

Preguntas frecuentes sobre la inspección vehicular



Descripción general

Todos los vehículos registrados en Massachusetts deben aprobar una inspección vehicular anual.

- Los vehículos recién comprados se deben inspeccionar dentro de los 7 días posteriores al registro.
- Las inspecciones cuestan \$35 para la mayoría de los vehículos. Las estaciones de inspección pueden cobrar más por una inspección comercial.
- Las inspecciones de motocicletas cuestan \$15 y deben realizarse en una estación de inspección de motocicletas clase M con licencia.

Conducir un vehículo motorizado sin una calcomanía de inspección válida representa una infracción de tránsito. Esto puede causar que se le imponga una multa y afectar la tarifa de su seguro.

¿Qué sucede cuando llevo mi vehículo a una inspección?

Primero, un inspector con licencia del estado le hará una breve inspección visual a su vehículo para asegurarse de que no haya condiciones (como una fuga de gasolina) que representen un peligro inmediato para el inspector o el público en general. Estas condiciones deben subsanarse antes de proceder con la inspección.

Una vez que su vehículo haya aprobado la inspección visual, usted deberá proporcionar:

- Un documento de registro actual (y activo) con un número de identificación de vehículo (VIN) válido que coincida con el que se encuentra en el lado frontal izquierdo del tablero.
- La tarifa de inspección de \$35.

Puede encontrar más información aquí: <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

Preguntas generales sobre la inspección

¿Dónde está la estación de inspección más cercana?

Puede [encontrar la estación de inspección más cercana utilizando nuestra herramienta de localización](#).

¿Dónde está el centro de reparación de emisiones registrado más cercano?

Puede [encontrar el centro de reparación de emisiones registrado más cercano utilizando nuestra herramienta de localización](#).

Mi vehículo no aprobó la inspección. ¿Qué hago ahora?

Si su vehículo no aprobó la inspección de seguridad o de emisiones, debe repararlo y aprobar la nueva prueba dentro de los 60 días posteriores a la inspección inicial. Es importante completar las reparaciones necesarias lo antes posible, especialmente porque es ilegal conducir el vehículo antes de que se hayan realizado las reparaciones de seguridad. Hasta que se vuelva a inspeccionar el vehículo, asegúrese de guardar

los recibos de reparación en el vehículo como evidencia de que cumple con la ley. También es una práctica recomendada conservar los recibos de reparación relacionados con las emisiones en caso de que el vehículo no apruebe la nueva prueba y necesite solicitar una exención o extensión. Para obtener más información, descargue el folleto [Mi vehículo no aprobó la inspección: ¿qué hago ahora?](#)

Si mi vehículo no aprobó la inspección, ¿puedo solicitar una exención de emisiones para mi vehículo? ¿Puedo solicitar una extensión de reparación de fallas por dificultades económicas para mi vehículo?

Sí. Si un técnico de reparación de emisiones registrado repara el vehículo y este no pasa la nueva prueba, puede calificar para una exención de emisiones de un año. Si el vehículo requiere una reparación importante, como una revisión de la transmisión o del motor, puede calificar para una extensión de reparación de fallas por dificultades económicas no renovable de un año. La obtención de una exención de emisiones o una extensión cumplirá con los requisitos del programa, pero debe completarse dentro de los 60 días posteriores a la inspección inicial.

¿Por qué necesito llevar mi vehículo a un centro de asistencia a conductores (MAC)? ¿Cómo saco una cita en un MAC?

Su informe de inspección vehicular (VIR) explica por qué. Las razones pueden incluir problemas repetidos con cuestiones de "preparación" de la computadora de a bordo que parecen exclusivos de su vehículo; si tiene un vehículo especial, como un kit car; una selección aleatoria con fines de evaluación del programa o para proteger sus derechos como consumidor. Para programar una cita en un MAC, comuníquese con nuestro centro de atención al cliente al 1-844-358-0135.

¿Cuáles son los requisitos de la inspección de seguridad vehicular?

Una inspección de seguridad dura alrededor de 12 minutos, durante los cuales se examinan 14 puntos del vehículo. Para obtener más información, [haga clic aquí](#).

¿Mi remolque necesita ser inspeccionado?

Si su remolque se emplea para ganar dinero, debe someterse a una inspección comercial si el remolque tiene una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) del fabricante superior a 3,000 libras (1361 kg), o si la clasificación de peso bruto combinado del vehículo (GCVWR) es superior a 10,000 libras (4536 kg).

