



Perguntas Frequentes sobre Registros Gerais e Placas de Registro Geral

O Registro de Veículos Motorizados (RMV) é frequentemente questionado sobre placas de Revendedor, Reparo, Agrícola e outros tipos de Placas de Registro Geral. As perguntas geralmente se referem a quem pode usar as placas e se as pessoas que as usam recebem isenções especiais de impostos ou taxas de registro.

Aqui estão algumas perguntas e respostas comuns que podem ser úteis e de interesse para os titulares de Placas de Registro Geral, policiais, agentes de seguros e membros do público.

Placas de Registro Geral

P: Já vi muitos veículos com placas de registro que dizem “Revendedor”, “Reparo” ou “Agrícola”. Por que essas placas são emitidas e para quem são emitidas?

R: O RMV está autorizado pelas [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 5](#), a emitir Registros Gerais e Placas de Número de Registro Geral para pessoas envolvidas em certas ocupações que atendam aos requisitos de elegibilidade da lei, incluindo os Regulamentos do RMV em [540 CMR 18.00](#). Atualmente, há sete Placas de Registro Geral diferentes que são emitidas:

- Revendedor
- Revendedor de Reboques para Barcos e Barcos
- Revendedor de Motocicletas
- Reparo
- Agrícola
- Proprietário-Empreiteiro
- Transportador

Apenas uma Placa de Registro Geral precisa ser colocada em um veículo. Cada placa tem um adesivo grande de uma letra à esquerda do número de registro, indicando o tipo de placa: Placas de Revendedor (**D**); Reparo (**R**); Agrícola (**F**); Proprietário-Empreiteiro (**C**); Transportador (**T**); Atacadista (**W**); e Fabricante (**M**). A cor do adesivo é alterada anualmente e é emitida quando o Registro Geral é renovado.

P: Como uma empresa se beneficia ao ter uma dessas placas?

R: Um “Registro Geral” é emitido para empresas que se qualificam de acordo com as [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 5](#), porque as necessidades de seu tipo específico de negócio exigem um método diferente de registro de seus veículos para uso comercial. As necessidades de registro de veículos motorizados da maioria das empresas são atendidas pelo uso de uma placa de registro “Comercial”. A placa Comercial (e a maioria dos outros tipos de placas) é emitida pelo RMV e deve ser colocada em um veículo específico com um número de identificação veicular (VIN) identificado. A placa de registro específica que é emitida só pode ser colocada nesse veículo especificamente

identificado (e devidamente segurado), e em nenhum outro. Na verdade, é ilegal colocar essa placa em qualquer outro veículo. O principal benefício de uma Placa de Registro Geral é que ela **não** precisa ser colocada em nenhum veículo específico. Em vez disso, devido às necessidades especiais do registrante qualificado, a placa de registro geral pode ser colocada em qualquer veículo que o registrante possua (ou, em alguns casos, apenas controle). Os tipos de empresas autorizadas por lei a registrar seus veículos dessa maneira normalmente possuem (ou controlam) mais veículos do que o necessário para serem registrados para uso comercial em um determinado momento. O registrante recebe **um número limitado** de placas de registro (cada uma contendo o número de registro específico do registrante) que podem ser colocadas em um veículo que o registrante comercial possui, conforme necessário. O registrante pode colocar a placa em qualquer um de seus veículos qualificados. Uma vez instalada a Placa, o veículo será considerado oficialmente registrado e poderá ser operado em vias públicas.

Alguns exemplos incluem:

- Um **Revendedor de Veículos Motorizados** pode colocar a Placa do Revendedor em qualquer veículo que possua e mantenha para venda em seu estoque (um veículo de estoque não inclui um veículo usado nas operações diárias do revendedor), conforme necessário, e o veículo será considerado legalmente registrado, desde que o revendedor tenha a cobertura de seguro exigida e esteja em conformidade com a lei;
- Um **Agricultor** pode colocar a Placa Agrícola em qualquer veículo motorizado ou reboque usado principalmente e dedicado à atividade agrícola. Por exemplo, um agricultor que tenha três veículos agrícolas dedicados pode não precisar de mais de uma Placa Agrícola se os três veículos não forem usados de forma simultânea. Assim, um agricultor que usa regularmente uma caminhonete para atividades agrícolas pode remover a Placa Agrícola e colocá-la em outro veículo agrícola dedicado quando necessário. Qualquer veículo Agrícola que esteja sendo utilizado com a Placa Agrícola deve ter um Adesivo de Conformidade anexado.
- Um **Prestador de Serviços de Reparo** que administra uma oficina mecânica por conta própria pode ter um guincho que reboca veículos grandes e um guincho com “plataforma” menor que carrega um carro depois de ser puxado pela “plataforma”. Isso elimina a necessidade de registrar cada veículo com uma placa “Comercial” se uma **Placa de Reparo** puder ser colocada em qualquer veículo quando necessário.
- Um **Prestador de Serviços de Reparo** pode colocar (afixar) uma Placa de Reparo ao veículo de um cliente para fins de reparo e teste drives após o reparo do veículo do cliente. Um Prestador de Serviços de Reparo **não pode** usar uma Placa de Reparo em um veículo de propriedade de sua empresa, exceto em um guincho ou veículo de peças. Para usar uma Placa de Reparo nesses veículos, um adesivo de conformidade deve ser anexado e um mínimo de letras com 1 ½ polegada de tamanho é necessário no veículo.

