

Projeto de Reabilitação do cruzamento da I- 195/Estrada 18 em New Bedford

Reunião Pública Informativa

26 de junho de 2025

Projeto Ficheiro No. 606527

Notas e Procedimentos da Reunião Pública

Notificação de gravação de vídeo

- Esta reunião pública será gravada. O Departamento de Transportes de Massachusetts pode decidir reter e distribuir o vídeo, imagens, ou áudio.
- Todas as partes desta reunião serão consideradas registo público.
- Pelo facto de continuar presente com esta reunião pública, você está a consentir participar num evento gravado.
- Se você não se sente confortável sendo gravado, pode-se ausentar da reunião.

Notas importantes

- A reunião irá abrir para perguntas e respostas no fim da apresentação formal.

Todas as perguntas e comentários são bem-vindos, no entanto pedimos que você evite comentários indelicados.

Abiso sobre a Política do MassDOT sobre Diversidade e Direitos Civis

- Todas as atividades do MassDOT, incluindo reuniões públicas, são ausentes de discriminação.
- O MassDOT adere a todos os regulamentos e direitos civis federais e estatais impedindo discriminação baseada em sexo, raça, cor, ascendência, origem nacional (proficiência limitada em Inglês), religião, doutrina, gênero, orientação sexual, identidade de gênero ou expressão, ou estado de veterano.
- Nós aceitamos diversidade de toda a nossa área de serviço. Se você tiver quaisquer perguntas ou interesses, favor visite <https://www.mass.gov/nondiscrimination-in-transportation-program> para contatar o Office of Diversity and Civil Rights.

Obrigado por participar na nossa reunião. Nós apreciamos a sua participação!

Controlos de reunião Zoom



- Escute em Inglês, Português, Espanhol



- Faça a sua pergunta e partilhe os seus comentários



- Abra o menu para ver o Microfone e altifalantes



- Levante a mão - *9 para quem liga para dentro e Alt + Y para levantar a sua mão



- Se não consegue acesso à internet ou tem dificuldades técnicas, por favor ligue para a reunião em 646-931-3860, Webinar ID: 831 2879 5891



- Use o botão View no canto superior direito para ajustar os controlos da ver a reunião conforme prefere

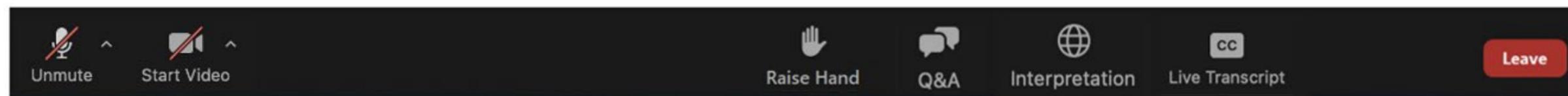


Live Transcript

- Legendas automaticamente fornecidas pelo Zoom

Se tem problemas tecnológicos durante a apresentação da reunião, por favor ligue:

+1 888 799 9666



Ordem do Dia

- 01 Apresentações
- 02 Proveniência do Projeto
- 03 Âmbito do Projeto
- 04 Horário de Construção e Impactos
- 05 Encaixe da Comunidade
- 06 Perguntas & Respostas



Equipa do Projeto

MassDOT

- Valerie Kilduff (Gerente d/Projeto)
- Gareth Saunders (Rep.Legislativo)
- Dan Mastrangelo (Distrito 5)

Howard Stein Hudson

- Taylor O'Neill (Envolvimento Publ.)

