



I-90/I-95牛顿-韦斯 顿桥梁翻修和加固

在线公众信息会议

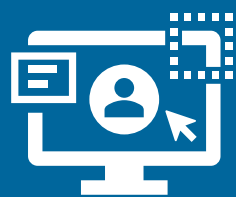
2022年3月31日 | 下午6:00

项目文件号: 606783



Zoom会议控件

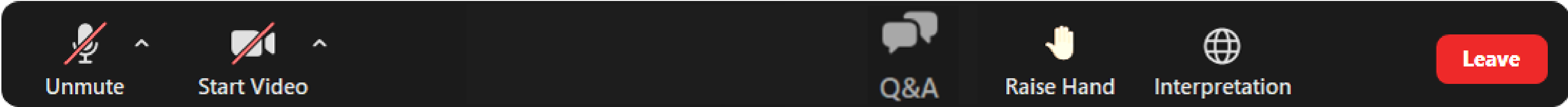
-  • 听中文或西班牙文
-  • 下拉菜单检查麦克风和扬声器
-  • 提问或发表评论
-  • 举手
-  • 如果您无法访问互联网或遇到技术问题，请致电 301-715-8592，网络研讨会ID： 859 4973 6474



如果您在讲演过程中遇到会议技术问题，请致电：

888-799-9666

Zoom自动生成的隐藏式字幕



公众会议记录和程序

录制告知

- 本次在线公众会议将录制。麻州交通部可能会视需要保存或发布相应视频、截图、音频和/或聊天记录。
- 继续参加此在线公众会议，即表示您同意录制。
- 所有录音和聊天记录将被视为公共记录。
- 如果您不想被录入，请关闭摄像头，保持麦克风静音，不要在文本转录框中聊天。或者，您可以选择退出会议。

重要提示

- 您的麦克风和网络摄像头在进入会议时会自动禁用。
- 会议将在讲演结束时安排问答环节。
- 请在讲演结束时花点时间填写我们的调查。您的反馈很重要。

我们欢迎并感谢所有问题和意见。发表评论时请务必尊重他人。

项目团队

MassDOT公路局

- 桥梁所有者和项目发起人
- 项目经理：瓦莱丽·基尔达夫 (Valerie Kilduff)

GPI

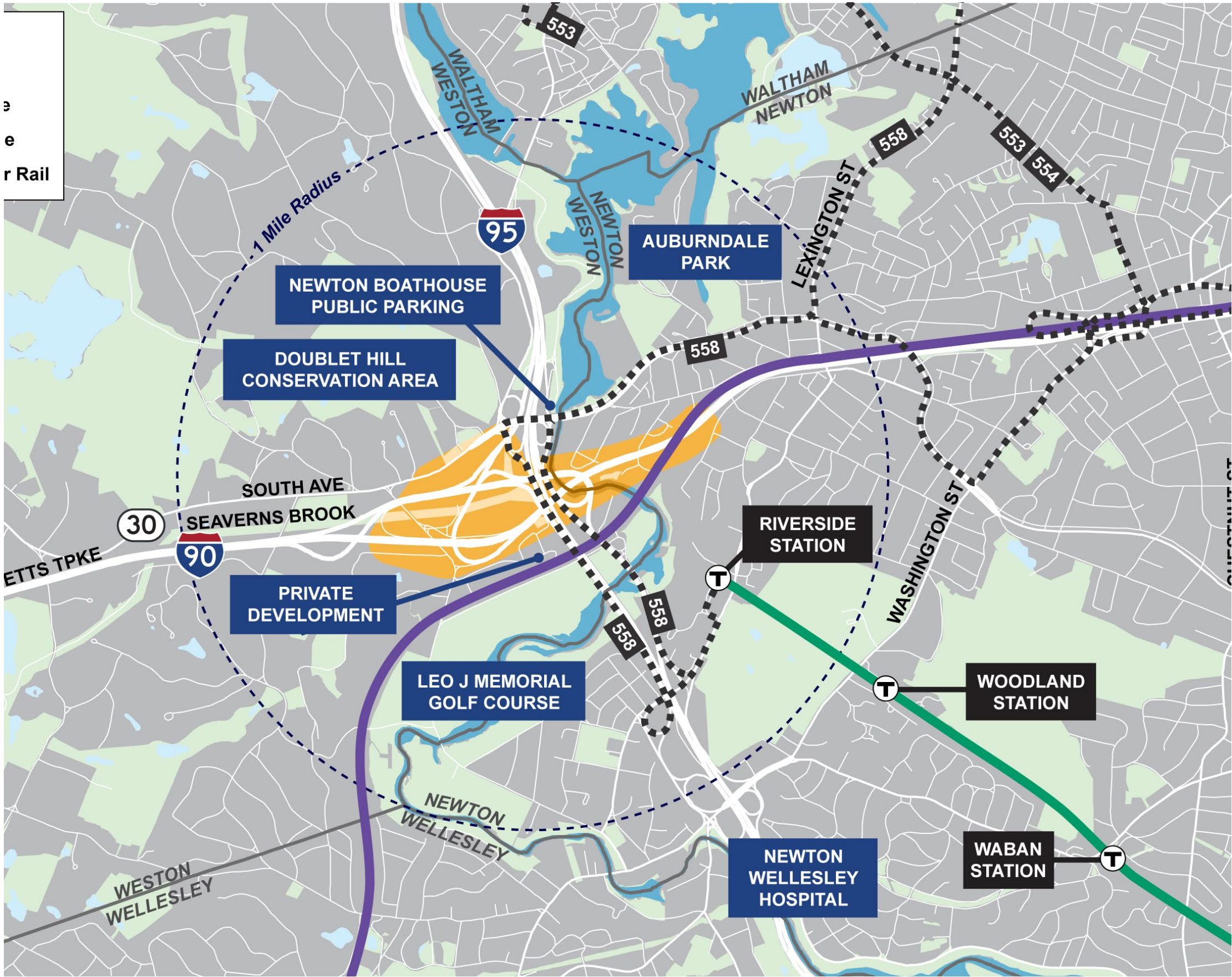
- 设计顾问：约翰·沃特斯 (John Watters)

霍华德·斯坦·哈德森

- 公众参与

议程

- 欢迎辞和介绍
- 项目需求
- 项目目标
- 项目备选方案
- 项目范围
- 项目影响
- 项目进度
- Q & A（问答）





为什么要启动
这个项目？

此前做了哪些工作？



项目需求

- **桥梁劣化**
 - 目前安全，但迅速恶化
- **州际垂直限高**
 - 当前14'-10"
 - 需要16'-6"
- **道路安全**
 - 加/减速车道不够
 - 路肩过窄/不合标准
- **抗震能力**
 - 加固结构不合标准
 - 服务于波士顿和地铁西部的紧急路线