- Um **Proprietário-Empreiteiro** pode exibir a placa de Proprietário-Empreiteiro em Equipamentos Móveis Especiais, guindastes de construção móveis ou uma combinação deles que são usados ou alugados exclusivamente no negócio principal do Proprietário-Empreiteiro. Os equipamentos devem ser projetados principalmente para realizar escavações ou erguer materiais de construção em um canteiro de obras público ou privado e ser operados em uma rota com o único propósito de transporte de ou para o canteiro de obras e com um peso bruto do veículo de pelo menos 12.000 libras.
- Uma placa de **Transportador** é emitida para empresas que estão envolvidas principal e substancialmente no negócio de transporte ou entrega de veículos motorizados que estejam funcionando com seus próprios motores que não sejam de sua propriedade. A placa é exibida no veículo do cliente que está sendo transportado para locação e conduzido na estrada.

Para ser devidamente registrado, todo veículo operado com uma Placa de Número de Registro Geral deve ter cobertura de seguro suficiente para satisfazer a lei de Massachusetts.

P: Qual seção do Registro emite Placas de Registro Geral?

R: A Divisão da Seção Cinco (nomeada após a disposição estatutária que autoriza estas [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 5](#)).

P: Quem pode solicitar uma Placa de Registro Geral?

R: Um requerente de uma Placa de Registro Geral deve estar principal e substancialmente envolvido no tipo de negócio para o qual a Placa de Registro Geral está sendo solicitada.

Essas ocupações incluem:

- Revendedor de Veículos Motorizados
- Prestador de Serviços de Reparo
- Proprietário-Empreiteiro
- Revendedor de Veículos Recreativos e Reboques Recreativos
- Revendedor de Reboques para Barcos e Barcos
- Transportador
- Fabricante

A única exceção à exigência de que a pessoa esteja principal e substancialmente envolvida no tipo de negócio para ser elegível para uma placa de Registro Geral é um

Agricultor. Eles não precisam estar “principalmente” envolvidos na agricultura, mas precisam estar “substancialmente” envolvidos.

P: Uma pessoa que possui um desses tipos de negócios se qualifica automaticamente para um Registro Geral e uma Placa?

R: Não. Uma pessoa em um desses negócios precisa apresentar um requerimento à Divisão da Seção 5 do RMV. A Divisão da Seção 5 analisará o requerimento, qualquer licença necessária e outros documentos relevantes e/ou necessários. Se for preliminarmente aceitável, o requerente encaminha uma solicitação à Polícia Estadual para que um Policial possa realizar uma visita ao local das instalações comerciais. O objetivo da visita é ajudar o RMV a determinar se o requerente está em conformidade com os requisitos, incluindo se ele:

- Instalações adequadas para o negócio
- Veículos adequados para o tipo de Registro Geral procurado
- Fez representações no requerimento que não são verdadeiras
- Uma **necessidade** real de uma ou mais placas

P: O titular de uma Placa de Registro Geral pode “emprestá-la” a outra pessoa?

R: Não. O titular de uma Placa de Registro Geral está proibido de emprestar a placa registrada com o RMV. Uma Placa de Registro Geral só pode ser colocada em um veículo qualificado de propriedade (e, em alguns casos, controlado) pelo registrante.

Uma Placa de Revendedor pode ser colocada em um veículo de propriedade do revendedor por não mais de 5 dias consecutivos para fins de demonstração ou venda

O titular de uma Placa de Registro Geral que “empresta” a placa para uso por outra pessoa em um veículo não pertencente ao registrante está violando a lei. Uma violação dessas restrições pode resultar na suspensão ou revogação do Registro Geral e da Placa.

P: Os veículos operados com Placas de Registro Geral devem passar anualmente por uma inspeção?

R: Todos os veículos que exibem uma Placa de Número de Registro Geral precisam ser inspecionados, exceto veículos em um estoque de propriedade de um revendedor e veículos de propriedade de um fabricante que exibem placas de “Revendedor”. Os veículos de propriedade do revendedor, uma vez vendidos a um comprador de varejo, terão que ser inspecionados no prazo de sete dias a contar da data de venda. Os veículos de propriedade de um fabricante que recebem placas de “Revendedor” com um adesivo M e que sejam operados para fins de venda e

demonstração em conexão com a obrigação do fabricante com sua rede de revendedores em Massachusetts precisarão ser inspecionados após a venda ao comprador final. Embora um veículo emplacado por um revendedor não precise ter um adesivo de inspeção atual, o veículo deve estar em conformidade com todos os requisitos de equipamentos e pode ser autuado por uma violação.

P: É verdade que os titulares de Placas de Registro Geral devem apresentar comprovantes de que pagaram imposto sobre vendas e uma Taxa de Título?

R: A maioria dos titulares de Registro Geral deve exibir o comprovante de pagamento do imposto sobre vendas e da Taxa de Título. O Adesivo de Conformidade exibido é um comprovante de pagamento e deve ser anexado ao veículo do registrante. Nenhum Adesivo de Conformidade será emitido ou renovado se o registro do proprietário estiver no status de “não renovação” por falta de pagamento de imposto sobre o consumo ou multas de estacionamento ou se uma taxa de reintegração de uma suspensão anterior for devida.

Alguns tipos de registrantes ou veículos estão isentos do requisito de Adesivo de Conformidade. O requisito não se aplica a veículos motorizados e reboques de propriedade de um revendedor e mantidos para fins de demonstração ou venda; veículos motorizados ou reboques controlados, mas não de propriedade de um prestador de serviços de reparo que estejam sendo operados ou rebocados exclusivamente para reparo, teste, alteração ou equipamento ou transporte acidental; reboques de propriedade de um revendedor de reboques recreativos ou para barcos e mantidos para venda ou demonstração; veículos motorizados operados por um transportador ou reboques rebocados por um transportador; e veículos motorizados ou reboques classificados como implementos agrícolas sob as [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 1](#) estão isentos de imposto sobre vendas pelas [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 64, Seção 6](#).

