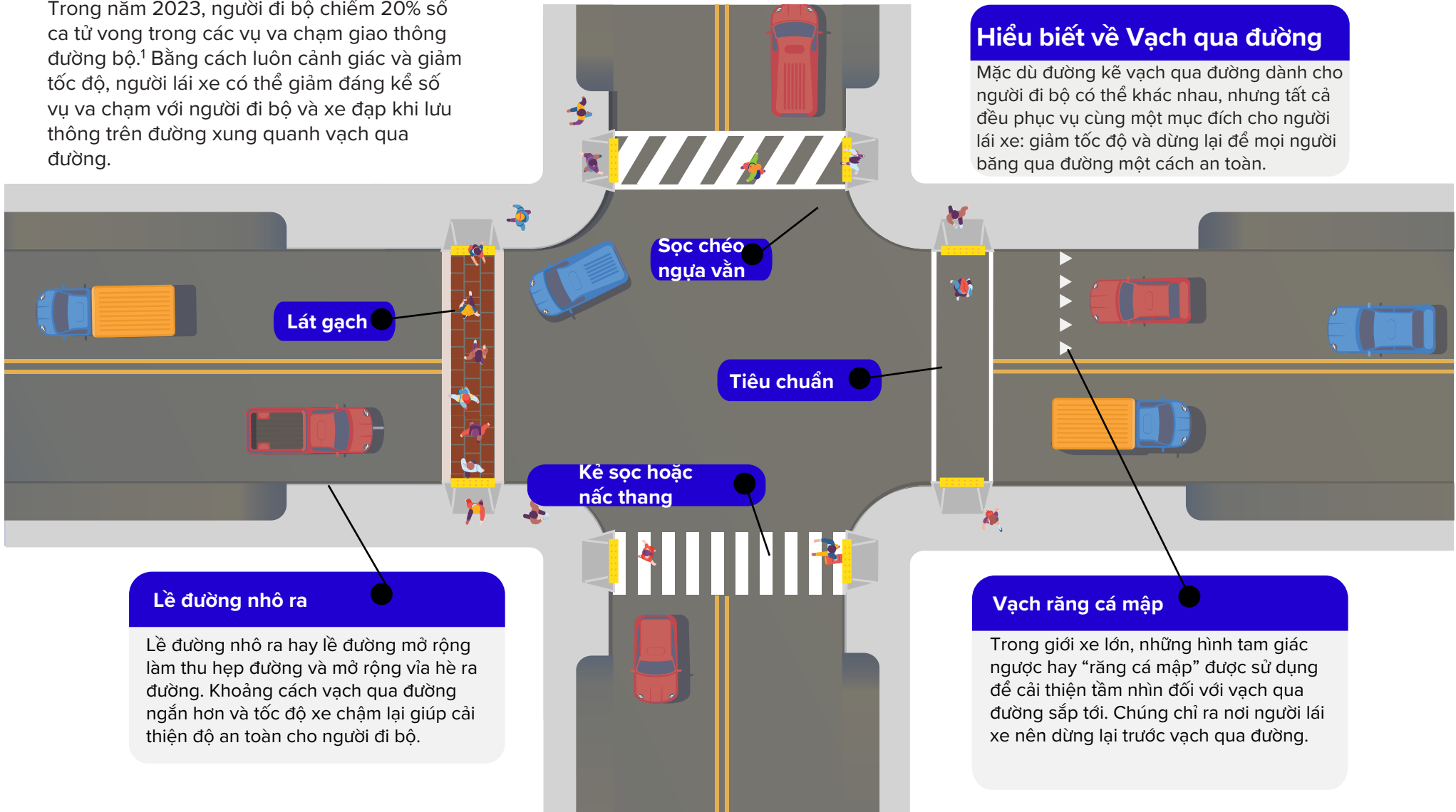


Lái xe An toàn xung quanh Vạch qua đường

Trong năm 2023, người đi bộ chiếm 20% số ca tử vong trong các vụ va chạm giao thông đường bộ.¹ Bằng cách luôn cảnh giác và giảm tốc độ, người lái xe có thể giảm đáng kể số vụ va chạm với người đi bộ và xe đạp khi lưu thông trên đường xung quanh vạch qua đường.

Hiểu biết về Vạch qua đường

Mặc dù đường kẻ vạch qua đường dành cho người đi bộ có thể khác nhau, nhưng tất cả đều phục vụ cùng một mục đích cho người lái xe: giảm tốc độ và dừng lại để mọi người băng qua đường một cách an toàn.



Lề đường nhô ra

Lề đường nhô ra hay lề đường mở rộng làm thu hẹp đường và mở rộng vỉa hè ra đường. Khoảng cách vạch qua đường ngắn hơn và tốc độ xe chậm lại giúp cải thiện độ an toàn cho người đi bộ.

Vạch răng cá mập

Trong giới xe lớn, những hình tam giác ngược hay “răng cá mập” được sử dụng để cải thiện tầm nhìn đối với vạch qua đường sắp tới. Chúng chỉ ra nơi người lái xe nên dừng lại trước vạch qua đường.

Tuyến đường Đến trường An toàn của Massachusetts (SRTS) là một chương trình được thực hiện bởi Sở Giao thông Vận tải của Massachusetts do chính quyền liên bang tài trợ. Chương trình SRTS hoạt động để tăng cường an toàn cho người đi bộ, đạp xe, và xe lăn/các loại bánh trượt cho học sinh trường công từ mẫu giáo đến lớp 12 thông qua việc sử dụng biện pháp phối hợp và tập trung vào cộng đồng nhằm thu hẹp khoảng cách giữa sức khỏe và giao thông. Tìm hiểu thêm: www.mass.gov/safe-routes-to-school

¹Báo cáo Thường niên của WalkMassachusetts: walkmass.org/fatal-pedestrian-crashes-in-ma-2023/

Tôn trọng Vạch qua đường



Những biển báo này hướng dẫn người tham gia giao thông đi **CHẬM LẠI** và chuẩn bị dừng lại! Biển báo này cảnh báo người lái xe phải chú ý rằng có thể có người cần băng qua đường ở phía trước.