DWW SPS JV

- Steve Cobb (Gerente Construção Projeto)

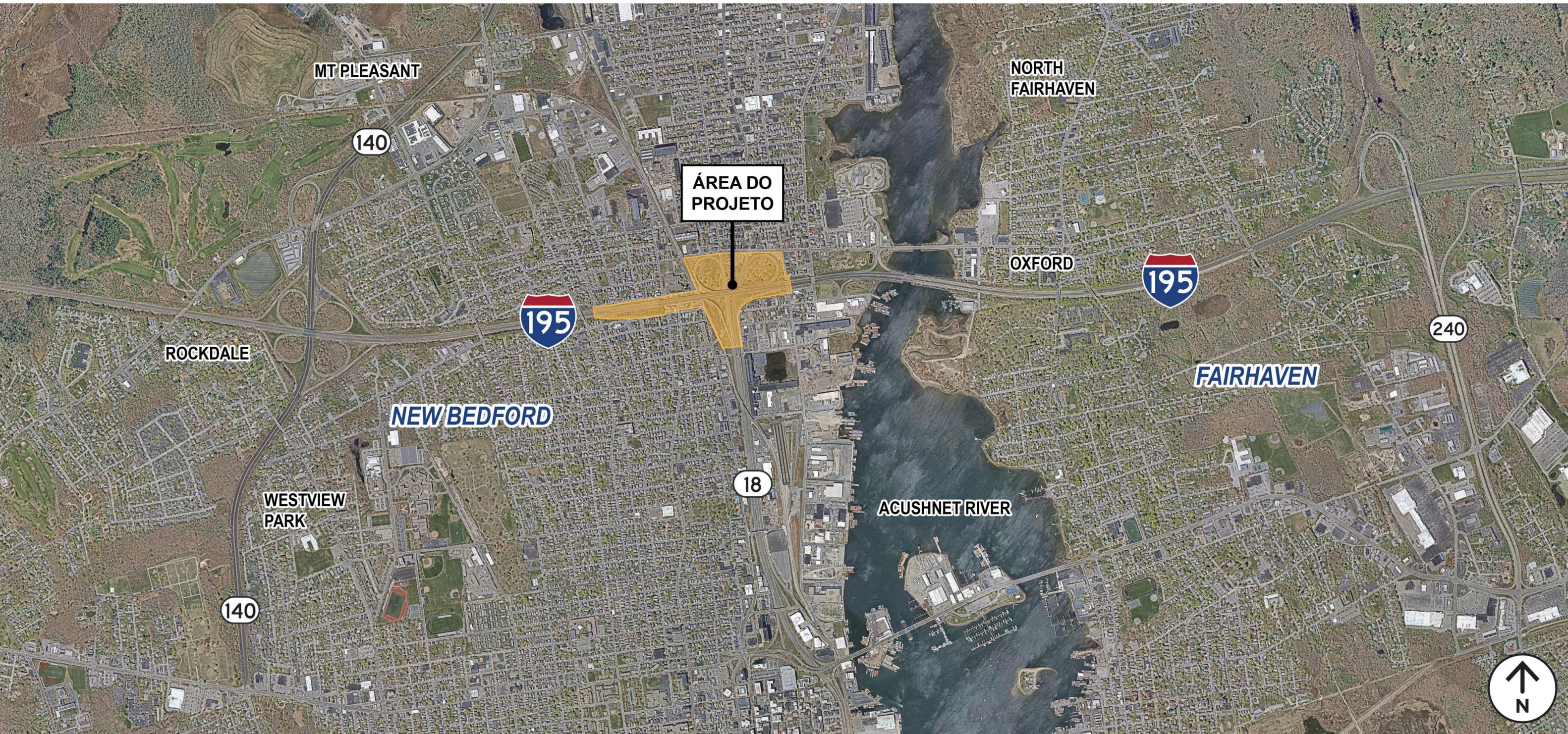
HNTB

- Jonathan Kapust (Ger. Desenho do Projeto)
- Patrick Marvin (Envolvim. Publico)



Proveniência do Projeto

Área do Projeto



Como Chegamos Aqui?





