



Massachusetts Department
of Energy Resources



Reyinyon Konsèy LBE yo

10 Septanm 2024

Ajennda

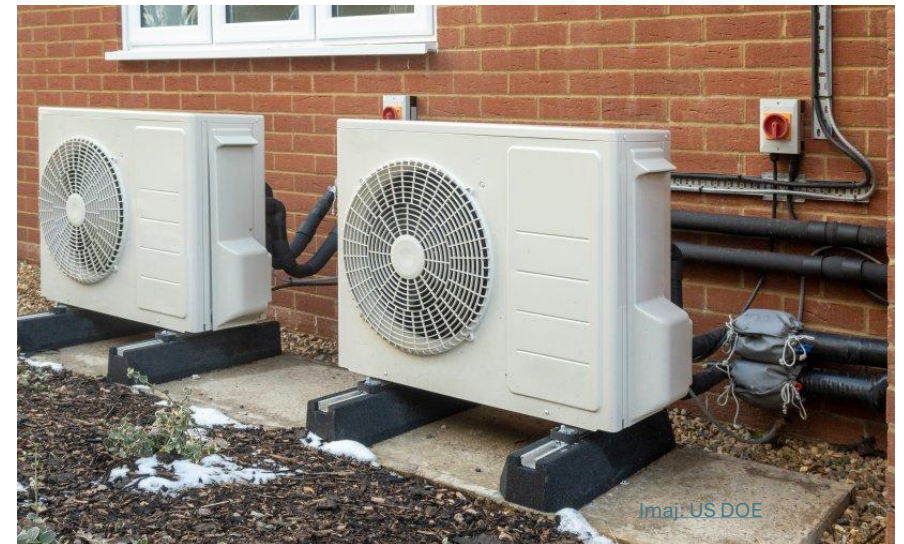
- Nouvèl ak Mizajou
- Peman federal fakiltatif ak Sa nou espere
- Resous Finansman Entèn
- Elektrifikasyon Flòt: Pi lwen pase prensip fondamantal nan yo
 - Konprann MPG-CO₂e
 - Planifikasyon Elektrifikasyon Flòt
 - Chaje nan lanati (sa vle di, Deyò Etablisman w lan)
 - Fason pou w Angaje – Opòtinite woulib ak Kondwi + evènman ki rele Show-and-Mow 25 septanm

Nouvèl ak Mizajou

Prim Kowalisyon Ponp Chalè CPRG

DOER se yon pati nan yon kowalisyon EPA chwazi pou resevwa yon Sibvansyon Rediksyon Polisyon Klima (CPRG) \$450 milyon dola pou atake chanjman klimatik, amelyore kalite lè, ak avanse jistis anviwònmanal

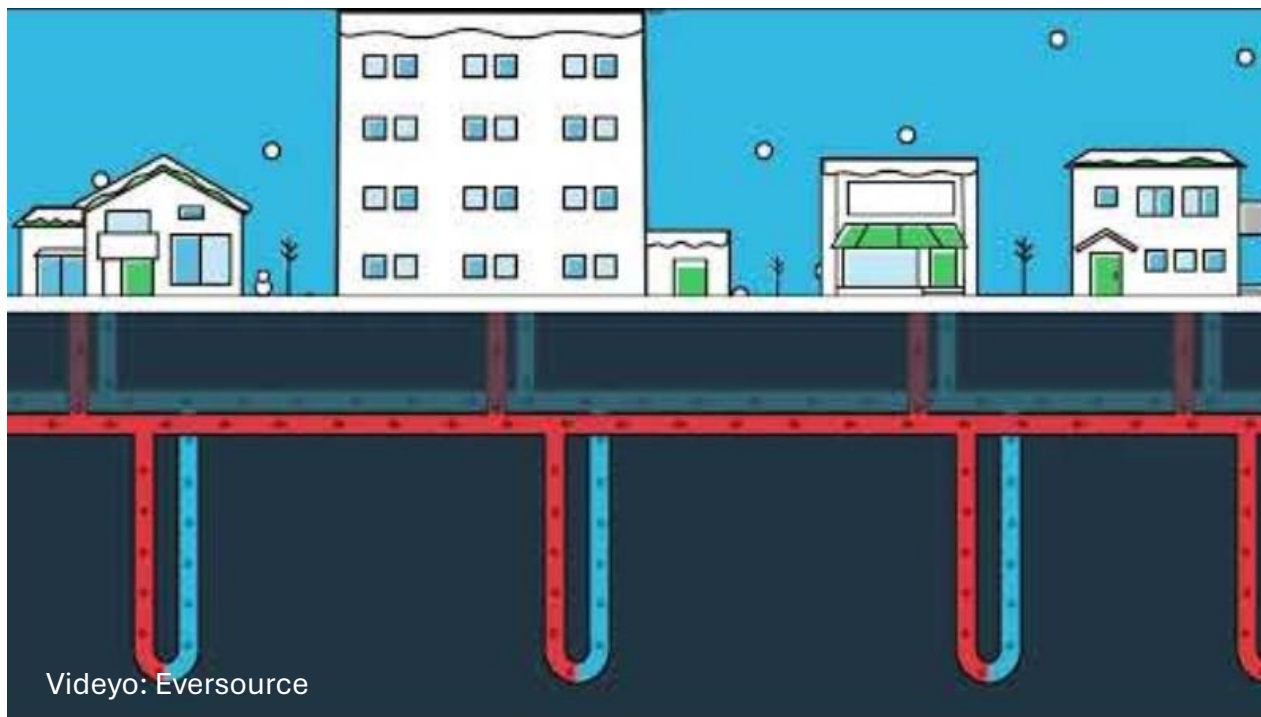
- **Akseleratè Ponp Chalè New England** lan pral finanse pwojè atravè Connecticut, Maine, Massachusetts, New Hampshire, ak Rhode Island
- Objektif la se akselere rapidman adopsyon ponp chalè ak lè frèt, aparèy chofaj dlo a ponp chalè, ak ponp chalè jewotèmik
- Patnè kowalisyon yo gen pou objktif pou bay resous pou plis pase 500,000 bilding rezidansyèl yon sèl fanmi ak plizyè fanmi



Pwojè konbine yo pwopoze yo ta diminye polisyon GES pa anviwon 971 milyon tòn ekivalan CO2 anvan 2050

Gid jeyotèmi rezo DPU

Jeyotèmi rezo: sistèm jewotèmik fèmen ki konekte ponp chalè jeyotèmik



Videyo: Eversource

[Klike la a pou gade videyo a!](#)

- Sistèm yo ka itilize enfrastrikti tiyo ki egziste deja kòm yon kat epi anplwaye travayè gaz aktyèl yo ak moun k ap monte tiyo yo
- Divizyon Sekirite Tiyo nan DPU te pibliye nouvo direktiv sekirite pou operatè sèvis piblik yo
 - Gid DPU yo bay definisyon ak direktiv sekirite pou asire konfòmite ak lwa ak règleman eta a
 - Enspeksyon peryodik yo pral vize pou asire ke sistèm distribisyon emèjan yo ap fonksyone san danje, yon fason efikas, e ki fyab

Bèt y ap pote sekou

Egoyisyon melanj "beton"



Imaj: Grist/Left Coast

Amenajman kote Bèt yo viv



Mouton ann aksyon nan "Ewe"Mass Lowell



Foto Ed Brennen

Yon cheve mouton pase nan bouk vin travay sou "koupe" zèb sovaj ak move zèb sou gran wout VFW nan kanmpis nò a

Eta New England yo pral Resevwa \$389M nan Finansman Federal pou Enfrastrikti Transmisyon ak Estokaj Enèji

- US DOE chwazi pwopozisyon [Power Up New England](#) pou resevwa \$389 milyon dola
- Power Up, soumèt atravè Pwogram Inovasyon rezo federal konpetitif la, pwopoze investisman enpòtan nan enfrastrikti elektrik rejyonal ki gen ladan amelyorasyon pwo-aktif nan pwen entèkoneksyon nan Sidès Massachusetts
- Pwojè sa a espere prepare sistèm transmisyon sou tè a pou jiska 4,800 MW ewolyèn nan lanmè anplis



Mizajou sou Ewolyèn nan lanmè



- Massachusetts te anonse seleksyon 2,678 MW nan lanmè nan dat Vandredi, ki reprezante prèske 20% nan demann elektrik jeneral eta a
- Vineyard Wind te rekòmanse konstriksyon sou gwo fò tou won li yo toupri Martha's Vineyard ak Nantucket menm si li pa t otorize pou pwodiksyon elektrisite
- Travay lansman dezyèm pò ewolyèn nan lanmè te lanse nan Massachusetts nan Salem; tèminal la espere antre nan operasyon an 2026
- NOWRDC te anonse yon opòtinite finansman \$10.6 milyon pou inovasyon ewolyèn nan lanmè k ap flote (ansanm finanse an pati pa MassCEC)

PWOPOZE
KANDIDATI



18èm Prim LBE Anyèl

**Dat limit pou aplike
oswa pwopoze
kandidati: 15 Oktòb 2024**

*Prim LBE yo rekonèt ak onore aksyon
eksepsyonèl antite leta yo, minisipalite yo,
ak anplwaye sektè piblik yo ki gen enpak
sou enèji pwòp ak devlopman dirab*

Nouvo kategori prim:

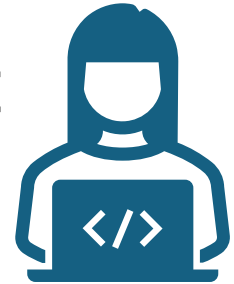
- 2 minisipalite
- 2 Antite eta a
- 2 moun

Fòm soumisyon senp sou entènèt: [Soumèt isit la!](#)

Yo pral anonse prim piblikman nan yon evènman k ap fèt ivè sa a ak yon deklarasyon pou laprès ki mache avèk li

Anvan nou kontinye...

- Louvri yon nouvo tab navigatè entènèt oswa fenèt
- Ale sou Slido.com



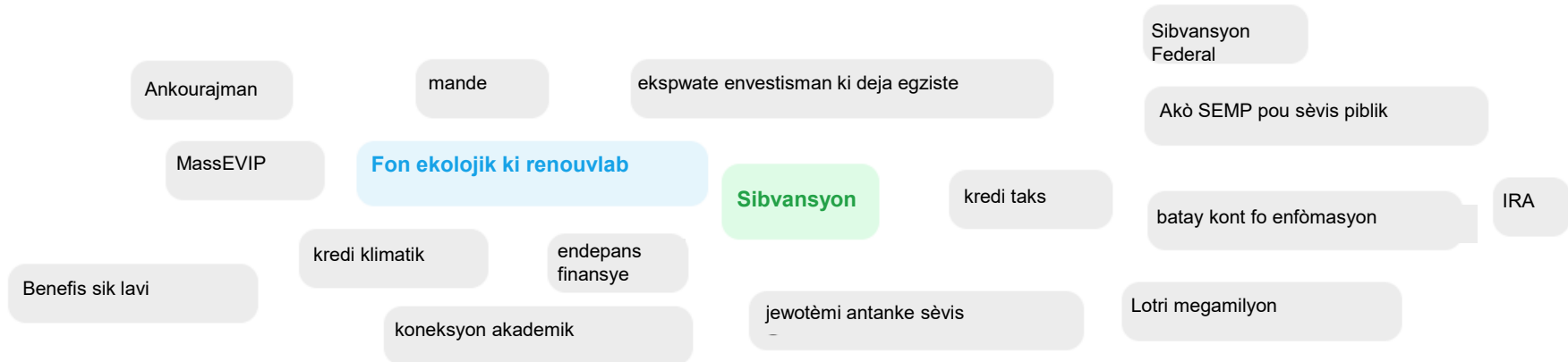
Rantre kòm yon patisipan?

Antre kòd isit la



- Antre kòd **1355275**
- Nou pral refere w tounen nan paj Slido a pandan tout reyinyon an pou sondaj ak diskisyon!

Sondaj



Nou konnen finansman pou dekarbonizasyon se yon defi... an 1-2 mo, ki estrateji finansman kreyatif oswa inovatè ou te aplike oswa ou te kòmanse panse sou li?

Pèman elektif federal

Bob LaRocca, Direktè Adjwen Biwo Fon Federal ak Enfrastrikti MA (FFIO)

Jeffrey Latessa, Lyezon moun ki gen enterè yo, Sèvis Revni Entèn (IRS)



Apèsi sou Peman Dirèk

Biwo Egzekitif pou Administrasyon ak Finans
Fon Federal ak Biwo Enfrastrikti
Biwo Gouvènè a pou Inovasyon Klima ak Rezilyans

Jonathan Schrag, Chèf Adjwen Klima, Biwo Inovasyon Klima ak Rezilyans
Bob LaRocca, Direktè Adjwen, Fon Federal ak Biwo Enfrastrikti

Ajennda

- Ki sa ki Peman Dirèk?
- Kredi ki aplikab pou Peman Dirèk
- Montan Kredi ak Bonis
- Kalandriye Pwosesis
- Resous itil

Deklarasyon pou rejte responsablite

- Enfòmasyon yo bay nan prezantasyon sa a pa, epi li pa gen entansyon, konstitye konsèy nan domèn kontablite legal oswa taks. Olye de sa, tout enfòmasyon yo se pou rezon enfòmasyon jeneral sèlman.
- Prezantasyon sa a bay yon apèsi wo nivo sou pwoblèm taks konplèks yo. Tanpri konsilte yon avoka pou asistans legal ak zafè espesifik ou.

Ki sa ki Peman Dirèk?

- Lwa sou Rediksyon Enflasyon (Inflation Reduction Act) (IRA) fè pi gwo investisman nan enèji pwòp nan istwa Etazini, epi anpil nan investisman sa a delivre atravè ankourajman taks.
- Dapre IRA a, antite ki gen eksepsyon taks ak gouvènman yo – tankou vil ak tout ti bouk - ki pa dwe taks sou revni federal yo, pou premye fwa, kapab resevwa yon peman ki egal a valè total kredi taks yo pou bati pwojè ki kalifye pou enèji pwòp oswa fè investisman ki kalifye. Yo rele sa Peman Dirèk (sa yo rele tou Peman Elektif).
- Lè yo fè yon deklarasyon epi yo itilize Peman Dirèk, antite sa yo ka resevwa yon ranbousman lajan kach nan men IRS pou sèten pwojè enèji pwòp.
- Peman dirèk aplike pou pwojè yo mete nan sèvis 1 janvye 2023 jiska 31 desanm 2032, ki kreye yon dekad opòtinite taks pou ekonomize lajan sou ranplasman enfrastrikti ak amelyorasyon ki nesesè pandan y ap diminye depans enèji ak emisyon kabòn.
- **Kontrèman ak pwogram sibvansyon konpetitif, potansyèl jeneral kredi taks sa yo bay eta yo ak minisipalite yo san limit.** Nan pifò ka yo, Kredi Taks sou Investisman pral jwenn yon ranbousman ki egal a 30% nan investisman pwojè a.

