

Pergunta Freqüente (FAQs) di Inspeção Veículo



Vision Geral

Tudo veículo registrado na Massachusetts tem que passar por uma inspeção de veículo anual.

- Veículos que foram comprados e ainda não foram inspecionados dentro dos 7 dias de registro
- Inspeção custa \$35, para maioria dos veículos. Estações de inspeção podem cobrar mais caro para inspeção comercial.
- Inspeção de moto custa \$15, e deve ser feita em uma estação de inspeção de moto Classe M licenciada

Konduzi kalker veículo ku motor sen un adezivu di inspeção válida é un violason di trânsito. Kel-la pode rezulta na un multa y afeta bu taxa di suguru.

Kusé Ki Ta Kontise Óras Ki N Leba Nha Veículo pa un Inspeção?

Priméru, un inspetor licenciado pa stado ta da bu veículo un inspeção visual rápida pa certifica ma ka ten ninhun problema, sima gasolina ta lansa, ki ta rapresenta un prigu imediato ker pa inspetor ô pa público en jeral. Kes problema li debe ser korijidu antes di inspeção avansa.

Óras ki bu veículo dja passa na inspeção visual, bu ta meste fornese:

- Un dokumentu di registro atual (y ativu) ku un nunbru di identifikason di veículo válido (VIN) ki ta kirisponde kel ki atxadu na ladu skérdu di frénti di painel; y
- Taxa di inspeção di \$35.

Más informason li: <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

Perguntas sobri Inspeção Geral

Undi ki é stason di inspeção más pértu?

Bu pode [atxa stason di inspeção más pértu na uza nos feraménta di lokalizason](#).

Undi ki é Instalason di Raparason di Emison Registradu más pértu?

Bu pode [atxa Instalason di Raparason di Emison Registradu más pértu na uza nos feraménta di lokalizason](#).

Nha veículo ka passa na si inspeção. Kusé ki N ta faze gósi?

Si bu veículo ka passa ker pamodi se inspeção di suguransa ô di emisons, é debe ser konpodu y passa se novu testi déntu di 60 dias di inspeção inisial. É inportanti konpleta raparus ki meste sin ki possível, spesialmenti désdi ki é ilegal konduzi bu veículo antes ki raparus di suguransa dja sta fetu. Ti ki bu veículo

inspesionadu otu bês, sertifika di guarda resibus di raparu na bu veíflu komu próva ma bu sta en konformidadi ku lei. Tanbé é bon prátika mante resibus di raparason relasionadu ku emisons kazu bu veíflu ka pasa na novu testi y bu ten ki kandidata pa un izenson ô stenson. Pa más informason, faze donwload di folhetu, [Nha Veíflu Ka Pasa na Inspeson - Kusé Ki N Ta Faze Gósi?](#)

Si nha veíflu ka pasa na inspeson, N pode kandidata pa un Izenson di emisons pa nha veíflu? N pode kandidata pa un Stenson di Raparason di Fadjas pamodi Difikuldadis Ikonómiku pa nha veíflu?

Sin. Si bu veíflu konpodu pa un Tékiniku di Raparason di Emisons Rajistadu y ka pasa na si novu teste, é pode ser ilijível pa un anu di Izenson di emisons. Si bu veíflu meste de un raparason grandi, sima un revizon di transmison ô di motor, bu pode kualifika pa un Stenson di un anu, ka ta rinovadu, pa Raparu di Fadjas pamodi Difikuldadis Ikonómiku. Konsigi un izenson di emisons ô un stenson ta bai di enkontru ku izijênsia di prugrama, más meste ser kompletadu déntu di 60 dia di inspeson inisial.

Pamodi ki N meste trase nha veíflu pa un Séntru di Asistênsia pa Motorista (Mac)? Modi ki N ta konsigi un ajendamentu na MAC?

Bu Rilatóriu di Inspeson di Veíflu ta splika pamodi. Razons pode inklui problémas ripitidu ku "prontidon" di konputador a bordu ki ta parse só na bu veíflu; bu ten un veíflu spesializadu sima un "kit car"; seleson aliatóriu pa sirbi pa avaliason di prugrama, ô pa proteje bus direitu kómu konsumidor. Pa marka un ajendamentu na MAC, pur favor kontata nos Séntru di Atendimentu pa Klienti na 1-844-358-0135.

