



www.mass.gov/southcoastrail

El gobernador Baker anuncia plan financiero y finalización de permisos para SCR

Comienza la construcción para proyectos de acción temprana

El 22 de abril el Departamento de Transporte de Massachusetts (Mass DOT, por sus siglas en inglés) y MBTA se sumaron al gobernador Charlie Baker para anunciar el logro de dos hitos clave de la Etapa 1 de South Coast Rail (SCR): se ha completado el Plan financiero y el Cuerpo de Ingenieros de EE.UU. (USACE) ha aprobado el permiso federal final para llevar adelante el proyecto. Al mismo tiempo, la construcción de acción temprana se ha aprobado y está avanzando.

El gobernador Baker resaltó el mayor acceso a oportunidades económicas que brindará SCR tanto al South Coast como a Boston. Señaló que estas acciones hacen a SCR más extenso que nunca. Su administración se compromete a colaborar con socios locales durante todo el proyecto.

La Secretaria de Transporte y CEO de MassDOT Stephanie Pollack indicó que SCR será totalmente financiado por el estado. No se requerirá a MBTA que asigne fondos de capital o emita bonos de ingreso que podrían afectar el presupuesto operativo de la agencia en el futuro. El Plan financiero se creó después de que tres empresas realizaran exámenes de costo y calendario independientes: el gerente de proyecto actual, el representante de propietario de MBTA, y una empresa externa. Estos tres examinadores organizaron un taller para repasar sus presentaciones, y finalmente lograron un consenso para un costo del programa de \$1.047 billones. En consulta con la Oficina Ejecutiva de Administración y Finanzas, se decidió financiar la Etapa 1 mediante una combinación de bonos de obligación general

y bonos de obligación especial bajo autorización existente para el Programa de Fortalecimiento Ferroviario.

Basándose en el consenso de los tres exámenes independientes, la fecha de inicio de servicio ferroviario para pasajeros entre Boston y Taunton, New Bedford y Fall River se prevé ahora que sea tarde en 2023.

Otro paso importante fue la adjudicación por parte de MBTA de un contrato para la Administración de Programa/Administración de Construcción (PM/CM) a AECOM para que administre el diseño final, licitación y administración de construcción de la Etapa 1. Este equipo ofrecerá servicios de ingeniería e inspección residentes, monitoreará costos y calendarios, y supervisará las pruebas y puesta en servicio de la línea. La empresa conjunta de VHB/HNTB seguirá llevando adelante el diseño preliminar para la Construcción completa. El Plan financiero incorpora fondos para llevar adelante el diseño de ingeniería preliminar.

La Etapa 1 de SCR brindará servicios a New Bedford, Fall River y Taunton usando la línea Middleborough/Lakeville Commuter Rail Line ya existente, y añadiendo nuevas conexiones a la región. Para la próxima fase, MassDOT y MBTA seguirán diseñando y llevando adelante la Construcción completa, que consiste de una vía y estaciones nuevas entre Canton Center y Cotley Junction. La Fase I restablecerá el servicio a la región años antes de la Construcción completa, lo que conlleva desafíos más apremiantes asociados a impactos en humedales, estructuras complejas, electrificación y costo.

Proyectos de acción temprana

La Junta de Directores de MassDOT (Junta) ha aprobado contratos para el reemplazo, limpieza y/o remoción de un total de 63 alcantarillas y la reconstrucción de 4 puentes ferroviarios dentro de los límites de la Etapa 1. Además, en diciembre de 2018 se adjudicó una adquisición para obra especial de vía. Estos contratos son un gran paso adelante en preparación para los contratos de construcción para la vía principal de la Etapa 1 que está por venir.

Iniciar proyectos específicos de construcción beneficia el avance de la Etapa 1. Estos proyectos prepararán el derecho de paso para la reconstrucción de la línea principal de Middleborough a New Bedford y Fall River, instalando nuevos desvíos de vías, reemplazando puentes, mejorando un paso a nivel y reemplazando y limpiando alcantarillas a lo largo de los límites del proyecto. Completar estos proyectos de acción temprana ahora mitigará restricciones para la reconstrucción de la línea principal. La reconstrucción de los cuatro puentes ferroviarios en New Bedford Main Line comenzará a principios de este verano.

