



Randolph Estrada 24 Ponte Sobre a Canton Street

*Audiência Pública de
Desenho Virtual*

10 de fevereiro de 2022 | 6:00

Ficheiro Projecto Número 612188



Controlos de Zoom



- Oiça em Kreyòl, Português e Tiếng Việt



- Veja o menu abaixo para se certificar do microfone e dos alto-falantes.



- Faça a pergunta e partilhe comentários



- Levante a mão



- Se não pode ter acesso à internet ou tem problemas técnicos, por favor ligue para a reunião por 646-876-9923, Webinar Identificação: 848 2983 5989



Se tem problemas tecnológicos com a reunião durante a apresentação, por favor ligue:

1-888-799-9666

Legendas automaticamente geradas por Zoom



Notas e Procedimentos da Reunião Pública

Registo Público

- O Departamento de Transportes de Massachusetts pode escolher reter e distribuir a transcrição do chat ou o registo por escrito desta reunião.
- Todos os registos escritos e transcrição do chat serão considerados registos públicos.
- Por favor use o dispositivo Q&A [Perguntas e Respostas] para assuntos relacionados apenas com o projeto.

Notas Importantes

- O seu microfone e webcam são automaticamente desabilitados ao entrar nesta reunião.
- Esta reunião será aberta a perguntas e respostas no fim da apresentação formal.
- Por favor gaste alguns minutos para responder à nossa sondagem no fim da apresentação. A sua opinião é importante.

Todas as perguntas e comentários são bem-vindos e apreciados, no entanto pedimos que evite fazer qualquer comentário desrespeitoso.

Equipa do Projeto

MassDOT Divisão de Estradas

- Dono da Ponte e proponente do projeto
- Gerente do projeto: Christopher Cameron
- Engenheira Interina de Desenvolvimento do Projeto Distrito 6: Erin Kinahan
- ROW (direito de passagem) Gerente: Mark Hicks

TranSystems

- Consultor de Desenho
- Engenheiro Estrutural: Joe Tierney

Datilógrafo e Envio de Correio Arlington

- Estenógrafo da Audiência: David Fraser

ATP Serviços de Tradução

- Chaineda Sterling
- Raquel Hazel
- Michael Chan

Howard Stein Hudson

- Envolvimento Público

Divulgação Realizada para a Audiência Pública de Desenho

MassDOT criou um folheto e aviso para DPH

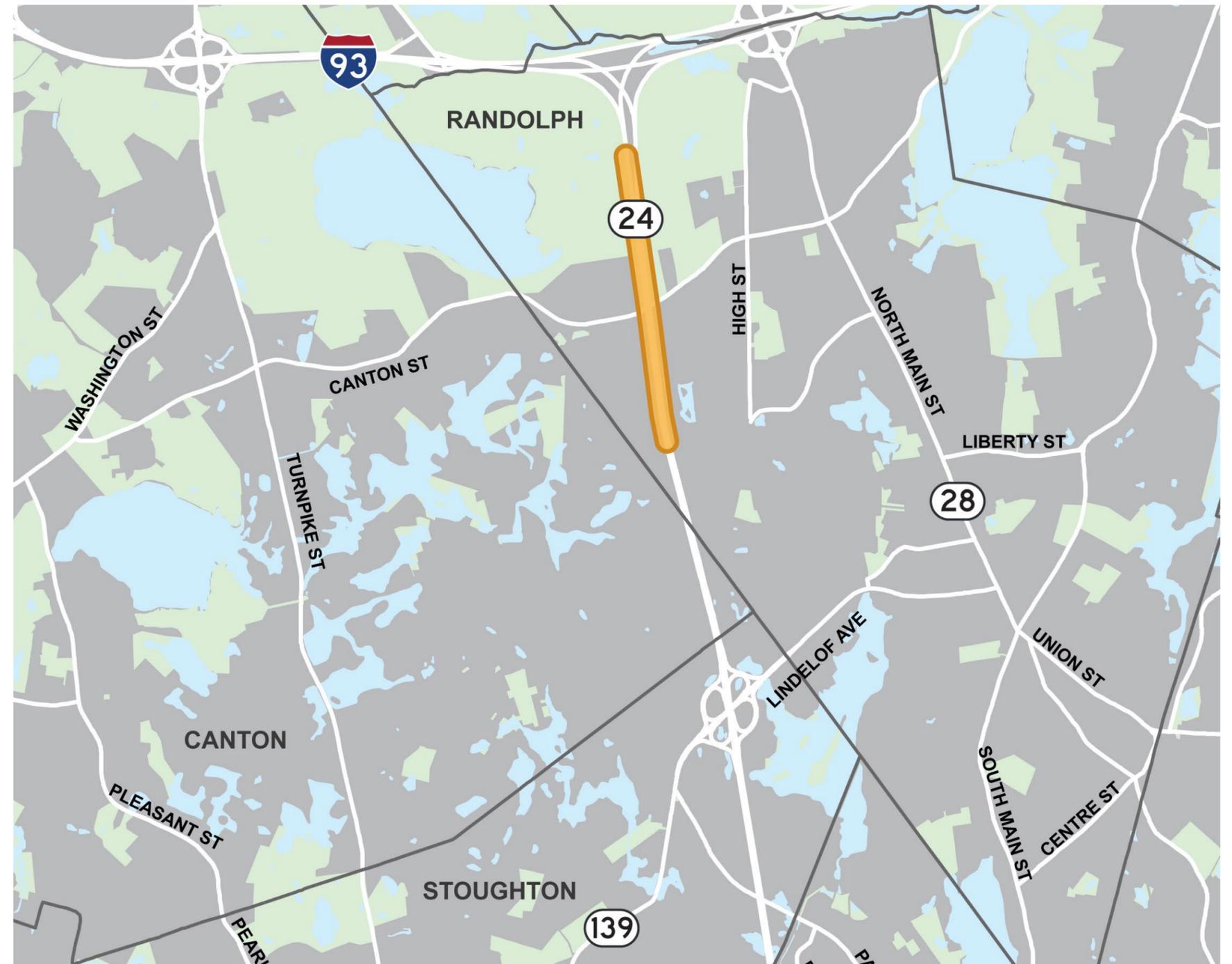
- Ambos o folheto e o aviso da reunião estão afixados no website da MassDOT
- Aviso da reunião foi publicado no jornal local, televisão de acesso por cabo, Estação de Rádio Haitiana, e jornal Vietnamita
 - *Brockton Enterprise* - jan 27, fev 3
 - *Patriot Ledger* – jan 27, fev 3
 - *Thang Long Newspaper* – Feb 8
- Folheto e aviso da reunião partilhado com entidades da Vila e Cidades de Avon, Canton, Randolph, Stoughton
- Informação sobre a audiência partilhada através do Twitter da MassDOT

