

# Puente Tobin/Proyecto de Rehabilitación de Curvas de Chelsea

Reunión de Información Pública

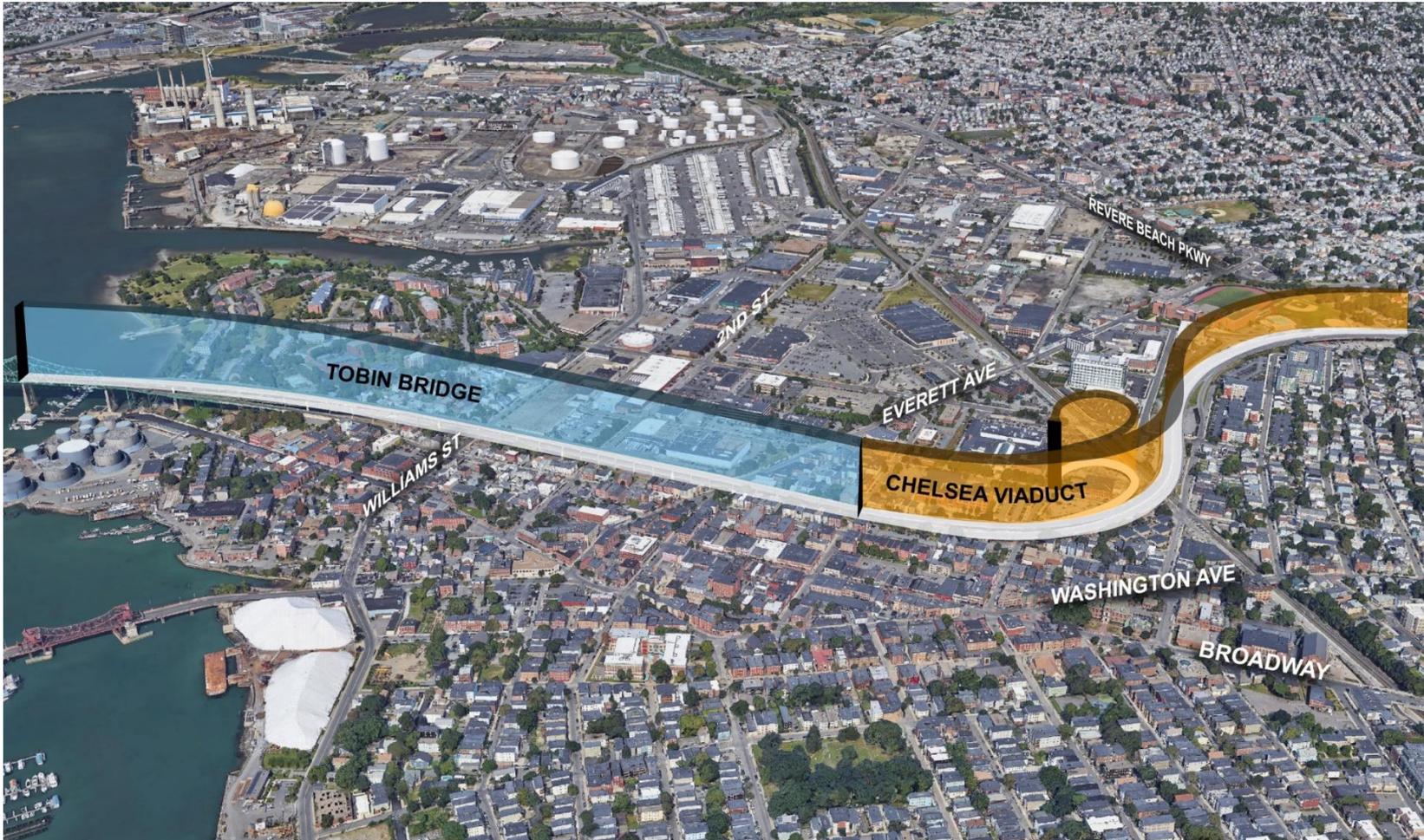
Chelsea, MA

27 de marzo de 2019

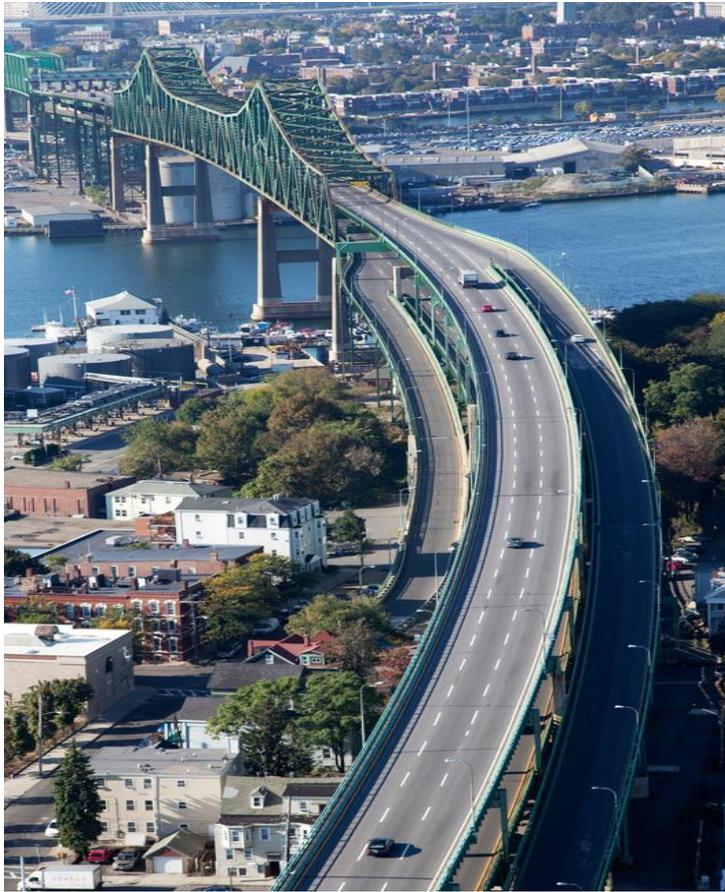
# Necesidad del Proyecto

- Tanto el Puente Tobin como el Viaducto de Chelsea actualmente tienen cubiertas de puente estructuralmente deficientes
- Desde la conclusión del Programa de Puentes Acelerados, MassDOT ha trabajado agresivamente para mantener y mejorar el inventario de puentes estructuralmente deficientes (ED) del estado
- FHWA ahora requiere que los departamentos de transporte midan la deficiencia estructural de puentes por superficie de la cubierta cuadrada y requiere que no más del 10% de todo el inventario estatal de la cubierta del puente sea ED.
- Este proyecto eliminará el 15% del inventario de cubierta de puente ED del estado y traerá el inventario del estado dentro del 1% del objetivo.

# Los Límites del Proyecto



# Alcance del Proyecto: Puente Tobin



- Rehabilitación de \$42M de la cubierta del Puente Tobin, la superestructura y las rampas contiguas
- Reemplazar la cubierta del puente estructuralmente deficiente (ED) de 257.423 pies cuadrados
- Duración del Proyecto: 2018-2020
- Contratista: J. F. White

