

# Ponte de Substituição Dennis-Yarmouth

*D-07-004 = Y-01-003*

*Estrada 28 sobre o Rio Bass incluindo  
Melhoramentos do Cruzamento na Main  
Street (Estrada 28)/North Main  
Street/Old Main Street*

Audiência Pública de Desenho Virtual | 13 de Janeiro de 2022 |  
6:30 PM

Ficheiro Projecto Número 612574

# Controlos de Zoom



- Tradução para Português está disponível pelo ícone de tradução



- Veja o menu abaixo para se certificar do microfone e dos alto-falantes.



- Faça a pergunta e partilhe comentários



- Levante a sua mão



- Se não pode ter acesso à internet ou tem problemas técnicos, por favor ligue

para a reunião por [+1 301 715 8592], Webinar Identificação: [813 9348 7209]



Se tem problemas tecnológicos com a reunião durante a apresentação, por favor ligue:  
[1-888-799-9666]

**\*\*\*Legendas automaticamente geradas por Zoom**



# Notas e Procedimentos da Reunião Pública

## Notificação de Gravação

- Esta reunião pública virtual será gravada. O Departamento de Transportes de Massachusetts pode reter e distribuir o vídeo, fotos, áudio, e/ou transcritos de conversas.
- Ao continuar a sua presença com esta reunião pública virtual, você está a consentir a sua participação num evento gravado.
- Todas as gravações e transcrição de chat serão consideradas registo público.
- Se não se sente confortável fazendo parte da gravação, por favor desligue a sua câmara, mantenha o seu microfone fechado, e evite escrever na caixa de conversa. Pode também escolher ausentar-se da reunião.

## Notas Importantes

- O seu microfone e webcam são automaticamente desabilitados ao entrar nesta reunião.
- Esta reunião será aberta a perguntas e respostas no fim da apresentação formal.
- Por favor leve o tempo que precisar para responder ao nosso inquérito! A sua opinião é importante.

**Todas as perguntas e comentários são bem-vindos e apreciados, no entanto pedimos que evite fazer qualquer comentário desrespeitoso.**

# Equipa do Projeto

## MassDOT Divisão de Estradas & MassDOT Distrito 5

- Proponente do Projeto
  - Responsável pela administração do Processo de Desenho e Serviços Residentes de Engenharia
  - Responsável pelas Aquisições de Direito de Passagem
    - Robert Antico – Gerente do Projeto – Projetos Maioritários
    - Richard Bilski – Distrito 5 Construção de Utilidades
    - Lisa Szamreta – Divisão de Direitos de Passagem

## Nitsch Engineering

- Desenho de Estradas
  - Matthew Soltys, PE, RSP, ENV SP – Gerente do Projeto

## HDR, Inc.

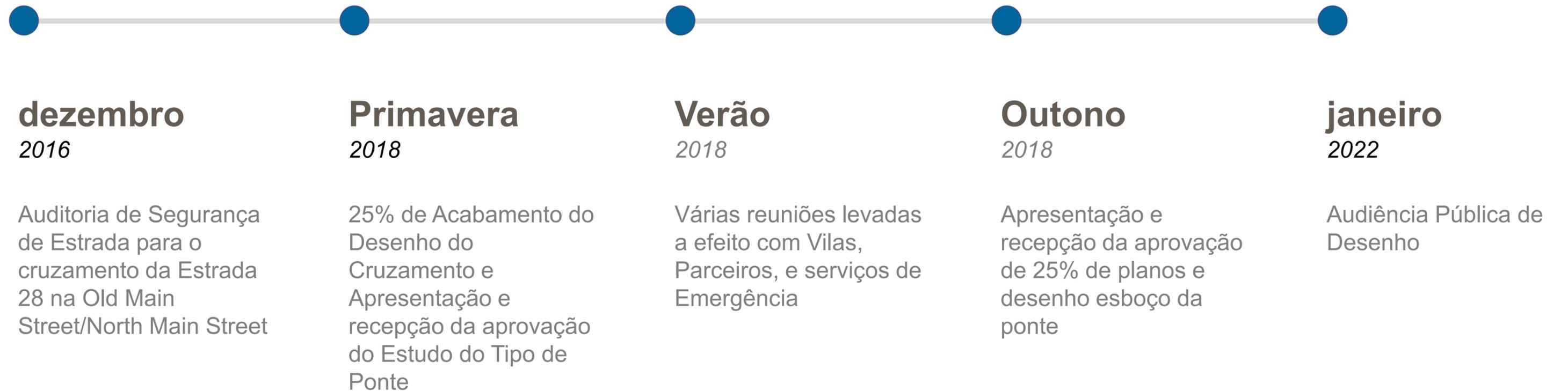
- Desenho da Ponte
  - Charles Swanson, PE – Gerente Sênior do Projeto

# Agenda

- 1 Como chegámos aqui?
- 2 O que queremos realizar?
- 3 Qual a razão de iniciar este projeto?
- 4 Melhoramentos propostos para o cruzamento
- 5 Desenho proposto para a ponte
- 6 Estética do desenho
- 7 Qual será o impacto à propriedade?
- 8 Qual será o impacto a ciclistas e peões?
- 9 Quais os impactos ao ambiente, recurso cultural e à comunidade?
- 10 Qual a abordagem da construção?
- 11 Como vamos manter você informado?
- 12 Perguntas e discussão



# Como chegámos aqui?





# Alcance ao Público

# Recente alcance ao público

## Reuniões públicas feitas

- 24 de maio de 2018 Rio Bass Reunião Pública de Informação
- 9 de outubro de 2018 Yarmouth Melhoramentos do Cruzamento Reunião Pública de Informação

## Reuniões de parceiros feitas

- 19 de dezembro de 2017 Amigos do Rio Bass
- 27 de março de 2018 Reunião dos Serviços de Emergência de Yarmouth, Dennis, Harwich e Chatham
- 11 de maio de 2018 Gerentes de Marinas e de Capitães dos Portos
- 17 de maio de 2018 Amigos do Rio Bass/ Câmara de Comércio
- 3 de maio, 2019 cidade de Yarmouth e Amigos do Rio Bass
- 6 de junho, 2019 cidades de Dennis e Yarmouth Discussão de Estética
- 22 de outubro, 2021 Amigos do Rio Bass

## Hearing notices shared

- *The Cape Cod Times* – 20 dez, 3 jan, 10 jan
- *The Barnstable Patriot* – 7 jan
- Cape Media Center – Diariamente desde 21 dez
- Websites das vilas de Dennis e Yarmouth
- Área de mercearias, bibliotecas, correios e prefeituras
- Cape Cod RTA
- Hyannis Centro Comunitário Brasileiro



O que  
queremos  
realizar?

## Metas do Projeto

- Atender aos padrões atuais do projeto e segurança ao longo da Ponte do Rio Bass e no cruzamento da Main Street em Yarmouth
- Melhorar a ligação multimodal ao longo da Estrada 28 entre Dennis e Yarmouth
- Reduzir os impactos da construção para o público que viaja, usuários do rio, e ribeiras na medida do possível
- Melhorar a segurança de todos os usuários em todos os limites do projeto
- Substituir a ponte estruturalmente deficiente
- Usar a construção de inverno para reduzir os impactos durante a temporada alta de verão
- Manter o pavimento disponível durante toda a construção

