você esteve consumindo álcool
- A velocidade com que seu corpo processa o álcool (cada pessoa processa o álcool de forma diferente)

O *tipo* de bebida consumida não importa. O que importa é a quantidade de álcool ingerida ao longo de um período de tempo. **Cada uma das bebidas a seguir contém aproximadamente a mesma quantidade de álcool** (cerca de 1/2 onça) (fonte: Institutos Nacionais de Saúde):

- 12 onças de cerveja
- Cinco onças de vinho
- Uma dose de uma onça e meia de bebida destilada 80 proof (mesmo misturada com refrigerante)

Qualquer uma dessas bebidas pode elevar o BAC de uma pessoa média em 0.02. Se você consumir mais de uma bebida em uma hora, seu BAC aumentará. Somente o tempo reduzirá os efeitos do álcool.

Testes de Álcool

Massachusetts possui uma Lei de Consentimento Implícito. Todo condutor licenciado no estado deve concordar em realizar um bafômetro ou exame de sangue em determinados casos. Se um policial acreditar que você está conduzindo sob influência de álcool, ele tem o direito de solicitar que você:

- Realize um teste de sobriedade em campo
- Se submeta a um bafômetro ou exame de sangue para calcular seu BAC, caso tenha sido preso

Você estará conduzindo acima do limite legal se tiver um BAC de 0.08 ou superior. Massachusetts possui uma lei de “tolerância zero” para condutores menores de 21 anos. Qualquer condutor menor de 21 anos enfrentará penalidades por ter BAC de 0.02 ou superior.

Se seu BAC estiver acima do limite legal OU se você se recusar a realizar um bafômetro ou exame de sangue, o policial deverá recolher sua carteira. Você receberá uma notificação de suspensão, que entra em vigor imediatamente. Consulte as tabelas nas páginas 69 e 70 para os períodos de suspensão.

Infrações Relacionadas a Álcool para Menores de 21 Anos

Condutores menores de 21 anos têm o dobro de probabilidade de se envolver em acidentes relacionados ao álcool em comparação com outros condutores. Essa é uma das razões pelas quais as leis para condutores menores de 21 anos são mais rigorosas.

Massachusetts possui uma lei de “tolerância zero”. Se você tiver menos de 21 anos e for flagrado dirigindo com BAC tão baixo quanto 0.02, perderá sua carteira.

Dispositivos de Bloqueio de Ignição

Se você teve **duas ou mais infrações por conduzir sob influência e é elegível para uma carteira restrita ou para restabelecimento da carteira**, deve ter um Dispositivo de Bloqueio de Ignição. Ele deve ser instalado no seu veículo às suas custas.

Se você obtiver uma carteira restrita, deverá usar o dispositivo **durante todo o período em que possuir essa carteira**. Você deverá continuar usando o dispositivo **por mais dois anos após o restabelecimento da sua carteira**.

O RMV recomenda fortemente que você chegue antes das 16h para uma audiência sobre Dispositivo de Bloqueio de Ignição.

Provas Práticas de Direção com Dispositivo de Bloqueio de Ignição

Se você for obrigado a usar um Dispositivo de Bloqueio de Ignição e precisar agendar uma prova prática de direção, poderá agendá-la online em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv) se puder fornecer um veículo com o dispositivo instalado, com freio de mão no console central e assento para o responsável.

Se você tiver um veículo com Dispositivo de Bloqueio de Ignição instalado, mas ele não possuir freio de mão no console central ou não tiver assento para o patrocinador, você não poderá agendar uma prova prática de direção online. Você deverá ligar para a Central de Atendimento do RMV e solicitar que um supervisor retorne sua ligação para agendar a prova prática de direção.

Compra, Posse ou Transporte de Álcool

Se você tiver menos de 21 anos, é ilegal:

- Comprar álcool ou pedir para outra pessoa comprá-lo para você
- Possuir, portar ou transportar álcool sem estar acompanhado por pai, mãe ou responsável legal

Sua carteira será suspensa de 90 dias a um ano por violar qualquer uma dessas leis. Também há multas e outras penalidades. **Se você tiver menos de 21 anos e comprar, ou tentar comprar, álcool, sua carteira será suspensa por 180 dias.**

Lei do Recipiente Aberto

Você *não* pode consumir álcool enquanto dirige. Você *não* pode ter uma bebida alcoólica aberta dentro do veículo, mesmo que outra pessoa esteja segurando-a. Se você for condenado por essa infração, será multado entre \$100 e \$500. Se tiver menos de 21 anos, será preso, multado e sua carteira será suspensa.

Carteiras/Documents Falsos ou Alterados

É ilegal usar uma carteira ou documento de identidade falso, alterar uma carteira ou documento de identidade, ou usar a carteira ou documento de identidade de outra pessoa. Também é ilegal usar informações falsas para obter uma carteira ou documento de identidade. Na maioria dos casos, essas infrações são crimes graves com penalidades severas. Você pode enfrentar penalidades mesmo que não tente comprar álcool. *M.G.L.c.90, §22(e) permite que o RMV suspenda sua carteira ou direito de conduzir em Massachusetts por até seis meses. Não é necessária condenação. Se você for condenado, sua carteira será suspensa por um ano.*

Esteja ciente de que comprar carteiras de habilitação ou documentos de identidade falsos pela internet é perigoso e frequentemente resulta em roubo de identidade.

Drogas Ilícitas, Medicamentos e Outras Substâncias Controladas

As leis sobre conduzir sob influência de álcool também se aplicam às drogas. Quase qualquer droga pode afetar sua capacidade de condução. Drogas ilegais, medicamentos prescritos e medicamentos vendidos sem prescrição podem tornar perigoso dirigir.

Maconha

Fumar ou ingerir maconha dificulta sua capacidade de reagir a imagens e sons. Isso torna você um condutor perigoso. Também reduz sua capacidade de lidar com uma sequência rápida de tarefas. O problema mais grave é enfrentar um evento inesperado, como um carro surgindo de uma rua lateral ou uma criança correndo entre carros estacionados. Esses problemas pioram à noite, porque a maconha também causa perda significativa da visão noturna.

A lei de Massachusetts descriminalizou certos aspectos da posse e/ou uso de maconha. No entanto, conduzir um veículo motorizado sob influência de maconha continua sendo ilegal!

É muito importante que todos os condutores, independentemente da idade, observem que conduzir um veículo motorizado sob influência de maconha continua sendo uma infração criminal.

A tabela “Penalidades por Conduzir um Veículo Motorizado Sob Influência de Álcool ou Drogas” neste capítulo AINDA SE APLICA À MACONHA e deve ser analisado cuidadosamente.

Outras Drogas

Muitas outras drogas e substâncias controladas podem reduzir sua capacidade de dirigir:

- Drogas ilícitas pesadas, como dietilamida do ácido lisérgico (LSD), heroína e ópio, fazem você perder a noção de onde está. Você também passa a agir como se não se importasse.
- Sedativos e tranquilizantes prescritos causam sonolência. Isso torna você um condutor perigoso.
- A maioria dos medicamentos usados para resfriado, febre do feno ou dor de cabeça pode causar sonolência. Analgésicos e medicamentos com codeína podem ser muito perigosos.

Você pode ser considerado OUI mesmo usando medicamentos prescritos. É ilegal conduzir um veículo motorizado com capacidades comprometidas por *qualquer* substância.

- Estimulantes como pílulas energéticas, speed, cocaína e pílulas para emagrecer fazem você se sentir mais alerta e atento por um curto período. No entanto, isso sempre é seguido por fadiga, nervosismo, tontura e falta de concentração. Eles também podem afetar sua visão.
- Inalar substâncias como solventes ou vapores de cola representa um sério risco à saúde. Isso pode deixar você incapaz de conduzir um veículo motorizado adequadamente.

Leia os rótulos cuidadosamente e conheça os efeitos colaterais dos medicamentos prescritos e vendidos sem prescrição. Consulte seu médico ou farmacêutico se tiver dúvidas.

Combinar álcool com outras drogas aumenta drasticamente os efeitos negativos. Não misture álcool, drogas e direção. É um erro fatal.

Motivos para Não Renovação da Carteira de Habilitação

O RMV recusará renovar sua carteira se você tiver:

- Multas não pagas por infrações de estacionamento
- Autuações relacionadas a veículos abandonados
- Imposto especial não pago devido ao seu município
- Mandados judiciais pendentes

- Violações de pedágio E-ZPass/Fast Lane não pagas em Massachusetts, Maine ou New Hampshire
- Violações não pagas da Tobin Bridge

Antes da renovação, você deve apresentar **formulários oficiais de liberação**. Eles devem mostrar que todas as multas e impostos foram pagos às autoridades locais ou que os mandados pendentes foram resolvidos. Para um mandado judicial pendente, é necessária uma notificação de revogação emitida pelo tribunal. Nenhum outro documento será aceito pelo RMV.

Suspensão de Carteira de Habilitação

Você não pode renovar sua carteira se ela estiver suspensa ou cassada. Consulte a seção *Suspensão ou Cassação da Carteira de Habilitação* neste capítulo para mais informações.

Regras de Trânsito

O tráfego em vias públicas é controlado por placas, sinais, marcações no pavimento e leis de trânsito. Não importa qual veículo você dirija ou em qual estrada esteja dirigindo, você *deve* obedecer a essas “regras de trânsito.”

Você deve aprender a dirigir corretamente em:

- Ruas, vias e avenidas
- Rotatórias
- Rodovias, vias expressas e autoestradas

Você também deve aprender a dirigir com segurança em:

- Travessias especiais
- Cruzamentos
- Perigos de trânsito

CAPÍTULO 4

Perigos do Excesso de Velocidade

A velocidade importa em um acidente. Cerca de um terço de todas as mortes em acidentes com veículos motorizados envolve excesso de velocidade. À medida que a velocidade aumenta, também aumenta a gravidade dos acidentes e das mortes. Condutores em alta velocidade não enxergam bem, não conseguem parar rapidamente e têm maior chance de perder o controle do veículo. Os equipamentos de segurança do veículo também são menos eficazes em altas velocidades. Consulte a seção Frenagem e Parada no Capítulo Dois para mais informações sobre como o tempo de reação é afetado pela velocidade em que você está dirigindo.

Mesmo antes de começar a frear, seu tempo de reação consumirá uma distância valiosa. Quanto maior a velocidade, maior a distância percorrida e mais tempo será necessário para parar o veículo. Esses são momentos críticos nos quais você pode conseguir evitar um acidente.

A principal ameaça à segurança dos pedestres é a velocidade dos veículos. A 20 mph, 13% dos pedestres sofrem ferimentos graves ou morrem em um acidente. A 30 mph, esse número aumenta para 40%, e a 40 mph aumenta para 73%.

O excesso de velocidade é uma séria ameaça à saúde e à segurança pública. Ele coloca em risco não apenas sua vida e segurança, mas também a de passageiros, pedestres, ciclistas e todas as pessoas ao seu redor no trânsito. É sua responsabilidade, como condutor, garantir que velocidades seguras sejam mantidas para proteção de todos.

O excesso de velocidade também custa dinheiro. Você consome mais combustível em velocidades mais altas. Também pode estar sujeito a penalidades financeiras e aumentos no seguro. Você consome mais combustível em velocidades mais altas. Também pode estar sujeito a penalidades financeiras e aumentos no seguro.



Limites de Velocidade

Dirigir rápido demais (excesso de velocidade) é uma das principais causas de acidentes com veículos motorizados. Para proteger a segurança, as leis de velocidade em Massachusetts são rigorosamente aplicadas. Se você exceder a velocidade, haverá penalidades severas (consulte o *Capítulo Três*).

1. Você nunca deve dirigir tão rápido que não seja seguro. Essa é a regra fundamental de velocidade. Mesmo que o limite seja maior, sua velocidade deve ser baseada nos seguintes fatores:
 - **Condições do trânsito** - número de veículos na via e velocidade deles
 - **Condições da via** - se o pavimento é irregular ou liso; quantidade de água, gelo ou neve na pista; e largura da via
 - **Condições climáticas e visibilidade** - situações que dificultam enxergar, incluindo chuva, neve, gelo, poeira e vento
 - **Pedestres ou ciclistas** - pessoas trafegando ao longo da via ou atravessando a pista ficam desprotegidas e têm maior probabilidade de morrer ou sofrer ferimentos em acidentes em alta velocidade

Você deve reduzir a velocidade se houver condições perigosas de condução ou riscos. Não importa se o limite de velocidade sinalizado for mais alto.

2. Nunca dirija acima do **limite de velocidade sinalizado**. Exemplos de placas de limite aparecem abaixo. Todos os limites de velocidade são baseados em condições ideais de condução. Se as condições forem perigosas, você deve dirigir mais devagar.

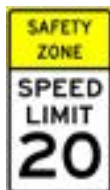
A maioria das vias no estado possui limites de velocidade sinalizados. Os limites mudam conforme você dirige em diferentes tipos de vias ou entra e sai de rodovias. Rodovias de acesso limitado, como rodovias interestaduais, possuem limites entre 50 e 65 mph. Rodovias menores possuem limites de 55 mph ou menos.

Algumas vias podem ter velocidades mínimas. Existe uma velocidade mínima de 40 mph na Massachusetts Turnpike. Há velocidade mínima de 20 mph nos túneis do porto de Boston (Callahan, Sumner e Ted Williams). Mesmo sem velocidade mínima sinalizada, um policial pode ordenar que um condutor saia para o acostamento de uma rodovia estadual caso esteja atrasando o trânsito.

3. Salvo indicação em contrário, **sua velocidade não será considerada razoável e adequada se você dirigir** acima de:
 - 20 mph em uma zona escolar
 - 30 mph em área densamente povoada ou distrito comercial (a menos que existam placas indicando limite de 25 mph)
 - 40 mph fora de área densamente povoada ou comercial
 - 50 mph em rodovia fora de área densamente povoada ou comercial



Velocidade reduzida
à frente



Se você dirigir a 40 mph durante uma tempestade forte em uma rodovia com limite de velocidade de 50 mph, poderá receber uma multa por dirigir rápido demais.

Um “distrito densamente povoado” é uma área onde os edifícios ficam a menos de 200 pés de distância entre si por uma extensão de 1/4 de milha ou mais.

Alguns municípios possuem limite de velocidade de 25 mph em áreas densamente povoadas, salvo indicação em contrário (conforme M.G.L. c90, Section 17c). Placas são instaladas em todas as entradas dessas cidades e municípios.

Zonas Escolares

O limite de velocidade em vias próximas a escolas é de 20 mph. Isso pode ser sinalizado de diversas formas. As placas de limite de velocidade podem ter luzes amarelas piscantes ou valer apenas em alguns horários do dia. Observe atentamente as placas indicando que você está se aproximando ou entrando uma zona escolar.

Dirija com cuidado ao entrar em uma zona escolar. Fique atento a crianças atravessando a rua ou andando de bicicleta. Observe patrulhas de segurança escolar ou guardas de travessia.

Sinais de Trânsito

Sinais de trânsito são luzes que controlam o movimento de veículos e pedestres, geralmente em cruzamentos. Você deve saber o significado de cada luz e sempre obedecer aos sinais.



Sinais para Veículos Motorizados

Os sinais de trânsito normalmente têm três luzes redondas: vermelha, amarela e verde, de cima para baixo. Também existem outros tipos de sinais, como luzes piscantes individuais, setas coloridas e sinais com 4 ou 5 seções.



Círculo Vermelho Contínuo

Um círculo vermelho contínuo significa “pare”. Não siga até que a luz fique verde. Você pode virar à direita no sinal vermelho *somente* após parar completamente e dar preferência a pedestres ou outros veículos no seu trajeto. Você *não* pode virar no vermelho se houver uma placa de **NO**

TURN ON RED.

Você pode virar à esquerda no sinal vermelho ao dirigir em uma rua de mão única e virar à esquerda para outra rua de mão única. Pare e dê preferência a pedestres e outros veículos antes de virar.



Seta Vermelha Contínua

Uma seta vermelha contínua significa o mesmo que um sinal circular vermelho contínuo (consulte a seção anterior sobre *Círculo Vermelho Contínuo*). No entanto, ela se aplica apenas a veículos na direção da seta. As mesmas regras de “virar no vermelho” se aplicam em Massachusetts. Porém, ao dirigir fora do estado, isso pode não ser válido, pois diferentes estados têm leis diferentes.



Círculo Vermelho Piscante

Um círculo vermelho piscante significa o mesmo que uma placa de **STOP**. Faça uma parada completa. Obedeça às leis de preferência e prossiga quando for seguro. Se houver uma linha branca de parada ou faixa de pedestres, você deve parar **antes** da linha. Se não houver linhas, deve parar o mais próximo possível do cruzamento e conseguir enxergar o tráfego em ambas as direções. Não entre no cruzamento antes de parar completamente.