P: Preciso de um Adesivo de Conformidade?

R: Isso depende do seu tipo de negócio e uso do veículo. Os Adesivos de Conformidade são emitidos para os titulares de placas do tipo Agrícola, Proprietário-Empreiteiro e Reparo. Se você usar uma placa de propriedade da empresa e usada pela empresa, o imposto sobre vendas e as taxas de título serão obrigatórios. O RMV emitirá um Adesivo de Conformidade como comprovante de propriedade. O adesivo é o comprovante de que o veículo é de propriedade dessa empresa e que as taxas adequadas de título e imposto sobre vendas foram pagas. Um veículo sem um Adesivo de Conformidade necessário será considerado não registrado, violando as [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 9](#).

- P:** Já vi placas de registro em papel que dizem: “Massachusetts Temporary Plate (Placa Temporária de Massachusetts)” e elas têm uma data de validade em letras grandes. Que tipo de placa é essa?
- R:** O que você viu é uma Placa de Registro Geral temporária feita de papel dentro de uma capa plástica. Ela é emitida quando uma Placa de Registro Geral é relatada como perdida ou roubada e uma substituição imediata é necessária. Essas placas temporárias são emitidas com uma data de validade de 20 dias. O RMV fabricará e enviará uma placa substituta dentro desse período. Assim que a placa for recebida, o registrante deve ligar para o departamento da Seção 5 para ativar a placa.
- P:** Como o RMV atribui Números de Placas de Registro Geral?
- R:** A cada registrante é atribuído um número de registro básico, como o Dealer 123 (Revendedor 123). A primeira placa emitida para o revendedor é 123A. Cada placa adicional que é emitida para esse revendedor (com base na necessidade demonstrada) contém a próxima letra do alfabeto até que a 123Y seja emitida. Se uma grande concessionária precisar de mais placas, o RMV emitirá 123AA a 123YY.
- P:** O operador de um veículo que exibe uma placa de registro geral deve transportar o Certificado de Registro para a placa específica que está no veículo?
- R:** Não. O RMV emite apenas um Certificado de Registro para cada número de registro mestre. No exemplo da pergunta acima, um Certificado é emitido para o Dealer 123, mesmo que 12 placas de com o sufixo Dealer 123 sejam emitidas. Por lei ([Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 11](#)), os titulares de Registro Geral não precisam portar o Certificado de Registro.
- P:** Como o RMV garante que os titulares de placas estejam usando as placas de forma responsável e não apenas distribuindo elas para amigos e parentes?
- R:** Todos os titulares de placas estão cientes de que é de sua responsabilidade fornecer segurança para as placas emitidas para eles e conseguir contabilizá-las quando for exigido pelo RMV. A Polícia Estadual de Massachusetts realiza visitas ao local nas instalações comerciais e, de tempos em tempos, realiza uma auditoria das placas que foram emitidas e revisa os registros que relatam placas como perdidas ou roubadas. Se a auditoria encontrar discrepâncias na segurança ou na contabilização, será agendada uma Audiência com o titular das placas para determinar se as Placas de Registro Geral e de Número de Registro Geral devem ser suspensas ou revogadas. A Polícia Estadual também realiza vistorias pontuais para determinar a conformidade. Qualquer titular de placas que for identificado emprestando placas provavelmente terá seu Registro Geral suspenso ou revogado.
- P:** Como o RMV monitora todos os vários registrantes e os locais de seus negócios?

R: A Divisão da Seção 5 é responsável pela emissão e supervisão das Placas de Registro Geral. O RMV é auxiliado por uma unidade da Polícia Estadual de Massachusetts que faz inspeções no local quando um requerente solicita o Registro Geral inicial ou placas adicionais e também realiza vistorias no local relacionadas à conformidade dos titulares de placas existentes para determinar se o titular continua se qualificando para o Registro Geral (por exemplo, manutenção de instalações e/ou equipamentos necessários ou registros exigidos de acordo com a lei) e se o titular está usando as placas em veículos qualificados. Se a Polícia Estadual ou as autoridades locais acreditarem que um registrante não se qualifica mais para o Registro Geral ou observar uma violação das leis de Registro Geral, ele poderá informar o RMV de suas descobertas.

P: O que o RMV pode fazer ao titular de uma Placa de Registro Geral que use a placa de maneira indevida ou de outra forma viole esta lei de registro?

R: Quando o RMV tiver motivos para acreditar (geralmente obtidos com a Polícia Estadual ou uma autoridade local) que um registrante não se qualifica mais ou cometeu violações do Capítulo 90, Seção 5 ou dos regulamentos do RMV, 540 CMR 18.00, o RMV exigirá que o registrante se faça presente em uma audiência de acordo com 540 CMR 9.00. Na Audiência, o registrante terá a oportunidade de ser representado por um advogado e apresentar testemunhas e outras evidências, conforme descrito nos regulamentos. Após a Audiência, se o RMV encontrar evidências substanciais de que ocorreu uma violação, ele poderá suspender ou revogar qualquer(isquer) Placa(s) de Registro Geral.

De maneira separada, para certas violações, um Policial Estadual ou policial local pode emitir uma autuação civil ou criminal por uma violação de veículo motorizado se houver uma violação da lei.

P: O RMV recebe informações apenas da Polícia Estadual e da polícia local sobre o uso indevido de Placas de Registro Geral ou um cidadão pode enviar uma denúncia?