Kal ki é izijênsia di inspenson di suguransa pa veíflu?

Un inspeson di suguransa ta leba sérka di 12 minutu, na undi ki, 14 xávi di veíflu ta izaminadu. Pa más informason, pur favor [Klika li.](#)

Nha "trailer" meste di ser inspesionadu?

Si bu trailer ta uzadu pa fase dinheru, é meste pasa pa un inspenson komersial si trailer ten un klasifikason di pézu brutu di veíflu di fabrikanti (GVWR) di más di 3,000 pounds (libra), ô si klasifikason di pézu brutu di veíflu konbinadu (GCVWR) for más txeu ki 10,000 pounds (libra).

Nha veíflu sta fóra di stadu na momentu. Modi ki N ta inspesiona-l?

Si bu veíflu sta fóra di stadu, bu debe subimiti un Formuláriu di Inspeson di Verifikason Fóra di Stadu (disponível na sekson di [Rakursus di Motorista](#)), dipôs inspesiona-l na un Stason di Inspeson di Verifikason di Veíflus di Massachusetts déntu di 15 dias dipôs ki bu volta pa Commonwealth.

Nha veíflu sta rajistadu na otu stadu ô jurisdison. N pode inspesiona-l na Massachusetts?

Ta dipende di stadu na undi ki bu veíflu sta rajistadu, bu veíflu pode konsigi ser inspesionadu na un stason di inspeson di verifikason di veíflus di Massachusetts. Pa verifika si inspeson di un stadu en partikular ten resiprosidadi ku Commonwealth, pur favor kontata nos Séntru di Atendimentu pa Klienti na 1-844-358-0135.

Kal ki é Kódigu di Diagnóstiku di Probléma (DTCs) di OBD ki sta listadu na nha rilatóriu di Inspeson di Veíflu?

Un "OBD DTC" é un kódigu alfanumériku ki ta armazenadu na sistéma di konputador di diagnóstiku a bordu (OBD) di bu veíflu óras ki é deteta un probléma relasionadu ku emisons. Ten un mal-entendidu komun di ki un DTC ta identifika un konponenti spesífiku ki sta ku defetu. Inkuantu keli é asves verdadi, ten txeu más kazu undi ki só é ta identifika un sintóma ki un Tékiniku di Raparason di Emisons Rajistadu ta uza pa dilimita y, na fin, identifika kauza di probléma. Alguns DTCs ten mésmu siginifikadu pa tudu veíflu, inkuantu ki otus é spesífiku di fabrikanti. Problémas relasionadu ku emison pode ser kauzadu pa motor, transmison, travon anti-

blokeiu, módulu di kontrolu di karosaria y ti sistéma di direson asistidu. Pa informason ku más ditalhi sobri "OBD DTCs", "Kódigos di Fadja Permanenti di OBD", y "Dadus Adisional di OBD " ki ta forneseu na nos VIR ("Miles (Milhas)) Désdi Iliminason di Kódigu", "Akesimentu Désdi Iliminason di Kódigu" y "Tenson di Pinu 16"), bu debe leba bu veíku pa un Instalason di Reparason di Emisons Rajistadu.

Modi ki N pode konsigi otu kópia di nha VIR?

Bo mê bu pode inprimi un kópia di kel siti di internéti li. Bu ta meste Nunbru di Identifikason di bu Veíku (VIN), nunbru di matríkula y "tipu" di matríkula, ki ta sta tudu na rajistu di bu veíku. [Klika li pa bu inprimi bu VIR.](#)

Undi ki VIR ta splika pamodi ki nha veíku ka pasa na se inspeson?

Si bu veíku ka pasa na se inspeson, rizultadu di inspeson di suguransa di bu veíku y rizultadu di testi di emisons ta sta na pájina dôs di VIR. Kes sekson li ta lista kes rason spesífiku pamodi ki bu veíku ka pasa.

