

# A INICIATIVA DE TRANSPORTE E CLIMA (TCI)

## PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PROJETO DE PROPOSTA DA POLÍTICA REGIONAL 2019

A Iniciativa de Transporte e Clima (TCI) é uma colaboração regional dos estados do Nordeste, Meio Atlântico e do Distrito de Columbia que busca reduzir as emissões de carbono do setor de transporte e desenvolver a economia de energia limpa, melhorando os sistemas de transporte.

### **A OPORTUNIDADE: Desafios regionais exigem ação regional**

A poluição proveniente do transporte é responsável pela maior parte das emissões de carbono que alteram o clima na região Nordeste, Meio-Atlântico (mais de 40% em toda região). Um relatório recente do Painel Intergovernamental sobre Mudanças Climáticas concluiu que são necessárias reduções ambiciosas na próxima década para evitar impactos perigosos à saúde pública, infraestrutura e meio ambiente. Ao mesmo tempo, pessoas e empresas em toda a região estão pedindo opções de transporte mais limpas, mais eficientes, mais justas e mais flexíveis.

As questões de transporte e clima não param nas fronteiras estaduais, e os desafios regionais exigem ação regional, além dos esforços empreendidos por estados individuais. Reconhecendo uma oportunidade para enfrentar dois dos nossos maiores desafios juntos - a crescente necessidade de melhorar a forma como as pessoas e os produtos se deslocam de um lugar para outro e a clara e presente ameaça representada pela mudança climática - a TCI foi formada em 2010 pelos líderes de agências de meio ambiente, transporte e energia para os estados do Nordeste, Meio Atlântico e o Distrito de Columbia. A TCI tem dois objetivos abrangentes:

- Fazer reduções significativas nos gases de efeito estufa e outras poluições atmosféricas prejudiciais do transporte em toda a região; e
- Fornecer sistemas modernos de transporte mais limpos e resilientes que beneficiem todas as nossas comunidades, particularmente aquelas que não são atendidas pelas opções de transporte atuais e que são desproporcionalmente sobrecarregadas pela poluição.

A TCI agora tem 13 jurisdições participantes: Connecticut, Delaware, Maine, Maryland, Massachusetts, New Hampshire, New Jersey, New York, Pensilvânia, Rhode Island, Vermont, Virgínia e District of Columbia. Com a facilitação do Centro Climático de Georgetown, os estados participaram de grupos de trabalho focados em veículos e combustíveis limpos, incluindo planejamento de infraestrutura de veículos elétricos, comunidades sustentáveis, eficiência de frete e outras abordagens regionais para acelerar a transição para um futuro transporte com um ambiente limpo e moderno com baixo carbono.

### **SESSÕES DE AUDIÊNCIA: Reunindo informações públicas entre estados em um futuro de transporte limpo**

Em 2018, os estados da TCI realizaram uma série de audiências em toda a região Nordeste e Meio-Atlântico para buscar ativamente as contribuições das partes interessadas em potenciais abordagens de políticas regionais adicionais para trazer um futuro de transporte mais limpo e resiliente. As seis audiências regionais reuniram 100 funcionários estaduais de toda a região e um total de 500 membros da comunidade, líderes empresariais, autoridades municipais, uma variedade de defensores, líderes de políticas estaduais e locais e outras partes interessadas representando diversas perspectivas e experiências. Por meio de conversas facilitadas sobre suas prioridades, objetivos e ideias de políticas para um futuro de transporte de baixo carbono, foi solicitado aos participantes que descrevessem como seria um sistema de transporte de baixo carbono do futuro. Além dos eventos regionais organizados por meio da TCI, Massachusetts, Rhode Island e New York realizaram sessões de audiência estadual para envolver diretamente as partes interessadas e as comunidades em seus próprios estados.

Três pontos-chave surgiram através dessas conversas:

- 1) Os participantes discutiram várias políticas potenciais para abordar as emissões do transporte. A tarifação de preços das emissões do setor de transporte e o reinvestimento dos recursos foram a política mais frequentemente discutida.

