



Cầu Tuyến 24 Qua Đường Canton ở Randolph

*Phiên điều trần Công khai
về Thiết kế*

Ngày 10 tháng 2 năm 2022 | 6:00

Hồ sơ Dự án Số 612188



Điều khiển Zoom



- Nghe bằng tiếng Kreyòl, Português và tiếng Việt



- Thả xuống trình đơn menu để kiểm tra mic-rô và loa



- Đặt câu hỏi và chia sẻ nhận xét



- Giơ tay



- Nếu bạn không thể truy cập internet hoặc gặp vấn đề kỹ thuật, vui lòng gọi vào cuộc họp số 646-876-9923, Mã Webinar cuộc họp: 848 2983 5989



Nếu bạn gặp vấn đề kỹ thuật liên quan đến cuộc họp trong suốt phần trình bày, vui lòng gọi:

1-888-799-9666

Phụ đề đóng được tạo tự động bởi Zoom



Unmute



Start Video



Q&A



Raise Hand



Interpretation

Leave

Ghi chú và Quy trình Cuộc họp Công khai

Hồ sơ Công khai

- Bộ Giao thông Vận tải Massachusetts có thể chọn giữ lại và phân phối bản ghi chép phần trao đổi hoặc biên bản cuộc họp này.
- Tất cả biên bản cuộc họp và bản ghi chép phần trao đổi sẽ được xem là hồ sơ công khai.
- Vui lòng sử dụng tính năng Q&A (Hỏi & Đáp) chỉ dành cho các công việc liên quan đến dự án.

Ghi chú Quan trọng

- Mic-rô và webcam của bạn sẽ tự động bị tắt khi tham gia cuộc họp này.
- Cuộc họp sẽ mở ra cho phần hỏi và đáp ở cuối phần trình bày chính thức.
- Vui lòng dành thời gian trả lời khảo sát của chúng tôi ở cuối phần trình bày. Phản hồi của bạn là rất quan trọng.

Tất cả các câu hỏi và nhận xét đều được hoan nghênh và đánh giá cao, tuy nhiên chúng tôi yêu cầu tránh các nhận xét thiếu tôn trọng.

Đội ngũ Dự án

Bộ phận Đường cao tốc MassDOT

- Chủ đầu tư cầu và bên đề xuất dự án
- Quản lý dự án: Christopher Cameron
- Kỹ sư Phát triển Dự án Quận 6 đương nhiệm: Erin Kinahan
- Quản lý Quyền thông hành: Mark Hicks

Hệ thống Giao thông

- Tư vấn Thiết kế
- Kỹ sư kết cấu: Joe Tierney

Đánh máy và Gửi thư Arlington

- Người ghi tốc ký Phiên điều trần: David Fraser

Dịch vụ Phiên dịch ATP

- Chaineda Sterling
- Raquel Hazel
- Michael Chan

Howard Stein Hudson

- Sự tham gia của cộng đồng

Outreach Conducted for Design Public HearingViệc truyền thông Được tiến hành cho Phiên điều trần Công khai về Thiết kế

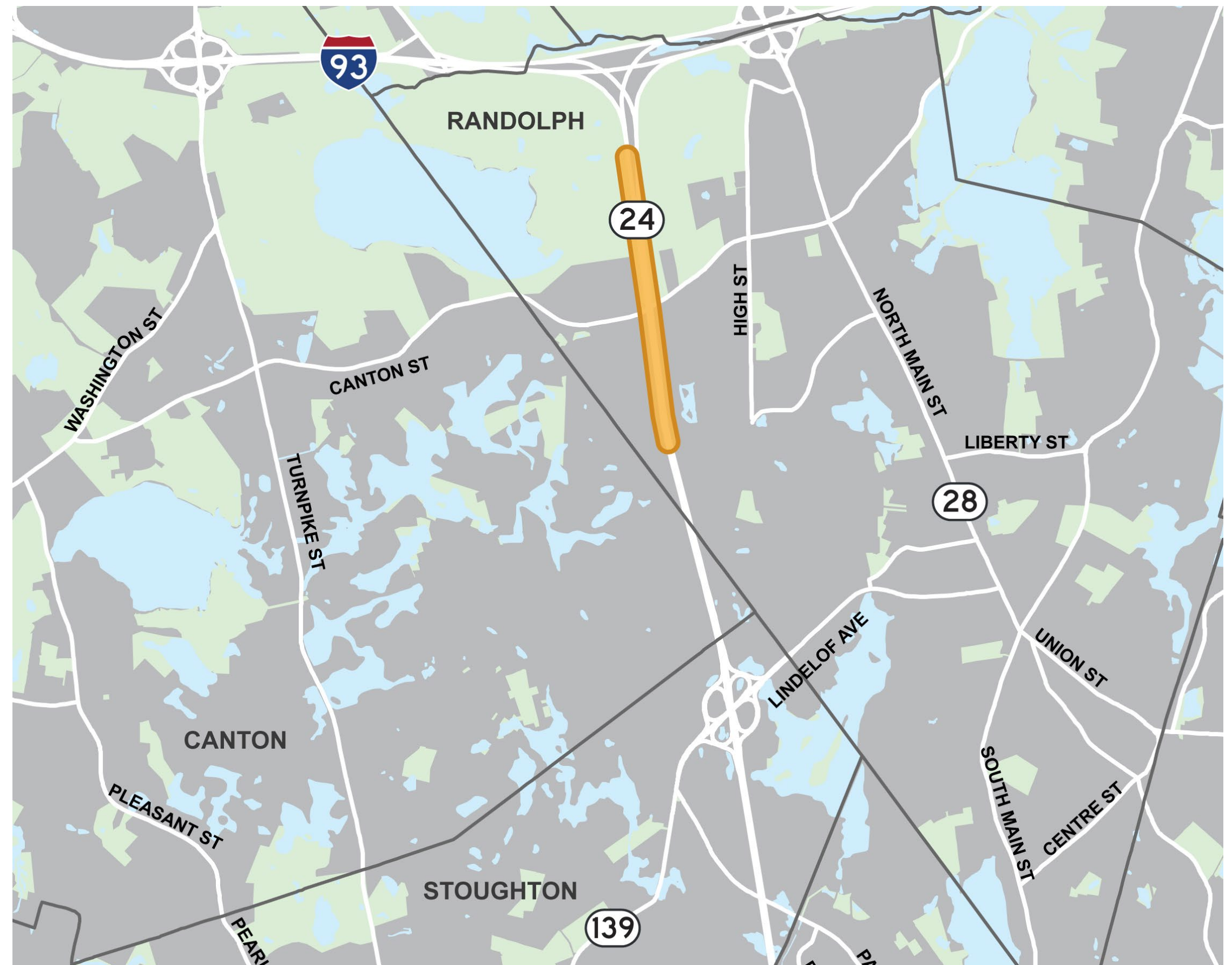
MassDOT đã tạo ra tờ quảng cáo và thông báo cho Phiên điều trần Công khai về Thiết kế (DPH)

- Cả tờ quảng cáo và thông báo cuộc họp đã được đăng trên trang web của MassDOT
- Thông báo cuộc họp được đăng trên báo địa phương, truyền hình cáp, và báo Việt Nam
 - *Brockton Enterprise* – 27/1, 3/2
 - *Patriot Ledger* – 27/1, 3/2
 - *Thang Long Newspaper* – 8/3
- Tờ quảng cáo và thông báo cuộc họp được chia sẻ với các nhân viên Thị trấn và Thành phố Avon, Canton, Randolph, Stoughton
- Thông tin về phiên điều trần được chia sẻ trên Twitter của MassDOT