Mi vehículo se encuentra actualmente fuera del estado. ¿Cómo hago para que lo inspeccionen?

Si su vehículo se encuentra fuera del estado, debe presentar un Formulario de inspección de verificación fuera del estado (Out-of-State Verification Inspection Form) (disponible en la sección [Motorist Resources](#) [recursos para conductores]), luego haga que lo inspeccionen en una estación de inspección de verificación de vehículos de Massachusetts dentro de los 15 días posteriores a su regreso a la mancomunidad.

Mi vehículo está registrado en otro estado o jurisdicción. ¿Puedo hacer que lo inspeccionen en Massachusetts?

Dependiendo del estado en el que esté registrado su vehículo, se lo puede inspeccionar en una estación de inspección de verificación de vehículos de Massachusetts. Para verificar si la inspección de un estado en particular tiene reciprocidad con la mancomunidad, comuníquese con nuestro centro de atención al cliente al 1-844-358-0135.

¿Qué son los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) del OBD que se indican en mi VIR?

Un "OBD DTC" (DTC del OBD) es un código alfanumérico que se almacena en el sistema informático de diagnóstico a bordo (OBD) de su vehículo cuando detecta un problema relacionado con las emisiones. Existe una idea errónea común de que un DTC identifica un componente específico que está defectuoso. Si bien esto a veces sucede, hay muchos más casos en los que solo identifica un síntoma que un técnico de reparación de emisiones registrado utiliza para delimitar y, en última instancia, identificar la causa del problema. Algunos DTC tienen el mismo significado para todos los vehículos, mientras que otros son específicos del fabricante. Los problemas relacionados con las emisiones pueden ser causados por el motor, la transmisión, los frenos antibloqueo, el módulo de control de la carrocería e incluso el sistema de dirección asistida. Para obtener información detallada sobre los "OBD DTCs", "OBD Permanent Fault Codes" (códigos de falla permanentes del OBD) y "Additional OBD Data" (datos adicionales del OBD) que se proporcionan en su VIR ("Miles Since Code Clearing" [millas desde la eliminación del código], "Warm-ups Since Code Clearing" [calentamientos desde la eliminación del código] y "Pin 16 Voltage" [voltaje del pin 16]), debe llevar su vehículo a un centro de reparación de emisiones registrado.

¿Cómo puedo conseguir otra copia de mi VIR?

Puede imprimir una copia usted mismo desde este sitio web. Necesitará el VIN, el número de matrícula y el tipo de matrícula, todos los cuales se encuentran en el registro de su vehículo. [Haga clic aquí para imprimir su VIR.](#)

¿En qué parte del VIR se explica por qué mi vehículo no aprobó la inspección?

Si su vehículo no aprueba la inspección, los resultados de la inspección de seguridad de su vehículo y los resultados de la prueba de emisiones se encuentran en la página dos del VIR. Estas secciones indican las razones específicas por las que su vehículo no aprobó la inspección.

Mi vehículo no aprobó la inspección porque una matrícula falta o está dañada. ¿Qué hago ahora?

Si su vehículo no aprobó la inspección de seguridad porque una matrícula falta o está dañada, debe solicitar una matrícula de reemplazo de inmediato. Las matrículas de reemplazo se pueden solicitar en línea en Mass.Gov/myRMV. Una vez que haya pedido su(s) matrícula(s) de reemplazo, recibirá un recibo de pago. También se le enviará por correo postal un permiso de número de matrícula en un plazo de 5 a 7 días hábiles. El recibo de pago y el permiso de número de matrícula se pueden usar como evidencia para la una nueva inspección gratuita de su vehículo antes de recibir sus matrículas de reemplazo, siempre que regrese a la estación de inspección original dentro de los 60 días a partir de la fecha de la inspección inicial.

Inspecciones de seguridad

1. Revisión general visual
2. Pruebas de frenos
3. Sistema de escape
4. Dirección y suspensión
5. Bocina
6. Cristales, vidrios y limpiaparabrisas
7. Espejo retrovisor
8. Dispositivos de iluminación
9. Neumáticos y ruedas
10. Parachoques, guardabarros y tanque de combustible
11. Altura del vehículo alterada

12. Cinturones de seguridad
13. Airbags
14. Tapón del tanque de combustible

Preguntas sobre la inspección de seguridad

El VIR indica que el fabricante ha emitido un llamado a reparaciones de mi vehículo. ¿Qué tengo que hacer?