R: O RMV incentiva os membros do público que acreditam ter testemunhado o uso indevido de uma Placa de Registro Geral a entrar em contato com a Divisão da Seção 5 do **RMV pelo telefone (857) 368-8030**. Você também pode enviar uma denúncia por escrito para:

Section 5 Division, RMV
Caixa Postal 55897
Boston, MA 02205-5897

Você também pode enviar as informações para o RMV pelo e-mail Section.5.registry@dot.state.ma.us Indique no texto que você está denunciando sobre um Registro Geral ou Placa de Número de Registro Geral. O RMV avaliará as alegações para determinar se ações adicionais são necessárias e poderá entrar em contato com você se informações adicionais forem necessárias. Identifique o tipo de placa, o número de registro e a letra. Todas as denúncias recebidas se tornarão de registro público.

Placas de Revendedor

P: Uma pessoa precisa ter uma Licença de Revendedor para solicitar uma Placa de Revendedor?

R: Sim. As placas de Revendedor só podem ser emitidas para uma pessoa licenciada como revendedor pela cidade em que sua empresa está localizada.
Existem três classes de licença.

- Um **Revendedor de Veículos Motorizados Classe 1** deve ter um contrato por escrito com um fabricante reconhecido de veículos motorizados para vender os veículos novos do fabricante como o negócio principal do revendedor. A compra e venda de veículos motorizados usados deve ser incidental ao negócio de veículos novos.
- Um **Revendedor de Classe 2** é uma pessoa cujo principal negócio é a compra e venda de veículos usados.
- Um **Revendedor de Classe 3** é uma pessoa cujo negócio principal é a compra de veículos motorizados usados com a finalidade de modificar, desmontar ou remontar e vender os veículos, compra ou venda de peças de veículos usados, incluindo pneus, ou a montagem de peças de veículos motorizados usados. Um licenciado de Classe 3 é classificado como um revendedor de “sucata”, e as instalações podem ser reguladas por lei estadual e portarias ou estatutos municipais.

P: As Placas de Revendedor são emitidas apenas para revendedores de Veículos Motorizados?

R: Não. As Placas de Revendedor são emitidas para Revendedores de Veículos Motorizados, Revendedores de Veículos Recreativos, Revendedores de Reboques Recreativos, Revendedores de Reboques para Barcos e Revendedores de Reboques. Atualmente, os fabricantes recebem Placas de Revendedor para permitir que os representantes dos fabricantes demonstrem seus veículos em outras concessionárias e para clientes em potencial. Os revendedores de motocicletas recebem Placas de Revendedor em menor escala que contêm M/C Dealer escrito.

P: Quais são os requisitos especiais para um Revendedor Atacadista (em comparação com um Revendedor de Varejo)?

R: Um Revendedor Atacadista (Atacadista) deve operar um negócio licenciado em um espaço de escritório de pelo menos 100 pés quadrados com um requisito mínimo de seis horas semanais. Um Revendedor de Varejo é obrigado a vender ao público e ter um horário comercial de 30 horas ou mais por semana.

Um Atacadista pode operar um negócio licenciado a partir de sua casa com um requisito mínimo de seis horas semanais, desde que não haja acesso ao domicílio a partir do escritório comercial anexado ou separado do domicílio. Nesses casos, a empresa deve ter variações de cidade que permitam a designação comercial/residencial e deve atender às normas e leis locais.

P: Eu vi uma placa de Revendedor com um adesivo W. O que é isso?

R: O que você viu foi uma Placa de Revendedor que foi emitida para um Atacadista. Um Atacadista é um revendedor que vende veículos apenas para outros revendedores e não para o público. Ele NÃO é um Revendedor de Varejo.

P: Eu vi uma placa de Dealer com um adesivo M. O que é isso?

R: O que você viu foi uma Placa de Revendedor emitida para o Fabricante. Ela é emitida apenas para um Fabricante para demonstrar seus veículos a clientes em potencial ou outras concessionárias.

P: Um revendedor pode tirar um veículo do lote e usá-lo para “uso pessoal” com uma Placa de Revendedor?

R: Sim. Os seguintes indivíduos descritos, e apenas esses indivíduos, podem usar um veículo para uso pessoal que seja de propriedade de uma concessionária de veículos motorizados e tenha a Placa de Revendedor atribuída instalada:

- O revendedor
- O cônjuge do revendedor
- Um coproprietário da concessionária (uma pessoa que detém pelo menos 40% de participação proprietária na concessionária)
- O cônjuge de um coproprietário
- Um funcionário W2 que trabalhe pelo menos 20 horas por semana como vendedor para o revendedor. Nenhuma outra pessoa, incluindo outros parentes do revendedor, outros funcionários do revendedor ou clientes de boa-fé, pode operar um veículo motorizado de propriedade do revendedor com uma Placa de Revendedor instalada, exceto para fins de demonstração ou venda.

Todos os veículos usados para uso pessoal devem sempre exibir adesivos de garantia/nos vidros.

P: Um revendedor pode colocar uma Placa de Revendedor em um guincho ou outro veículo usado nas operações diárias do negócio do revendedor?

