

	<b>GHG reduction potential</b>	<b>Equitable distribution of benefits</b>	<b>Energy diversity</b>	<b>Adaptive capacity</b>	<b>Other benefits</b>	<b>Cost to residents</b>	<b>Cost to businesses</b>	<b>Administrative burden/cost</b>
<b>Electrification</b>								
Low / moderate EV affordability program	High	High	High	Low	High	Low	Low	High
Heavy duty electric vehicle incentive	Med	High	High	Med	High	Low	Low	High
Rate-based EV infrastructure	High	Med	High	Med	High	Med	Med	Low
EV infrastructure	High	Med	High	Med	High	Low	Low	Med
Fleet electrification incentives or requirements	Med	Med	High	Med	High	Low	Med	Low
Explore HFCV	Med	Low	High	Low	High	Low	Low	Low
Electrify school bus fleets	Med	High	High	Med	High	Low	Low	High
<b>Transit &amp; land use</b>								
Encourage Transit-Oriented Development	Med	High	Low	High	High	Low	Low	Low
Reevaluate parking requirements	Med	Med	Low	Med	Med	Low	Low	Low
Smart Growth	Med	High	Low	High	High	Low	Low	Low
Transportation Demand Management programs	Low	Med	Low	Low	Med	Low	Low	Low
Increase Active Transit options (infrastructure, bike share)	Med	Med	Low	High	High	Low	Low	Med
Invest in regional rail network	Med	High	Low	Med	High	Low	Low	High
Complete Streets	Med	High	Low	High	High	Low	Low	High
Massachusetts Rideshare Program	Low	Med	Low	Low	Med	Low	Low	Med
Encourage Telecommuting	Low	Low	Low	Med	High	Low	Low	Low
Congestion pricing	Med	Med	Low	Med	High	Med	Med	Low
Pay by the mile car insurance	Med	Med	Low	Low	Med	Low	Low	Low
Mass Trails	Low	Med	Low	Med	High	Low	low	Med
<b>Cross-cutting</b>								
Transportation and climate initiative	High	High	Med	High	High	Med	Med	Med
Clean Fuels Standard	High	Med	High	Low	High	Med	Med	Med
Green Communities / municipal grants	Med	Med	Med	High	High	Low	Low	Med
Municipal Vulnerability / resilient infrastructure	Low	Med	Low	High	High	Low	Low	Med