



ШТАТ МАССАЧУСЕТС

ДЕПАРТАМЕНТ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

MAURA T. HEALEY
ГУБЕРНАТОР

KIMBERLEY DRISCOLL
ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР

REBECCA L. TEPPER
МИНИСТР ЭНЕРГЕТИКИ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ONE SOUTH STATION
BOSTON, MA 02110
(617) 305-3500

JEREMY C. McDIARMID
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

STACI RUBIN
ЧЛЕН КОМИССИИ

ELIZABETH A. ANDERSON
ЧЛЕН КОМИССИИ

24 апреля 2026 года

**Департамент коммунального хозяйства штата Массачусетс (DPU)
Краткое описание предлагаемых изменений в правилах для транспортных
сетевых компаний и водителей**

Департамент коммунального хозяйства (далее — Департамент) контролирует работу компаний по совместным поездкам, так называемых транспортных сетевых компаний (ТСК), и водителей, которые работают с этими компаниями. Чтобы повысить безопасность водителей и пассажиров, Департамент предлагает обновить действующие правила (220 CMR 274). Изменения коснутся Стандартов допуска водителей ТСК к работе и сделают порядок принятия решений о допуске более безопасным, справедливым и эффективным. Кроме того, Департамент предлагает обновить правила проведения слушаний по вопросам допуска водителей, порядок обжалования отключения водителей от платформы со стороны ТСК, а также правила перевода машин водителей на электротягу.

Подробности о предлагаемых изменениях, включая таблицу сравнения действующих и новых Стандартов допуска водителей, приведены ниже.

Вы можете направить письменные замечания по предлагаемым изменениям. Просим прислать их до 2 июля 2026 года по электронной почте: dpu.efiling@mass.gov и Zachary.Caunter@mass.gov.

Департамент также проводит публичные слушания по предлагаемым изменениям:

- 8 июня в 10:00 — онлайн в Zoom или лично в офисе Департамента по адресу: 1 South Station, 3rd Floor Hearing Room, Boston, MA 02110
- 11 июня в 14:00 — онлайн в Zoom или лично по адресу: Lawrence Public Library Sargent Auditorium, 51 Lawrence Street, Lawrence, MA 01841

**Конфиденциальное сообщение под защитой закона. Предназначено только для
указанного получателя**

ФАКС: (617) 345-9101

www.mass.gov/dpu

Слушания по допуску водителей и обжалование отключения от платформ ТСК

Предлагаемые правила (220 CMR 276.00) изменяют порядок обжалования для новых кандидатов в водители — *тех, кто еще не получил справку о прохождении проверки биографических данных*. Если Департамент откажет такому кандидату в допуске по обязательным или дополнительным основаниям, он больше не сможет автоматически требовать слушания по апелляции. Вместо этого Департамент будет сам решать, по каким апелляциям проводить слушания, исходя из интересов общественной безопасности и в рамках своих полномочий. Кроме того, предлагаемые правила обяжут ТСК создать процедуру обжалования отключения от платформы. Водитель должен будет получать понятное объяснение причин отключения и иметь возможность оспорить это решение.

Департамент понимает, что для многих водителей работа в сервисах совместных поездок является основным источником дохода. Поэтому предлагаемые изменения призваны сделать процедуру обжалования более справедливой и понятной.

Перевод машин транспортных сетевых компаний на электротягу

В штате Массачусетс приняты новые требования к автомобилям, которые используются для совместных поездок. Закон о чистой энергии 2022 года предусматривает запуск новой программы для снижения выбросов парниковых газов от таких автомобилей. Предлагаемые правила (220 CMR 277.00) обяжут ТСК разработать планы и программы денежной поддержки, чтобы помочь водителям перейти на электромобили.

Чтобы переход на электромобили обходился водителям дешевле, штат уже предлагает несколько программ поддержки. Среди них, программа **Ride Clean Mass** от Центра чистой энергии Массачусетса. По этой программе водители получают выплаты, которые заметно снижают расходы на покупку или аренду электромобиля. Если водитель подходит под условия программы, он может получить до 14 000 долларов на покупку нового электромобиля, до 6 500 долларов на покупку подержанного, а также деньги на аренду электромобиля для работы в сервисах совместных поездок.

