



Sustitución y Rehabilitación del Puente Newton-Weston en la I-90/I-95

*Reunión de Información
Pública Virtual*

31 de marzo de 2022 | 6:00 PM

Expediente del Proyecto N° 606783



Controles de Zoom



- Escuchar en Español o chino



- Menú desplegable para probar el micrófono y los altavoces



- Haga una pregunta y comparta comentarios



- Levantar la mano



- Si no puede acceder al Internet o tiene problemas técnicos, llame a la reunión al 301-715-8592, ID del seminario web: 859 4973 6474

Si tiene problemas con la tecnología de la reunión durante la presentación, llame al:

888-799-9666

Subtítulos generados automáticamente por Zoom



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Notas y Procedimientos de Reunión Pública

Notificación de Grabación

- Se grabará esta reunión pública virtual. El Departamento de Transporte de Massachusetts puede optar por retener y distribuir el video, imágenes fijas, audio y/o transcripción de chat.
- Al continuar su asistencia a esta reunión pública virtual, usted está consintiendo a participar en un evento grabado.
- Todas las grabaciones y la transcripción del chat se considerarán un registro público.
- Si no se siente cómodo siendo grabado, apague su cámara, mantenga su micrófono silenciado y abstenga de chatear en la caja de transcripción. De lo contrario, puede optar por excusarse de la reunión.

Notas importantes

- Su micrófono y cámara se desactivan automáticamente al entrar a la reunión.
- La reunión estará abierta a preguntas y respuestas al final de la presentación.
- Por favor responda a nuestra encuesta. Su opinión es importante.

Es importante señalar que todo comentario es bienvenidos y apreciado, pero le pedimos que abstenga de cualquier comentario irrespetuoso.

Equipo del Proyecto

División de Carreteras de MassDOT

- Propietario del puente y proponente del proyecto
- Directora del proyecto: Valerie Kilduff