混凝土桥面已使用60年

90跨I-95 & 查尔斯河



桥面多处剥落

I-90跨MBTA/CSX



桥面腐蚀

I-95引向I-90 EB的匝道G



剥落、腐蚀

I-90跨I-95 & 查尔斯河



重盐腐蚀

I-95引向I-90 EB的匝道G



剥落后钢筋裸露

I-90跨I-95 & 查尔斯河



桥梁护栏

I-90跨I-95 & 查尔斯河



桥梁护栏

I-90跨I-95 & 查尔斯河



支护塔

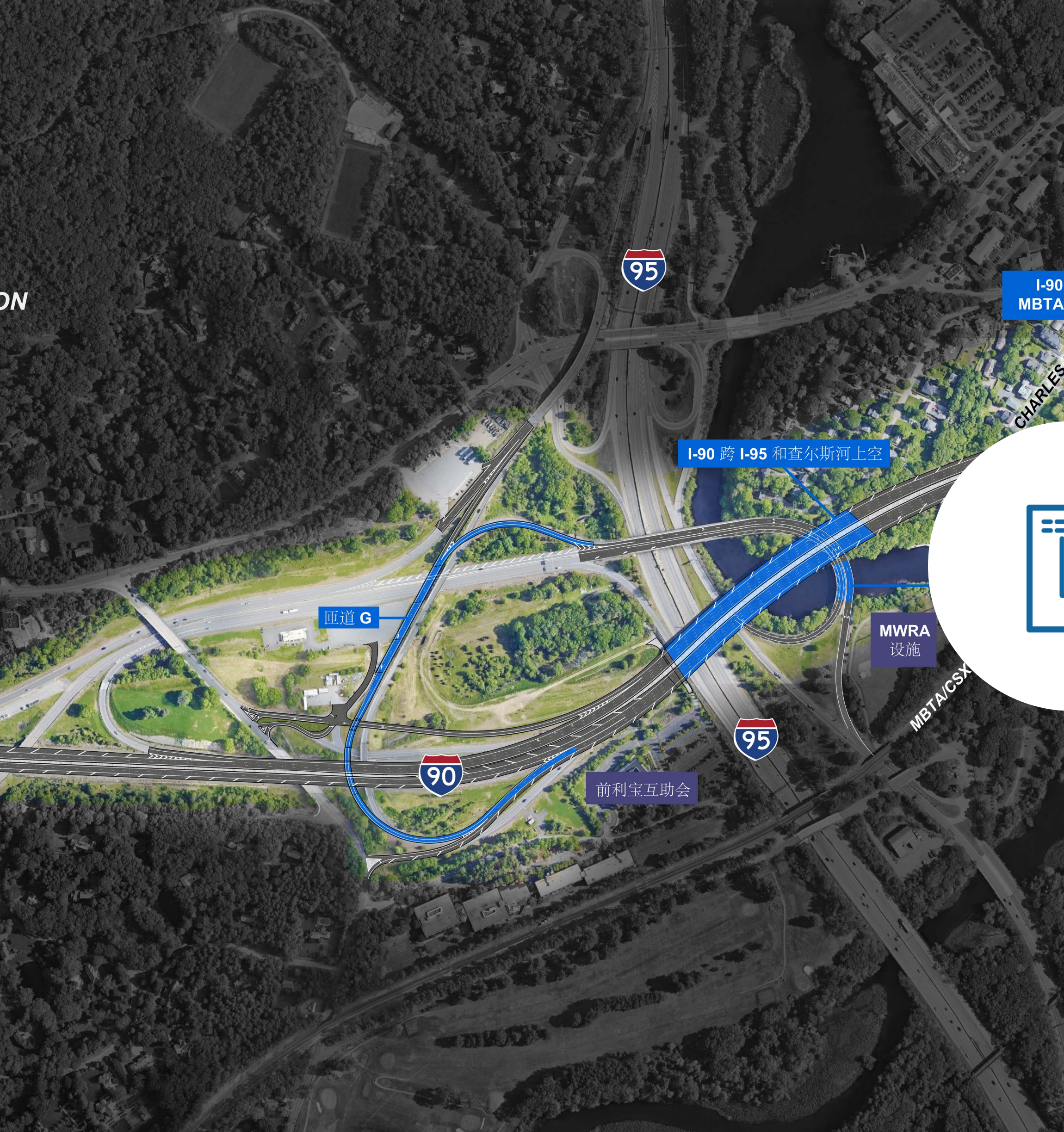
匝道G南基台



钢筋缺失

I-95引向I-90 EB的匝道G

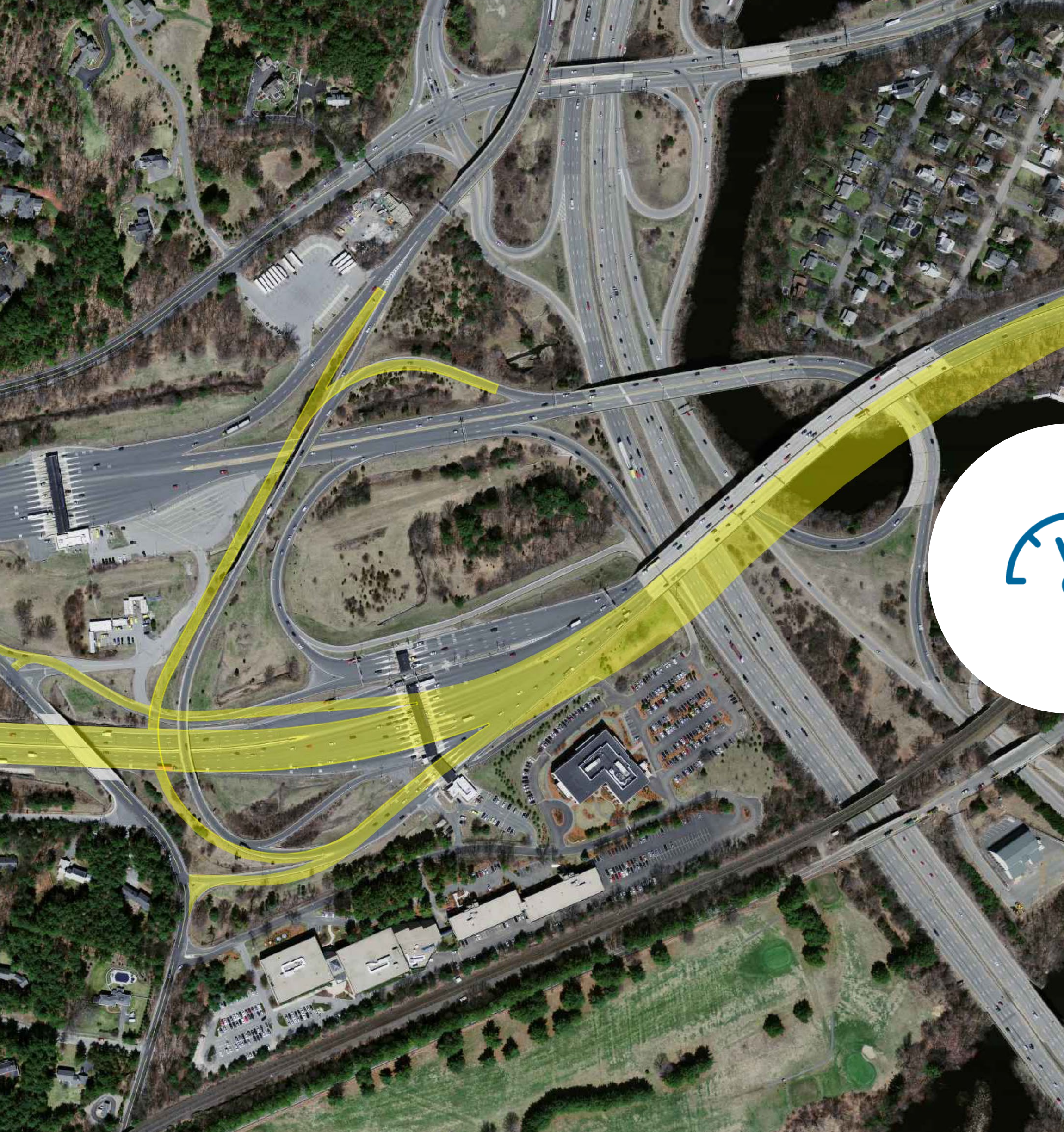




我们想要实现
什么目标？

项目目标

- **桥梁安全** | 加固和翻新
- **道路安全** | 加速/减速车道、扩宽路肩
- **垂直限高** | 改善道路状况
- **抗震性** | 按照相应抗震标准翻新桥梁
- **邻里环境改善** | 安装隔音屏障
- **雨水管理** | 强化雨水处理
- **最大限度地减少对环境的影响** | 尊重环境文明施工