The Enterprise

The Patriot Ledger **THANGLONG** NEWSPAPER

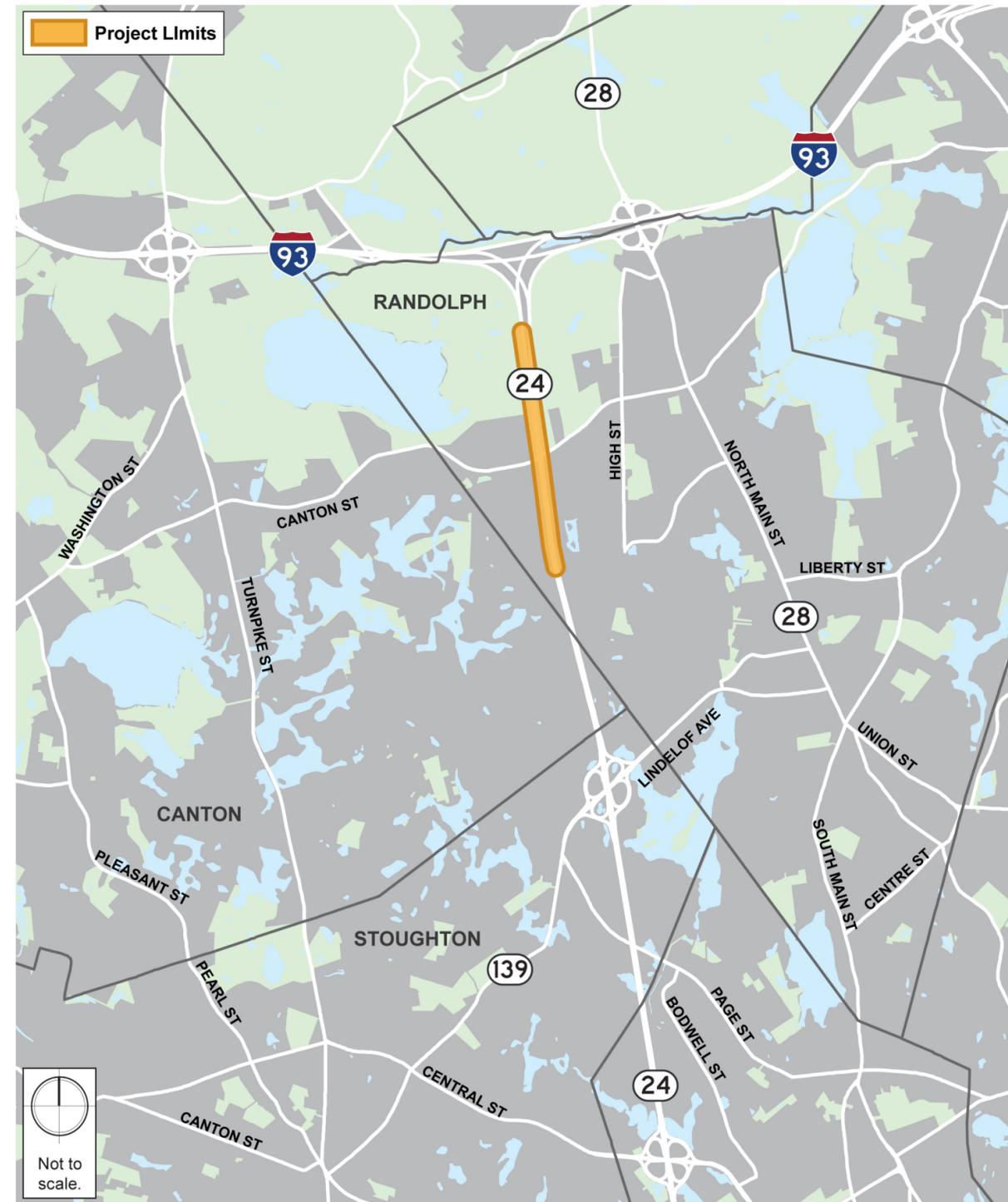
Agenda

- 01 Boas-Vindas e Palavras de Abertura
- 02 Resumo do Projeto
- 03 Condições Existentes
- 04 Metas do Projeto
- 05 Impacto para os Vizinhos
- 06 Desenho Proposto
- 07 Encenação da Construção
- 08 Próximos Passos
- 09 Perguntas & Respostas