GPI

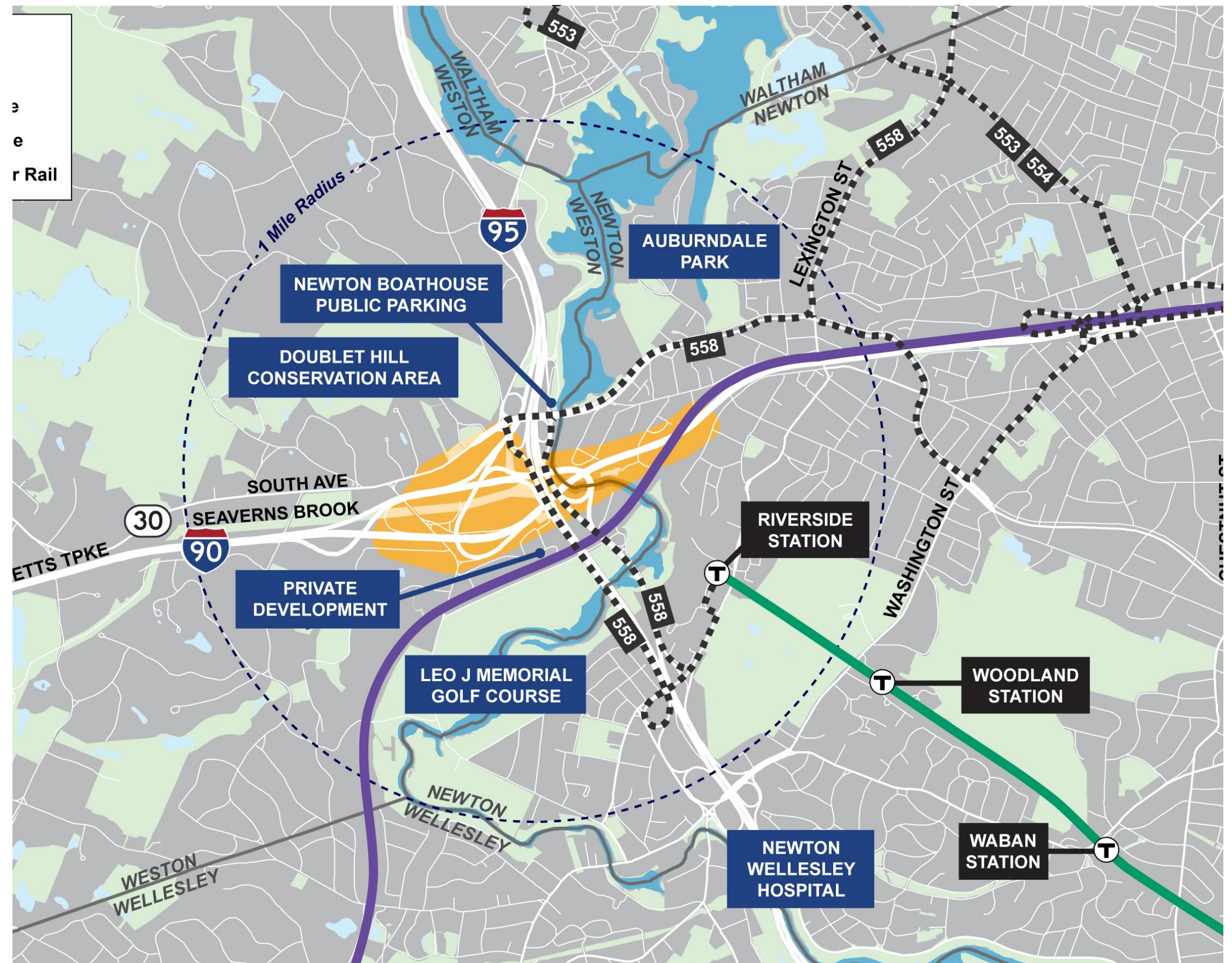
- Consultor de Diseño: John Watters

Howard Stein Hudson

- Participación del público

Agenda

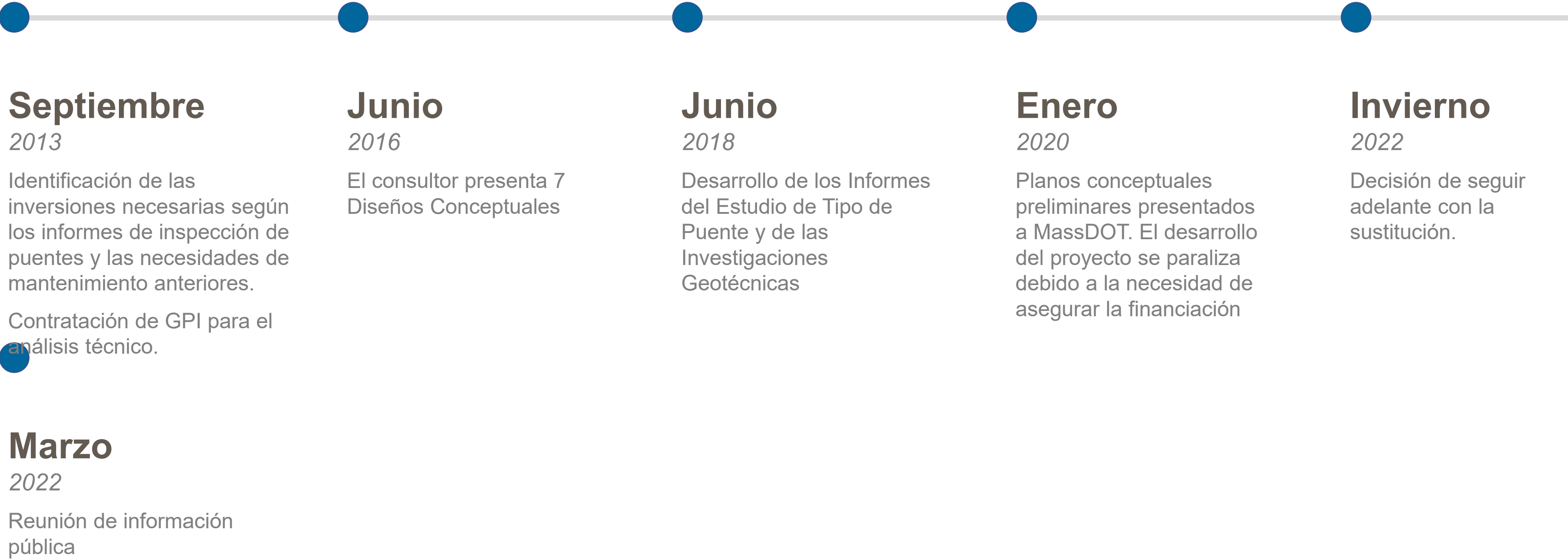
- Bienvenida y Presentaciones
- Necesidad del Proyecto
- Objetivos del Proyecto
- Alternativas del Proyecto
- Alcance del Proyecto
- Impactos del Proyecto
- Calendario del Proyecto
- Preguntas y Respuestas





¿Por qué se
inició este
proyecto?

¿Cómo Hemos Llegado Hasta Aquí?



Necesidad del Proyecto

- **Deterioro del Puente**
 - Actualmente es seguro pero se deteriora rápidamente
- **Espacio Vertical Interestatal**
 - Existente 14'-10"
 - Deseado 16'-6"
- **Seguridad de la Carretera**
 - Carriles de aceleración y desaceleración limitados
 - Arcenes estrechos/insuficientes
- **Resistencia sísmica**
 - Detalles de refuerzo deficientes
 - Ruta de emergencia que sirve a Boston y MetroWest

Cubiertas de concreto de 60 años

I-90 sobre de la I-95 y el Charles River



Múltiples desprendimientos en el tablero

I-90 sobre la MBTA/CSX



Corrosión en el tablero

La rampa G lleva el tráfico de la I-95 a la I-90 EB



Desprendimientos y corrosión

I-90 sobre de la I-95 y el Charles River



Fuerte corrosión por sal

La rampa G lleva el tráfico de la I-95 a la I-90 Este



Desprendimiento que expone las barras de refuerzo

I-90 sobre la I-95 y el Charles River



Barrera del puente

I-90 sobre de la I-95 y el Charles River



Barrera del puente

I-90 sobre de la I-95 y el Charles River



Torres de apuntalamiento

Estribo sur de la rampa G



Pérdidas de acero

La rampa G lleva el tráfico de la I-95 a la I-90
EB

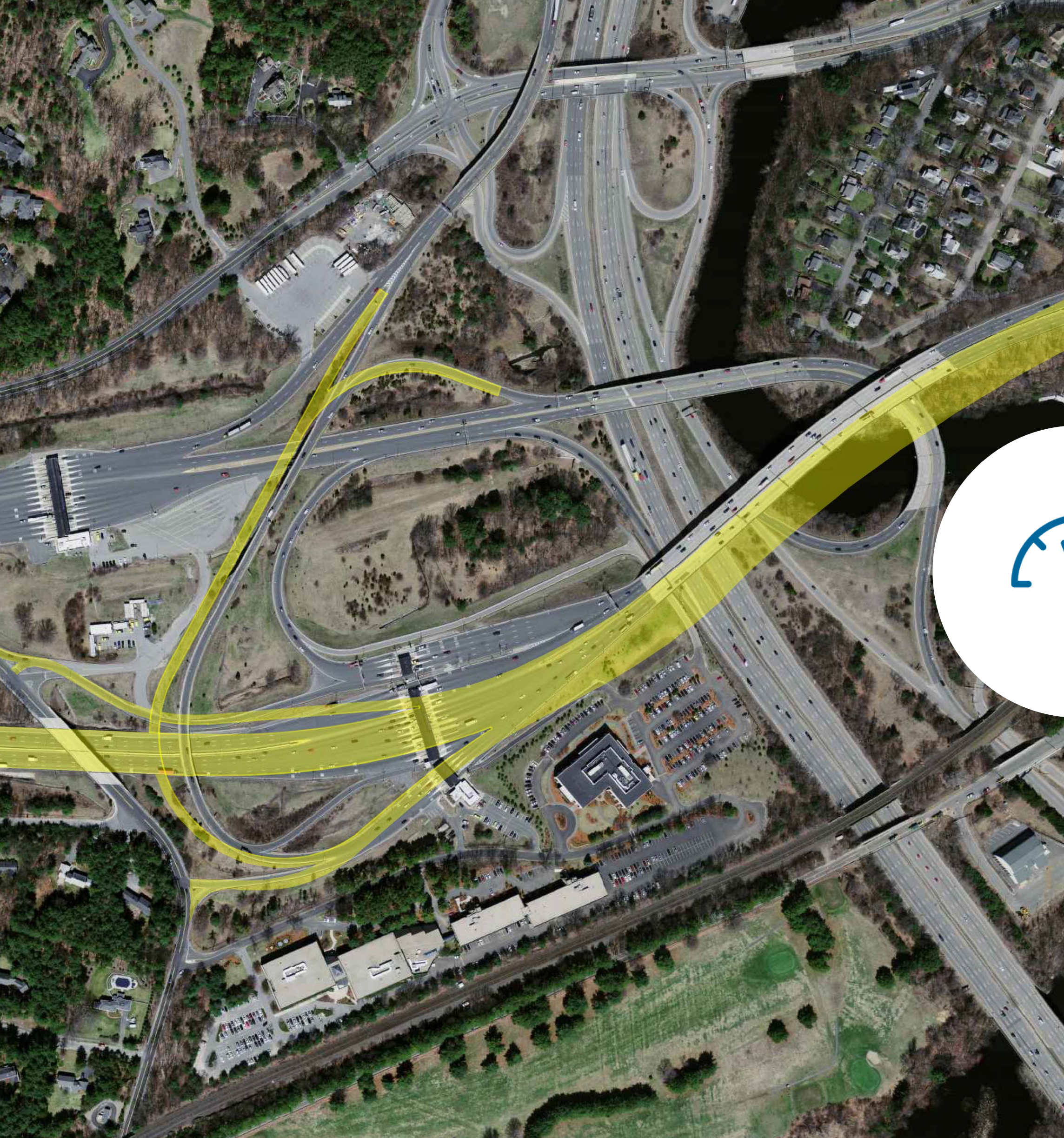




¿Qué
queremos
lograr?