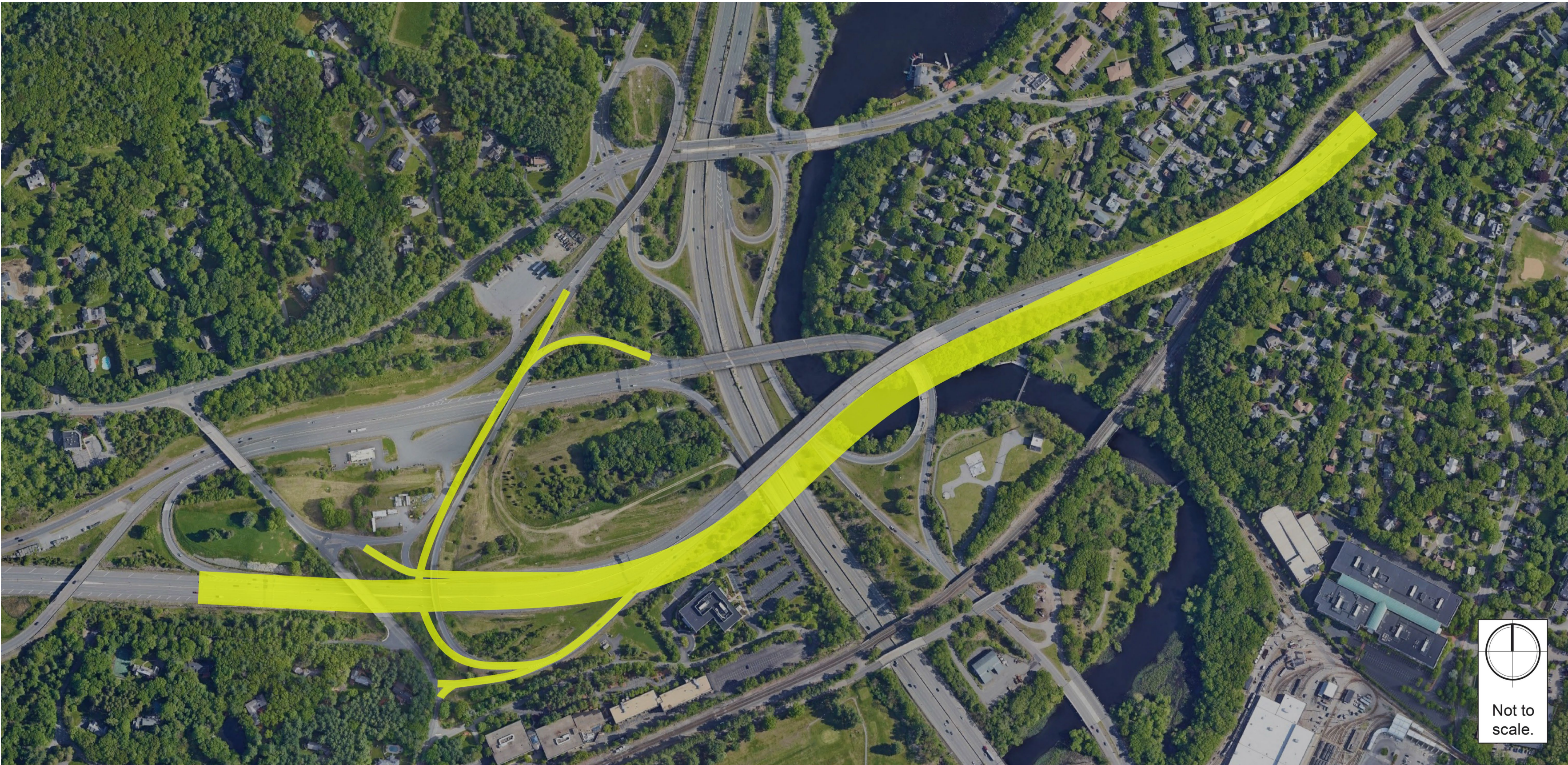


考虑了哪些方案？

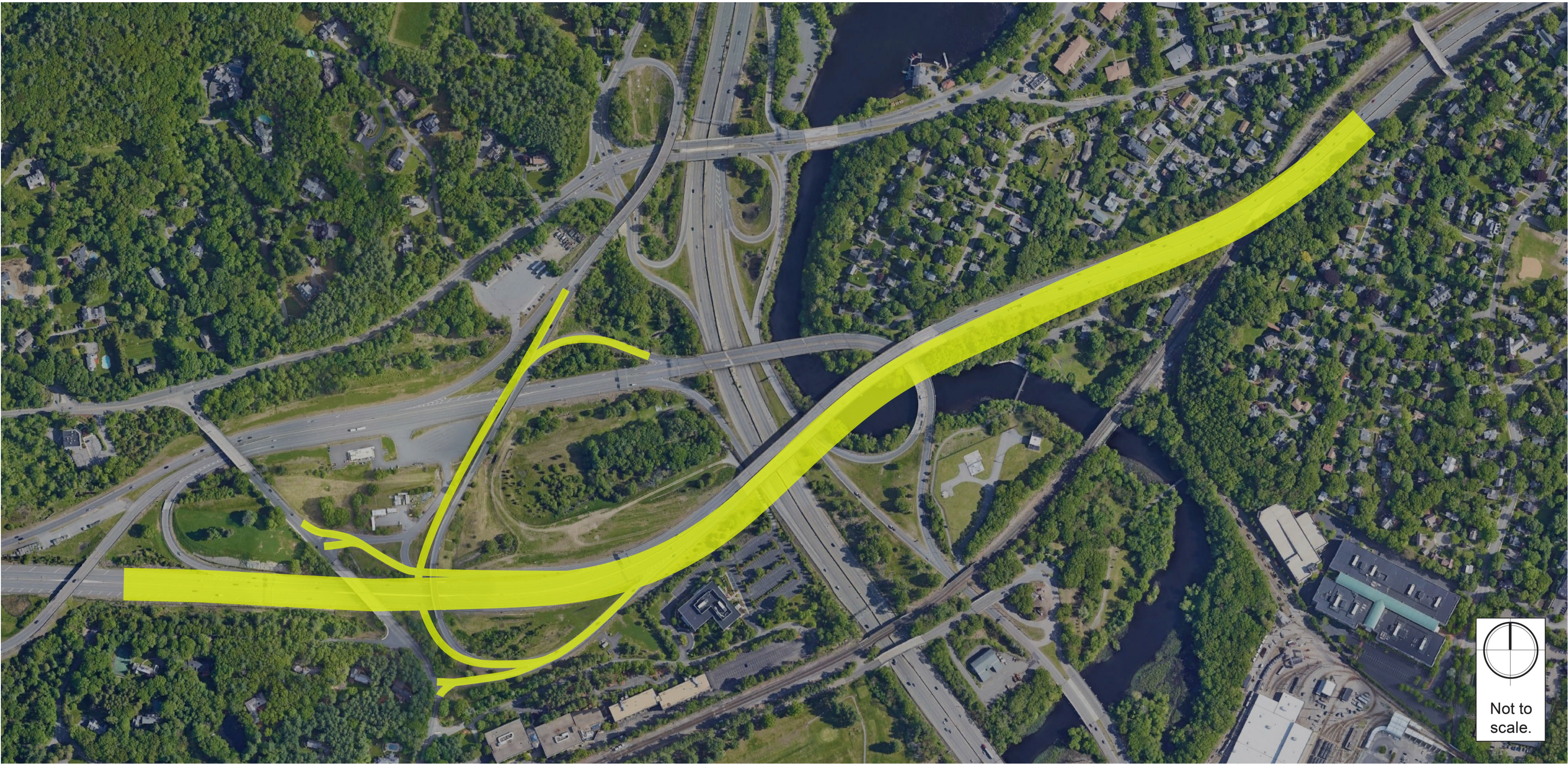
项目备选方案

- **不执行任何操作（维护现状）**
 - 桥梁持续劣化-可能需要实行负载/重量限制
 - 抗震能力问题无法解决
 - 缺少道路安全升级（加速、减速车道及路肩）
- **加固I-90跨I-95桥梁**
 - 翻新现有混凝土桥面并修复上部钢制结构缺陷
 - 修复并保留现有的下部结构和桥基
 - 车辆交通问题-多达9个阶段的作业和/或车道减少
 - 抗震能力问题无法解决
 - 缺少道路安全升级（加速、减速车道及路肩）
 - 垂直限高不合格
- **翻新和加固组合**
 - 五座桥梁翻新，一座加固，两座翻新上部结构
 - 解决抗震能力问题
 - 道路安全升级（加速、减速车道及路肩）
 - 解决垂直限高问题