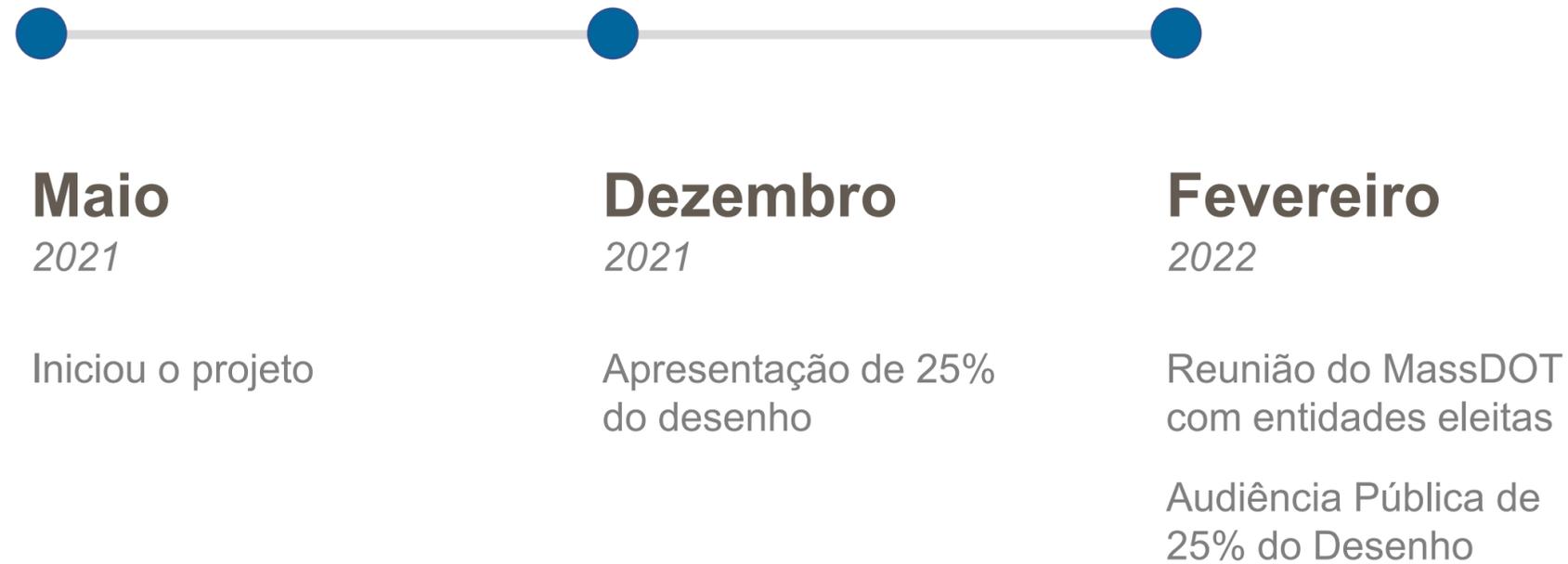


Área do Projeto

- 2 milhas da Estrada 24 em Randolph
- O projeto é a sul do cruzamento da I-93/Estrada 24
- O projeto irá impactar os viajantes diários que viajam norte e sul ao longo da Estrada 24 e leste e oeste ao longo da Canton Street
- Desvio local irá impactar os viajantes de Avon, Canton, Randolph e Stoughton



Como chegámos aqui?





**Porque foi
este projeto
iniciado?**

Condição Existente do Projeto

- As pontes foram construídas em 1957; a estrutura já passou os seus 50 anos de vida de serviço
- Transporta mais de 118.000 veículos por dia
- Requer frequentes reparações do pavimento para se manter em bom estado
- As pontes são seguras agora mas requerem substituição para aumentar a vida da estrutura





O que
queremos
realizar?

Metas do Projeto

- Substituição de toda a super-estrutura usando Construção Acelerada da Ponte (ABC)
- Reduzir o impacto a longo tempo ao público viajante
- Fornecer uma nova super-estrutura aumentando assim a vida serviço das pontes
- Reduzir a profundidade da viga para permitir membrana à prova de água e uso da superfície
- Substituição de passeios e pavimento abaixo das pontes
- Instalar novas barreiras de segurança e escoamento do pavimento
- Melhoramento do elemento da condição reparando os locais deteriorados
- Fornecer uma vida útil estimada de 75 anos para a superestrutura
- Manter a folga vertical existente

Ponte Concluída





**Como a sua
propriedade
será
impactada?**

Discussão Preliminar de Direito de Passagem (ROW) 25% de Desenho Audiência Pública

- Não há previsão de recebimentos para este projeto.
 - Podem ser exigidas cobranças de taxas, servidões permanentes e/ou servidões temporárias de construção.
- Os proprietários afetados serão contatados pelo pessoal do MassDOT Divisão ROW ou consultores que representam a agência responsável.
 - Proprietários de imóveis são protegidos por Leis Gerais de Massachusetts, principalmente pelo Capítulo 79.
- Os desenhos preliminares do ROW estarão disponíveis nas câmaras de Raldolph, Canton e Stoughton para revisão e comentários do público.

Nesta fase do projeto, o processo de Direito de Passagem não foi finalizado. Esta reunião é uma oportunidade para o público comentar sobre quaisquer impactos nas propriedades.



**Como o
usuária da
estrada será
afetado?**

Impactos no Trânsito

Estrada 24

- Encerramentos em dois fins de semana
- Mudança de faixas
- Duas faixas em cada direção durante os fins de semana de trabalhos