Objetivos del Proyecto

- **Seguridad del Puentes** | Rehabilitaciones y Sustituciones
- **Seguridad de las Carreteras** | Carriles de Aceleración/Desaceleración y Arcenes más Amplios
- **Espacio Libre Vertical** | Mejora del Perfil de la Calzada
- **Resistencia Sísmica** | Sustituir el Puente de acuerdo con las Normas Sísmicas
- **Mejoras en el Vecindario** | Proporcionar barreras contra el ruido
- **Gestión de las Aguas Pluviales** | Mejorar el tratamiento de las aguas pluviales
- **Minimizar el Impacto Ambiental** | Respetar y trabajar en el contexto

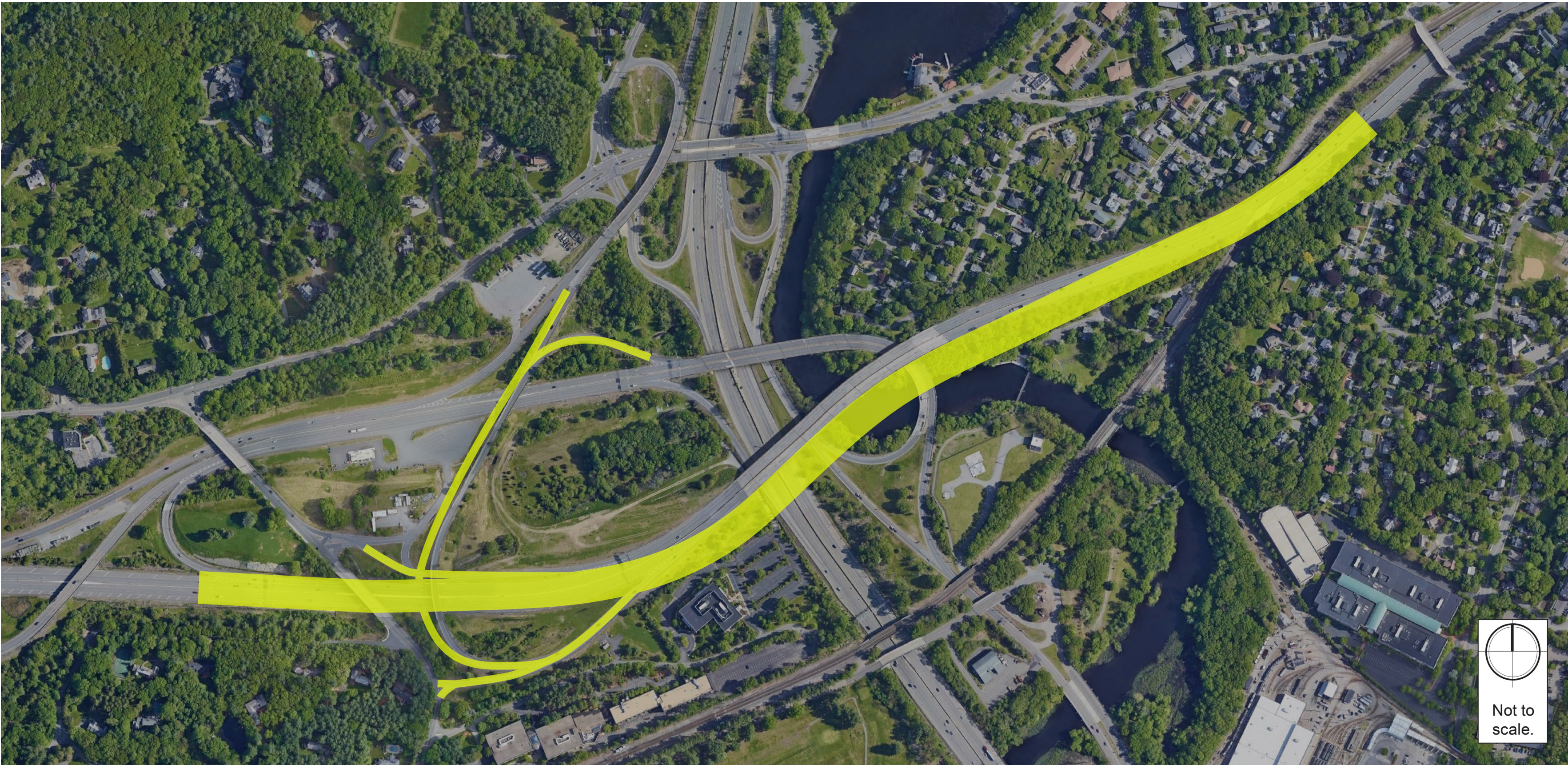


¿Qué
alternativas se
consideraron?