**Porque foi
iniciado este
projeto?**

Condições Existentes



- Viaduto: 15 pontes da I-195 no Cruzamento da I-195/Estrada 18 (I-195 Leste & Oeste Rampa C, Rampa F)
- Área urbana congestionada (Residências e escola Primária contíguas. Parque de estacionamento Parque de Patinagem abaixo)
- Sistema de escoar da cidade e Estado no CSO; utilidades sobre por baixo
- 3 pontes para a I-195 para leste da I-195 (N.Front St. Belleville Ave e Rio Acushnet)
- Linha Férrea New Bedford MBTA elemento controlando para definir perfil e disposição para I-195

Condições Existentes da Ponte

- A estrutura é obsoleta e no ponto final de uso.
 - O cruzamento tem funcionamento medíocre para faixas de acelerar e abrandar pequenas ou não existentes.
-
- A ponte tem segurança.
 - Reparações recentes acabadas em Janeiro de 2025.
 - Com ciclo de 12 meses-inspeção.
 - Reparações adicionais terão preferência, se necessário.





O que
queremos
conseguir?

Meta do Projeto

Trocar estruturas obsoletas, melhorar segurança no cruzamento, e fazer uma barreira de som para benefício da comunidade.



Âmbito do Projeto – Inter estrada, Rampas e Estrada 18



- Trocar 3 pontes no cruzamento da I-195/Estrada 18 (I-195 Leste & Oeste, Rampas da I-195 para a Estrada 18)
- Alargar e Reconstruir I-195 da Mt. Pleasant St. para a N. Front St. a fim de melhorar a segurança da (acelerar/afrouxar)
- Barreira exterior e substituição do meio nas 3 pontes (I-195 sobre N. Front St., Belleville Ave. e o Rio Acushnet)
- Parede de retenção de 35 pés de altura com barreira de som para a Cedar Grove St.



Âmbito do Projeto – Ruas Locais e Pavimento



- Repavimentar e/ou Reconstruir da Cedar Grove, Purchase, County, Penniman, Kenyon, State (Estrada e passeio com melhores acessos)
- Bacias de Infiltração de Escoagem & Nivel de Arvoredo Estatal / Sair para o Rio Acushnet
- Escoamento Municipal & Utilidade
- Jardinagem de Parque dentro da Área sob a ponte, com Trilho de Uso Partilhado, Parque de Estaci-onar, Parque de Patinagem.



Atualização do Projeto -- Viadutos

Estrutura com 9 pontes

1. Suportes mais finos e estruturas mais diluídas
2. Reduz impactos de construção para o caminho de ferro, casas vizinhas e escola
3. Melhorar espaço aberto sob a ponte



Utilidades—Limitar Impacto da Vizinhança com Drenagem Alinhada



LOCAL 3:
Purchase street entre
Coggeshall e Penniman Streets

LOCAL 1:
Belleville Avenue entre
Cedar Grove e Washburn Streets

LOCAL 4:
County Street entre
Peckham e Penniman Streets

LOCAL 2:
Kenyon e Front Street



Parede Permanente de Som



ESCOLA PRIMÁRIA
HAYDEN MCFADDEN

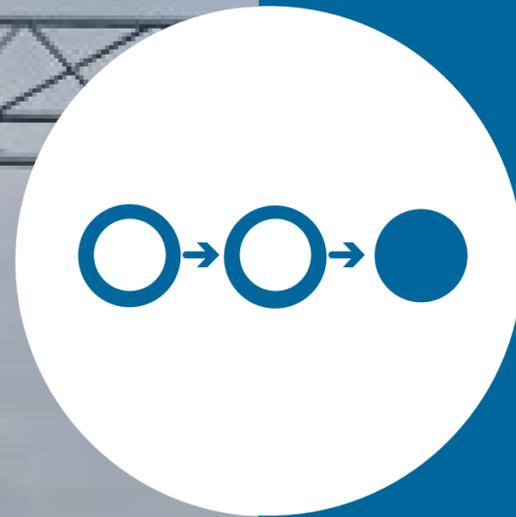
PAREDE ANTIRRUÍDOS
MONTADA NA BARREIRA/PONTE