The Enterprise
The Patriot Ledger **THANGLONG** NEWSPAPER 

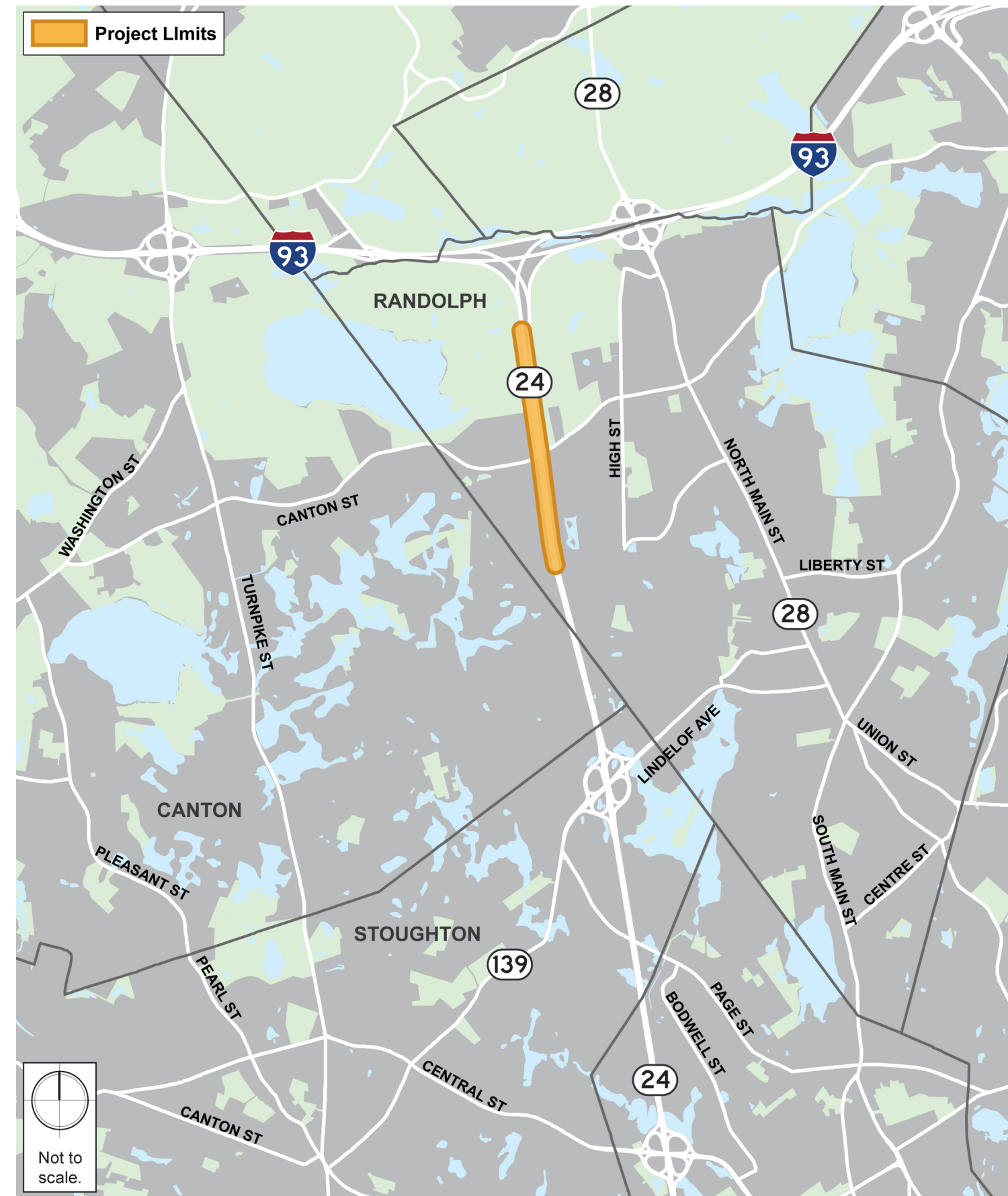
Chương trình

- 01 Lời Chào mừng và Khai mạc
- 02 Tổng quan Dự án
- 03 Điều kiện Hiện tại
- 04 Mục tiêu Dự án
- 05 Tác động đến các chủ đất xung quanh
- 06 Thiết kế Đề xuất
- 07 Các giai đoạn Xây dựng
- 08 Các bước Tiếp theo
- 09 Hỏi và Đáp



Khu vực Dự án

- 2 dặm Tuyến 24 ở Randolph
- Dự án nằm ở phía nam của đoạn giao nhau giữa I-93/Tuyến 24
- Dự án sẽ ảnh hưởng đến những người tham gia giao thông theo hướng Bắc và Nam dọc Tuyến 24 và Đông và Tây dọc Đường Canton
- Đường đi vòng ở địa phương sẽ ảnh hưởng đến các cộng đồng Avon, Canton, Randolph, và Stoughton



Chúng ta đã đi đến giai đoạn này như thế nào?





**Tại sao dự án
này được bắt
đầu?**

Điều kiện Dự án Hiện tại

- Các cây cầu được xây dựng năm 1957; kết cấu đã qua 50 năm tuổi thọ
- Chịu tải hơn 118.000 phương tiện giao thông mỗi ngày
- Yêu cầu sửa chữa mặt cầu thường xuyên để duy trì trạng thái sửa chữa tốt
- Các cây cầu hiện vẫn đang an toàn nhưng cần thay thế để tăng tuổi thọ kết cấu





Chúng tôi
muốn đạt
được những
gì?

Mục tiêu Dự án

- Thay thế toàn bộ kết cấu thượng tầng sử dụng phương pháp Xây dựng Cầu Nhanh (ABC)
- Giảm tác động lâu dài đến giao thông công cộng
- Cung cấp một kết cấu thượng tầng mới kéo dài tuổi thọ của cầu
- Giảm độ sâu dầm để cho phép màng chống thấm và bề mặt mòn
- Thay lối đi bộ và vỉa hè bên dưới cầu
- Lắp đặt hàng rào an toàn mới và hệ thống thoát nước trên mặt cầu
- Cải thiện tình trạng các phần hiện có bằng cách sửa chữa các vị trí xuống cấp
- Cung cấp tuổi thọ thiết kế ước tính 75 năm cho kết cấu thượng tầng
- Duy trì chiều cao thông cầu hiện tại

Cầu được hoàn thành





**Bất động sản
của bạn sẽ bị
ảnh hưởng
như thế nào?**

Thảo luận Sơ bộ về Quyền thông hành Phiên điều trần Công khai về 25% Thiết kế

- Dự kiến không có giải tỏa cho dự án này.
 - Tính phí, quyền sử dụng vĩnh viễn và/hoặc quyền được sử dụng để thi công tạm thời có thể được yêu cầu.
- Các chủ sở hữu bất động sản bị ảnh hưởng sẽ được liên hệ bởi nhân viên từ Văn phòng Quyền Thông hành MassDOT hoặc các chuyên gia tư vấn đại diện cho cơ quan có trách nhiệm.
 - Chủ sở hữu bất động sản được bảo vệ theo Luật Chung của Massachusetts, chủ yếu là Chương 79.
- Các bản vẽ Quyền Thông hành sơ bộ sẽ có sẵn tại các Tòa thị chính Randolph, Canton và Stoughton để công chúng xem xét và nhận xét.