**ENTERING**  
INC.  1639  
**YARMOUTH**

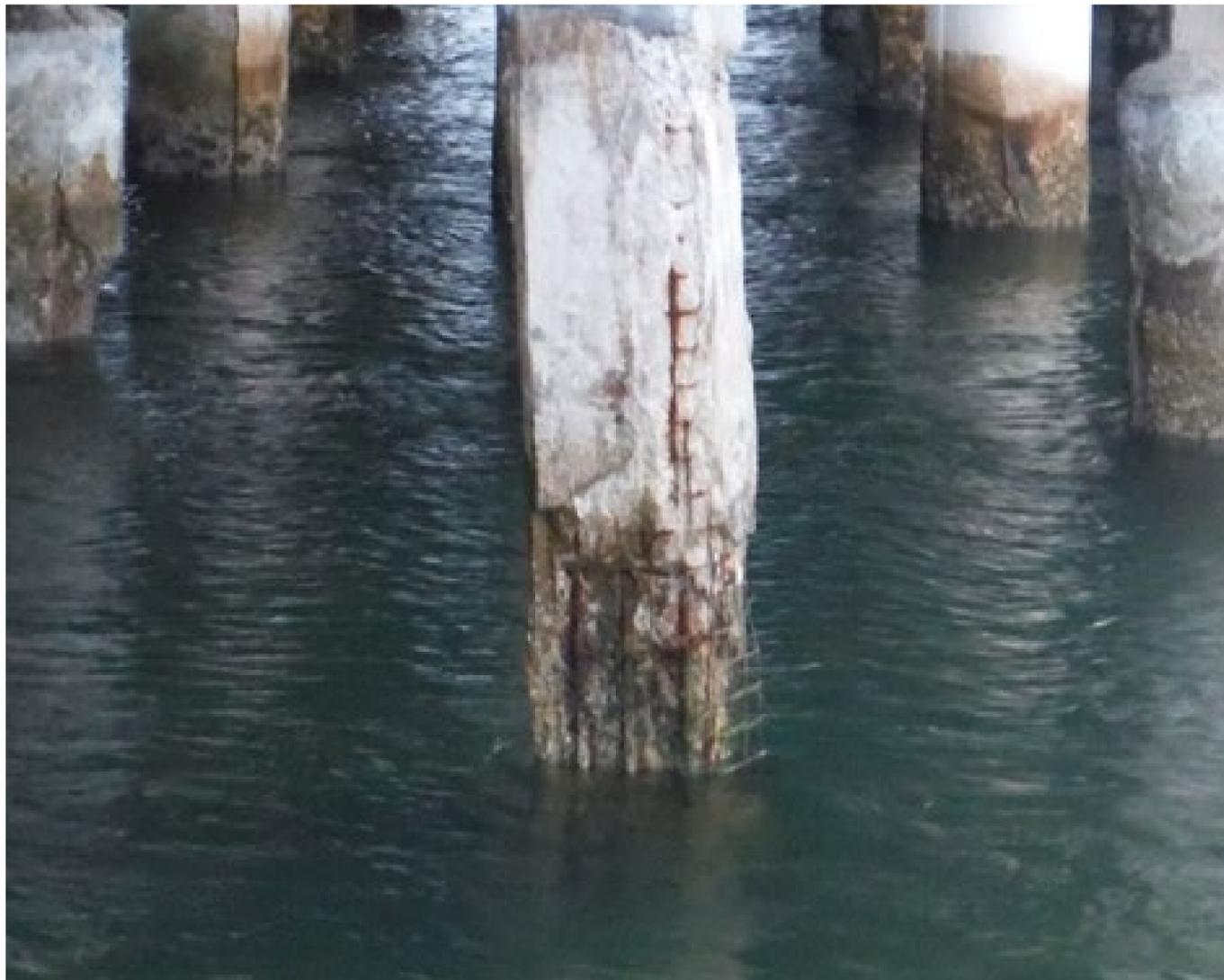


**Porque foi  
este projeto  
iniciado?**

## Condições Existentes

A ponte existente foi construída em 1935.

Esta ponte foi considerada estruturalmente deficiente e em condição perigosa.



## Condições Existentes

- Estrada 28 na North Main Street/Old Main Street é um local de alta colisão para veículos e ciclistas, classificado como 50° em MA como local de mais acidentes (2014)
- Falta de conformidade com ADA e acomodações/ligações para ciclistas e peões.
- Sem proteção para virar à esquerda e falta de armazenamento adequado
- Sinalização desatualizada e falta de visibilidade
- Problemas de estacionamento





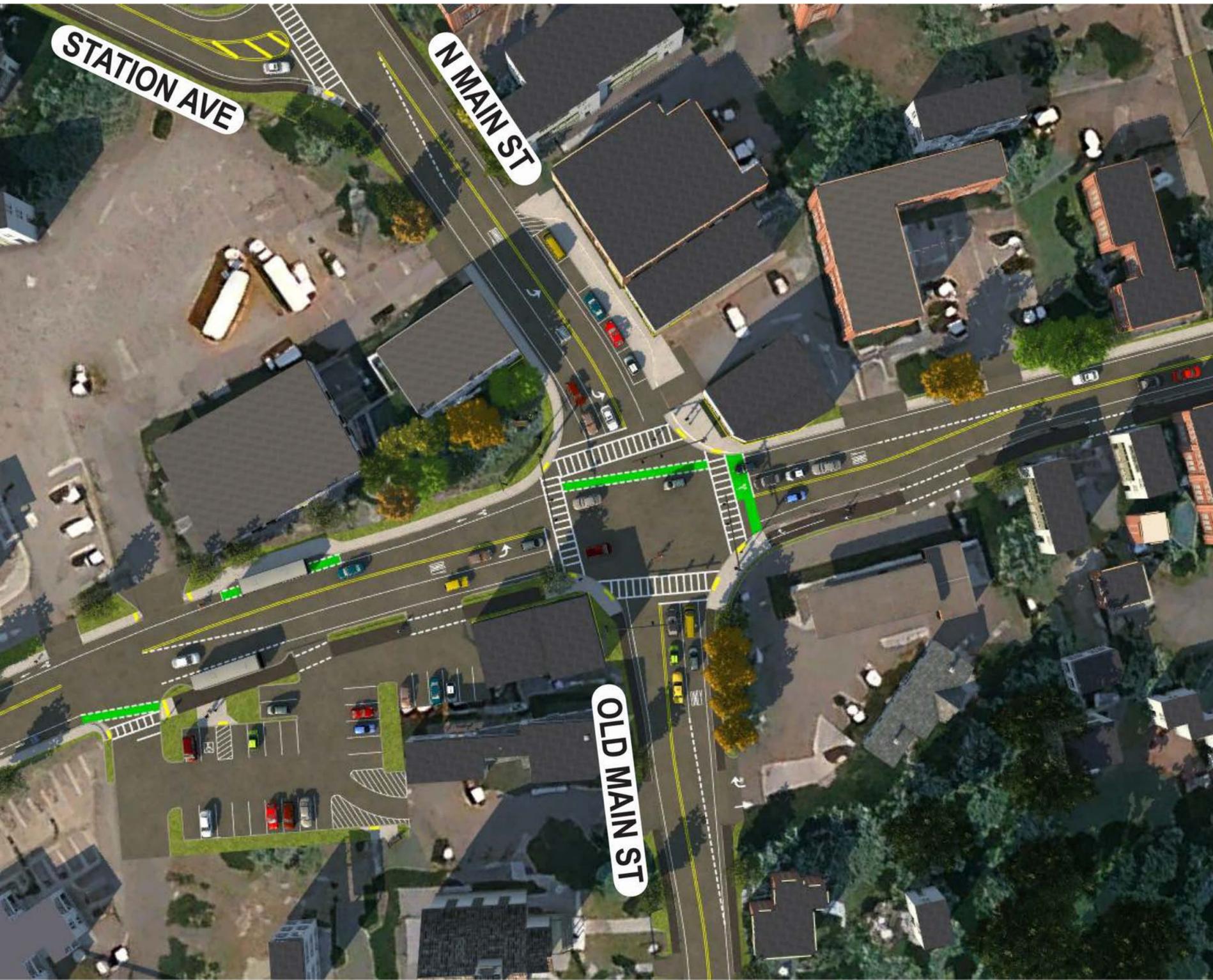
# Propostas Melhoramentos do Cruzamento

## Propostos Melhoramentos do Pavimento

- Melhoria da geometria do pavimento
- Novo semáforo na Estrada 28/North Main Street/Old Main Street
- Alinhamento da entrada da Station Avenue para melhorar a distância de visão, mover para virar, e conflitos
- Alargar a faixa para oferecer pistas para virar e melhorar a capacidade operacional
- Construir faixa partilhada para dar acesso e segurança
- Acomodações para peões em ambos os lados da estrada, no total
- Controle de sinal de cruzamento HAWK do lado de Dennis nos limites do projeto
- Melhorar o estacionamento