PAREDE ANTIRRUÍDOS
MONTADA NA BARREIRA/PONTE

PAREDE ANTIRRUÍDO INICIA NA I-195
OESTE NA PURCHASE STREET

PAREDE ANTIRRUÍDO TERMINA NA
I-195 OESTE NA MT. PLEASANT STREET

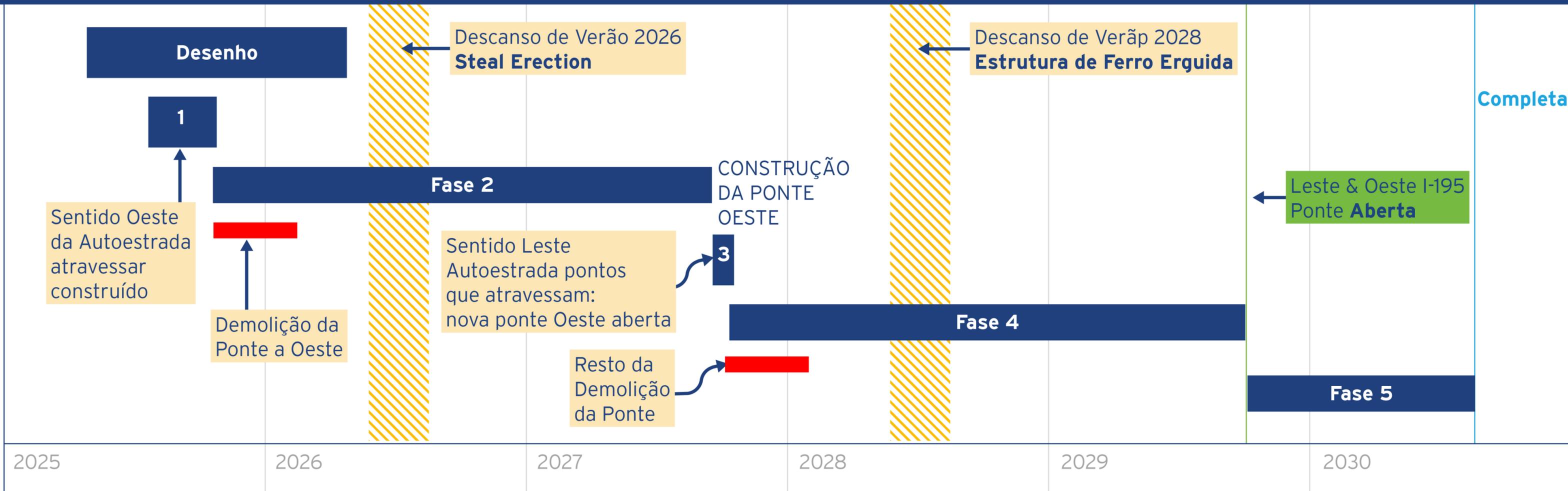




Horário de Construção & Impactos

Horário do Projeto e Etapas

Horário da Construção



Fases 1 e 2

FASE 1: Verão 2025 a Outono 2025

1. Demolir meio nas pontes d/I-195
2. Pavimentar o meio da I-195 e construir via de atravessar para Oeste.
3. Mudar tráfego Oeste com configuração temporária no viaduto existente da I-195.



FASE 2: Outono 2025 a Outono 2027

1. Demolir estrutura do viaduto Oeste da I-195, parede de reter, e rampas oeste.
2. Construir I-195 Oeste e estrutura rampa de viaduto, Paredes de Retenção, suportes e colunas da I-195 Leste
3. Construir Estrada 18 Norte, rampas e bacias de escoar.

Fases 3, 4 e 5

FASE 3: Outono 2027

1. Mudar tráfego Oeste da I-195 para acabar o viaduto Oeste.
2. Triturar e pavimentar o Meio da I-195 atravessando para Leste.
3. Mudar o tráfego Leste da I-195 para completar o viaduto Oeste.