Ở giai đoạn này của thiết kế, quá trình Quyền Thông hành chưa được hoàn tất. Buổi họp này là cơ hội cho công chúng nhận xét về những tác động đến các bất động sản.



Người sử
dụng đường
sẽ bị ảnh
hưởng như
thế nào?

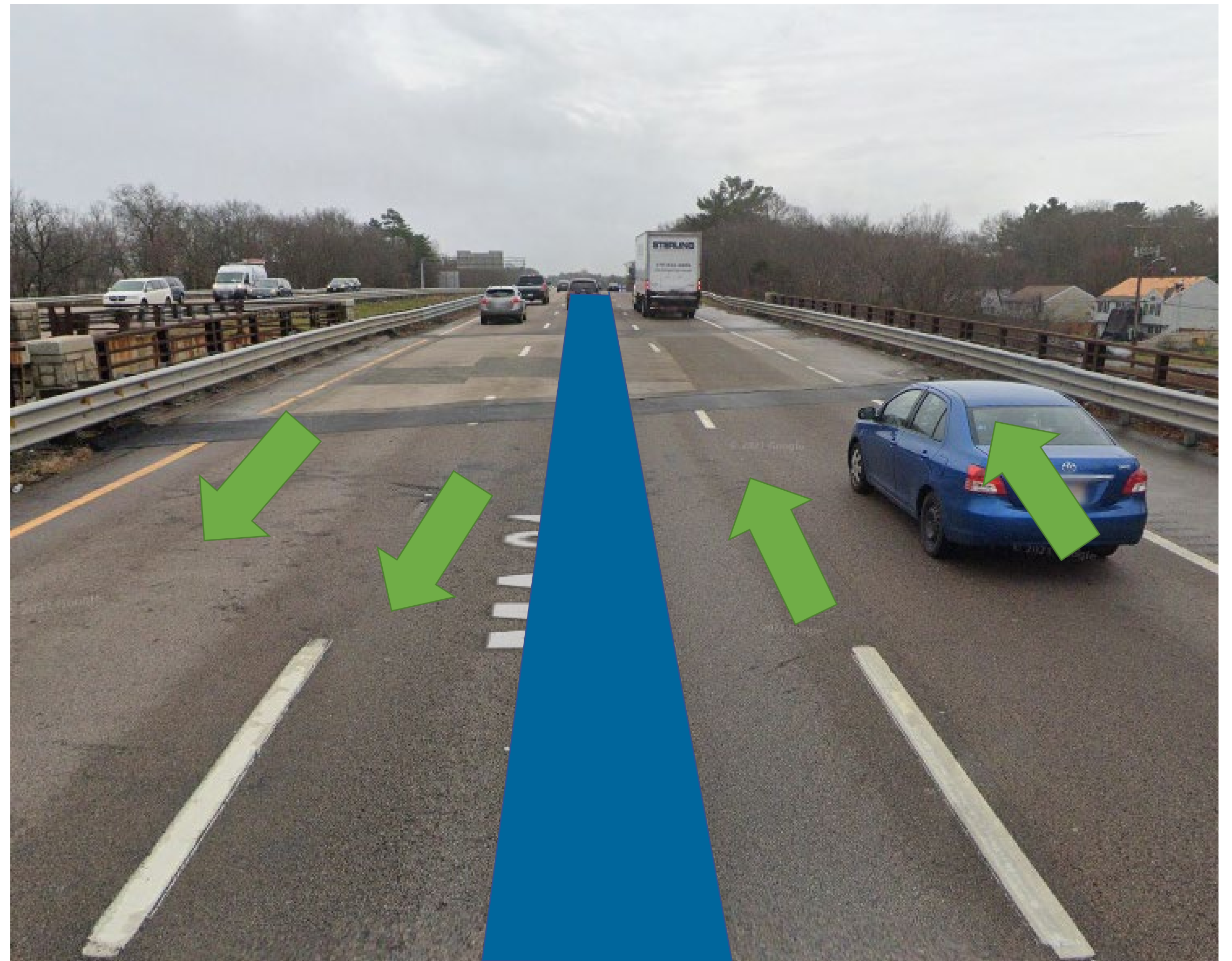
Ảnh hưởng giao thông

Tuyến 24

- Đóng đường vào hai cuối tuần
- Chuyển làn xe
- Hai làn xe mỗi chiều vào các cuối tuần có thi công