# Alcance del Proyecto: Curvas de Chelsea



- Rehabilitación de \$169M de las rampas elevadas, subestructura, y superestructura del Viaducto de Chelsea
- Duración del Proyecto: 2019-2020
- Reemplazar la cubierta del puente estructuralmente deficiente (ED) de 267.400 pies cuadrados
- Utiliza el método de Construcción de Puente Acelerado
- Contratista: Skanska-McCourt



# Pre-Trabajo Completado

- Rampa de entrada en Everett Ave y rampa de salida de Beacon Street reconstruidas y reparadas
- Reparación del acero y reparaciones estructurales de la cubierta del puente
- Trabajos preparatorios para el reemplazo de la cubierta inferior



# Ubicación de Maquinaria y Construcción de Puentes Acelerada

- **Una sola zona de trabajo coordinada con las curvas Chelsea y el Puente Tobin para el manejo eficiente de tráfico**
  - Coordina la zona de trabajo consistente en dirección norte
  - Siempre permite 2 carriles en cada dirección durante las horas de alto tráfico
- **Utiliza técnicas aceleradas de construcción de puentes para acelerar actividades de construcción**
  - Utiliza unidades de puente prefabricadas a lo largo de las Curvas de Chelsea
  - Mismas tecnologías fueron utilizadas para la reconstrucción del Puente de Commonwealth Avenue pero a mayor escala sin cierres totales