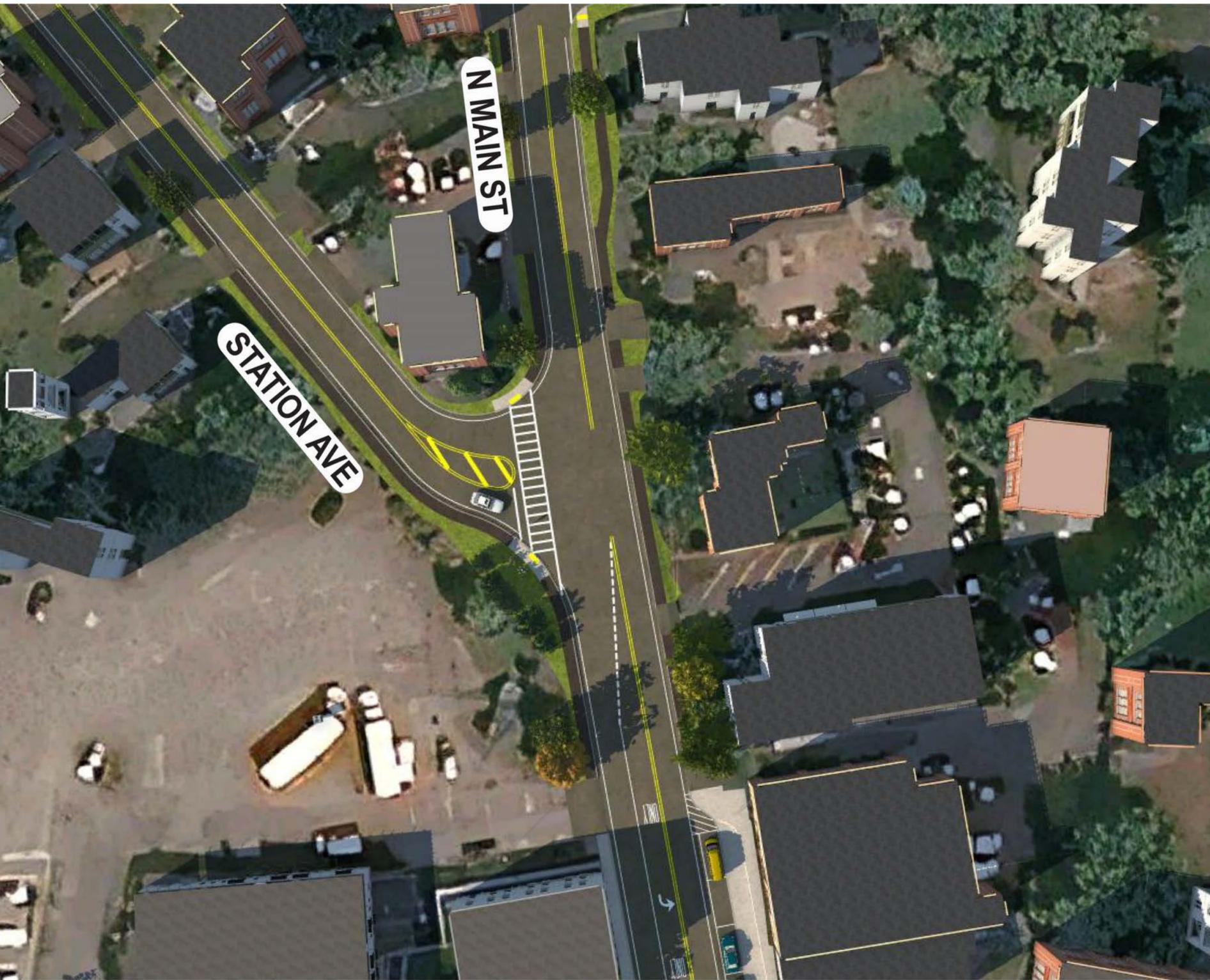


## Estrada 28 à North Main Street/Old Main Street



- Proposto sinal de trânsito novo
- Antecipação de veículos de emergência
- Extensão de faixas de virar à esquerda dedicadas, com fases protegidas
- Faixa dedicada de virar à direita para a Old Main Street nova
- Faixa de atravessar para ciclistas e peões

## North Main Street à Station Avenue



- Alinhamento novo do cruzamento para formar um “T”
- Melhoramento de linhas de visão para todas as aproximações
- Melhoramentos ADA

# Lote de Estacionamento Municipal Proposto para a Mill Lane



- Proposto estacionamento municipal da vila ao longo da Mill Lane
  - Estacionamento definido com locais de entrada/saída
- Acomodações ADA
- Espaço dedicado para autocarros no lote de estacionamento
- Ligação para a faixa de uso partilhado
  - Acesso fácil facilidades [lavabos, etc.]
- Proposta infiltração de esgotos subterrâneos para estacionamento e escoamento rodoviário
  - Reduzir o escoamento para o Rio Bass

## Melhoramentos Propostos para a Estrada – Lado de Dennis



- Sinal HAWK na travessia do meio do bloco
- Via de Uso Partilhado ao longo do Lado Sul
  - Cruza a Estrada 28 no Rio Bass Park
  - Termina no trilho existente do Rio Bass Park
- Ligação da via de uso partilhado entre o Rio Bass Park e Yarmouth

## Seção Transversal da Estrada Proposta – North Main Street – Olhando Sul (Ponte à esquerda)



- Remoção do estacionamento inclinado na North Main Street
- Reter edifícios existentes
- Passeios em ambos os lados da estrada
- Extensão da faixa dedicada de virar à esquerda

## Proposta Seção Transferencial da Estrada – Old Main Street – Olhando North (Ponte à direita)



- Passeios em ambos os lados da estrada
- Adição da faixa de virar à direita dedicada
- Reter divisão florestal existente e árvores maduras no lado leste

## Proposta Seção Transversal da Estrada – Estrada 28 – Sentido Leste – Olhando Leste (Ponte em frente)



- Passeio e faixa de ciclistas no lado norte da Estrada 28 (Esquerda)
- Trilho de Uso Partilhado ao longo do lado sul, consistente com a ponte (Direita)
- Extensão da faixa dedicada de virar à esquerda

## Proposta Seção Transversal da Estrada – Estrada 28 – Sentido Oeste – Olhando Oeste (Ponte atrás)

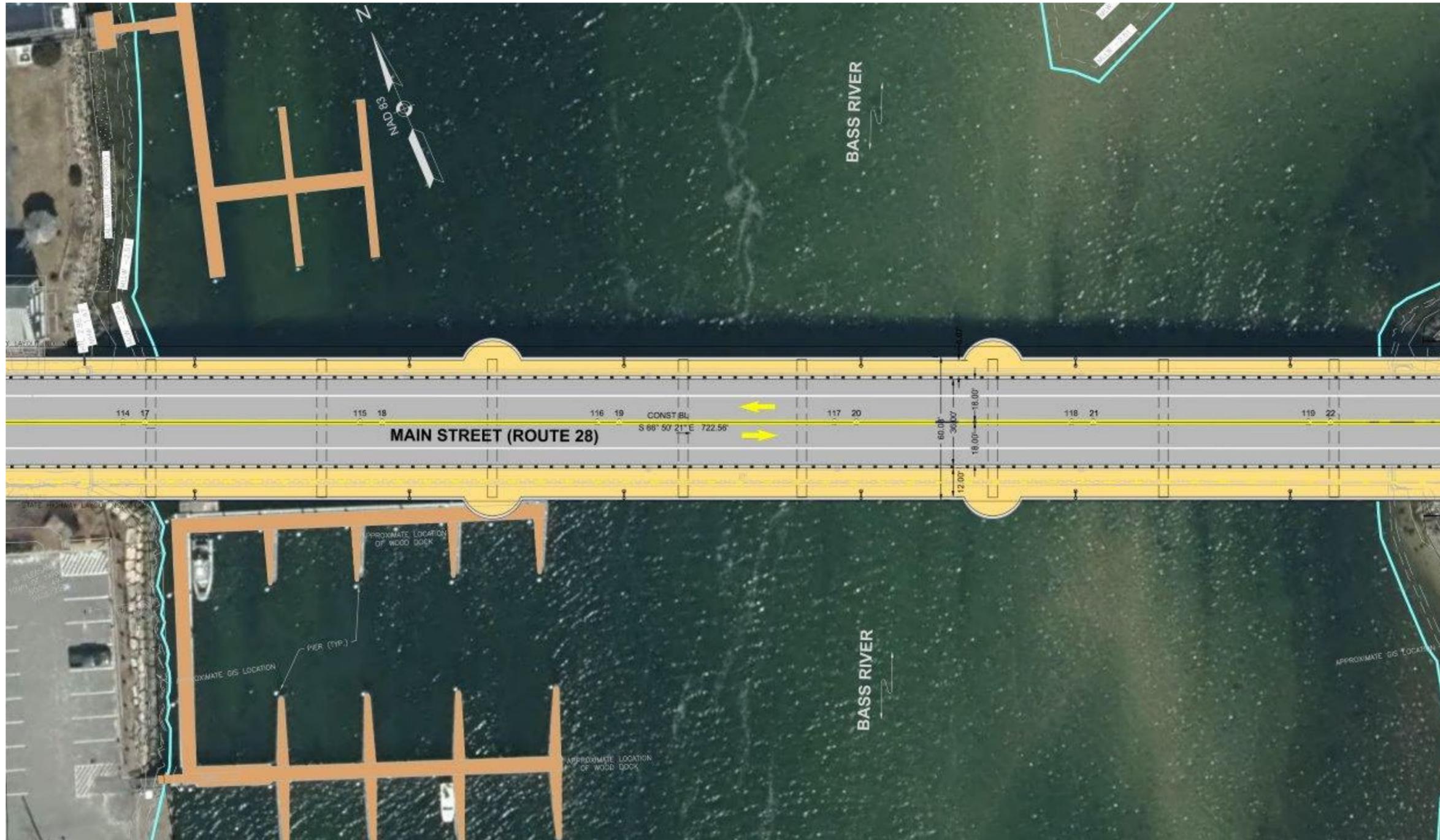


- Passeio do lado norte da Estrada 28 (Direita)
- Trilho de Uso Partilhado ao longo do lado sul, consistente com a ponte (Esquerda)
- Minimizar os impactos nas propriedades adjacentes