Comuníquese con su concesionario o el fabricante del vehículo para determinar si se realizaron las reparaciones del llamado a reparaciones. Para obtener más información sobre llamados a reparaciones de vehículos, [haga clic aquí](#) y desplácese hacia abajo hasta "Safety & Emissions Recall Information" (información sobre llamados a reparaciones de seguridad y emisiones).

¿Qué pasa si el llamado a reparaciones en el VIR ocurrió antes de que el vehículo fuera de mi propiedad?

Según el tema del llamado a reparaciones, es posible que deba determinar si el propietario anterior se encargó de las reparaciones del llamado. Comuníquese con un concesionario o con el fabricante para obtener más información sobre un llamado a reparaciones específico.

¿Qué sucede si la policía me detiene cuando tengo una calcomanía de rechazo de seguridad, pero ya programé una cita para realizar las reparaciones?

No debe conducir un vehículo que no aprobó la inspección de seguridad y aún no ha sido reparado. Si continúa conduciendo su vehículo, la policía puede citarlo por operar un vehículo inseguro. Después de reparar los defectos de seguridad, su certificado de rechazo le permite manejar su vehículo hasta por 60 días, mientras coordina la nueva inspección. Hasta que se vuelva a inspeccionar su vehículo, asegúrese de guardar los recibos de reparación en el vehículo como evidencia de que está cumpliendo con la ley. Esto es especialmente importante para los defectos de seguridad porque se requiere que los repare de inmediato.

Pruebas de emisiones

Los vehículos que se indican a continuación deben recibir los siguientes tipos de pruebas de emisiones cada año, además de las pruebas de seguridad obligatorias para todos los vehículos registrados:

Prueba del OBD:

- Automóviles de pasajeros, camionetas y SUV, modelos del año 2009 y posteriores
- Vehículos de servicio liviano a diésel, modelos del año 2009 y posteriores (con una GVWR de 8,500 libras [3855 kg] o menos)
- Vehículos de servicio mediano a diésel, modelos del año 2009 y posteriores (con una GVWR de 8,501 a 14,000 libras [3856 a 6350 kg])
- Vehículos de servicio mediano no diésel, modelos del año 2009 y posteriores (con una GVWR de 8,501 a 14,000 libras [3856 a 6350 kg])

Prueba de opacidad:

Vehículos de servicio mediano y pesado a diésel, modelos del año 1984 y posteriores (con una GVWR de 10,001 libras [4536 kg] o más) no sujetos a una prueba del OBD

Pruebas del OBD

Las inspecciones del OBD son una parte importante del programa de verificación de vehículos de Massachusetts. Nadie quiere conducir un vehículo que derrocha combustible o contamina. Un motor o un sistema de control de emisiones ineficientes agrega contaminantes al aire en nuestra región y reduce la economía de combustible de un vehículo.

La prueba del OBD suele tardar unos tres minutos. El inspector conecta la computadora de a bordo de su vehículo a un analizador en la estación y luego descarga los datos de control de emisiones y del motor. El analizador se basa en las autoverificaciones que realiza el sistema de OBD del vehículo de varias funciones:

Comunicación. ¿El sistema de OBD del vehículo se comunica con el analizador? Si el sistema de OBD del vehículo no puede comunicarse con el analizador de la estación, el sistema de OBD debe repararse antes de que se pueda completar la prueba de emisiones.

Preparación. ¿Está el sistema de OBD de su vehículo "preparado" para una prueba? Mientras conduce su vehículo, el sistema de OBD interno verifica el rendimiento de varios componentes y sistemas relacionados con las emisiones. Si el sistema de OBD no ha realizado suficientes autoverificaciones, es posible que su vehículo no esté preparado para una prueba de emisiones y el analizador arrojará un resultado de "Not Ready" (no preparado).

Cuando un vehículo no aprueba o se rechaza la inspección porque su sistema de OBD está "no preparado", esto simplemente significa que en el momento en que se presentó para la inspección, el sistema de OBD del vehículo no tenía suficientes datos válidos almacenados para evaluar con precisión el sistema de control de emisiones del vehículo. Ciertas reparaciones o procedimientos de mantenimiento comunes pueden interrumpir temporalmente la energía de la batería de un vehículo a su computadora de OBD, dejando los monitoreos "no preparados" para una prueba de emisiones porque la pérdida de energía borró todos los resultados de diagnóstico de la memoria de la computadora. Una vez que se restablece la energía, para que el vehículo esté "preparado" para una prueba de emisiones, la computadora debe monitorear varias condiciones de manejo durante el tiempo suficiente para ejecutar la cantidad requerida de verificaciones nuevamente, determinar si los sistemas o componentes relacionados con las emisiones están funcionando correctamente, y almacenar adecuadamente una vez más esta información.