FASE 4: Inverno 2027 a Verão 2029

1. Demolir existente I-195 Viaduto Leste e rampa Leste.
2. Construir Viaduto Leste da I-195 e rampa Leste.
3. Construção e bacias de escoar,

FASE 5: Verão 2029 a Primavera 2030

1. Mudança de trânsito Leste e Oeste da I-195 para alinhamento final nas estruturas propostas.
2. Construir I-195 Este e Oeste no meio.
3. Pavimento Final, letreiros, marcar pavimento e jardinagem



Considerações Temporárias de Tráfego

Usuários de ruas locais

- Localização de letreiros de rotas de peões
- Desvios para ruas locais anunciados antecipadamente
- Todas as entradas ficam abertas
- Estacionamento na rua e na escola será fornecido durante a construção
- Rampas de/para Cedar Grove St e Penniman Street mantidas durante toda a construção com pequenos encerramentos para pavimentação

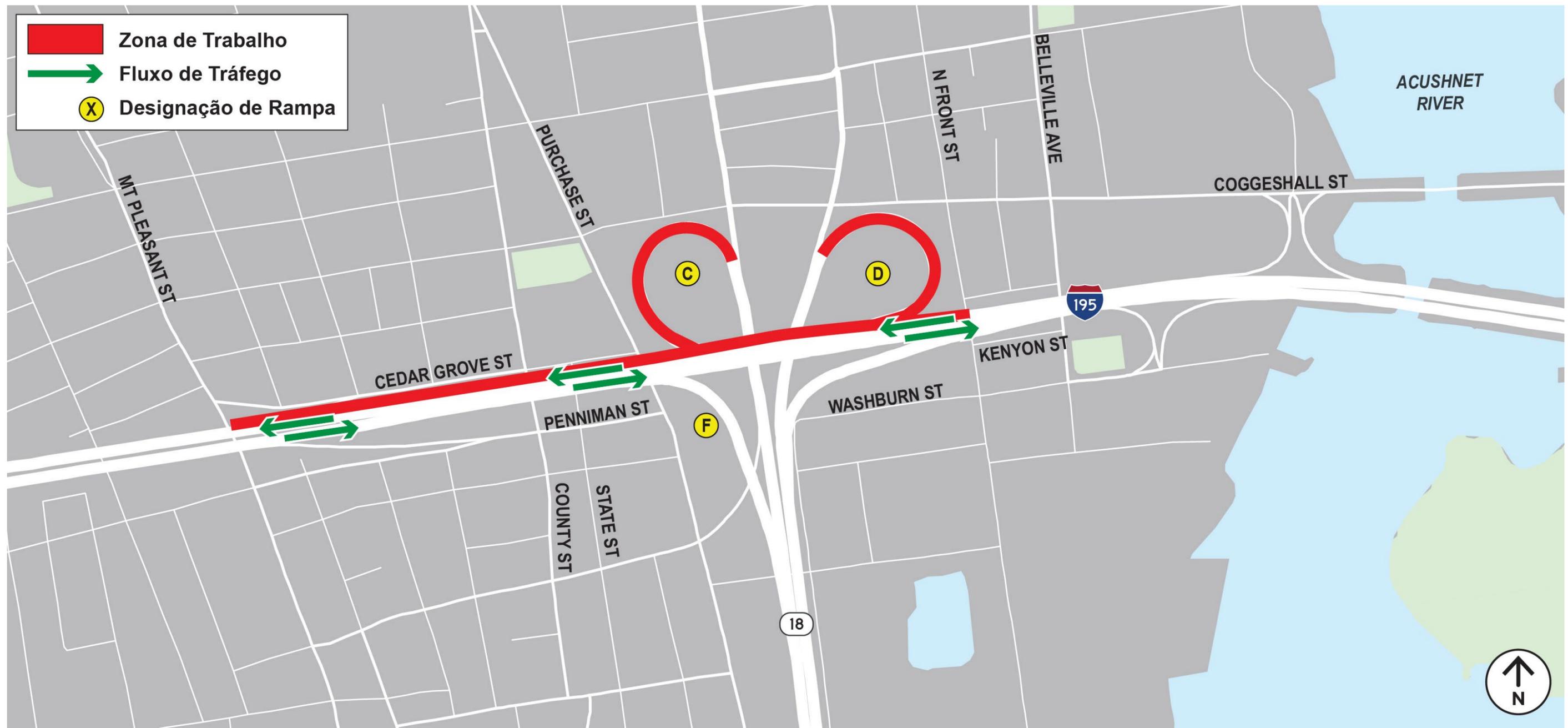
Usuários Regionais/Inter Estradas

- Informação de Trânsito a tempo real marcado na I-195
- Nenhuma faixa da I-195 será fechada durante horas de ponta
- Tempo de encerramento de Rampas minimizado