- 2) Os participantes compartilharam uma ampla variedade de idéias para programas, ações e incentivos tangíveis para promover um sistema de transporte de baixo carbono; colocar essas ideias em ação exigirá novos recursos e investimentos substanciais; e
- 3) Os participantes enfatizaram que as políticas para acelerar a transição para o transporte de baixo carbono devem ser projetadas e implementadas de forma equitativa e atender às necessidades das comunidades carentes de transporte e desproporcionalmente afetadas pela poluição.

Informadas pelo que ouviram nas sessões de audiência, por pesquisa e análise e pelas experiências de outros esforços estaduais e regionais, as jurisdições do TCI reconheceram que uma abordagem cap-and-invest que requer reduções progressivamente mais profundas na poluição e gera receitas que podem ser Investidas em opções de transporte seguro, limpo e sustentável pode ser bem adequada para atingir esses objetivos.

## **PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DE POLÍTICAS REGIONAIS: Trabalhando juntos para projetar uma política de transporte limpo**

Em dezembro de 2018, nove estados da TCI e o District of Columbia anunciaram seu compromisso conjunto em projetar, em um ano, uma proposta de política regional de transporte de baixo carbono que limitaria e reduziria as emissões de carbono da combustão de combustíveis de transporte através de um programa ou outro mecanismo de fixação de preços e permitiria que cada jurisdição do TCI investisse recursos do programa em uma infraestrutura de transporte mais limpa e resiliente. Após o processo de desenvolvimento de políticas ter sido concluído, cada jurisdição decidirá se deve adotar e implementar a política proposta.

Este anúncio enfatizou o compromisso compartilhado dos estados em trabalhar com partes interessadas e comunidades em todas as etapas do processo de elaboração de políticas. Os estados da TCI continuam a oferecer oportunidades de participação e engajamento do público, por meio de workshops regionais com interessados, webinars on-line e um formulário de contribuição pública acessível no website da TCI. Jurisdições individuais de TCI também estão oferecendo oportunidades específicas para as partes interessadas participarem do processo de elaboração de políticas. Com a ajuda do Centro Climático de Georgetown, os estados estão realizando uma análise técnica detalhada para avaliar os potenciais benefícios ambientais, econômicos e sociais de um programa regional de transporte de baixo carbono para informar as decisões sobre:

- **Concepção do Programa** - Conceber as disposições políticas específicas, incluindo um limite de emissões que garanta reduções reais na poluição, consistentes com as ambiciosas metas de redução de carbono estabelecidas pelos estados; assegurar que os poluidores paguem pela poluição pela qual são responsáveis; e compartilhar custos e benefícios de forma equitativa, de forma a beneficiar as comunidades e impulsionar a economia.
- **Investimentos** - A utilização dos recursos arrecadados com o leilão de concessões permitirá programas e investimentos em cada estado que reduza ainda mais a poluição, aborde questões de equidade e justiça ambiental, melhore a resiliência do transporte e responda a outras necessidades da comunidade relacionadas.
- **Políticas Complementares** - Considerar outros programas, regras ou abordagens que não façam parte diretamente da política cap-and-invest, mas que aumentem, acelerem ou reduzam o custo de reduções na poluição de gases de efeito estufa, reduzam outros tipos de poluição e melhorem a qualidade do ar, melhorem os sistemas de transporte ou atenda a outras necessidades da comunidade.

Ao trabalhar em conjunto para acelerar a transição para um futuro de transporte de baixo carbono, as jurisdições da TCI pretendem oferecer sistemas de transporte melhores, mais limpos e mais resilientes que beneficiem todas as nossas comunidades, particularmente aquelas que não são atendidas pelas opções atuais de transporte e desproporcionalmente sobrecarregadas pela poluição.

Informações adicionais sobre o processo de Elaboração da Política Regional do TCI podem ser encontradas no website da TCI:

[TransportationAndClimate.org](http://TransportationAndClimate.org)