

The logo for the Massachusetts Department of Energy Resources (DER). It features the letters "DER" in a white serif font on a blue background. The letter "D" is stylized with a yellow sunburst pattern on its left side.

Massachusetts Department  
of Energy Resources



# Reunião do Conselho LBE

10 de setembro de 2024

# Agenda

- Notícias e atualizações
- Salário eletivo federal e o que esperar
- Recursos de financiamento interno
- Eletrificação da frota: Além do básico
  - Compreender MPG-CO<sub>2</sub>e
  - Planejamento da eletrificação de frota
  - Carregamento na natureza (ou seja, fora das suas instalações)
  - Formas de se envolver – Oportunidades de passeio e condução + Show-and-Mow de 25 de setembro

# Notícias e atualizações

# Prémio CPRG Heat Pump Coalition

*O DOER faz parte de uma coligação selecionada pela EPA para receber um subsídio de 450 milhões de dólares para a redução da poluição climática (CPRG) para combater as alterações climáticas, melhorar a qualidade do ar e promover a justiça ambiental.*

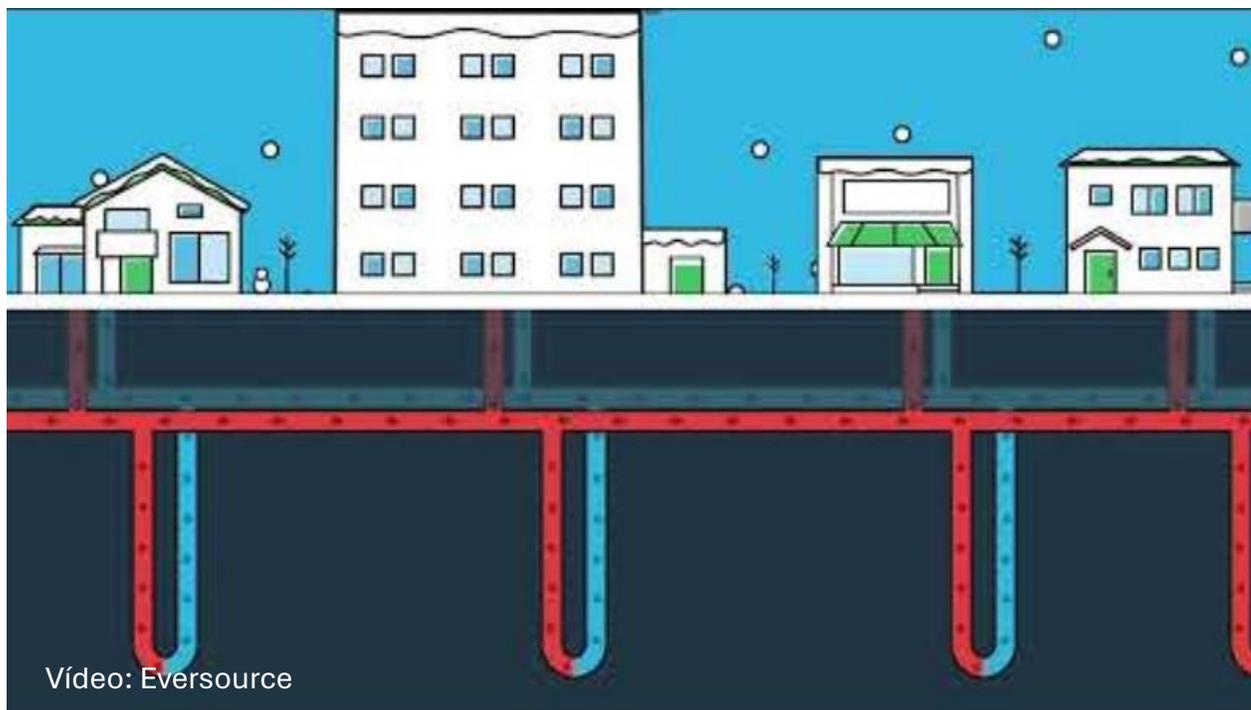
- **O New England Heat Pump Accelerator** financiará projetos em Connecticut, Maine, Massachusetts, New Hampshire e Rhode Island
- O objetivo é acelerar rapidamente a adoção de bombas de calor de fonte de ar para clima frio, aquecedores de água com bomba de calor e bombas de calor de fonte terrestre
- Os parceiros da coligação visam fornecer recursos para mais de 500.000 edifícios residenciais unifamiliares e multifamiliares



**Combinados, os projetos propostos reduzirão a poluição de GEE em cerca de 971 milhões de toneladas métricas de CO<sub>2</sub> equivalente até 2050**

# Orientações geotérmicas em rede da DPU

Geotérmica em rede: sistemas geotérmicos de circuito fechado que interligam bombas de calor de fonte terrestre



[Clique aqui para ver o vídeo!](#)

- Os sistemas podem utilizar a infraestrutura de gasodutos existente como mapa e empregar os atuais trabalhadores do setor do gás e os instaladores de tubagens
- A Divisão de Segurança de Oleodutos da DPU divulgou novas orientações de segurança para os operadores de serviços públicos
  - As orientações da DPU fornecem definições e orientações de segurança para garantir a conformidade com as leis e regulamentos estaduais
  - As inspeções periódicas terão como objetivo garantir que os sistemas de distribuição emergentes estão a operar de forma segura, eficaz e fiável.