Apwòch Commonwealth la nan Peman Dirèk

1. Konprann epi egzekite pwosesis ranpli Commonwealth Massachusetts pou 2023



2. Bay konsèy ak resous aksyonèl bay vil yo, vilaj yo, ak ògàn ki gen ekspsyon taks (TEOs)



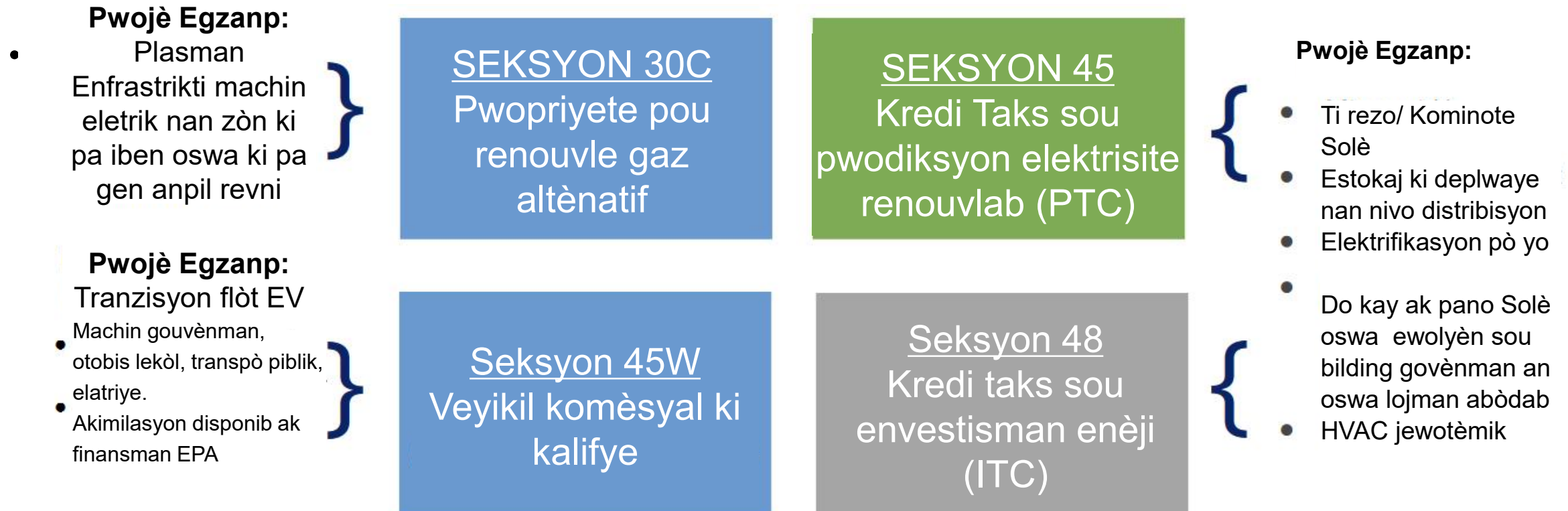
3. Konstwi estrateji pou ogmante enpak ak itilizasyon kredi taks pou eta a/TEO yo



4. Bay prè relè/mekanis finansman pou pwojè kapital pou TEOS



Pifò Kredi Enpo ki pi enpòtan pou Enstitisyon Piblik yo



Montan kredi

- Kredi ki pi komen an se Kredi Taks sou Envestisman (ITC). Kantite ITC a kalkile kòm yon kredi debaz 6% sou baz envestisman pwojè a.
- Pou ranplasman flòt veyikil minisipal ki egziste deja ak nouvo veyikil elektrik, antite yo ka resevwa jiska \$7,500 pou chak veyikil leje ak jiska \$40,000 pou chak veyikil pi gwo.

Gen kèk bagay debaz sou bonis

Tanpri sonje: Lòt detay aplikab

Kominote ki pa gen anpil revni	Kominote Enèjetik yo	Salè ak Aprantisaj an vigè**	Kontni Domestik * **
10-20% bonis	10% bonis	5x bonis	10% bonis
... si pwojè a nan yon kominote ki gen revni ki ba ak bonis siplemantè si pwojè benefis rezidansyèl oswa ekonomik	...si pwojè a nan istorik "kominote enèji" (sa vle di, fèmen min chabon, kèk sit kontamine)	...si yo egzije pou Salè ak Aprantisaj an vigè ki anrejistre yo satisfè	...si 100% asye ak fè ki aplikab ak yon pati aplikab nan 'pwodwi manifakti' ki pwodui nan peyi Etazini
ITC sèlman	Aplike ni pou baz taks ITC ni pou pousantaj PTC	Aplike ni pou baz taks ITC ni pou pousantaj PTC	Aplike ni pou baz taks ITC ni pou pousantaj PTC

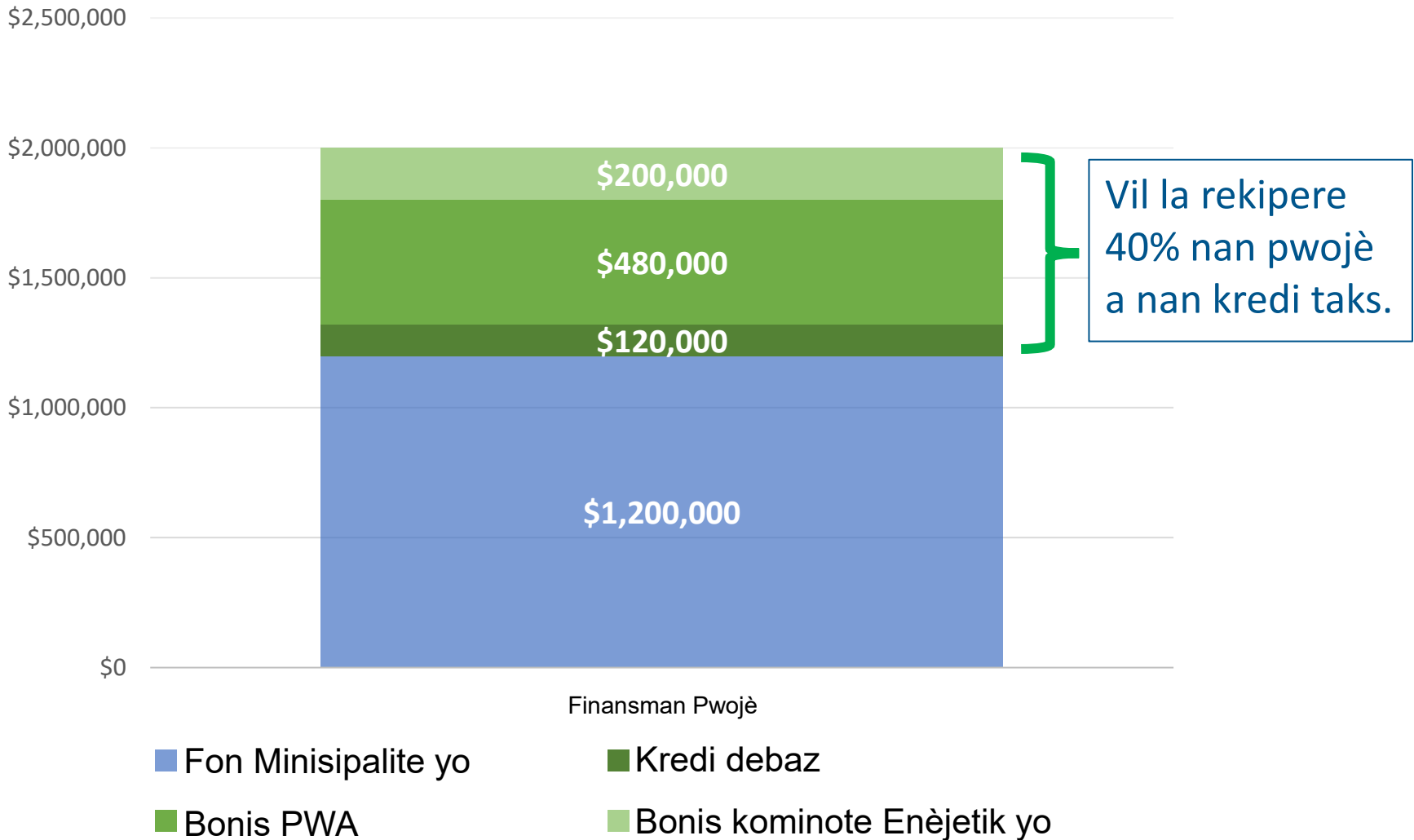
* - Nan dat 28 desanm 2023, IRS te bay nouvo konsèy sou règ sa a pou pwojè ki kòmanse an 2024 (gade Avi 2024-9)

** - Aplikab pou pwojè ki gen yon gwosè >1MW

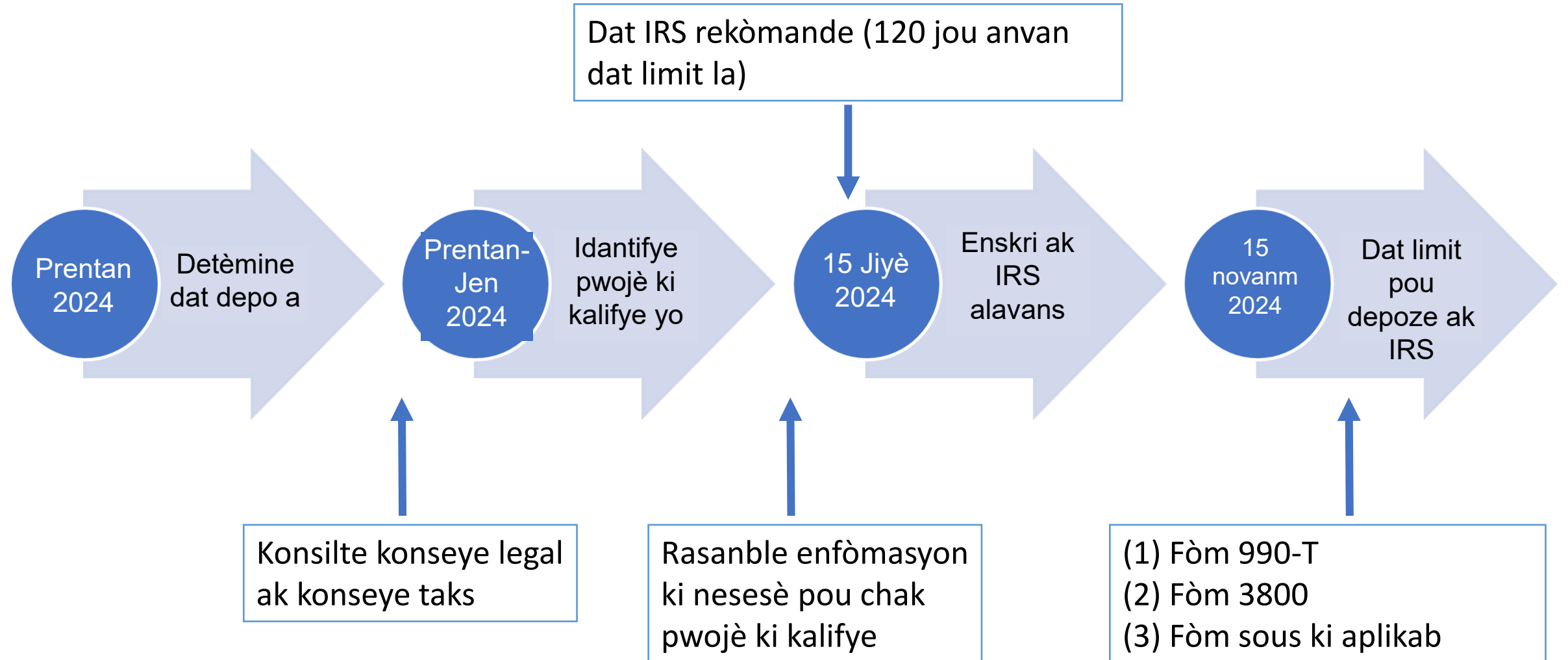
Ki jan Kredi ak Bonis Peman Dirèk afekte yon Pwojè \$2M

Egzanp:

- Yon minisipalite ki gen estati zòn ki ka te kontamine enstale ti rezo ak pano solè ak estokaj enèji
- Kalifye pou yon ITC (Enèji ITC, Sek. 48)
- Pri pwojè a se \$2M



Èske w gen Pwojè 2023? Men Kalandriye Pwosesis la



Pwochen Etap pou Peman Elektif: Apre 2023

1. Idantifye pwojè ki an preparasyon ak dat nan sèvis 2024 oswa pita:
 - Bati yon ekip entèn lè n travay ak konseye finansye ak konsèy pou konfime kalifikasyon, kolekte dokiman, adrese kesyon kle yo.
 - Ranpli enskripsyon alavans pou chak pwojè nan pòtal enskripsyon alavans IRS la. Yo ta dwe ranpli sa 120 jou anvan dat limit pou depo deklarasyon revni an.
 - Fòmilè deklarasyon revni Depoze jeneralman 4.5 mwa apre fen peryòd fiskal la.
 - 15 me pou moun k ap depoze pou ane sivil yo ak 15 novanm pou moun k ap depoze pou ane fiskal yo.
2. Bezwen kapital envantè (nouvo konstriksyon, renovasyon oswa machin) pandan pwochen deseni kap vini an:
 - Mete valè kredi taks nan planifikasyon byen imobilye ak flòt veyikil.
 - Asire achitèk, konsèptè, ak administratè enstalasyon yo okouran de opòtinite kredi taks yo.
3. Fè yon plan pou fason antite w la pral resevwa pati li nan ranbousman pandan pwochen deseni kap vini an.

Resous itil

- [Paj Enfòmasyon sou Peman Dirèk FFIO a](#)
- [Apèsi sou Peman elektif](#)
- [Seminè CAP sou entènèt](#) sou Peman Dirèk
- Avoka pou Bon Gouvènman [Resous peman elektif](#), ki gen ladan fich travay sou:
 - [Acha machin elektrik](#)
 - [Enfrastrikti machin elektrik](#)
 - [Suivi](#) pwojè ITC ak PTC
 - [Dyapozitif](#) soti nan yon prezantasyon bay gouvènman lokal yo (men bay yon apèsi sou Peman Dirèk pou tout moun)
- [Videyo titoryèl](#) IRS sou enskripsyon alavans
- [IRS Q&A](#)

Mèsi!

Robert.E.LaRocca@mass.gov

Dyapozitif
adisyonèl

Kredi ki aplikab pou Peman Dirèk :

- Peman Dirèk pèmèt vil yo ak tout ti bouk yo ogmante ni kredi taks sou pwodiksyon ("PTC yo") e ni kredi taks sou investisman ("ITC yo")
- PTC yo gen ladan kredi pou pwodiksyon elektrisite ki soti nan sous renouvlab, tankou ewolyèn, byomas, jewotèmaik, ak pano solè (Sek. 45).
- ITC yo gen ladan kredi pou investi nan pwojè enèji renouvlab tankou pano solè, kontwolè ti rezo, mikwogrid, ak pwopriyete chalè ak kouran met ansanm (Sek. 48). ITC yo gen ladan tou kredi pou achte machin pwòp komèsyal (Sek. 45W) ak investi nan ravitaye ak rechaj pwopriyete machin gaz altènatif (Sek. 30C).

Pwochen etap yo: Èske w gen Pwojè 2023?

1. **Detèmine dat depo a.** Antite piblik yo dwe premye deside si yo pral depoze sou baz yon **kalandriye oswa ane fiskal**. Depoze sou yon ane sivil ta pèmèt antite a potansyèlman resevwa kredi pou pwojè enèji pwòp yo mete an sèvis nan nenpòt ki pwen pandan 2023.
 - IRS ap bay antite piblik yo yon ekstansyon otomatik yon sèl fwa pou 6 mwa. Nòmalman, antite ki depoze dapre yon ane kalandriye ta dwe ranpli 4.5 mwa apre fen ane fiskal la (15 me), Pou tan sa a sèlman, dat limit sa a otomatikman pwolonje jiska **15 novanm**.
2. **Idantifye pwojè ki kalifye yo epi rasanble enfòmasyon ki nesesè yo.** IRS mande pou antite ki kalifye **posede aktif** y ap chèche kredi pou yo a. Pou konprann si yon pwojè yon antite posede kalifye pou yon ane patikilye, antite a dwe detèmine ke pwojè a te **mete an sèvis**.
3. **Enskri alavans 120 jou anvan dat depo a.** Antite yo dwe enskri alavans ak IRS la pou jwenn yon Nimewo Enskripsyon Inik pou chak kredi imobilye ki aplikab. IRS rekòmande pou w enskri 120 jou anvan dat limit pou ranpli aplikasyon an. Sa a ta dwe **15 jiyè** pou moun k ap depoze pou ane sivil yo.
4. **Dosye nan dat 15 novanm 2024!** Pou moun k ap depoze pou ane sivil k ap chèche reklame kredi pou pwojè 2023, depoze **Fòm 990-T, Fòm 3800, ak fòm sous** ki aplikab pou kalkile ak reklame nenpòt kredi ki aplikab



Kominikasyon ak lyezon
LYEZON AKTÈ YO

Lwa sou Rediksyon Enflasyon:

*Kredi Veyikil ekolojik Komèsyal la,
Kredi imobilye pou ravitayman kabiran
ranplasman pou Machin ak Peman
Elektif*

10 Septanm 2024



Kredi pou Veyikil ekolojik Komèsyal yo

- Kredi a disponib pou biznis yo ak sèten antite ki gen eksepsyon taks; **antite ki gen eksepsyon taks ka resevwa kredi a kòm yon peman elektif.**
- Montan kredi maksimòm lan se **\$7,500** pou chak veyikil ki gen yon evalyasyon pwa brit ki mwens pase 14,000 liv oswa **\$40,000** pou tout lòt veyikil yo.
- [Kredi Veyikil ekolojik Komèsyal | Sèvis revni entèn \(irs.gov\)](#) bay enfòmasyon sou kondisyon kalifikasyon pou kredi a.