Círculo Amarelo Contínuo

Um círculo amarelo contínuo significa que o sinal está mudando de verde para vermelho. Você *deve* parar se for seguro. Se já estiver parado em um cruzamento ou linha de parada, *não* pode prosseguir.



Círculo Amarelo Piscante

Um círculo amarelo piscante é um aviso. Prossiga com cautela e permaneça atento. Olhe para os dois lados ao atravessar um cruzamento.



Seta Amarela Piscante

Uma seta amarela piscante permite virar à esquerda ou à direita na direção da seta quando o tráfego vindo em sentido contrário tiver sinal verde. Você deve avaliar cuidadosamente se existe espaço suficiente no fluxo de veículos em sentido contrário e garantir que não haja pedestres no seu trajeto antes de virar.



Círculo Verde Contínuo

Um círculo verde contínuo significa “siga”. Porém, primeiro você deve dar preferência a outros veículos, bicicletas ou pedestres na via. Se estiver atravessando um cruzamento, certifique-se de ter espaço suficiente para atravessá-lo completamente. Nunca bloqueie um cruzamento. Você pode virar desde que tenha espaço suficiente para concluir a manobra sem

criar uma situação perigosa. Se você estiver virando à esquerda em um sinal verde contínuo, deve dar preferência ao tráfego vindo em sentido contrário. Fique atento a condutores que não obedecem aos sinais de trânsito ou atravessam cruzamentos em alta velocidade.



Seta Verde

Uma seta verde significa que você pode fazer uma conversão “segura” na direção da seta.

Quando uma for exibida para sua conversão, pedestres e veículos em sentido contrário devem estar parados no sinal vermelho. Observe placas indicando que a faixa é exclusiva para conversões na direção da seta.



Sinal Retangular Piscante Rápido

Sinais Retangulares Piscantes Rápidos são ativados manualmente por pedestres através de um botão ou por um sistema detector de pedestres. Eles geralmente ficam localizados em cruzamentos sem sinais de trânsito ou em faixas de pedestres no meio da quadra. Quando ativados, luzes amarelas piscam em padrão irregular. Você deve parar para pedestres quando o sinal estiver piscando.



Sinal Híbrido para Pedestres

Um Sinal Híbrido para Pedestres (PHB) permite que pedestres atravessem uma via com segurança. Um PHB funciona quando ativado por um pedestre. Quando todas as luzes estão apagadas, você pode prosseguir com cautela. Quando a luz amarela inferior estiver piscando, você deve reduzir a velocidade. Quando a luz amarela inferior estiver fixa, você deve se preparar para parar. Quando as duas luzes vermelhas superiores estiverem fixas, você deve parar para os pedestres. Quando as duas luzes vermelhas superiores estiverem piscando, você deve parar e prosseguir com cautela se o caminho estiver livre.



Sinais para Bicicletas

Sinais para bicicletas são luzes destinadas especificamente aos ciclistas. Eles exibem símbolos de bicicleta vermelhos, amarelos e verdes contínuos. Quando o sinal verde estiver aceso, ciclistas podem atravessar cruzamentos movimentados enquanto veículos motorizados permanecem parados, protegendo-os de veículos que estejam virando.

Sinais de Trânsito com Defeito

Se os sinais de trânsito não estiverem funcionando, eles piscarão luzes vermelhas ou amarelas. Quando isso acontecer, siga as regras para luzes piscantes. Se os sinais estiverem apagados ou não funcionando, tenha cautela e prossiga como se houvesse uma placa de pare em todas as direções. Siga quando for seguro.

Sinais para Pedestres

Sinais luminosos especiais são frequentemente usados em faixas de pedestres para indicar quando pedestres podem atravessar uma via.

Pedestres devem obedecer aos sinais brancos e laranja de **NÃO ANDE** e **ANDE**. Alguns sinais de faixa de pedestres incluem um temporizador numérico de contagem regressiva. Pedestres que já estiverem na faixa quando a contagem chegar a zero têm preferência de passagem.



Leis para Condutores

- Você deve dar preferência a pedestres entrando ou usando uma faixa de pedestres no seu trajeto.
- Nunca deixe seu veículo bloquear uma faixa de pedestres.
- Você deve dar preferência a pedestres se o sinal de trânsito estiver vermelho ou vermelho e amarelo.
- Nunca ultrapasse um veículo que esteja parado ou reduzindo a velocidade para um pedestre.
- Você deve dar preferência a pedestres ao entrar em uma garagem ou estacionamento.

Leis para Pedestres

- Use uma faixa de pedestres se houver uma disponível.
- Em faixas com sinais para pedestres, pressione o botão no poste e aguarde o sinal **ANDE**. Cruzamentos sem botões fornecem sinais **ANDE** automaticamente.
- Quando o sinal **ANDE** estiver aceso, você pode começar a atravessar. Quando o sinal **NÃO ANDE** estiver aceso, você não deve começar a atravessar; se já estiver na faixa, deve concluir a travessia.
- Antes de atravessar uma via, pare no meio-fio e olhe para a esquerda e para a direita em busca de tráfego. *Esteja alerta.* Fique especialmente atento a carros virando para a via que você está atravessando.

Placas de Trânsito

Placas de trânsito controlam o tráfego, alertam sobre perigos, ajudam você a chegar ao destino e informam sobre serviços nas vias. Os formatos e cores das placas de trânsito são importantes. As cores das placas significam o seguinte:

VERMELHO - parada ou proibição

VERDE - direção, mostra para onde você pode seguir

AMARELO - aviso geral

PRETO/BRANCO - regulamentação

AZUL - serviços ao condutor (ex.: combustível, alimentação, hotéis), rota de evacuação

MARROM - local recreativo, histórico ou turístico

LARANJA - aviso de construção ou manutenção

AMARELO-ESVERDEADO FLUORESCENTE - zona escolar, bicicleta, pedestre e aviso de curva

ROSA FLUORESCENTE - placas de gerenciamento de incidentes

ROXO - placas de cobrança eletrônica de pedágio

Regulamentares



ALL WAY

Dê a preferência



Proibido virar à direita



Proibido virar à esquerda



Proibido retorno



Proibido caminhões



Proibido pedestres



Proibido bicicletas



Proibido estacionar nos horários indicados



Trânsito segue apenas na direção da seta



Você não pode ultrapassar outro veículo



Você não pode virar à direita após parar no sinal vermelho



Todo o trânsito deve virar à esquerda



Mantenha-se à direita do acostamento ou divisor de faixas à frente

Advertência



AHEAD

Zona escolar



Zona escolar



Faixa entrando pela direita, atenção ao outro tráfego



Começo de via dividida



Via sinuosa, várias curvas à frente



Via vira à direita



Travessia escolar



Travessia escolar



Parquinho



Fim de via dividida



Cruzamento à frente



Via curva à direita



Travessia de pedestres



Travessia de pedestres



Pare à frente



Trânsito em mão dupla



Via entrando pela direita

Área pavimentada termina em acostamento de terra - perigoso



Travessia de pedestres



Sinal de trânsito à frente



Fim da faixa da direita - via estreita



Pista escorregadia quando molhada



Via termina em entroncamento



Você não pode cruzar a linha amarela



Travessia de pedestres à frente



Rotatória à frente



O trânsito pode fluir pelos dois lados



Travessia de cervos



Cruzamento ferroviário à frente



Altura máxima



Faixa adicional

Orientações e Direções



Marcador de rota de rodovia interestadual



Informações



Combustível



Telefone



Alimentação



Marcador de rota estadual de Massachusetts



Hospital



Hospedagem



Acesso para pessoas com deficiência



Placas de ciclovias



Junção com uma rota numerada à frente



Direções de destino



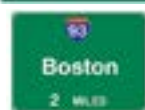
Área de piquenique



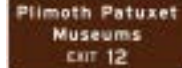
Bay State Greenway



Serviços ao condutor



Aviso de saídas da rodovia, em milhas



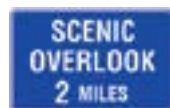
Ponto de interesse



Cobrança eletrônica de pedágio apenas



Distâncias até destinos, em milhas



Marcadores de milha da rodovia



Estacionamento



Placa de entroncamento de autoestrada

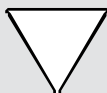


Área de descanso da rodovia

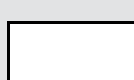
Conheça as placas pela aparência para conseguir reconhecê-las à distância.



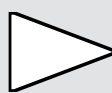
Pare



Dê a preferência



Guia/Informações



Zona de ultrapassagem proibida



Zona escolar



Advertência



Cruzamento ferroviário



Regulamentação



Rodovia interestadual

Placas de Pare e Dê a Preferência

Uma placa de STOP (PARE) significa “parada completa” e se aplica a todos os veículos que chegam até ela. Ao se aproximar de uma placa de STOP, você deve parar antes da faixa de pedestres ou da linha de parada pintada no pavimento. Faça uma parada completa, dê preferência a pedestres ou outros veículos e siga com cuidado. Apenas reduzir a velocidade não é suficiente. Se uma placa de 4-WAY ou ALL WAY estiver adicionada a uma placa de STOP em um cruzamento, todo o tráfego que chegar ao cruzamento deve parar. O primeiro a chegar ao cruzamento ou parada de quatro vias tem a preferência.

Quando vir uma placa de YIELD (DÊ A PREFERÊNCIA), reduza a velocidade e esteja preparado para parar. Deixe veículos, ciclistas e pedestres passarem antes de prosseguir. Você deve parar completamente se as condições do trânsito exigirem isso.

Placas Regulamentares

Placas regulamentares possuem fundo vermelho ou branco e informam os condutores sobre leis ou regulamentações de trânsito. Algumas, como placas de LIMITE DE VELOCIDADE, podem conter apenas palavras. Outras, como placas de PROIBIDO RETORNO, usam apenas imagens. Algumas combinam palavras e imagens. Placas com um círculo vermelho e uma faixa diagonal significam que algo é proibido.

Placas de Advertência

Placas de advertência amarelas e amarelo-esverdeadas fluorescentes alertam sobre perigos ou mudanças nas condições à frente. O traçado da via pode estar mudando, você pode estar se aproximando de uma zona escolar ou pode existir uma situação especial à frente. Reduza a velocidade e obedeça à placa.

Placas de Orientação

A categoria de “placas de orientação” inclui marcadores de rota, placas de distância e destino e informativas. Placas verdes fornecem direções rodoviárias e orientam em entroncamentos de rodovias. Placas azuis indicam serviços, como combustível, alimentação e hospedagem. Placas marrons direcionam para áreas recreativas públicas, parques estaduais e nacionais, pontos de interesse e locais turísticos.

Em Massachusetts, rotas estaduais numeradas são sinalizadas em placas brancas retangulares com letras e bordas pretas. Placas de rodovias interestaduais são escudos azuis, vermelhos e brancos.

Cruzamentos Ferroviários

Geralmente há uma placa redonda de advertência antes de um cruzamento ferroviário. Quando vir essa placa, reduza e prepare-se para parar. Se você enxergar ou ouvir um trem se aproximando, *não* acelere tentando atravessar antes do trem.

O ponto onde trilhos ferroviários cruzam uma via é marcado com uma placa branca em formato de cruz. Se mais de um



trilho cruzar a via, o número de trilhos será indicado abaixo da cruz.

Um cruzamento ferroviário também pode ter luzes vermelhas piscantes, um sino e um portão listrado em vermelho e branco que abaixa sobre a via quando um trem está passando. Se as luzes começarem a piscar, você deve parar pelo menos 15 pés antes do poste de luz ou portão. Você deve permanecer parado até que o portão se levante e as luzes parem de piscar. Não parar é uma infração sujeita a multa pesada. Mesmo que você não veja um trem se aproximando, *nunca* contorne um portão abaixado nem ignore as luzes piscantes.

Obras/Manutenção na Via (Zonas de Obras)

Qualquer via em Massachusetts pode estar em obras ou precisar de manutenção a qualquer momento. Essas áreas da via são sinalizadas e protegidas por placas de advertência e dispositivos de controle de tráfego. Eles ajudam você a passar com segurança por uma zona de obras e por quaisquer perigos. Existem diversas regras e práticas que você deve conhecer para proteger a si mesmo e os trabalhadores da via.

Ao se aproximar de uma zona de obras, reduza a velocidade. Fique atento ao trânsito ao seu redor e a obstruções ou perigos visíveis sobre ou próximos da via. Se houver um policial ou sinalizador civil presente, siga e obedeça às instruções deles. Você deve sempre obedecer às instruções de um agente de trânsito, mesmo quando substituírem placas, sinais ou marcações no pavimento. NÃO se distraia com o que está acontecendo dentro de uma zona de obras.

O início de uma zona de obras é indicado por uma placa de advertência ou sinal eletrônico com mensagem. Esse sinal normalmente se refere ao início de obras viárias/de utilidade pública a determinada distância adiante na via.



Sinalizadores Civis são normalmente usados em vias de baixa velocidade e baixo volume de tráfego para controlar o movimento do trânsito ao redor da área de obras e ajudar outros usuários da via a atravessar a área.



Placa de Sinalizador
Adiante (500 pés)



Sinalizador de zona
de obras

Placas de advertência à frente informam onde as obras estão ocorrendo e como você deve manobrar pela área de obras. Leia e siga as mensagens dessas placas.



Esta placa mostra qual faixa está fechada



Esta placa significa que a faixa da direita está fechada e o trânsito deve se deslocar para a esquerda



Esta placa significa que as faixas estão se deslocando para a direita

Certos dispositivos (como tambores, cones e marcadores tubulares) são usados para direcionar o trânsito para longe de uma área de obras onde o acostamento ou a faixa está fechada. Eles geralmente são alinhados em ângulo para deslocar o trânsito do início de uma faixa de tráfego para a esquerda ou direita. Você deve entrar cuidadosamente na faixa adjacente quando vir esses dispositivos na via. Quando uma faixa é fechada ao tráfego, uma barreira frequentemente é usada para bloquear o acesso àquela área.



Tambor



Cones



Marcador Tubular



Barreira

Em alguns casos, obras na via exigem fechamento total de faixas em uma direção ou fechamento completo da via. Nesses casos, placas de desvio são instaladas. Elas indicam a direção para contornar a zona de obras e depois retornar à via original.



Placa de desvio usada ao longo do desvio



Placa de desvio usada no início do desvio

Em vias com múltiplas faixas, painéis portáteis com setas são usados para avisar que o acostamento ou faixa está fechado e indicar qual faixa está aberta ao tráfego. Esses dispositivos ficam localizados antes da área de obras dentro da faixa fechada para avisar você a mudar de faixa quando for seguro.



Fechamento da faixa da direita - entrar à esquerda



Fechamento da faixa central - entrar à direita ou à esquerda

Existem muitos outros tipos de dispositivos de controle de tráfego que você pode encontrar. Esteja atento, seja cauteloso, observe ao redor e use o bom senso ao dirigir por zonas de obras. Há homens e mulheres trabalhando para melhorar as vias para uso público, e essas placas e dispositivos de zonas de obras estão lá para orientar condutores e proteger esses trabalhadores.

Ao se aproximar de uma zona de obras, a PRIMEIRA coisa que você deve fazer é REDUZIR A VELOCIDADE e procurar orientação sobre como atravessar a área com segurança.

A Divisão Rodoviária tem um serviço telefônico 511. Você pode usá-lo para obter informações atualizadas sobre condições de trânsito, clima e obras. Também é possível relatar problemas na via. O serviço está sempre disponível.

Disque 511 do seu celular ou 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Massachusetts Central) ou 413-754-5511 (Massachusetts Ocidental) de um telefone fixo.

Para mais informações, acesse [Mass.Gov/Traffic-Information](https://www.mass.gov/Traffic-Information)

Marcações no Pavimento

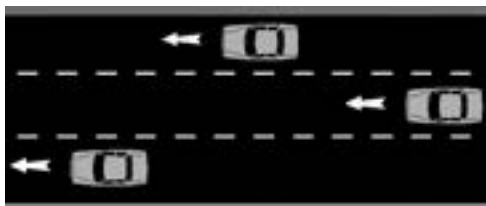
Linhas, símbolos e palavras são frequentemente pintados na via para ajudar a orientar condutores e controlar o trânsito. Você deve conhecer o significado das diferentes linhas e cores e obedecê-las.

Linhas brancas e amarelas são usadas nas bordas do pavimento e entre faixas para manter os veículos alinhados. As linhas podem ser contínuas ou tracejadas (traços longos), simples ou duplas. Uma linha branca ou amarela contínua que se transforma em linha pontilhada (traços curtos) é uma continuação da linha através de um cruzamento ou entroncamento rodoviário.