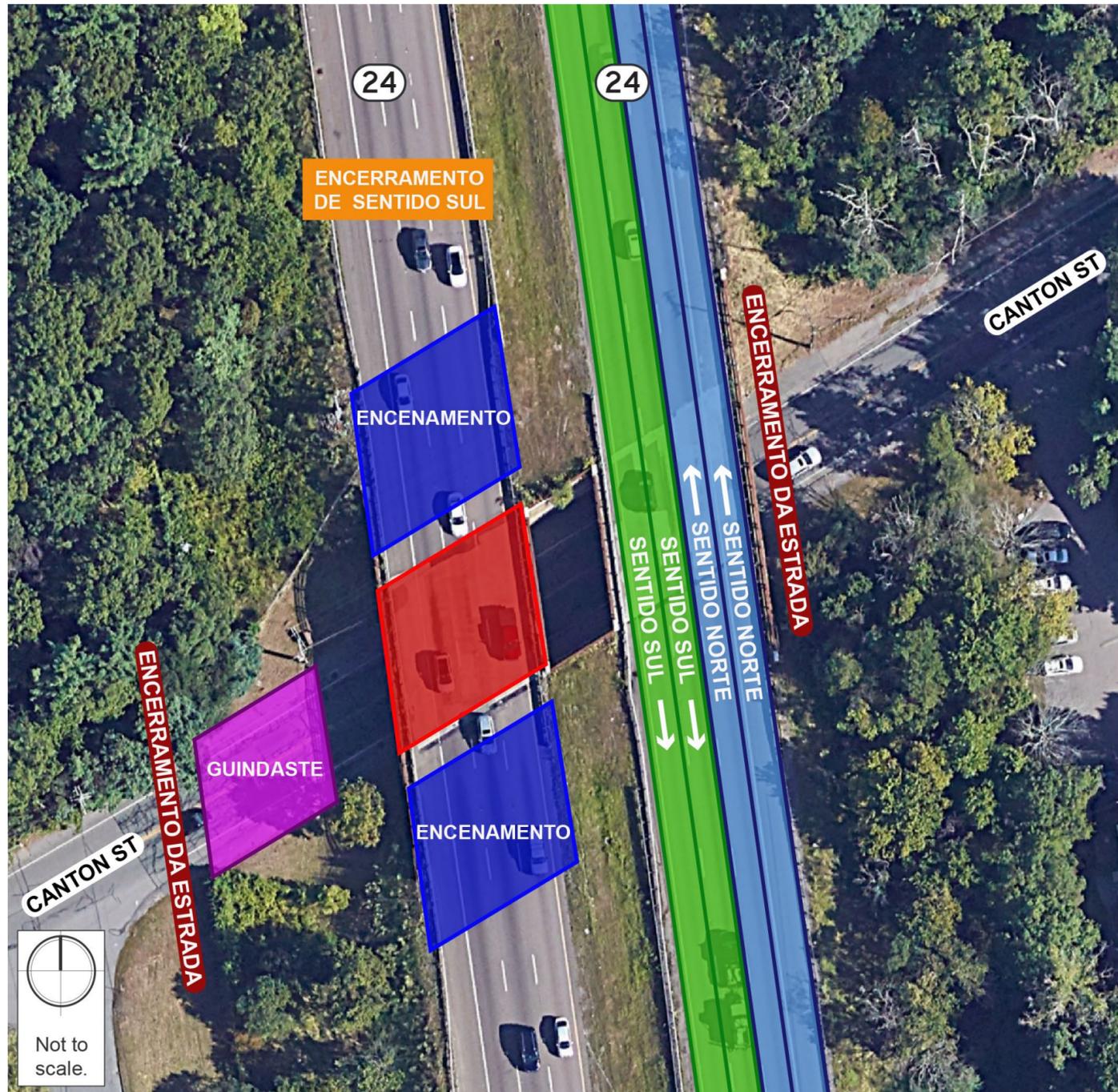
Canton Street

- Encerramento total durante os fins de semana de trabalhos



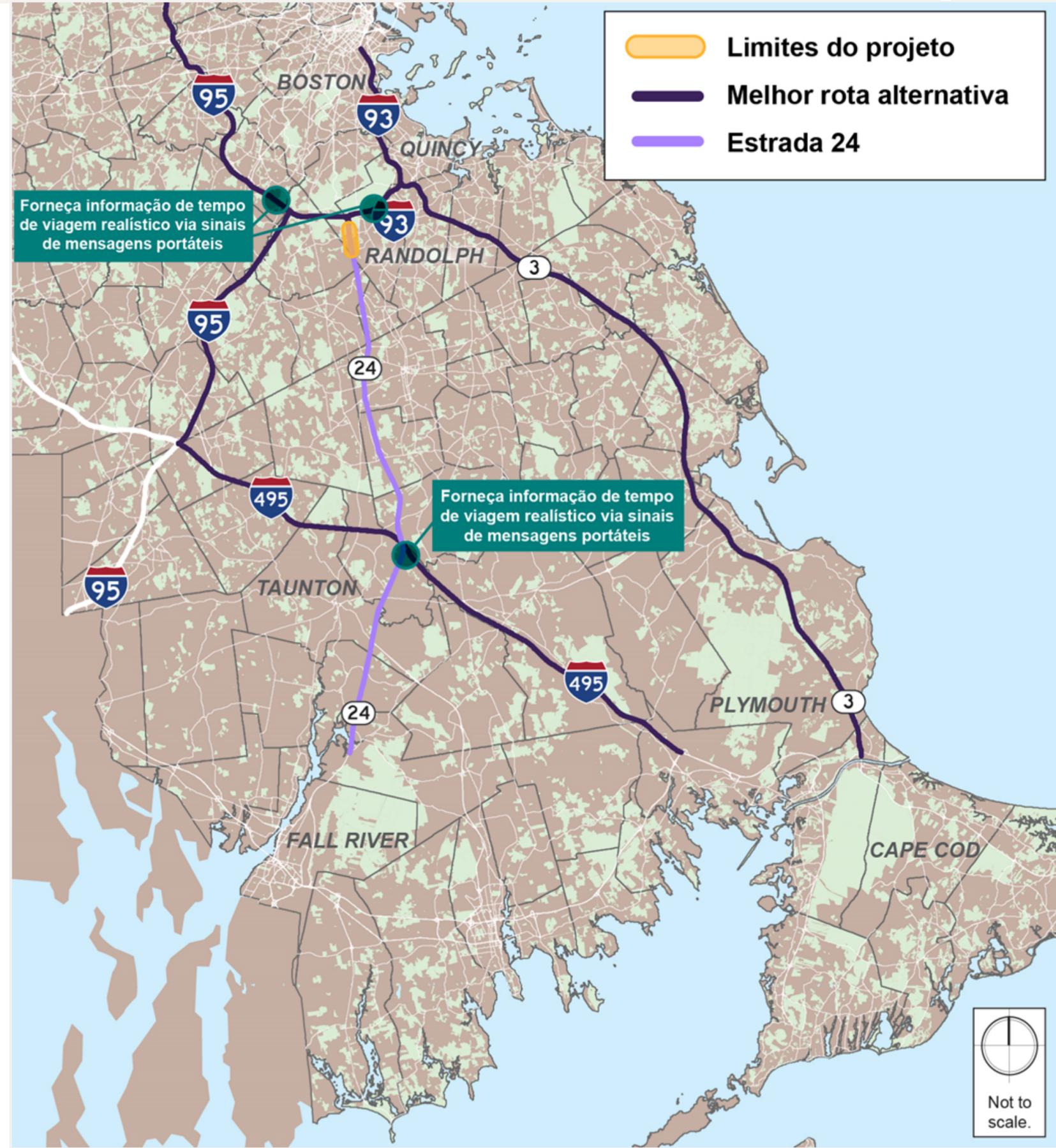
Sentido Sul Encerramento de Fim de Semana