Seksyon 30C IRC: Kredi imobilye pou ravitayman kabiran ranplasman pou Machin

• **Konsomatè** ki achte ak enstale pwopriyete renouvlab altènatif ki kalifye pou rezidans prensipal yo, ki gen ladan ekipman rechaj veyikil elektrik, ant 31 desanm 2022, ak 1 janvye 2033, ka resevwa yon kredi taks pou chak atik pwopriyete ki jeneralman pi piti pase 30% pri pwopriyete a oswa \$1,000.

• **Pou biznis yo ak antite ki aplikab yo**, ki gen ladan òganizasyon eta, lokal, tribi ak lòt òganizasyon ki genn eksepsyon taks ki kalifye, kredi pou chak atik pwopriyete a se jeneralman pi piti nan 6% (oswa 30% si sèten kondisyon salè ak aprantisaj satisfè) nan pri pwopriyete a oswa \$100,000. Kredi a disponib pou pwopriyete yo mete nan sèvis ant 31 desanm 2022, ak 1 janvye 2033.

Sektè resansman ki kalifye yo tonbe nan de kategori epi pwopriyete ki kalifye yo ka nan swa kalite Sektè (oswa toude, si Sektè a tonbe nan toude kategori yo) pou kalifye:

1.Sektè resansman kominotè ki gen revni ki ba: Resansman popilasyon an jan sa dekri nan seksyon 45D (e) Kòd Revni Entèn, sa vle di, definisyon "kominote ki pa gen anpil revni" nan Kredi Enpo sou Nouvo Mache (NMTC).

2.Resansman ki pa nan vil yo: Resansman popilasyon yo defini kòm "pa yon zòn iben" (oswa "zòn ki pa iben") dapre konsèy Trezò/IRS.



Ki sa ki Peman Elektif?

Peman elektif pèmèt antite ki aplikab yo, ki gen ladan antite ki gen eksepsyon taks ak gouvènman ki ta otreman pa kapab reklame sèten kredi paske yo pa dwe taks sou revni federal, pou yo benefisye de kèk kredi taks sou enèji pwòp. Lè w chwazi eleksyon sa a, yo trete montan kredi a kòm yon pèman taks epi nenpòt pèman anplis pral lakòz yon ranbousman.

Gade [Piblikasyon 5817-G](#) pou yon lis kredi ki kalifye pou peman elektif



Fè Eleksyon Peman Elektif la

- 1) Idantifye epi pouswiv pwojè oswa aktivite ki kalifye a
- 2) Detèmine ane taks ou, si w pa deja konnen
- 3) **Mete an sèvis:** Yo dwe mete pwopriyete kredi ki aplikab la an sèvis anvan yo bay yon nimewo enskripsyon
- 4) Ranpli enskripsyon ki depoze davans lan ak IRS la
- 5) Satisfè tout kondisyon kalifikasyon pou kredi taks la
- 6) Ranpli Fòm 990-T nan dat ekspirasyon an (oswa dat ekspirasyon pwolonje) epi fè yon eleksyon peman elektif ki valab

Gade [Gouvènman Eta ak Lokal, Piblikasyon 5817-E](#) pou detay



Orè Biwo pou Peman Elektif Kredi Enèji Pwòp yo

Dat	Lè	Enskri
18 Septanm 2024	1:00-2:30 p.m. EDT	<u>Enskri</u>
02 Oktòb 2024	1:00-2:30 p.m. EDT	<u>Enskri</u>



Lòt Kredi Veyikil ekolojik Komèsyal ak Resous Peman Elektif

- [Piblikasyon 5724-B Kredi pou Veyikil ekolojik Komèsyal yo](#)
- [Kredi imobilye pou ravitayman kabiran ranplasman pou Machin | Sèvis Revni Entèn \(irs.gov\)](#)
- [Kondisyon Salè ak Aprantisaj an vigè | Sèvis Revni Entèn \(irs.gov\)](#)
- [Enskri pou peman elektif oswa transfè kredi | Sèvis Revni Entèn \(irs.gov\)](#)
- [Peman elektif ak posiblite transfere kesyon yo poze souvan | Sèvis Revni Entèn \(irs.gov\)](#)
- [Lwa sou Rediksyon Enflasyon \(IRA\) ak Lwa CHIP 2022 \(CHIP\) Zouti Enskripsyon Depo davans -- Gid Itilizatè ak Enstriksyon, Piblikasyon **5884**](#)
- [Enskri pou IRS Federal, Eta ak Gouvènman Lokal \(FSLG\) Abònman nan sèvis enfòmasyon pa imel nan: sèvis enfòmasyon pa imel | Sèvis revni entèn \(irs.gov\)](#)

Resous Finansman Entèn



Sibvansyon Solè+ Dekarbonizasyon



Sibvansyon Dekarbonizasyon sou yon Ti Echèl



Sibvansyon Etid Fasilite Enèji Pwòp



Finansman rechaj flòt machin elektrik



Ankourajman Flòt machin elektrik

NOUVO

DIRIJE NAN BAY EGZANP PWOGRAM SIBVANSYON DEKABONIZASYON SOLÈ



Bay ankourajman ranfòse pou
nouvo deplwaman pano solè eta a,
estokaj enèji batri, chaj veyikil
elektrik, ak efò dekarbonizasyon pou
sipòte antite eta yo nan atenn
objektif Dekrè 594

**SA K AP GENYEN SEMÈN SA A
OSWA SEMÈN PWOCHEN!**

DEPLWAMAN SOLÈ

BONJAN PREZANS SOLÈ

Jiska jodi a, gen ~33 MW sistèm solè enstale atravè 47 pwopriyete eta a, 80% nan yo ki sou pakin deja devlope ak twati bilding

VOLONTE POU PLIS SISTÈM SOLÈ

- Kontribye nan yon rezo elektrik ki pi ekolojik
- Opòtinite pou dirije nan bay egzanp
- Benefis operasyonèl (egzanp, sètitud nan kesyon pri, ekonomi sou frè elektrisite ak demann)
- Avantaj konplematè (egzanp, bese enpak efè zile chalè)
- Dekarbonizasyon entegre



YON ESTRIKTI FINANSMAN MODILÈ

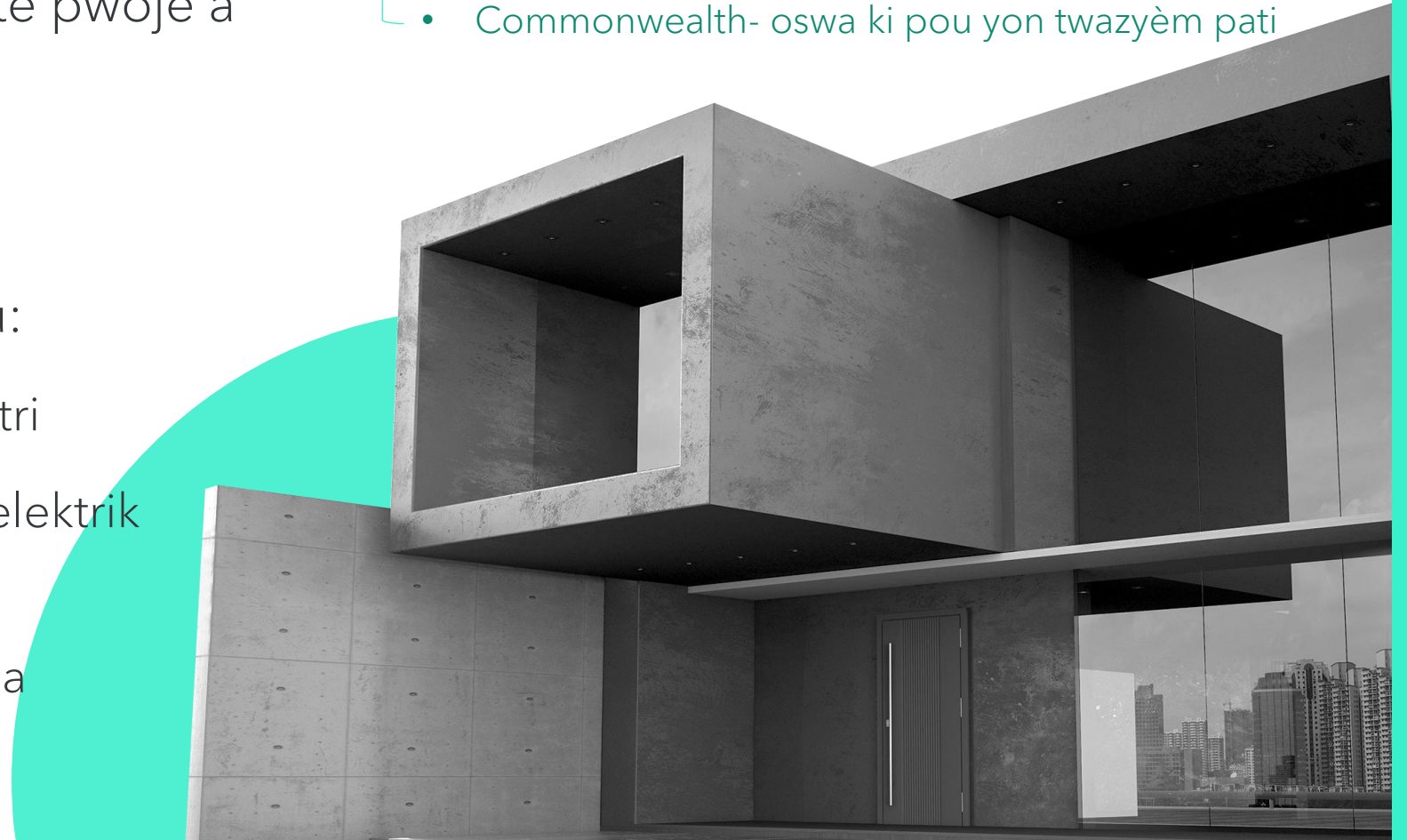
Ankourajman pou nouvo deplwaman solè eta a ki varye selon kalite pwojè a

- Do-kay, enstalsyon sou tèren, kanopi solè, oswa inovatè
- Dèyè kontè a oswa devan kontè a
- Commonwealth- oswa ki pou yon twazyèm pati



Finansman ki ka akimile pou:

- Enstalasyon estokaj enèji batri
- Devlopman Rechaj machin elektrik ak/oswa
- Efò dekarbonizasyon sou sit la



DETAY ADMINISTRATIF

FINANSMAN KI DISPONIB

- \$25,000,000 total

APLIKAN KI ELIJIB

- Òganis pouvwa egzekitif
- Edikasyon siperyè piblik
- Otorite ki prèske piblik

PWOSESIS APLIKASYON

- Yo te resevwa aplikasyon yo, revize yo, ak akòde yo sou yon baz kontinyèl jiska 30 jen 2027

PRIM MAKSIMÒM

- \$2,500,000 pou chak pwojè ki gen ladan nenpòt finansman adisyonèl

POU APRANN PLIS, ENSKRI KOUNYE A

LBE Solè- Seminè sou entènèt sou Sibvansyon
Dekabonizasyon

1^e Oktòb 2024

1:00-2:00 PM

LBE Sibvansyon Dekarbonizasyon sou yon Ti Echèl

Total Finansman: \$2,450,000

Antite ki kalifye yo: Òganis pouvwa egzekitif yo, enstitisyon piblik edikasyon siperyè, ak otorite ki prèske piblik

Dat limit: Yo asepte aplikasyon yo san kanpe jiska **30 jen 2027**, oswa jiskaske fon yo fini

Ponp a chalè a lè¹

- 40% nan pri total pwojè a
- Maksimòm \$ 350,000 pou chak adrès sit

Chofaj dlo tèmodinamik¹

- 40% nan pri total pwojè a
- Maksimòm \$150,000 pou chak adrès sit

Enstalasyon Antretyen, Operasyon, ak/oswa Ekipman Amenajman peyizaj

- Aparèy pòtatif: 40% nan pri total pwojè a
- Machin pou koupe gazon ak volan ak UTV: 55% nan pri total pwojè a
- Maksimòm \$150,000 pou chak adrès sit

Ekipman kizin Komèsyal

- 40% nan pri total pwojè a
- Maksimòm \$150,000 pou chak adrès sit

Mizajou

- Senk aplikasyon yo te resevwa pou yon total de plis pase \$200 mil
- DOER te resevwa deklarasyon enterè pou chak kalite pwojè

¹Bezwen konfòme ak Kondisyon Lwa Build America Buy America a

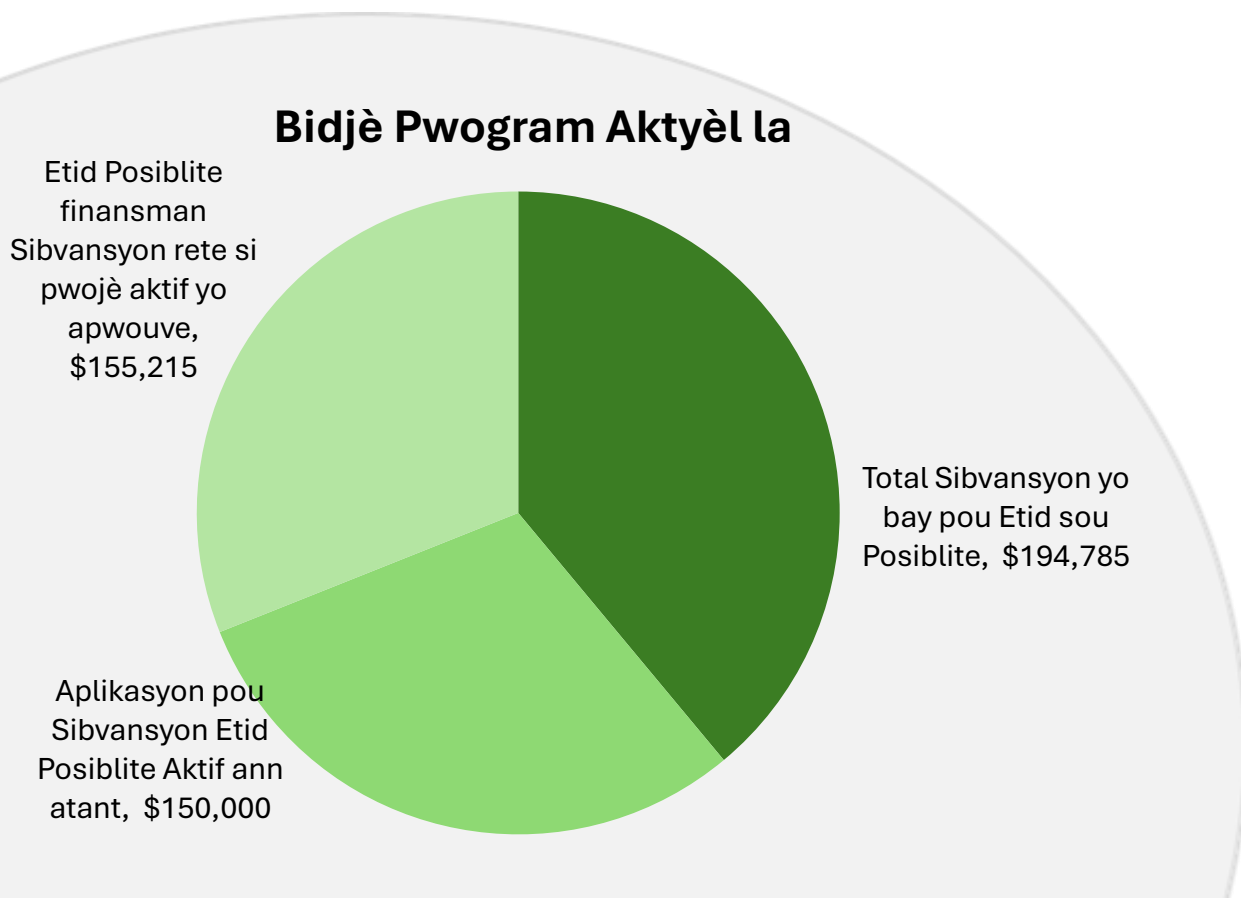
LBE Sibvansyon Etid Fasilite Enèji Pwòp

Total Finansman: \$500,000

Maksimòm prim: \$150,000

Antite ki kalifye yo: Òganis pouvwa egzekitif yo, enstitisyon piblik edikasyon siperyè, ak otorite ki prèske piblik

Dat limit: Yo asepte aplikasyon yo san kanpe jiska 30 jen 2025,oswa jiskaske fon yo fini