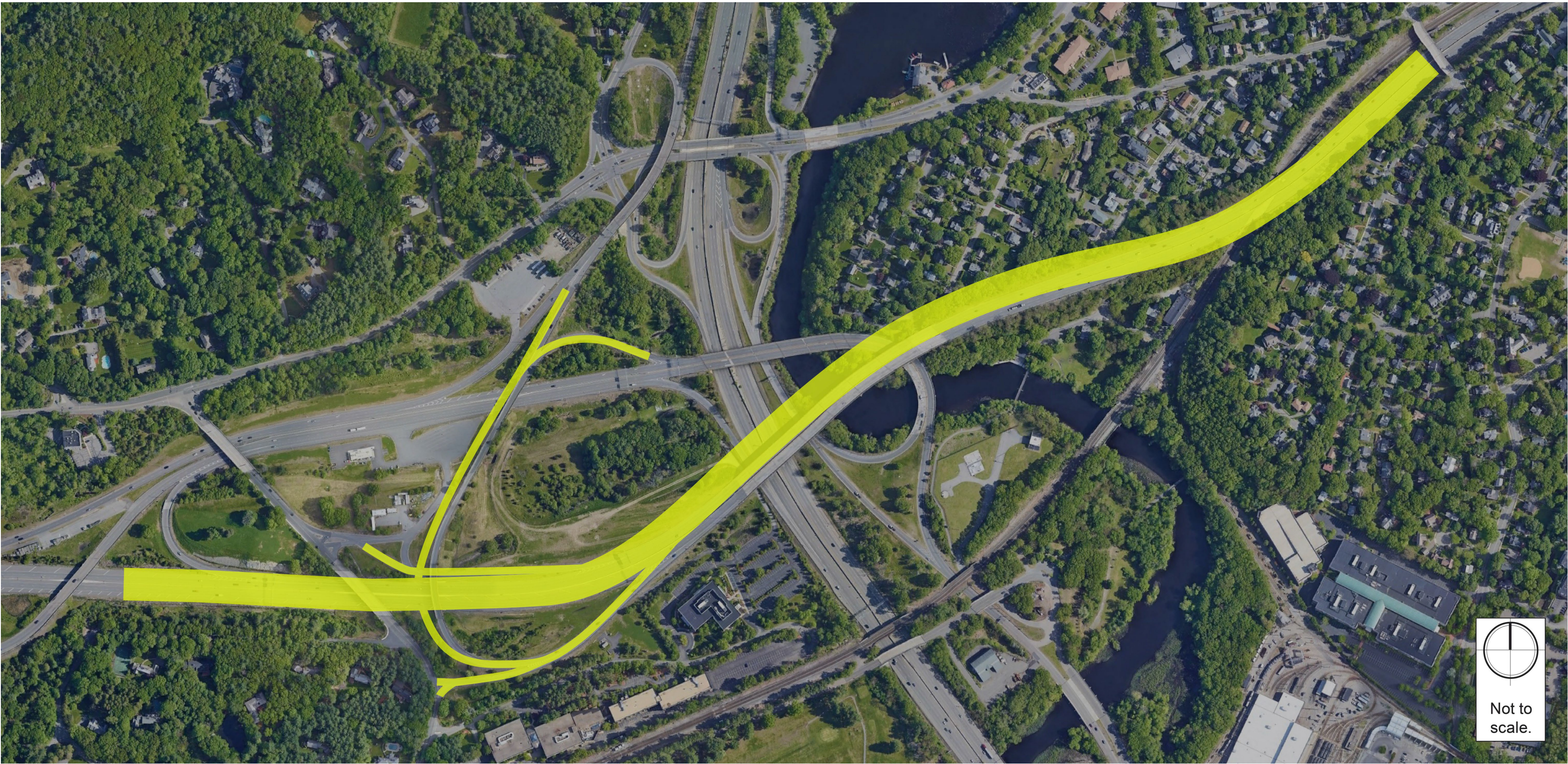
备选方案1 全新路线南向对齐



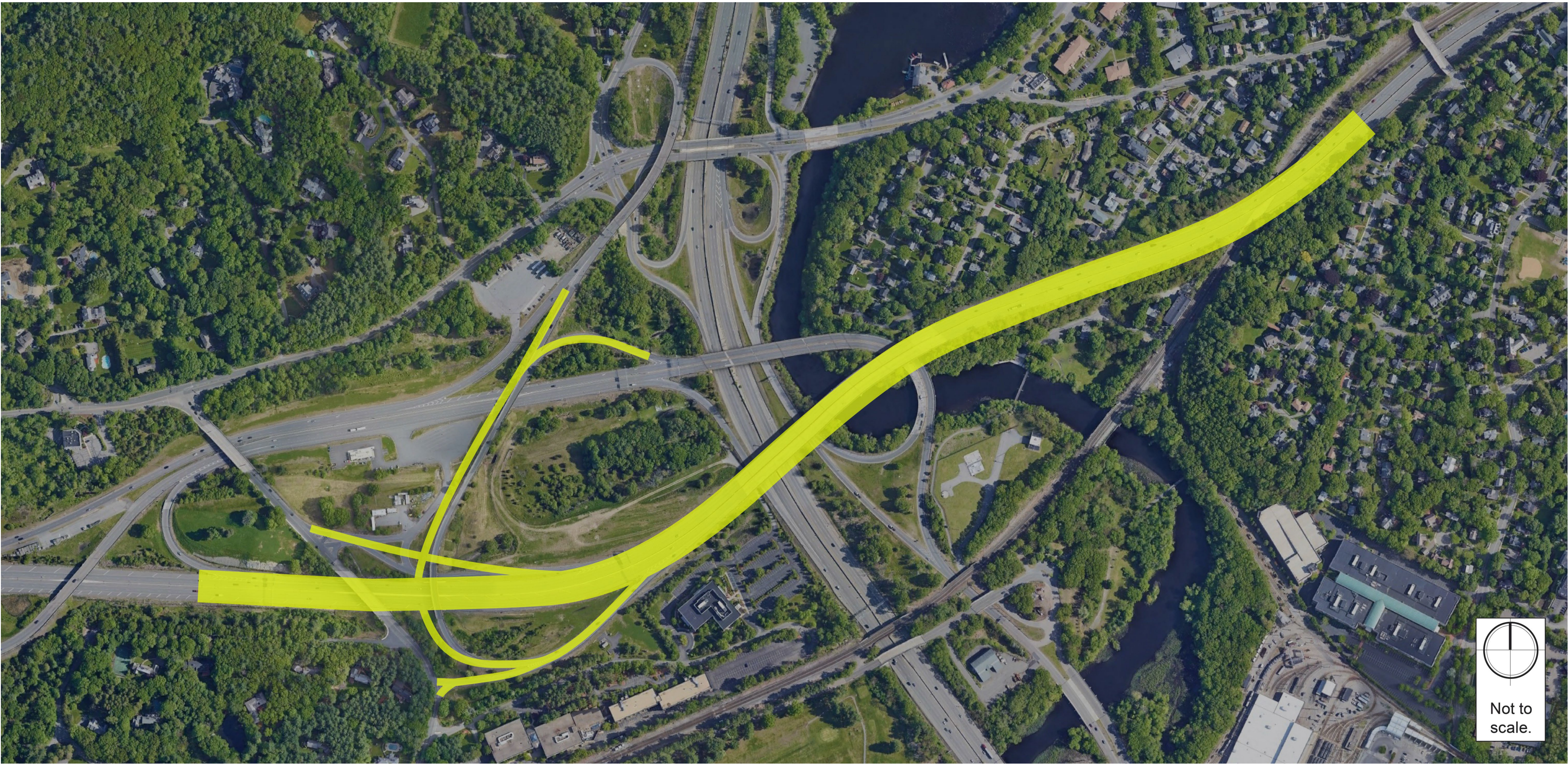
备选方案2 部分南向对齐



备选方案4 部分北向对齐



备选方案3B 占地对齐-部分南向



3B 的优势

- 新的桥梁
 - 延长使用寿命
 - 车辆和货物的安全通行（避免重量限制）
- 增加了加速/减速车道，并拓宽路肩
 - 改善安全性和交通拥堵
- 改善垂直限高
 - 改善货车通行
- 抗震性
 - 关键基础设施路线的安全性提高
- 隔音墙
 - 提高住宅生活质量
- 环境方面
 - 最大限度地减少对本地资源区域的影响



项目范围

I-90/I-95牛顿-韦斯顿桥梁翻修和加固





对环境、文化资源和社区有什么影响？

环境许可

- **MEPA桥梁豁免**
 - 在现有占地空间的功能性翻新
- **自然资源**
 - 濒临植被湿地、查尔斯河、河岸、缓冲区
- **MassDEP和ACOE协调**
- **获取施工所需的所有许可证和临时占道-不涉及永久道路铺管权**