Nha veíku ka pasa na se inspeson pamodi xapa matríkula ki perde ô ki straga. Kusé ki N ta faze gósi?

Si bu veíku ka pasa na inspeson di suguransa pamodi xapa matríkula ki perde ô ki dana bu debe inkumenda un xapa matríkula di subistituison imediatamenti. Xapa matríkula di subistuitison pode inkumendadu online na Mass.Gov/myRMV. Óras ki dja bu inkumenda bu(s) xapa matríkula di subistuitison, bu ta resebe un resibu di pagamentu. Un Otorizason di Matríkula tanbé ta mandadu pa bo déntu di 5-7 dia di simana. Resibu di Pagamentu y Otorizason di Matríkula pode ser uzadu kómu próva pa bu novu inspeson di veíku di grasa antis di bu resebe bu(s) xapa matríkula désdi ki bu volta pa stason di inspeson orijinal déntu di 60 dia di data di inspeson inisial.

Inspesons di Suguransa

1. Vizon Jeral Vizual
2. Testis di Travon
3. Sistéma di Skápi
4. Direson y Suspension
5. Buzina
6. Vidru, Linpa vidru y Linpa Para-briza
7. Spedju retrovizor
8. Dispuzitivus di Límia
9. Pneus y Ródas
10. Para-xóki, Para-lama y Dipózitu di Konbustível
11. Altura di Veíku Alteradu
12. Sintus di Suguransa
13. Airbags
14. Tanpu di Dipózitu di Konbustível

Purguntas sobri Inspeson di Suguransa

VIR ta fla ma fabrikanti imiti un rekolha pa nha veíku. Kusé ki N debe Fase?

Kontata bu konsesionáriu ô fabrikanti di veíku pa ditirmina si raparasons di rekolha dja fazedu. Pa más informason sobri rekolha di veíku, [klika li](#) y rola pa baxu ti Informason di Suguransa y di Rekolha di Emisons.

Y si rekolha na VIR kontisi antis di N ser proprietáriu nha veíku?

Ta depende di motivu di rekolha, bu pode meste ditirmina si antigu dónu toma konta di raparu(s) di rekolha. Pur favor kontata un konsesionáriu ô fabrikanti pa más informason sobri un rekolha spesífiku.

Kusé ki ta kontisi si pulísia para-m óras ki N tene un adesivu di rajeison di suguransa, más dja N marka un ajendamentu pa faze raparus?

Bu ka debe konduzi un veíku ki ka pasa na inspeson di suguransa y ki inda ka konpodu. Si bu kontinua ta konduzi bu veíku, bu pode ser multadu pa pulísia pamodi konduson di un veíku insuguru. Dipôs ki bu tene defetus di suguransa korijidu, bu Sertifikadu di Rajeison ta pírmiti-u opera bu veíku ti 60 dias, inkuantu bu ta organiza novu inspeson. Ti ki bu veíku inspesionadu otu bês, sertifika di guarda resibus di raparason na bu veíku kómu próva ma bu sta en konformidadi ku lei. Kel-li é spesialmenti inportanti pa defetus di suguransa pamodi bo é obrigadu a konpo-s di imidiatu.

Testi di Emisons

Veíklus listadu di pa baxu debe resebe kes tipu di testi di emisons siginti kada anu, riba di testi di suguransa obrigatóriu pa tudu veíku rajistadu:

Testi di Diagnóstiku a Bordu (OBD):

- Anu di modelu 2009 y karus di pasajeru, kamion y SUVs más rasenti
- Anu di modelu 2009 y veíku lijeru a gazóliu más rasenti (ku un Klasifikason di Pézu Brutu di Veíku ô "GVWR" di 8,500 pounds (libra) ô ménus)
- Anu di modelu 2009 y veíku médiu a gazóliu más rasenti (ku un GVWR di 8,501 ti 14,000 pounds (libra))
- Anu di modelu 2009 y veíku médiu ki ka ta uza gazóliu (ku un GVWR di 8,501 ti 14,000 pounds (libra))

Testi di Opasidadi:

Anu di modelu 1984 y veíku médiu y pizadu a gazóliu más rasenti (ku un GVWR di 10,001 pounds (libra) ô más) ka sujetu a un testi di OBD.