Construcción de alcantarillas y el paso a nivel en Tarkiln Hill Road

La alcantarilla es una estructura abierta que permite al agua pasar seguramente por debajo de las vías de tren. Las alcantarillas desempeñan un papel importante ya que sirven de drenes transversales para mantener el flujo en zanjas de drenaje o cruces de río a lo largo de la vía ferroviaria. Brindan además un cruce seguro para la vida silvestre acuática y terrestre. De Middleborough a New Bedford y Fall River, el contratista reemplazará un total de 46 alcantarillas por estructuras prefabricadas nuevas, limpiará otras 16 alcantarillas actuales, y removerá 1 alcantarilla que está fuera de servicio. Las alcantarillas cumplen los Estándares de



MassDOT actualizará algunas alcantarillas y puentes como parte de la obra Etapa 1.



El puente Cotley River Bridge es uno de cuatro que serán reemplazados como parte de la acción temprana para el proyecto.

Cruces de Ríos de Massachusetts, así que la mayoría serán suficientemente grandes para vida silvestre como zorros y otros mamíferos pequeños.

Como parte del proyecto de mejoras al alcantarillado, MassDOT ha estado trabajando de cerca con la Ciudad de New Bedford en el paso a nivel de Tarkiln Hill Road. Se están coordinando mejoras críticas al drenaje de la calzada, necesarias para la construcción subsiguiente y el futuro servicio Etapa 1, programadas antes de un proyecto de calzada de la ciudad de New Bedford en King's Highway.

Este contrato también incluye la construcción de seis zonas de mitigación de humedales adyacentes al derecho de paso de la vía de tren. El equipo de diseño final pudo reducir los impactos en humedales a menos de 1/2 acre. La mitigación final se desarrolló durante el proceso ambiental estatal y federal, y se especificó en el Certificado de Calidad del Agua Sección 401 del Departamento de Protección Ambiental para la Etapa 1. MassDOT colaboró con la División de Pesquerías Marinas de Massachusetts para obtener el granito sobrante de las alcantarillas viejas y readaptarlo para crear arrecifes artificiales frente a Cape Cod y así mejorar el hábitat de las pesquerías.

Las alcantarillas, el paso a nivel de Tarkiln Hill Road y la mitigación de humedales se completarán para principios de 2020.

Reemplazos a puentes ferroviarios

Se reconstruirán cuatro puentes ferroviarios para adaptarlos a los estándares de MBTA Commuter Rail y garantizar que soporten de manera segura los futuros



Vista hacia adelante

La construcción de elementos tempranos de la Etapa 1 comienza esta primavera, lo que significa que podemos empezar a pensar en el servicio de South Coast Rail como una realidad. La Etapa 1 incluirá seis nuevas estaciones en Middleborough, East Taunton, Freetown, Fall River y New Bedford. La imagen (arriba) representa a Freetown Station, que incluirá una plataforma lateral de alto nivel accesible, dos cubiertas, un área de despedidas y 107 estacionamientos.

MBTA y MassDOT ofrecerán en hojas de datos futuras más representaciones e información sobre los nombres de las estaciones, lugares, estacionamiento y acceso. Mientras tanto, esta imagen muestra cómo los residentes del sudeste de Massachusetts iniciarán sus viajes públicos en los próximos años.

trenes de South Coast Rail por mucho tiempo. Los puentes se hallan en zonas menos pobladas en New Bedford Main Line, dos en Berkley, uno en Lakeville y uno en Freetown. Tras completarse estos puentes, no quedará ningún otro puente a lo largo de New Bedford Main Line que requiera reparaciones o reemplazos para South Coast Rail. El paquete de construcción de puentes se adjudicó en abril de 2019. Se espera la terminación de una parte sustancial para otoño de 2020.

Obra especial de vía

Este contrato es para la adquisición temprana de los desvíos requeridos a lo largo de la ruta Etapa 1. Los desvíos, también llamados enclavamientos o cambios de agujas, son segmentos especializados de las vías que permiten que los trenes cambien seguramente de una vía a otra acoplando las dos vías. La obra especial de vía es un elemento de largo plazo ya que se requiere mucho tiempo para manufacturar y entregar. Ordenar estos componentes de vía críticos con anticipación asegurará que estén disponibles cuando se necesiten para apoyar el itinerario de construcción de la Etapa 1.

Otras actividades de 2019

La colaboración con propietarios es un elemento importante de la Etapa 1. MassDOT y MBTA están obteniendo servidumbres permanentes y temporales

para la construcción, junto con acuerdos de licencia y arrendamientos para propiedades. Se han iniciado adquisiciones de terrenos para estaciones, escalas, equipos de señalización y algunas secciones de derechos de paso y vías. MBTA está conversando con propietarios y haciéndoles ofertas.