- R:** Não. Uma concessionária não pode usar um veículo com uma Placa de Revendedor instalada como um equipamento utilizado nas operações diárias do negócio, como um “guincho”, “ônibus de cortesia” ou “peças” ou “veículo de serviço”. Esse veículo precisaria ser registrado como um “veículo comercial” ou um “veículo de transporte de passageiros” para um ônibus de cortesia projetado para transportar 15 ou menos passageiros. A única exceção a isso é que o revendedor pode instalar a Placa de Revendedor a um veículo de propriedade do revendedor com a finalidade de remoção de neve da propriedade comercial. O veículo não pode ser usado para remoção de neve em troca de remuneração.
- P:** Como posso saber se um veículo operado com uma Placa de Revendedor pertence a uma concessionária?
- R:** Quando um veículo está sendo operado com uma Placa de Revendedor, os adesivos informativos habituais para venda devem estar instalados (geralmente em um vidro lateral traseiro). Esses adesivos são normalmente exigidos em veículos de passageiros, veículos utilitários esportivos e caminhonetes. Um veículo motorizado usado deve ter o adesivo “Used Car Buyer’s Guide (Guia do Comprador de Carros Usados)” exigido pelo governo federal (o adesivo da Comissão Federal de Comércio (FTC) informa um possível comprador da proteção de garantia que acompanha a venda do veículo usado por esse revendedor); e o adesivo “Used Vehicle Warranty Law (Lei de Garantia de Veículos Usados)” exigido pelo governo estadual (informa um consumidor de seus direitos sob a lei de garantia estadual). Um veículo motorizado novo deve ter o adesivo “Manufacturer’s Suggested Retail Price (Preço de Varejo Sugerido pelo Fabricante)” exigido pelo governo federal (lista o preço sugerido, opções, consumo de combustível, etc.); e o adesivo “New and Lease Car Warranty Law (Lei de Garantia de Veículos Novos e Alugados)” exigido pelo estado (fornece informações sobre os direitos de garantia de um comprador para veículos novos de acordo com a lei estadual).
- P:** Um revendedor evita pagar taxas de registro e impostos usando uma Placa de Revendedor?
- R:** Não. Todo revendedor de Massachusetts que recebe um Registro Geral e uma Placa deve pagar anualmente uma taxa de US\$ 100 pelo Certificado de Registro e US\$ 20 por cada Placa de Registro emitida. Por exemplo, um revendedor com 10 placas paga uma taxa de registro de US\$ 300 por ano. Os revendedores de veículos motorizados também estão sujeitos a um Imposto sobre o Consumo alternativo que é avaliado pela cidade onde a concessionária está localizada. O imposto é de US\$ 100 para cada Placa de Revendedor que é emitida para seus revendedores licenciados. Um revendedor com 10 placas será avaliado em US\$ 1.000 pela cidade pelo privilégio do registro.

P: Eu tenho um pequeno negócio de meio período que vende veículos e é operado fora da minha casa. Os compradores entram em contato comigo pela internet para comprar um veículo. Posso obter uma Placa de Revendedor?

R: Não. Uma Placa de Revendedor não será emitida, a menos que esse revendedor esteja principal e substancialmente envolvido na venda a varejo de veículos motorizados; tenha instalações adequadas para conduzir o negócio (que deve incluir um escritório para a manutenção dos registros); esteja separado de qualquer outro negócio que não seja de propriedade do revendedor; tenha uma área para exibir os veículos motorizados oferecidos para venda e exiba um sinal externo permanentemente instalado para oferecer ao público em geral o nome e a forma do negócio. Você não é considerado principal e substancialmente envolvido se estiver operando em regime de meio período e as instalações não são consideradas adequadas se estiver trabalhando em sua casa.

P: Quem pode usar as Placas de Revendedor e qual é o uso adequado das Placas do Revendedor?

R: Uma Placa de Revendedor é usada principalmente para fins de demonstração ou venda. Qualquer funcionário pode usar a Placa de Revendedor durante o horário comercial normal, incluindo mecânicos, para o seguinte:

- Transporte de veículos comprados de ou para leilões, lotes de outros revendedores e entregas a compradores
- Remoção de neve da propriedade comercial usando um veículo de propriedade do revendedor com a Placa de Revendedor atribuída
- Teste de mecânica dirigindo um veículo para reparos sendo concluídos

Placas de Revendedor de Motocicletas

P: Quem pode obter uma Placa de Revendedor de Motocicletas?

R: Os Revendedores de Motocicletas são obrigados a obter uma licença da cidade onde sua empresa está localizada. Eles devem se qualificar sob os mesmos critérios aplicáveis a um Revendedor de Veículos Motorizados, uma vez que uma motocicleta é definida como um veículo motorizado. Um Revendedor de Motocicletas também se aplica a uma Placa de Revendedor de Motocicletas da mesma maneira que um Revendedor de Veículos Motorizados.

P: Na semana passada, vi um automóvel com uma placa muito pequena instalada que tinha um número (com uma letra) e a parte inferior da placa dizia "M/C Dealer". Imagino que ela seja uma Placa de Revendedor de Motocicletas. Este tipo de Placa pode ser colocado em um carro?

R: Sim. Um revendedor de motocicletas cujo estoque inclua um automóvel ou caminhonete pode instalar uma Placa de Revendedor para o tamanho de uma motocicleta ao veículo maior quando estiver sendo operado para fins de demonstração ou venda. Da mesma forma, um revendedor de veículos motorizados Classe 1 ou Classe 2 cujo estoque inclua uma motocicleta pode instalar uma Placa de Revendedor de tamanho padrão à motocicleta quando estiver sendo operada para fins de demonstração ou venda.

Placas de Reparo

P: Quem pode obter uma Placa de Reparo?

R: As placas de Reparo são emitidas para empresas que consertam, alteram, recondicionam, equipam ou rebocam veículos motorizados ou reboques para o público e que mantêm um local de negócios conforme exigido por lei.

P: Uma oficina pode colocar sua Placa de Reparo APENAS em um guincho?