A menos que você esteja virando, saindo de uma rodovia ou mudando de faixa, permaneça sempre entre as linhas da faixa.

Linhas Brancas de Faixa

Linhas brancas separam faixas de tráfego seguindo na **mesma** direção. Linhas brancas simples também podem marcar a borda direita do pavimento.



Linhas brancas tracejadas separam faixas na mesma direção.

Linha Branca Tracejada

Linhas brancas tracejadas separam faixas de tráfego seguindo na mesma direção. Depois de sinalizar e quando for seguro, você pode cruzar essa linha ao mudar de faixa.

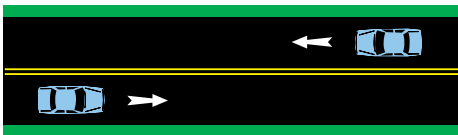
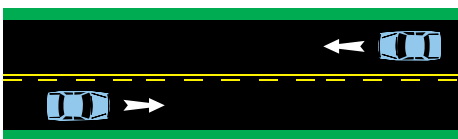
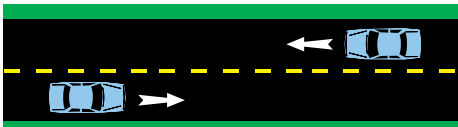
Linha Branca Contínua

Uma linha branca contínua marca a borda direita da via ou separa faixas de tráfego seguindo na mesma direção, incluindo faixas para bicicletas. Você pode seguir na mesma direção em ambos os lados (exceto no acostamento), mas não deve cruzá-la a menos que precise.

Linha Branca Dupla Contínua

Uma linha branca dupla contínua separa duas faixas de tráfego seguindo na mesma direção. Cruzar uma linha branca dupla contínua não é permitido.

Linhas Amarelas de Faixa



Não cruze uma linha amarela dupla a menos que esteja virando à esquerda.

Linhas amarelas separam faixas de tráfego seguindo em direções **opostas**. Linhas amarelas simples também podem marcar a borda esquerda do pavimento em rodovias divididas e ruas de mão única.

Linha Amarela Tracejada

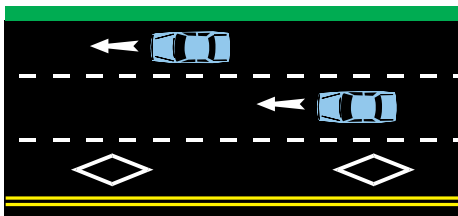
Uma linha amarela tracejada separa faixas de tráfego seguindo em direções opostas. Permaneça à direita, a menos que esteja ultrapassando um veículo à sua frente. Ao ultrapassar, você pode cruzar essa linha temporariamente quando for seguro fazê-lo.

Linhas Amarelas Duplas: Uma Contínua, Uma Tracejada

Uma linha amarela contínua e uma linha amarela tracejada separam faixas de tráfego em sentidos opostos. Se a linha amarela *contínua* estiver mais próxima de você, você *não pode* cruzar as linhas. Se a linha *tracejada* estiver mais próxima de você, poderá cruzar a linha *apenas* para ultrapassar outro veículo quando for seguro fazê-lo.

Linhas Amarelas Duplas: Ambas Contínuas

Duas linhas amarelas contínuas proíbem veículos de cruzá-las para ultrapassar outro veículo. Você não pode cruzar essas linhas, exceto ao virar à esquerda quando for seguro fazê-lo.



No diagrama de três faixas acima, a faixa mais à esquerda é reservada para veículos de alta ocupação (HOVs), como veículos de carona compartilhada, ou para ônibus.

Palavras e Símbolos

Palavras ou símbolos podem ser pintados na superfície da via para ajudar a orientar, alertar ou regulamentar os condutores. Palavras ou símbolos são frequentemente usados com placas de trânsito, sinais e outras marcações no pavimento. Setas brancas mostram direções ou restrições de faixa.

Um símbolo de diamante branco indica uma restrição especial, como “apenas veículos de alta ocupação (HOV)” ou “apenas ônibus.”

Marcações de Faixa Compartilhada (Sharrows)

Marcações de Faixa Compartilhada (também conhecidas como Sharrows) ajudam ciclistas a se posicionarem no local correto e na direção correta em uma faixa compartilhada com veículos motorizados. Ao seguir essas marcações, ciclistas podem evitar serem atingidos pela porta aberta de um veículo estacionado ou ficarem espremidos ao lado de um veículo motorizado em uma faixa estreita. Quando vir uma Marcação de Faixa Compartilhada, você deve observar a presença de ciclistas e garantir espaço suficiente ao ultrapassá-los. Marcações de Faixa Compartilhada não são iguais aos símbolos de bicicleta usados para marcar faixas para bicicletas.



Faixas para Bicicletas

Faixas para bicicletas são partes da via destinadas ao uso de ciclistas e normalmente são marcadas por linhas brancas contínuas, além de marcações no pavimento e placas. Elas possuem cinco pés de largura. Veículos motorizados só podem entrar nessas faixas ao virar para entrar ou sair da via. Antes de cruzar uma faixa para bicicletas, você deve observar cuidadosamente a presença de ciclistas e atravessar com cautela.



Faixas Consultivas para Bicicletas

Faixas consultivas para bicicletas estão se tornando comuns em ruas estreitas demais para uma faixa exclusiva de bicicletas, mas que ainda possuem muito tráfego de ciclistas. Elas são marcadas com linhas tracejadas em um ou ambos os lados para indicar que veículos motorizados podem usar o espaço da faixa quando necessário, mas sempre devem dar preferência primeiro aos ciclistas.

Pavimento Verde

Pavimento verde é usado em áreas onde pode haver conflitos de compartilhamento da via entre veículos motorizados e bicicletas. Você deve prestar muita atenção e observar ciclistas antes de cruzar o pavimento verde. Em um sinal vermelho, você não deve parar sobre o pavimento verde. Consulte as seções *Leis para Ciclistas e Motoristas na Presença de Ciclistas* mais adiante neste capítulo para mais informações sobre pavimento verde.

Faixas de Ônibus

Pavimento vermelho é usado para faixas de tráfego ou pontos de parada usados por sistemas de transporte público. Isso inclui ônibus, bondes, trólebus, trens leves e sistemas de trânsito rápido.

Linhas de Pare, Dê a Preferência e Faixas de Pedestres

Um cruzamento ou travessia de pedestres com uma placa de **STOP** ou sinal de trânsito pode ter uma linha branca contínua pintada ao longo da via. Um cruzamento com uma placa de yield pode ter uma linha de **YIELD** pintada ao longo dele. Uma linha de **YIELD** se parece com uma série de triângulos pintados lado a lado.

Uma faixa de pedestres é um par de linhas brancas, ou outras marcações ou materiais distintos no pavimento, pintados ao longo de uma faixa para orientar pedestres de um lado da via ao outro. Uma faixa de pedestres também alerta condutores de que pedestres podem estar atravessando a via. Faixas de pedestres podem ter linhas diagonais ou verticais pintadas entre as duas linhas principais. As faixas de pedestres geralmente ficam localizadas em cruzamentos, mas também podem ser encontradas em outras áreas, como pontos de ônibus, escolas, cruzamentos ferroviários, distritos comerciais e áreas com grande circulação de pedestres.

Você deve parar antes das linhas de parada, linhas de dê a preferência e faixas de pedestres quando exigido por uma placa de pare/dê a preferência, sinal de trânsito ou pedestre na faixa de pedestres.



Linha de parada



Faixa de pedestres



Linha de dê a preferência

Ilhas de Canalização

Uma ilha de canalização é uma ilha de tráfego ou marcação no pavimento que orienta o trânsito ao longo de determinados trajetos e impede circulação em áreas da via. Você não pode dirigir sobre nem estacionar um veículo motorizado em qualquer ilha canalizadora, salvo orientação de um policial.

Guardas de Travessia

Nos últimos anos, diversos guardas de travessia em Massachusetts foram mortos ou feridos durante o trabalho após serem atingidos por veículos. Como condutor, você deve observar placas de advertência indicando que guardas de travessia e crianças podem estar na via e estar preparado para parar. Guardas de travessia dependem dos condutores para estarem atentos e obedecerem aos sinais deles. Tenha cautela quando vir o seguinte:

- Faixas de Pedestres/Placas de Travessia de Pedestres - serão faixas de pedestres brancas pintadas na rua ou placas de travessia de pedestres colocadas no centro ou na lateral da via.
- Coletes Refletivos - guardas de travessia usam roupas de cores vivas e altamente refletivas para serem facilmente vistos.
- Placas Portáteis de STOP - são placas de STOP manuais que guardas de travessia levantam enquanto entram na rua para alertar condutores sobre crianças atravessando.

Faixas, Cruzamentos e Conversões

Esta seção explica as regras de direção que se aplicam a qualquer via ou cruzamento. Além das faixas de tráfego padrão, existem:

- Faixas especiais para conversões
- Faixas restritas para ônibus, veículos de carona compartilhada e bicicletas
- Faixas de emergência no acostamento direito de rodovias e vias expressas

Sinalização

Quando você estiver dirigindo em uma via, espera-se que siga em frente, a menos que indique o contrário. É por isso que você deve usar sinais sempre que parar ou fizer *qualquer* movimento no trânsito. Seus sinais alertam pedestres e condutores sobre o que você está fazendo e dão tempo para reagirem.

Independentemente do tipo de veículo que estiver dirigindo, você *deve* usar sinais. Se os sinais eletrônicos do seu veículo não estiverem funcionando, você deve usar os três sinais manuais mostrados. Os sinais devem ser feitos pelo vidro do lado do condutor. Você deve conhecer esses sinais para passar na prova prática de direção.

Você deve sinalizar em determinadas situações:

- Mudança de faixa
- Conversão em um cruzamento ou entrada de garagem
- Saída do meio-fio
- Encostar no lado da via
- Entrada ou saída de uma via expressa ou autoestrada

Depois de concluir sua manobra, você deve desligar a seta. Sempre que quiser virar, entrar em uma faixa, entrar no fluxo de trânsito a partir de uma posição parada ou mudar de faixa, você deve:

1. Verificar os retrovisores para observar o trânsito atrás de você e verificar o ponto cego do lado para o qual está se movendo ou virando.
2. Sinalizar sua intenção de manobra.
3. Executar a manobra.



Ciclistas podem usar qualquer braço para sinalizar.

Uso de Faixas

Sempre use as faixas de tráfego conforme definidas pelas marcações no pavimento e placas de trânsito. Muitos cruzamentos possuem faixas especiais marcadas para conversões. Siga as regras de trânsito, usando as faixas corretas para conversões e para seguir em frente.

Em vias com duas ou mais faixas no seu sentido de tráfego, use a faixa da direita para dirigir, exceto quando:

- Estiver ultrapassando outro veículo.
- Estiver fazendo uma conversão à esquerda.
- A faixa da direita estiver bloqueada.

Aqui estão algumas regras gerais para usar faixas corretamente:

- Nunca mude de faixa no meio de cruzamentos. É ilegal e perigoso.
- Como regra geral, *não* use uma faixa de emergência de rodovia para dirigir ou ultrapassar. Em algumas rodovias, no entanto, você pode usar a faixa de emergência para dirigir em determinados horários.
- Se chegar a uma curva na via e não conseguir enxergar à frente, mantenha-se à direita e reduza a velocidade.

O uso de faixas de emergência como faixas de tráfego é bastante restrito, e os horários de uso são claramente sinalizados.

Regras especiais para motocicletas:

- Não dirija ao longo das linhas do pavimento, entre faixas de tráfego.
- Não ande com mais de duas motocicletas lado a lado.
- A menos que sua motocicleta consiga dirigir com segurança na velocidade mínima sinalizada, não dirija em rodovias ou vias expressas.

Faixas Restritas

Você não deve dirigir em faixas sinalizadas como restritas, exceto ao se preparar para uma conversão. Observe placas como as mostradas à direita.



Direção em Rodovias

Uma rodovia dividida possui pistas separadas para tráfego em direções opostas. Frequentemente existem múltiplas faixas em cada lado. Os limites de velocidade em rodovias geralmente ficam entre 45 e 65 mph.

Algumas rodovias cruzam outras vias e são controladas por sinais de trânsito. Outras possuem “acesso controlado”, o que significa que não têm sinais nem cruzamentos. Você entra e sai dessas rodovias usando rampas. Essas rodovias são chamadas de “vias expressas” ou “autoestradas”, e você entra ou sai delas em “entroncamentos”. Em Massachusetts, as Rodovias Interestaduais 90 e 495 e a Rodovia Estadual 128 são exemplos de vias expressas.

Dirigir em rodovias pode deixar qualquer novo condutor nervoso. A seguir estão algumas dicas úteis para dirigir em rodovias:

Entrando e Saindo da Rodovia

- Certifique-se de estar na faixa correta com bastante antecedência para conseguir entrar ou sair da rodovia com segurança.
- Dê a preferência de passagem aos condutores que já estão na rodovia.

- Ao entrar em uma rodovia, aumente sua velocidade para acompanhar os veículos que já estão na via.
- **Se perder sua saída, não pare. Nunca dê ré na rodovia.** Saia na próxima saída e procure placas mostrando como retornar na direção oposta.
- Certifique-se de sinalizar sua saída pelo menos 500 pés antes de chegar à rampa de saída.
- Em horários de pico, rampas de saída podem ficar congestionadas. Fique especialmente atento a trânsito lento ou parado ao redor das rampas.
- Ao sair da rodovia e entrar na rampa de saída, reduza a velocidade para o limite sinalizado na rampa.

Dirigindo na Rodovia

- Certifique-se de que seu veículo funciona corretamente e consegue dirigir em velocidades de rodovia.
- Mantenha-se à direita e use a faixa da esquerda apenas para ultrapassagem. Em uma via expressa com três ou mais faixas no seu sentido, use a faixa mais à direita para dirigir mais devagar, a faixa do meio para dirigir mais rápido e a faixa mais à esquerda para ultrapassagem.
- Dirija no centro da sua faixa, permanecendo entre as linhas.
- Use o retrovisor, verifique seus pontos cegos e use os sinais direcionais ao mudar de faixa. Lembre-se destes três passos: **(1) observar, (2) sinalizar, (3) mover-se.**
- Não dirija no ponto cego de outro condutor. Se estiver no ponto cego de outro condutor, atravesse-o com segurança o mais rápido possível.
- É fácil um carro ou motocicleta ficar escondido nos pontos cegos de veículos grandes. **Não** siga muito próximo atrás de um caminhão ou ônibus. Ao dirigir próximo de um veículo grande, esteja atento aos pontos cegos à direita, à esquerda, à frente e atrás. Não entre no espaço imediatamente ao redor de um veículo grande.
- Observe veículos entrando na rodovia e quaisquer veículos ou pedestres na faixa de emergência.
- Não faça zigue-zague no trânsito.
- Fique atento a placas de obras na via, equipes de trabalho e placas exigindo redução de velocidade ou mudança de faixa.
- Evite a “hipnose rodoviária”. Se estiver dirigindo por muito tempo e sentir cansaço, saia da rodovia na próxima saída, parada de descanso ou área de serviço.



Este diagrama mostra os pontos cegos ao redor do seu veículo, que você não consegue enxergar pelos retrovisores do veículo.

Tenha cuidado extra ao sair de uma rodovia que usa faixas de emergência como faixas de tráfego. Olhe para a direita e verifique seu ponto cego direito antes de sair.

- Se pretende dirigir por uma longa distância, pare e se alongue a cada duas horas ou a cada 100 milhas.
- Se seu veículo quebrar, mova-o para a faixa de emergência ou acostamento o mais longe possível da faixa de tráfego. Permaneça dentro do veículo. Não fique em pé próximo à faixa de tráfego nem na faixa de emergência. Muitas pessoas morreram ao permanecer próximas ou trabalhando em um veículo.

A Divisão Rodoviária tem um serviço telefônico 511. Você pode usá-lo para obter informações atualizadas sobre condições de trânsito, clima e obras. Também é possível relatar problemas na via. O serviço está sempre disponível.

Disque 511 do seu celular ou 617-986-5511 (Metro-Boston), 508-499-5511 (Massachusetts Central) ou 413-754-5511 (Massachusetts Ocidental) de um telefone fixo.

Para mais informações, acesse Mass.Gov/Traffic-Information

Cruzamentos

Cruzamentos são locais onde duas ou mais vias se encontram. O fluxo de trânsito nos cruzamentos geralmente é controlado por sinais de trânsito, placas e/ou marcações no pavimento. As próximas duas seções deste capítulo, *Conversões e Regras de Preferência de Passagem*, descrevem as regras e procedimentos que você deve seguir em cruzamentos.