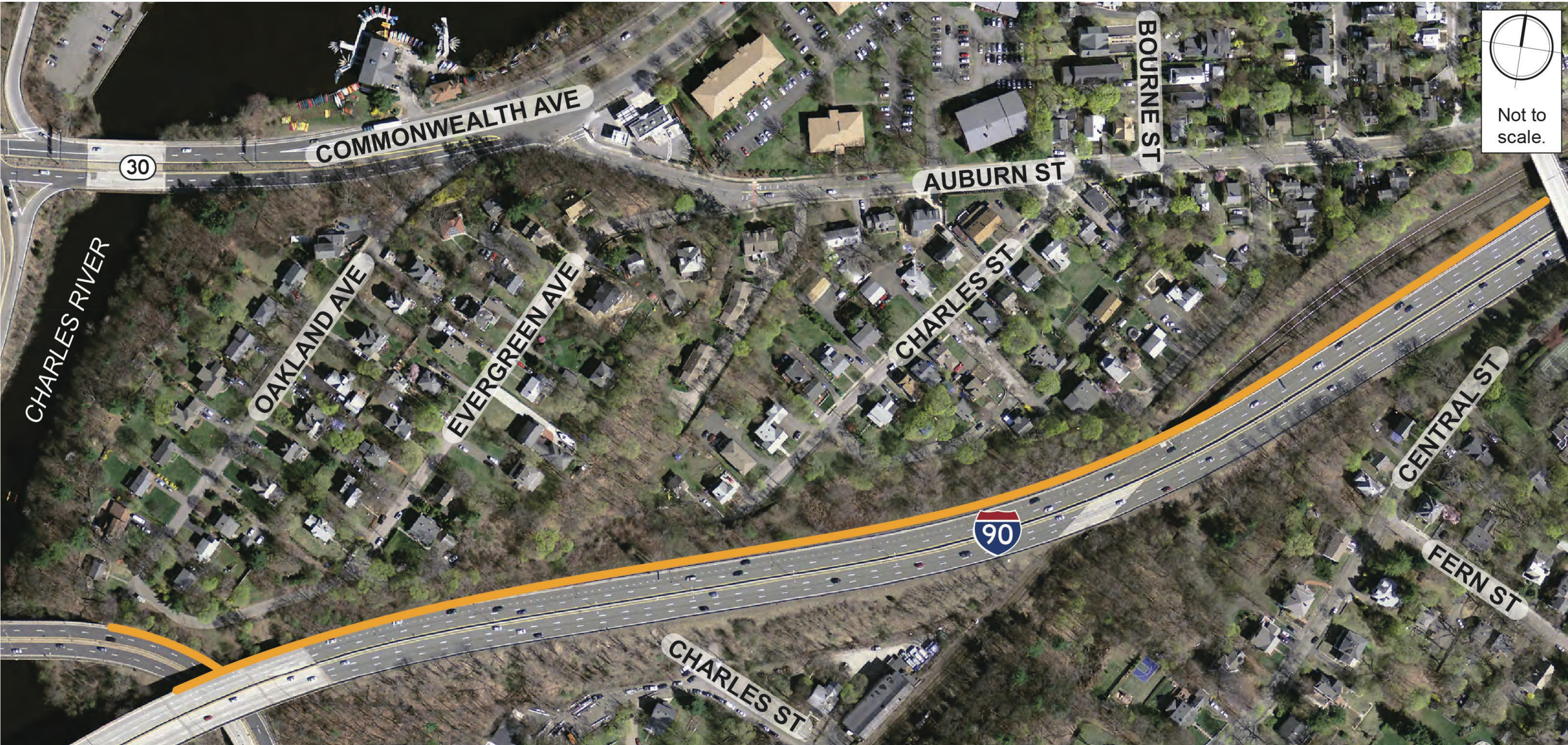
其他考虑因素

- 与MBTA协调，确保通勤铁路的正常运营，以及施工现场的乘客通道
- 雨水管理
- 与其他MassDOT项目的协调
- 保障I-90东/西紧急服务通道



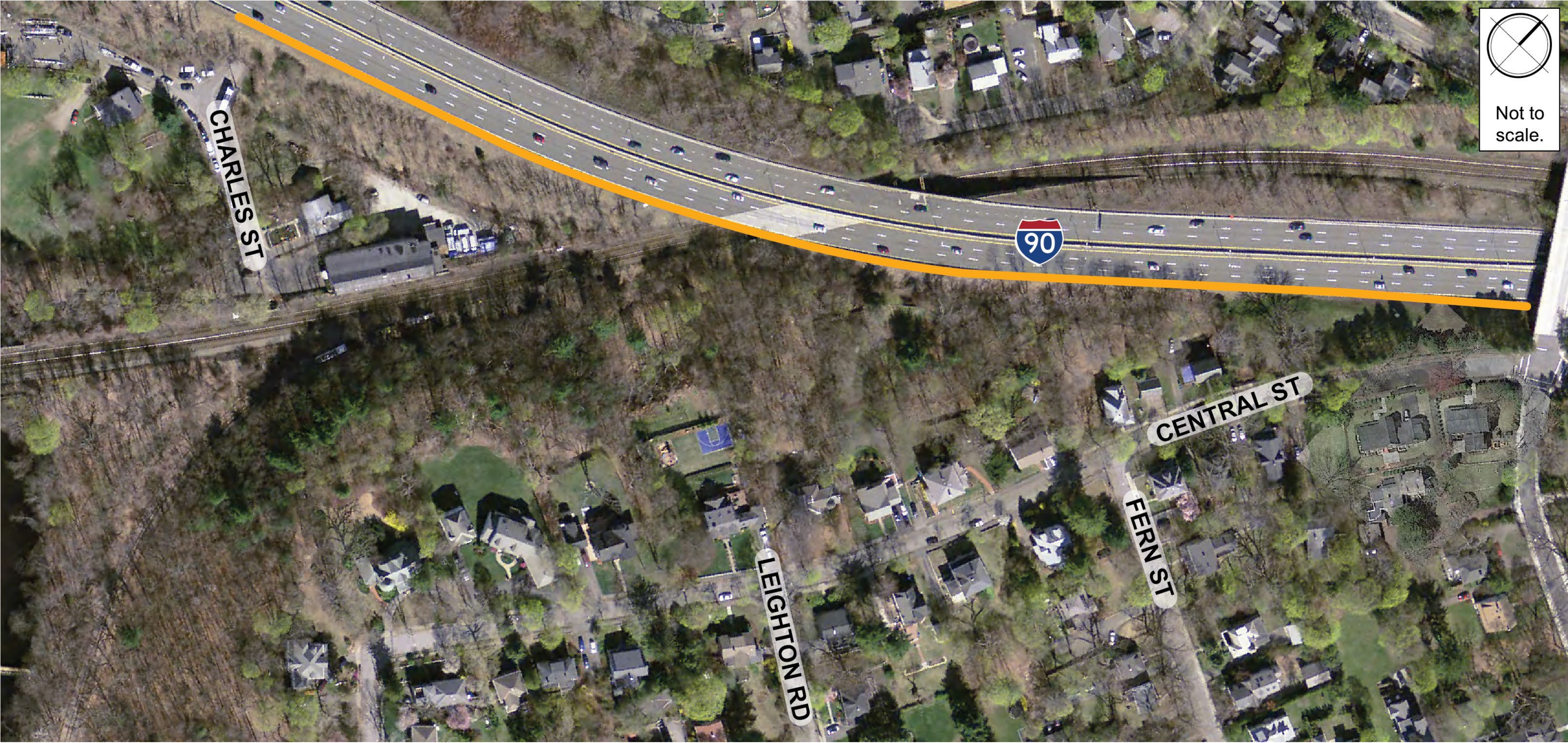
拟议的隔音墙

拟议的西向护栏



拟议的隔音墙 (2)