R: Não. Um prestador de serviços de reparo pode colocar uma Placa de Reparo em um veículo de propriedade do prestador, como um guincho ou veículo de peças. Um guincho ou veículo de peças deve ter um Adesivo de Conformidade emitido e deve ser escrito com letras de pelo menos 1 ½ polegada. Um prestador de serviços de reparo não pode usar uma Placa de Reparo para um teste drive de demonstração em um veículo que tenha à venda.

P: Um guincho com uma Placa de Reparo pode rebocar um veículo não registrado?

R: Sim. A lei estadual e os regulamentos do RMV permitem que um guincho reboque um veículo não registrado se o guincho estiver devidamente registrado (operando com uma Placa de Reparo válida e o Adesivo de Conformidade seja exibido da forma adequada) e o prestador de serviços de reparo tiver cobertura de seguro **que proteja** o guincho e o veículo sendo rebocado. Observe que um guincho com registro "Comercial" não pode rebocar um veículo não registrado, com rodas no chão, a menos que haja uma Placa de Reparo colocada no veículo sendo rebocado. Um guincho com registro comercial (plataforma) PODE rebocar um veículo, se o veículo estiver totalmente dentro dos limites da plataforma.

P: Posso rebocar um veículo de outro estado usando minha Placa de Registro Geral de Massachusetts?

R: Sim. Os seguintes estados de Nova Inglaterra são recíprocos com os veículos comerciais de Massachusetts. Sugerimos que você ligue para o estado para consultar seus planos de viagem específicos.

Connecticut (CT): Reciprocidade plena. Para mais informações, entre em contato com o Departamento de Veículos Motorizados, Plano de Registro Internacional (IRP) em 860-263-5281.

Maine (ME): Reciprocidade plena. Para mais informações, entre em contato com o Departamento de Serviços de Transporte de Veículos Motorizados, Unidade IRP em 207-624-9000 ramal 52135.

New Hampshire (NH): Concede reciprocidade espelhada. Para mais informações, entre em contato com o Departamento de Divisão de Segurança de Veículos Motorizados, seção IRP em 603-227-4110.

Rhode Island (RI): Recíproco com Massachusetts, New Hampshire, Vermont e Maine. Para mais informações, entre em contato com o Escritório de Serviços do IRP em 401-946-0090.

P: Um veículo de propriedade de um prestador de serviços de reparo precisa ter o nome da oficina?

R: Sim. Qualquer veículo de propriedade de um prestador de serviços de reparo e usado principalmente no negócio do prestador deve exibir o nome da empresa e o município no veículo. A identificação deve estar em letras permanentes, com pelo menos 1 e 1/2" de tamanho, e estar claramente visível de cada lado ou na frente e na traseira do veículo. As letras devem estar em todos os veículos de propriedade do prestador de serviços de reparo e usados com a Placa de Reparo, incluindo guinchos e veículos de serviço. A sinalização não é necessária em nenhuma das opções a seguir:

- Um veículo motorizado comprado pelo prestador de serviços de reparo que seja classificado como um veículo motorizado de perda total (consultar c.90D, §1) e esteja sendo transportado para compra, venda, reparo ou teste e o prestador esteja com uma nota fiscal ou título de sucata para o veículo
- Um veículo motorizado comprado pelo prestador de serviços de reparo que esteja sendo operado no prazo de 10 dias após a compra e o operador tiver uma nota fiscal, o Certificado de Título atribuído pelo vendedor ou o recibo do Requerimento de Certificado de Título do prestador de serviços de reparo. O veículo de propriedade do prestador de serviços de reparo também deve exibir o Adesivo de Conformidade necessário.

P: Um prestador de serviços de reparo pode colocar sua Placa de Reparo no veículo de um cliente?

R: Sim. Um prestador de serviços de reparo pode usar sua Placa de Reparo no veículo de um cliente com a finalidade de consertar, alterar, equipar ou recondicionar o veículo ou o transportar de maneira incidental, mas o prestar não pode usar o veículo do cliente para deslocamento ou para o uso pessoal pelo prestador. Somente o prestador de serviços de reparo (ou um agente do prestador) pode operar o veículo do cliente com a

Placa de Reparo instalada. O prestador de serviços de reparo **não** pode permitir que o cliente opere o próprio veículo do cliente com a Placa de Reparo.

P: Um veículo de propriedade de um prestador de serviços de reparo e operado com uma Placa de Reparo pode ser usado para uso pessoal pelo prestador?

R: Um prestador de serviços de reparo só pode usar um veículo com uma Placa de “Reparo” instalada para uso pessoal quando o veículo cumprir todos os requisitos a seguir:

- Ser de propriedade do prestador
- Ser usado principalmente no negócio do prestador de serviços de reparo
- Exibir o Adesivo de Conformidade válido
- Exibir corretamente o nome do prestador de serviços de reparo e o município da oficina

O uso do veículo para uso comercial não relacionado ao negócio do prestador de serviços de reparo não é autorizado.

P: Um prestador de serviços de reparo pode operar um limpa-neves com a Placa de Reparo instalada?

R: Sim, mas somente se o veículo: 1) for de propriedade do prestador de serviços de reparo; 2) usado **principalmente** no negócio do prestador; 3) exibir o Adesivo de Conformidade válido; 4) exibir adequadamente o nome e o município da oficina; e 5) o uso for limitado à remoção de neve da propriedade comercial e o prestador **não** estiver recebendo remuneração pela remoção.

P: Um prestador de serviços de reparo evita pagar taxas de registro e impostos usando uma Placa de Reparo?