# Beneficios de Cambios de Programa

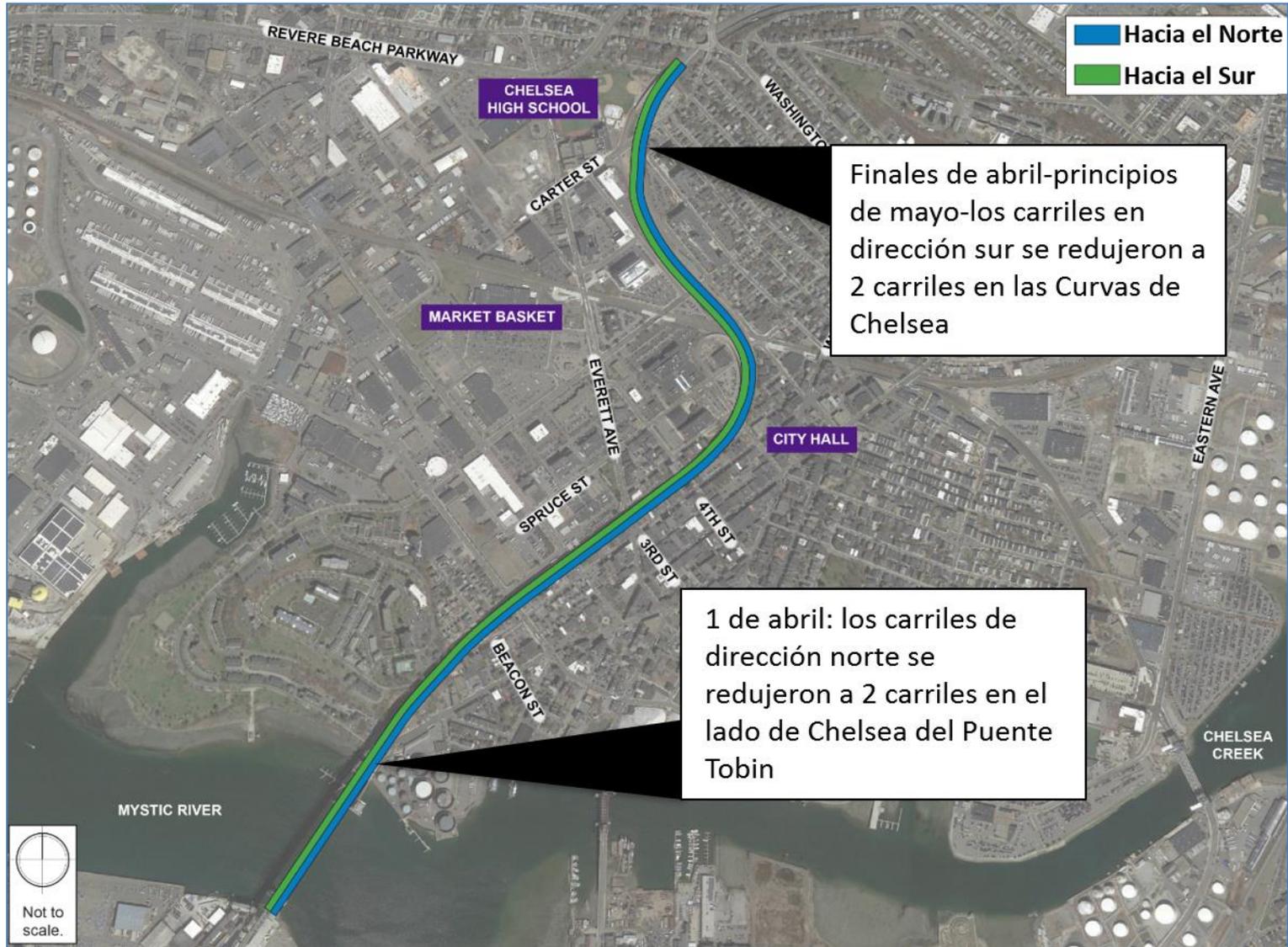
- **Beneficios a residentes:**

- Reduce de manera significativa las operaciones nocturnas
- La mayoría de las operaciones más fuertes/impactantes se llevarán a cabo durante el día
- Reduce el número de entregas de material
- Acelera la construcción del viaducto

- **Beneficios de Constructabilidad:**

- Reduce el riesgo de retraso entre la demolición y la instalación de la Unidad de Puente Prefabricada (UPP):
- Reduce la necesidad de utilizar una estructura deteriorada para aguantar el tráfico y los equipos de construcción
- Elimina la necesidad de barreras móviles

# Límites de Proyecto



# Etapas de zona de trabajo durante 2 años



- **1a Etapa**



- **2a Etapa**



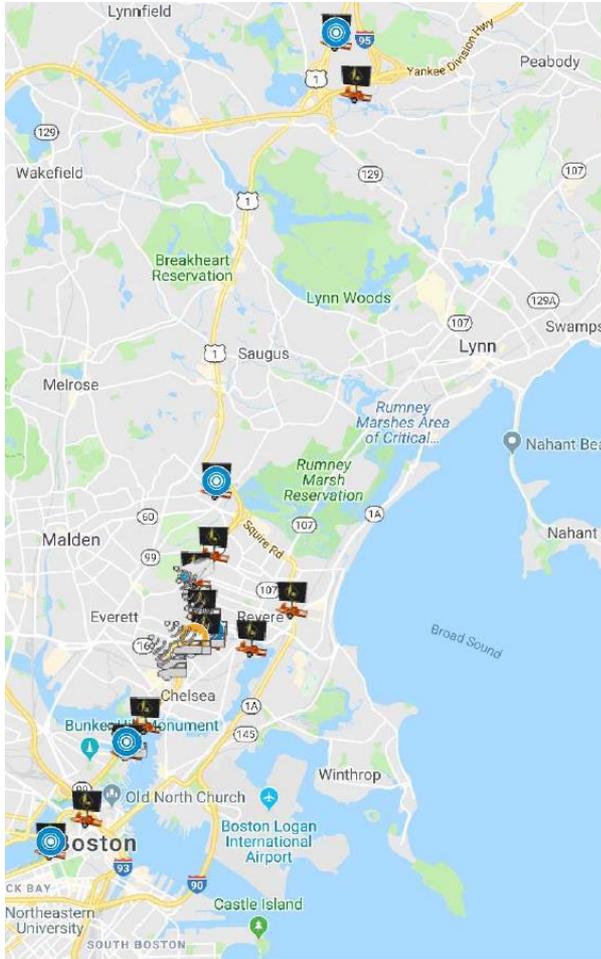
- **3a Etapa**

# Impacto a las Calles

## **A Partir del 1 de abril por la Duración del Proyecto:**

- Northbound Impacts entering Tobin side of work zone from Boston
- Impactos hacia el norte entrando por el lado de la zona de trabajo del Tobin desde Boston
  
- **Finales de abril/principios de mayo por la duración del proyecto:**
  - Southbound Impacts start entering Chelsea side of work zone heading towards Boston
  - Impactos hacia el sur entrando por el lado de la zona de trabajo de Chelsea hacia Boston
  
- **Las tomas de carril temporales adicionales pueden ocurrir durante las horas fuera de pico y durante la noche**