Testi di OBD

Inspesons di Diagnóstiku a Bordu (OBD) é un párti inportanti di Prugrama di Verifikason di Veíklus di Massachusetts. Ningen ka krê konduzi un veíku ki sta perde konbustível ô ki ta polui. Un motor ô sistéma di kontrolu di emisons inefisienti ta adisona poluentis pa ar na nos rejion y ta reduzi ikonomia di konbustível di un veíku.

Testi di OBD normalmenti ta leba sérka di três minotu. Inspetor ta konekita konputador a bordu di bu veíku ku un analizador na stason, y dipôs transfiri dados di motor y kontrolu di emisons. Analizador ta bâzia na verifikasons automatiku ki sistéma di OBD ta faze di txeu funsons:

Kumunikason. Sistéma di OBD di bu veíku ta kumunika ku analizador? Si sistéma di OBD di bu veíku ka ta kumunika ku analizador di stason, sistéma di OBD meste ser konpodu antis di testis di emisons konpletadu.

Prontidon. Sistéma di OBD di bu veíflu sta "prontu" pa ser testadu? Inkuantu bu ta konduzi bu veíflu, sistéma di OBD inténu ta verifika dizinpenhu di un monti konponenti y sistéma relasionadu ku emison. Si bu sistéma di OBD ka rializa verifikasóns automatiku sufisienti, bu veíflu pode ka sta prontu pa un testi di emisons, y analizador ta divolvi un rizultadu di "Not Ready" (Non Prontu).

Óras ki un veíflu ka pasa ô é disviadu di inspeson pamodi sistéma di OBD "not ready" (non prontu), kela sinplismenti krê fla ma na kel óra ki é aprizentadu pa inspeson, sistéma di OBD di veíflu ka tinha dadus válidu guardadu sufisienti pa avâlia ku presizon sistéma di kontrolu di emisons di veíflu. Alguns prosedimentu komun di raparason ô manutenson pode interonpe tenporariamenti inerjia di bateria di un veíflu pa si konputador OBD, ta dexe monitor "not ready" (non prontu) pa un testi di emisons pamodi pérda di inerjia ta linpa tudu rizultadus di diagnóstiku di mimória di konputador. Dipôs ki inerjia dja rastoradu, di manera a veíflu fika "not ready" (non prontu) pa un testi di emisons, konputador ta meste monitorea un monti di kondison di konduson duranti témpu sufisienti pa izekuta númeru izijidu di verifikason otu bês, ditirmina si sistémas ô konponentis relasionadu ku emisons sta ta funciona dretu, y más un bês guarda informason.

Timenti konputador a bordu di veíflu ka sta "ready" ("prontu") pa testi di emisons di OBD, veíflu ka ta pasa si inspeson inisial ô ta disviadu di un novu testi. Pode ka ten nada di eradu ku bu veíflu; konputador sinplismenti meste di konpleta si verifikason. Un simana di konduson konbinadu na autostrada y na sidadi é normalmenti sufisienti pa reinisia sistéma y fornese un leitura presizu di dizinpenhu di veíflu.

Pa pasa testi di emisons:

- Veíflus ki ka ta uza gazóliu di 2009 y anu-modelu más rasenti pode ten másimu di un monitor ka kontinu "not ready" (non prontu).
- Veíflus a gazóliu di 2009 y anu-modelu más rasenti ki sta ta resebe un testi di OBD pode ten máximu di un monitor ka kontinu "non prontu".
- Si veíflu ka pasa na testi di emisons ku un kódigu di diagnóstiku di probléma relasionadu ku katalizador, motor katalizador di veíflu debe sta "ready" ("prontu") pa pasa na novu testi.