Hasta que la computadora de a bordo del vehículo esté "preparada" para la prueba de emisiones del OBD, el vehículo no aprobará la inspección inicial o no podrá volver a realizar la prueba. Es posible que no haya ningún otro problema con el vehículo; la computadora simplemente necesita completar sus verificaciones. Normalmente, una semana de conducción combinada en carretera y ciudad es suficiente para restablecer el sistema y proporcionar una lectura precisa del rendimiento del vehículo.

Para aprobar la prueba de emisiones:

- Los vehículos no diésel, modelos del año 2009 y posteriores, pueden tener un máximo de un monitoreo no continuo "no preparado".
- Los vehículos no diésel, modelos de año 2009 y posteriores, que reciben una prueba del OBD pueden tener un máximo de un monitoreo no continuo "no preparado".

- Si el vehículo no aprobó la prueba de emisiones con un DTC relacionado con el convertidor catalítico, el monitoreo del catalizador del vehículo debe estar "preparado" para aprobar la nueva prueba.

DTC. ¿Por qué el sistema de OBD enciende la luz "Check Engine" (verificar motor)? Los DTC indican qué sistemas o componentes del vehículo no están funcionando según lo previsto. Revisar estos códigos es el primer paso para diagnosticar un problema relacionado con las emisiones. Estos códigos, junto con otra información en el sistema de OBD, ayudan a guiar a los técnicos de reparación de emisiones a las piezas defectuosas y ayudan a eliminar las conjeturas del proceso.

Luz "Check Engine" (verificar motor). ¿Está encendida la luz "Check Engine" (a veces etiquetada como "Service Engine Soon" [hacer mantenimiento al motor pronto])? Cuando esta luz se enciende, indica que uno o más componentes del sistema de control de emisiones de su vehículo no están funcionando como fue diseñado para funcionar y que se necesitan reparaciones. Si la luz no se enciende cuando el sistema de OBD intenta encenderla, este problema debe corregirse.

Resultados de las pruebas de emisiones. Los resultados de su prueba de emisiones se imprimen en el VIR que el inspector le entregará cuando finalice la inspección. El VIR brinda información que un técnico de reparación puede usar para hacer el diagnóstico y reparar el vehículo antes de que libere más contaminantes al aire. Esto también le ahorrará reparaciones más costosas en el futuro.

Si su vehículo aprueba tanto la prueba de emisiones del OBD como la inspección de seguridad, se le emitirá una nueva calcomanía para el parabrisas con un número negro que indica el mes de vencimiento. Si se detecta un problema durante la prueba del OBD, su vehículo no aprobará la inspección y deberá repararlo. Recibirá una calcomanía para el parabrisas con una R negra. Cuando apruebe una nueva prueba, la calcomanía con la R negra se reemplazará con una calcomanía con un número negro que representa el mes de vencimiento.

Razones comunes por las que los vehículos no aprueban la prueba de emisiones

Las causas más comunes para no aprobar las pruebas de emisiones incluyen:

- Componentes defectuosos que regulan la relación aire/combustible, como los sensores de oxígeno
- Válvulas de recirculación de gases de escape (EGR)
- Fallo de encendido del motor
- Convertidores catalíticos
- Controles de evaporación, incluidos tapones de gasolina mal ajustados

El VIR proporciona información que un técnico de reparación puede usar para hacer el diagnóstico y reparar el vehículo. Esto también le puede ahorrar reparaciones más costosas en el futuro.

Pruebas de opacidad de vehículos de servicio pesado a diésel

Las pruebas de "opacidad de aceleración instantánea" se utilizan para camiones, autobuses y otros vehículos pesados a diésel (con una GVWR de 10,001 libras [4536 kg] o más) que no están sujetos a una prueba de emisiones del OBD.

En esta prueba, el inspector utiliza un medidor de opacidad o "medidor de humo" para medir el humo del tubo de escape del vehículo. Cuanto más oscuro sea el humo, más contamina el vehículo y mayor será su lectura de opacidad.