Pwojè ki Kalifye yo: Etid sou tèmik renouvlab, sistèm solè inovatè, konbistib CHP renouvlab, rezistans enèji, estokaj enèji, plan dekarbonizasyon alontèm, ak lòt teknoloji ekolojik oswa estrateji ki vize rediksyon itilizasyon enèji, emisyon, ak konbistib fosil

Ajans/Kanmpis	Estat	Kalite pwojè
Otorite Transpò Rejyonal Montachusett (Montachusett Regional Transit Authority) (MART)	Konplete	Etid elèktrifikasyon nan HQ (EVSE, solè, elatriye)
UMass Chan Medical School	Konplete	Plan travay dekarbonizasyon yo
UMass Lowell	Akòde	Analiz bezwen flòt EVSE ak plan aplikasyon EVSE

Finansman pou deplwaman Flòt EVSE

Alokasyon \$9.5M
nan finansman
ARPA pou
deplwaman flòt
EVSE atravè plizyè
douzèn sit ki gen
gwo priorite

Tout fon yo dwe
anboche anvan
desanm 2024



Objektif
250-300
priz



(Aplike isit la)

Pwogram sibvansyon
ak \$1.5M nan
finansman ARPA pou
kouvri 100% depans
pou deplwaman flòt
EVSE nan sit ki pa
DCAMM (egzanp,
otorite, enstalasyon
lwe, elatriye)

Tout fon yo dwe
anboche anvan
desanm 2024

Ankourajman pou flòt machin ele



Finansman Flòt MassEVIP pou veyikil sèvis piblik leje yo

- Jiska \$7,500 pou chak machin
- Maksimòm 25 machin elektrik pou chak antite (pou tout lavi)

[Aplike pou ankourajman Flòt MassEVIP | Mass.gov](#)



Finansman MOR-EV pou kamyon & machin MHD

- Pikòp ak Klas 2b jiska Klas 8
- Rabè ant \$7,500 ak \$90,000 ki baze sou klas la
- +10% EJ Adder disponib
- Opsyon pou antite piblik yo sèvi ak yon "pasaj" vandè pou rabè a

[Kamyon ki elijib | MOR-EV.orgp ki elijib | MOR-EV.org](#)

Navigasyon nan pwogram ak resous pou eta Massachusetts Pou Biznis ou, Minisipalite, oswa Ajans

Planifikasyon Elektrifikasyon

Pwogram Mass Fleet Advisor atravè MassCEC ofri asistans teknik gratis pou biznis ak òganizasyon san bi likratif ki entere nan elektrifye flòt machin mwayer ak pwa lou. Pou plis enfòmasyon, vizite sit entènèt yo.



Sipò pou Minisipalite yo

Kominote ekolojik Massachusetts yo ka gen finansman ki disponib pou pwaje yo. Si w se yon anplwaye minisipal tanpri kontakte kowòdonatè reyonnal ou a pou plis enfòmasyon.



Elektrifye flòt ou epi maksimize ekonomi w

MOR-EV gen rabè pou òganizasyon w lan pou elektrifye flòt ou an.

Pou pikòp ak machin klas 2b (8,501-10,000 lbs), biznis ou ta ka kalifye pou rabè. Aplike nan 90 jou apre acha pou rabè sa a. Rabè machin sèvis leje disponib tou atravè konsesyonè k ap patisipe nan pwen vant lan.



Pou machin mwayer ak pwa lou, ou ka kalifye pou rabè. Pou kalifye, aplike pou yon bon anvan ou achte flòt ou, epi rache nan lespas 12 mwa apre ou fin achte.



Flòt (piblik sèlman) Pou antite piblik k ap chèche achte machin elektrik pou flòt yo (MassDEP/MassEVIP bay).



Finansman pou Enstale Estasyon Rechaj

MassDEP gen plizyè kategori ankourajman ki disponib pou enstale enfrastruktir rechaj machin elektrik.



Espas travay & Rechaj Flòt

Pou anplwaye yo ak operatè flòt yo.



Aksè Piblik ak rechaj

Pou pwopriyete ak administratè pwopriyete yo.



Rechaj nan Lojman rezidansyèl & Kamppous Edikasyon Pou Lojman rezidansyèl ki gen senk oswa plis inite ak Kamppous edikasyon ki gen omwen 15



Rabè sèvis piblik

Eversource ak Rezo nasyonal ofri pwogram Make-Ready lè w satisfè kalifikasyon yo.

Rezo Nasyonal



Eversource



Navigasyon nan pwogram ak resous pou eta Massachusetts Pou ou menm ak kay ou

Kondui elektrik, ekonomize

Vizite sit entènèt MOR-EV pou yon lis veyikil ki kalifye pou rabè atravè acha oswa kontra lwaye.



Rabè sou sèvis piblik

Sèvis piblik ou ka ofri ankourajman ak pwogram tou. Tcheke enfòmasyon pou Eversource ak Rezo Nasyonal anba a.



Rezo Nasyonal la gen yon rabè rezidansyèl enstalasyon chajè machin elektrik. Pou kalifye ou dwe enskri nan pwogram rechaj nan moman pa gen anpil moun.

Ou pa yon kliyan Eversource oswa National Grid? Chache konnen ki titite elektrik k ap sèvi w epi si ankourajman machin elektrik yo disponib.



Ofri pa MassCEC ankouraje transpò elektrik.

NOUVO! 1-paj gid resous pou ankourajman ak pwogram MA EV yo.

SONDAJ

Kisa ki ta pi itil pou ou menm ak ekip ou a nan rete okouran de opòtinite finansman sa yo ak lòt?

Nouvo paj wèb Resous Finansman LBE!

Klike la a pou Paj wèb Resous Finansman

Pwogram Finansman ak Sibvansyon pou Entite

Paj wèb sa a gen enfòmasyon debaz sou yon varyete sibvansyon ak ankourajman ansanm ak lyen pou opòtinite finansman espesifik atravè plizyè kategori diferan, ki gen ladan enèji renouvlab, akizisyon veyikil flòt elektrik, ak dekarbonizasyon.

Divizyon dirije nan bay egzanp (LBE) nan DOER ede ajans leta yo, enstitisyon edikasyon siperyè piblik yo, ak otorite ki prèske piblik yo avèk asistans teknik ak finansman. Isit la, vizite yo ka aprann sou plizyè pwogram ankourajman ak sibvansyon pou pwojè gouvènman eta DOER, MassDEP, sèvis piblik, ak lòt sous yo ofri. Pwogram ak sibvansyon sa yo ka bese depans alavans ak/oswa kontinyèl pwojè enèji pwòp yo.

Paj wèb sa a gen enfòmasyon debaz sou yon varyete sibvansyon ak ankourajman ansanm ak lyen ki mennen nan opòtinite finansman espesifik atravè plizyè kategori diferan: enèji renouvlab, depo enèji, akizisyon vèl flòt elektrik, rechaj EV, dekarbonizasyon, ak etid posibilite enèji pwòp.

Paj wèb sa a gen ladan yon depo pwogram aktif ki ka bay finansman konplè oswa pasyèl ki ka minimize anplis lòt sous finansman ki disponib pou antite leta yo. Sous finansman yo ta ka anpeche, men se pa sa sèlman, fon envestisman kapital, antretyen ranvwaye, ak bidjè ajans yo. Divizyon ka yon resous valab pou antite eta ki enterese nan pouswiv nenpòt nan pwogram sa yo, efas enfòmasyon ak konsèy; tanpri kontakte LBE-grants@mass.gov pou asistans adisyonèl.

Kisa w ta renmen fè?

Transpò ekolojik

- [Flòt Veyikil Elektrik Eta a](#)→
- [Enfrastrikti Rechaj Flòt machin elektrik Eta a](#)→
- [Lòt Finansman Enfrastrikti Rechaj machin elektrik](#)→

Transpò ekolojik

Paj wèb sa a gen enfòmasyon ak lyen pou opòtinite finansman espesifik pou antite eta ki gen rapò ak transpò ekolojik.

TAB KOTNI

- [Flòt Veyikil Elektrik Eta a \(EV\)](#)
- [Enfrastrikti Rechaj Flòt machin elektrik Eta a](#)
- [Lòt Finansman Enfrastrikti Rechaj machin elektrik](#)

Flòt Veyikil Elektrik Eta a (EV)

ZEV: machin zewo emisyon; BEV = batri machin elektrik; PHEV = machin elektrik ibrid rechajab.

[Flòt MassEVIP](#) ⇒ Administre pa MassDEP, pwogram sibvansyon kontinyèl sa a sipòte vil Massachusetts yo, tout ti bouk yo, ajans leta yo, ak kolèj piblik yo ak inivèsite yo nan akizisyon BEVs ak PHEVs pou flòt yo. BEV yo kalifye pou jiska \$ 7,500 tandiske PHEV yo kalifye pou jiska \$ 5,000.

[Rabè MOR-EV Kamyon sèvis ak MOR-EV mwayen/pwa lou](#) ⇒ Administre pa DOER, Pwogram MOR-EV la bay rabè flòt piblik pou achte oswa lwe kamyon pickup ant 6,000-10,000 liv GVWR, lòt ZEV Klas 2b ant 8,501-10,000 liv, ak Klas 3-8 ZEV ki gen ladan kamyon, ti bis vann, ak otobis plis pase 10,000. Montan rabè yo varye selon GVWR, epi fon adisyonèl ka disponib pou ZEV ki anrejistre oswa ki opere nan kominote Jistis Anviwònmanal yo.

[Sibvansyon Dekarbonizasyon LBE](#) ⇒ Administre pa LBE, pwogram sibvansyon sa a bay finansman pou ti pwojè dekarbonizasyon sistèm mwayen ak ekipman etablisman, ki gen ladan machin sèvis piblik elektrik.

Elektrifikasyon Flòt: Pi lwen pase prensip fondamantal nan yo

Konprann MPG-CO₂e

Rakousi pou "ekivalan kilomèt dyoksid kabòn pa galon,"MPG-CO₂e se yon fason estanda pou konprann ak konpare emisyon ki soti nan machin elektrik....

Espesyalman, se ekonomi gaz yon machin ki mache ak gaz ta dwe reyalize pou jenere yon kantite lajan ekivalan polisyon

MPG-CO₂e Pi wo = mwens polisyon rechofman planèt la

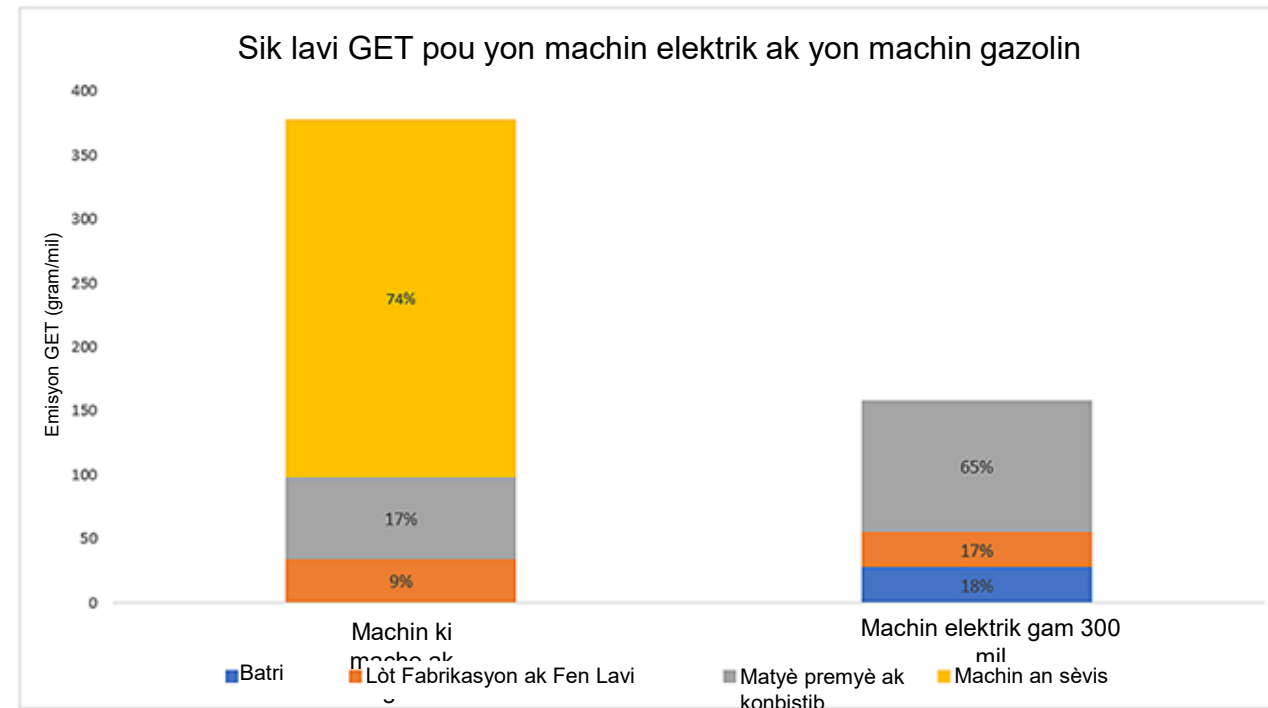
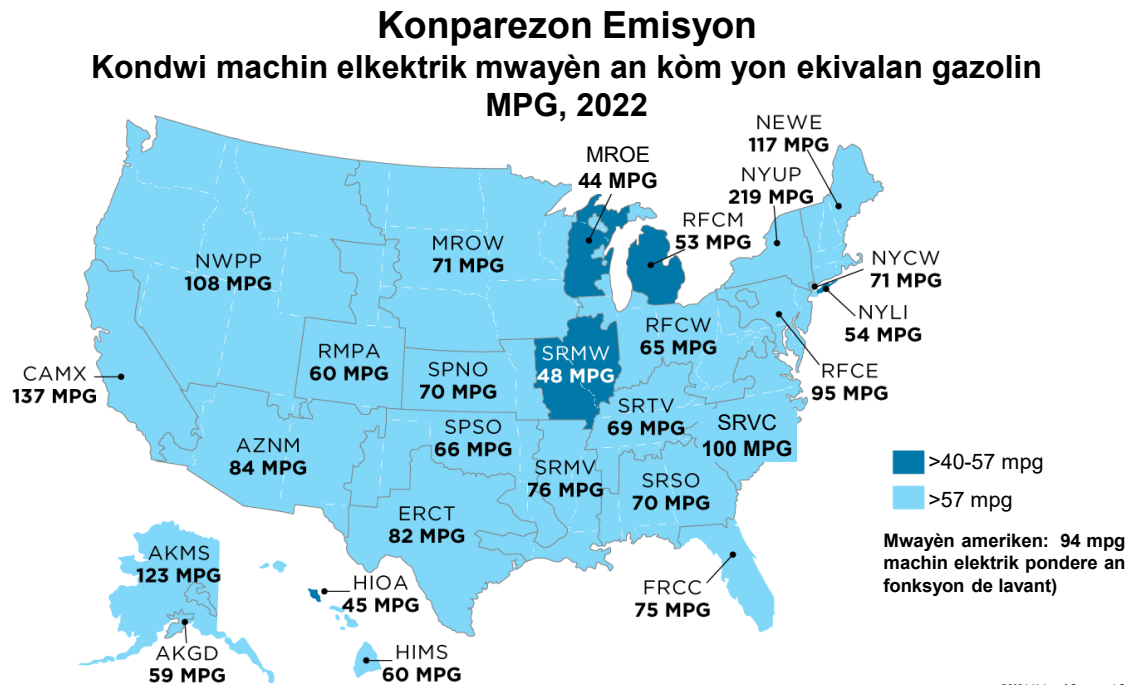
TÈS SANZATANN

Kisa ou panse ki se mwayèn MPG-
CO₂e nan yon machin elektrik ki
kondwi nan Massachusetts?

Emisyon nan Kondwi machin Elektrik nan Commonwealth la

An mwayèn, machin elektrik yo pwodui mwens polisyon kabòn pase machin gazolin yo; kijan yo depann mwens de kote yo chaje yo.

Kòm rezo elektrik ameriken an vin pi ekolojik, benefis machin elektrik yo konpare ak veyikil gazolin yo ap kontinye grandi



Nan ki pwen machin elektrik ou a ekolojik?

<https://evtool.ucsusa.org/>

Remak: emisyon yo kalkile nan nivo rejyonal, kidonk chwa kòd postal la pa pral gen enpak sou rezilta yo atravè eta a

Kòmanse
la a!