拟议的东向护栏





施工方法是什么？

建议的施工方法：设计建造

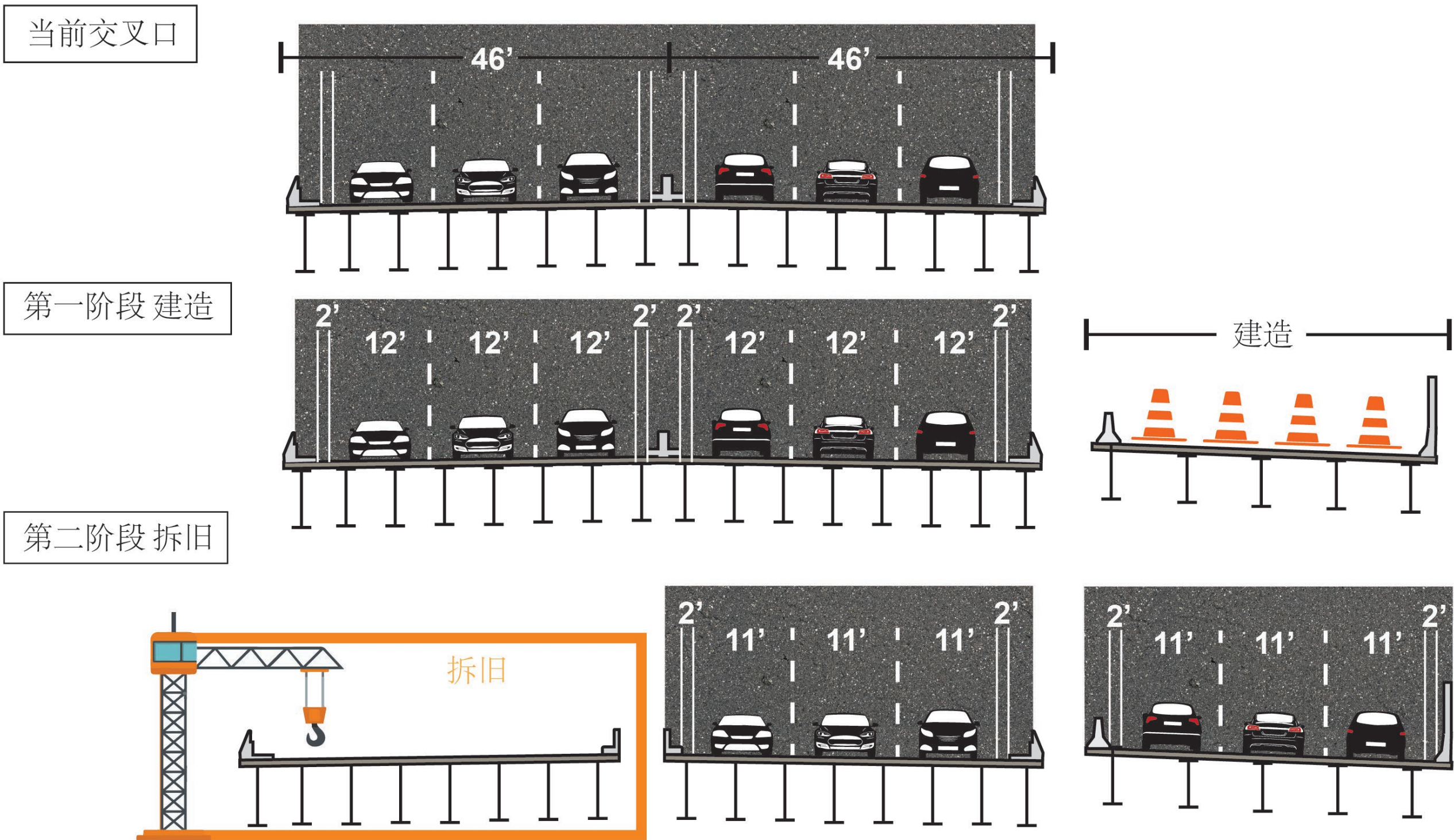
- 设计-建造最佳性价比采购
 - 最佳合格团队入围名单
 - 缩短项目工期
 - 要求工程设计团队和总承包商通力合作从而促进创新
- MassDOT与设计建造方的合同将规定交通流量的要求，同时也允许设计建造方一定的灵活空间，让他们自行开发交通缓解方法
 - 激励/惩罚措施：
 - 确保遵守合同时间表

潜在的交通影响

- **I-90跨I-95桥梁施工分5个阶段**
 - (建造-拆旧-建造-拆旧-建造)
- **施工全程保留I-90现有的3车道通行**
 - 公众出行：I-90和匝道160, 000
- **I-95在桥墩施工和桥梁安装期间将改变车道**
 - I-95不会因施工减少车道
 - 公众出行：I-95达到175, 000
- **匝道G（I-95至I-90东向）离线建造**
 - 匝道G不会因施工减少车道
 - 对其他匝道的影响较小
- **I-90跨MBTA桥梁实行快速翻新**
 - I-90减少到2条车道（每个方向1条），持续两个周末
- **总建筑工期约4.5年**