220 CMR 275.00 Стандарты допуска водителей транспортных сетевых компаний

	<u>Действующие правила</u>	<u>Предлагаемые изменения</u>
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Не предусмотрено	Действие водительских прав приостанавливается или права аннулируются в любом штате США на момент проверки биографических данных
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Не предусмотрено	На момент проверки биографических данных у водителя временные или ученические права, либо права с условием установки

Конфиденциальное сообщение под защитой закона. Предназначено только для указанного получателя

		алкоблоkirатора, ограничением времени вождения или иными похожими ограничениями
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Не предусмотрено	Приостановление действия водительских прав в связи с признанием водителя виновным («Responsible») по 3 штрафам за превышение скорости за последний 1 год
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Приостановление действия водительских прав по причине, связанной с управлением транспортным средством, за последние 5 лет	Приостановление действия водительских прав на легковое транспортное средство по любой причине, связанной с управлением транспортным средством, за последний 1 год, если не указано иное
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Передача или попытка передачи другому лицу права оказывать услуги транспортной сетевой компании от имени водителя не является основанием для безусловного отказа в допуске	Передача или попытка передачи другому лицу права оказывать услуги транспортной сетевой компании от имени водителя в течение последнего 1 года
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Приостановление действия водительских прав за инциденты, влекущие повышение страховых тарифов (Surchargeable Incidents), согласно определению Управления страхования, за последние 5 лет	Приостановление действия водительских прав за инциденты, влекущие повышение страховых тарифов (Surchargeable Incidents), согласно определению Управления страхования, за последние 3 года
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Направление водителя по решению суда на обучение, лечение или реабилитацию в связи с употреблением алкоголя или контролируемых веществ за последние 7 лет. В настоящее время предусмотрено законом: M.G.L. гл. 159A½, § 4(b)(vii)	Добавлено в Стандарт допуска: направление водителя по решению суда на обучение, лечение или реабилитацию в связи с употреблением алкоголя или контролируемых веществ за последние 7 лет
<u>Предполагаемый отказ в допуске; Отдел может</u>	Альтернативные судебные решения или решения с отложенным приговором	Альтернативные судебные решения или решения с отложенным приговором

Конфиденциальное сообщение под защитой закона. Предназначено только для указанного получателя

<u>рассмотреть основания отказа в индивидуальном порядке</u>	(например, отложение рассмотрения дела без вынесения решения, «CWOFF») по тяжким преступлениям, не упомянутым в Стандартах допуска, за последние 7 лет не являются основанием для отказа	(например, отложение рассмотрения дела без вынесения решения, «CWOFF») по любому тяжкому преступлению, не упомянутому в Стандартах допуска, за последние 7 лет
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Судимости за последние 7 лет за: незаконное применение или хранение оружия; проникновение со взломом ночью (G.L. гл. 266, § 16) или днем (G.L. гл. 266, § 18); непристойное обнажение и приставание к другому лицу (G.L. гл. 272, § 53)	Судимости за последние 10 лет за: незаконное применение или хранение оружия; проникновение со взломом ночью (G.L. гл. 266, § 16) или днем (G.L. гл. 266, § 18); непристойное обнажение и приставание к другому лицу (G.L. гл. 272, § 53)
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Судимости в любой период жизни за: грабеж без применения оружия (G.L. гл. 265, § 19); вступление в сексуальные отношения за плату (G.L. гл. 272, § 53A(b)); привлечение к проституции (G.L. гл. 272, § 8); создание угрозы для ребенка (G.L. гл. 265, § 13L); преследование (G.L. гл. 265, § 43); множественные нарушения правил дорожного движения (220 CMR 274.21)	Судимости за последние 10 лет за: грабеж без применения оружия (G.L. гл. 265, § 19); вступление в сексуальные отношения за плату (G.L. гл. 272, § 53A(b)); привлечение к проституции (G.L. гл. 272, § 8); создание угрозы для ребенка (G.L. гл. 265, § 13L); преследование (G.L. гл. 265, § 43); множественные нарушения правил дорожного движения (220 CMR 274.21)
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Не предусмотрено	Судимости за последние 10 лет за: удушение (G.L. гл. 265, § 15D(b)); нападение и побои с применением опасного оружия (G.L. гл. 265, § 15A(b))
<u>Безусловный отказ в допуске, отказ в выдаче сертификата</u>	Не предусмотрено	Лицо признано невиновным из-за психического расстройства, или прекращение дела в связи с неспособностью предстать перед судом по любому преступлению, в любой период жизни лица

Конфиденциальное сообщение под защитой закона. Предназначено только для указанного получателя

<u>Предполагаемый отказ в допуске; Отдел может рассмотреть основания отказа в индивидуальном порядке</u>	Не предусмотрено	Альтернативное решение суда или решение с отложенным приговором (например, «CWOFF») по преступлению, если с момента такого решения прошло 10 лет или больше
Без отказа в допуске	Не предусмотрено	Отдел не будет учитывать решения по делам о правонарушениях несовершеннолетних в качестве основания для отказа в допуске