① Lokal ② Mak ③ Modèl ④ Ane

Kòd postal



MPG-CO₂e

133

2024 Hyundai Kona Electric chaje nan Massashussets
jwenn
133MPG-CO₂e



MPG-CO₂e

104

2024 Chevy Equinox EV AWD chaje nan Massashussets jwenn
104MPG-CO₂e



MPG-CO₂e

74

2024 Ford F150 Lightning 4WD chaje nan
Massashussets jwenn 74MPG-CO₂e



MPG-CO₂e

89

2024 Kia EV9 Long Range AWD chaje nan Massashussets
jwenn
89MPG-CO₂e

Planifikasyon Elektrifikasyon Flòt



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Planifikasyon Elektrifikasyon Flòt

Biwo Jesyon Veyikil la (Office of Vehicle Management)

Vincent Micozzi - Direktè Politik Flòt



EO 594 ak Politik planifikasyon machin elektrik



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



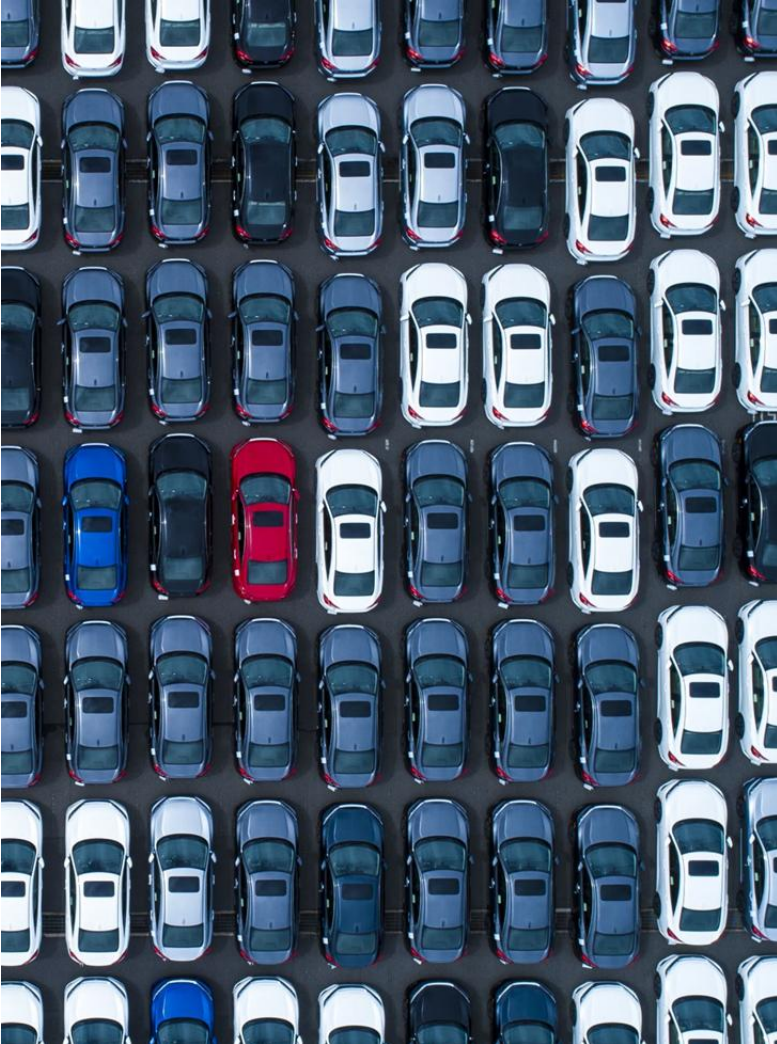
- Yo te atenn objektif inisyal 5% ZEV pou flòt jeneral ki jere pa OVM
- Nan mwa me, OSD te pibliye yon Planifikasyon ak Règleman Akizisyon Veyikil Elektrik revize pou ede atenn objektif 2030 pou elèktrifikasyon flòt (20% ZEV)
 - Politik angaje ajans egzekitif yo pou yo devlope plan veyikil elektrik (EV) anvan 31 janvye 2025



Planifikasyon Elektrifikasyon Flòt : Flòt OVM



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



- OSD/OVM te anboche yon konsiltan pou fè yon **evalyasyon konplè** flòt li a epi bay **rekòmandasyon estratejik** pou elektrifikasyon
 - Dimansyon gen ladan 2,646 ti vwati sèvis ak sa ki mwayen, kamyon, vann, ak SUV pou 34 ajans leta, plis sis ajans Commonwealth ki te chwazi swiv règleman ak direktiv OVM yo.2030
- Rekòmandasyon ajans yo pral **pèsonalize pou ajans endividyèl la**, ki gen ladan jesyon chanjman, optimize itilizasyon flòt, ak tranzisyon nan machin elektrik
 - Plan nan nivo ajans yo pral mete sou pye pou kreye yon plan mèt konplè pou optimize flòt veyikil OVM leta ak reyalize objektif EO594 yo kòm yon pòtfèy nan fen ane fiskal 2025 ak ane fiskal 2030

Ekip pwojè a: Apwòch ki rele Top-Down Buy-In nan



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

➤ Komite direktè Egzekitif:

- Manm yo enkli esponsò pwojè a akaktè wo nivo yo

➤ Komite direktè:

- Manm yo gen ladan lidèchip nan OVM epi chwazi ak anpil atansyon patnè entè-ajans yo ki pral responsab ansanm siksè kontinyèl pwogram nan

➤ Ekip debaz pwojè a:

- Manm yo gen ladan Ekspè nan kesyon sa a (SME) ki gen bonjan konesans enstitisyonèl

➤ Komite konsiltatif:

- Manm yo gen ladan entèvenan kle tankou manadjè flòt, ekspè teknik, ak lòt pèsonèl vital ki pote pèspektiv reprezantan ak konesans enstitisyonèl enpòtan

➤ Lòt aktè, jan sa nesesè

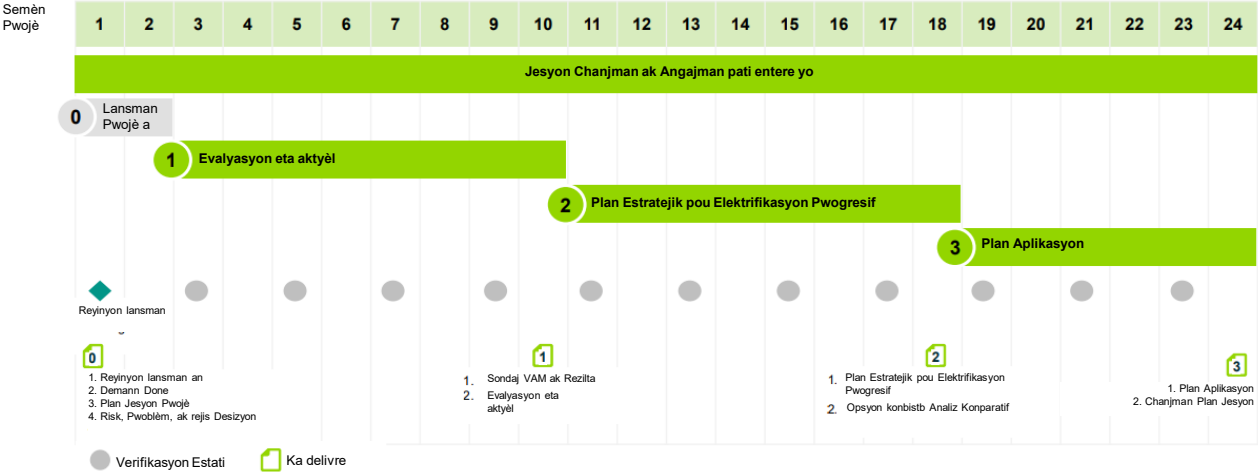


- Konpozisyon an te fèt pou konstwi yon gwoup ekspè ki kapab finalize pwojè sa a alè ak bon kalite

Dire defini alavans



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Egzekisyon

Guidehouse pral travay avèk OSD ak ajans ki enterese yo pou devlope optimizasyon flòt ak plan elèktrifikasyon detaye OSD ak ajans yo pral egzekite apati 2025.

Ekip Guidehouse la pral sipòte ajans yo nan devlope plan optimize flòt yo ak elektrifikasyon yo, ki konfòme ak EO 594.



Sondaj VAM (Metòd Alokasyon Veyikil)



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

➤ Prèske 100% finalizasyon Sondaj VAM pèmèt OSD jwenn yon konpreyansyon detaye sou konpozisyon flòt aktyèl la:

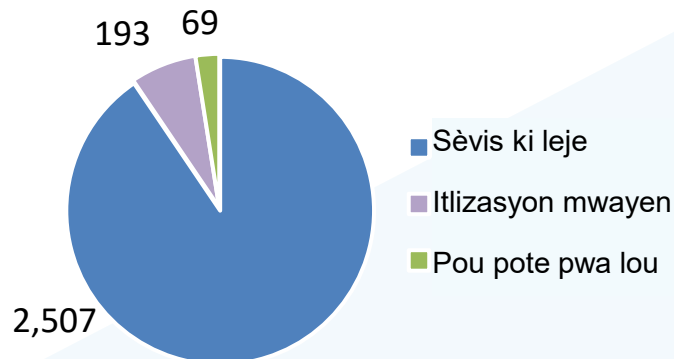
- Plis pase 2,600 machin atravè 40 ajans ak plis pase 900 espas garaj
- Plis pase 90% byen yo se machin mwayen (LD), klas 1 & 2, ak yon Evalyasyon Pwa nominal brit Veyikil (GVWR) ki mwens pase 10,000 liv
- Kounye a kont ZEV yo ki deplwaye pou prèske 5% nan flòt total la, ki gen ladan vehikil pwa lou (HD)



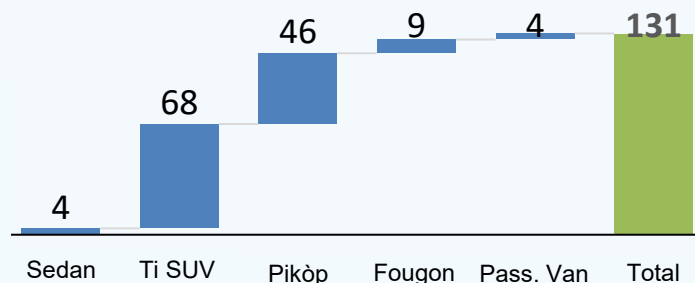
99,7%

Finalizasyon sondaj

Konpozisyon flòt dapre klas veyikil sèvis



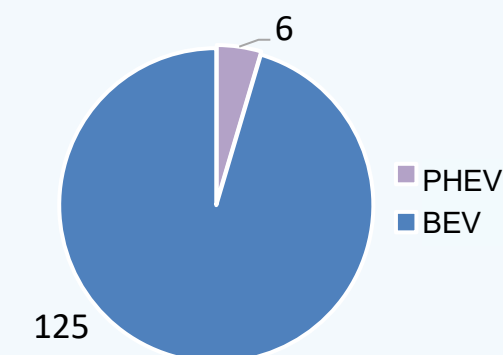
Popilasyon ZEV dapre kalite modèl



5%

Machin Zewo emisyon (ZEV)

Repatisyon ZEV



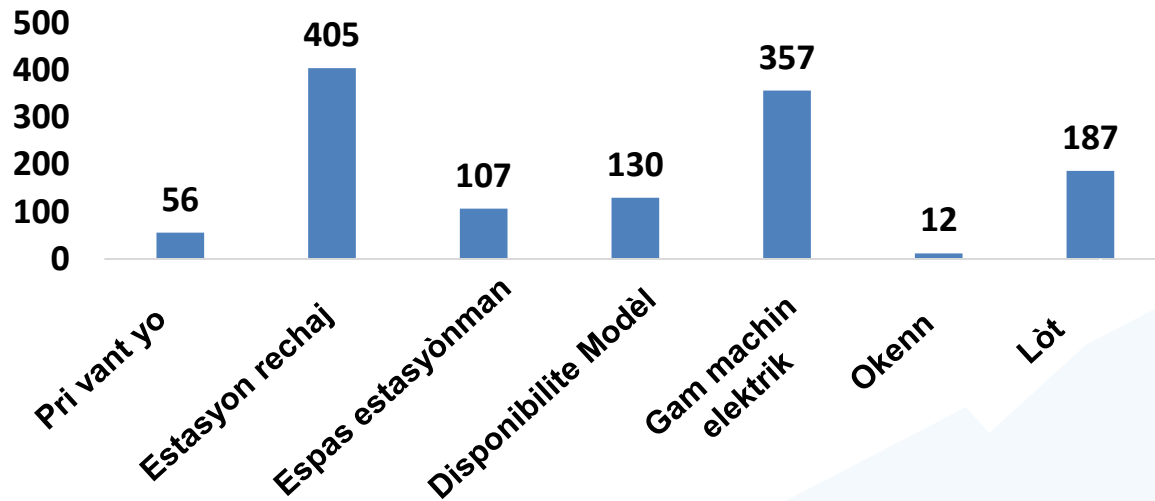
Sondaj VAM ak Entèvyou Ajans: Enkyetid

Ekip pwojè a ap adrese sa yo nan tout pwojè a

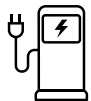
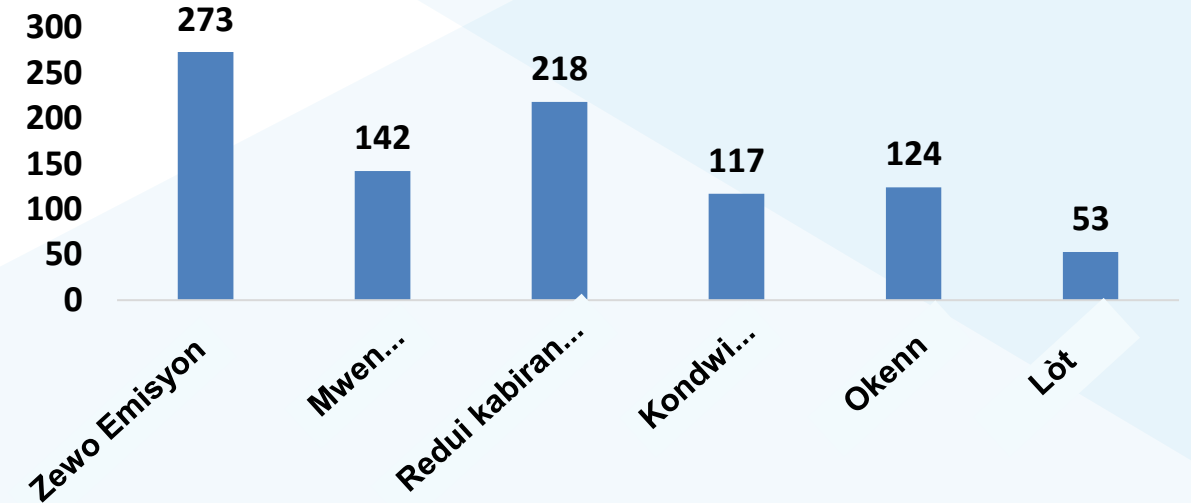


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Enkyetid Adopsyon machin elektrik



Aspè enteresan nan machin elektrik yo



Rechaj EVSE

Enkyetid konsènan mank EVSE nan kote ki gen garaj, enstalasyon piblik, ak kay



Gam machin elektrik

Enkyetid sou mank gam ki afekte fonksyon travay



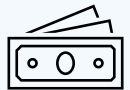
Disponibilite Modèl

Enkyetid sou mache aktyèl ZEV k ap ranplase machin ICE ki deja egziste



Estasyonman

Enkyetid sou bonjan EVSE, ranbousman domisil



Bidjè

Pri ZEV, EVSE, ak ranbousman pou chofè yo

Pwochen Etap ak Opòtinite Angajman Adisyonèl



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Gwoup Diskisyon yo

Diskisyon ak **Chanpyon Chanjman** yo pou pase nan **rasanble opinyon** pou plan ajans pèsonalize yo

Pwochèn semèn (16/9 rive 20/9)