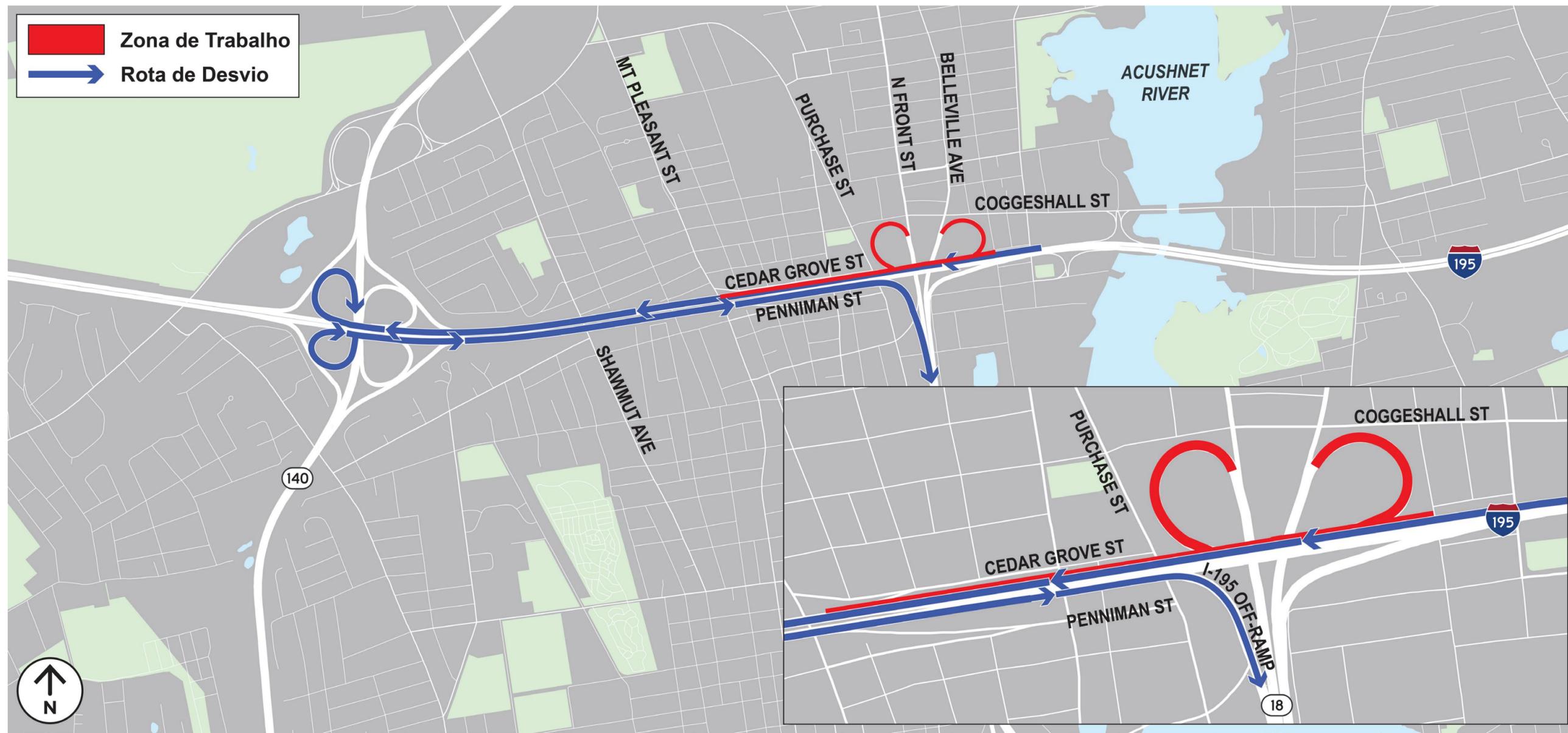
Fase 2 Fluir de Trânsito

- Tráfego Oeste da I-195 desviado para Leste
- Construção terá lugar na I-195 a Oeste, Rampa Saída 25 Oeste, e Rampa Entrada Oeste