Sentido Norte Encerramento de Fim de Semana



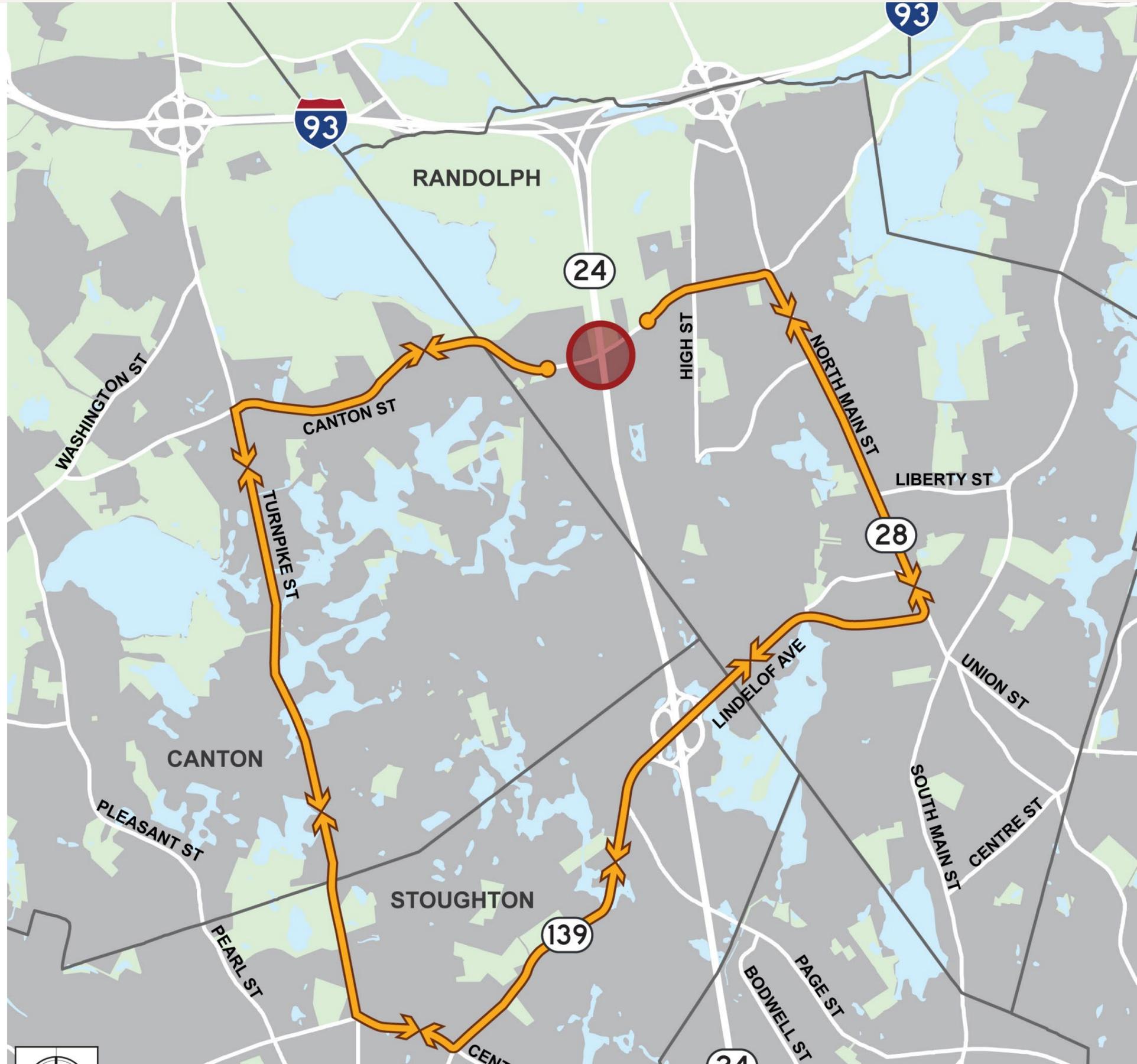
Tráfego Regional

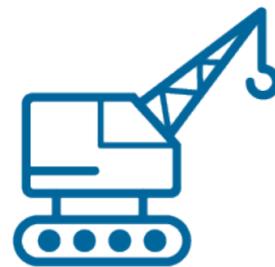
- Notificação antecipada fornecida nas pontes e regionalmente
- O MassDOT coordenará com as empresas de navegação/trânsito para ajudar a desviar o tráfego
- Informações de viagem em tempo real em todas as rotas principais que se aproximam do projeto



Desvio da Canton Street

- Canton Street encerrada e desviada nas pontes
- Apenas durante o fim de semana de trabalhos na Estrada 24
- Desvio de 11 milhas
- Notificação antecipada fornecida nas pontes para todos os usuários
- Acesso de peões e bicicletas restrito durante o encerramento da estrada





**Qual a
abordagem da
construção?**

Técnicas de Construção de Pontes de Próxima Geração

- Realizará em dois fins de semana o que antes levaria anos com a contratação tradicional
- Preparação do trabalho antes do encerramento do fim de semana para eficiência no trabalho
- Minimiza os impactos para o público que viaja
- Técnicas semelhantes foram usadas para substituir 8 pontes em 8 fins de semana na I-90 em 2021



