



[www.mass.gov/southcoastrail](http://www.mass.gov/southcoastrail)

## O Governador Baker apresentou o Plano Financeiro e o Licenciamento Final para o South Coast Rail

### Início dos trabalhos em Projectos de Acção Preliminar

Em 22 de Abril, o Departamento de Transportes do Estado de Massachusetts e a MBTA associaram-se ao Governador Charlie Baker no anúncio de duas etapas fundamentais para a Fase 1 do Projecto South Coast Rail (SCR): a conclusão do Plano Financeiro e a aprovação pelo US Army Corps of Engineers (USACE) do licenciamento federal necessário para o projecto poder avançar. Foi também aprovado o início dos trabalhos em regime acelerado e os mesmos estão já em execução.

O Governador Baker salientou o maior acesso a diversas oportunidades económicas que o projecto SCR irá proporcionar à região de South Coast e à cidade de Boston. E reforçou a ideia de que estas acções irão também impulsionar o Projecto SCR muito para além do que verificado até agora. O governo estadual está firmemente empenhado em colaborar com todas as partes interessadas em todas as etapas do Projecto.

O Secretário dos Transportes e a CEO Stephanie Pollack disseram também que o Projecto SCR será financiado a 100% pelo Estado de Massachusetts. Deste modo, a MBTA não terá que despende capital ou emitir obrigações, o que poderia ter um impacto significativo no seu futuro orçamento operacional. O Plano Financeiro foi elaborado depois de os seus custos e cronogramas terem sido avaliados por três entidades independentes: o actual Gestor do Projecto, o representante do dono da obra, a MBTA, e uma firma exterior. Das discussões entre estas três entidades, o custo do programa foi definido, por consenso, em \$1047 mil milhões. Em consultas com o Gabinete Executivo de Administração e Finanças, foi decidido que o financiamento da Fase 1 seria realizado com uma combinação de obrigações

municipais e obrigações municipais especiais, ao abrigo da autorização existente para o Programa de Melhoramento Ferroviário.

Com base no consenso entre as três análises independentes, a data para o início do serviço ferroviário de passageiros entre Boston e Taunton, New Bedford e Fall River está agora programada para o final de 2023.

Em mais uma etapa importante, a MBTA adjudicou um contrato para a Gestão do Programa/Gestão de Construção (PM/CM) à empresa AECOM, cuja responsabilidade será a gestão da parte final do projecto de engenharia, contratação e construção da Fase 1. Esta empresa irá ser responsável pelos serviços de engenharia, inspecção, controlo de custos e planeamento e, numa fase final, pela supervisão dos ensaios e colocação em serviço da nova infra-estrutura. O projecto preliminar da versão "Full Build" continuará a ser realizado pela Joint Venture VHB/HNTB. O Plano Financeiro contém os fundos necessários para a prossecução do projecto de engenharia preliminar.

A Fase 1 do Projecto irá assegurar o serviço ferroviário para New Bedford, Fall River e Taunton através da Linha Ferroviária Interurbana Middleborough/Lakeville, incluindo novas ligações na região servida. Para a fase seguinte, o MassDOT e a MBTA irão continuar o seu projecto de engenharia da versão "Full Build", que inclui a construção de uma nova linha férrea e de estações entre Canton Center e Cotley Junction. A Fase 1 irá proporcionar serviço ferroviário aos utentes da região com alguns anos de antecedência relativamente à versão "Full Build", o que apresenta alguns desafios relevantes relacionados com a presença de zonas húmidas, a complexidade das estruturas a construir, a electrificação da linha e os custos do projecto.

## Projectos de Acção Preliminar

O Conselho de Administração do MassDOT aprovou a substituição, limpeza e/ou demolição de um total de 63 passagens hidráulicas e a recuperação de 4 pontes ferroviárias dentro do programa da Fase 1. Em Dezembro de 2018, foi também adjudicada a empreitada para fornecimento de aparelhos de via e outros elementos especiais. Estes contratos constituem uma etapa fundamental para a preparação dos contratos para a construção da linha principal da Fase 1.

O início nesta fase de alguns projectos de construção irá traduzir-se em benefícios para o desenvolvimento futuro da Fase 1. Estes projectos irão aprontar a servidão para a reconstrução da linha principal de Middleborough até New Bedford e Fall River, através da instalação de novos aparelhos de via, a substituição de pontes, o melhoramento de uma passagem de nível e a substituição e limpeza das passagens hidráulicas ao longo do traçado do projecto. A execução destes projectos de acção preliminar nesta fase irá permitir reduzir os futuros constrangimentos na reconstrução da via principal. A reconstrução de 4 pontes ferroviárias na Linha de New Bedford terá início no começo deste Verão.

## Construção de passagens hidráulicas e da passagem de nível de Tarkiln Hill Road

Uma passagem hidráulica é um canal aberto construído sob uma via férrea destinado à passagem da água. As passagens hidráulicas desempenham um papel importante como drenos para manutenção do fluxo de água nos canais de drenagem ou como pontos de atravessamento da água sob a via férrea. Estas estruturas permitem também a circulação em segurança dos animais aquáticos e terrestres. De Middleborough até New Bedford e Fall River, serão substituídas 46 passagens hidráulicas com elementos



O MassDOT irá reabilitar diversas passagens hidráulicas e pontes ferroviárias como parte dos trabalhos da Fase 1.