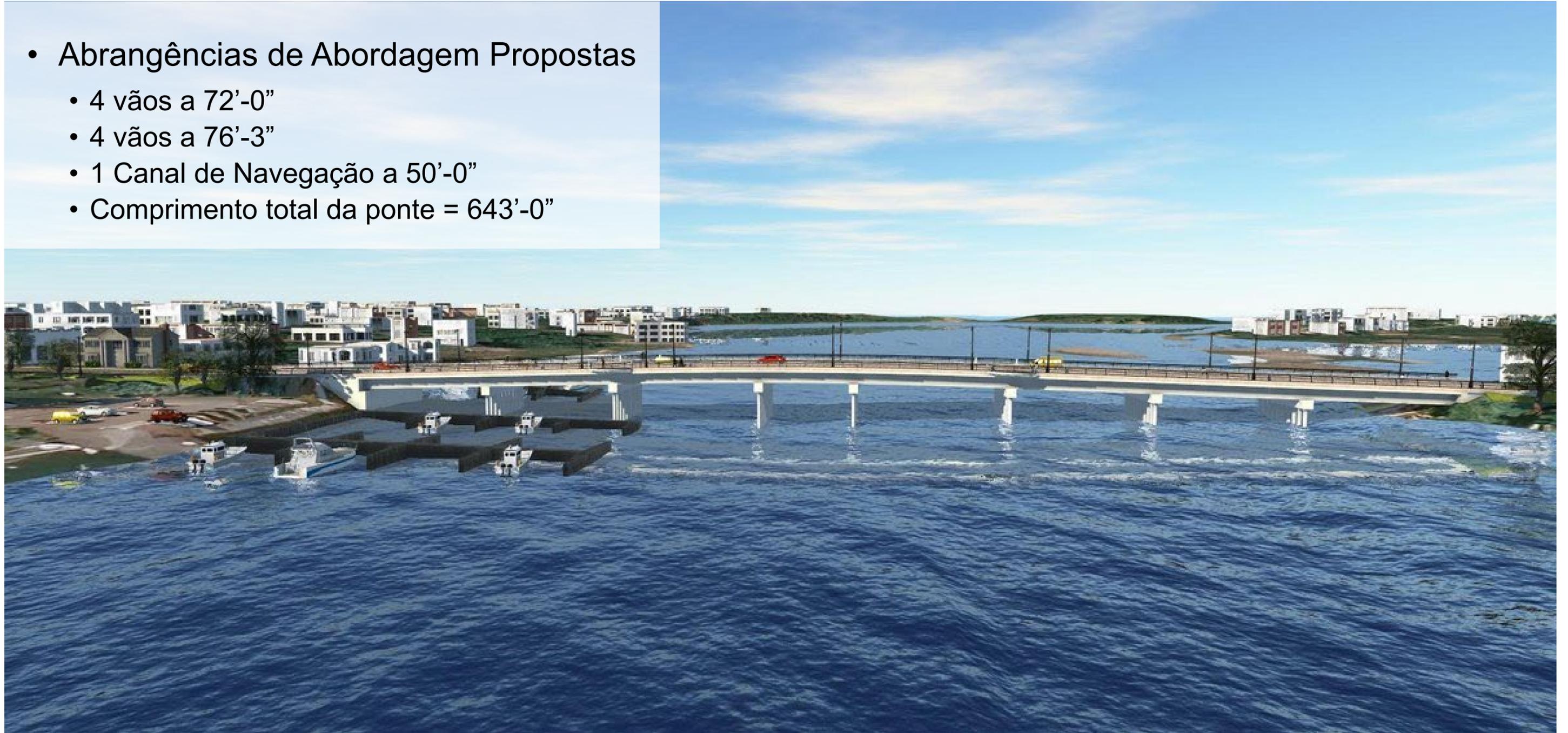
# Proposto Desenho da Ponte

# Vista da Planta da Ponte Proposta Estrutura Principal



## Proposta Elevação da Ponte

- Abrangências de Abordagem Propostas
  - 4 vãos a 72'-0"
  - 4 vãos a 76'-3"
  - 1 Canal de Navegação a 50'-0"
  - Comprimento total da ponte = 643'-0"



## Navegação Proposta Melhoramentos do Canal

- Proposta Largura do Canal de Navegação
  - O canal existente tinha 30' de largura
  - A largura proposta do canal é de 46'-8"
- Proposta Liberação Vertical de Navegação
  - Folga existente 15'-6"
  - Proposta folga 15'-6" mas retirando as luzes de navegação do envelope de autorização



## Proposta Seção Transversal Típica da Ponte olhando para Yarmouth

- Largura do Convés da Ponte: 60'-1"
- Largura da Estrada: 36'-0"
- 2 Faixas Cada: 11'-0"
- 2 Ombreiras Cada: 7'-0"
- Passeio Sul: 12'-0" Trilho de Uso Partilhado
- Passeio Norte: 6'-8"



## Proposta Seção Transversal da Ponte em Relevo





# Estética da Ponte

## Estética – Propostas Atuais

- Vigas de Betão Próximas mantêm a vista clássica “Cape Look”, em comparação com vigas de aço mais urbanas
- Luzes e grades ornamentais fornecirão a Aparência tradicional durante dia e noite
- Os melhoramentos da entrada da passa- rela proporcionando ambiente acolhedor
- Passeios de betão colorido em todo o projeto para acabamento decorativo