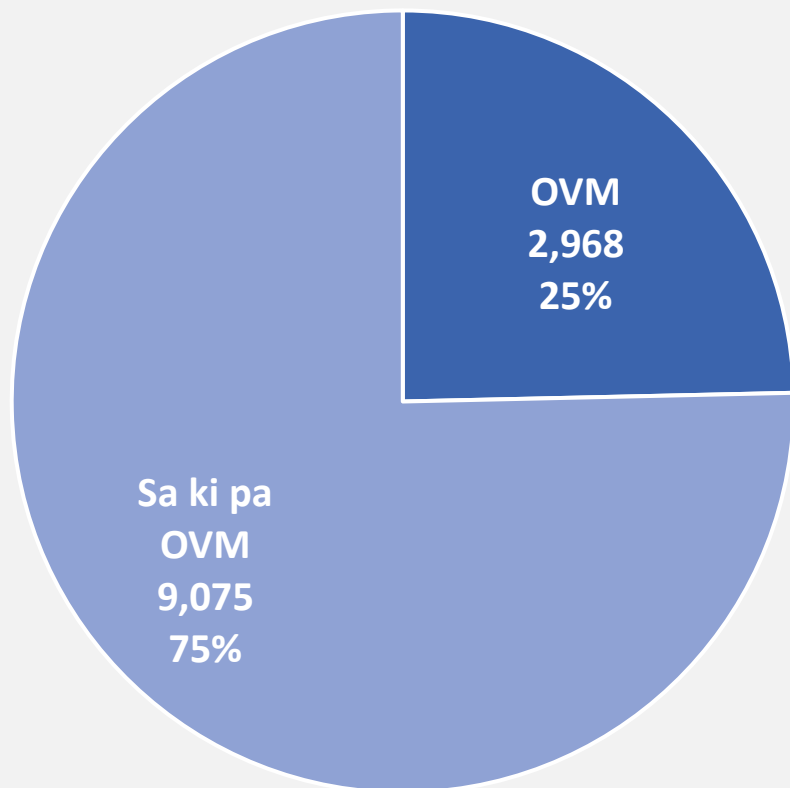


Opòtinite Fidback an deyò koneksyon ak Sesyon Gwoup diskisyon

Yo bay ajans yo opòtinite pou revize **plan optimize/elektrifikasyon ajans endividyèl** yo epi bay Fidback an deyò koneksyon ak nan sesyon san randevou yo

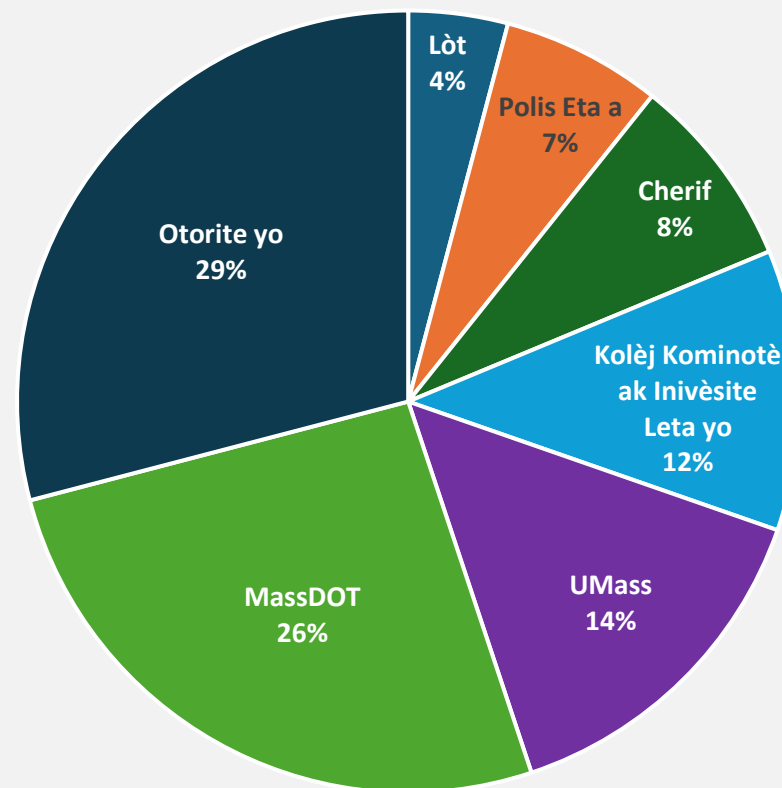
Apèsi Sipèvizyon Flòt Eta a

Repatisyon Flòt Eta a pa Sipèvizyon:
OVM parapò ak sa ki pa OVM



Total fòt

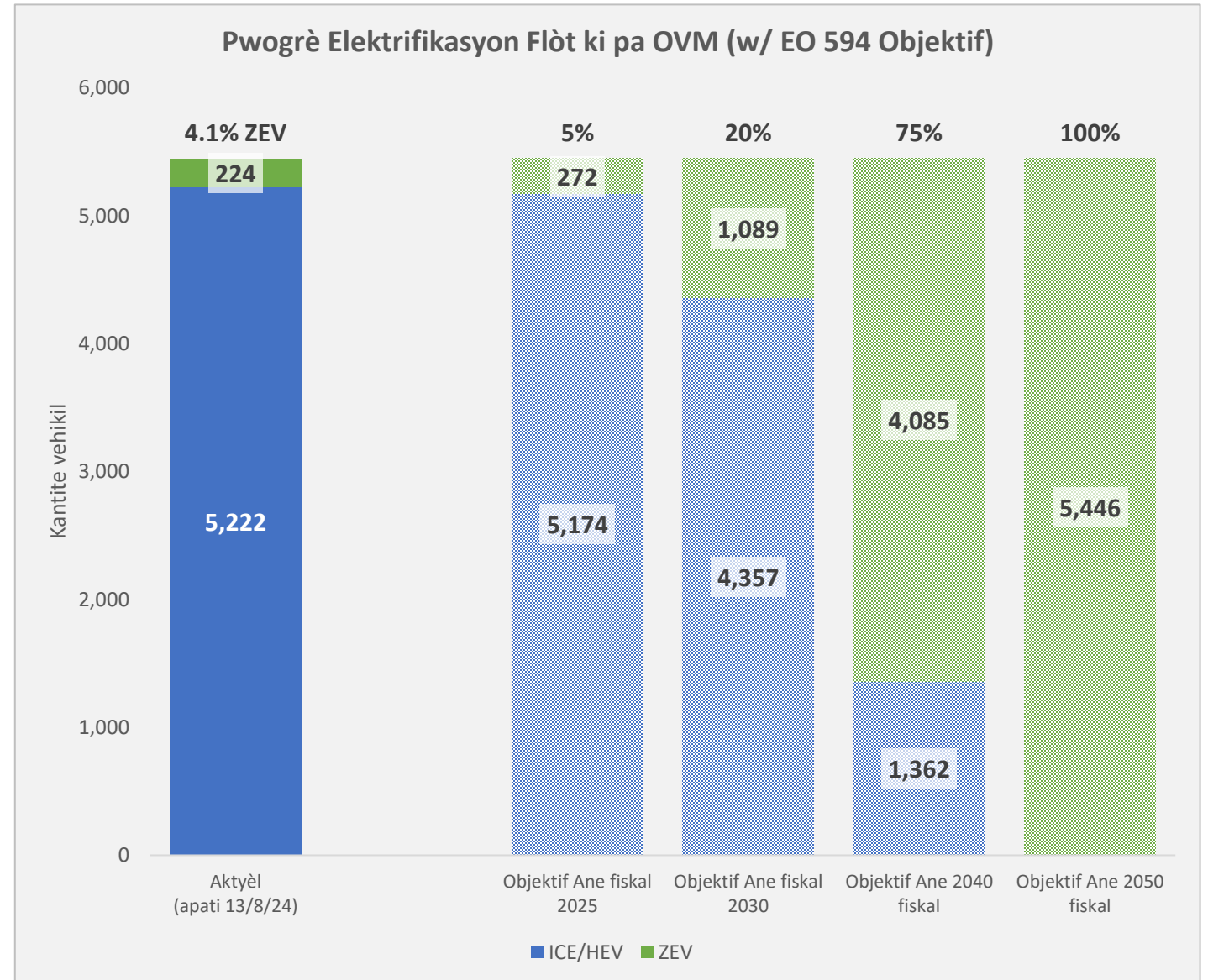
Repatisyon Flòt ki pa OVM dapre Kalite antite (51 antite)



Ekskli eksepsyon yo konnen pou machin lapolis ki make/ki pa make

Pwogrè flòt Eta EO 594 ki pa OVM

- Apati mwa Out 2024, **4.1%** flòt ki pa OEM yo te **elèktrifye**
 - Konbine avèk flòt OVM, flòt an jeneral nan 4.9% elektrik
- Konsantre sou planifikasyon pou atenn objektif ane fiskal 2030 akoutèm
 - Pou atenn objektif sa a, flòt ki pa OEM yo pral bezwen atenn 865 BEV oswa PHEV, yon mwayèn 144 pa ane
- Toujou finalize lis machin ijans ki gen eksepsyon yo



Pwogrè Planifikasyon Flòt ki pa OVM

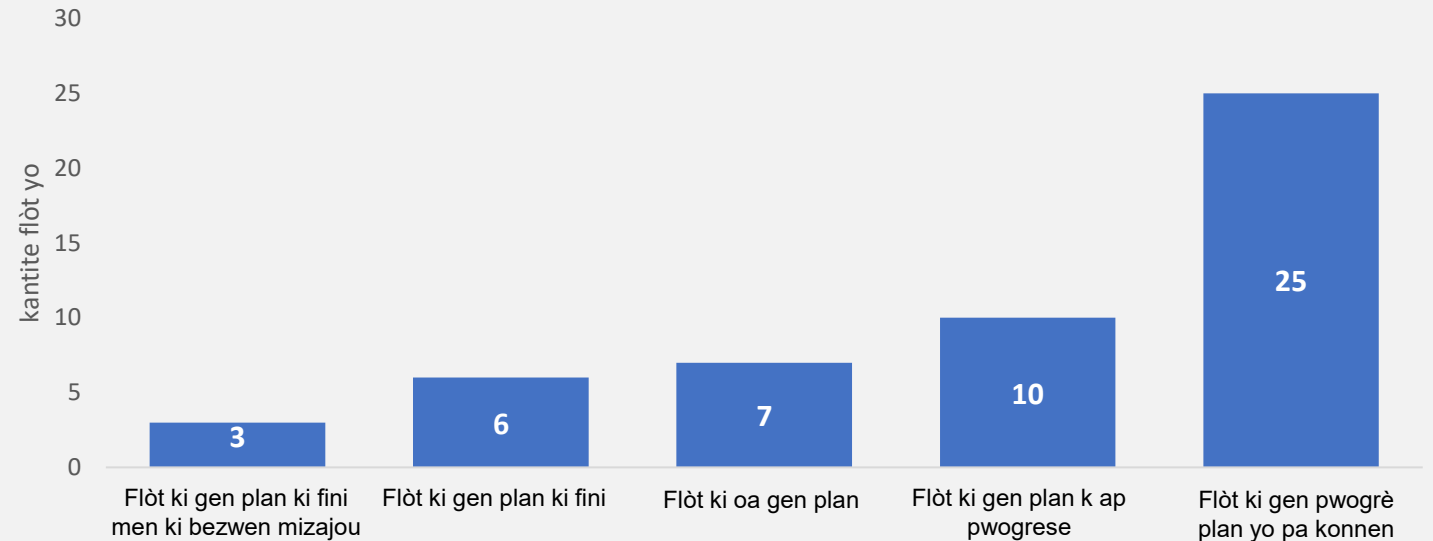
Pwosesis Planifikasyon Flòt

- LBE ap travay pou idantifye estati pwosesis planifikasyon chak flòt
- Kòmanse pwosesis planifikasyon apati 31 janvye 2025
- Devlope plan ki fini nan fen ane fiskal 2025
- LBE dwe itilize plan pou evalye pwogrè yo prevwa nan objektif elektrifikasyon flòt EO 594 pou ane fiskal 2030 (20%)

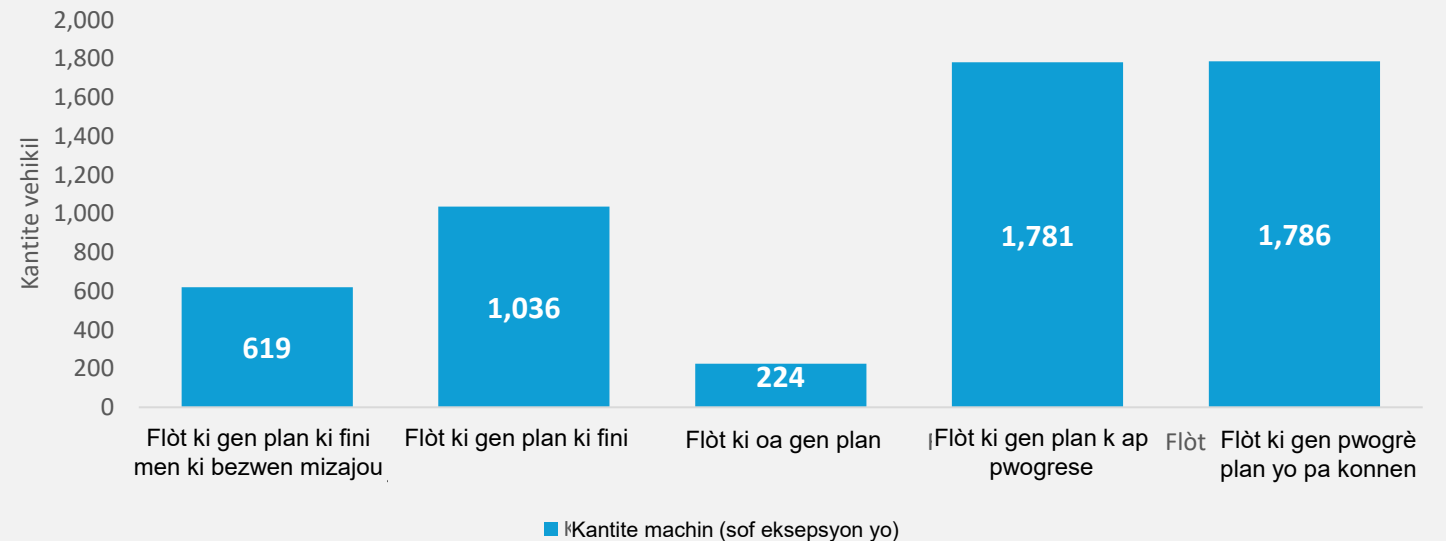
Resous Planifikasyon Flòt

- Sèvis konsiltatif Rezo Nasyonal & flòt Eversource
- Konseye Flòt MassCEC
- Sipò LBE/Zouti DRVE

Pwogrè Planifikasyon Flòt ki pa OVM (kantite flòt yo)



Pwogrè Planifikasyon Flòt ki pa OVM (kantite machin)



Pwochen Etap Planifikasyon Elektrifikasyon Flòt yo

Okenn plan pou kounye a

- Travay ak LBE pou detèmine pi bon resous planifikasyon flòt pou yo itilize

Plan an ap pwogrese

- Mete ajou LBE sou pwogrè nan suivi plan an

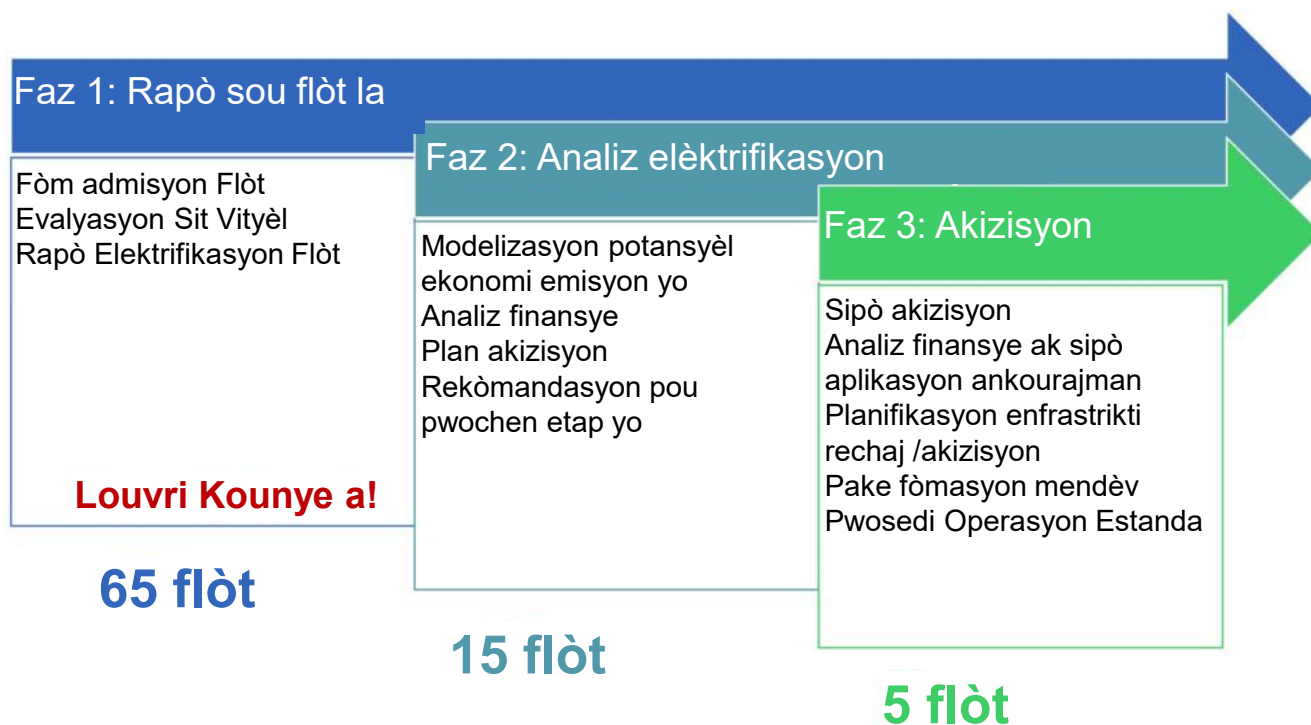
Plan an finalize

- Si sa posib, pataje plan ak LBE (pou swivi pwogrè flòt entèn)
- Detèmine si plan an bezwen mizajou
- Aplike plan (k ap travay ak LBE jan sa nesesè pou sipò teknik ak lòt)

Planifikasyon Elektrifikasyon Flòt :



ASISTAN ELÈKTRIFIKASYON FLÒT OU.