Se promedian las lecturas de tres “instantáneas” de aceleración. El promedio final se compara con el estándar de emisiones para el año del modelo y el tipo de vehículo. Los vehículos más nuevos tienen controles de emisiones más sofisticados y deben cumplir con estándares más estrictos.

Preguntas sobre las pruebas de emisiones

Mi vehículo no aprobó la prueba de emisiones por falta de comunicación. ¿Qué tengo que hacer?

Lleve su vehículo a un centro de reparación de emisiones registrado para determinar por qué la computadora de a bordo no pudo comunicarse con el equipo de prueba de la estación de inspección.

Mi inspector me dijo que tengo que llevar mi auto a un MAC. ¿Qué pasará cuando vaya allí?

Los técnicos del MAC realizarán análisis adicionales de su vehículo según el motivo de la derivación. Ellos podrán responder a sus preguntas y explicar por qué se derivó su vehículo y qué debe hacer a continuación.

Llevé mi vehículo para una nueva prueba gratuita dentro de los 60 días posteriores a la inspección inicial, pero me cobraron por otra inspección. ¿Por qué?

Tiene derecho a una nueva prueba gratuita dentro de los 60 días posteriores en la estación que inspeccionó inicialmente su vehículo. Si va a una estación diferente para la nueva prueba, se le cobrará.

Si cree que se le cobró indebidamente por su nueva prueba, puede ser elegible para un reembolso. El personal de atención al cliente de la verificación de vehículos de Massachusetts puede explicarle el procedimiento de reembolso.

Tuve mi inspección inicial hace más de 60 días. Si vuelvo para una nueva prueba, pago el monto total y nuevamente no la apruebo, ¿tendré otros 60 días o los 60 días se cuentan solo a partir de la fecha de la inspección inicial?

Los 60 días se cuentan a partir de la fecha de inspección original.

¿Dónde puedo encontrar un centro de reparación de emisiones registrado?

Si su vehículo no aprueba la prueba de emisiones, encontrará una lista de centros de reparación de emisiones registrados en el VIR que le entregará el inspector. También puede llamar a nuestro centro de atención al cliente al 1-844-358-0135, o [usar la herramienta de localización de centros de reparación de emisiones registrados](#) para encontrar una ubicación conveniente para usted.

Quiero solicitar una exención de emisiones o una extensión de reparación de fallas por dificultades económicas. ¿Cuál es el primer paso?

Llame a nuestro centro de atención al cliente al 1-844-358-0135 después de que su vehículo no apruebe la inspección inicial de emisiones para comenzar este proceso.

Hice que un centro de reparación de emisiones registrado preparara un presupuesto de reparación para poder solicitar una extensión de reparación de fallas por dificultades económicas. ¿Cómo puedo saber si las cantidades que se indican son elegibles?

Comuníquese con nuestro centro de atención al cliente al 1-844-358-0135 para determinar su elegibilidad para una extensión de reparación de fallas por dificultades económicas.

¿Cuánto dinero necesito gastar en reparaciones para calificar para una exención de emisiones si mi vehículo no aprobó la inspección por los DTC?

Debido a que esto varía según los DTC específicos y el año del modelo de su vehículo, debe comunicarse con nuestro centro de atención al cliente al 1-844-358-0135.

Realicé algunas reparaciones a mi vehículo antes de obtener reparaciones adicionales en un centro de reparación de emisiones registrado y luego lo llevé de regreso a la estación de inspección original para una nueva prueba. Si solicito una exención de emisiones, ¿las reparaciones que hice contarán para mi elegibilidad?

No, solo las reparaciones realizadas por un técnico de reparación de emisiones registrado en un centro de reparación de emisiones registrado pueden aplicarse al umbral de elegibilidad de exención de emisiones.

¿Por qué tengo que realizar una nueva prueba antes de solicitar una exención de emisiones si sé que mi vehículo no la aprobará?

La nueva prueba ayuda a evaluar la efectividad de las reparaciones hechas a su vehículo y determina si existen condiciones que harían que su vehículo no sea elegible para una exención. Los vehículos con ciertos problemas que provocan emisiones excesivas, como la falla del convertidor catalítico, no cumplen con los criterios de exención.

¿Puedo solicitar una exención de emisiones si han pasado los 60 días?

Si su vehículo no aprobó la prueba de emisiones, debe recibir una exención dentro de los 60 días posteriores a su inspección inicial para continuar manejando legalmente.