



多切斯特道 (Dorchester Ave) 人行道電腦相片

Thursday 01-03-2013						SOUTH STATION TRAIN INFORMATION		CURRENT TIME 3:57 PM	
CARRIER	TIME	DESTINATION	TRAIN	TRACK	STATUS				
MBTA	4:00 PM	NEEDEHAM HEIGHTS	513	3	NOW BOARDING				
MBTA	4:00 PM	MICKFORD JUNCTION	513	8	NOW BOARDING				
MBTA	4:02 PM	GREENBUSH	581	19	NOW BOARDING				
MBTA	4:05 PM	STOUGHTON	217	4	NOW BOARDING				
MBTA	4:05 PM	WORCESTER/UNION STATION	7519	2	NOW BOARDING				
MBTA	4:20 PM	KINGSTON	043	TBD	ON TIME				
MBTA	4:20 PM	FORGE PARK/495	717	TBD	ON TIME				
MBTA	4:25 PM	FROTHINGHAM	5521	TBD	ON TIME				
AMTRAK	4:30 PM	WASHINGTON, DC	2173	TBD	ON TIME				
MBTA	4:30 PM	REARVILLE	761	TBD	ON TIME				
MBTA	4:35 PM	PROVIDENCE	815	TBD	ON TIME				
MBTA	4:40 PM	MIDDLEBORO/LAKEVILLE	019	TBD	ON TIME				
MBTA	4:40 PM	NEEDEHAM HEIGHTS	521	TBD	ON TIME				
MBTA	4:45 PM	NORHOOD CENTRAL	737	TBD	ON TIME				
MBTA	4:50 PM	STOUGHTON	919	TBD	ON TIME				
MBTA	4:52 PM	GREENBUSH	089	TBD	ON TIME				
MBTA	5:00 PM	KINGSTON	045	TBD	ON TIME				
AMTRAK ARRIVALS									
AMTRAK	4:36 PM	RICHMOND, VA-STAPLES	86	TBD	ON TIME				
AMTRAK	4:40 PM	WASHINGTON, DC	2160	TBD	ON TIME				
AMTRAK	6:30 PM	RICHMOND, VA-STAPLES	174	TBD	ON TIME				
AMTRAK	6:40 PM	WASHINGTON, DC	2164	TBD	ON TIME				



## 鄰近社區

南站東邊為堡站通道(Fort Point Channel), 此地帶現時分隔了大部份從波士頓海港 (Seaport) 的創新區域(Innovation District) 和波士頓的南區。拆置及遷郵政總局現址, 麻省交通部將重新考慮開放多切斯道 (Dorchester Ave) 為公共用地。街道連接將有助海港行道 (Harborwalk) 接駁及提供安德魯斯廣場 (Andrew Square) 和多切斯市 (Dorchester) 一個新的路線/通路。

南站的西邊為具有歷史的皮革區和華埠, 皆為充滿活力的社區, 現時被區內一通道分隔。連接海港及堡站通道將有尋找方向助道路指引 而南站擴建工程將提高締造更多經濟機會及效益。

## 與我們聯絡

MassDOT (麻省交通部) 歡迎你對南站擴建計劃的興趣及意見參與, 本部門非常樂意聽取大家對的寶貴意見, 使計劃更成功完成。同時我們會把南站擴建工程計劃向你們的社區及團體介紹。有關更多資料, 大眾可聯絡擴建計劃主任 Katherine Fichter 以電郵: Katherine.Fichter@state.ma.us, 書信: MassDOT, 10 Park Plaza, Room 4150, Boston, MA 02116, 或致電 (TTY) 857-368-0655 聯絡我們。



麻州交通局 (MassDOT) 正努力在未來改善和擴建現有的波士頓的南站 (South Station)。南站為一個歷史悠久的交通中, 紐英倫地區主要的鐵路客運樞紐。此為Amtrak火車從紐約和華盛頓DC 鐵路北面的總站的服務, 更包括從芝加哥 Amtrak火車的鐵路服務。南站還同時提供地鐵 (MBTA) 從紅線轉經銀線巴士到洛根國際機場 (Logan International Airport); 南站相鄰的巴士站亦為本地、區域和市內巴士服務的樞紐。