Esta Cotley River Bridge é uma das 4 pontes que será substituída como parte das acções preliminares do Projecto.

pré-fabricados e removida uma passagem desactivada. As passagens hidráulicas satisfazem as Normas para Cursos de Água do Estado de Massachusetts, permitindo a passagem de animais selvagens, como raposas e outros pequenos mamíferos.

Como parte do melhoramento das passagens hidráulicas, o MassDOT tem mantido contactos permanentes com a Cidade New Bedford relativamente à passagem de nível de Tarkiln Hill Road. Os melhoramentos na drenagem das vias rodoviárias, necessários para a preparação das obras subsequentes e o serviço ferroviário da Fase 1, estão a ser coordenados e programados com a Cidade de New Bedford, tendo em atenção a construção de uma estrada na King's Highway.

Este contrato inclui ainda a construção de 6 áreas de mitigação para as áreas húmidas adjacentes ao corredor da via férrea. A equipa do projecto conseguiu reduzir os impactos nas áreas húmidas a uma área inferior a cerca de 2000 m<sup>2</sup>. A mitigação final dos impactos foi desenvolvida durante o processo de licenciamento ambiental estadual e federal e definida na Secção 401 do Certificado da Qualidade da Água para a Fase 1 emitido pelo Departamento de Protecção Ambiental do Estado de Massachusetts. Como projecto de mitigação adicional, o MassDOT irá ceder à Divisão de Pesca Marítima do Estado granito proveniente das passagens hidráulicas demolidas para ser utilizado como material de recife artificial ao largo de Cape Cod, com a finalidade de melhorar o habitat das espécies piscícolas.

As passagens hidráulicas, a passagem de nível de Tarkiln Hill Road e a mitigação dos impactos nas áreas húmidas serão concluídas no início de 2020.



## O futuro está mais próximo

Com o início dos trabalhos de construção nas primeiras fases da Fase 1 nesta Primavera, é já possível começar a ver o serviço da South Coast Rail como uma realidade. A Fase 1 irá incluir 6 novas estações em Middleborough, East Taunton, Freetown, Fall River e New Bedford. A imagem acima (ainda virtual) mostra a Freetown Station, com uma plataforma lateral acessível sobre-elevada, dois telheiros, uma zona de largada de passageiro kiss & ride e 107 lugares para estacionamento de veículos.

Em futuros boletins, a MBTA e o MassDOT irão apresentar novas imagens (virtuais) e novas informações sobre as estações, os locais de construção, as zonas de estacionamento e os acessos para peões e veículos. Mas, para já, esta imagem é uma visão de como os residentes do sudoeste do Estado de Massachusetts irão iniciar as suas viagens de comboio nos próximos anos.

## Substituição de pontes ferroviárias

Serão reconstruídas 4 pontes ferroviárias, com vista a satisfazerem as normas ferroviárias da MBTA e assegurar a sua utilização em segurança pelos comboios da South Coast Rail durante um longo período. Estas pontes estão localizadas em zonas com reduzida densidade populacional ao longo da New Bedford Main Line, duas em Berkley, uma em Lakeville e outra em Freetown. Com a recuperação destas pontes, nenhuma outra no trajecto da New Bedford Main Line necessitará de reparações ou substituição para o serviço da South Coast Rail. O contrato de recuperação destas pontes foi adjudicado em Abril de 2019. A conclusão dos trabalhos, pelo menos a parte mais substancial, deverá ocorrer no Outono de 2020.

## Aparelhos de via

O contrato para aquisição dos aparelhos de via deve avançar rapidamente, para permitir o cumprimento do calendário da Fase 1. Os “aparelhos de via” designam os elementos especiais existentes nas vias férreas (as “agulhas” e “cruzamentos”), que permitem a mudança de um comboio de uma linha para a outra ou a intersecção ou junção de duas linhas. Devido à sua especificidade, a fabricação e fornecimento destes elementos é sempre um processo demorado. Assim, a encomenda atempada destes elementos irá assegurar o seu fornecimento no momento necessário para a sua instalação, durante a Fase 1 do programa de construção.

## Outras actividades em 2019

A interacção com proprietários de terrenos constitui um componente importante da Fase 1 do Projecto. O MassDOT e a MBTA têm assegurado a criação de servidões permanentes ou temporárias para a construção, através de diversos contratos de licenciamento e de arrendamento de terrenos. Está também em curso a aquisição de terrenos para construção das estações, parques de manobras, instalação de equipamentos de sinalização e alguns troços do corredor da via férrea. O MBTA está actualmente em conversações com os proprietários dos terrenos, incluindo a apresentação de propostas de compra.

Ainda relativamente à Fase 1, a licença segundo a Lei da Qualidade da Água (secção 401) foi emitida em 15 de Março de 2019 e a licença federal (secção 404) foi emitida em 2 de Abril de 2019.