Kódigos di Diagnóstiku di Probléma (DCTs). Pamodi ki sistéma di OBD ta sende lus di Motor di Verifikason? Kódigos di Diagnóstiku di Prubéma ta indika kal sistéma ô konponenti di veíflu ki ka sta funciona sima debia. Revizon di kes kódigus li é primeru pasu pa diagnostika un probléma relasionadu ku emisons. Kes kódigus li, djuntu ku otu informason di sistéma di OBD, ta djuda na orienta tékinikus di rapasóns di emison pa pésas ku defetu y ta djuda tra "trabadju di N atxa ma" di prosésu.

Lus di Motor di Verifikason. Lus di Motor di Verifikason (alguns bês txomadu di "Service Engine Soon") sta ligadu? Óras ki kel lus li sende, é ta indika ma un ô más konponentis di sistéma di kontrolu di emison di bu veíflu ka sta funciona sima debia, y ta meste faze raparason. Si lus ka sende óras ki sistéma di OBD tenta liga-l, kel probléma la debe ser korijidu.

Rizultadus di Testi di Emisons. Rizultadus di bu testi di emisons ta inprimidu na Rilatóriu di Inspekon di Veíflu (VIR), ki inspetor ta da-u óras ki inspeson dja tirmina. VIR ta fornese informason ki un tékiniku di raparason pode uza pa diagnostika y konpu bu veíflu antis di e adisiona más poluentis pa ar. Kel-li tanbé ta libra-u di raparason más karu más pa frénti.

Si bu veíflu pasa tantu na se testi di emisons di OBD y se inspeson di suguransa, e ta imitidu un novu adesivu di para-briza ku un nunbru préту ki ta indika mês di validadi. Si un probléma atxadu duranti testi di OBD, bu veíflu ka ta pasa na se inspeson y ta meste di konpodu. E ta resebe un adesivu di para-briza ku un R préту. Óras ki é pasa na novu inspeson, R préту ta trokadu ku un nunbru préту ki ta riprizenta mês di validadi.

Razons Komun Pamodi ki Veíklus Ka Ta Pasa na Testi di Emison

Razon más komun pa reprovason na testi di emisons ta inklui:

- Mau funsionamentu di konponentis ki ta rigula relason konbustível/ar, sima sensor di okisijéniu
- Válvula di resirkulason di gás di skápi (EGR)
- Fadja na aranka motor
- Katalizador
- Kontrolus di ivaporason, inkluidu tanpus di gás mal ajustadu

VIR ta fornese informason ki un tékniku di raparason pode uza pa diagnostika y konpu bu veíflu. Kel-li tanbê pode libra-u di raparasons más karu más pa frénti.

Testi di Opasidadi di Veíklus Pizadu a Gazóliu

Testis di "Opasidadi di Aselerason Rápido" ta uzadu pa kamions a gazóliu, otokarus y otus veíklus pizadu (ku un GVWR di 10,001 pounds (libra) ô más) ka sujetu a testis di emisons.

Na kel testi li, inspetor ta uza un kontador di opasidadi ô "kontador di fumu" pa midi fumu ki ta sai di tubu di skápi di veíflu. Kuantu más sukuran fumu sta, más txeu veíflu sta ta polui y más altu ta ser si leitura di opasidadi.

Leitura di três "snaps" di aselerason ta kalkuladu en média. Média final ta konparadu ku padron di emisons pa anu-modelu y tipu di veíflu. Veíklus más rasenti ten kontrolu di emisons más sofistikadu, y ta meste kunpri padrons más rijídu.

Purguntas sobri Testi di Emisons

Nha veíflu ka pasa na testi di emisons pamodi ka tinha komunikason. Kusé ki N debe Fase?

Leba bu veíflu pa un Instalason di Rapason di Emisons Rajistadu pa ditirmina pamodi ki konputador a bordu ka konsigi komunika ku ekipamentu di testi di stason di inspeson.

Nha inspetor fla-m ma N ten ki leba nha veíflu pa un Séntru di Asisténsia pa Motorista (MAC). Kusé ki ta kontisi óras ki N bai la?

Tékinikus di MAC ta realiza análizis adisonal na bu veíflu baziadu na kauza pa enkaminhamentu. Es ta konsigi rispondi bus purgunta y splika pamodi ki bu veíflu enkaminhadu y kusé ki bu meste fase a sigir.