Algumas vias possuem múltiplas faixas de conversão. Nessas vias, você deve seguir as placas ou marcações no pavimento aplicáveis.

Cruzamentos são muito importantes para o fluxo e a segurança do trânsito. **É ilegal bloquear um cruzamento com seu veículo.** Ao atravessar um cruzamento, você deve obedecer a todas as placas ou sinais de trânsito. **Você só pode entrar em um cruzamento ou atravessar uma faixa de pedestres se houver espaço suficiente para atravessá-lo com segurança. Bloquear o trajeto de outros veículos ou pedestres em um cruzamento ou faixa de pedestres é perigoso. Isso causa congestionamentos e viola as leis de trânsito.**

Ao dirigir por um cruzamento, fique especialmente atento a ciclistas. Dê bastante espaço e sempre verifique a aproximação de ciclistas antes de prosseguir. Se estiver virando, você deve dar preferência a ciclistas seguindo em frente pelo cruzamento. Nunca corte a frente de um ciclista.

Conversões

Muitos acidentes com veículos motorizados são causados por conversões inadequadas. Siga estas etapas para virar com segurança.

1. Planeje a conversão. Não vire de repente.
2. Sinalize sua conversão pelo menos 100 pés antes de fazê-la. Em uma rodovia, sinalize pelo menos 500 pés antes da conversão. É melhor sinalizar antes de acionar os freios, para deixar suas intenções claras para outros condutores.
3. Reduza a velocidade.
4. Verifique os retrovisores para observar o trânsito atrás de você e verifique o ponto cego do lado para o qual está virando.
5. Dê a preferência de passagem quando apropriado (consulte a seção *Regras de Preferência de Passagem*).
6. Conclua a conversão cuidadosamente, certificando-se de entrar na faixa correta.

Os diagramas da via abaixo mostram conversões corretas. É muito importante sair da faixa correta ao virar e entrar na faixa correta. Observe linhas amarelas ou brancas marcando a via para a qual está virando. Se precisar mudar de faixa, faça isso *após* concluir a conversão.



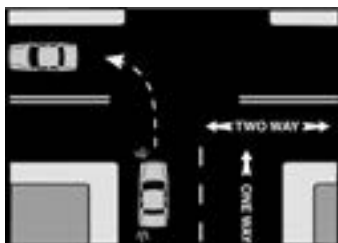
Conversão à direita



Conversão à esquerda de uma via de mão dupla para uma via de mão dupla



Conversão à esquerda de uma via de mão única para uma via de mão única



Conversão à esquerda de uma via de mão única para uma via de mão dupla

Aqui estão algumas regras:

- Vire da faixa mais próxima da faixa na qual deseja entrar. Para uma conversão à direita, vire da faixa mais à direita. Para uma conversão à esquerda, vire da faixa mais próxima da linha central.
- Não jogue seu veículo para fora da faixa ao fazer uma conversão nem faça uma curva aberta atravessando o cruzamento. Mantenha

seu veículo centralizado no meio das faixas das quais está saindo e entrando.

- Depois de iniciar uma conversão em um cruzamento, você deve concluí-la. Não pare no meio da conversão nem mude de direção. Se decidir que não quer fazer a conversão, simplesmente siga até o próximo cruzamento e encontre um caminho de volta.

Conversões no Vermelho

Você deve parar completamente em um sinal vermelho. Depois, pode virar à *direita*, a menos que haja uma placa de **NO TURN ON RED**. Primeiro, você deve dar o direito de passagem a pedestres e outros veículos. Você pode virar à *esquerda* no vermelho *apenas* se estiver virando de uma rua de mão única para outra rua de mão única. As mesmas regras aplicáveis a conversões à direita também se aplicam a conversões à esquerda.

Retornos

Um retorno é uma conversão fechada à esquerda que coloca você na direção oposta. Você pode fazer um retorno se sua trajetória estiver livre e for seguro fazê-lo. Você não pode fazer um retorno se houver uma placa de NO U-TURN.



- Você só pode fazer um retorno a partir da faixa mais próxima da linha central.
- Certifique-se de ter espaço suficiente para concluir a conversão. Não crie perigo para veículos vindo em sentido contrário.
- Não faça um retorno no topo de uma colina, próximo a uma curva ou em qualquer local onde você ou outros condutores não consigam enxergar a 500 pés de distância.

Conversões à Esquerda a Partir de Faixas Centrais

Em algumas vias de mão dupla, uma faixa central pode ser marcada como uma faixa compartilhada de conversão à esquerda para ser usada por veículos em ambas as direções. Você *não* pode dirigir em uma faixa central de conversão.



Conversões em Três Pontos

Quando não houver espaço suficiente para um retorno, você pode considerar uma conversão em três pontos. Isso colocará você na direção oposta. Essa conversão só deve ser usada quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- A rua é estreita
- Há boa visibilidade
- Não existem entradas de garagem públicas para entrar
- O trânsito é leve
- A conversão é legal

- Não há outra opção

A seguir estão as etapas de uma conversão em três pontos:

1. Posicione-se o mais próximo possível da borda direita do meio-fio. Sinalize uma conversão à esquerda. Verifique o trânsito e pedestres em ambas as direções (incluindo seu ponto cego). Espere até ter um intervalo de 20 a 30 segundos para concluir a conversão.
2. Mova-se lentamente e vire o volante rapidamente totalmente para a esquerda. Isso colocará o veículo perpendicular à rua, a cerca de dois pés do meio-fio. Pare completamente.
3. Vire o volante totalmente para a direita. Verifique o trânsito em ambas as direções (incluindo seu ponto cego). Engate a marcha à ré e comece a dar ré olhando por cima do ombro direito.
4. Dê ré até o meio-fio oposto, parando logo antes dele.
5. Verifique novamente o trânsito em ambas as direções (incluindo seu ponto cego). Sinalize à esquerda. Engate a marcha (ou, em carros manuais, a primeira marcha) e acelere até a velocidade adequada.

Manobra de Ré

Use as etapas a seguir ao dar ré:

1. Posicione-se o mais próximo possível da borda direita do meio-fio.
2. Verifique o trânsito em ambas as direções (incluindo o ponto cego).
3. Engate a marcha à ré e comece a dar ré olhando por cima do ombro direito. Mantenha uma velocidade segura e suave enquanto permanece na sua faixa.

Regras de Preferência de Passagem

As “regras de preferência de passagem” ajudam condutores a lidar com situações de trânsito não controladas por placas ou sinais. Essas regras são baseadas em segurança e cortesia. Elas não concedem “direitos”. Lembre-se: a preferência de passagem é algo que você concede, não algo que toma. Se outro condutor não seguir essas regras, você sempre deve conceder a preferência de passagem.

Esta seção descreve muitas regras de preferência de passagem. Outras regras, como conceder preferência de passagem a veículos de emergência, são abordadas mais adiante neste capítulo.

Pedestres

Você sempre deve dar preferência a pedestres que estejam na via. Também observe estas regras relacionadas a pedestres:

- Se você estiver parado em um sinal de trânsito que ficou verde, deve dar preferência a pedestres que já estejam na faixa de pedestres.
- Ao virar, observe pedestres. Pedestres têm preferência de passagem ao usar uma calçada ou atravessar uma entrada de garagem ou viela.
- Sempre dê preferência a pessoas com deficiência visual (cegas) atravessando uma rua. Você deve permanecer



parado até que a pessoa tenha atravessado com segurança. Não buzine nem faça sinal para a pessoa seguir. Nunca ultrapasse outro veículo que esteja parado. Pedestres cegos podem utilizar bengala branca ou cão-guia. A Lei da Bengala Branca determina que um condutor deve parar completamente quando um pedestre cego estiver atravessando uma rua.

- Em vias com múltiplas faixas, nunca ultrapasse outro veículo parado em uma faixa de pedestres sem verificar se há pedestres atravessando.

Cruzamentos Não Controlados por Placas ou Sinais

Reduza a velocidade em um cruzamento não controlado. Observe o trânsito vindo da esquerda e da direita e prossiga se a via estiver livre. No entanto:

- Você *deve* dar a preferência de passagem a qualquer veículo que já tenha entrado no cruzamento pela sua *direita* ou esteja vindo dela.
- Observe o trânsito vindo da esquerda. Mesmo que você tenha legalmente a preferência de passagem, certifique-se de que o outro condutor esteja cedendo antes de prosseguir.



Você deve dar a preferência de passagem em preferenciais.

Parada em Quatro Direções

Em um cruzamento com placas de parada em todas as direções, você deve dar a preferência de passagem a:

- Outro veículo que **já** tenha parado completamente
- Um veículo diretamente à sua *direita* que tenha parado ao **mesmo tempo** que você

Cruzamentos com parada em quatro direções podem causar confusão. Tente fazer contato visual com condutores de outros veículos para avaliar suas intenções e evitar acidentes.



Em uma parada em quatro direções, os veículos devem seguir na ordem em que pararam. O primeiro a parar é o próximo a seguir. Em caso de dúvida, dê a preferência de passagem ao condutor à sua direita.

Conversão à Esquerda

Ao fazer *qualquer* conversão à esquerda, primeiro você deve dar a preferência de passagem a:

- Veículos vindo em sentido contrário
- Veículos já no cruzamento
- Pedestres ou ciclistas cruzando sua trajetória pretendida

Vias Privadas, Entradas de Garagem e Vias Não Pavimentadas

Ao entrar em uma via pavimentada vindo de uma via privada, entrada de garagem ou via não pavimentada, você deve parar. Em seguida, deve dar a preferência de passagem a pedestres, ciclistas ou veículos na via em que está entrando.

Vias Preferenciais

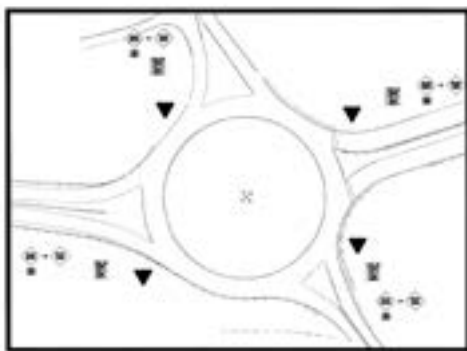
Em uma via preferencial designada, você deve dar a preferência de passagem ao trânsito na via preferencial antes de virar.

Cruzamento de Via Simples ou Dupla com Via de Múltiplas Faixas

Se você estiver em uma via simples ou dupla e chegar a um cruzamento com uma rodovia dividida ou uma via com três ou mais faixas, deve dar a preferência de passagem.

Rotatórias

Rotatórias são muito mais comuns em Massachusetts do que em outras partes do país. Uma rotatória é um cruzamento de vias que convergem de várias direções. Ela permite que você continue dirigindo sem parar em uma placa de STOP ou sinal de trânsito. Existem placas de dê a preferência na entrada de uma rotatória. Há uma barreira física (a Ilha Central) no centro que obriga o trânsito a circular ao redor dela. Grandes rotatórias são projetadas para lidar com tráfego viajando a até 40 milhas por hora.



O trânsito em uma rotatória circula no sentido anti-horário.

Regras de Trânsito em Rotatórias

O trânsito circula no sentido anti-horário em uma rotatória. Sempre dê a preferência de passagem aos veículos já na rotatória (salvo orientação diferente de placas ou policiais) e aos pedestres. Use seus sinais direcionais da mesma forma que faria em qualquer outro cruzamento. Atravesse a rotatória e, quando estiver pronto para sair, use a seta direcional direita.

Escolhendo uma Faixa

Se a rotatória tiver uma única faixa, você deve entrar pela faixa da direita da via de onde está vindo. Deve sair pela faixa da direita da via para a qual pretende seguir.

Se a rotatória tiver múltiplas faixas, procure placas para ajudar você a escolher a faixa correta. Se não houver placas, faça o seguinte:

- Para um quarto de volta ou para seguir em frente, entre na rotatória pela faixa da direita. Permaneça nessa faixa e saia pela faixa da direita.
- Para três quartos de volta ou um retorno, entre na rotatória pela faixa da esquerda. Siga pela faixa do meio ou interna. Saia pela faixa da direita. Se estiver vindo de uma via com faixa única, permaneça na faixa da direita para toda a conversão.

Em uma rotatória com múltiplas faixas, pode haver trânsito em ambos os lados do seu veículo. Não tente sair da sua faixa até que seja seguro fazê-lo. Se perder sua saída, não se irrite. Verifique o trânsito

ao seu redor. Se for seguro fazê-lo, dê outra volta e posicione seu veículo para sair da rotatória corretamente e com segurança. **Não pare na rotatória.**

Rótulas

Rótulas são semelhantes a rotatórias. Geralmente são muito menores do que rotatórias e possuem uma barreira central menor. A maioria das rótulas possui linhas de dê a preferência pintadas no pavimento e faixas de pedestres.

Rótulas são usadas em ruas movimentadas e seu tamanho reduzido exige que veículos reduzam a velocidade para 25 milhas por hora ou menos. Rótulas reduzem a necessidade de mudança de faixa. Observe placas ao se aproximar de uma rótula para determinar qual faixa deve usar. Ao entrar em uma rótula e escolher uma faixa, siga as mesmas regras de uma rotatória. Velocidades baixas em rótulas as tornam seguras para ciclistas.



Colisões por Cortesia

Às vezes, condutores tentando ser gentis podem causar confusão, resultando em “colisões por cortesia”.

Dar sinal para pessoas atravessarem um trânsito parado ou seguir pelo trânsito quando alguém acena para você cria uma situação perigosa e pode facilmente resultar em um acidente. Fazer a conversão deve depender do trânsito e da visibilidade. Se conseguir enxergar que não há trânsito vindo em sentido contrário, ou que todo o trânsito vindo em sentido contrário está parado, você pode fazer a conversão com segurança. Lembre-se de que o trânsito vindo em sentido contrário tem preferência de passagem, independentemente de alguém estar acenando para você.

Regras de Ultrapassagem

Em geral, a lei exige que você dirija pelo lado direito da via. Quando ultrapassar for permitido, você deve ultrapassar pela esquerda. Ultrapassar pela direita é permitido apenas em determinadas situações.

Você deve ultrapassar um pedestre, ciclista ou veículo motorizado **apenas** quando for necessário e seguro fazê-lo. **Você não pode exceder o limite de velocidade ao ultrapassar.** Se tiver qualquer dúvida, não ultrapasse.

Nunca use uma faixa de emergência, o acostamento de uma via ou uma calçada para ultrapassar outro veículo.

É fácil um carro ou motocicleta ficar escondido nos pontos cegos de veículos grandes. Portanto, não siga muito próximo de um caminhão ou ônibus. Ao dirigir próximo de um veículo grande, esteja atento a pontos cegos do condutor à direita, à esquerda, à frente e atrás.

Ultrapassando pela Esquerda

Em uma via de múltiplas faixas com várias faixas em uma direção,

you must use the middle and left lanes to pass. A yellow dashed line in a two-way road allows you to temporarily move into the opposite lane to pass a vehicle, **if it is safe to do so**.



The steps to follow are accompanied by the diagram on the right:

1. Maintain a safe distance between you and the vehicle you want to pass. Check the passing lane to ensure it is clear. If you are crossing a yellow dashed line to pass, you must follow clearly **at least 400 feet** ahead. Check the rearview mirror and blind spot.
2. Signal left and move gradually to the passing lane.
3. Maintain your speed until you pass the other vehicle safely and, then, signal right.
4. Be sure there is enough distance between you and the other vehicle before returning to the right lane. Wait at least until you can see the other vehicle's headlights in the rearview mirror.
5. You must return to the right lane before any vehicle coming in the opposite direction is within 200 feet of distance. Turn off the signal after returning to the right lane.



If you are driving a motorcycle, you may only pass in a single file.

Passing on the Right

Passing on the right is allowed only in certain circumstances. This can only be done when the road is clear and wide enough for two or more lanes of motorized vehicles. You can pass on the right in the following circumstances:

- The vehicle you are passing is making, or about to make, a left turn.
- You are driving on a one-way street.
- You are driving on a road where traffic flows in only one direction (such as a multi-lane highway).

Being Passed

If you are being passed by another vehicle, you must reduce your speed and stay in the right lane. Allow the other driver to pass safely. *Do not* increase your speed.

A “lei de mudança de faixa” (Capítulo 418 das Leis de 2008) exige que, se você estiver se aproximando de um veículo de emergência parado com luzes piscando, prossiga com cautela e reduza sua velocidade para uma velocidade razoável e segura para as condições da via. Se estiver em uma rodovia com pelo menos quatro faixas (das quais pelo menos duas permitam tráfego no mesmo sentido em que você está seguindo), dê a preferência de passagem mudando com segurança para uma faixa que não esteja ao lado da faixa ocupada pelo veículo de emergência, rodoviário ou de reboque.