En otras noticias de la Etapa 1, el permiso de la Ley de Agua Limpia Sección 401 se adjudicó el 15 de marzo de 2019, y el permiso de la Sección Federal 404 se adjudicó el 2 de abril de 2019.

Otras actividades incluyen:

- Finalizar permisos: se está terminando un proceso restante de permiso de humedal local
- Iniciar el proceso de adquisición de vagones y locomotoras
- Coordinar con MBTA Railroad Operations para refinar el calendario de servicio nuevo y determinar números de tripulaciones y las dotaciones

La próxima vez

Nuevas de diseño y construcción

Resumen de permisos

Estaciones y nuevas de la acción temprana

Comunidades

El equipo de proyecto sigue informando a las comunidades de la Etapa 1 de elementos del proyecto. Esto ha incluido reunirse con juntas, consejos y planificadores locales. MassDOT y MBTA seguirán consultando continuamente con las comunidades anfitrionas en preparación para la construcción. Posteriormente este año, cuando el equipo de Administración de Programa/Administración de Construcción (PM/CM) esté en posición, las agencias compartirán los detalles del calendario y la puesta en marcha de la construcción con las comunidades.

MassDOT ha brindado asistencia técnica a ciudades y pueblos del sudeste de Massachusetts mediante el desarrollo de planificación y diseño para South Coast Rail. Esta ayuda financiera apoya la implementación del Plan del Corredor de Desarrollo Económico y Uso de Tierras. El Plan del Corredor se elaboró con socios locales y regionales. Pretende crear lugares excepcionales en estaciones nuevas, promover desarrollo orientado al transporte público y zonificación nueva y establecer prioridades para proteger la tierra y belleza de la región. Las comunidades de Etapa 1 tienen derecho a solicitar para recibir esta ayuda trabajando con sus agencias regionales de planificación y entregando la solicitud a MassDOT.

Contáctenos

Para obtener más información, contáctenos en:



SouthCoastRail@dot.state.ma.us



(857) 368-8853



Para informarse más sobre el proyecto e inscribirse para recibir novedades por correo electrónico, visite el sitio web:

www.mass.gov/southcoastrail

¡Comuníquese con el MassDOT para enterarse de novedades y noticias sobre el transporte!



www.mass.gov/massdot



blog.mass.gov/transportation



www.twitter.com/massdot



www.facebook.com/massdotinfo

Conozca al equipo: Lars Carlson, gerente de proyectos sénior de VHB

Un proyecto de infraestructura tan grande y complejo como South Coast Rail trae consigo numerosos requisitos ambientales.

Lars Carlson, Ph.D., PWS, gerente de proyectos sénior en VHB, dirige el esfuerzo por

supervisar y mantener todos los permisos y aprobaciones ambientales requeridas.



Photo by Ken Legler

Lars aporta varios años de experiencia a South Coast Rail y está muy familiarizado con las complejidades de proyectos ferroviarios. Trabajó previamente para Jacobs Engineering Group, donde supervisó permisos ambientales para las líneas Wachusett Extension y Old Colony de MBTA, incluyendo Middleborough/Lakeville, Plymouth/Kingston y Greenbush.

Lars ha estado preparando un calendario acelerado de permisos para la Etapa 1 de South Coast Rail. El Southern Triangle (New Bedford Main Line y Fall River Secondary) y el Middleborough Secondary ya están activos como líneas de transporte de mercancías. La Etapa 1 de MassDOT/MBTA puede ofrecer servicio ferroviario antes que la Construcción completa porque la situación con los permisos es más sencilla. La renovación de líneas de transporte de mercancías para incluir servicio para pasajeros tiene mucho menos impacto en el medioambiente que construir vías nuevas para pasajeros sobre una plataforma abandonada, como sucederá con gran parte de la Construcción completa.

El diseño de la Construcción completa, en marcha aún, tiene que lidiar con requisitos ambientales estrictos que rigen la obra para proteger recursos sensitivos que han recolonizado el área de las vías abandonadas. La extensa experiencia y pericia de Lars serán vitales para este esfuerzo.

Lars espera con interés desempeñarse como Monitor ambiental para la construcción Etapa 1. Estará a cargo de asegurar que los contratistas cumplan todos los requisitos de los permisos.

Con la llegada de la primavera, se hace velerismo los fines de semana durante el día y automovilismo los jueves por la tarde. Si presta atención, podrá ver a Lars y sus amigos navegando en Boston Harbor durante todo el año, aunque los mejores meses están por venir.