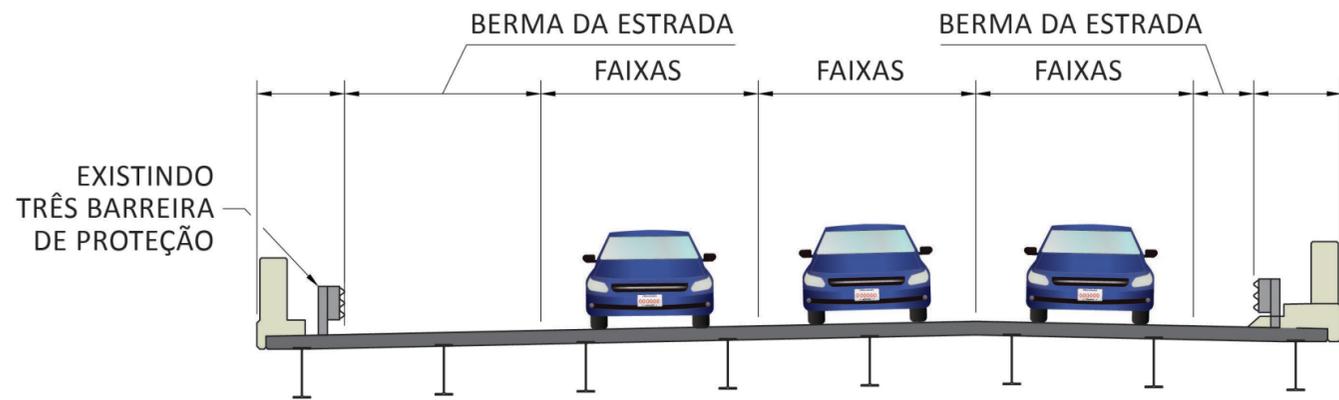
Relocação de Utilidades



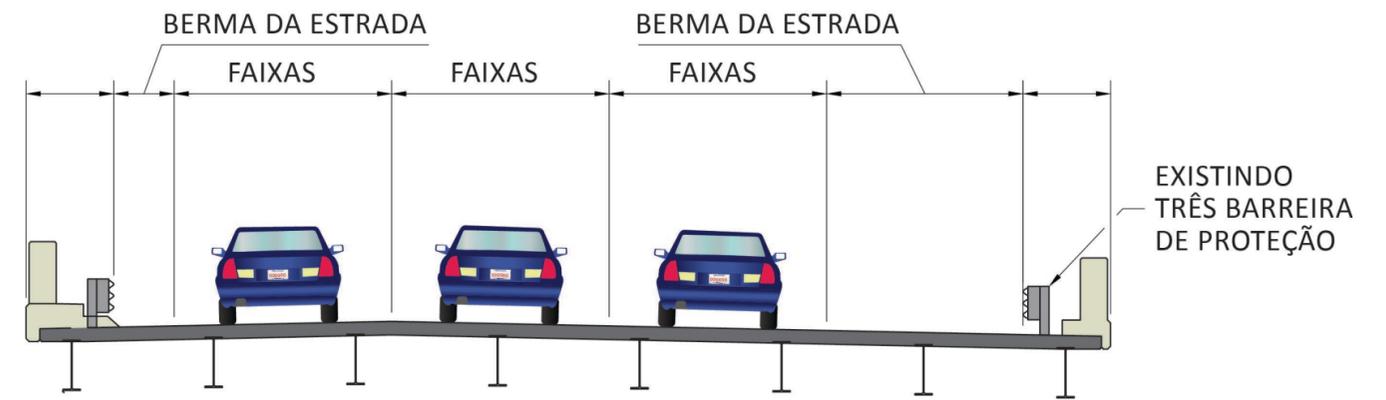
Relocação de Utilidades

- Utilidades na Canton Street estão a ser movidas para o subsolo
- Relocação de serviços públicos ocorrerá antes do trabalho da ponte
- Existe potencial para bloqueios de estradas na Estrada 24 durante a relocação de serviços públicos
- Redução temporária da faixa na Canton Street para enterrar as utilidades
- Canton Street será repavimentada na conclusão do projeto