Em outras palavras, deixe uma faixa livre entre seu veículo e o veículo de emergência parado. Dependendo de onde o veículo de emergência estiver estacionado, talvez seja necessário mover-se para a direita ou para a esquerda. Se a “mudança de faixa” não for possível, você ainda deve prosseguir com cautela e reduzir sua velocidade para uma velocidade razoável e segura para as condições da via.

Ultrapassando Veículos Parados

Não ultrapasse veículos que estejam parados ou virando (tanto em cruzamentos quanto fora deles). Eles podem estar parados por outro veículo, uma pessoa ou um animal que você não consegue ver.

Respeito na Via/Compartilhamento da Via

As vias são destinadas a condutores, ciclistas e pedestres. Espera-se cortesia de todos que usam a via. Motoristas devem ter cuidado especial porque usuários mais vulneráveis podem sofrer ferimentos graves ou morrer. Pedimos que você demonstre respeito às pessoas com quem compartilha a via. Não deixe sua raiva tirar o melhor de você.

Como identificar condutores agressivos?

Condutores agressivos frequentemente fazem o seguinte:

- Fecham outros veículos
- Excedem o limite de velocidade
- Mudam de faixa sem sinalizar
- Andam colados atrás de outros veículos
- Avançam sinais vermelhos
- Impedem outros condutores de ultrapassá-los

O que fazer ao encontrar um condutor agressivo?

- Tente sair do caminho dele.
- Não desafie essa pessoa.
- Evite contato visual.
- Ignore gestos grosseiros.
- Use o cinto de segurança. Isso ajudará você a manter o controle do veículo e protegerá você em um acidente.

Não seja um condutor agressivo!

Controle a raiva e não deixe a situação piorar. Não questione a agressividade do outro condutor. Se tiver um celular, ligue para a Polícia Estadual no 911 para relatar uma situação de emergência.

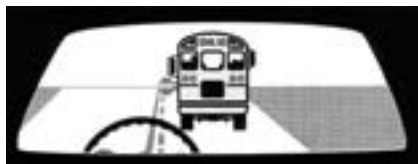
A Polícia Estadual patrulha rodovias em veículos descaracterizados. Eles procuram condutores agressivos que colocam todos em perigo. Se você for preso por direção agressiva, o RMV pode revisar seu caso. O RMV pode suspender sua carteira e registro antes de uma decisão judicial se você representar uma ameaça à segurança pública.

Seja um condutor seguro, educado e sempre trate outros condutores da forma como gostaria de ser tratado. Como condutor de um carro de passeio, caminhão pequeno ou motocicleta, você deve constantemente compartilhar a via com outras pessoas e veículos.

Ônibus Escolares

Ônibus escolares amarelos possuem luzes vermelhas piscantes e placas de parada que se abrem do lado do condutor. Veículos de transporte escolar, como vans, peruas ou sedãs familiares, possuem luzes vermelhas piscantes e placas SCHOOL BUS no teto. Os condutores usam esses sinais de aviso ao deixar as pupilas ligadas e desligadas.

Se um ônibus escolar ou veículo de transporte escolar estiver com as luzes piscando e uma placa de parada estendida, você deve parar. Isso é lei. Não importa em qual lado da via você esteja dirigindo. Permaneça parado até que as luzes parem de piscar ou a placa de parada seja recolhida.



Obedeça aos sinais do ônibus escolar de qualquer lado da via.

Uma primeira violação desta lei pode causar suspensão da carteira e multa de \$250.

Mesmo depois que os sinais de advertência pararem, você deve prosseguir lentamente e continuar atento a crianças.

A única exceção a esta lei é quando um ônibus escolar estiver parado no outro lado de uma rodovia dividida com uma barreira separando os sentidos de tráfego. Nesse caso, você não precisa parar.

Caminhões e Outros Veículos Grandes

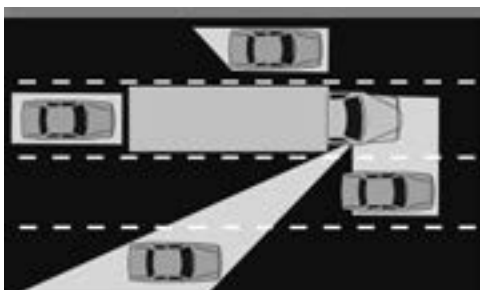
Um dos piores problemas de “compartilhamento da via” ocorre entre veículos grandes, como caminhões e ônibus, e veículos menores, como carros e motocicletas.

A seguir estão algumas regras para dirigir com segurança entre caminhões, combinações de cavalo mecânico e semirreboque e ônibus:

- **Pontos Cegos** — É fácil um carro ou motocicleta ficar escondido nos pontos cegos de veículos grandes. Portanto, **não** siga muito próximo atrás de um caminhão ou ônibus. Ao dirigir próximo de um veículo grande, esteja atento aos pontos cegos do condutor à direita, à esquerda, à frente e atrás.
- **Andar Colado** — Se você não consegue ver os retrovisores traseiros de um caminhão, está andando colado. Andar colado é perigoso. Ao seguir muito próximo, você perde a margem de

segurança necessária caso o veículo à sua frente pare.

- **Fechar a Frente** — Condutores de veículos grandes tentam manter uma margem segura de espaço ao redor deles. Um caminhão grande pode precisar de duas vezes mais distância para parar do que um automóvel ou motocicleta, especialmente quando as vias estão molhadas ou com gelo. Não entre no espaço imediatamente ao redor de um veículo grande. Não entre na frente de um veículo grande e reduza a velocidade ou pare de repente. O condutor terá pouco espaço para parar e poderá colidir com você ou causar um “L” ao tentar parar bruscamente em velocidades de rodovia.



Este diagrama mostra os vários pontos cegos de uma combinação de cavalo mecânico e semirreboque.



Se estiver pensando em ultrapassar, lembre-se de que uma combinação de cavalo mecânico e semirreboque pode estar fazendo uma curva aberta à direita.

Estudos do Conselho Nacional de Segurança e do Instituto de Seguros para Segurança Rodoviária mostram que uma combinação de cavalo mecânico e semirreboque totalmente carregada pode precisar de duas vezes mais distância para parar do que um veículo de passeio.

- **Dirigir Devagar Demais** — Em uma rodovia de múltiplas faixas, caminhões e ônibus só podem dirigir nas duas faixas da direita. Eles usam a faixa mais à direita para tráfego normal e a segunda faixa para ultrapassagem. Se dirigir na segunda faixa, permaneça no fluxo do trânsito e não dirija abaixo da velocidade mínima. Dirigir muito devagar nessa faixa pode criar um gargalo de veículos grandes. Isso pode aumentar os riscos no trânsito da rodovia. Se o condutor de um caminhão ou ônibus quiser ultrapassar, mude de faixa quando for seguro e permita a passagem.
- **Ultrapassar pela Esquerda** — Leva mais tempo ultrapassar uma combinação de cavalo mecânico e semirreboque ou um ônibus do que outro carro ou motocicleta. Veículos grandes trafegam mais devagar em aclives e mais rápido em declives.
- **Ultrapassar pela Direita** — Não ultrapasse um caminhão ou ônibus pela direita, a menos que seja absolutamente necessário. **Veículos grandes fazem conversões amplas e às vezes precisam mover-se para a esquerda antes de fazer uma conversão ampla à direita.** Se você estiver ao lado de um caminhão ou ônibus, provavelmente está em um ponto cego. Observe possíveis

conversões à direita e permaneça com segurança atrás até saber o que o condutor está fazendo.

- **Aproximação de Caminhão ou Ônibus** — Se um veículo grande estiver vindo em sua direção em uma via não dividida, mantenha-se à direita. Você evitará ser atingido lateralmente ou balançado pela turbulência do ar. Em cruzamentos, tenha cuidado extra ao avaliar a velocidade de veículos grandes vindo em sentido contrário. Caminhões e ônibus não conseguem reduzir a velocidade facilmente se você cortar a frente deles para virar.

Ônibus e Trólebus

Tenha muito cuidado perto de ônibus públicos e trólebus. Ônibus param com frequência. Seja educado e permita que ônibus sinalizando saiam dos pontos de parada. Tenha cuidado com pedestres entrando ou saindo de ônibus ou trólebus.



A lei estadual é muito específica sobre dirigir próximo de trólebus e seus trilhos:

- Você *não* deve dirigir a menos de oito pés do degrau de embarque de um passageiro do trólebus quando ele estiver embarcando ou desembarcando passageiros.
- Observe trólebus vindo em sentido contrário antes de cruzar qualquer trilho. *Não* vire na frente de um trólebus se um estiver se aproximando.
- Mantenha uma distância segura entre seu veículo e um trólebus se ele estiver compartilhando a via.

Lembre-se: o trajeto de um trólebus é limitado aos trilhos. Um condutor de trólebus não consegue desviar para evitar **você**.

Veículos Lentos

A maioria dos veículos agrícolas, veículos de construção e outros veículos lentos possuem placas laranja de advertência presas na traseira. Se você se aproximar de um deles, reduza a velocidade e tenha cautela. Trate-os de maneira semelhante a ciclistas e pedestres. Deixe bastante espaço ao redor do veículo se precisar ultrapassá-lo.

Cortejos Fúnebres

Um cortejo fúnebre é composto por dois ou mais veículos, incluindo um veículo líder ou de escolta, viajando durante o dia com o corpo ou restos cremados de uma pessoa falecida. As regras para conduzir dentro e ao redor de um cortejo fúnebre estão definidas em M.G.L. Ch. 85, Section 14A.

Cortejos fúnebres têm preferência de passagem em cruzamentos, com a EXCEÇÃO de que devem dar preferência de passagem a veículos de emergência com luzes piscando ou sirenes, ou quando orientados pelas autoridades. Se o veículo líder de um cortejo (que pode ser um carro funerário ou veículo policial) atravessar um cruzamento, todos os veículos do cortejo também podem atravessá-lo, mesmo que o sinal fique vermelho ou haja uma placa de pare.

Se estiver dirigindo como parte de cortejo fúnebre, você deve:

- Dirigir cuidadosamente em todos os momentos. Você pode seguir o veículo à frente o mais próximo que for seguro.
- Observe pedestres ou outros veículos ao entrar em um cruzamento. Desde que seja seguro fazê-lo, você pode seguir o veículo líder pelo cruzamento, independentemente de sinal vermelho ou placa de pare.
- Não dirija acima de 55 MPH em uma rodovia com limite de velocidade de 55 MPH ou mais. Você também não deve dirigir mais de 5 MPH abaixo do limite de velocidade em qualquer outra via pública.
- Mantenha os faróis dianteiros e traseiros ligados.
- Acenda as luzes de perigo, se você for o primeiro ou o último veículo do cortejo.

Se seu veículo não fizer parte do cortejo fúnebre:

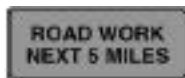
- Você não pode dirigir entre veículos do cortejo, salvo orientação das autoridades policiais ou se estiver conduzindo um veículo de emergência com sirene e luzes piscantes ligadas.
- Você não pode entrar no cortejo.
- Você não pode ultrapassar um cortejo em uma rodovia de múltiplas faixas pelo lado direito do cortejo, a menos que o cortejo esteja na faixa mais à esquerda.
- Você não pode atravessar um cruzamento, mesmo com sinal verde, enquanto um cortejo estiver atravessando com sinal vermelho, a menos que consiga fazê-lo sem cruzar seu trajeto.

Um veículo pertencente a uma funerária ou diretor funerário pode exibir uma luz roxa piscante (mas nenhuma outra cor) quando conduzido pelo proprietário, funcionário ou contratado da funerária durante um cortejo fúnebre.

Trabalhadores Rodoviários e Equipes de Obras

Em 2023, 898 pessoas morreram nacionalmente em acidentes ocorridos em zonas de obras.

Embora locais de construção e manutenção rodoviária frequentemente sejam sinalizados com placas de advertência, você deve ter cuidado extra para garantir a segurança de qualquer pessoa trabalhando em uma via. Placas de advertência laranja e equipamentos de obras geralmente significam que pessoas estão trabalhando nas proximidades. Siga cuidadosamente as placas de obras e permaneça alerta. Observe mudanças repentinas na direção ou condição da via. Esteja preparado para parar. **Se você for autuado por excesso de velocidade em uma “zona de obras”, a multa será dobrada.**



Animais e Veículos de Tração Animal

Sempre dê a preferência de passagem a um animal que alguém esteja conduzindo, montando ou dirigindo. Animais se assustam facilmente com veículos motorizados. Quando se aproximar de um animal ou veículo de tração animal, tenha cuidado e faça o seguinte:



- Reduza a velocidade.
- Pare se o animal ou veículo estiver vindo em sua direção ou atravessando seu trajeto. Permita a passagem do animal.
- Se o animal ou veículo estiver seguindo na mesma direção que você, deixe bastante espaço para ultrapassá-lo com segurança. Dirija em velocidade razoável.
- Não buzine nem faça barulho alto.
- Se o animal que estiver ultrapassando parecer assustado, você deve encostar o veículo e parar.
- Prossiga apenas quando for seguro fazê-lo.
- Pare se um cavaleiro ou condutor sinalizar para que faça isso.

A lei se aplica a cavalos, vacas e outros animais de tração.

Em áreas rurais, tome cuidado ao ultrapassar passeios de carroça. Eles normalmente são puxados por animais e transportam passageiros.

Estacionamento

Parar e estacionar seu veículo motorizado é regulamentado. É importante garantir segurança e fluxo contínuo do trânsito. Você deve praticar manobras de estacionamento e conhecer as leis de estacionamento.

Aqui estão algumas regras gerais sobre parar e estacionar:

- Você não deve criar risco de trânsito nem obstrução enquanto seu veículo estiver parado.
- Você sempre deve garantir que deixe uma via livre com pelo menos 12 pés de largura para a passagem do trânsito.
- Ao deixar seu veículo sozinho, a lei estadual exige que você desligue o motor, acione o freio de estacionamento, garanta que a ignição esteja travada, remova a chave e tranque a porta.
- Ao sair do meio-fio, você deve aguardar a passagem de veículos na faixa de tráfego. Em seguida, deve sinalizar que está saindo e entrar lentamente no trânsito.
- Se estacionar em um distrito comercial ou residencial, seu veículo deve ficar a no máximo 12 polegadas do meio-fio. A única exceção é se o estacionamento em ângulo for permitido.

Estacionamento Paralelo

1. Escolha um espaço suficientemente longo para o seu veículo. Certifique-se de que estacionar seja permitido.
2. Pare ao lado do veículo à frente da vaga. Deixe cerca de dois ou três pés entre seu veículo e o veículo estacionado. Posicione seu veículo para que o para-choque traseiro ou bancos dianteiros fiquem alinhados com o para-choque traseiro ou bancos dianteiros do outro veículo.
3. Olhe para trás em *ambas* as direções para verificar a presença de pedestres e outros veículos.
4. Dê ré lentamente e vire o volante totalmente em



Etapas do estacionamento paralelo

direção ao meio-fio. Apoie levemente o pé no freio, diretamente pelo vidro traseiro. *Não* use os retrovisores.

- Quando a dianteira do seu veículo passar pelo para-choque traseiro do veículo estacionado, vire o volante para o lado oposto e continue dando ré.
- Quando estiver suficientemente recuado, endireite as rodas e avance. Certifique-se de deixar espaço suficiente à frente e atrás para que outros veículos possam sair.
- Engate em estacionamento.

Estacionando em declives

Sempre acione o freio de mão e deixe o veículo engatado ao estacionar em um aclive se tiver transmissão manual. Se tiver transmissão automática, acione o freio de mão e engate em estacionamento. Você deve virar as rodas dianteiras na direção correta para impedir que o veículo se mova caso o freio falhe.



- **Sem Meio-Fio** - Vire as rodas *para dentro*, em direção à borda da via.
- **Aclive com Meio-Fio** - Vire as rodas *para fora*, em direção à faixa de tráfego.
- **Declive com Meio-Fio** - Vire as rodas *para dentro*, em direção ao meio-fio.