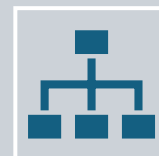
<https://www.massfleetadvisor.org/>



Sit antite piblik nan teritwa
minisipal izin limyè yo kalifye pou
Mass Fleet Advisor (MFA) atravè
MassCEC



MFA bay plan elèktrifikasyon flòt
detaye ak pèsonalize



Flòt yo ka deplase nan faz
pwogram pita ki baze sou enterè
ak lòt faktè

Planifikasyon Elektrifikasyon Flòt : IOU

nationalgrid

- Sèvis konsiltatif flòt gratis ki disponib pou flòt piblik ki gen ladan ajans leta ak kanpous edikasyon siperyè
- Gen ladan kreyasyon yon plan ki gen ladan pri total ekonomi an komen

➤ Enskripsyon sou entènèt

EVERSOURCE

- Ofri sèvis konsiltatif flòt antite piblik pou ede devlope estrateji konvèsyon flòt konplè
- Gen ladan estimasyon pri ak emisyon, plan akizisyon ki baze sou orè ranplasman veyikil, ak rekòmandasyon EVSE

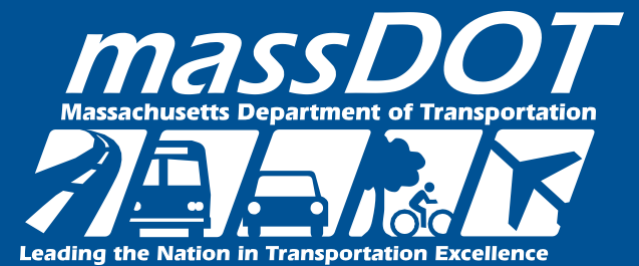
➤ Enskripsyon sou entènèt

Plan Elektrifikasyon Flòt UMass Lowell

Craig Thomas, Direktè Devlopman Iben ak Kominotè

Chaje an Deyò Etablisman w lan

Mizajou EVSE MassDOT



Ajennda

1

- Mizajou NEVI
- Aplikasyon Sibvansyon CFI MassDOT Ia
- Service Plazas



Kisa NEVI ye?

2

- **NEVI se abrevyasyon pou Pwogram Nasyonal Fòmil Enfrastrikti Veyikil Elektrik (National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program)**
- **Li te etabli pa Lwa sou investisman nan enfrastrikti ak travay (BIL) ki te siyen pa Prezidan Biden nan dat 14 novanm 2021**
- **NEVI bay finansman pou eta yo pou konstwi enfrastrikti rechaj veyikil elektrik (VE)**
 - Estasyon chak 50 mil (oswa mwens) sou AFC yo
 - Kapab rechaje omwen 4 VE nan 150kW an menm tan
 - Fyabilite: 97% disponiblite



NEVI – Ki kote nou ye nan pwosesis la?

2



Apwòch Aplikasyon NEVI

2

- **Apwòch ki Baze sou Segman:**

- AFC san estasyon rechaj machin elektrik yo te divize an segman 25 mil.
- Estasyon ki konstwi nenpòt kote nan segman sa yo pral nan plis pase 50 kilomèt youn ak lòt.
- Sit yo dwe nan 1 mil de yon AFC.
- Dwe genyen tou yon estasyon nan lespas 25 mil de yon fwontyè eta a.

- **Aplikasyon efikas:**

- Fon EVI yo pral bay priyorite an premye pwojè ki ka kòmanse byen vit epi egzekite avèk efikasite.

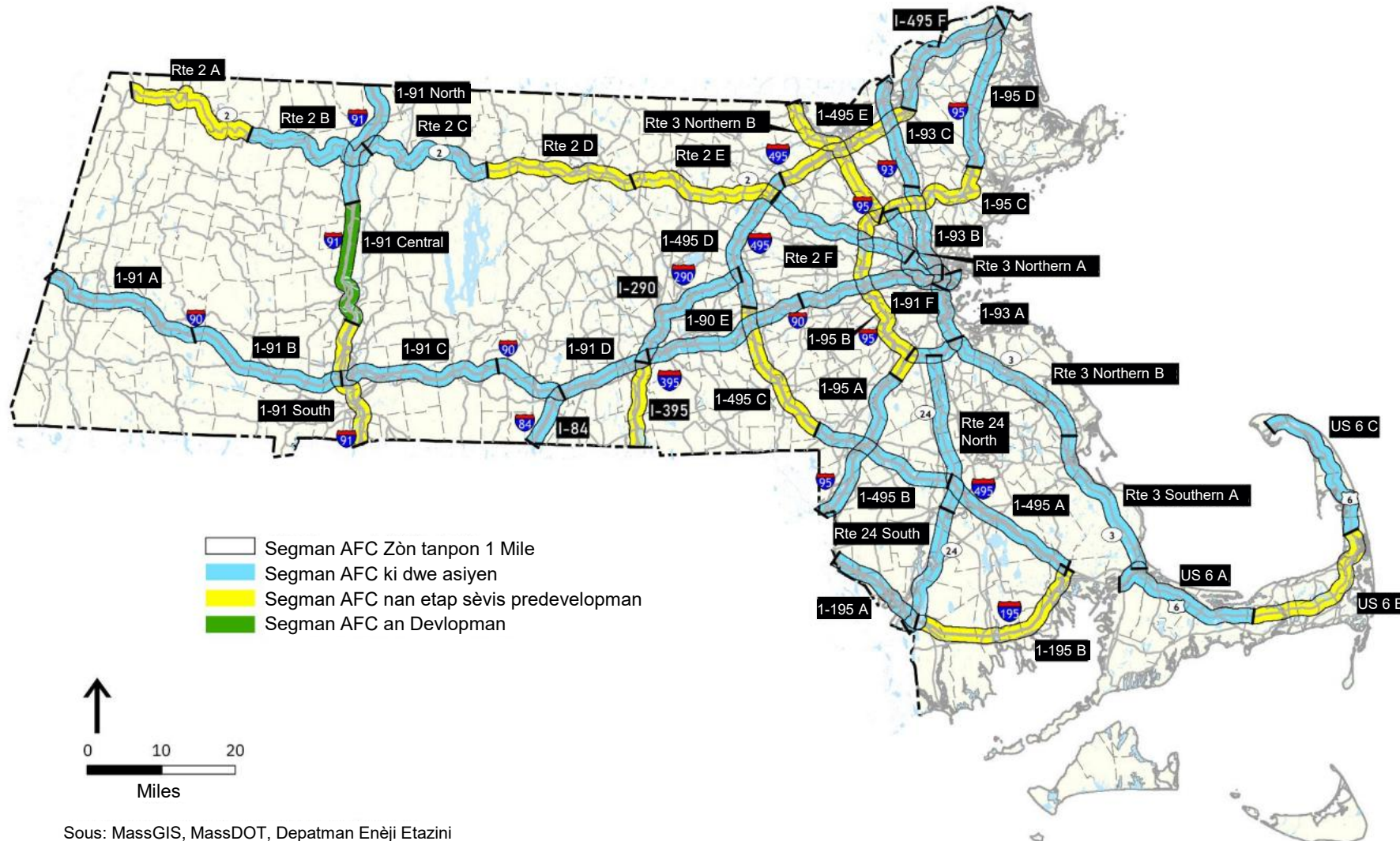
- **Demann Reyinyon:**

- Rès fon NEVI yo pral itilize pou konsantre sou zòn kote gen demann ki jwenn mwens sèvis.
- Yo pral bay pi gwo priyorite nan zòn ki gen gwo pousantaj kominote Jistis Anviwònmanal yo



Ki kote yo pral lokalize estasyon NEVI yo?

2



Sous: MassGIS, MassDOT, Depatman Enèji Etazini
Out 2024

Sibvansyon CFI



Sibvansyon CFI: Kontèks

3

- **FHWA te mete deyò Sibvansyon CFI Faz 2**

- Debouse finansman atravè IIJA (sa yo rele tou Lwa sou envestisman nan Enfrastrikti ak travay)
- \$800 milyon nan finansman total ki disponib
- Pwojè jiska \$ 15 milyon nan finansman ki kalifye pou koresponn ak 80%-20% Federal-Eta
- Delè pou w aplike 11 septanm

- **De kalite sibvansyon: Koridò ak Kominotè**

- Sibvansyon koridò pou pwojè ki dirèkteman gen rapò ak alimantasyon veyikil epi sèlman sou koridò ki dedye a gaz ranplasman
- MassDOT pouswiv sibvansyon kominotè vle di pou pwojè diminye emisyon ak ranpli twou vid ki genyen nan enfrastrikti rechaj yo



Apwòch Sibvansyon CFI MassDOT la

4

- **MassDOT te prepare aplikasyon MATRICES ansanm ak MBTA**
 - Non kout pou “**MA**ssachusetts **T**ransit **R**egional **I**nnovative **C**harging **E**xpansion **S**trategy”
 - Mande \$ 14.4 Milyon Finansman sou 5 ane soti nan yon total de \$18 milyon
 - Vizyon Pwogram MassDOT CFI: Ankouraje adopsyon machin elektrik, ni pasaje ni flòt
- **Avèk aksan sou Sant Miltimodal yo**

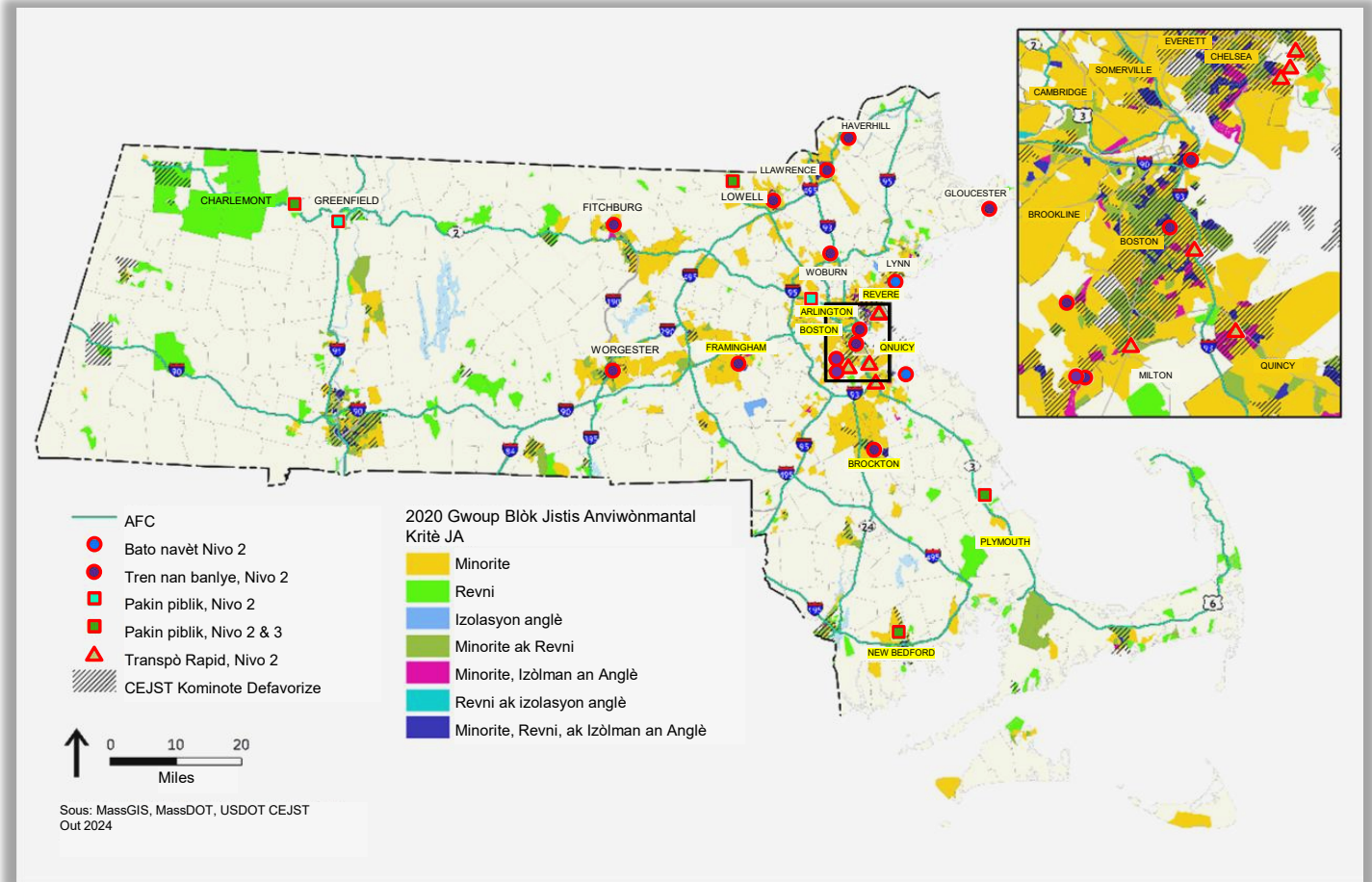
	Kantite Kote	Nivo 2 Priz	Nivo 3 Priz
Estasyon Transpò Rapid MBTA	8	127	0
MBTA Estasyon bato ki pote pasaje nan yon distans kout (Commuter Ferry Station)	2	15	0
MBTA Tren ki pote pasaje nan yon distans kout (MBTA Commuter Rail)	14	205	0
MassDOT Pakin piblik nan banlye	6	111	14
<i>Total</i>	30	458	14

Apwòch Sibvansyon CFI MassDOT Ia (Suit)