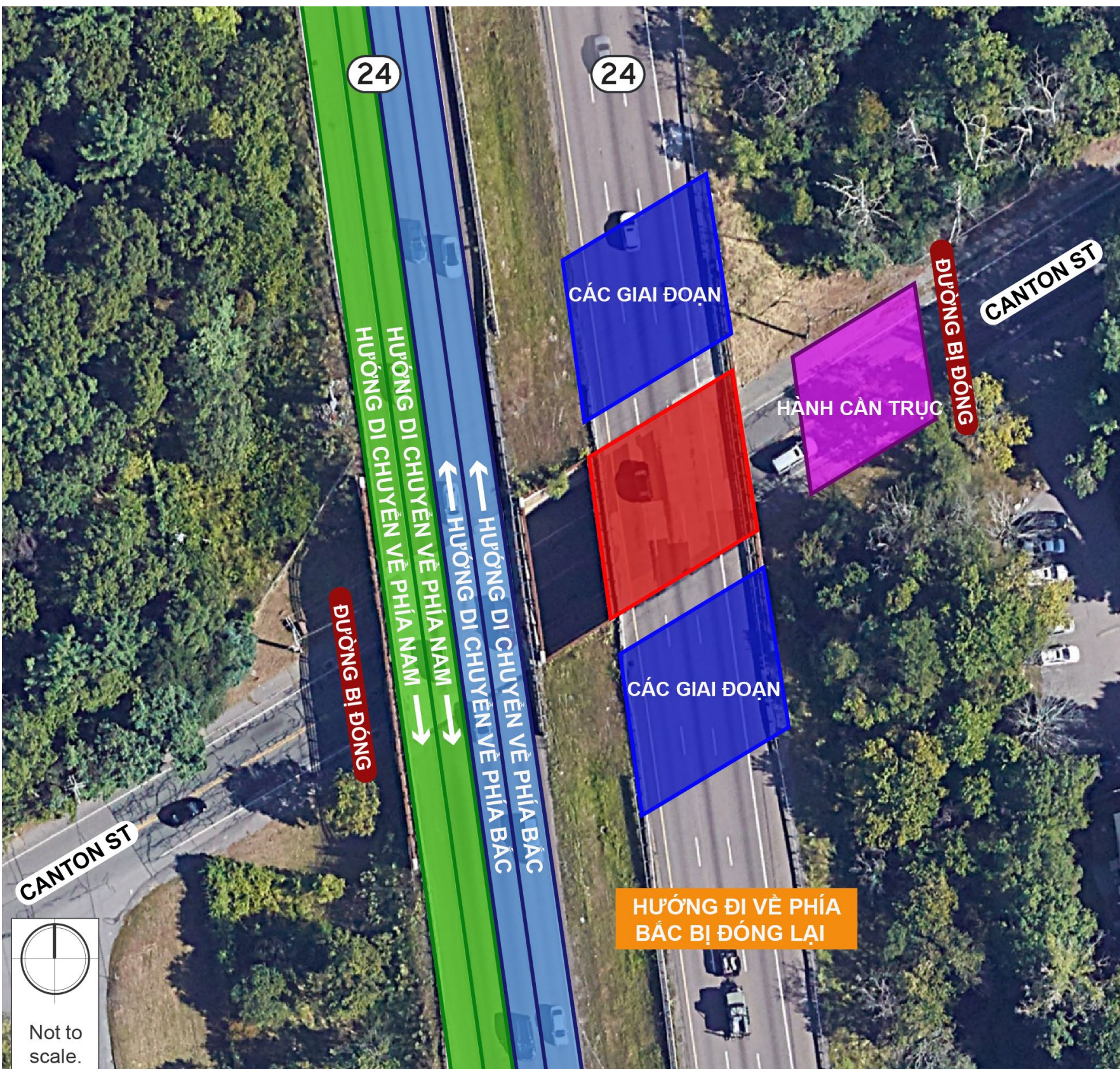
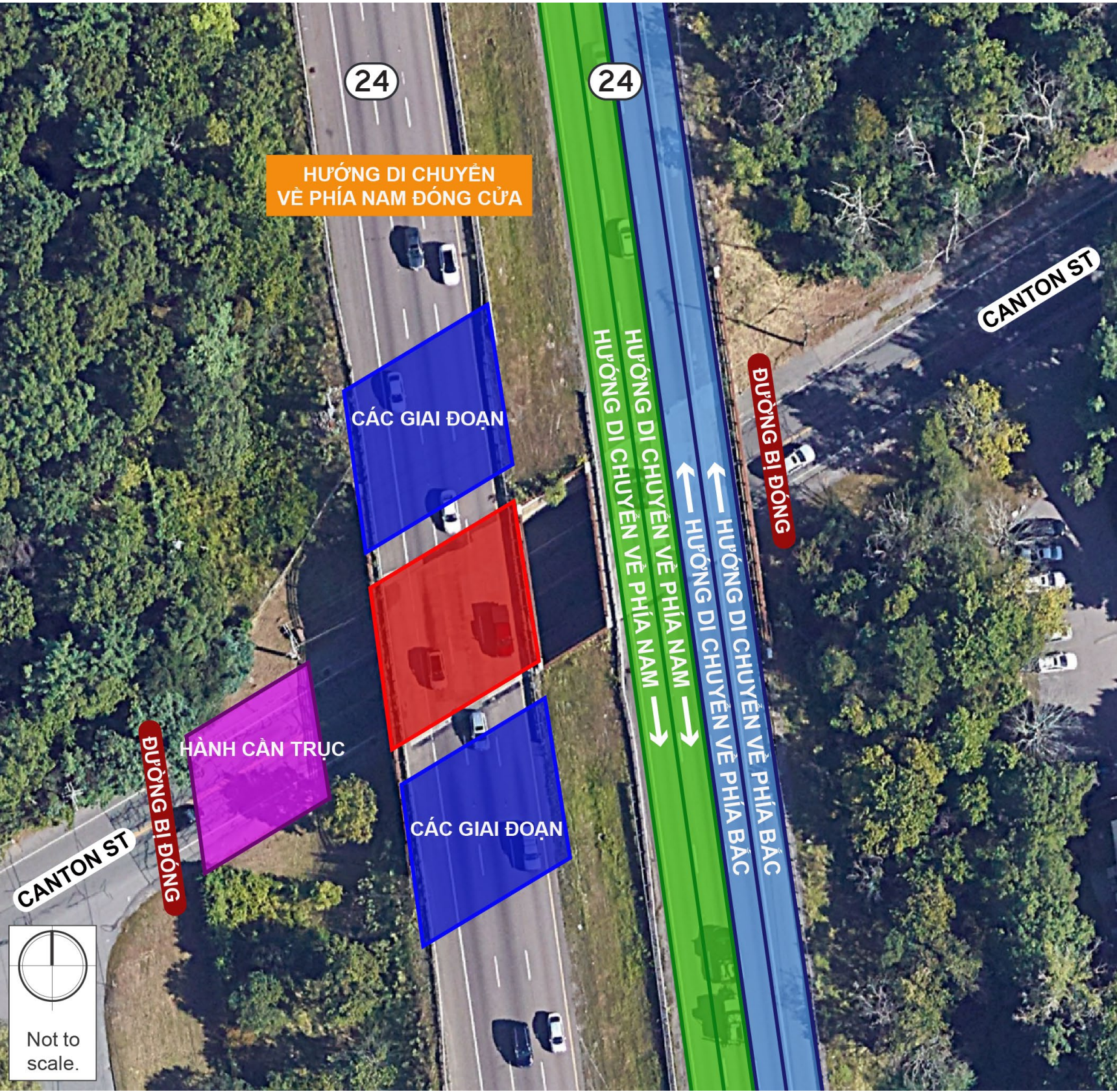
Đường Canton

- Đóng hoàn toàn vào các cuối tuần có thi công



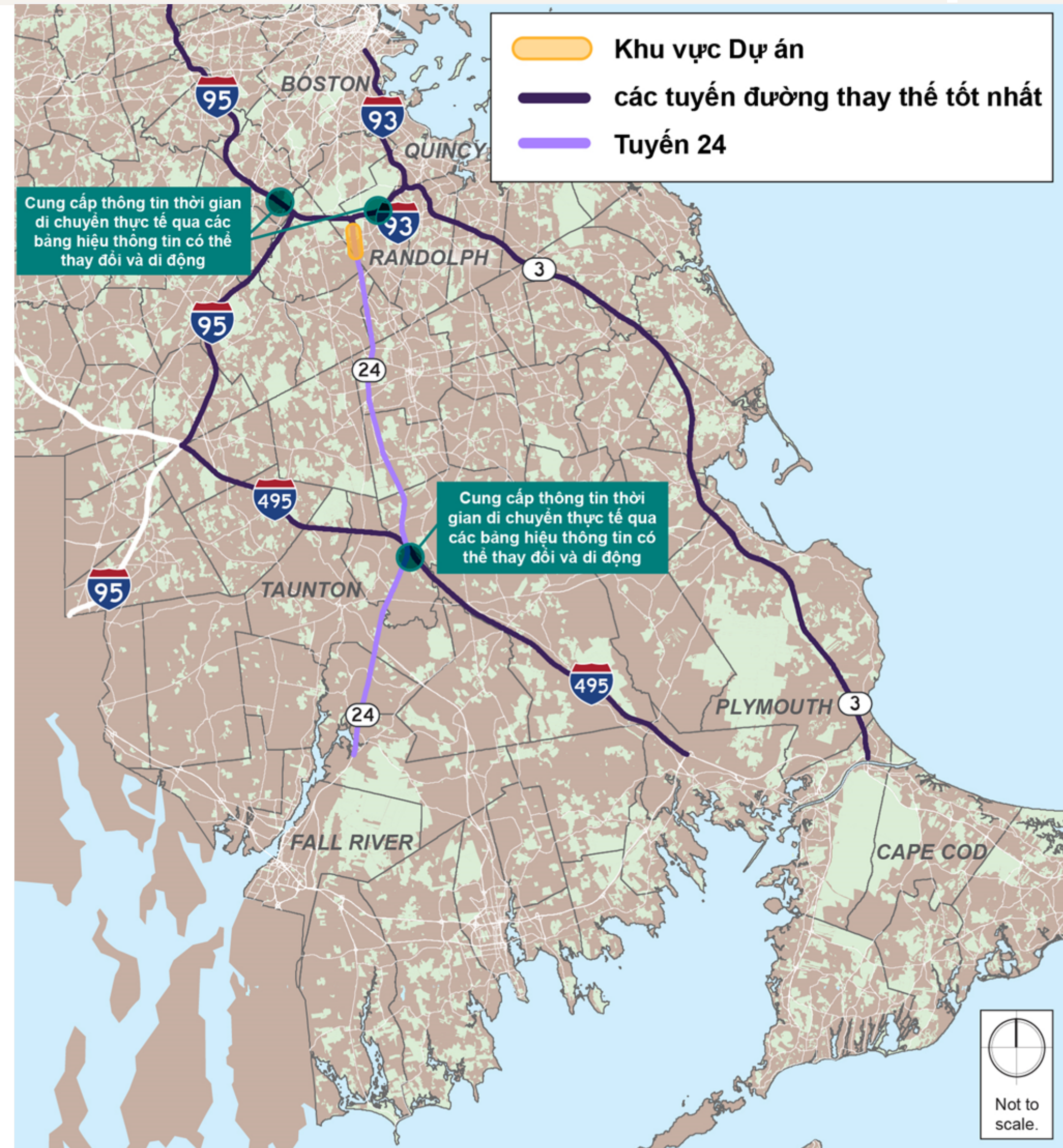
Hướng di chuyển về phía Nam Đóng đường vào cuối tuần