Regras de Estacionamento

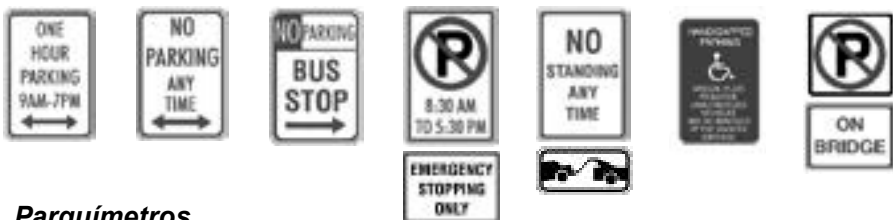
Os regulamentos de estacionamento geralmente são determinados pela lei estadual e aplicados por cidades e municípios locais. Quando esses regulamentos são adotados pelos municípios, frequentemente, mas nem sempre, são semelhantes aos regulamentos estaduais. Vagas de estacionamento geralmente são marcadas por linhas brancas. Você deve estacionar seu veículo entre essas linhas. Não é permitido ocupar parte de duas vagas. Em Massachusetts, você *não* pode estacionar seu veículo nos seguintes locais:

- Em uma área sinalizada com placa de NÃO ESTACIONAR, NÃO PERMANECER ou NÃO PARAR
- Em uma ciclovia
- Em um ponto de ônibus (a penalidade por estacionar em um ponto de ônibus sinalizado é \$100)
- Em um ponto de táxi
- Em uma área e em um horário sinalizado para limpeza de ruas
- Em uma zona de carga sinalizada
- A menos de 20 pés de um cruzamento
- Em uma faixa de pedestres, em frente a uma entrada de garagem ou em frente a uma rampa de acesso para pessoas com deficiência
- Em uma área sinalizada apenas para estacionamento de pessoas com deficiência ou veteranos com deficiência (HP-DV) (salvo se você tiver placas ou credenciais de pessoa com deficiência, ou

placas de veterano com deficiência). A multa para uma primeira infração é de \$300. A multa por uso indevido de uma credencial ou placa de pessoa ou veterano com deficiência é de no mínimo \$500.

- Em uma área zebrada ao lado de uma vaga HP-DV, mesmo que você tenha placas ou credenciais de pessoa com deficiência
- A menos de dez pés de um hidrante ou faixa de emergência
- Em uma calçada, meio-fio, ilha central de trânsito ou canteiro central
- Durante emergência climática ou viária
- Voltado na direção contrária ao fluxo do trânsito
- Em uma rodovia estadual ou interestadual, salvo autorização
- Na Massachusetts Turnpike (as multas variam de \$15 a \$100)
- Em uma via em área rural ou fora de distrito densamente povoado
- Em uma faixa de tráfego ao lado de uma fila de veículos estacionados (“estacionamento em fila dupla”)
- Para fazer reparos não emergenciais no seu veículo

Você pode receber uma autuação com multa por violar um regulamento de estacionamento. As multas da maioria das infrações listadas acima são definidas por regulamentos municipais e variam dependendo da cidade ou município. Multas de estacionamento não pagas podem impedir a renovação da carteira ou registro do veículo.



Parquímetros

Muitos espaços públicos de estacionamento são operados por parquímetros. Regras e limites de tempo geralmente se aplicam durante dias e horários sinalizados.

Se estacionar por mais tempo do que o permitido ou deixar de pagar a tarifa do parquímetro, você poderá receber uma multa de estacionamento.

Permissões de Estacionamento

Muitas cidades e municípios concedem permissões especiais de estacionamento a residentes. Certas ruas possuem placas **ESTACIONE APENAS COM PERMISSÃO DE RESIDENTE**. Se você não tiver uma permissão ou credencial especial para visitantes, não poderá estacionar ali. Entre em contato com sua cidade ou município local para saber como obter uma permissão.

Outras Regras de Trânsito

Abaixo estão leis que ainda não foram abordadas. **É ilegal:**

- Apostar corrida
- Participar de corrida de arrancada
- Jogar qualquer objeto para fora do vidro enquanto dirige

- Jogar lixo ou vidro em uma via ou em propriedade pública ou privada
- Jogar cigarros acesos ou qualquer coisa que possa causar incêndio perto de uma floresta ou campo aberto
- Remover ou modificar o sistema de escapamento de um veículo motorizado

Você deve devolver óleo usado de motor, fluido de transmissão e outros materiais perigosos ao local onde os comprou. A oficina ou loja que os vendeu é responsável pelo descarte.

Regras para Pedestres

Pedestres devem lembrar das seguintes regras:

- A lei estadual exige que você use uma faixa de pedestres quando houver uma disponível. Se um cruzamento tiver sinal de trânsito, pressione o botão e aguarde o sinal **ANDE**. Cruzamentos sem botões fornecem sinais **ANDE** automaticamente. Seja paciente!
- Não atravesse se o sinal indicar **NÃO ANDE**.
- Antes de atravessar uma via, pare no meio-fio, olhe para a esquerda, para a direita e novamente para a esquerda em busca de trânsito. Faça isso mesmo em ruas de mão única. Permaneça alerta enquanto atravessa. Tenha cuidado especial em cruzamentos que permitam conversões à direita no sinal vermelho.
- Se precisar entrar na via entre carros estacionados, pare e observe antes de atravessar.
- Você deve usar uma calçada quando houver uma disponível. Quando não houver calçada, deve caminhar pelo acostamento de **frente** para o trânsito.
- Nunca caminhe em autoestradas, rodovias interestaduais ou rodovia com pedágio.
- Use roupas com cores vivas ou faixas refletivas, especialmente à noite.



Leis para Ciclistas e Motoristas na Presença de Ciclistas (conforme alterado pelo Capítulo 525 das Leis de 2008)

Ciclistas têm o direito de usar todas as vias públicas deste estado, exceto rodovias estaduais de acesso restrito ou expressas onde placas proibindo especificamente bicicletas tenham sido instaladas. Ao pedalar em vias públicas, ciclistas devem obedecer às mesmas leis e regulamentos básicos de trânsito aplicáveis aos condutores de veículos motorizados. As regras para bicicletas (incluindo alterações) estão listadas aqui.

Como ciclista: (Cap. 85, Seção 11B)

- Você pode usar **toda a faixa** em qualquer lugar, a qualquer

momento e em qualquer rua (exceto rodovias estaduais expressas ou de acesso restrito onde placas proibindo especificamente bicicletas tenham sido instaladas), mesmo que exista uma ciclovia.

- Você deve pedalar no mesmo sentido do trânsito, salvo indicação contrária por placas ou sinalizações.
- Você deve parar em sinais vermelhos e placas de pare.
- Você pode manter-se à direita ao ultrapassar um veículo motorizado em movimento na faixa de tráfego.
- Você deve sinalizar sua intenção usando a mão para parar ou virar. No entanto, o sinal não precisa ser mantido ou sequer feito se ambas as mãos forem necessárias para a condução segura da bicicleta.
- Você pode pedalar em calçadas fora de distritos comerciais por segurança, salvo proibição local.
- Se estiver em uma calçada ou caminho de uso compartilhado, você deve dar preferência a pedestres e emitir um sinal sonoro audível antes de ultrapassar ou passar (sem usar sirenes ou apitos).
- Não mais do que duas bicicletas podem ser conduzidas lado a lado. Em uma via com mais de uma faixa no sentido do tráfego, ciclistas andando lado a lado devem permanecer em uma única faixa e não restringir desnecessariamente a capacidade de um veículo que ultrapassa.
- Você deve manter distância segura de outros ciclistas, especialmente ao se aproximar de cruzamentos.
- Você deve reduzir a velocidade ao se aproximar de faixas de pedestres, especialmente durante tráfego intenso.
- Você deve sentar-se em um assento permanente fixado à bicicleta. Um passageiro também deve sentar-se em um assento permanente fixado à bicicleta ou em um reboque puxado pela bicicleta.
- Você não pode transportar uma pessoa entre um e quatro anos de idade ou com peso igual ou inferior a 40 libras, salvo em uma “cadeirinha infantil” fixada à bicicleta. A pessoa deve estar presa por um arnês, sentada em posição ereta, e suas mãos e pés devem estar protegidos de atingir os raios da roda. Uma pessoa pode andar em um assento de bicicleta tandem ou sobre ele se conseguir alcançar os pedais e guidão. Você não pode transportar uma criança menor de um ano em uma bicicleta.
- Um capacete aprovado pela U.S. Consumer Product Safety Commission deve ser usado por um ciclista ou passageiro menor de 16 anos. Ele deve estar preso à cabeça da pessoa quando a bicicleta estiver sendo conduzida em uma via pública ou ciclovia, salvo se o passageiro estiver preso em um reboque fechado que proteja sua cabeça.
- Você deve emitir um aviso sonoro audível (diferente de sirene ou apito) quando necessário para a condução segura.
- Você pode estacionar sua bicicleta em uma via ou calçada, mas apenas se isso não obstruir o trânsito de veículos ou pedestres.
- Você não pode deixar a bicicleta ser puxada por outro veículo e só pode rebocar um reboque de bicicleta.

- Você não pode carregar objetos que interfiram na condução segura da bicicleta e deve manter uma mão no guidão o tempo todo.
- Você deve ter um sistema de freios funcionando corretamente para parar a partir de 15 MPH em até 30 pés.
- De meia hora após o pôr do sol até meia hora antes do nascer do sol, você deve ter uma luz branca dianteira visível a até 500 pés e uma luz traseira ou refletor visível a até 600 pés.
- De meia hora após o pôr do sol até meia hora antes do nascer do sol, você deve ter um refletor em cada pedal ou tornozelo, ou material refletivo em você ou na bicicleta. Os refletores devem ser visíveis a até 600 pés de distância.
- Seu guidão não pode estar ajustado acima da altura dos seus ombros enquanto o segura, e você não pode modificar o garfo da configuração original do fabricante.
- Você deve comunicar à polícia qualquer acidente envolvendo lesão corporal e qualquer acidente envolvendo danos materiais superiores a \$100 no município onde ocorreu.

Além das leis listadas acima, ciclistas também devem fazer o seguinte:

- Pedalar em linha reta para que condutores e pedestres saibam onde esperar você.
- Pedalar em velocidades apropriadas em caminhos compartilhados e ruas. Se estiver pedalando em uma calçada onde isso for permitido, você deve pedalar em velocidade de caminhada e dar preferência a pedestres.
- Guarde o celular enquanto pedala. Não envie mensagens enquanto pedala.
- Dê preferência a pedestres. Permaneça alerta e preparado para parar para eles.
- Reduza a velocidade ao se aproximar de faixas de pedestres.
- Pedale fora da “zona da porta” (pelo menos três pés de carros estacionados) e observe portas de carros abrindo.
- Dê espaço a outros ciclistas. Ultrapasse ciclistas pela esquerda, não pela direita. Não corte a frente de outros ciclistas parados em um cruzamento.
- Em cruzamentos, presume que condutores não conseguem ver você. Reduza a velocidade e tente fazer contato visual com o condutor. Antecipe quando condutores possam virar. Não tente disputar passagem com um condutor em um cruzamento. Mantenha velocidade segura.
- Dê espaço a ônibus, caminhões e outros veículos grandes e evite pedalar ao lado deles ou ultrapassá-los. Eles fazem conversões amplas, levam tempo para parar completamente e possuem grandes pontos cegos. Tenha cuidado especial no ponto cego traseiro e não presume que o condutor consegue ver você. Nunca ultrapasse uma combinação de cavalo mecânico e semirreboque pela direita.
- Não ultrapasse ônibus pela direita. Você pode atingir alguém saindo do ônibus ou ficar prensado no meio-fio. Se ultrapassar um

pela esquerda, preste atenção e espere que ele retorne à faixa.

- Não use fones de ouvido ou auriculares em ambos os ouvidos enquanto pedala.

Usar corretamente um capacete de bicicleta reduz significativamente o risco de mortes e lesões incapacitantes relacionadas ao ciclismo.

Como condutor na presença de bicicletas:

- **Não feche a frente após ultrapassar:** ao ultrapassar uma bicicleta seguindo na mesma direção que você à sua direita, não vire à direita até ultrapassar a bicicleta com segurança. (Cap. 89, Seç. 2)
- **Não faça conversão brusca após ultrapassar:** ao ultrapassar uma bicicleta próxima de um cruzamento ou entrada de garagem onde deseja virar à direita, você não pode virar até estar a uma distância segura da bicicleta e conseguir fazer a conversão em velocidade razoável e apropriada. (Cap. 90, Seç. 14)
- **Não esprema bicicletas em uma faixa estreita:** se uma faixa for estreita demais para ultrapassar uma bicicleta a uma distância segura, seja **PACIENTE** até conseguir usar uma faixa adjacente com segurança ou **ESPERE** até que seja seguro ultrapassar na faixa compartilhada. (Cap. 89, Seç. 2) Você deve permanecer a pelo menos quatro pés de distância ao ultrapassar.
- **Não deixe de dar preferência de passagem ao virar à esquerda:** ao virar à esquerda em um cruzamento, viela, via privada ou entrada de garagem, você deve dar a preferência de passagem a um veículo vindo da direção oposta, incluindo uma bicicleta, se ela estiver no cruzamento ou suficientemente próxima para representar um perigo imediato. (Cap. 90, Seç. 14)
- **Observe bicicletas à sua direita:** bicicletas podem legalmente circular à direita do trânsito de veículos motorizados. A lei determina que isso não é defesa para um condutor causar um acidente com uma bicicleta alegando que a bicicleta estava à direita do trânsito. (Cap. 85, Seç. 11B)
- **Não abra a porta sem olhar primeiro:** condutores e passageiros podem ser multados em até \$100 por abrir a porta de um veículo na frente de uma bicicleta vindo em sentido contrário. (Cap. 90, Seç. 14) Antes de abrir a porta, você sempre deve olhar para trás para garantir que não haja ciclistas se aproximando.
- **Observe que ciclistas podem andar duas bicicletas lado a lado.** No entanto, em vias com mais de uma faixa no sentido do tráfego, eles devem permanecer em uma única faixa. (Cap. 85, Seç. 11B)
- **Esteja ciente de que ciclistas nem sempre precisam sinalizar conversões!** Ciclistas devem sinalizar sua intenção usando a mão para parar ou virar. No entanto, o sinal não precisa ser contínuo ou sequer feito se ambas as mãos forem necessárias para a condução segura da bicicleta (Cap. 85, Seç. 11B)



O Perigo da Abertura de Portas para Ciclistas

Abrir portas de veículos representa uma ameaça muito séria para ciclistas. Ao abrir a porta de um veículo, condutores e passageiros devem fazer o seguinte:

1. Verificar o retrovisor interno.
2. Verificar o retrovisor lateral.
3. Abrir a porta com a mão mais distante (a mão mais distante da porta).

Isso é chamado de método “Dutch Reach” porque se originou nos Países Baixos. Ele força seu corpo a girar, o que permite enxergar melhor ciclistas se aproximando. Também evita que a porta do veículo seja aberta rápido demais. Isso não apenas protege ciclistas, mas também pode impedir que a porta do veículo seja danificada ou arrancada por um veículo motorizado em aproximação.

Ciclistas devem pedalar a pelo menos três pés de distância de carros estacionados para evitar portas abertas, tanto em ruas com ciclovias quanto sem elas. Isso ajudará ciclistas a permanecer fora da “zona da porta” e protegê-los de serem atingidos por portas de veículos abertas.



Método “Dutch Reach” para abrir portas de veículos.

Áreas de Espera para Bicicletas

Áreas de espera para bicicletas são marcações no pavimento instaladas em cruzamentos para permitir que ciclistas virem com segurança quando se aproximam de um sinal vermelho. Áreas de espera para bicicletas são verdes e possuem a imagem de uma bicicleta. Em cruzamentos, são pintadas no pavimento antes da faixa de pedestres e cobrem toda a faixa de tráfego.

Condutores devem parar atrás da área de espera para bicicletas (mesmo quando estiver vazia) e aguardar o sinal verde.

Ciclistas que forem virar à esquerda devem parar na área de espera, mover-se para o lado esquerdo da área de espera, sinalizar a conversão e aguardar o sinal verde. Ciclistas seguindo em frente ou virando à direita devem permanecer à direita na área de espera para bicicletas, em formação escalonada, e aguardar o sinal verde.

Áreas de espera para bicicletas também podem ser usadas por ciclistas para fazer uma conversão à esquerda em duas etapas. Uma conversão à esquerda em duas etapas permite que ciclistas façam a conversão em duas etapas separadas, em vez de cruzar múltiplas faixas de tráfego.

Etapas 1: atravesse o cruzamento em linha reta com o sinal verde e pare na área de espera para bicicletas da via para a qual está virando.

Etapas 2: aguarde o sinal verde e siga em linha reta pelo cruzamento.



Exemplo de uma área de espera para bicicletas

Ciclovias Separadas

Ciclovias separadas, também conhecidas como pistas de bicicleta e ciclovias protegidas, separam fisicamente o tráfego de bicicletas do tráfego de veículos. Onde ciclovias cruzam um cruzamento, elas frequentemente são indicadas por pavimento verde com a imagem de uma bicicleta. Ciclovias não são destinadas a pedestres, que devem permanecer na calçada.