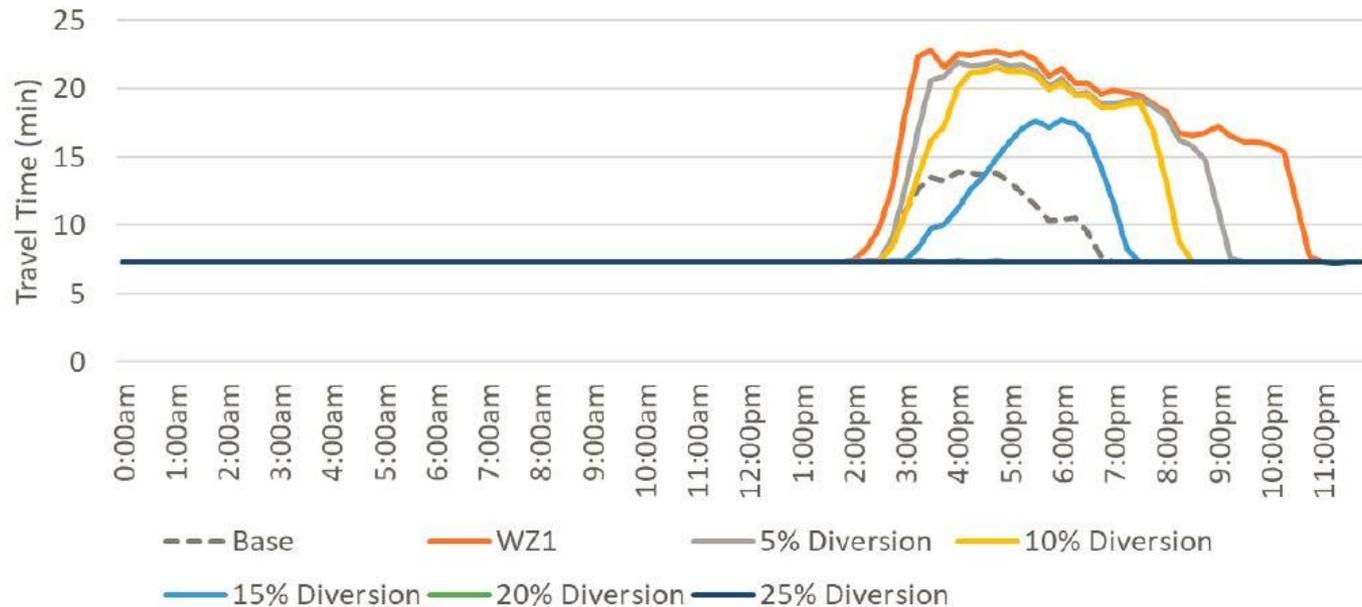
# Sistema de Manejo de Tráfico en Tiempo Real



- Señalización temporal a lo largo de la Ruta 1
- MassDOT utilizará señales RTTM permanentes en la Interestatal 93

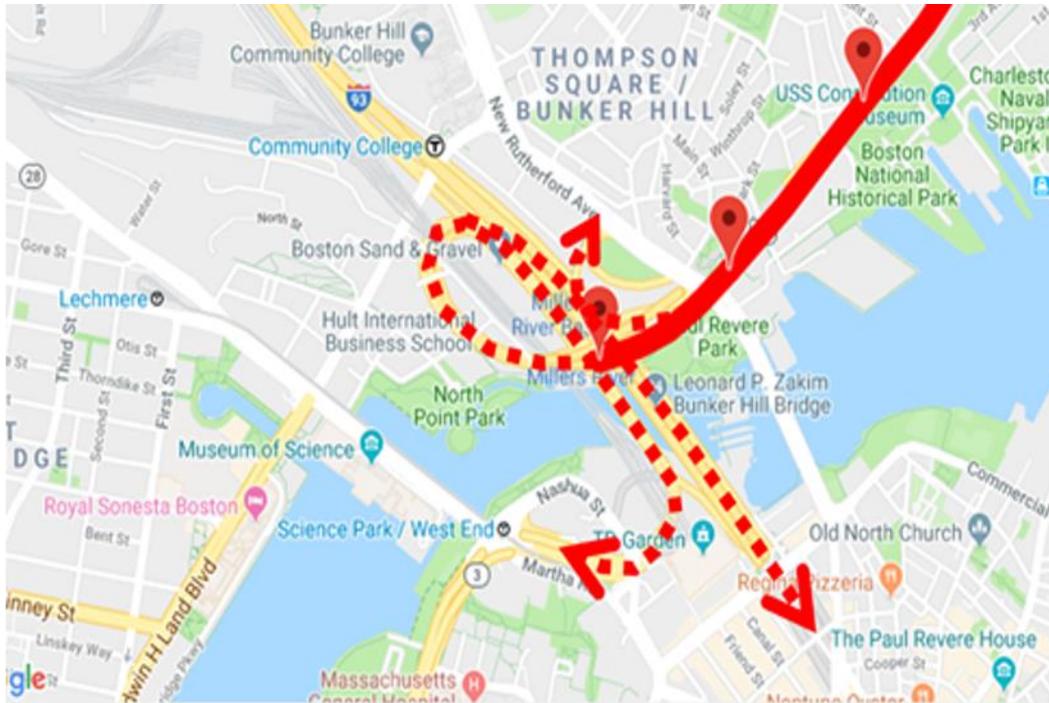


# Impactos Viajando Hacia el Norte



- Retraso proyectado a través de la zona de trabajo sin desvíos: 9 minutos
- Retraso proyectado a través de la zona de trabajo con el 15% de reducción de tráfico objetivo de 400 vehículos/hora: 4 minutos
- La hora de tráfico pico comenzará antes y durará más tiempo
- Pueden esperarse retrasos más largos hasta que los conductores se acostumbren