R: Não. Como outros registrantes da Seção 5, um prestador de serviços de reparo deve pagar uma taxa anual de US\$ 100 pelo Certificado de Registro e US\$ 20 por cada Placa de Reparo. Um prestador de serviços de reparo também está sujeito ao Imposto sobre o Consumo de US\$ 25 por mil dólares de avaliação para cada veículo que possui e deve pagar um imposto sobre vendas ao comprar o veículo e uma Taxa de Título no momento do registro. O RMV não emitirá uma Placa de Reparo até que o prestador de serviços de reparo forneça evidências satisfatórias de que ele (ou a empresa da qual está alugando o veículo) pagou o imposto sobre vendas de 6,25% e a Taxa de Título de US\$ 75 para todos os veículos que possui que serão operados com a Placa de Reparo. O RMV emitirá um Adesivo de Conformidade para cada veículo separado. O adesivo identifica cada veículo pelo seu Número de Identificação Veicular (VIN) e pelo Número de Registro Geral do prestador de serviços de reparo, e o adesivo contém um número de série. Este adesivo deve ser instalado em um vidro do veículo atrás do motorista e voltada para fora. Se não houver tal vidro, o adesivo deve ser colocado na parte traseira do veículo o mais próximo possível da placa de registro.

O cumprimento do requisito de adesivo é uma condição de registro, e um veículo sem o adesivo necessário será considerado não registrado, violando as [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 9](#).

Placas de Proprietário-Empreiteiro

P: Quem pode obter uma Placa de Proprietário-Empreiteiro?

R: Existem vários tipos de empresas que podem receber uma Placa de Proprietário-Empreiteiro:

Uma Placa de Proprietário-Empreiteiro pode ser emitida para uma empresa que possui uma frota de pelo menos 10 ou mais veículos motorizados, reboques, guindastes de construção móveis ou combinações de qualquer um destes. Para se qualificar, o requerente deve ter pelo menos uma “equipamento móvel especial” (um veículo projetado principalmente para realizar escavações ou erguer materiais de construção em canteiros de obras públicos ou privados, que seja operado em uma rota com o único propósito de chegar e sair do local e tenha um peso bruto do veículo de pelo menos 12.000 libras). O Proprietário-Empreiteiro deve manter instalações para o reparo, alteração ou equipagem dos veículos ou equipamentos que possui. As instalações devem estar em um edifício permanente capaz de admitir a maioria dos veículos do registrante e deve conter as ferramentas e equipamentos necessários para fazer os reparos e alterações necessários. A empresa deve ser separada de qualquer negócio não pertencente ao registrante.

Uma Placa de Proprietário-Empreiteiro pode ser emitida para uma empresa que aluga os chamados reboques de “armazenamento” ou “escritórios móveis”. A empresa deve ter pelo menos dez reboques.

Uma Placa de Proprietário-Empreiteiro também pode ser emitida para uma empresa que aluga ou arrenda veículos motorizados ou reboques para o público em geral. A empresa deve possuir pelo menos 20 desses veículos. Somente o proprietário ou o agente do proprietário pode operar os veículos com a Placa de Proprietário-Empreiteiro instalada e apenas para reparo, alteração, manutenção, entrega, descarte ou recuperação do veículo.

Uma Placa de Proprietário-Empreiteiro pode ser emitida para uma empresa que se dedica ao aluguel ou locação de curto prazo de veículos motorizados ou reboques especializados para o público em geral, que sejam projetados para uso na construção, se a empresa possuir pelo menos 20 veículos motorizados ou reboques especializados.

Observação: uma placa de registro de Proprietário-Empreiteiro é apropriada para uma retroescavadeira ou outro “equipamento móvel especial” com pneus de borracha que não realize nenhum trabalho em uma via pública e o veículo seja usado apenas em um canteiro de obras fechado. É por isso que o uso da placa é limitado com o único propósito de transportar o veículo de ou para um canteiro de obras público ou privado.

No entanto, uma placa de registro comercial é necessária para o mesmo tipo de veículo se o próprio canteiro de obras for uma via pública.

- P:** Um Proprietário-Empreiteiro pode colocar a Placa de Proprietário-Empreiteiro em qualquer veículo que possua?
- R:** Não. A Placa de Proprietário-Empreiteiro não pode ser colocada em um veículo projetado para transportar passageiros ou qualquer carga em via pública. Por exemplo, caminhonetes e caminhões basculantes não podem ser usados com a Placa de Proprietário-Empreiteiro. No entanto, a Placa de Proprietário-Empreiteiro pode ser usada em Equipamentos Móveis Especiais com mais de 12.000 libras, desde que exiba um Adesivo de Conformidade válido.
- P:** Um Proprietário-Empreiteiro pode remover neve em um veículo operado com a Placa de Proprietário-Empreiteiro?
- R:** Sim. Um Proprietário-Empreiteiro pode remover neve em via pública em um veículo operado com a Placa de Proprietário-Empreiteiro, **mas somente se** o veículo for um “equipamento móvel especial”. Conforme descrito anteriormente, um equipamento móvel especial é um veículo projetado principalmente para realizar escavações ou erguer materiais de construção em canteiros de obras públicos ou privados e tem um peso bruto do veículo de pelo menos 12.000 libras. Uma motoniveladora ou carregadeira de caçamba com pneus de borracha que atenda ao requisito de peso pode ser usada, **mas não um caminhão basculante**.
- P:** Um Proprietário-Empreiteiro evita pagar taxas de registro e impostos usando uma Placa de Proprietário-Empreiteiro?
- R:** Não. Como outros registrantes da Seção 5, um Proprietário-Empreiteiro deve pagar uma taxa anual de US\$ 100 pelo Certificado de Registro e US\$ 20 por cada Placa de Proprietário-Empreiteiro. Um Proprietário-Empreiteiro também está sujeito ao Imposto sobre o Consumo de US\$ 25 por mil dólares de avaliação para cada veículo que possui e deve pagar um imposto sobre vendas de 6,25% ao comprar o veículo e pagar uma Taxa de Título de US\$ 75 no momento do registro. O RMV não emitirá uma Placa do Proprietário-Empreiteiro até que o Proprietário-Empreiteiro forneça evidências satisfatórias de que ele (ou a empresa da qual está alugando o veículo) pagou o imposto sobre vendas e a taxa de título para cada veículo que possui e que será operado com uma Placa Proprietário-Empreiteiro. O RMV emitirá um Adesivo de Conformidade para cada veículo separado. O adesivo identifica cada veículo pelo seu Número de Identificação Veicular (VIN) e pelo Número de Registro Geral atribuído, e o adesivo contém um número de série. Este adesivo deve ser instalado em um vidro do veículo atrás do motorista e voltada para fora. Se não houver tal vidro, o adesivo deve ser colocado na parte traseira do veículo o mais próximo possível da placa de registro.