Em cruzamentos, condutores devem parar na linha de parada para permitir que pedestres e ciclistas atravessem com segurança. Ao virar à direita, condutores devem dar a preferência de passagem a pedestres e ciclistas atravessando.

Condutores devem sempre verificar a presença de ciclistas vindo em sentido contrário ao atravessar uma ciclovia. Isso pode exigir olhar para o lado e atrás do veículo.

Ciclistas devem pedalar no sentido correto nas ciclovias. Em cruzamentos, ciclistas devem permanecer na faixa ao atravessar o cruzamento, observando veículos fazendo conversões. Ciclistas devem dar preferência a pedestres atravessando.

Cenários Comuns de Acidentes com Bicicletas

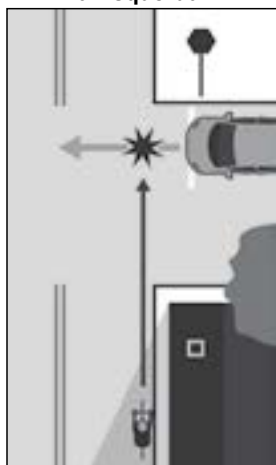
As imagens na próxima página mostram cenários comuns de acidentes entre veículos motorizados e ciclistas. O veículo motorizado é culpado em todos esses acidentes, e condutores devem sempre permanecer atentos a ciclistas que possam estar ocultos por outros veículos ou edifícios. Condutores também devem ter cuidado para não subestimar a velocidade de um ciclista ou a quantidade de espaço necessária para ultrapassá-lo. Em todos esses cenários, ciclistas podem aumentar sua visibilidade e reduzir o risco de acidente pedalando mais à esquerda na faixa.



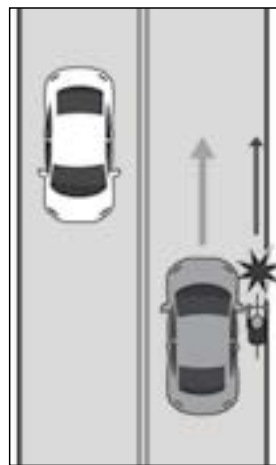
**Conversão Cruzada
à Esquerda**



Fechada à Direita



**Saindo de Entrada
de Garagem**



Colisão Lateral

Situações Especiais de Condução

Somente prática e experiência podem tornar você um bom condutor. Cerca de 40 por cento dos acidentes em rodovias envolvem condutores menores de 25 anos (dados do Departamento de Dados de Acidentes do RMV). A maioria desses acidentes é causada por inexperiência. Para ser um bom condutor, você deve seguir estas regras.

- Dê total atenção à condução. Não se distraia enquanto dirige. Conversar com passageiros, ajustar um aparelho de som ou comer podem ser perigosos.
- Dirija defensivamente e mantenha os olhos na via à frente. Permanecendo alerta, você verá perigos e terá tempo para evitá-los.
- Aprenda a dirigir em diferentes situações. Pratique dirigir em rodovias, à noite e conduzir um veículo em diferentes condições climáticas.
- Saiba como lidar com situações de emergência, como derrapagens ou estouro de pneus.
- Conheça, entenda e obedeça às regras de trânsito.

Este capítulo explica direção defensiva e como lidar com situações especiais de direção. Também informa o que fazer se houver um acidente, mesmo que você seja apenas uma testemunha.

CAPÍTULO 5

Veículo de Emergência em Movimento

- Sempre dê a preferência de passagem a caminhões de bombeiros, ambulâncias, viaturas policiais e outros veículos de emergência que estejam usando sirene e/ou luzes de pisca-alerta.
- Se um veículo de emergência estiver vindo de qualquer direção, você deve encostar o máximo possível à direita da via. Pare até que o veículo tenha passado. Continuar rodando lentamente não é aceitável.
- Verifique os retrovisores e encontre um local seguro para encostar à direita. Você não deve mover seu veículo para a esquerda nem frear bruscamente. Não pare de repente. Use a seta direcional direita.
- NUNCA pare no meio de um cruzamento. Atravesse o cruzamento e encoste assim que for seguro fazê-lo.
- Depois que o veículo de emergência passar, use o sinal direcional esquerdo e certifique-se de que a faixa esteja livre. Certifique-se de que não haja outros veículos de emergência se aproximando. Em seguida, você pode retornar ao trânsito.
- É ilegal seguir a menos de 300 pés atrás de um veículo de emergência respondendo a uma ocorrência.

Veículos de Emergência e Manutenção Parados

- Você deve reduzir a velocidade e permanecer alerta ao ver um “veículo de resposta a emergências” parado à frente com luzes de emergência piscando. Isso inclui caminhões de bombeiros, viaturas policiais, ambulâncias e “veículos de desastre” (geralmente em apoio a outros veículos e serviços de emergência). Também inclui veículos de manutenção rodoviária ou veículos de reboque (guincho, caminhão de obras etc.) com luzes de emergência piscando. Você deve ter cuidado com sua própria segurança e a segurança dos outros.
- A **“lei de mudança de faixa”** (Capítulo 418 das Leis de 2008) exige que, se você estiver se aproximando de um veículo de emergência parado e ele estiver exibindo luzes piscantes, prossiga com cautela e reduza sua velocidade para uma velocidade razoável e segura para as condições da via. Se estiver em uma rodovia com pelo menos quatro faixas (pelo menos duas permitindo tráfego no mesmo sentido em que você está seguindo), dê a preferência de passagem mudando com segurança para uma faixa que não esteja ao lado da faixa ocupada pelo veículo de emergência, rodoviário ou de reboque. Em outras palavras, deixe uma faixa livre entre seu veículo e o veículo de emergência parado. Dependendo de onde o veículo de emergência estiver estacionado, talvez seja necessário mover-se para a direita ou para a esquerda. Se a “mudança de faixa” não for possível, você ainda deve prosseguir com cautela e

reduzir sua velocidade para uma velocidade razoável e segura para as condições da via.

- Esteja sempre preparado para parar, se necessário, ao passar por um veículo de emergência.
- À noite, certifique-se de reduzir a intensidade do farol alto.
- Se precisar de ajuda, pare à frente da viatura policial e peça ajuda. Nunca pare atrás de uma viatura policial. *(Não se aproxime de um policial que esteja lidando com um condutor parado. Permaneça ao lado do seu veículo no acostamento até que o policial termine).*
- É ilegal dirigir ou estacionar a menos de 800 pés de um incêndio. Não dirija sobre mangueiras de incêndio desprotegidas, salvo orientação de um bombeiro ou agente de segurança pública.

Orientações Gerais se Você For Parado por um Policial

A lei estadual exige que você encoste no lado da via e pare quando sinalizado por um policial. Você deve encostar independentemente de o policial estar em uma viatura ou a pé. Ser parado pode causar ansiedade tanto em você quanto no policial. Você pode ficar ansioso por receber uma multa ou por não saber o motivo da abordagem. Policiais raramente sabem o que esperar de um condutor ou passageiros. Por isso, podem ficar ansiosos com sua própria segurança pessoal.

Suas ações durante uma abordagem de trânsito podem determinar a reação do policial. Discutir, desrespeitar instruções ou solicitações do policial, sugerir que o policial poderia ser mais produtivo abordando outros condutores, ou alcançar repentinamente debaixo do banco ou em áreas não visíveis do compartimento de passageiros não é apropriado. Essas ações podem aumentar a ansiedade do policial.

A fiscalização de trânsito é uma das funções mais importantes de um policial. Ela ajuda a garantir o fluxo ordenado do trânsito e a prevenir mortes e lesões em vias públicas. Existe uma necessidade evidente de fiscalização constante. Mais pessoas são mortas e feridas em acidentes com veículos motorizados nos EUA a cada ano do que em todas as outras formas de violência combinadas. Em 2022 (último ano com números disponíveis), 42,514 pessoas (condutores, passageiros, pedestres e ciclistas) morreram e mais de 2,382,000 ficaram feridas em acidentes nos EUA (Administração Nacional de Segurança Rodoviária-NHTSA). Em 2022, Massachusetts registrou 413 mortes e 30,611 feridos em acidentes (Departamento de Dados de Acidentes do RMV).

Policiais têm motivo para se preocupar com sua segurança durante fiscalizações de trânsito. Todos os anos nos Estados Unidos, vários policiais são mortos e milhares são agredidos. Somente em 2021, 5 policiais foram mortos e 4,687 foram agredidos durante perseguições e abordagens de trânsito (Escritório Federal de Investigação - Relatórios Uniformes de Crimes).

Para ajudar a reduzir os níveis de ansiedade, você deve fazer o seguinte durante uma abordagem de trânsito.

- Não ignore o sinal do policial nem finja que não o viu.
- Ligue a seta direcional e verifique os retrovisores. Cuidadosamente e lentamente, mova completamente seu veículo para o lado direito da via. NÃO encoste à esquerda. Se o policial passar direto e não parar, retorne à faixa de tráfego quando for seguro fazê-lo.
- Não pare seu veículo em um cruzamento, em frente a uma entrada de garagem ou em uma faixa de tráfego. Se o policial orientar você a encostar em um determinado local, encoste onde ele indicar.
- Coloque o veículo em estacionamento (se tiver transmissão automática) ou em ponto morto com o freio de mão acionado (se tiver transmissão manual). Desligue o motor e o rádio.
- Permaneça no veículo (você e seus passageiros). Saia apenas se instruído pelo policial. Se for solicitado a sair do veículo, mantenha-se em segurança longe do trânsito e mantenha as mãos visíveis.
- Se estiver escuro, deixe os faróis acesos e acenda a luz interna do teto.
- Abaixar o vidro enquanto o policial se aproxima.
- O policial geralmente explicará por que você foi parado. Se não estiver uniformizado, o policial mostrará suas credenciais ou você pode pedir para vê-las.
- Espere até que o policial solicite sua carteira e registro antes de você (ou um passageiro) alcançar o porta-luvas. Não alcance repentinamente roupas ou objetos enquanto o policial estiver se aproximando ou presente. Embora você saiba que está apenas pegando os documentos apropriados, seus movimentos podem ser razoavelmente interpretados pelo policial como uma tentativa de pegar uma arma ou esconder algo. O policial pode reagir de uma maneira que você não espera. Entregue os documentos ao policial quando solicitado e não os apresente em carteira ou suporte. O Capítulo 90, Seção 11 das Leis Gerais exige que você tenha sua carteira e registro em mãos ao conduzir um veículo. Há uma multa de \$35 para a primeira infração por não apresentar qualquer um dos documentos. Se você não tiver carteira e registro, o policial pode solicitar seu nome e endereço e, se você não for o proprietário do veículo, o nome e endereço do proprietário. Se você não cumprir, fornecer nome ou endereço falsos, poderá ser multado em \$100 (Capítulo 90, Seção 25). Você também poderá ser preso e enfrentar acusações criminais se se recusar.
- Fora de Massachusetts, um policial também pode solicitar “comprovante de seguro” (conforme exigido pelas leis daquela jurisdição). Seu registro identifica sua seguradora e explica que um cartão de seguro não é emitido pela lei de Massachusetts.
- Mantenha suas mãos visíveis e diga aos seus passageiros para fazerem o mesmo.
- Dê total atenção ao policial e não use celular durante a abordagem.
- Não faça movimentos ou gestos bruscos que possam parecer ameaçadores. Exemplos incluem alcançar debaixo dos bancos ou em áreas não visíveis do veículo. Certifique-se de que seus passageiros também não façam isso.
- Permaneça no veículo enquanto o policial retorna para a viatura. Se

você tiver uma dúvida, espere até que o policial retorne. Se encontrar algo que o policial solicitou, segure-o para fora da janela e aguarde o retorno do policial.

- Responda adequadamente se o policial perguntar se há armas no veículo.
- Seja educado quando o policial devolver sua carteira e registro. Se o policial emitir uma autuação, não discuta. Uma vez emitida, a autuação deve ser registrada e não pode ser retirada. Você tem o direito de contestar a autuação em tribunal. Se tiver dúvidas sobre a autuação, pode pedir esclarecimentos ao policial. Massachusetts **não** exige que você assine uma autuação, mas algumas outras jurisdições exigem. Leia a autuação antes de assinar. Sua assinatura deve apenas confirmar o recebimento da autuação, não a admissão de uma violação.
- Quando o policial informar que você pode seguir, ligue o sinal direcional, verifique os retrovisores e retorne à faixa de tráfego. Se estiver em uma rodovia, acelere até uma velocidade segura na faixa de emergência antes de retornar ao trânsito.

Lembre-se de que um policial nunca sabe o que esperar ao abordar um condutor. Não deixe que suas emoções ou movimentos bruscos e inexplicados (ou os dos seus passageiros) gerem mais ansiedade. O policial pode estar mais disposto a ouvir você e menos propenso a se sentir ameaçado se você seguir estas diretrizes.

IMPORTANTE: se você acreditar que foi parado por um policial devido à sua raça ou gênero, ou acreditar que a conduta do policial durante a abordagem foi inadequada, você pode denunciar isso entrando em contato com o departamento de polícia ou agência de aplicação da lei do policial que abordou você.

Condução em Situações de Emergência

Em qualquer situação de emergência, é muito importante pensar claramente e não entrar em pânico. Muitas vezes você terá apenas um curto período para reagir. Leia esta seção para aprender o que fazer quando ocorrer uma emergência. Isso pode salvar uma vida.

Derrapagem

Você deve lidar com uma derrapagem da mesma forma em veículos com tração dianteira e traseira:

- Retire lentamente o pé do acelerador e coloque em ponto morto.
- Não pise no freio. Você agravará a derrapagem.
- Gire o volante **na direção da derrapagem**. Se as rodas traseiras estiverem derrapando para a esquerda, vire o volante para a esquerda. Se estiverem derrapando para a direita, vire o volante para a direita.



Se o seu veículo derrapar, sempre vire o volante na direção da derrapagem.

- Talvez seja necessário virar o volante para a esquerda e para a direita algumas vezes até recuperar completamente o controle do veículo.

Saindo do Pavimento

Se você sair do pavimento e for para o acostamento da via:

- Segure o volante firmemente e retire lentamente o pé do acelerador.
- Pise suavemente no freio para reduzir a velocidade.
- Verifique o trânsito atrás de você e então retorne suavemente à via.

Pneu Furado, Estouro de Pneu ou Perda de Roda

Se você tiver um pneu furado, um pneu estourar ou perder uma roda:

- Segure o volante firmemente e retire lentamente o pé do acelerador.
- Pise suavemente no freio.
- Se começar a derrapar, vire o volante **na direção da derrapagem**.
- Endireite suavemente o veículo. Não use o freio até recuperar o controle do veículo.
- Tire o veículo da via assim que for seguro fazê-lo.

Falha nos Freios

Se seu veículo tiver freios ABS e os freios não responderem quando você pressionar totalmente o pedal do freio, faça o seguinte:

- Reduza para uma marcha inferior e vá reduzindo gradualmente até a menor marcha, se necessário.
- Acione suavemente o freio de mão. Mantenha o botão de liberação pressionado caso o veículo comece a derrapar.
- Se não conseguir reduzir a velocidade do veículo, buzine e pisque os faróis para alertar condutores ou pedestres ao redor.

Se o veículo não tiver freios ABS, bombeie o pedal do freio várias vezes rapidamente para aumentar a pressão do fluido de freio. **Não bombeie freios ABS**. Se isso não funcionar, siga as etapas listadas acima.

Você pode determinar que tipo de freio possui verificando o indicador no painel ou consultando o manual do proprietário do veículo.

Pedal do Acelerador Travado

Se o pedal do acelerador travar:

- Coloque o veículo em ponto morto e pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade.
- Tente levantar o pedal do acelerador com o pé.
- Se o pedal do acelerador não destravar, volte a pressionar os freios.
- Mantenha os olhos na via.
- Quando for seguro, encoste o veículo no lado da via e pare completamente.

Veículo Aproximando-se de Frente

Se um veículo estiver vindo diretamente na sua direção na sua faixa:

- Reduza a velocidade e mova-se para a direita.
- Buzine para alertar o outro condutor.

Falha dos Faróis

Se os faróis apagarem repentinamente:

- Ligue as luzes de estacionamento, pisca-alerta ou seta direcional.
- Tente acionar o interruptor dos faróis algumas vezes.
- Encoste o mais rápido possível e mantenha o pisca-alerta ligado.

Pare em Trilhos Ferroviários

Se seu veículo parar sobre trilhos ferroviários e um trem estiver vindo:

- Tire todos do veículo **IMEDIATAMENTE** e afastem-se o máximo possível dos trilhos.
- Para evitar ser atingido por destroços, corra em um ângulo de 45 graus afastando-se dos trilhos na direção de onde o trem está vindo e, em seguida, ligue imediatamente para o 911.