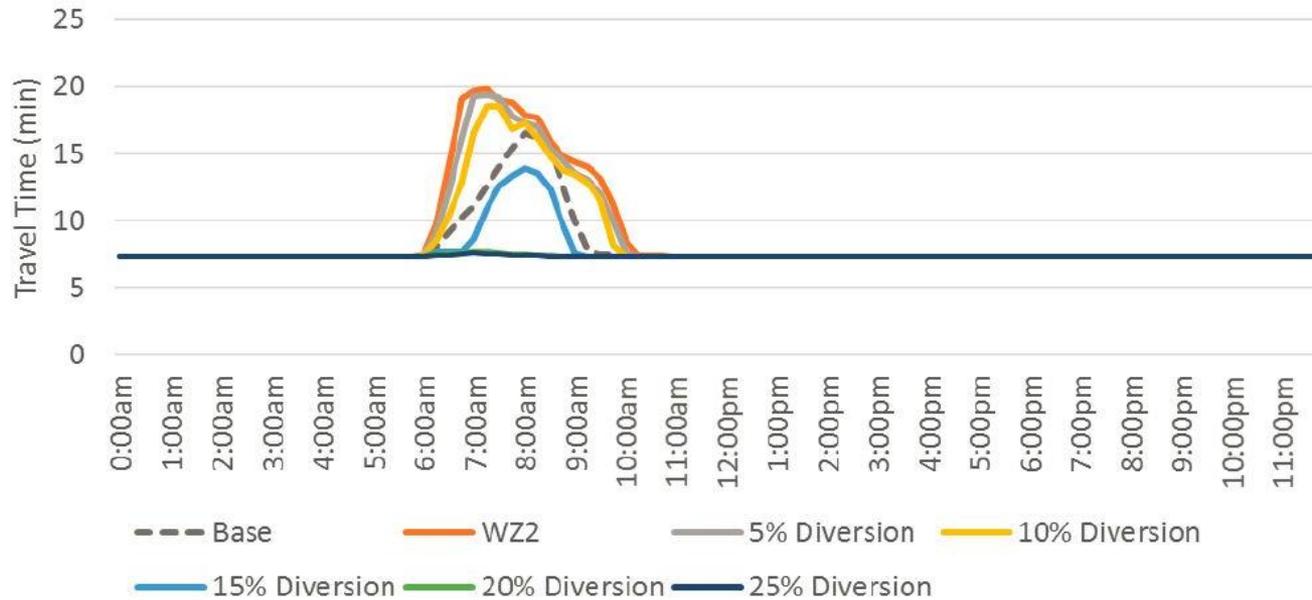
# Posibles Retrasos Viajando al Norte



Período de Tiempo	Retrasos Posibles
12AM a 2PM	No retraso
2PM a 3PM	Retraso parcial
3PM a 4PM	Retraso hasta la I-93
4PM a 5PM	Retraso hasta la I-93
5PM a 6PM	Retraso hasta la I-93
6PM a 7PM	Retraso hasta la I-93
7PM a 8PM	Retraso parcial
8PM a 9PM	Retraso parcial
9PM a 10PM	Retraso parcial
10PM a 11PM	Retraso parcial
11PM a 12AM	No retraso

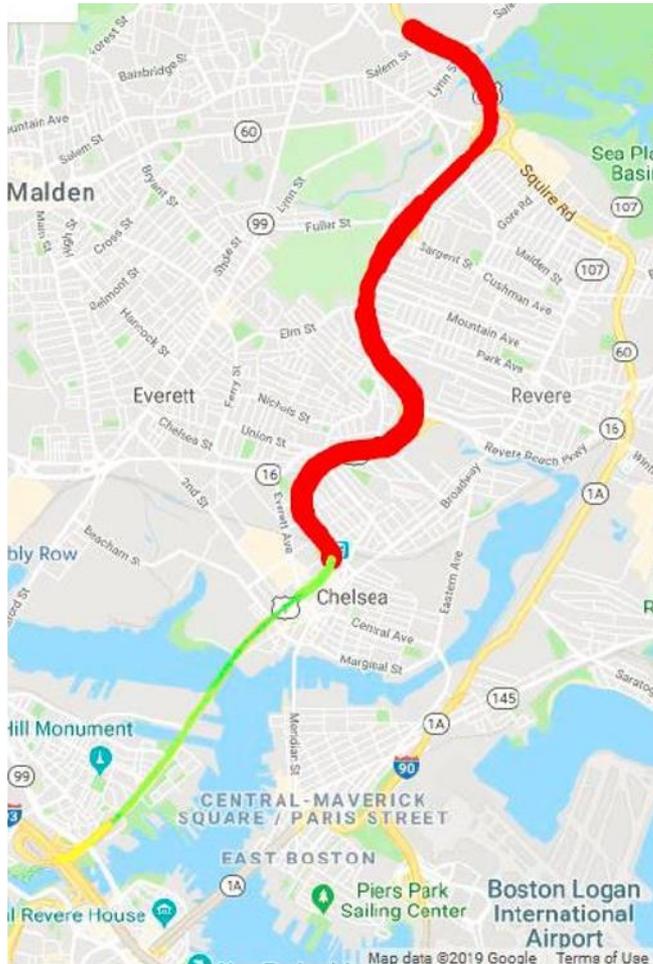
Las áreas de congestión variable   
 Congestión en la Zona de Trabajo 