## Iluminação Superior Alta



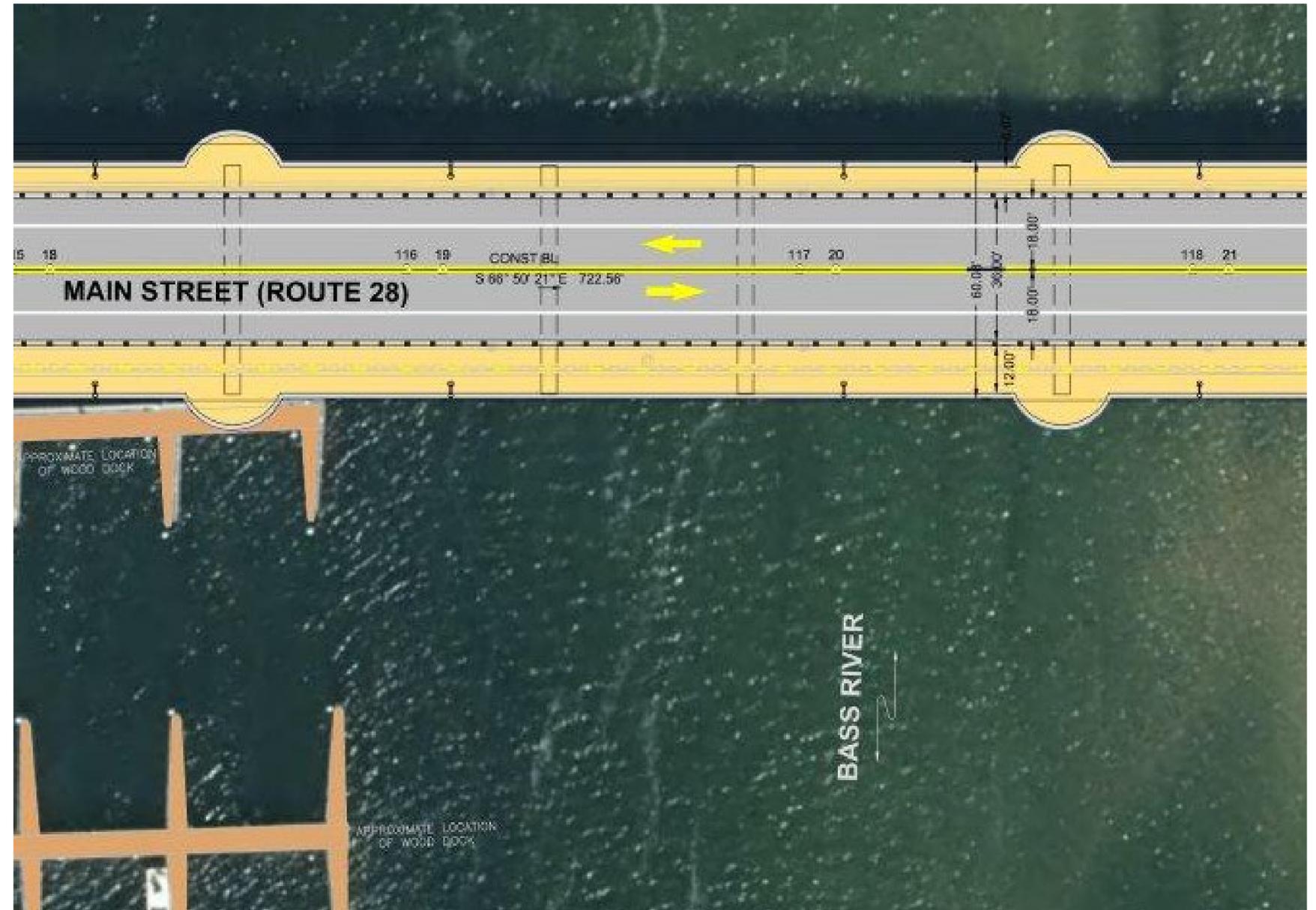
# Corrimão



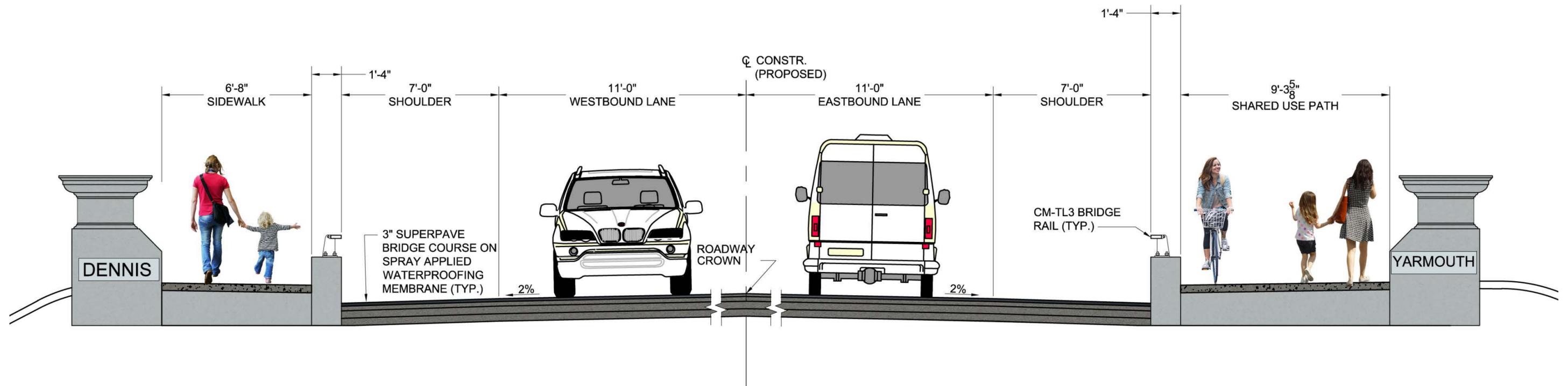
## Plano Geral em Relevo

Na Pilha Dobrada 3 e Pilha Dobrada 6:

- Evita a Abertura da Navegação
- Relevos simétricos ao longo da ponte



# Estética do Pilar



## Tratamentos dos Pilares:

- Fornecerá uma via de entrada
- Permitirá instalações de arte locais
- Permite às vilas adicionar personalidade
- Fornece um local para placas históricas



Como a sua  
propriedade  
será  
impactada?

## Discussão do Direito de Passagem (ROW) – 25% de Desenho

- MassDOT responsável por adquirir todos os direitos necessários em terras públicas para o projeto, construção e implementação de um projeto.
- Proprietários afetados serão contatados pelo pessoal da Divisão ROW ou consultores que representam o MassDOT.
- Os procedimentos devem estar em conformidade com regulamentos estaduais e federais regendo o processo de aquisição.
- Proprietários de imóveis são protegidos pelas Leis Gerais de Massachusetts, em especial o Capítulo 79.
- Se o projeto recebe fundos federais, os Donos de imóveis têm ainda a proteção sob o Título III da Lei de Propriedade Imobiliária de 1970, conforme alterada.
- Podem ser necessárias cobranças de impostos, servidões permanentes e/ou servidões de construção temporárias.

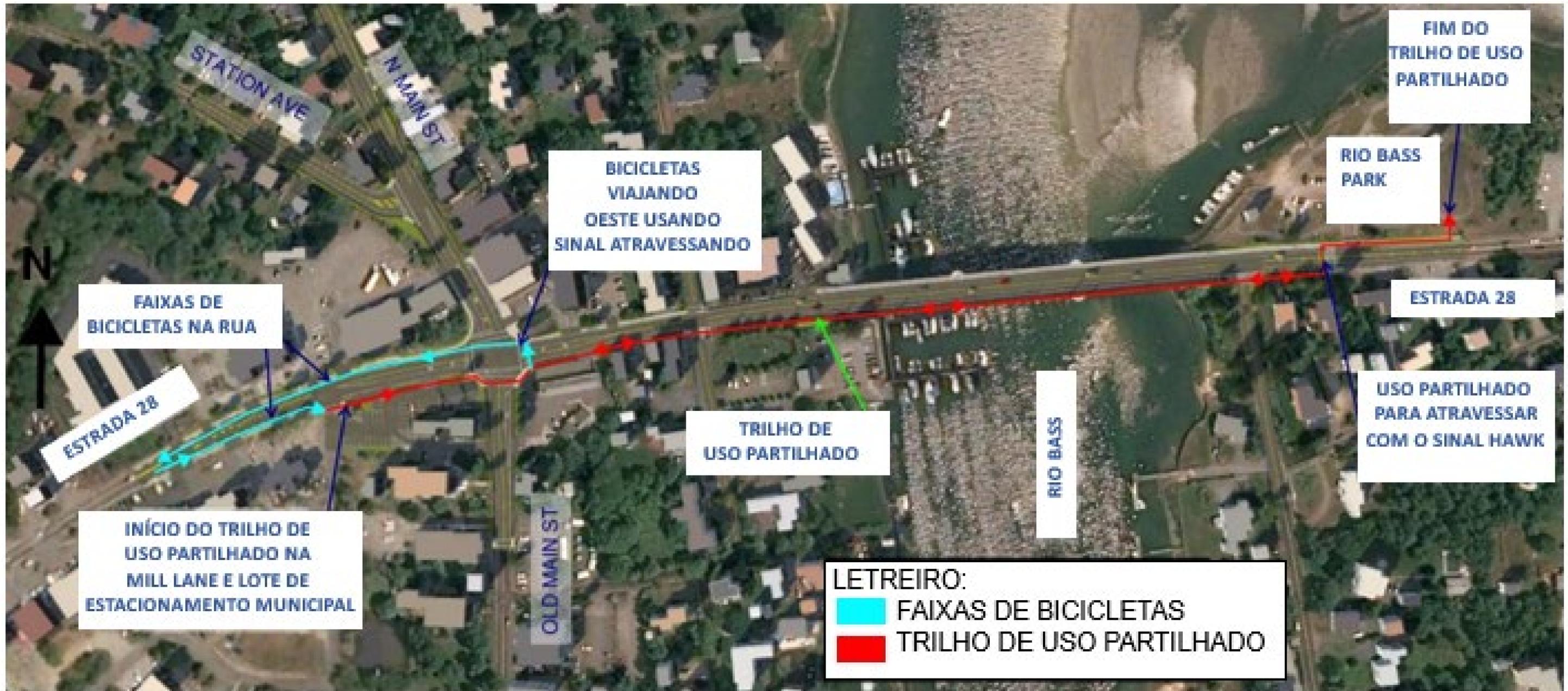


Como os ciclistas e peões serão afetados?