O cumprimento do requisito de adesivo é uma condição de registro, e um veículo sem o adesivo necessário será considerado não registrado, violando as [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 9](#).

Placas Agrícolas

P: Eu tenho um pátio muito grande e planto tomates e cenouras todos os anos no meu jardim. Posso obter Placas Agrícolas?

R: Provavelmente não. Para obter uma Placa Agrícola, um requerente deve estar substancialmente envolvido na ocupação de agricultura para o público, e não para consumo pessoal, conforme definido no Capítulo 90, §1 ou no cultivo e colheita de produtos florestais ou operações madeireiras incidentais, deve ser um residente ou uma empresa registrada de Massachusetts e deve possuir qualquer licença ou permissão exigida por lei para seus negócios. Todos os novos requerentes de Placas Agrícolas devem ter um mínimo de cinco acres para uma fazenda ou 10 acres para produtos florestais e operações madeireiras. Há também requisitos de geração de renda.

P: Existem requisitos de veículos agrícolas para obter uma Placa Agrícola?

R: Sim. Um agricultor deve possuir uma frota de dois ou mais veículos motorizados ou reboques usados principalmente e dedicados à realização da atividade agrícola, **excluindo veículos de passageiros**. O veículo de passageiros pessoal do agricultor não pode ser operado com uma Placa Agrícola.

P: Um veículo de propriedade de um agricultor e operado com uma Placa Agrícola pode ser usado para uso pessoal pelo agricultor?

R: Uma Placa Agrícola só pode ser instalada em um veículo motorizado ou reboque se o veículo cumprir todos os requisitos a seguir:

- Ser de propriedade do agricultor
- Ser usado principalmente e dedicado à atividade agrícola
- Exibir o Adesivo de Conformidade válido
- Não ser um veículo de passageiros

Se o veículo atender a esses critérios, o uso pessoal do veículo é aceitável, porém, um uso comercial não relacionado à atividade agrícola não é autorizado.

P: Um agricultor evita pagar taxas de registro e impostos usando uma Placa Agrícola?

R: Não. Como outros registrantes da Seção 5, um agricultor de reparo deve pagar uma taxa anual de US\$ 100 pelo Certificado de Registro e US\$ 20 por cada Placa Agrícola. **A lei estadual permite que** um agricultor obtenha uma isenção do Imposto sobre o Consumo mediante a apresentação de um pedido de isenção junto ao avaliador fiscal local. Os agricultores devem pagar um imposto sobre vendas de 6,25% ao comprar um veículo e

pagar uma Taxa de Título de US\$ 75 no momento do registro. Quando o agricultor fornecer evidências de que o imposto sobre vendas e a Taxa de Título foram pagos, o RMV emitirá um Adesivo de Conformidade para cada veículo separado. O adesivo identifica cada veículo pelo seu Número de Identificação Veicular (VIN) e pelo Número de Registro Geral atribuído ao agricultor, e o adesivo contém um número de série. Este adesivo deve ser instalado em um vidro do veículo atrás do motorista e voltada para fora. Se não houver tal vidro, o adesivo deve ser colocado na parte traseira do veículo o mais próximo possível da placa de registro.

O cumprimento do requisito de adesivo é uma condição de registro, e um veículo sem o adesivo necessário será considerado não registrado, violando as [Leis Gerais de Massachusetts, Capítulo 90, Seção 9](#).

Certos equipamentos chamados “implementos agrícolas” estão isentos dos requisitos de imposto sobre vendas, Taxa de Título e Adesivo de Conformidade. Estes são veículos que são projetados e adaptados principalmente para operações agrícolas, hortícolas ou de criação de gado ou para levantar ou transportar um implemento agrícola. (Exemplos são um vagão de feno, uma enfiadeira e um espalhador de estrume).

Placas de Transportador

P: O que é um transportador?

R: Um transportador é alguém principal e substancialmente envolvido no negócio de transporte ou entrega de veículos que não sejam de sua propriedade. Isso pode incluir alguém transportando veículos motorizados (funcionando com seus próprios motores) ou reboques sob um contrato. Um transportador contratado deve obter uma licença do Departamento de Telecomunicações e Energia.

P: Alguém que não seja um transportador contratado pode obter uma Placas de Transportador?

R: Sim. As Placas de Transportador são emitidas para empresas financeiras de veículos motorizados e outras entidades financeiras, como bancos, que são licenciadas no financiamento de veículos ou seguradoras de veículos cujos funcionários ou agentes possam confiscar os veículos por inadimplência.