Hướng di chuyển về phía Bắc Đóng đường vào cuối tuần



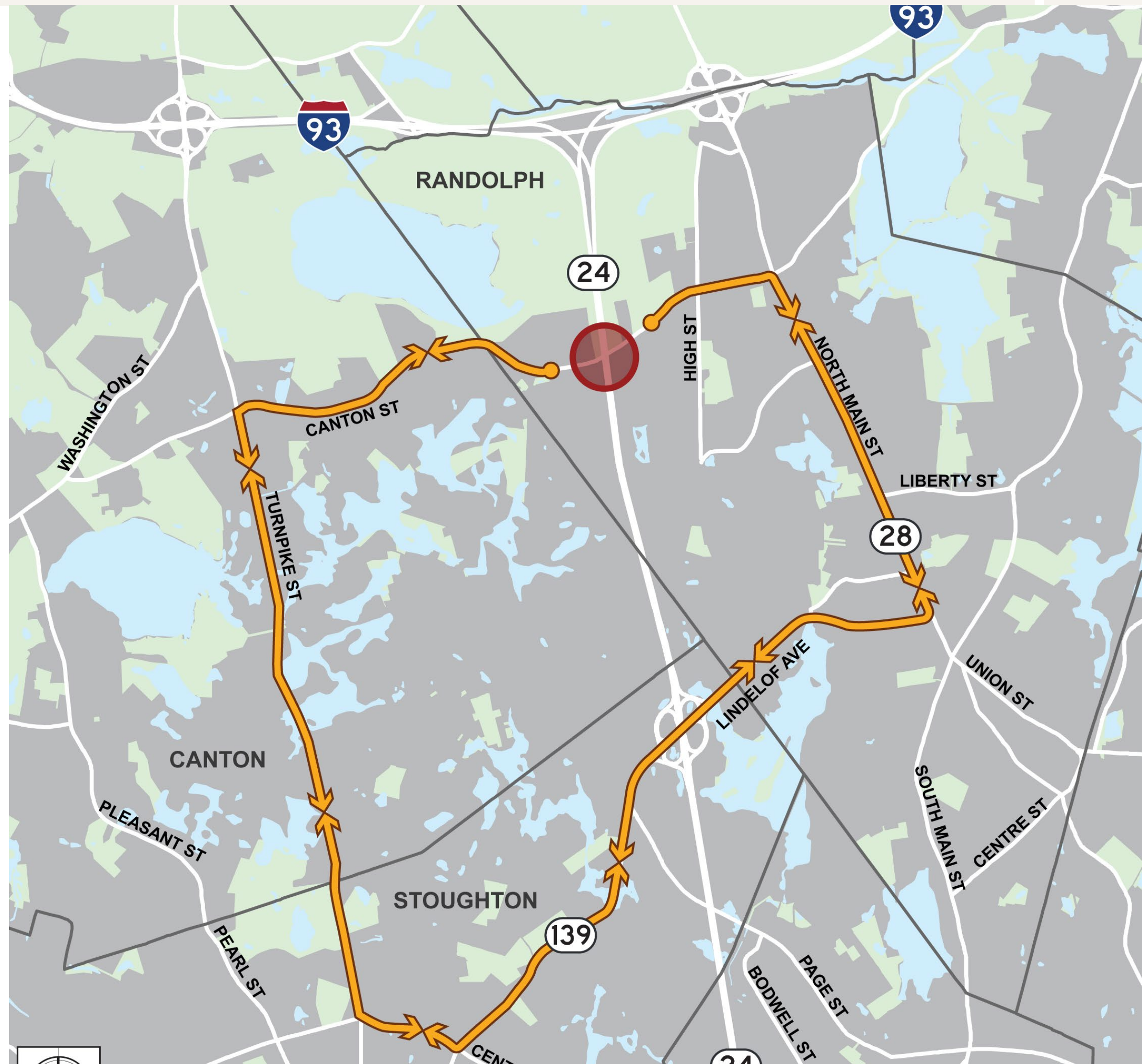
Giao thông trong khu vực

- Thông báo trước được cung cấp ở cầu và trong khu vực
- MassDOT sẽ phối hợp với các công ty điều hướng để giúp chuyển hướng giao thông
- Thông tin di chuyển theo thời gian thực sẽ được cung cấp trên tất cả các tuyến đường chính đi đến dự án



Đường vòng Đường Canton

- Đường Canton được đóng và đi vòng tại các cây cầu
- Chỉ trong thời gian thi công Tuyến 24 vào cuối tuần
- Đường vòng 11 dặm
- Thông báo trước được cung cấp ở các cây cầu cho tất cả người sử dụng
- Người đi bộ và Xe đạp bị giới hạn trong suốt thời gian đóng đường





**Cách tiếp cận
thi công là gì?**

Những kỹ thuật Xây dựng Cầu Thế hệ Mới

- Sẽ hoàn thành trong hai cuối tuần thay vì đã từng phải mất nhiều năm với phương pháp truyền thống
- Chuẩn bị công việc trước khi đóng đường vào cuối tuần để đạt hiệu quả thi công
- Giảm thiểu tác động đến việc di chuyển của công chúng
- Các kỹ thuật tương tự được sử dụng để thay thế 8 cây cầu trong 8 cuối tuần trên I-90 vào năm 2021