5

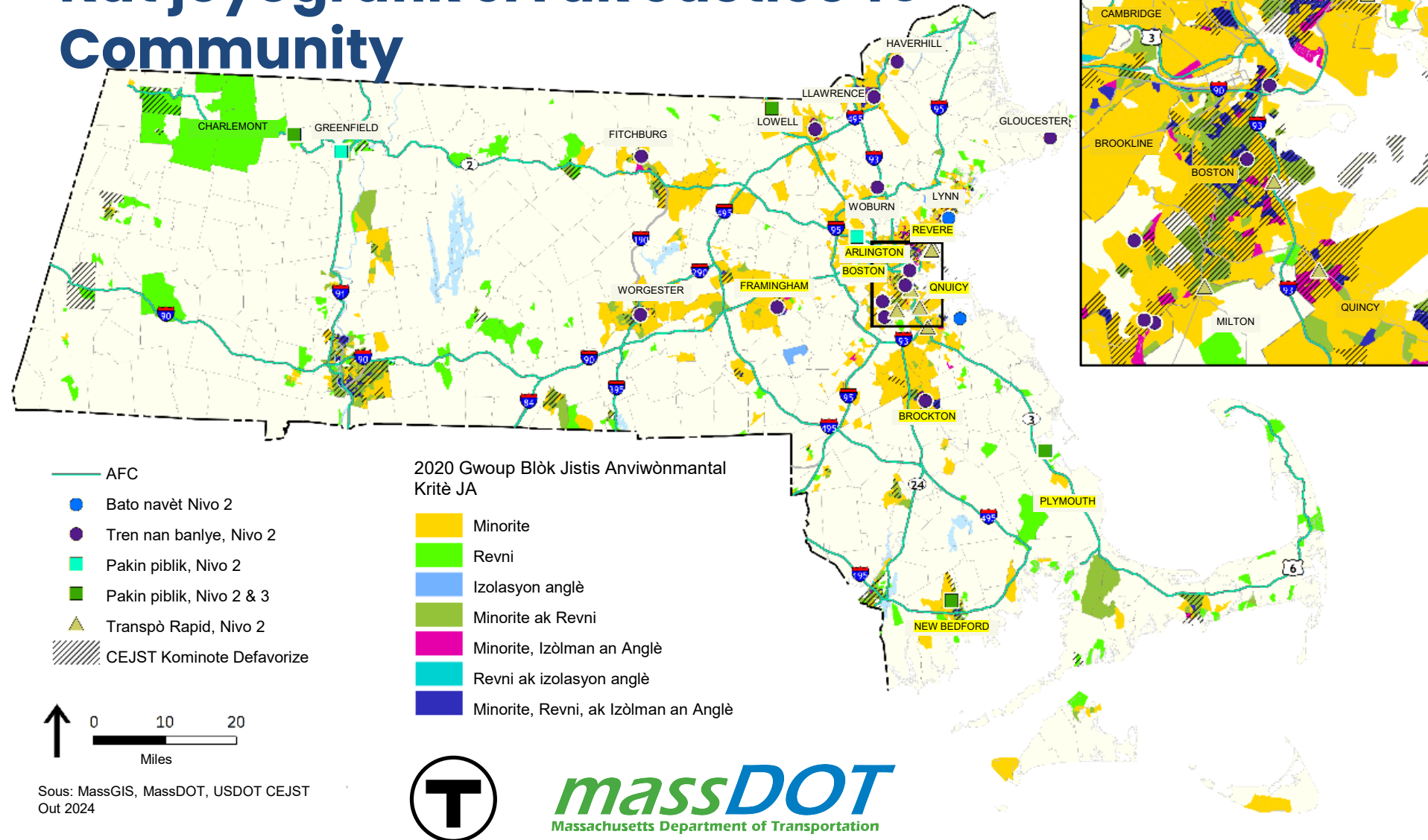
- **Kominote Jistis Anviwònmantal Massachusetts (Massachusetts Environmental Justice)(JA) ak Zouti Depistaj Ekite ak Jistis Klima (CEJST) (Climate Equity and Justice Screening Tool)**

- 77% nan nouvo priz yo dwe lokalize nan kominote JA yo
- Angajman piblik ak kominote JA yo sou entènèt ak atravè òganizasyon kominotè lokal yo
- **Prezans lojman plizyè inite tou pre kote pwojè yo**



massDOT
Massachusetts Department of Transportation

Kat jeyografik JA ak Justice40 Community



Service Plazas



Akizisyon MassDOT Service Plaza

8

- Se lokatè yo ki opere MassDOT Service Plazas yo
- Kontra lokasyon aktyèl yo kòmanse ekspire nan dat 31/12/2025
- MassDOT ap travay avèk dilijans pou pibliye yon akizisyon pou jwenn nouvo lokatè (yo)
- Espere wè amelyorasyon EVSE pa lokatè alavni (yo)



Mèsi



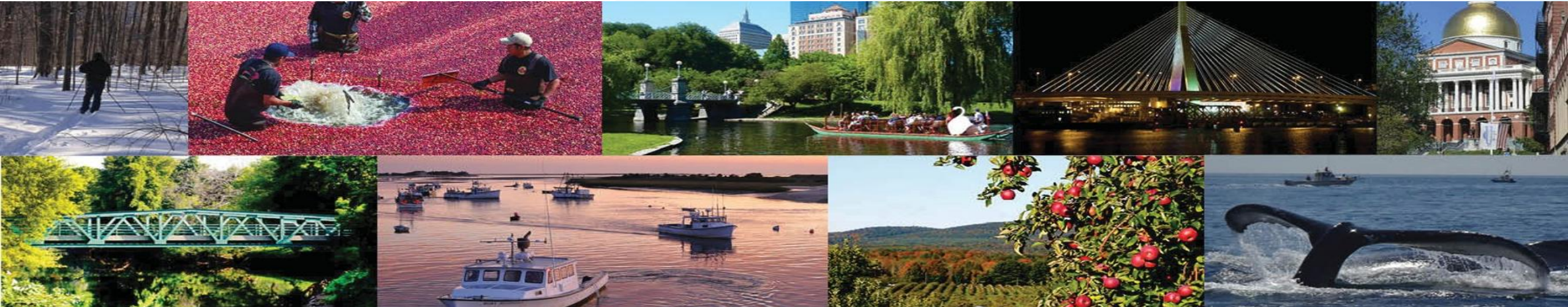


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

VEH117: Kat rechaj pou gaz ak machin elektrik

Biwo Jesyon Veyikil la- (Office of Vehicle Management)

Vincent Micozzi - Direktè Politik Flòt



WEX & ChargePoint



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

- An jiyè, OSD amande kontra VEH117 nan tout eta a ak WEX pou kounye a mete ladan l kapasite rechaj machin elektrik atravè yon patenarya ak ChargePoint
 - Massashussets se premye eta ki prezante pwogram sa a ak WEX pou chaje machin elektrik
 - Nenpòt antite ki kalifye yo ka vin itilize kontra a
- WEX ap bati solisyon san danje pou fasilite entegrasyon machin elektrik yo nan flòt enèji melanje, ede kliyan yo diminye anprint kabòn yo pandan y ap toujou satisfè rapò konplèks ak bezwen mezi pri yo
- Yo voye frè yo nan kont kat gaz WEX ou, epi ou resevwa yon sèl fakti ak yon seri rapò entegre

Chaje nan lanati:

Estasyon ak Resous



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Ki kote pou chaje

- Chofè yo ka chaje nan nenpòt kote piblik ChargePoint, patnè wotasyon yo EVGO, EV Connect, ak Flo, AmpUp, Blink ap fonksyone, ak plis ankò



- Rezo WEX la gen ladan aksè a 2,700 estasyon rechaj machin electric piblik ki gen plis pase 6,000 priz rechaj ki sitiye atravè Commonwealth Massachusetts la

Jwenn Estasyon rechaj

- Chofè yo ka jwenn kote ki disponib pou chaje atravè app WEX Connect oswa zouti rechèch sou entènèt.
- Chofè yo kapab tou:
 - ✓ Filtre pa kalite konektè (Tout konektè, AC – J1772, DC Fast – CHAdeMO, DC Fast – Combo)
 - ✓ Gade kote ak kalite konektè ki disponib an tan reyèl
 - ✓ Gade kote nan yon lis oswa sou yon kat jeyografik
 - ✓ Jwenn direksyon ak yon sèl klik
 - ✓ Gade kote patnè wotasyon ChargePoint

Devlopman Règleman Rechaj Vehikil elektrik pou lakay

Ekip LBE DOER a, A&F, ak OSD ap travay pou devlope yon avan pwojè politik pou machin elektrik pou lakay yo ka chaje nan rezidans yon itilizatè

Poukisa nou bezwen yon politik rechaj pou machi elektrik pou lakay?



EO594 mande pou 20% nan tout flòt eta a vin elektrik anvan 2030



Veyikil pou lakay yo se gwo kandida pou elèktrifikasyon



Anjeneral yo itilize sèlman pou transpòte 1-2 moun ki pa gen anpil ekipman



Toujou estasyon nan menm kote ki bay aksè ak chaj



Bezwen chaje nan lokal garaj la pou ogmante efikasite veyikil la ak anplwaye yo



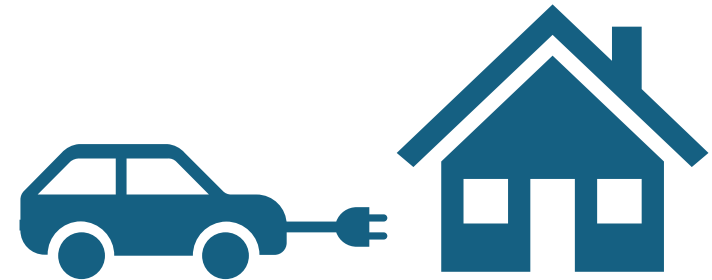
Règleman an bezwen adrese akizisyon, responsablite, asirans, pwopriyetè, pwoblèm ranbousman, elatriye.

Avan pwojè Politik Rechaj Machin elektrik pou lakay nan Massachussets

Sa a se yon ***pwoqram pilòt volontè*** ki ta bay ekipman eta a finanse pou itilizatè machin elektrik pou lakay nan rezidans prive yo.

Politik la pral gen ladan:

- Ki itilizatè machin elkektrik pou lakay ki elijib
- Ki jan yo pral achte ak finanse ekipman eta a
- Presizyon teknik pou eta ki finanse enstalasyon yo
- Ki jan itilizatè machin pou lakay yo pral ranbouse pou elektrisite yo itilize pou chaje machin elkektrik pou lakay la

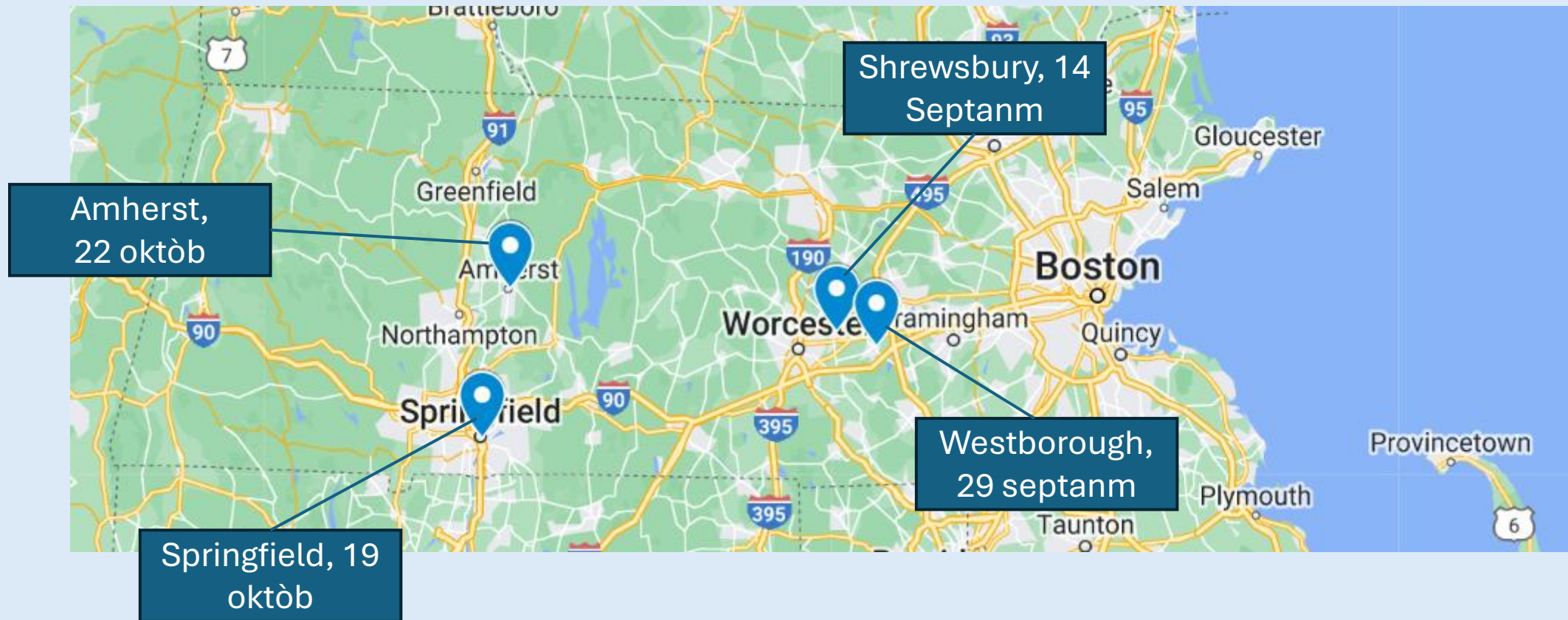


SONDAJ

Èske w deja kondwi yon machin
elektrik?

Fason pou Angaje w:

Ride-and-Drive **EV**ents nan Otòn kap vini an



Enfòmasyon sou Ride-and-Drive **EV**ent

Ko-patwone pa eta a:

[Recharge Massachusetts](#)

- Springfield, Samdi 10/19

[Rechaje karyè ak yon avni ekolojik pou Lwès Massachusetts | Recharge America \(recharge-america.org\)](#)

- Amherst, Madi 22/10

[Recharge UMass Amherst | Recharge America \(recharge-america.org\)](#)

Lòt EVènman piblik:

- Hebert Cybertruck/Ekspozisyon machin elektrik, Shrewsbury, Samdi. 14/9

[Hebert Candy Mansion](#)

- Jwenn chaj Machin elektrik Rejyonal la Westborough, Dimanch 29/9

[EV Expo | Westborough, MA](#)

- Semèn Nasyonal kondwi vehikil elektrik-27/9–6/10 (divès kote)

<https://driveelectricweek.org>

Evènman ki rele Show-and-Mow nan dat 25 septanm



Èske w enterese nan ekipman jaden flè ki mache ak pil ak Veyikil elektrik ki fèt pou yon itilizasyon espesifik?

Èske w vle eseye teste kèk ladan yo?

Vin ak nou nan evènman nou an ki rele Show-and-Mow nan West Boylston!

Jwenn opòtinite pou teste ekipman elektrik:

- Ekipman pou koupe gazon w ka kanpe sou li
- Ekipman pou soufle fèy bwa
- Si a elektrik
- Veyikil ki fèt pou yon itilizasyon espesifik
- Ak plis!

Aprann plis sou ankourajman ki disponib, finansman, ak akizisyon

Enskri isit la:



OSD
OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Apèsi

Divizyon Sévis Operasyonèl la, ansanm ak Ekip Pwogram LBE Commonwealth la ak Depatman Konsèyasyon ak Rekreyasyon, ap òganize yon evènman Demonstrasyon Ekipman amenajman peyizaj ki mache ak batri. Pandan Massachusetts ap travay pou reyalize objektif klima li yo epi diminye itilizasyon konbistib fosil, ajans eta yo, minisipalite yo, ak lòt moun ap elektrifye ekipman jaden flè yo epi kontribye nan yon koninite ki pi an sante e ki pi ekolojik.

Vini aprann sou benefis ki genyen nan sèvi avèk ekipman jaden flè ki mache ak batri. Apre yon seri prezantasyon kout, achte yo pral jwenn opòtinite pou teste ekipman klas komèsyal epi pale ak vandè kontra EAC116 nan tout Eta a.



Ajennda

Anrejistremman ak Mete an rezo (9:30 a.m.-10:00 a.m.)
Apèsi sou Amenajman peyizaj ak elektrifikasyon veyikil ki la pou yon itilizasyon espesifik (10:00 am -11:00 am)

- Rezon objektif elektrifikasyon-ekonomik, sante, ak benefis finansye
- Benefis Sibvansyon ak Ranbousman
- Resous Kontra nan tout eta a
- Temwayaj eksperyans itilizasyon yo
- Ekipman amenajman peyizaj ki mache ak batri yo itilize
 - * Itilizasyon pou machin elektrik sévis piblik yo
 - * Eksperyans tranzisyon ak leson yo aprann
 - * Kijan òganizasyon yo benefisye

Demonstrasyon Ekipman (11:00 a.m.-1:00 p.m.)

- Tès ekipman elektrik a batri yo ofri atravè Kontra FAC116 nan tout Eta a
- Pale ak vandè FAC116 yo
- Angaje ak prezantasyon yo

Achte yo ka patisipe nan evènman konplè a oswa ale nan eleman Demonstrasyon Ekipman an.

Nou espere ou pral vin ak nou!

Voye kesyon yo One Ashburton Place, Suite 1608 | Boston, MA 02108 | 617-720-3300 | www.mass.gov/osd

IDER
Massachusetts Department of Transportation
dcr
Massachusetts

Out 2024

Sonje dat sa a

Pwochen Reyinyon Konsèy LBE yo :
12 Novanm 2024
10:00 AM – 12:00 PM