# Impactos Viajando Hacia el Sur



- Retraso proyectado a través de la zona de trabajo sin desvíos: 4 minutos
- Retraso proyectado a través de la zona de trabajo con el 15% de reducción de tráfico objetivo de 400 vehículos/hora: 0 minutos
- La hora de tráfico pico comenzará antes y durará más tiempo
- Pueden esperarse retrasos más largos hasta que los conductores se acostumbren

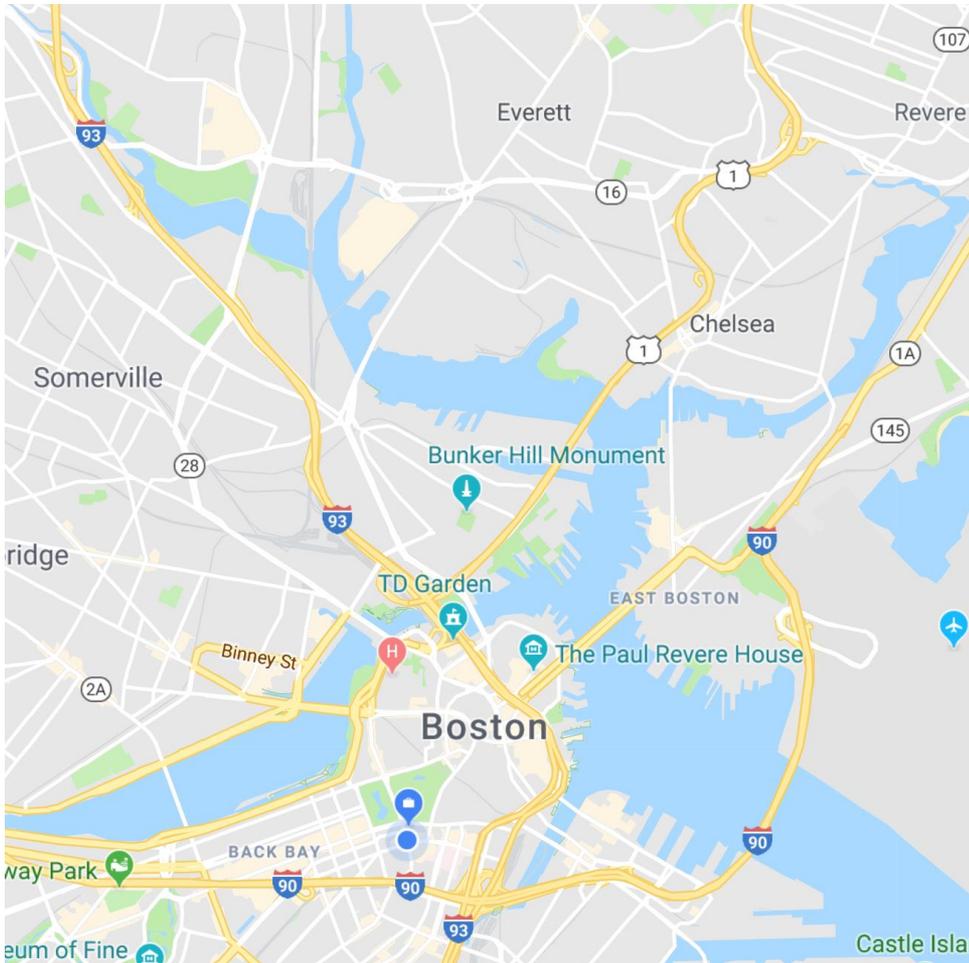
# Posibles Retrasos Viajando al Sur



Período de Tiempo	Retrasos Posibles
12AM a 6AM	No retraso
6AM a 7AM	Retraso parcial
7AM a 8AM	Retraso hasta Lynn Street
8AM a 9AM	Retraso hasta Lynn Street
9AM a 10AM	Retraso parcial
10AM a 11AM	Retraso parcial
11AM a 12AM	No retraso