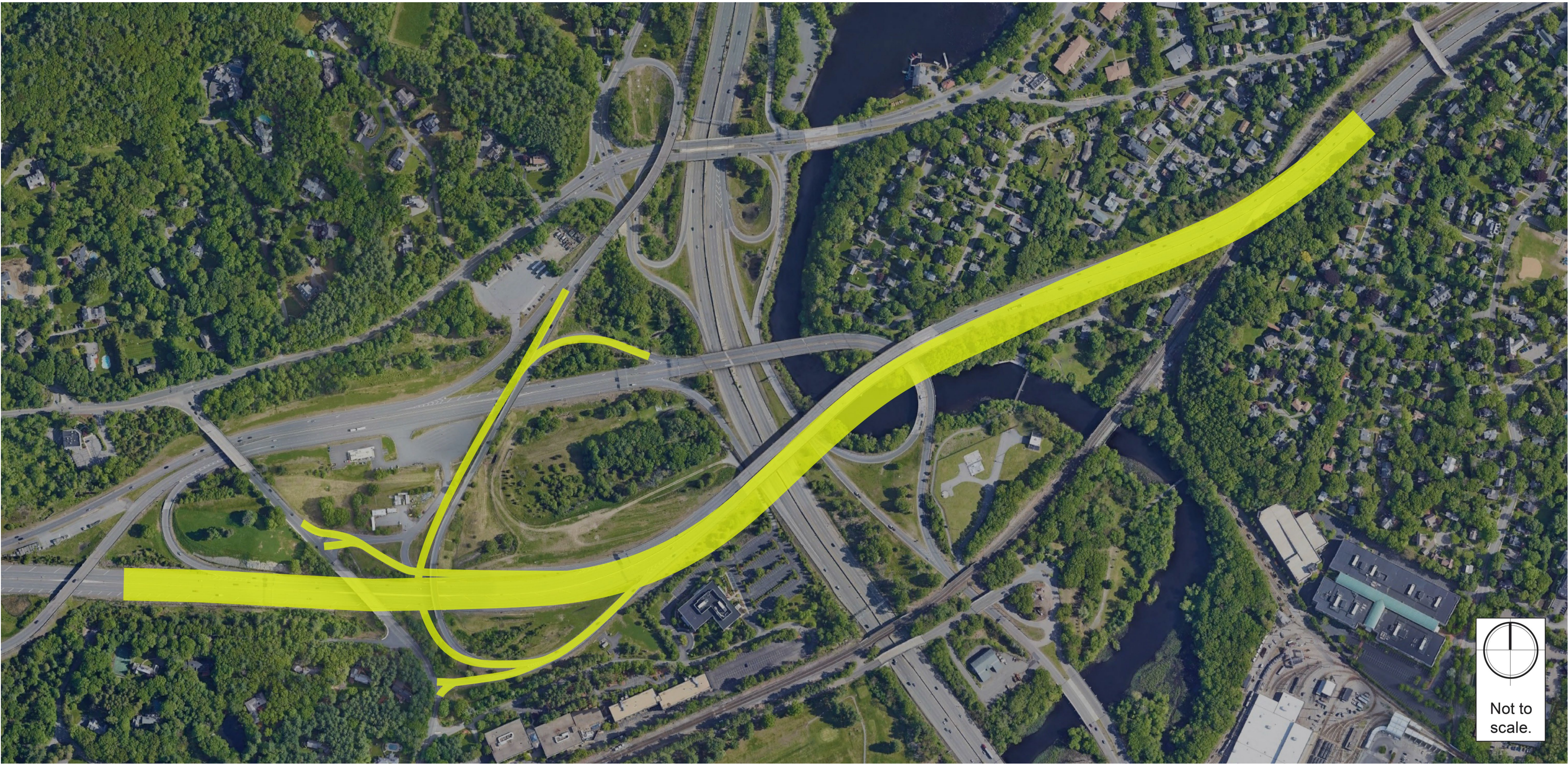
Alternativas del Proyecto

- **No Hacer Nada (mantener lo existente)**
 - Continúa el deterioro del puente - posibles restricciones de carga/peso
 - No aborda la resistencia sísmica
 - No hay mejoras en la seguridad de la calzada (aceleración, desaceleración, arcenes)
- **Rehabilitar el puente de la I-90 sobre la I-95**
 - Sustituir el tablero de hormigón existente y reparar la superestructura de acero deficiente
 - Reparar y conservar la subestructura y los cimientos existentes
 - Problemas de Ordenación del Tráfico - hasta 9 fases de trabajo y/o reducciones de carriles
 - No aborda la resistencia sísmica
 - No hay mejoras en la seguridad de la carretera (aceleración, desaceleración, arcenes)
 - Espacio libre vertical insuficiente
- **Combinación de Sustitución y Rehabilitación**
 - Cinco sustituciones de puentes, una rehabilitación y dos sustituciones de superestructuras
 - Abordar la resistencia sísmica
 - Mejoras en la Seguridad en las Carreteras (aceleración, desaceleración, arcenes)
 - Abordar los espacios libres verticales