## Na próxima edição

Notícias sobre o andamento do Projecto e da construção

Processo de licenciamento

Notícias sobre as estações e as acções preliminares do Projecto

Outras actividades incluem:

- Finalização do processo de licenciamento: falta apenas concluir o licenciamento para uma área húmida wetland permit process
- Início do processo de aquisição de material circulante (carruagens e locomotivas)
- Contactos com o Departamento de Operações Ferroviárias da MBTA, com vista a refinar o novo horário de serviço e determinar as necessidades de pessoal

## Acções junto das comunidades

A equipa do Projecto irá continuar a informar as populações afectadas pela Fase 1 sobre o desenvolvimento do Projecto. Esta interacção inclui também reuniões com autoridades locais, municípios e técnicos de planeamento. O MassDOT e a MBTA irão continuar a consultar as populações das áreas do Projecto, na fase de preparação para a construção. No final do ano corrente, com a equipa de Gestão de Projecto/ Gestão de Construção da Fase 1 já em plenas funções, as diversas entidades irão informar as populações sobre o calendário dos trabalhos e o início dos trabalhos.

O MassDOT prestou ainda assistência técnica a diversas localidades no sudeste do Estado, no âmbito do planeamento e projecto da South Coast Rail. Esta assistência financeira destina-se a apoiar a implementação do Plano para Desenvolvimento Económico e Ordenamento Territorial do Corredor. Este “Plano do Corredor” foi desenvolvido em conjunto com as autoridades e outros interessados locais e regionais. O Plano pretende criar excelentes pólos comerciais nas novas estações, fomentar o desenvolvimento orientado para o transporte público e novos planos de pormenor e definição de prioridades para protecção dos solos e da beleza da região. Para beneficiarem deste tipo de ajuda, as populações na área de influência da Fase 1 devem contactar

## Contacte-nos

Para mais informações, contacte-nos:



[SouthCoastRail@dot.state.ma.us](mailto:SouthCoastRail@dot.state.ma.us)



(857) 368-8853



Para mais informações sobre o projecto e inscrição para receber informações e avisos, visite o nosso sítio Web:

[www.mass.gov/southcoastrail](http://www.mass.gov/southcoastrail)

*Mantenha-se com contacto com o MassDOT para informações e notícias sobre transportes!*



[www.mass.gov/massdot](http://www.mass.gov/massdot)



[blog.mass.gov/transportation](http://blog.mass.gov/transportation)



[www.twitter.com/massdot](http://www.twitter.com/massdot)



[www.facebook.com/massdotinfo](http://www.facebook.com/massdotinfo)

as suas agências de planeamento regionais e apresentar depois a sua candidatura ao MassDOT.

## Conheça a Equipa do Projecto: Lars Carlson, VHB Director de Projectos



Photo by Ken Legler

Um projecto de infra-estruturas de tão grande envergadura e complexidade como o da South Coast Rail acarreta também numerosas exigências ambientais. O Prof. Lars Carlson, Ph.D., membro da Society of Wetland Scientists (PWS) e Director de Projecto da VHB, é o chefe da equipa responsável por solicitar, acompanhar e gerir todas as autorizações e licenciamentos ambientais.

Os muitos anos de experiência do Prof. Carlson irão beneficiar o Projecto de South Coast Rail, devido ao seu extenso conhecimento das especificidades dos projectos ferroviários. O Prof. Carlson trabalhou anteriormente no Jacobs Engineering Group, onde supervisionou o licenciamento ambiental das linhas Wachusett Extension e Old Colony da MBTA, com as ligações Middleborough/Lakeville, Plymouth/Kingston e Greenbush.

As suas funções actuais incluem a aceleração do programa de licenciamento da Fase 1 da South Coast Rail. O Southern Triangle (Linha Principal de New Bedford e Linha Secundária de Fall River) e a Linha Middleborough Secondary funcionam actualmente como linhas ferroviárias de mercadorias. A Fase 1 do Projecto MassDOT/MBTA pode assegurar um serviço ferroviário mais cedo do que a versão “Full Build”, porque o processo de licenciamento é mais simples. A modernização de linhas férreas de mercadorias para comportar o serviço de passageiros apresenta menores impactos para o ambiente, quando comparadas com a construção de raiz de uma nova linha de passageiros num corredor ferroviário desactivado, como é o caso da maior parte do trajecto da versão “Full Build”.

O projecto da versão “Full Build”, que continua em curso, deve respeitar as rigorosas exigências ambientais em vigor para protecção dos recursos sensíveis que voltaram a ocupar diversas áreas nas proximidades da via abandonada. A ampla experiência e competência do Prof. Carlson serão fundamentais para a solução destes desafios.

Claro que o Prof. Carlson vê como um agradável desafio a sua função como Monitor Ambiental durante a construção da Fase 1 do Projecto. Será também responsável pelo cumprimento dos requisitos ambientais e de licenciamento por parte de todos os empreiteiros envolvidos no Projecto.

Com a chegada da Primavera, Lars gosta de velejar durante o dia, nos fins-de-semana, e de participar em regatas de competição nas tardes de quinta-feira. E com o bom tempo que se avizinha, será possível ver Lars e os seus amigos velejadores no Porto de Boston.