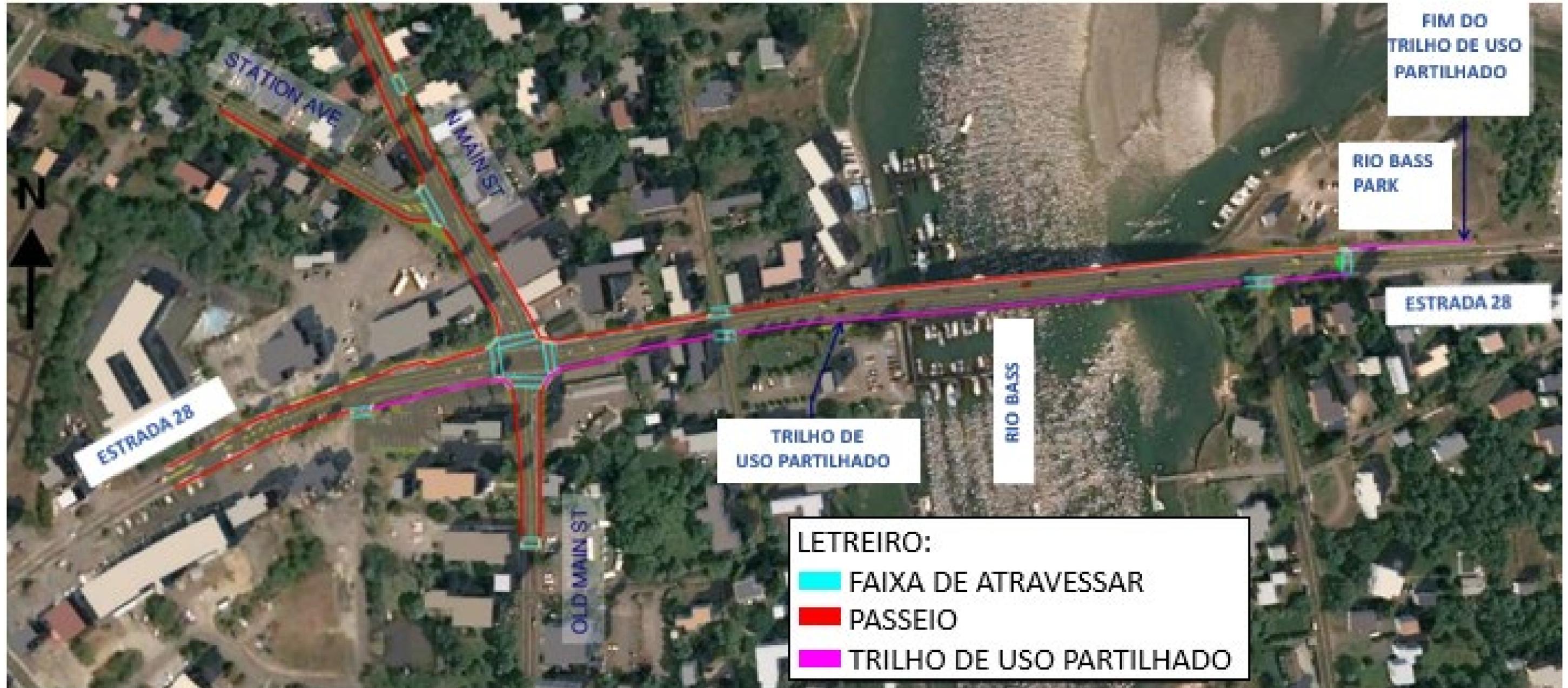
## Impactos a Ciclistas e Peões

- Novo Trilho de Uso Partilhado e Passeio será construído para fornecer áreas de segurança para peões e ciclistas ao longo da Estrada 28
- Ligação entre o Lote de Estacionamento Municipal, paragens e Autocarro, e o Rio Bass Park
- Melhora acesso a facilidades ao longo da Estrada 28
- Novos passeios ao longo da Old Main Street, North Main Street, e Station Avenue
- Rampas de peões e faixas de atravessar em conformidade com ADA
- Um trilho passeio/bicicletas estará dispo- nível durante a construção para reduzir o impacto a peões e ciclistas

## Movimentos de Bicicleta Pela Estrada 28



## Movimentação de Peões Dentro do Projeto





**Quais são os  
impactos  
ambientais,  
recurso  
cultural, e  
comunitário?**

# Licenças e Aprovações

## Em Marcha

**National Environmental Policy Act – Exclusão Categórica**

**United States Coast Guard – Licença da Ponte Permit**

Pedido para Determinação de Navegação Preliminar

Determinação de Navegação Antecipada Aprovação janeiro 2022

Aplicação Autorização da Ponte

**National Marine Fisheries Service– Acesso Essencial de Habitat de Peixes**

Vegetação Aquática Submers Pesquisa e Consulta

## Futuro

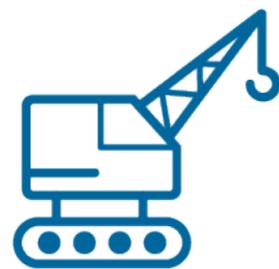
**US Army Corps of Engineers – Licença sob Seção 404 Wetlands**

**MA Department of Environmental Protection – Certificação sob Seção 401 Qualidade da Água**

**National Marine Fisheries Service; US Fish & Wildlife Service – Consulta Informal sob Seção 7 Lei de Espécies sob Perigo**

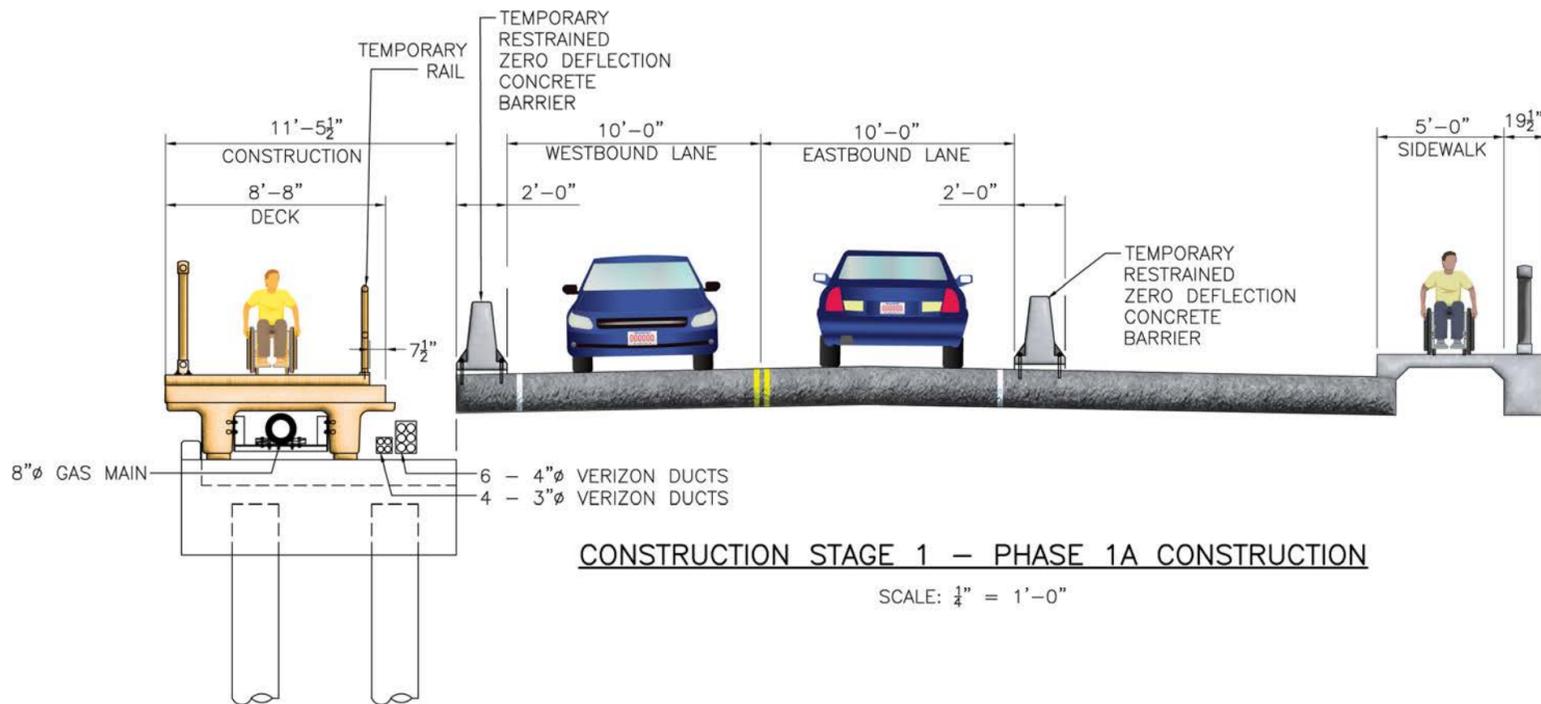
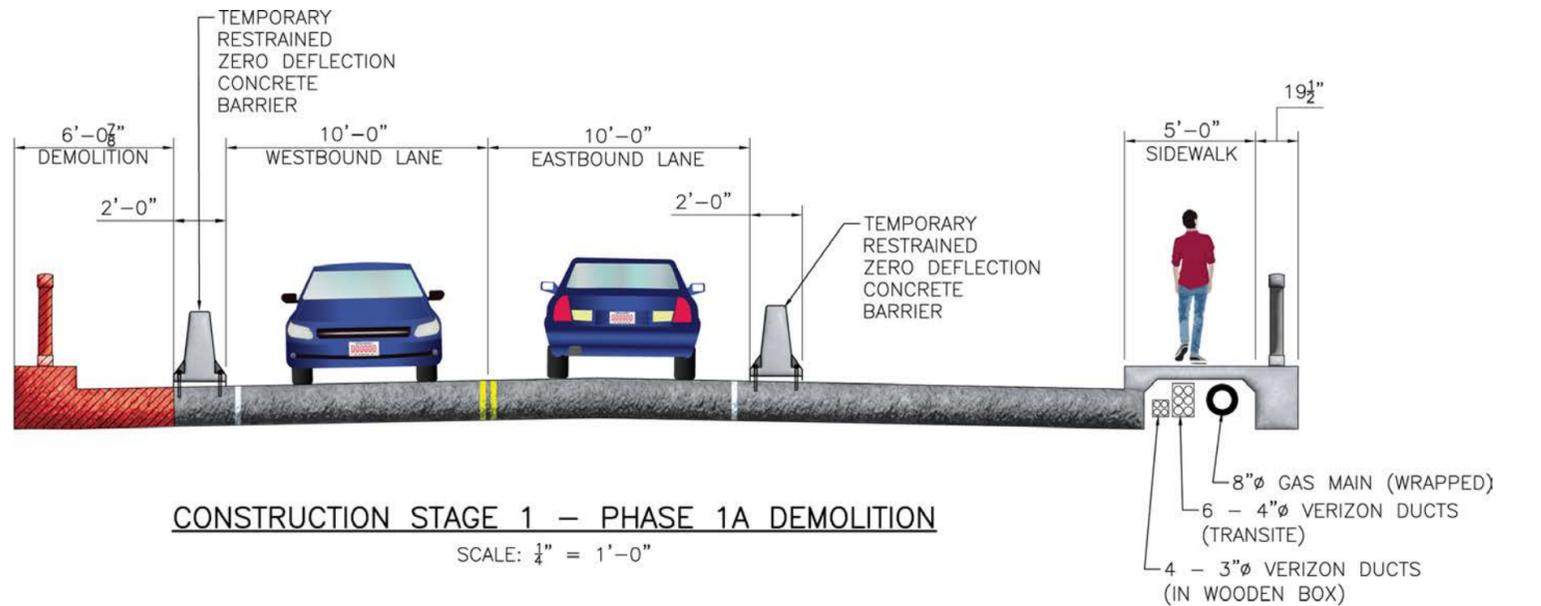
**MA Historical Commission – Consulta Estatal, Local & Tribal sob Seção 106/ Capítulo**