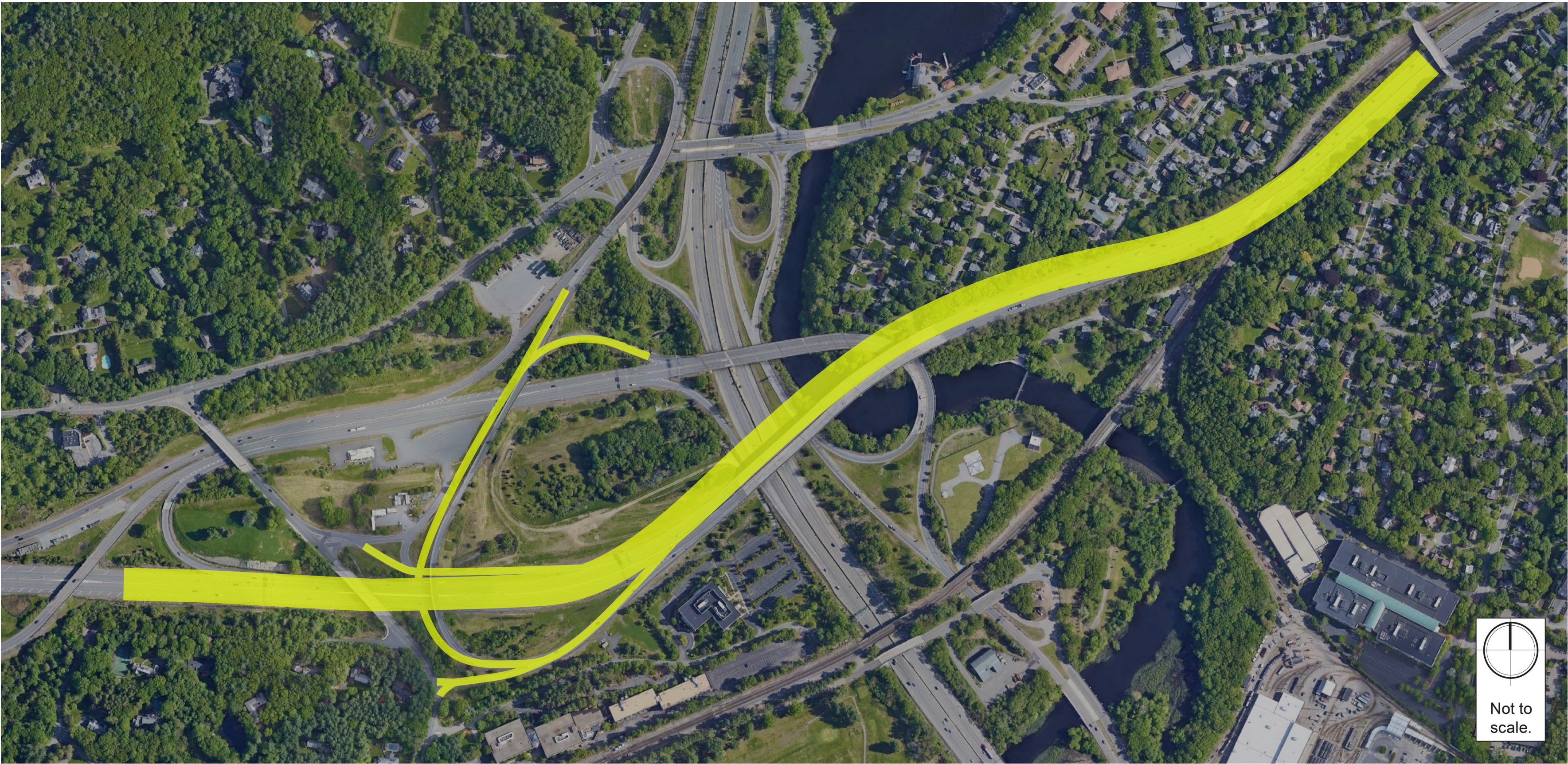
Opción 1 Nueva alineación hacia el Sur



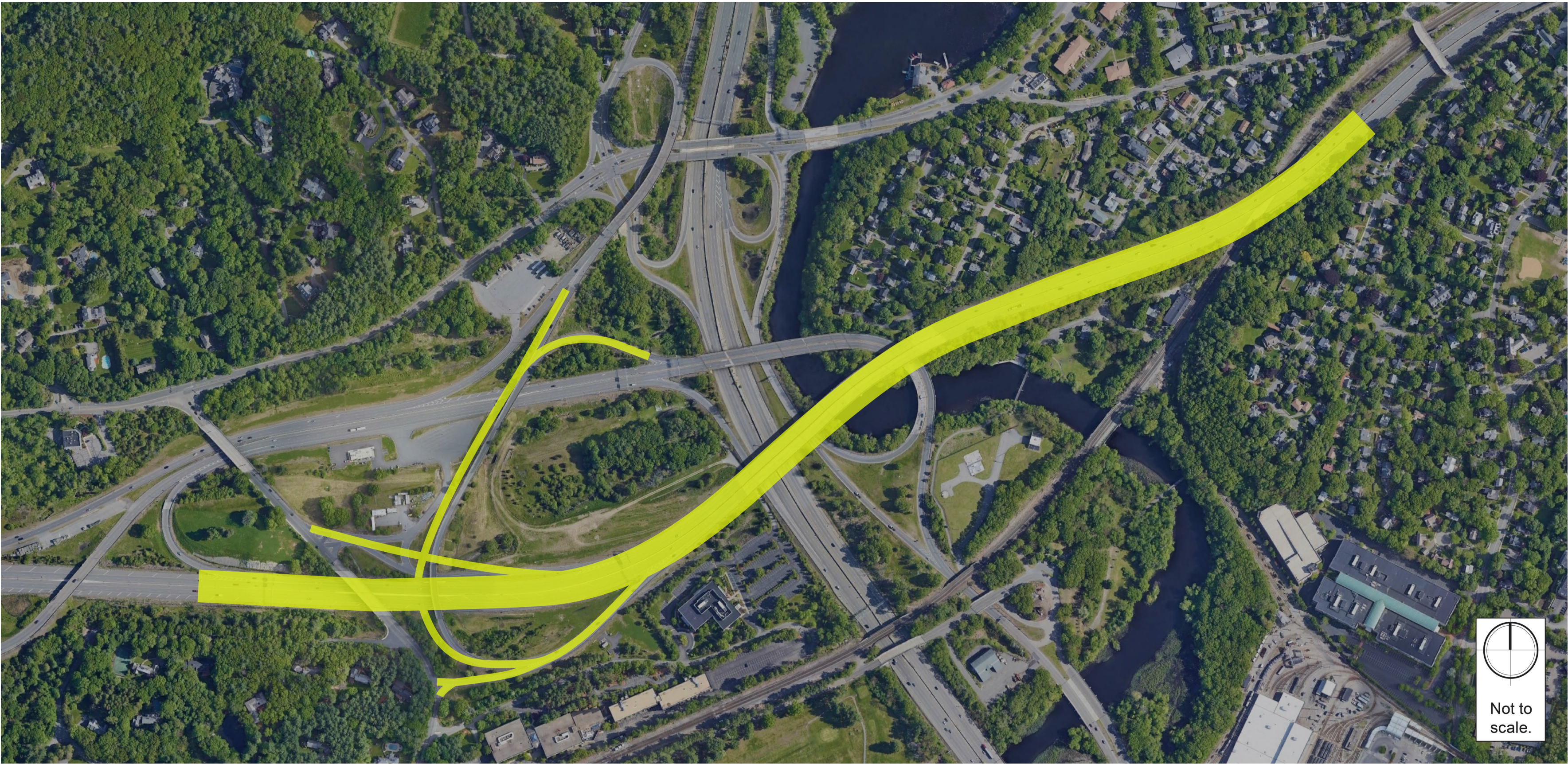
Opción 2 Alineación parcialmente al Sur



Opción 4 Alineación parcialmente al Norte



Opción 3B Alineación de la huella - parcialmente al Sur



Beneficios de la opción 3B

- **Nuevos puentes**
 - Vida útil prolongada
 - Circulación fiable de vehículos y mercancías (evita las restricciones de peso)
- **Carril de aceleración/deceleración añadido y arcenes más amplios**
 - Mejora de la seguridad y la congestión del tráfico
- **Mejora del espacio libre vertical**
 - Mejora de los movimientos de los camiones
- **Resistencia sísmica**
 - Seguridad para la ruta de infraestructuras críticas
- **Muros contra el ruido**
 - Mejora de la calidad de vida residencial
- **Medio ambiental**
 - Minimizar el impacto en las áreas de recursos locales



Alcance del Proyecto

I-90 Newton-Weston





¿Cuáles son
los impactos
ambientales,
culturales y
comunitarios?

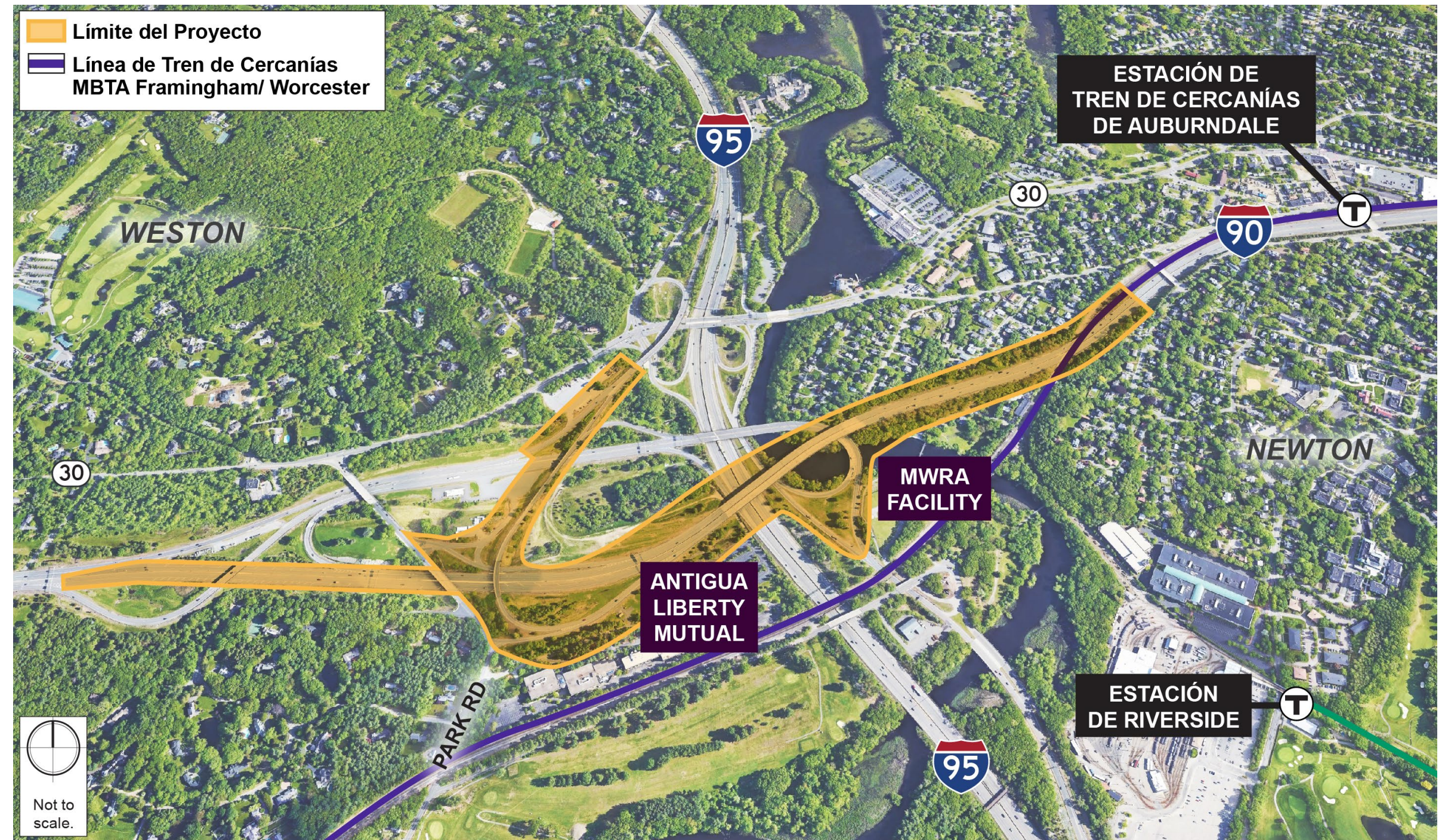
Permisos Ambientales

- **Exención del puente MEPA**
 - Sustitución funcional en la huella existente
- **Recursos naturales**
 - Humedales de Vegetación Limítrofes, Charles River, Ribera, Zona de Amortiguación
- **Coordinación con MassDEP y ACOE**
- **Asegurar todos los permisos necesarios y el acceso temporario para la construcción - sin impactos permanentes al derecho de paso**