Se seu veículo parar sobre trilhos ferroviários e **NÃO** houver trem vindo:

- Abaixe o vidro ou abra a porta e escute por um trem.
- Tente dar partida no motor.
- Se o veículo não ligar, coloque em ponto morto e tente empurrá-lo para fora dos trilhos.
- Se não conseguir remover o veículo dos trilhos, ligue para o número gratuito do Sistema de Notificação de Emergências (ENS), localizado no centro da cruz ou na placa metálica próxima ao cruzamento ferroviário. Informe ao operador ferroviário o número de identificação do cruzamento do DOT que também está na placa. Certifique-se de especificar que há um veículo sobre os trilhos e siga as instruções do operador.

Você também deve ligar para o número ENS se observar qualquer atividade suspeita (como adulteração de mudanças de trilhos ferroviários) ao longo de uma ferrovia.

Pare Mecânica

- **Mova o veículo para o lado da via e pare o veículo.**
 - Nunca estacione em um aclive ou curva onde outras pessoas não possam ver você. Se não conseguir tirar o veículo do pavimento, faça todos os passageiros saírem do veículo e da via.
 - Em uma rodovia com faixa de emergência ou acostamento, mova o veículo o máximo possível para longe da faixa de tráfego. Permaneça dentro do veículo. Para evitar lesões

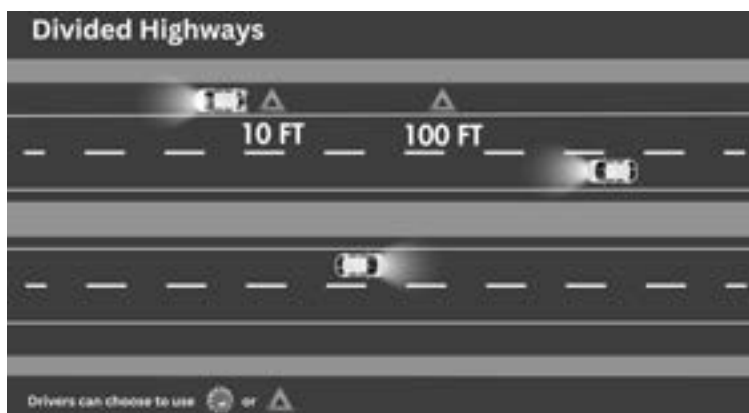
graves, não permaneça próximo à faixa de tráfego nem na faixa de emergência.

- **Assim que seu veículo estiver estacionado e você ainda estiver dentro dele:**

- Ligue as luzes de emergência (pisca-alerta). À noite, também acenda a luz interna do veículo.
- Localize seu colete de segurança e triângulos de sinalização ou sinalizadores LED (se tiver).
- Vista o colete de segurança enquanto ainda estiver dentro do veículo.

- **Instalando Equipamentos de Segurança:**

- Avalie se é seguro sair do veículo. Considere sair pelo lado oposto ao trânsito em movimento.
- Amarre um pano branco na antena ou maçaneta da porta (use um pano vermelho quando estiver nevando).
- Levante o capô do veículo.
- Se parar em uma rodovia dividida, coloque os triângulos de sinalização ou sinalizadores LED:
 - 10 pés atrás do veículo
 - 100 pés atrás do veículo



- Se parar em uma via de duas faixas com tráfego nos dois sentidos ou em uma rodovia não dividida, coloque os triângulos de sinalização ou sinalizadores LED:
 - 10 pés atrás do veículo
 - 100 pés atrás do veículo
 - 100 pés à frente do veículo



A Patrulha de Assistência Rodoviária (HAP) fornece assistência a condutores com veículos parados na via. Ela é operada pela Divisão Rodoviária de Massachusetts e patrocinada pela MAPFRE | Seguro Comercial.

Para mais informações, acesse [MassDOT.State.MA.US/Highway/TrafficTravelResources/EmergencyRoadsideAssistance.aspx](https://www.mass.gov/info-details/emergency-roadside-assistance)

Veículo Pegando Fogo

Se você vir fumaça saindo debaixo do capô do veículo:

- Encoste o veículo, desligue a ignição e afaste-se do veículo.
- Ligue para o corpo de bombeiros ou serviços de emergência.
- Não tente combater o incêndio, a menos que tenha um extintor.

Veículo Cai na Água

Se o veículo cair na água:

- Solte o cinto de segurança e escape por um vidro.
- Se tiver vidros elétricos, abra-os rapidamente antes que a água faça com que parem de funcionar.
- Não abra a porta. Isso fará a água entrar rapidamente e o veículo poderá capotar.

Se o veículo afundar antes que você consiga sair, suba para o banco traseiro. Pode haver uma bolsa de ar ali. Quando o veículo estabilizar, respire fundo e escape por uma janela.

Dirigindo em Túneis

A segurança pública é prioridade no MassDOT. Siga estas importantes dicas de segurança ao trafegar por nossos túneis.

Se você estiver em um acidente ou com um veículo imobilizado em um túnel:

A maioria dos túneis de veículos motorizados em Massachusetts é monitorada pelo Centro de Operações Rodoviárias. Policiais estaduais e funcionários do MassDOT estão localizados em todo o sistema de túneis para responder a incidentes o mais rápido possível.

- Encoste no lado da via, se puder.
- Ative o pisca-alerta.
- Ligue para o 911 e siga as instruções.

- Permaneça no veículo, se for seguro fazê-lo.
- Aguarde o pessoal de emergência para obter ajuda.

Ao entrar em um túnel:

- Permaneça alerta!
- Ligue os faróis.
- Obedeça a todas as placas e sinais.
- Ouça o rádio para atualizações sobre o trânsito.
- Não entre se notar fumaça perto da entrada ou se seu veículo estiver soltando fumaça ou pegando fogo.
- Mantenha distância segura de condução.
- Materiais perigosos são proibidos, incluindo propano.

Em tráfego intenso:

- Ouça o rádio para atualizações.
- Mantenha distância segura dos outros veículos, mesmo se o trânsito estiver se movendo lentamente.
- Observe a localização das saídas de emergência.
- Siga as instruções de funcionários do MassDOT, da Polícia Estadual e das placas de mensagem.

Se houver um incêndio:

- Pare, desligue o motor e saia do veículo.
- Para ajudar o pessoal de emergência, deixe as chaves no veículo.
- Para sua segurança, deixe seus pertences no veículo.
- Ligue para o 911.
- Siga as instruções do Corpo de Bombeiros, da Polícia Estadual, de funcionários do MassDOT e das placas de mensagem.
- Saia pela entrada de túnel mais próxima, salvo orientação em contrário.
- Ajude outras pessoas, se puder.

Lembre-se: fogo e fumaça podem matar. Salve sua vida, não seu carro.

Acidentes de Trânsito

Em 2022, houve 134,472 acidentes com veículos motorizados em Massachusetts. Você pode reduzir suas chances de sofrer um acidente obedecendo às regras da via, seguindo as instruções deste manual e aprendendo direção defensiva. Se você estiver envolvido em um acidente ou testemunhar um, a lei estadual exige que faça o seguinte.

Se Você Estiver Envolvido em um Acidente

Quando você estiver envolvido em um acidente, mesmo pequeno, deve parar o veículo. **Nunca deixe o local de um acidente.** Isso é contra a lei. Você pode ser acusado de uma infração de fuga do local do acidente.

Somente Danos materiais

1. Mova o veículo para fora da via, se possível. Se não houver feridos, a Lei de Remoção de Condutores exige que os veículos sejam removidos das faixas de tráfego para um local seguro.
2. Troque nome, endereço, número da carteira, registro do veículo e informações do seguro com todos os condutores ou proprietários envolvidos. Você deve apresentar sua carteira e registro, se solicitado.
3. Se você danificou um veículo estacionado ou outra propriedade, **deve tentar localizar o proprietário para relatar o acidente ou notificar a polícia local.**
4. Dentro de cinco dias após o acidente, você deve registrar um boletim de acidente junto ao RMV e ao departamento de polícia local. Você deve relatar *qualquer* acidente com \$1,000 ou mais em danos materiais.
5. Se ferir um gato, cachorro ou qualquer outro animal, **notifique a polícia local e, se possível, o proprietário do animal.**

Se você tiver um celular, entre em contato com a polícia estadual para relatar qualquer emergência ligando para o 911.

Acidentes com Feridos

1. Verifique se alguém está ferido.
2. Chame a polícia e solicite uma ambulância ou paramédicos, se necessário.
3. Se possível, mova o veículo para fora da via.
4. Troque nome, endereço, número da carteira, registro do veículo e informações do seguro com qualquer pessoa ferida e com quaisquer outros condutores envolvidos. Você deve apresentar sua carteira e registro, se solicitado.
5. Dentro de cinco dias após o acidente, você deve registrar um boletim de acidente junto ao RMV e ao departamento de polícia local. Você deve relatar *qualquer* acidente que tenha causado lesão ou morte ou que tenha causado \$1,000 ou mais em danos materiais.
6. Notifique sua seguradora.

Dicas de Primeiros Socorros em Emergências

- Não mova uma pessoa ferida, salvo se for absolutamente necessário. Se precisar mover alguém devido a uma situação de risco de morte, apoie completamente a cabeça e a coluna da pessoa.

- Verifique se a pessoa está respirando. Se a pessoa não estiver respirando e você for certificado em ressuscitação cardiopulmonar (CPR), comece a realizar CPR imediatamente.
- Se a pessoa estiver sangrando, aplique pressão diretamente sobre o ferimento. Mantenha a pressão até a chegada de ajuda.
- Cubra a pessoa ferida com um cobertor ou casaco para fornecer calor e prevenir choque.

Acidentes com Fuga do Local (Saída do Local sem Identificação)

Em 2022, houve 13,829 acidentes com fuga do local em Massachusetts nos quais condutores deixaram o local sem parar e se identificar.

Deixar o local de um acidente pode resultar em consequências graves, tanto para o condutor (quando identificado) quanto para quaisquer vítimas deixadas no local.

Quando você estiver envolvido em um acidente, mesmo pequeno, deve parar o veículo. **Nunca deixe o local de um acidente envolvendo morte, lesões corporais e/ou danos materiais sem parar e se identificar. Você deve permanecer no local, identificar-se adequadamente, prestar ajuda se possível e chamar assistência de emergência, se necessário.**

Se você deixar o local após um acidente sem se identificar adequadamente, poderá ser criminalmente acusado de uma infração por "sair do local" e enfrentar as seguintes penalidades máximas:

- Até \$200 ou até dois anos de prisão, ou ambos, por deixar o local após um acidente causando danos a outro veículo ou propriedade (M.G.L. c90, Section 24 (2) (a))
- Até \$1000 e prisão de até dois anos por deixar o local após um acidente causando lesão corporal a qualquer pessoa (sem resultar em morte) (Section 2 (a) ½) (1))
- Até \$5000 e prisão de até 2 ½ anos em cadeia ou até 10 anos em prisão estadual por deixar o local após um acidente causando lesão corporal a qualquer pessoa que tenha resultado em morte (Section 2 (a) ½) (2))

Se você atingir e ferir ou matar um gato ou cachorro e não notificar o proprietário do animal ou a polícia local, poderá ser multado nos termos do M.G.L. Chapter 272, Section 80H.

Qualquer condenação criminal pode resultar em custos de liberdade condicional e você pode estar sujeito a até seis anos de sobretaxas de seguro. Sua carteira também pode ser suspensa. Consulte os períodos de suspensão da licença e as taxas de reintegração na "*Tabela de Infrações Criminais e Suspensões*" no Capítulo Três deste Manual.

Se Você Presenciar um Acidente

Se você passar por um acidente e houver polícia e veículos de emergência no local, use o bom senso. Reduza a velocidade e dirija cuidadosamente. Observe pessoas e equipamentos na via. Não pare nem reduza a velocidade para “olhar”. Isso é perigoso e causará um problema de trânsito.

Se você vir um acidente e não houver polícia ou veículos de emergência:

1. Estacione o veículo fora da via. Ligue o pisca-alerta para alertar outros condutores.
2. Verifique se alguém está ferido.
3. Se tiver celular, chame a polícia. Se não tiver celular, diga à próxima pessoa que parar e tiver um telefone para chamar a polícia ou tente sinalizar para um veículo que esteja passando e peça ajuda ao condutor.
4. Se alguém tiver sinalizadores, triângulos de emergência ou refletores, coloque-os a 200 pés ou mais à frente e atrás do acidente para alertar outros condutores.
5. Siga as dicas de primeiros socorros em emergência listadas na página 129.
6. Se possível, mova todos os veículos envolvidos para o lado da via.
7. Desligue a ignição de todos os veículos envolvidos no acidente.

Não se aproxime de fios elétricos que tenham caído devido a um acidente. Se fios elétricos tiverem caído sobre um veículo, diga às pessoas dentro dele para permanecerem lá até a chegada do pessoal de emergência. Não toque no veículo.

Relatando um Acidente

Você deve relatar qualquer acidente com veículo motorizado em que estiver envolvido que cause morte ou ferimentos, ou que resulte em \$1,000 ou mais em danos materiais. Você deve registrar um relatório junto ao RMV dentro de cinco dias após o acidente. Se for obrigado a registrar um relatório de acidente e não o fizer, poderá ser multado e sua carteira poderá ser suspensa ou cassada.

Apenas relatar um acidente à sua seguradora não é suficiente. Você deve seguir todas as instruções desta seção.

Você pode obter um Relatório do Condutor de Acidente de Veículo Motorizado em uma delegacia local, em um Centro de Atendimento do RMV ou ligando para a Central de Atendimento do RMV. Você também pode baixar o relatório em nosso site em [Mass.Gov/RMV](https://www.mass.gov/rmv).

Para onde enviar relatórios preenchidos:

1. Envie ou entregue uma cópia ao departamento de polícia local da cidade ou município onde o acidente ocorreu.
2. Envie uma cópia para sua seguradora.
3. Envie uma cópia ao RMV no endereço abaixo.

Você deve manter uma cópia do relatório para seus próprios registros.

Você pode solicitar online uma cópia de um relatório de acidente preenchido pelas autoridades policiais em Mass.Gov/RMV por \$20.

Dirija com Consciência e Economize - Dicas de “Condução Sustentável”

Há muitas formas de economizar com combustível e reduzir sua pegada de carbono, e você pode fazer isso com qualquer veículo! Estas dicas simples (de commute.com/commuter-options/drive-smart-and-save) ajudarão você a economizar dinheiro.



- **Dirija menos** - Tente usar transporte público, caminhar, pedalar ou compartilhar carona. Viagens curtas em particular são ótimas para caminhar ou pedalar - você fará exercícios, economizará combustível, reduzirá o desgaste do motor e poderá apreciar a paisagem. Além disso, se tiver muitas tarefas, tente “encadear” suas viagens para economizar tempo e combustível - quando fizer múltiplas paradas, vá primeiro ao destino mais distante para aquecer o motor mais rápido e obter melhor economia de combustível.
- **Ajuste para 60** - O consumo de combustível aumenta cerca de cinco por cento para cada cinco milhas por hora acima de 60 mph. É como pagar um adicional de 30 centavos por galão! Ajuste o controle de cruzeiro para 60 e comece a calcular a economia.
- **Pegue leve no acelerador** - Arrancadas rápidas e frenagens bruscas podem aumentar o consumo de combustível em 40 por cento, mas reduzem o tempo de viagem em apenas quatro por cento. Acelere gradualmente. Mantenha velocidade constante. Deixe o veículo embalar quando puder. E não se esqueça de pegar seu transponder E-ZPass para evitar trânsito nos pedágios - isso pode economizar muito tempo, além de combustível.
- **Desligue o motor** - Manter o veículo ligado parado rende zero milhas por galão. Portanto, quando estiver parado, desligue o motor. Isso economiza combustível e é a lei. A lei estadual de Massachusetts proíbe deixar o veículo ligado por mais de cinco minutos. Se realmente precisar deixar o veículo parado ligado, coloque em ponto morto para que o motor não fique forçando o freio e consumindo mais combustível.
- **Verifique a tampa** - Tampas de tanque de combustível soltas, danificadas ou ausentes fazem com que 147 milhões de galões de combustível evaporem por ano. Certifique-se de que a tampa esteja bem apertada e você poderá economizar cerca de \$120 por ano.
- **Verifique a pressão** - Bilhões de galões de combustível são desperdiçados ao dirigir com pneus com pressão inadequada. A pressão correta é mais segura, prolonga a vida útil dos pneus e pode proporcionar até 3% de benefício por tanque de combustível.