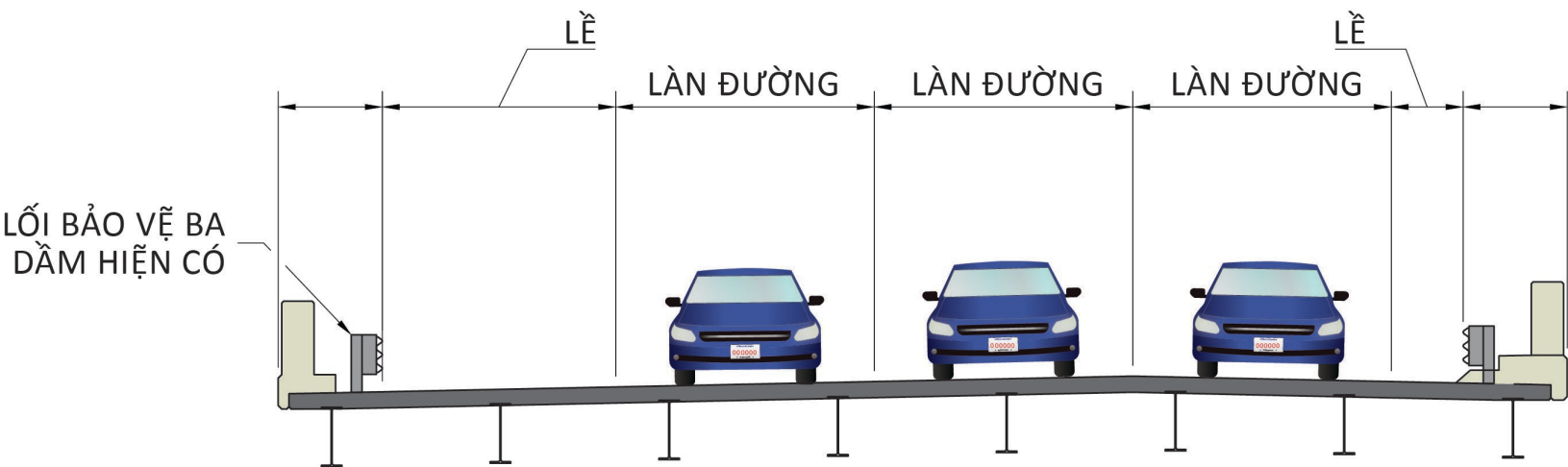
Di dời các tiện ích



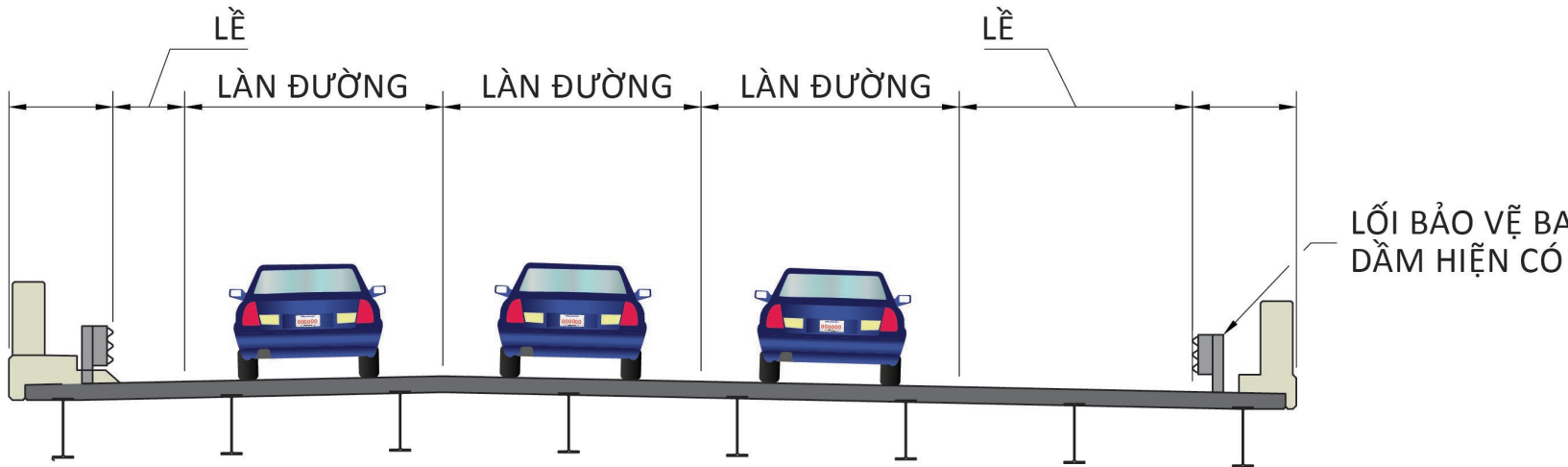
Di dời các tiện ích

- Tiện ích trên đường Canton đang được di dời dưới mặt đất
- Việc di dời tiện ích sẽ diễn ra trước khi thi công cầu
- Có khả năng xảy ra việc tắt nghẽn giao thông trên Tuyến 24 trong quá trình di dời tiện ích
- Giảm làn đường tạm thời trên Đường Canton để chôn lấp các tiện ích
- Đường Canton sẽ được lát lại khi dự án hoàn tất