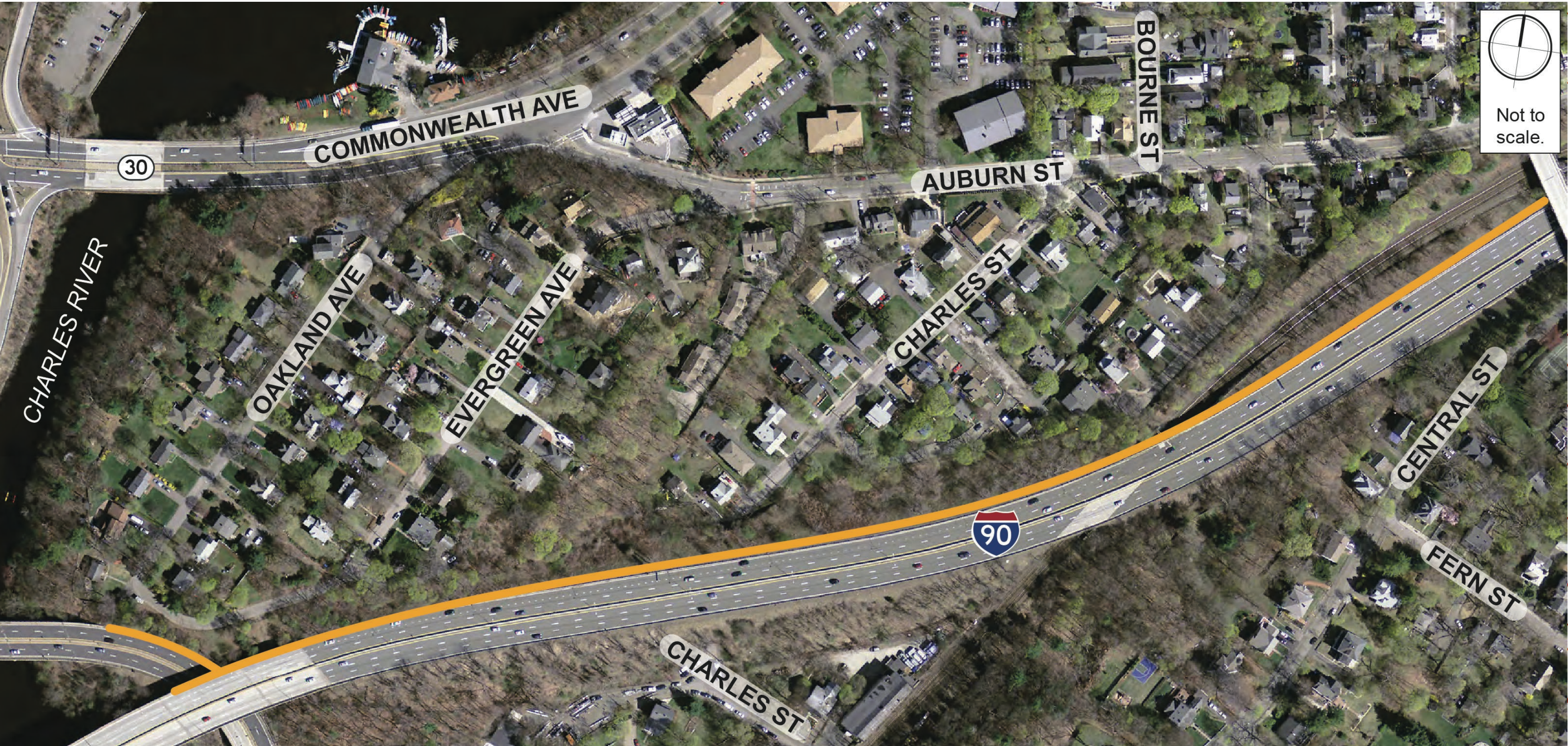
Otras Consideraciones

- Coordinación con la MBTA para garantizar el funcionamiento eficaz del tren de cercanías y el acceso de los pasajeros al sitio del proyecto
- Gestión de las aguas pluviales
- Coordinación con otros proyectos del MassDOT
- Garantizar el acceso continuo este/oeste para los servicios de emergencia en la I-90.



