

EL ESTADO DE MASSACHUSETTS
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MASSACHUSETTS – DIVISIÓN DE CARRETERAS
ANUNCIO DE UNA REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA
Expediente del Proyecto n° 606783

Se hará una reunión de información pública virtual en vivo en la página web de MassDOT para presentar el diseño del proyecto de **Reemplazo y Rehabilitación del Newton-Weston Bridge en el Enlace I-90/I-95** en Newton y Weston, MA.

CUANDO: 6:00 pm, jueves 31 de marzo de 2022

PROPÓSITO: El propósito de esta reunión es proporcionar al público la oportunidad de conocer a fondo el proyecto propuesto de **Reemplazo y Rehabilitación del Newton-Weston Bridge en el enlace I-90/I-95**. Todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la reunión serán revisados y considerados en la mayor medida posible.

PROPUESTA: El proyecto propuesto consiste en la sustitución y rehabilitación de una serie de ocho puentes en el enlace de la Interestatal 90 con la Interestatal 95 (I-90/I-95). Los puentes incluyen el cruce de la I-90 con la I-95 y el Charles River, la I-90 encima de las vías del tren Commuter Rail de Worcester justo al este del Charles River, así como los puentes de rampa dentro del propio enlace I-90/I-95. De los ocho puentes, cinco serán sustituidos, uno será rehabilitado y a dos se les sustituirá la superestructura. El proyecto propuesto proporcionará mejoras en la seguridad de los puentes y de las carreteras, aumentará el espacio libre vertical para los movimientos de mercancías, mejorará la resistencia sísmica y reducirá el impacto acústico mediante la instalación de muros anti ruido a lo largo de la I-90 en Auburndale hasta el límite oriental de las obras del proyecto. MassDOT utilizará la construcción por etapas para mantener los tres carriles existentes de la I-90 durante la construcción. El proyecto también utilizará la sustitución acelerada de puentes y la construcción fuera de horas.

Para este proyecto es necesario un derecho de vía seguro. Es posible que se requieran adquisiciones en honorarios y servidumbres permanentes o temporarios. El Estado de Massachusetts es responsable de adquirir todos los derechos necesarios en tierras privadas o públicas. La política de MassDOT en materia de adquisiciones de tierras se presentará en el seminario virtual. Los planes de derecho de vía se pueden poner a disposición a petición de los propietarios afectados.

Podrán presentarse investigaciones sobre proyectos, declaraciones escritas y otras pruebas documentales relativas a la empresa propuesta para Carrie Lavallee, P.E., Ingeniera a Cargo, por correo electrónico a MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us o a través del correo a 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: Major Projects, Project File No. 606783. Las declaraciones y exposiciones destinadas a inclusión en la transcripción de la audiencia pública deben enviarse por correo electrónico o Sellados no más de diez (10) días hábiles después de que la audiencia sea publicada en el sitio web de MassDOT, que se encuentra a continuación.

Esta audición es accesible para personas con discapacidades. MassDOT ofrece adaptaciones razonables y/o asistencia lingüística de forma gratuita bajo petición (por ejemplo, intérpretes en lenguaje de señas americano e idiomas distintos del inglés, subtítulos en vivo, vídeos, dispositivos de asistencia auditiva y formatos de material alternativo), según disponibilidad. Para acomodación o asistencia lingüística, comuníquese con el Director de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT por teléfono (857-368-8580), TTD/TTY al (857) 266-0603, fax (857) 368-0602 o por correo electrónico (MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Las solicitudes deben hacerse lo antes posible antes de la reunión, y para los servicios más difíciles de organizar como el lenguaje de señas, subtítulos o traducción o interpretación de idioma, las solicitudes deben hacerse al menos diez días hábiles antes de la audiencia.

Esta Audiencia Pública de Diseño Virtual o un anuncio de cancelación se publicará en Internet en: www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings.

JONATHAN GULLIVER
ADMINISTRADOR DE CARRETERAS

CARRIE E. LAVALLEE, P.E.
INGENIERA PRINCIPAL