Điều kiện hiện tại Cấu hình đường hiện tại



Tuyến 24 di chuyển hướng Bắc



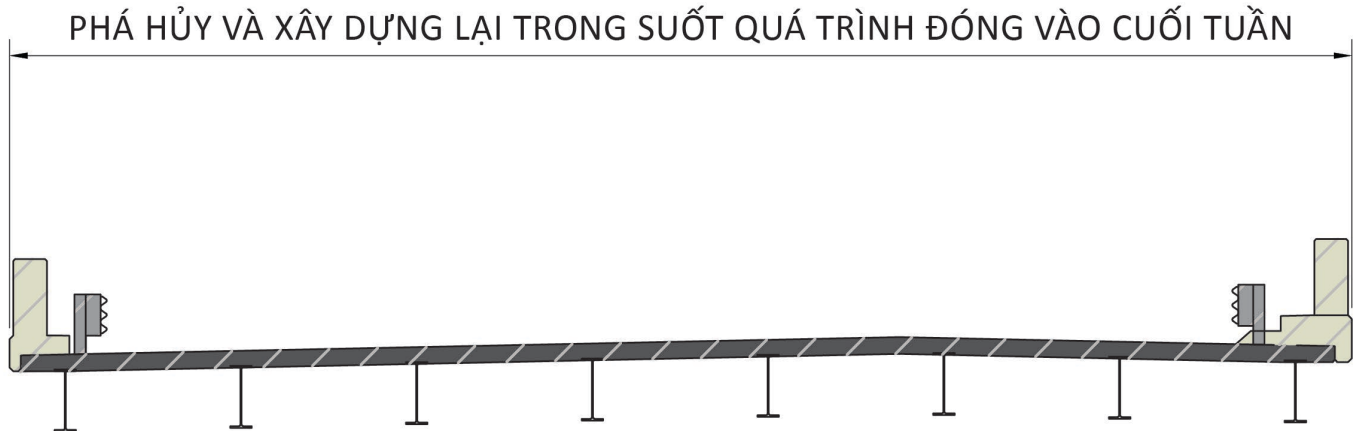
Tuyến 24 di chuyển hướng Nam

Giai đoạn Trước Thi công

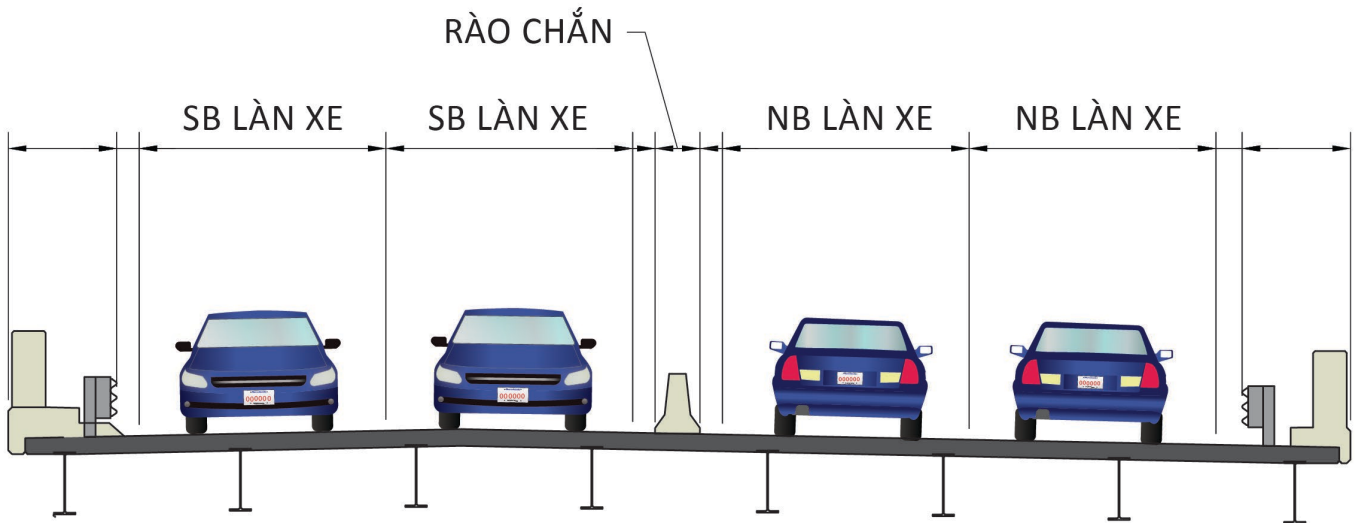


Giai đoạn Thi công

Giao thông chuyển hướng sang hướng Bắc



Tuyến 24 di chuyển hướng Bắc

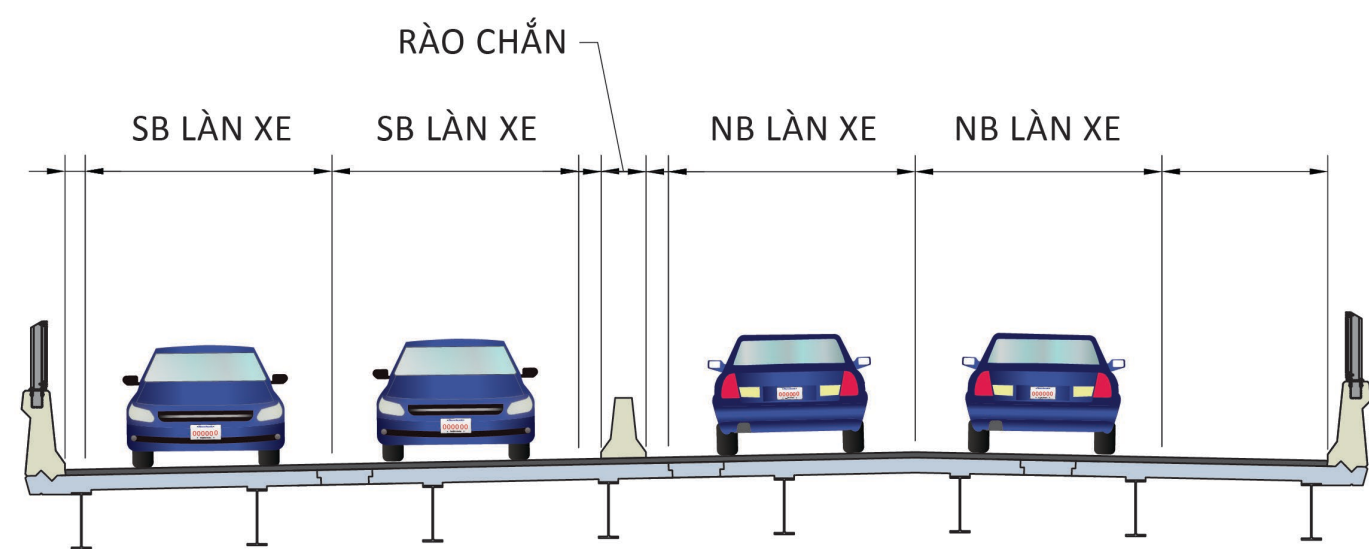


Tuyến 24 di chuyển hướng Nam

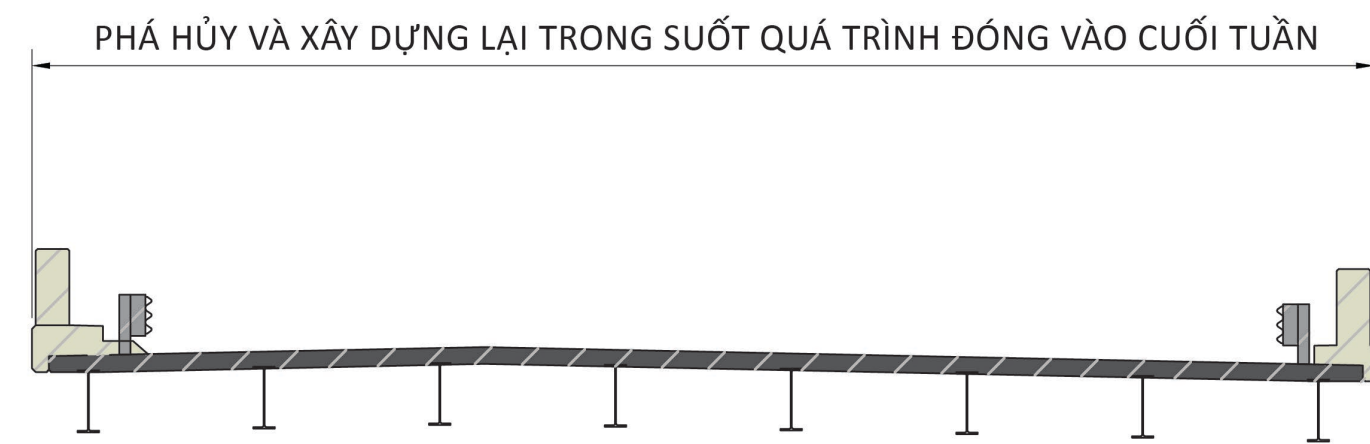
Giai đoạn 1



Giai đoạn Thi công Giao thông chuyển hướng sang hướng Bắc



Tuyến 24 di chuyển hướng Bắc

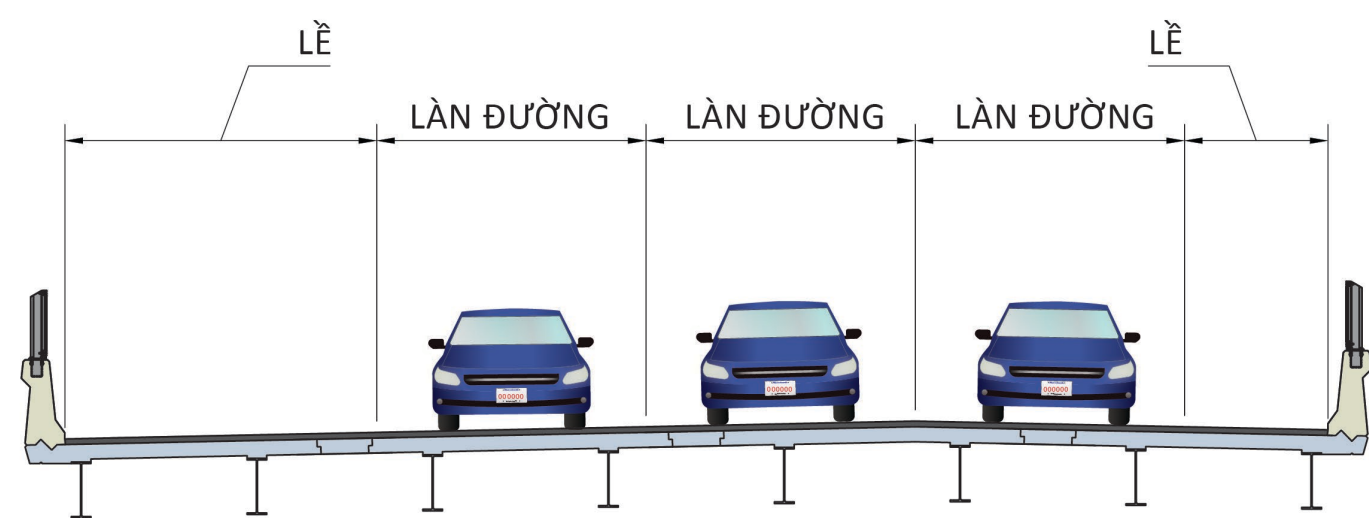


Tuyến 24 di chuyển hướng Nam

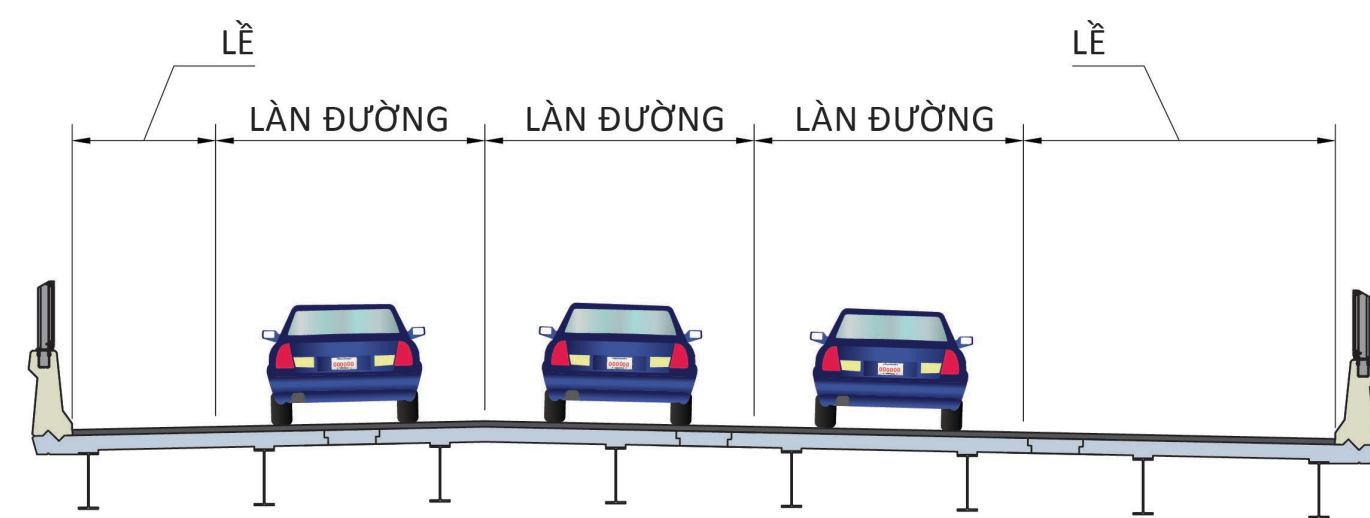
Giai đoạn 2



Giai đoạn Thi công Đã hoàn thành-Quay trở lại với cấu hình làn đường hiện tại



Tuyến 24 di chuyển hướng Bắc



Tuyến 24 di chuyển hướng Nam

Các bước Tiếp theo của Dự án



Mùa thu 2022

Hợp đồng Được gửi
cho Nhà thầu



2023

Cài đặt Điểm chéo
Trung vị
Sửa chữa mố cầu



2024

Hai lần đóng đường
vào cuối tuần để xây
dựng cầu
Cải tiến Đường
Canton



Mùa thu 2024

Hoàn thành dự án



**Chúng tôi sẽ
cập nhật
thông tin cho
bạn như thế
nào?**

Chúng tôi sẽ cập nhật thông tin cho bạn như thế nào?

- Trang web dành riêng cho dự án – Kỳ mùa xuân năm 2022 sắp đến
- Các tư vấn về tác động giao thông được gửi đến người đã đăng ký email dự án
- “Siêu điện thoại (Megaphones)” - Thị trấn, tổ chức cộng đồng địa phương
- Phối hợp với các công ty điều hướng
- Buổi họp Công khai trước khi khởi công xây dựng