Congestión en la Zona de Trabajo —————

# Desvíos de Vehículos



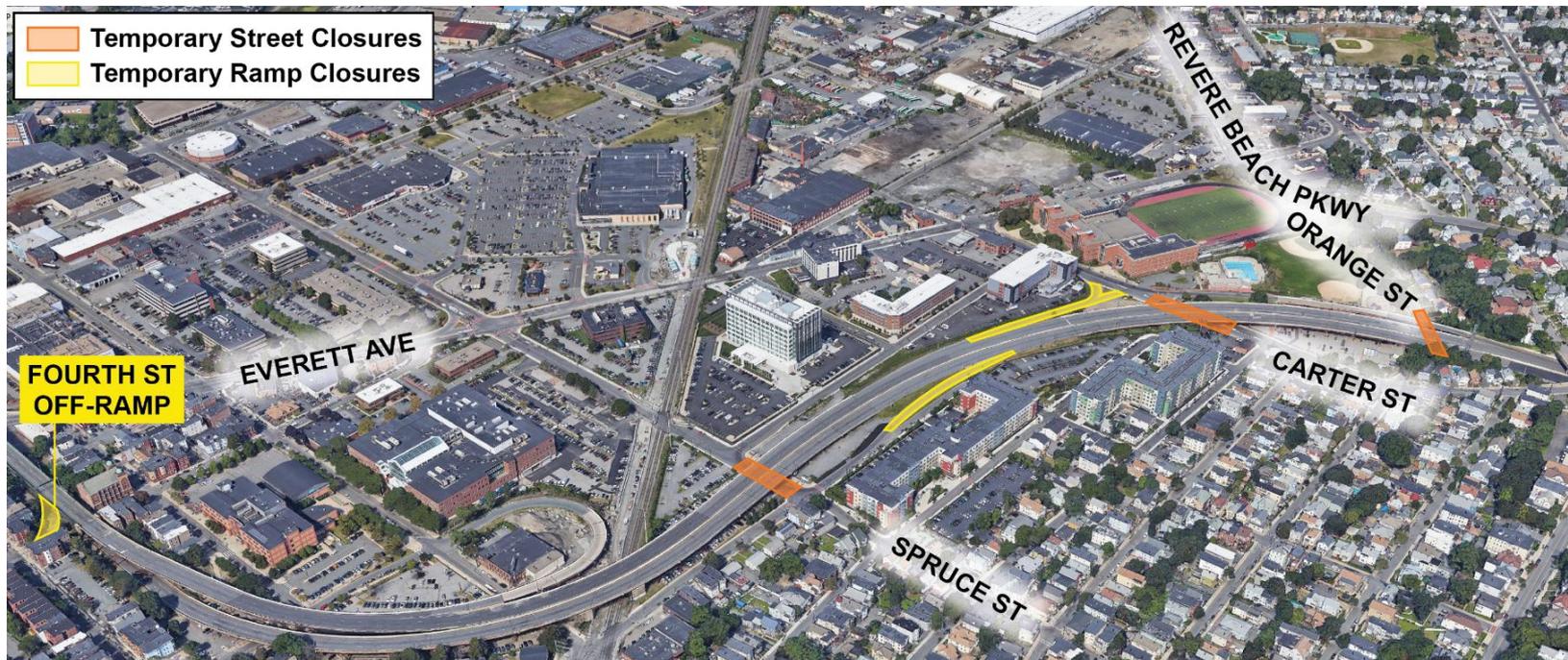
- Uso de la I-93
- Uso del Túnel Callahan hacia Ruta 1A para hacia Ruta 1
- Soluciones de Información Tecnológica (SIT) se implementarán para dirigir a los conductores a la ruta más eficiente

## *Alternativas de tránsito*

- Los viajeros y empleadores deberían considerar:
  - Horarios de trabajo flexibles
  - Agregar tiempo extra a los viajes
  - Decisiones de viaje inteligentes

# Cierre Temporario de Rampas y Calles para el 2019

- Rampa de Salida de Fourth Street a partir de agosto para 1-2 meses
- Cierres nocturnos locales de carreteras intermitentes para construcción de columnas, trabajos utilitarios, construcción de columnas de concreto, entrega e instalación de PBUs
  - Calles Spruce, Orange y Carter



# Impacto a Autobuses de la MBTA

## **Una vez que la zona de trabajo está completamente establecida:**

- Algunas rutas de autobús tendrán retrasos durante las horas de alto uso
- Sin ninguna reducción del vehículo, el retraso podría ser de hasta 20 minutos

## **Ruta 111:**

- *Hacia el Sur:* el autobús extra al Tobin desde la rampa de entrada de la Avenida Everett más allá de la zona de trabajo; puente está a plena capacidad: tres carriles de viaje
- *Hacia el Norte:* el autobús sale del puente Tobin en la rampa de salida de Beacon Street
- Se esperan retrasos de viaje

## **Rutas 426 y 428:**

- Ambas rutas atraviesan toda la zona de trabajo

# Opciones de Transporte Público

- **Línea Morada** – Líneas de Haverhill y Newburyport/Rockport
  - Pasajeros pueden considerar el uso de las líneas Haverhill o Newburyport/Rockport
    - Línea Haverhill históricamente tiene capacidad de estacionamiento en las estaciones de Haverhill y Bradford
    - La línea Newburyport/Rockport históricamente tiene capacidad de estacionamiento en las estaciones Newburyport, Salem y Lynn
  - Los viajeros podrán usar una CharlieCard para viajar entre North Station y Chelsea en el Tren Morado
- **Línea Azul** – La MBTA va a añadir trenes adicionales a la Línea Azul
- **Línea Plateada 3 – Chelsea**
  - Tarifas gratuitas (solo hacia Boston) se ofrecerán en las paradas SL3 de Chelsea, Bellingham Square, Box District, y Eastern Avenue durante la duración de la construcción
- **El costo adicional de los trenes de la Línea Azul y las tarifas de la Línea Plateada 3 se pagarán con los fondos del proyecto de la División de Carreteras de MassDOT**

# Alcance hasta la Fecha – Período de Diseño

- **Reuniones y Audiencias Públicas de Fase de Diseño**
  - 8 de noviembre de 2017, 5 de diciembre de 2017, 22 de enero de 2018 (en Español), 24 de enero de 2018, 5 de abril de 2018
- **Proyecto Open House en la Colaborativa de Chelsea:** 7 de diciembre de 2017
- **Reparto de volantes de puerta a puerta de casas y negocios**
  - 16 de enero de 2018 – 21 de enero de 2018
- **Cartas de Notificación** a las empresas y los propietarios no ocupantes
  - Noviembre 2017, diciembre 2017, y pre-DPH
- **Informes de Partes Interesadas**
  - GreenRoots Chelsea: 14 de diciembre de 2017 y 18 de enero de 2018
  - Cámara de Comercio: 14 de febrero de 2018
  - Negocios principales adjuntos al viaducto: 19 de marzo de 2018
  - Informe de la Asociación de Salud Mental del Norte de Suffolk: 26 de abril de 2018
  - Visita al Centro Agrícola de Nueva Inglaterra: 10 de mayo de 2018
  - Kiwanis Club: 17 de mayo de 2018
- **Presentación antes el Consejo de la ciudad de Chelsea:** 1 de marzo de 2018
- **Pop-ups comunitarios** entre Nov-Dec. 2017