I-90 预计施工阶段

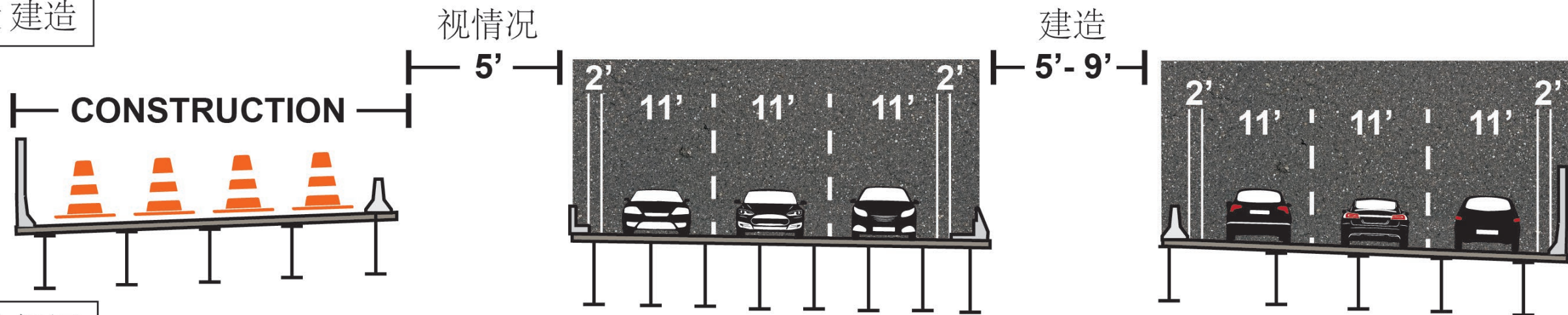
I-90干线大桥建设-朝向波士顿（东向）



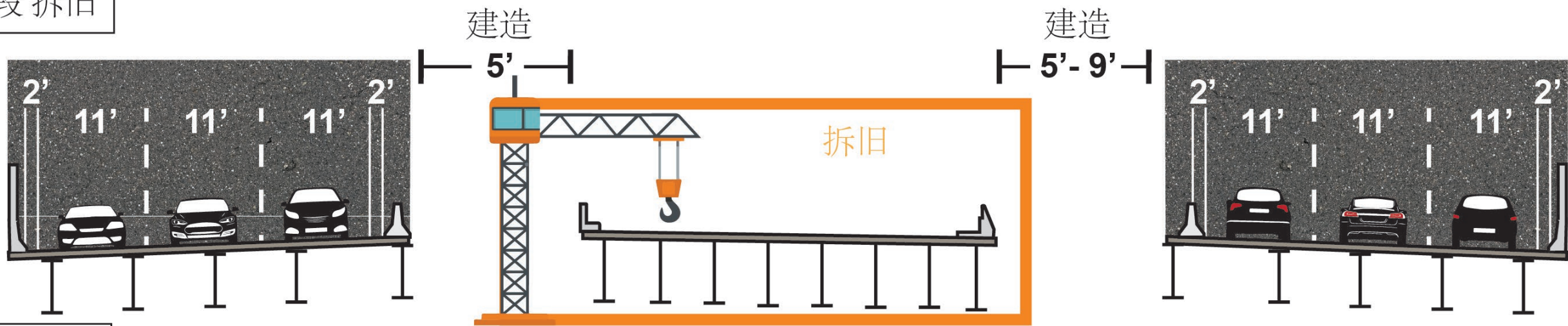
预期施工分期

I-90干线大桥建设-朝向波士顿（东向）

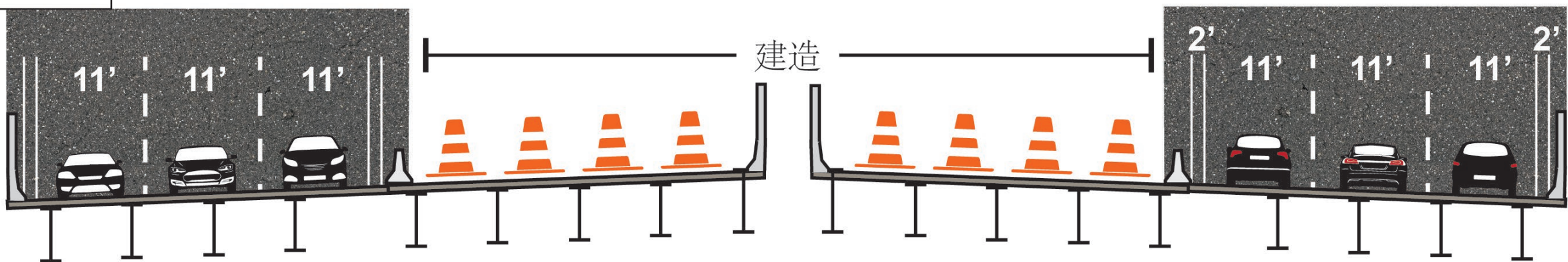
第三阶段 建造



第四阶段 拆旧



第五阶段 建造



我们的后续步骤



社区外联
2022年3月/4月



公共信息会议
2022年3月



四分之一阶段设计更新
后提交
2013年4月



项目设计公众听证
会
2022年夏季



设计/建造意向书征集
目标日期：2022年初



设计/建造遴选和确定
目标日期：2022年末



开工建设
目标日期：2023年初



施工完成
目标日期：2027



我们如何让公众了解情况？

外联目标

- 今晚：对我们所做的准备工作的反馈（备选方案分析）
- 全面的利益相关者外联计划
- 项目的后期：
 - 施工时间
 - 可变信息告知板的位置
 - 提前进行公众外联然后再施工
 - 环境问题



2022年公众外联

举办会议	直接外联	提供信息
• 在线立法机构简报会 • 在线利益相关者和社区团体简报会 • 在线公众会议 • 四分之一阶段项目设计在线公众听证会	• 给EZ-Pass用户发电子邮件	• 项目专用网站 • 项目电子邮件列表服务提供定期项目更新

我们将如何让公众了解情况？

- 项目设计公众听证会
 - 2022年夏季
- 项目专用网站
 - <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>
- 项目电子邮件，用于项目团队和社区之间的双向通信
 - I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us
- 给项目电子邮件订阅者发送交通流量建议
- 与导航公司协调

联系信息

如需接收项目更新、参加公众信息会议并获取有关项目的更多信息，请联系团队

Valerie Kilduff, MassDOT, 设计建造项目经理

- 项目电子邮件：I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us
- 项目网站: <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>



问题和讨论

问题与解答

-  • “举手”之后将取消静音从而允许用户语音提问
-  • 使用“Q&A”（问答）按钮提交您的问题和意见
-  • 请在提问前注明您的姓名
-  • 每次只提1个问题或评论，限时2分钟，从而保障其他人的参与
-  • 如需通过电话提问，请按*9，会议主持人将在轮到您时报电话号码的最后4位数字，并将音频取消静音。
-  • 请在会议结束后花几分钟时间填写调查，以便我们了解您本次参加在线会议的体验。

作为公众记录，所有提问和评论均有可能公开披露。以上功能仅限用于与项目相关的业务。



谢谢。

I-90/I-95 牛顿-韦斯顿桥梁翻修和加固

Zoom会议 2022年3月31日

项目文件号606783

瓦莱丽·基尔达夫 (Valerie Kilduff) 电子邮件: I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us