Condições Existentes Configuração Presente da Estrada

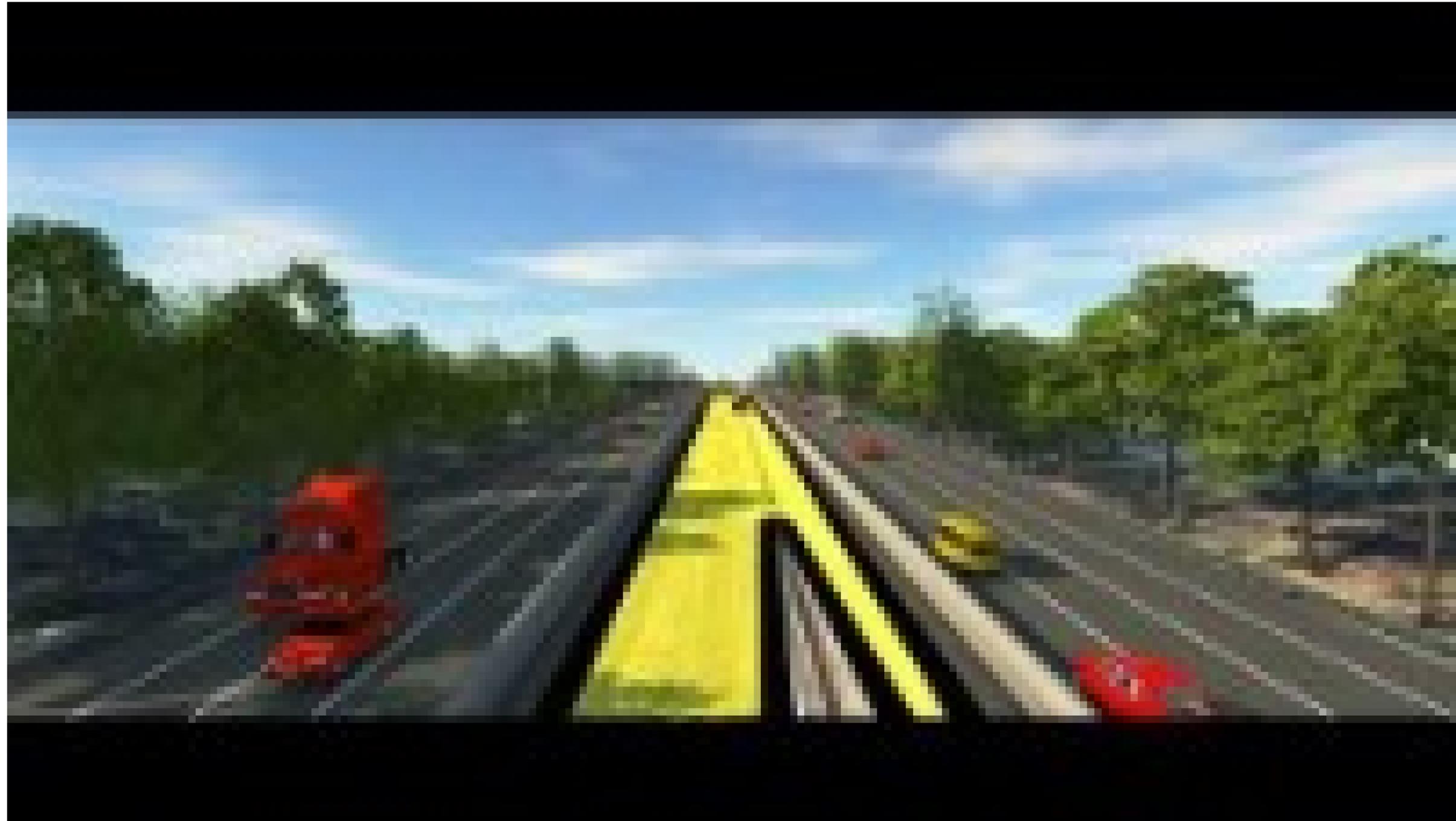


Estrada 24 Norte



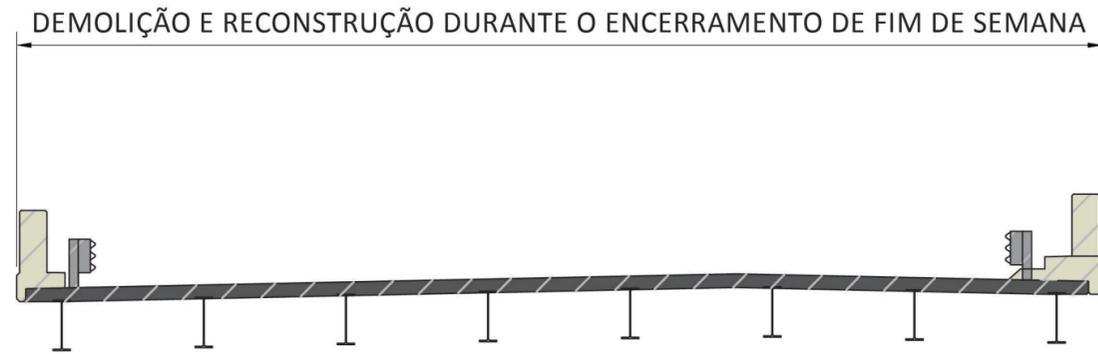
Estrada 24 Sul

Encenamento de Pré-construção

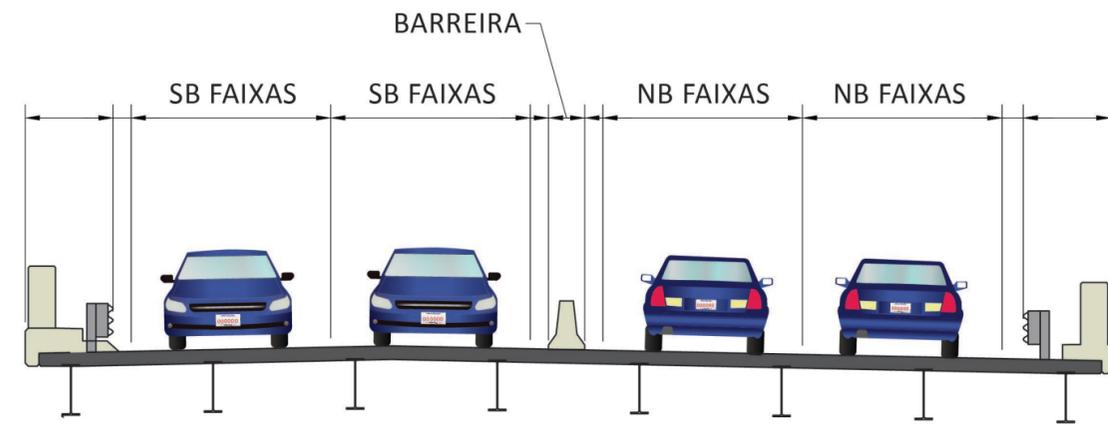


Encenamento de Construção

Transito direcionado para Sul



Estrada 24 Norte

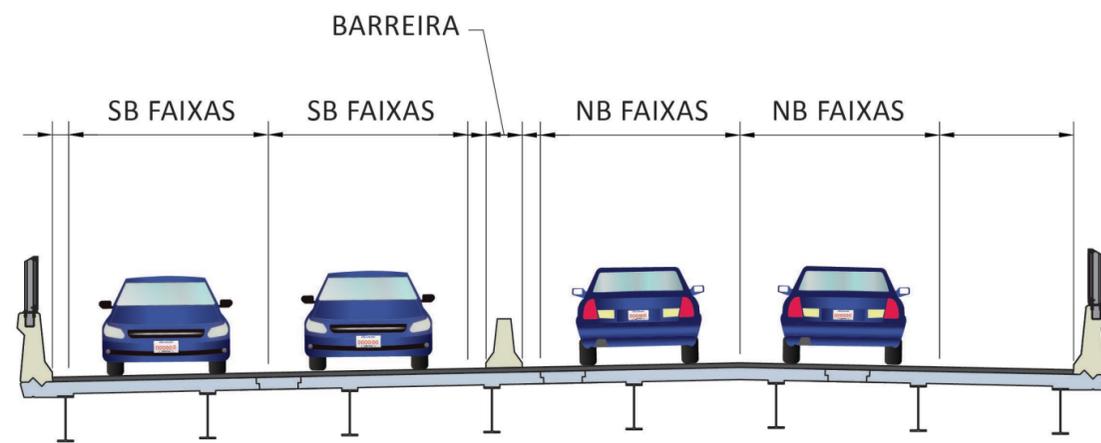


Estrada 24 Sul

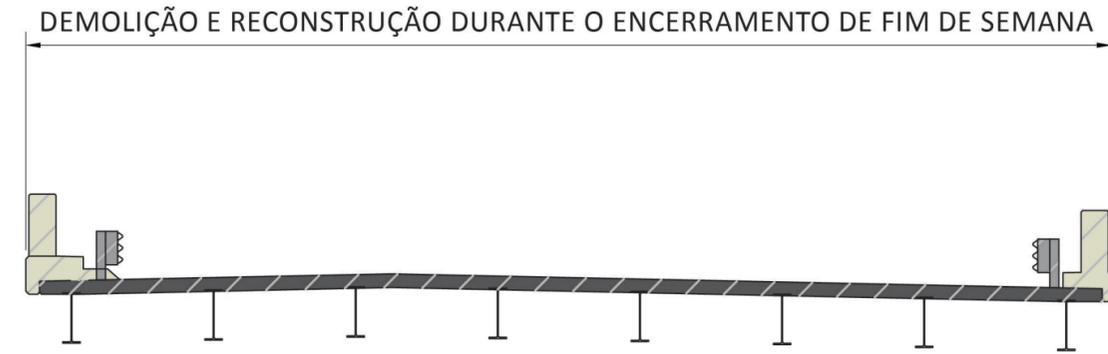
Etapa 1



Encenamento de Construção Trânsito direcionado para Norte



Estrada 24 Norte



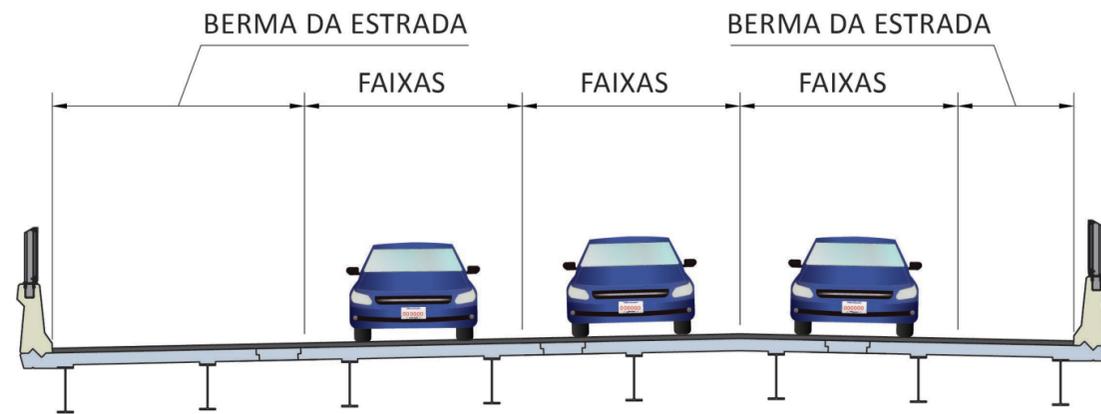
Estrada 24 Sul

Etapa 2

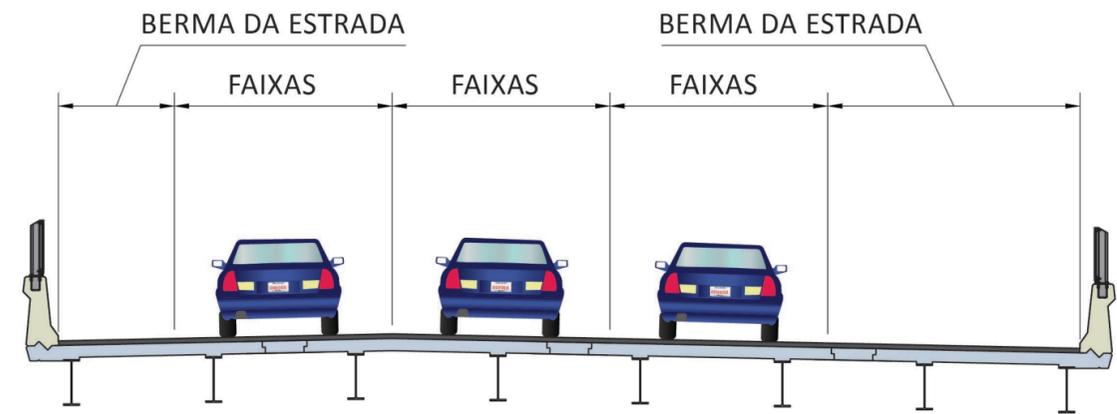


Encenamento de Construção

Acabado—Configuração das faixas como dantes



Estrada 24 Norte



Estrada 24 Sul

Próximas Etapas do Projeto



Outono 2022

Contrato Atribuído ao
Empreiteiro



2023

Instalação da
travessia do Meio

Reparações de área
contígua



**Primavera/Verão
2024**

Dois encerramentos
de fins de semana
para construção de
pontes

Melhoramentos da
Canton Street



Outono 2024

Conclusão do projeto



**Como vamos
mantê-lo
informado?**

Como vamos mantê-lo informado?

- Website dedicado ao projeto – 2022 Primavera Próxima
- Avisos de impacto de trânsito enviado a subscritores do projeto via email [correio eletrônico]
- “Porta-vozes” – Vilas, organizações das comunidades locais
- Coordenado com companhias de navegação de trânsito (Google Maps, Waze, etc.)
- Reunião Pública antes do início da construção
- Email do projeto para comunicação mútua entre a equipa do projeto e a comunidade – 2022 Primavera Próxima