N leba nha veíflu pa se novu testi di grasa déntu di 60 dia di se inspeson inisial, más N kobradu pa otu inspeson. Pamodi?

Bu ten direitu a un novu testi di grasa déntu di 60 dia na stason ki inspesiona bu veíflu pa primeru bês. Si bu bai pa un stason diferenti pa un novu testi, bu ta kobradu.

Si bu atxa ma bu kobrađu individamenti pa bu novu testi, bu pode ser iljivel pa un ranbolsu. Ekipa di Atendimentu pa Klienti di Verifikason di Veíflu di Massachusetts ta pode splika-u prosedimentu di ranbolsu.

N tevi nha inspeson inisial más di 60 dias atrás. Si N torna bai pa un novu testi, paga montanti sima sta y ka pasa otra bês, N ta ten otus 60 dia ô 60 dia ta kontadu só apartir di data di inspeson inisial?

60 dia ta kontadu apartir di data di inspeson orijinal.

Undi ki N pode atxa un Instalason di Raparason di Emisons Rajistadu?

Si bu veíflu ka pasa na si testi di emisons, bu ta atxa un lista di Instalasons di Raparason di Emisons Rajistadu na Rilatóriu di Inspeson di Veíflu (VIR) ki inspetor ta da-u. Tanbê bu pode liga pa nos Séntru di Atendimentu pa Klienti na 1-844-358-0135, ô [uza féramenta di lokalizason RERF](#) pa atxa un lokalizason konvinienti pa bo.

N krê kandidata pa un Izenson di emisons ô Stenson di Raparason di Fadjas pamodi Difikuldadis Ikonómiku. Kal ki é primeru pasu?

Txoma pa nos Séntru di Atendimentu pa Klienti na 1-844-358-0135 dipôs ki bu veíflu ka pasa na si inspeson inisial pa komesa kel prosésu li.

N pidi un Instalason di Raparason di Emison Rajistadu pa pripara un stimativa di raparason pa N podeba kandidata pa un Stenson di Raparason di Fadjas pamodi Difikuldadis Ikonómikus. Modi ki N pode diskubri si montantis indikadu é iljivel?

Txoma pa nos Séntru di Atendimentu pa Klienti na 1-844-358-0135 pa ditirmina bu ilijibilidadi pa un Stenson di Raparason di Fadjas pamodi Difikuldadis Ikonómiku.

Kantu dinheru ki N ta meste gasta na raparasons pa kualifika pa un Izenson di Emisons si nha veíflu ka pasa na kódigos di diagnóstiku di probléma (DCTs)?

Pamodi kel-li ta vâria ku bazi na DTCs spesífiku, bu meste txoma pa nos Séntru di Atendimentu pa Klienti na 1-844-358-0135.

N faze alguns raparason na nha veíflu antis di resebe raparasons adisional na un Instalason di Raparason di Emisons Rajistadu, y dipôs N leba-l di volta pa stason di inspeson orijinal pa un novu testi. Si N kandidata pa un Izenson di Emisons, raparasons ki N faze ta konta pa nha ilijibilidadi?

Nau, só raparus ki rializadu pa un Tékiniku di Raparason di Emison Rajistadu na un Instalason di Raparason di Emison Rajistadu pode ser aplikadu pa limiar di ilijibilidadi di izenson di emisons.

Pamodi ki N ten ki bai pa un novu testi antis di kandidata pa un izenson di emisons si N sabe ma nha veíflu ka ta pasa?

Novu testi ta djuda avalia efikásia di raparasons ki fazedu na bu veíflu y ditirmina si ten algun probléma ki podia torna bu veíflu ka iljivel pa un izenson. Veíflus ku sértus probléma ki ta kauza emisons esesivu, sima fadja na katalizador, ka ta kunpri kritérius di izenson.

N pode kandidata pa un izenson di emisons si nhas 60 dia dja kaba?

Si bu veíflu ka pasa na si testi di emisons, é debe imitidu un izenson déntu di 60 dia di sieinspeson inisial pa kontinua ta opera legalmenti.