**Qual é a  
abordagem de  
construção?**

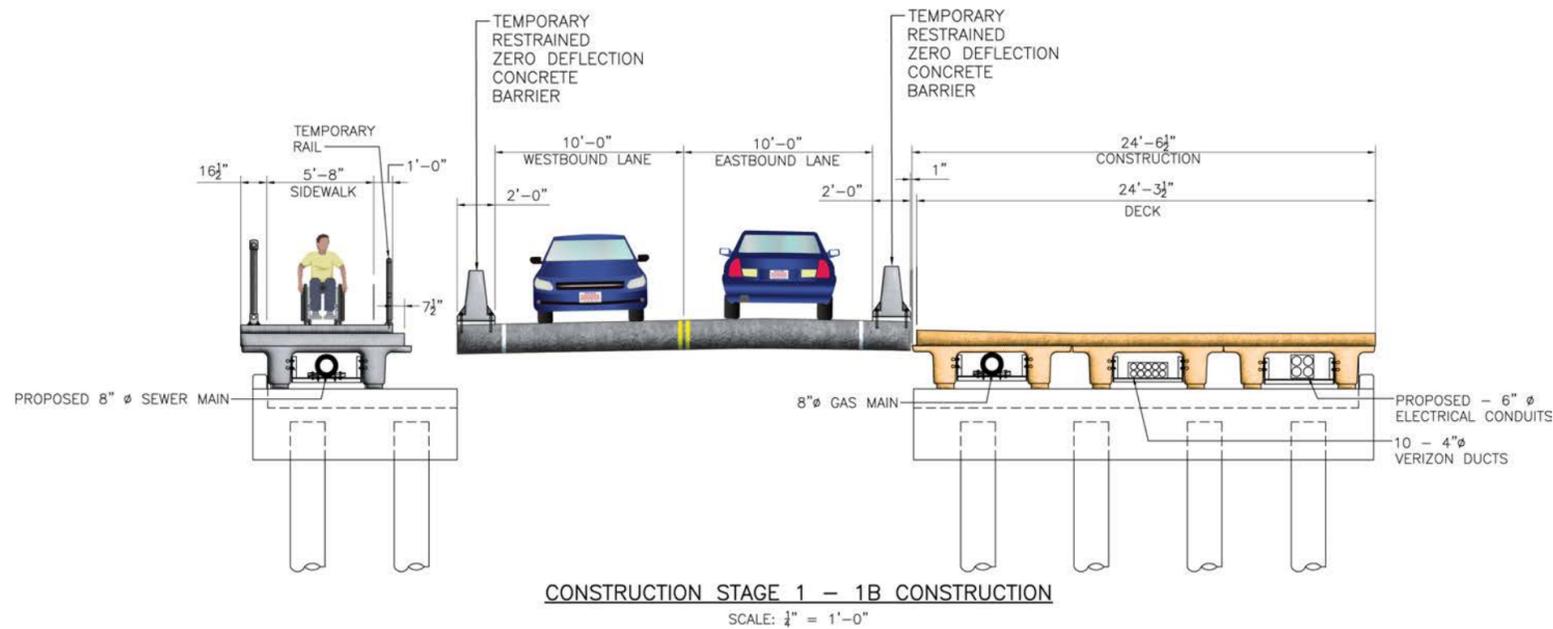
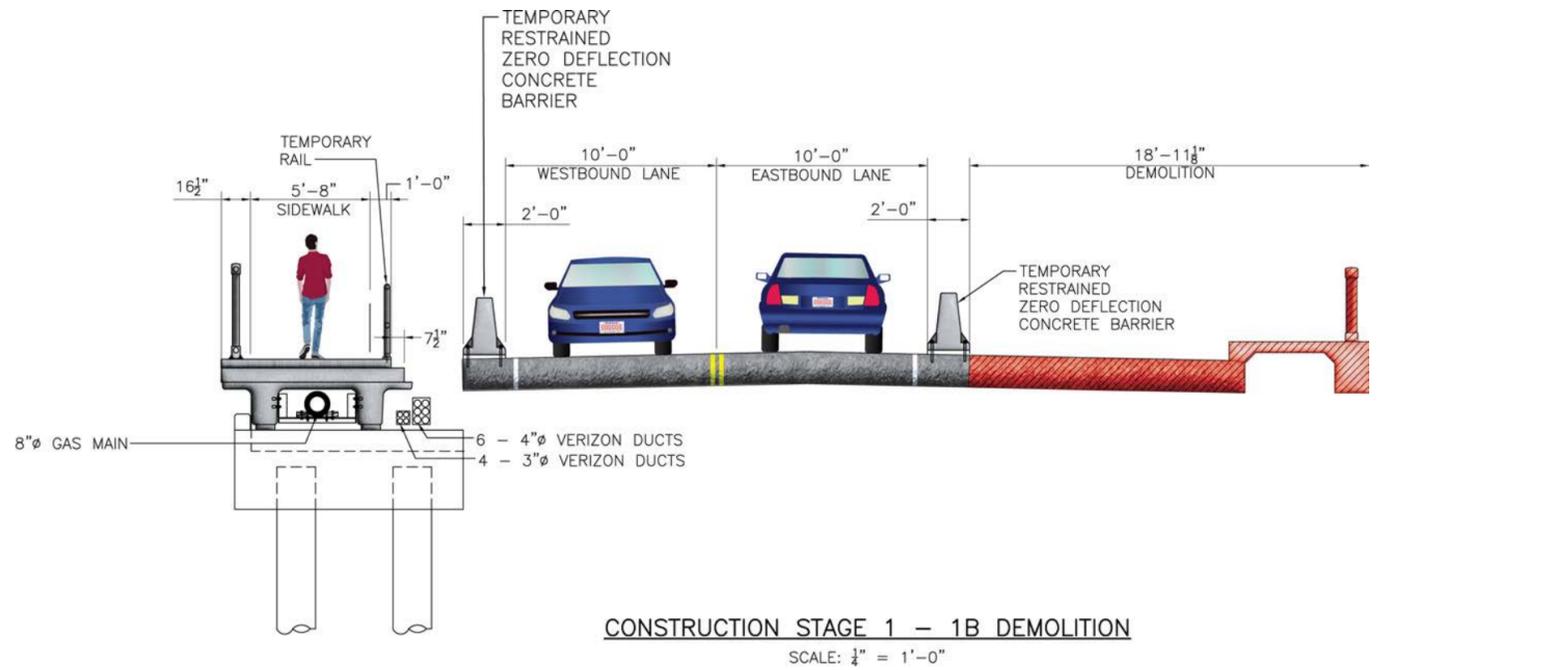
# Construção Etapa 1 – Fase 1A



- Demolição face norte da ponte existente e construção da parte norte da proposta ponte para passeio temporário.
- As fases de construção do cruzamento vão corresponder com fases de construção da ponte

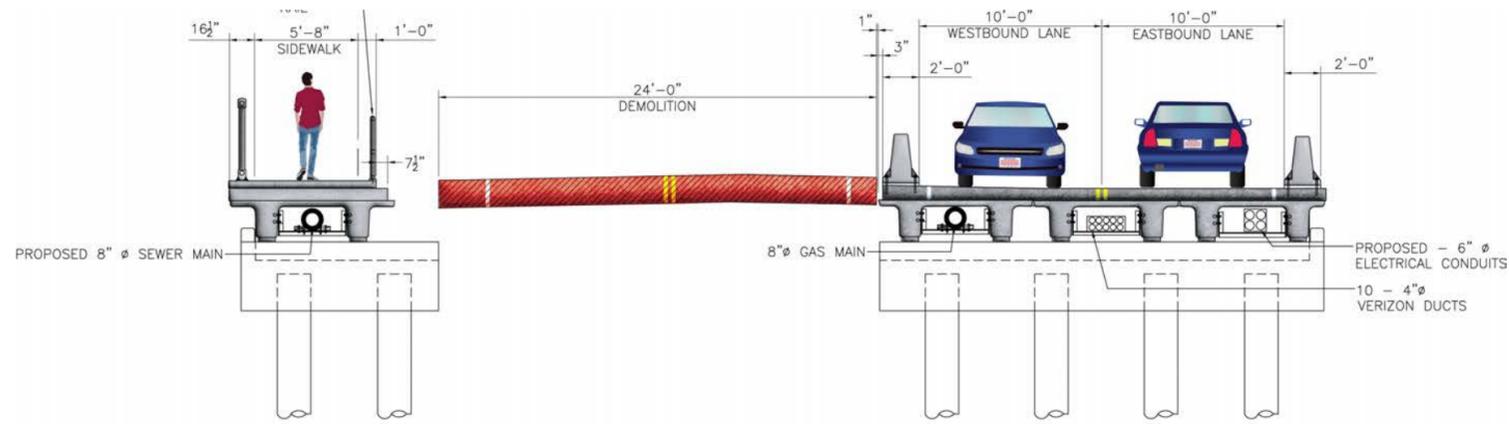
# Construção Etapa 1 – Fase 1B

- Demolição face sul da ponte existente e Construção da parte sul da ponte proposta