鳥瞰聯邦儲備銀行大樓和南站一景



[www.massdot.state.ma.us/southstationexpansion](http://www.massdot.state.ma.us/southstationexpansion)

圖片來源: Andy Ryan





未來時間表及等候地方的電腦相片

麻州交通局 (MassDOT) 聯同聯邦鐵路管理局 (Federal Railroad Administration -FRA), 地鐵公司 (MBTA)、美鐵(Amtrak)、波士頓市及其他利益相關人士, 以及公眾參與制定及設計一擴建和改善南站的初步計劃。擴建計劃資金是由美國運輸部 (U. S. Department of Transportation), 及額外資金由麻州政府資助。

## 為何有需要拓展南站?

目前南站的13條火車軌道, 根本不足應付車站使用人數需求, 軌道不足限制擴張車站服務的潛力。近月台乘客排隊輪候上車須在暴露於室外的無上蓋車站等候; 早上及下午繁忙時段列車停泊地方供應不足。加上服務量需求非常之大, 從火車 (Commuter Rail) 到高速美鐵火車 (high-speed Amtrak) 會因軌道不足或列車出入車站時間延誤而導致班次服務延遲。

麻州交通局 (MassDOT) 與地鐵公司 (MBTA)、美鐵 (Amtrak) 及聯邦政府合作將興建高速和其他鐵路客運服務, 連接整個東北部的發展增長計劃。

此外, 南站的擴展計劃將提高地鐵及鐵路服務效率、更方便、更吸引。

以助麻州交通局改善大眾交通生活模式, 善用公交, 利用減少市民使用私家車代步目標, 強化建立美好的經濟環境及提高波士頓區域外內市民生活的質數。

## 如何拓展南站

麻省交通部 (MassDOT) 與其運輸合作夥伴及波士頓市集合各可行方案, 集思廣益, 為南站的未來發展做好準備:

- 分析其運輸和鐵路運營架構
- 了解發展計劃對自然環境及鄰近社區的影響
- 開始初步的工程計劃和部份建築, 包括認識私立發展的潛力, 此包括辦公室、住宅、商店、及新建酒店和在南站附近及上蓋的可行擴建計劃
- 準備購置和拆除相鄰郵政局, 增加空間使建南站可多擴建軌道

麻省交通部同時也會開放多切斯特道 (Dorchester Avenue) 為公眾海濱大道及車站通道, 從而締造一個新社區。建設除了中午提供列車轉載服務、鄰近南站周圍和附近之間更好的連接及社區的興建。

車站內一景



## 南站歷史

南站 (South Station) 從1899年起正即供公眾使用, 開啟有28條路軌, 比起當時車站的繁忙率為紐約市的中央車站 (Grand Central Station) 的兩倍!

其中高架軌道線, 亦稱為大西洋大道高架, 由1901至1948年坐立於南站門前, 為市中心數個地區提供交通服務。在1930的年代, 美國郵政服務局在南站隔壁開設郵局, 以內陸從行派信工作, 一改當時因郵件大多以鐵路派送信的一貫作風。

在1970年代後期, 南站幾乎被拆毀, 其後被MBTA收購, 亦因此保存了車站及在1980年時期進行維修。1990年期時車站也加建成了現有的公交車站部份; 2007年航權 (Air Rights) 授予海因斯公司 (Hines Corporation) 興建辦公大樓、酒店以及其他有關南站的建設項目, 但建設計劃最終沒有落實。

南站匯融會本地及其他區域的鐵路、火車及巴士服務及; 地鐵 (MBTA) 的紅色和銀線服務, 穿梭着歷史悠久的南站, 在其圓形大廳內, 凝聚了每年數以千計人數。