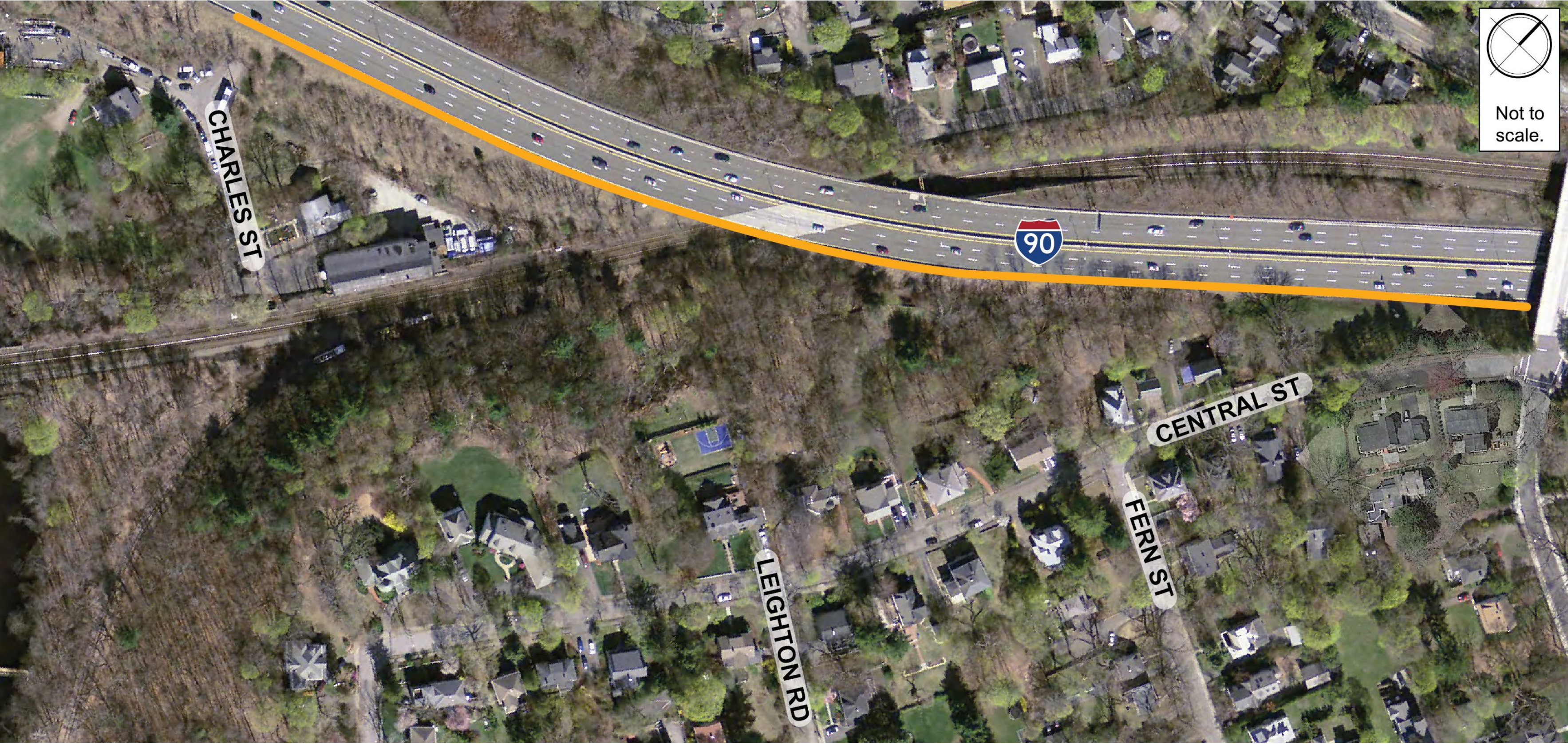
Muros Antirruído Recomendados

Barrera recomendada en dirección Oeste



Muros Antirruído Recomendados (2)

Barrera recomendada en dirección Este





**¿Cuál es el
plan de
construcción?**

Plan de construcción propuesto: Diseño y Construcción

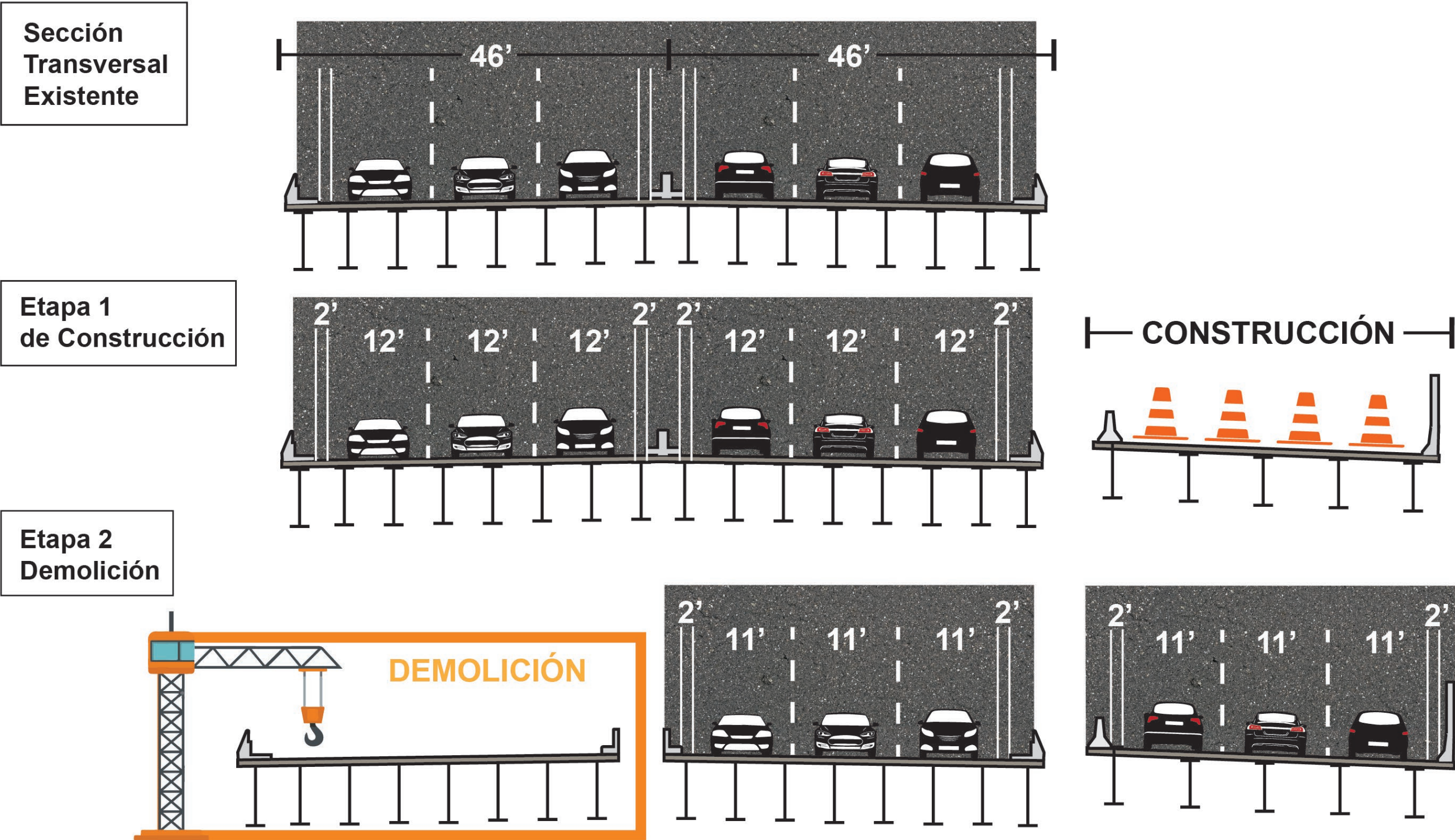
- Adquisición del Mejor Valor de Diseño-Construcción
 - Preseleccionar los equipos mejor cualificados
 - Acortar la duración del proyecto
 - Promover innovación mediante la colaboración entre el ingeniero y el contratista general
- El contrato de MassDOT con el Diseñador estipulará los requisitos para el manejo de tráfico, a la vez que proporcionará la flexibilidad de desarrollar su propio plan de etapas de construcción.
- Incentivos / Desincentivos
 - Garantiza cumplimiento de los plazos del contrato

Impactos Potenciales al Tráfico

- **Construcción del puente de la I-90 sobre la I-95 en 5 fases**
 - (Construcción - Demolición - Construcción - Demolición - Construcción)
- **Mantener los 3 carriles existentes en la I-90 durante la construcción**
 - Público viajero: 160.000 en la I-90 y las rampas
- **Cambio de carril en la I-95 para los trabajos en el muelle y la instalación del puente**
 - No se reducen los carriles de construcción en la I-95
 - Público viajero: 175.000 en la I-95
- **Rampa G (de la I-95 a la I-90 en dirección Este) construida por separado**
 - No hay reducción de carriles de construcción en la rampa G
 - Impactos menores en otras Rampas
- **Sustitución acelerada de la I-90 sobre el puente de la MBTA**
 - La I-90 se reduce a 2 carriles (1 en cada dirección) durante dos fines de semana prolongados
- **Aproximadamente 4,5 años de duración total de la construcción**