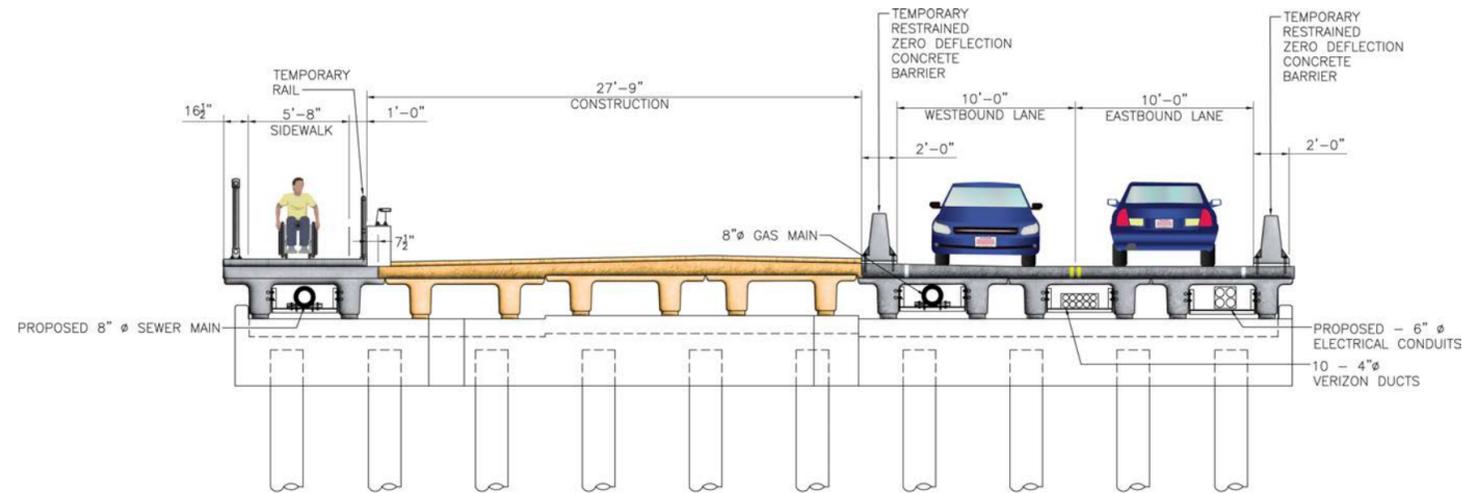


# Construção Etapa 2

- Demolição do meio da ponte existente e construção da parte do meio da ponte proposta.
- Mudar as duas faixas de trânsito para a ponte proposta.



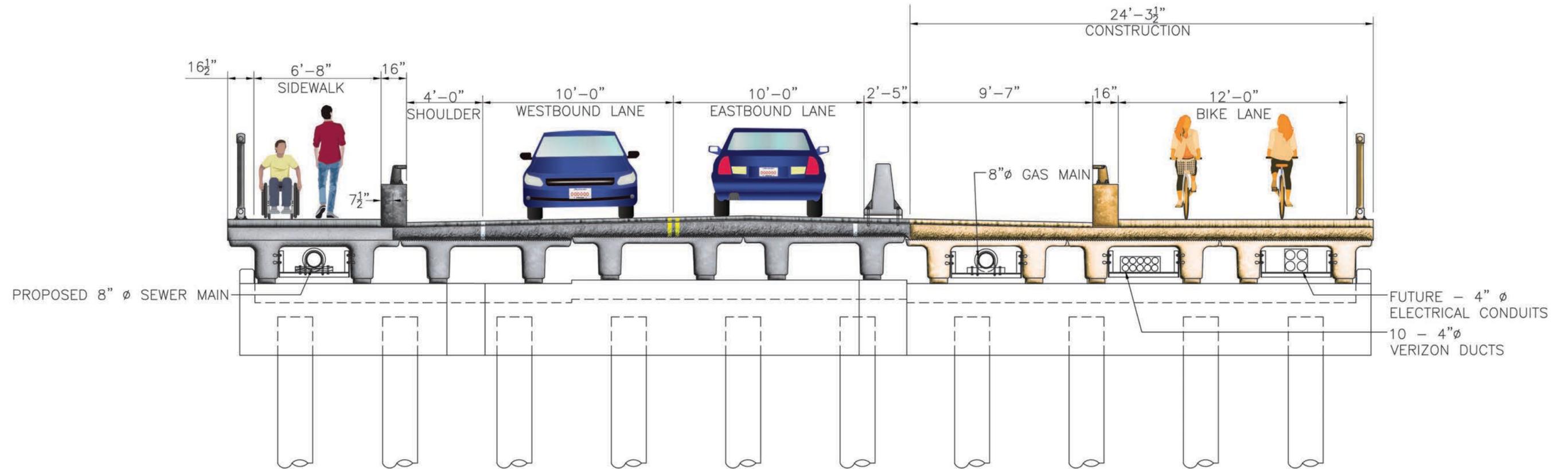
CONSTRUCTION STAGE 2 – 2A DEMOLITION  
SCALE: 1/4" = 1'-0"



CONSTRUCTION STAGE 2 – 2A CONSTRUCTION  
SCALE: 1/4" = 1'-0"

# Construção Etapa 3

- Construção da superfície usada e mudar o trânsito para as faixas de trânsito final.



CONSTRUCTION STAGE 3 – SURFACE CONSTRUCTION

SCALE: 1/4" = 1'-0"

## Impactos aos Usuários da Estrada

- Duas vias/faixas de circulação serão mantidas durante toda a construção
- Mudanças de faixa e encerramento de acostamento são esperados
- Trânsito alternado de sentido único fora do horário de ponta
  - Utilizando detalhes policiais para controle de tráfego
- A construção terá lugar no inverno para reduzir o impacto na alta temporada de verão
- Acesso a propriedades e negócios privados a serem mantidos durante toda a construção
- Peões e ciclistas serão acomodados nas zonas de trabalho

# PRESTAÇÃO DE VÍDEO



# Os nossos próximos passos



75% de Envio do Projeto  
Início de Verão de 2022



Arquivar Licenças Ambientais  
Verão 2022



Envios Finais de Desenho  
Verão 2023



Anúncio para Construção  
Outono 2023



Início de Construção  
Inverno 2023



**Como vamos  
mantê-lo  
informado?**

# Como vamos mantê-lo informado

## Website do projeto

- Atualizado com os desenvolvimentos mais recentes do projeto
- <https://www.mass.gov/route-28-over-bass-river-bridge-replacement-and-intersection-project>
- Inscreva-se através do site do projeto para receber atualizações do projeto

## Email do projeto

- Envie as suas perguntas e comentários diretamente para a equipa do projeto
- [Rte28OverBassRiver@dot.state.ma.us](mailto:Rte28OverBassRiver@dot.state.ma.us)

**Correio:** Carrie E. Lavalley, P.E., Acting Chief Engineer

MassDOT Highway Division

10 Park Plaza, Suite 6340

Boston, MA 02116

Attention: Project Management, Project File No. 612574





## Perguntas e discussão

# Perguntas e respostas



- “Levante a sua mão” para que o seu microfone seja ligado para perguntas verbais



- Apresente as suas perguntas e comentários usando o botão “Q&A” [Perguntas e Respostas]



- Favor dar o seu nome antes de fazer a pergunta



- Favor fazer apenas 1 pergunta ou comentário de cada vez, tempo limite de 2 minutos, para permitir outros a participarem



- Para fazer uma pergunta por telefone, disque \*9 e o moderador anunciará os 4 últimos números do seu número de telefone quando for a sua vez



- Você irá receber um boletim de pesquisa após a reunião. Por favor disponha de alguns minutos para nos dar a sua opinião e como podemos melhorar.

**Todas as perguntas e comentários estão sujeitos a publicação pública. Por favor use estes meios para assuntos a dizer apenas com o projeto.**



# Obrigado

*D-07-004 = Y-01-003*

*Estrada 28 sobre o Rio Bass incluindo  
Melhoramentos do Cruzamento na Main  
Street (Estrada 28)/North Main  
Street/Old Main Street*

Audiência Pública de Desenho Virtual | 13 de Janeiro de 2022  
6:30 PM

Ficheiro Projecto Número 612574