# Alcance hasta la Fecha – Período de Construcción

- **Periódico**
  - Boston Globe – 9 y 14 de marzo
  - Chelsea Record – 14 de marzo
  - East Boston Times – 20 de marzo
  - El Planeta – 15 de marzo
  - El Mundo – 21 de marzo
- **Radio:** Power 800 (español) – 18 al 27 de marzo
- **Distribución de volantes** – semana del 11 de marzo:
  - Cabildo de Chelsea
  - Biblioteca Pública de Chelsea
  - Centro de Ancianos de Chelsea
  - Zona de 200 yardas a ambos lados del proyecto
  - Autobuses 111
  - Línea Plateada y Estaciones de Línea Morada
- **Reuniones emergentes** (biblioteca y Market Basket):
  - Semana del 11 de marzo
  - Semana del 18 de marzo
  - Semana del 25 de marzo
- **Correos electrónicos** a la base de datos del proyecto con calendario de reuniones públicas:
  - 15, 18, 19, 20 y 22 de marzo

# Manejo de Impactos para Residentes

- **Coordinación de Proyectos**
  - Esfuerzos continuos con MBTA para mitigar los impactos de la ruta del autobús 111
  - Coordinar los impactos de tránsito de la construcción en el Puente Tobin, viaducto de Chelsea y Puente de North Washington Street
- **Polvo**
  - Sistema de contención de polvo y contaminantes
  - Durante las actividades de demolición, se utilizará agua para minimizar las emisiones de polvo por las regulaciones de MassDOT y OSHA
  - Se monitoreará el polvo durante todas las actividades de demolición de concreto
  - Los Planes de Salud y Seguridad de los contratistas abordarán el control de polvo en el sitio
- **Pintura de Plomo**
  - Plan de Reducción de Pintura de Plomo para la Mitigación de Materiales Peligrosos
  - Todas las regulaciones Federales, Estatales, Locales y de OSHA serán seguidas
  - Contratistas deben contener toda área donde se retire la pintura
  - El acero removido se recicla fuera del sitio

## Manejo de Impactos a Residentes (continuado)

- **Ruido**

- Base de nivel de ruido medida - lo que está sucediendo hoy
- Contratistas deben tener aprobados Planes de Control de Ruido
- Ciertas actividades y horas de operaciones se limitarán
- Diferentes límites de ruido para diferentes horas del día
- Se requiere mitigación de ruido si se superan los niveles de ruido permitidos mediante reducción de ruido y limitación de los tipos de y uso maquinaria

- **Estacionamiento y Seguridad**

- Introducción del nuevo lote de la calle Carter para la reubicación temporal debido a los impactos de estacionamiento durante la construcción
- Grúas ubicadas cercanamente para quitar vehículos parados

# Alcance Continuo

**Amplio alcance para garantizar que los automovilistas y residentes comprendan y planifiquen para los impactos del tráfico**

- **Nuevo sitio web del proyecto y dirección de correo electrónico específica del proyecto**
- **Extensa base de datos de correo**
- **Línea directa de proyecto multilingüe**
- **Correos electrónicos de construcción de lo que se anticipa en las próximas dos semanas**
- **Difusión de medios de comunicación**
  - Boston Globe, Newburyport Daily News, Newburyport Current, Ipswich Chronicle, Salem News, Saugus Advocate, Wilmington Advocate, North Andover Citizen, 102.9FM Power/800AM
- **Redes Sociales**
  - MassDOT Twitter y Facebook
- **Folletos de Reuniones**
  - Vecinos del proyecto, cabildos, bibliotecas públicas, la ruta 111, las estaciones de la Línea Plateada

# Alcance Continuo (continuado 1)

- • **Entrega de material de información del proyecto a (incluyendo, pero no limitado a):**
  - Los principales empleadores de Boston y Chelsea
  - Autobuses escolares de la ciudad de Boston
  - Fenway Park y TD BankNorth Garden
  - La Red de Transporte y las compañías de taxis
  - Red MASCO del área médica Longwood
  - Asociación de comités escolares de Massachusetts
  - Massport
  - Cámaras de Comercio
  - Bunker Hill Community College
  - MGH Chelsea, MGH Revere
  - Asociación de Camiones de Massachusetts y AAA
  - Mystic Mall

# Alcance Continuo (continuado 2)

- **Alcance al Norte de Boston**

- Correos electrónicos a la base de datos del E-Z Pass
- Tablero de mensajes electrónico
- Entrega de hojas informativas del proyecto a cabildos de la costa norte, bibliotecas públicas, medios de comunicación, y North Station

- **Enfoque en:**

- Viajeros (de Tránsito y Vehiculares)
- Residentes cercanos al proyecto

¡Gracias!  
¿Preguntas?

[www.mass.gov/tobin-bridgechelsea-curves-rehabilitation-project](http://www.mass.gov/tobin-bridgechelsea-curves-rehabilitation-project)

**Línea telefónica directa del proyecto: (855)-201-2614**

**#TobinChelseaCurves**

Donny Dailey, MassDOT, Gobierno y Asuntos Públicos:

[Tobin-Chelsea@dot.state.ma.us](mailto:Tobin-Chelsea@dot.state.ma.us)