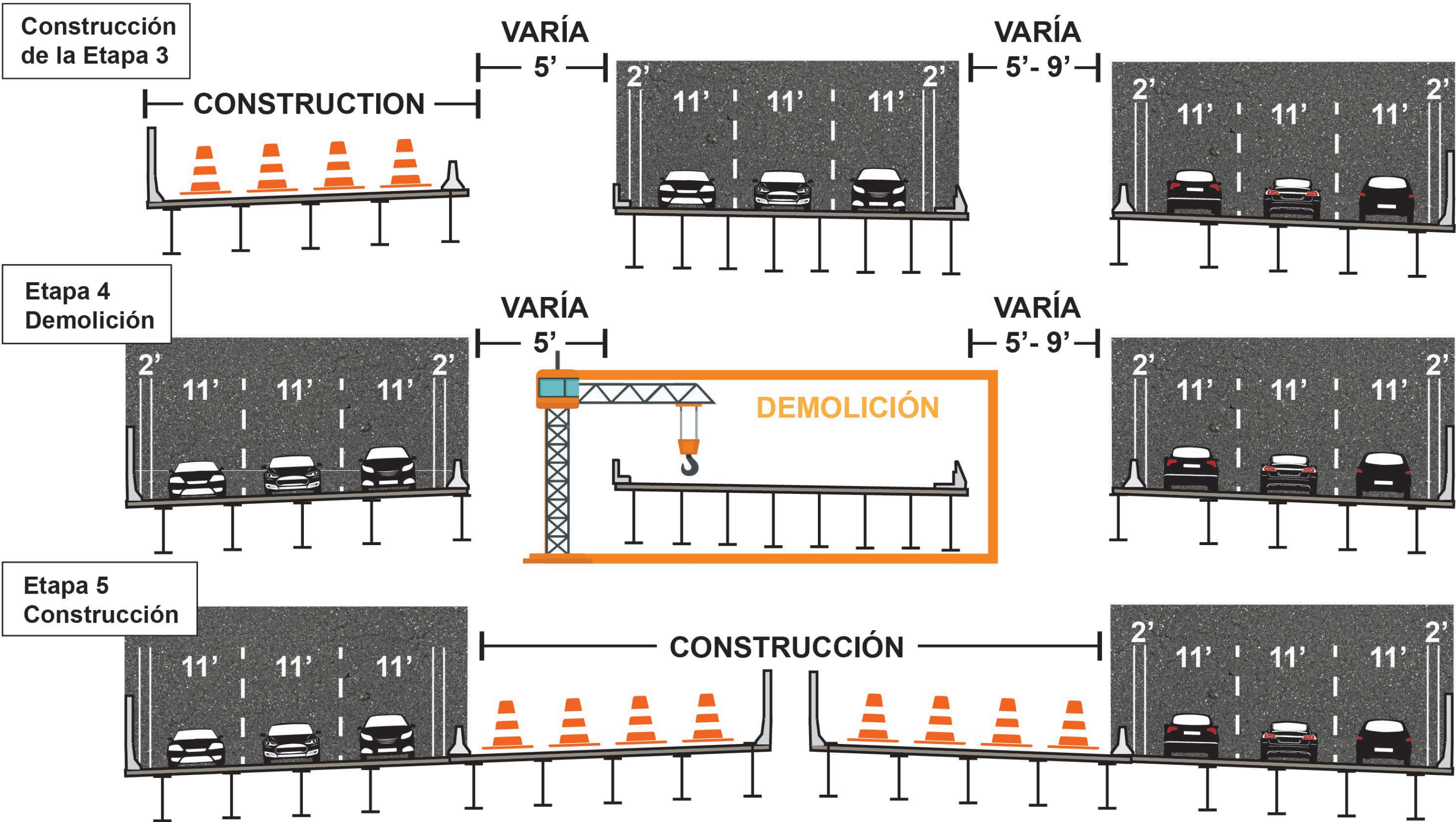
Etapa Anticipada I-90

Construcción del Puente de la Línea Principal de la I-90 - Mirando hacia Boston (en dirección este)



Etapa Prevista

Construcción del Puente de la Línea Principal de la I-90 - Mirando hacia Boston (en dirección este)



Nuestros próximos pasos



Alcance a la
Comunidad
marzo/abril 2022



Reunión de
Información Pública
marzo 2022



Presentación del 25%
del Diseño Actualizado
abril 2022



Audiencia Pública
del Diseño
Verano de 2022



Solicitud de Cartas de
Interés para el
Diseño/Construcción
Fecha prevista:
Principios de 2022



Selección y
Adjudicación del
Diseño/Construcción
Fecha prevista:
Finales de 2022



Inicio de la
Construcción
Fecha prevista:
Principios de 2023



Finalización de la
Construcción
Fecha prevista: 2027



**¿Cómo
mantendremo
s informado al
público?**

Objetivos dl Alcance

- Esta noche: comentarios sobre los deberes que hemos hecho (análisis de alternativas)
- Programa integral de alcance a las partes interesadas
- Más adelante en el proyecto:
 - Horas de trabajo
 - Ubicación de los paneles del VMS
 - Alcance al público antes de la construcción
 - Preocupación por el medio ambiente



Alcance al Público en el 2022

Organizar Reuniones	Alcance Directo	Proporcionar Información
• Reuniones informativas legislativas virtuales • Reuniones informativas virtuales con las partes interesadas y los grupos comunitarios • Reuniones públicas virtuales • Audiencia pública virtual sobre el diseño del 25%	• Correos electrónicos a los titulares de EZ-Pass	• Sitio web dedicado al proyecto • El servidor de listas de correo electrónico del proyecto proporcionará actualizaciones periódicas del proyecto

¿Cómo mantendremos informado al público?

- Audiencia Pública de Diseño
 - Verano de 2022
- Página web del proyecto
 - <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>
- Correo electrónico del proyecto para la comunicación bidireccional entre el equipo del proyecto y la comunidad
 - I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us
- Envío de avisos sobre el impacto del tráfico a los suscriptores del correo electrónico del proyecto
 - [Subscribe to receive project updates](#)
- Coordinación con las empresas de navegación

Información de Contacto

Para recibir actualizaciones del proyecto, asistir a reuniones de información pública y obtener más información sobre el proyecto, póngase en contacto con el equipo:

Valerie Kilduff, MassDOT, Directora del Proyecto de Diseño y Construcción

- Correo electrónico del proyecto: I-90Newton-Weston@dot.state.ma.us
- Página web del proyecto: <https://www.mass.gov/newton-weston-bridge-replacement-and-rehabilitation-at-i-90i-95>



Preguntas y
discusión

Preguntas y respuestas



- “Levante la mano” para prender su micrófono y hacer preguntas orales



- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando el panel de chat



- Por favor, indique su nombre antes de su pregunta



- Por favor, comparta sólo 1 pregunta o comentario a la vez, limitado a 2 minutos, para permitir que otros participen.



- Para hacer una pregunta por teléfono, marque *9 y el moderador llamará a los últimos 4 dígitos de su número de teléfono y activará su audio cuando sea su turno.



- Por favor, tómese unos minutos para completar la encuesta después de la reunión para hacernos saber cómo fue su experiencia con esta reunión virtual.

**Todas las preguntas y comentarios están sujetos a la divulgación de los registros públicos.
Por favor, utilice estas funciones sólo para asuntos relacionados con el proyecto.**



Gracias

*Reemplazo y Rehabilitación
del Puente Newton-Weston en
la I-90/ I-95*

Zoom 31 de marzo de 2022

Expediente del Proyecto No. 606783

Correo electrónico de Valerie Kilduff: I-90Newton-
Weston@dot.state.ma.us