Perguntas e discussão

Perguntas e respostas



- “Levante a sua mão” para que o seu microfone seja ligado para perguntas verbais



- Apresente as suas perguntas e comentários usando o botão “Q&A” [Perguntas e Respostas]



- Favor dar o seu nome antes de fazer a pergunta



- Favor fazer apenas 1 pergunta ou comentário de cada vez, tempo limite de 2 minutos, para permitir outros a participarem.



- Para fazer uma pergunta por telefone, disque *9 e o moderador anunciará os 4 últimos números do seu número de telefone quando for a sua vez.



- Por favor gaste alguns minutos para responder à nossa sondagem no fim da apresentação. A sua opinião é importante.

**Todas as perguntas e comentários estão sujeitos a publicação pública.
Por favor use estes meios para assuntos a dizer apenas com o projeto.**

Como comunicar connosco?

- Envie comentários por escrito para:

Carrie Lavallee, P.E., Chief Engineer

MassDOT Highway Division

10 Park Plaza

Boston, MA 02116

Attention: Project Management, PROJECT FILE NO. 612188

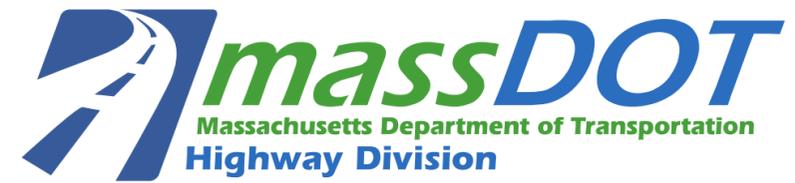
- Apresente comentários via email para:

MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us

- Para informação sobre o projeto visite o website Audiência Pública de Desenho do MassDOT em:

<https://www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings>





Obrigado

*Randolph Estrada 24 Ponte
Sobre a Canton Street*

Informação para contacto:
dot.feedback.highway@state.ma.us