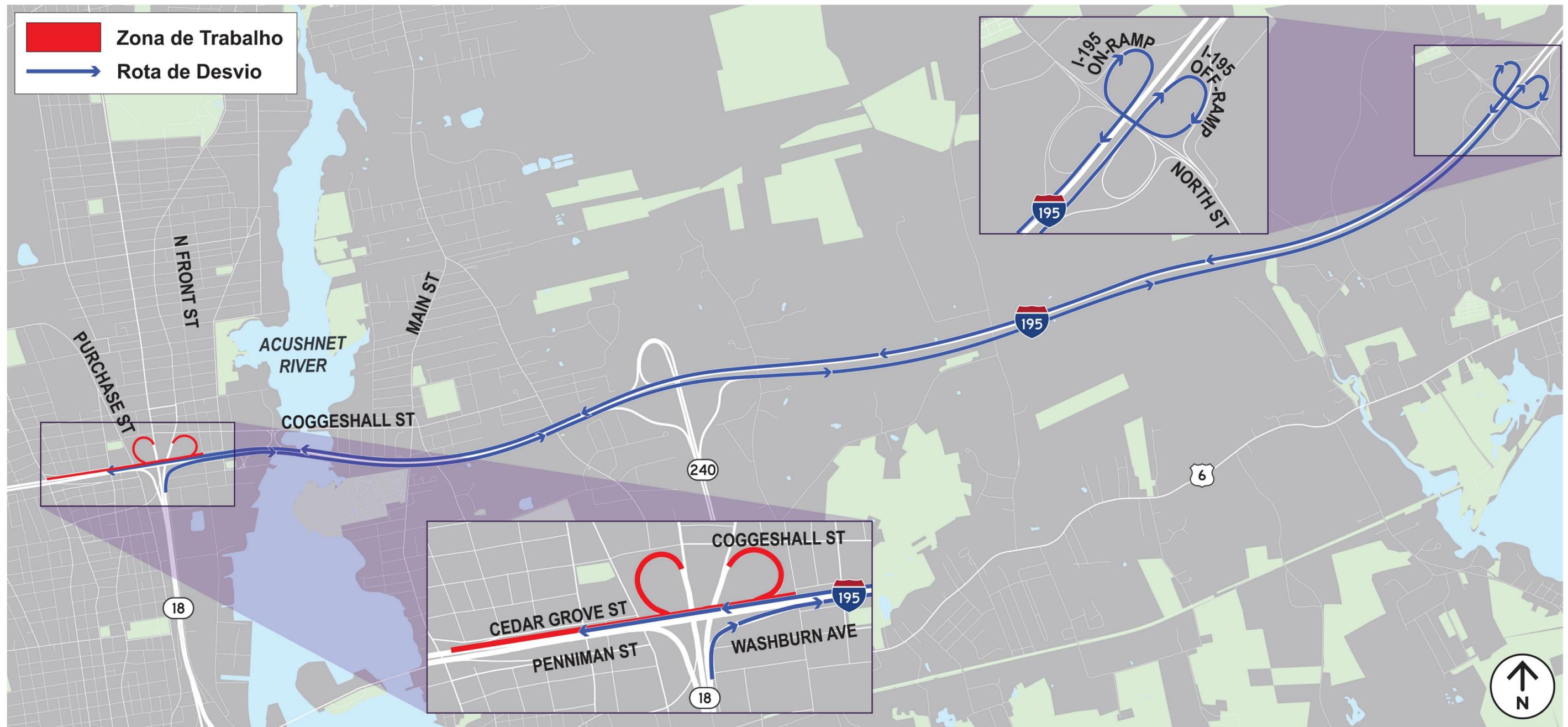
Rampa C Desvio à Estrada 18 Sul

- Condutores vão continuar viajar pela I-195 Oeste para Saída 24
- Na Saída 24, usarão rampa de ligação à I-195 Leste
- Condutores usarão Rampa Leste da Saída 26 para ligar com a Estrada 18 Sul



Rampa D Desvio para a I-195 Oeste

- Condutores irão fuzar com a I-195 Leste
- Na Saída 31, usar a ligação para a I-195 Oeste



Visão Geral de Mitigar a Construção

- Trabalhos a terem lugar na maior parte durante o dia e dias úteis
- Alguns trabalhos noturnos serão necessários de Demolir a Ponte, instalar drenagem, e trabalhos de utilidades
- Coordenação de serviços de emergência para manter acesso
- Manter vizinhança e comunidade informada por meios públicos durante todo o projeto

Mitigação da Construção

- Operações maioritárias serão só dentro das áreas de trabalho
- Minimizar veículos de construção nas ruas locais

Mitigação de Ruídos e Pó

- Sistemas de monitorar ruídos
- Horários de atividades baseados em condições atmosféricas e eventos.
 - Horas de trabalho 7:00 am a 3:30 pm
- Pulverização c/água para superar o pó





Envolvimento Comunitário

Envolvimento Comunitário

- Devido ao local do cruzamento, o MassDOT está a priorizar trabalho com a comunidade e a manter o público informado durante toda a construção.
- Envolvimento c/a Comunidade Inclui:
 - Coordenação com Escolas Públicas de New Bedford e outros principais interessados
 - Sessões informativas para entidades locais e políticas