Nếu quý vị nhìn thấy ai đó muốn băng qua đường, hãy dừng hẳn ở trước dấu vạch qua đường dành cho người đi bộ. Hãy ra hiệu cho người băng qua đường bằng cách vẫy tay để họ biết rằng quý vị đã nhìn thấy họ – **an toàn là con đường hai chiều!**

Những đèn nhấp nháy kia là gì?

Một số biển báo dành cho người đi bộ qua đường có đèn nhấp nháy để báo hiệu có người băng qua đường.



Đó là Luật!



Ở Massachusetts, người sử dụng vạch qua đường là có quyền ưu tiên. Người lái xe phải nhường đường cho bất kỳ ai băng qua đường. Việc vượt qua một xe khác đã dừng lại để nhường đường cho người đi bộ băng qua đường tại vạch qua đường cũng là phạm pháp.²

Lời khuyên dành cho Người lái xe

Tuân thủ giới hạn tốc độ. Việc giảm tốc độ không chỉ làm giảm nguy cơ chấn thương nếu có va chạm mà còn làm tăng tầm nhìn của quý vị.

Nếu trời tối, hãy cảnh tỉnh! Khi mặt trời lặn hoặc thời tiết che khuất ánh mặt trời, hãy hết sức chú ý khi lái xe qua những khu vực có đông người đi bộ như các khu vực trường học. Tỷ lệ những vụ va chạm xe hơi liên quan đến người đi bộ tăng lên trong thời gian tháng 10 đến tháng 3.³

Khả năng khác nhau, tốc độ khác nhau. Không phải bất cứ ai cũng có thể điều khiển xe trên đường với tốc độ và kỹ năng như nhau – hãy nhớ tôn trọng khả năng của mọi người và hãy kiên nhẫn. Những người khiếm thị không phải lúc nào cũng có thể giao tiếp bằng mắt.

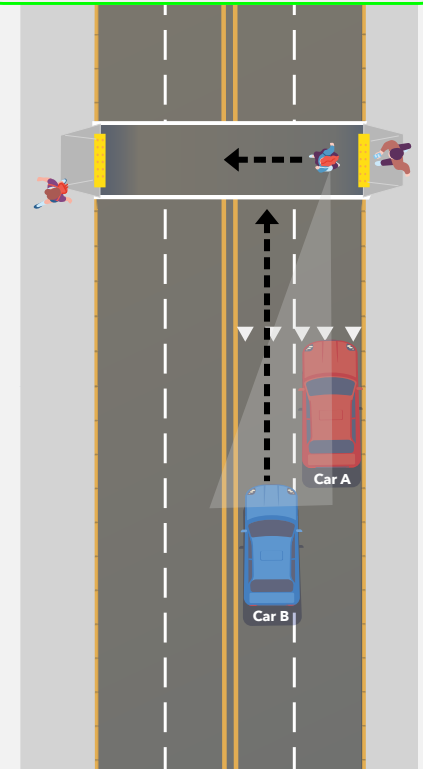
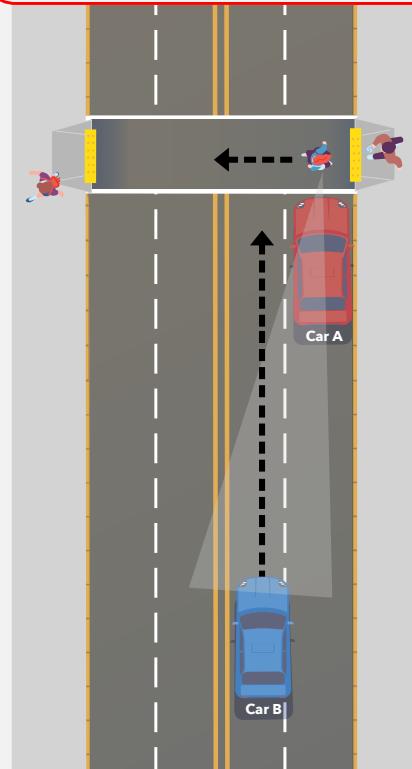
Dừng lại ở Vạch qua đường



Dừng lại quá gần ở vạch qua đường có thể khiến cho người đi bộ gặp nguy hiểm vì có thể bị xe khác đâm phải. Hình minh họa dưới đây cho thấy lý do tại sao dừng trước vạch qua đường có thể cải thiện tầm nhìn của cả người lái xe lẫn người đi bộ.

Vấn đề: Xe A dừng lại để cho người đi bộ băng qua đường. Xe A che khuất tầm nhìn của người đi bộ về phía Xe B và tầm nhìn của Xe B về phía người đi bộ. Xe B không dừng lại và có thể đâm vào người đi bộ.

Giải pháp: Xe A dừng lại cách xa vạch qua đường hơn. Người đi bộ lúc này có thể nhìn thấy được Xe B đang đến gần và Xe B có thể nhìn thấy người đi bộ đang băng qua đường.



²malegislature.gov/Laws/GeneralLaws/PartI/TitleXIV/Chapter89/section11

³Chương trình An toàn Giao thông của Văn phòng Tài trợ và Nghiên cứu Massachusetts:
www.mass.gov/info-details/pedestrian-and-bicyclists-safety