- Email dự án để liên lạc hai chiều giữa nhóm dự án và cộng đồng – Kỳ mùa xuân năm 2022 sắp đến



**Câu hỏi và
thảo luận**

Hỏi và Đáp



- “Giơ tay” để được mở tiếng để đặt câu hỏi bằng lời nói



- Gửi câu hỏi và nhận xét của bạn sử dụng nút Q&A (Hỏi & Đáp)



- Vui lòng cho biết tên bạn trước khi đặt câu hỏi



- Vui lòng chỉ chia sẻ 1 câu hỏi hoặc nhận xét mỗi lần, giới hạn trong 2 phút, để những người khác có thể tham gia



- Để đặt câu hỏi qua điện thoại, quay số *9 và tổng đài sẽ đọc 4 số cuối của số điện thoại của bạn và mở tiếng cho bạn khi đến lượt của bạn



- Vui lòng dành một ít phút để hoàn thành khảo sát sau buổi họp để cho chúng tôi biết trải nghiệm của bạn với buổi họp trực tuyến

Tất cả câu hỏi và nhận xét có thể được tiết lộ công khai. Vui lòng sử dụng các chức năng này cho những công việc chỉ liên quan đến dự án.

Liên lạc với chúng tôi bằng cách nào?

- Gửi ý kiến bằng văn bản đến:

Carrie Lavallee, P.E., Chief Engineer

MassDOT Highway Division

10 Park Plaza

Boston, MA 02116

Attention: Project Management, PROJECT FILE NO. 612188

- Gửi nhận xét qua email đến:

MassDOTProjectManagement@dot.state.ma.us

- Để biết thêm thông tin dự án, truy cập trang web Phiên điều trần Công khai về Thiết kế MassDOT tại:

<https://www.mass.gov/massdot-highway-design-public-hearings>

hoặc sử dụng Mã QR Code:





Cám ơn

*Cầu Tuyến 24 Qua Đường
Canton ở Randolph*

Thông tin liên hệ: dot.feedback.highway@state.ma.us