 - Reuniões públicas informativas
 - Anúncios em jornais, avisos na mídia e na comunicação social
 - Website dedicado ao projeto, Email, e linha de telefone direta
 - Envio regular de atualizações do projeto por email e avisos especiais a subscritores

Como ligar ao o Projeto de Reabilitação do Cruzamento da I-195/Estrada 18 em New Bedford

Email à equipa do projeto com pontos de vista e perguntas:
i195route18newbedford@dot.state.ma.us

Visite website do projeto p/informação:

www.mass.gov/route-i-195-to-route-18-interchange-rehabilitation-in-new-bedford

Linha direta do projeto: (508) 441-4532

Digitalizar o código QR e registar-se para receber atualizações do projeto:





Perguntas e Respostas

Perguntas e Respostas

 • Levante a mão para ser chamado para perguntas verbais

 • Por favor dê o s/nome e ligação ao projeto antes da sua pergunta

 • Por favor partilhe apenas 1 pergunta ou comentário de cada vez, limite de 2 minutos, para dar vez a outros participarem

 • Comentários podem também ser submetidos à equipa do projeto de forma eletrônica para i195route18newbedford@dot.state.ma.us

Todas as perguntas e comentários serão incluídos no registo da reunião, que se tornará registo público. Pedimos para evitar fazer comentários ofensivos.



Obrigado

*Projeto de Reabilitação do
Cruzamento da I-195/Estrada 18*

26 de junho de 2026 | 6:00 p.m.

Projeto Ficheiro No. 606527

Email do Projeto: i195route18newbedford@dot.state.ma.us