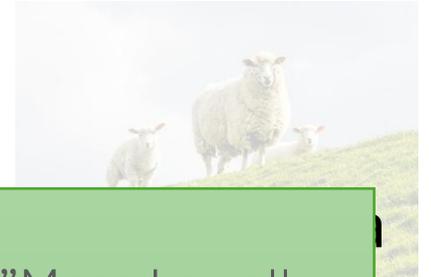
# Animais para resgate

## O marisco como solução “concreta”



Imagem: Grist/Left Coast

## Paisagismo pecuário



### Ovelhas em ação em “Ewe”Mass Lowell



Imagem de Ed Brennen

Uma ovelha de pelo da Goats-To-Go começa a trabalhar no “corte” de relva e ervas daninhas ao longo da auto-estrada VFW no campus norte.

## Estados da Nova Inglaterra vão receber 389 milhões de dólares em financiamento federal para infraestruturas de transmissão e armazenamento de energia

- O DOE dos EUA selecionou a proposta [Power Up New England](#) para receber 389 milhões de dólares
- O Power Up, submetido através do competitivo Programa Federal de Inovação em Rede, propõe investimentos significativos em infraestruturas elétricas regionais, incluindo atualizações proativas em pontos de interligação no sudeste de Massachusetts
- Espera-se que este projeto prepare o sistema de transmissão terrestre para até 4.800 MW de energia eólica offshore adicional.



# Atualizações sobre a energia eólica offshore



- Massachusetts anunciou a seleção de 2.678 MW offshore na sexta-feira, representando quase 20% da procura elétrica geral do estado
- A Vineyard Wind retomou a construção das suas torres em Martha's Vineyard e Nantucket, embora não estejam aprovadas para a produção de energia
- O segundo porto eólico offshore em Massachusetts foi inaugurado em Salem; o terminal deverá entrar em funcionamento em 2026
- A NOWRDC anunciou uma oportunidade de financiamento de 10,6 milhões de dólares para a Floating Offshore Wind Innovations (financiada em parte pela MassCEC)

**NOMEIE  
AGORA**



## **18º Prémio Anual LBE**

**Data limite para  
inscrição ou  
indicação: 15 de  
outubro de 2024**

*Os prémios LBE reconhecem e homenageiam  
ações de destaque de entidades estatais,  
municípios e colaboradores do setor público  
que impactam a energia limpa e a  
sustentabilidade*

Novas categorias de prémios:

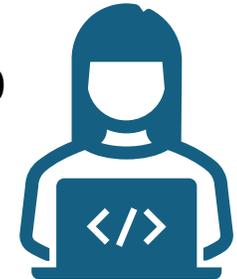
- 2 municípios
- 2 entidades estatais
- 2 indivíduos

Formulário de envio online simples: [Envie aqui!](#)

Prémios anunciados publicamente num evento este inverno com um comunicado à imprensa

# Antes de continuarmos...

- Abra um novo separador ou janela do navegador da Web
- Vá a Slido.com



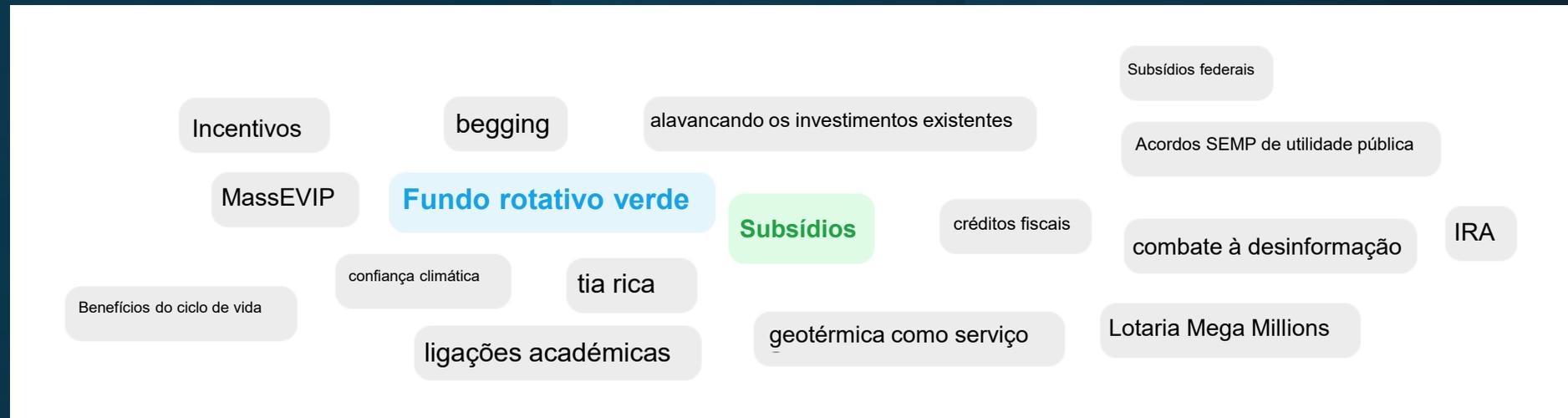
Quer aderir como participante?

# Introduza o código aqui



- Introduza o código **1355275**
- Voltaremos à página do Slido durante a reunião para sondagens e discussões!

# Sondagem



Sabemos que o financiamento para a descarbonização é um desafio... em 1 ou 2 palavras, que estratégias de financiamento criativas ou inovadoras implementou ou começou a pensar?

# Salário eletivo federal

Bob LaRocca, Diretor Adjunto do Gabinete de Fundos Federais e Infraestruturas de Massachusetts (FFIO)

Jeffrey Latessa, Responsável pela Ligação com as Partes Interessadas, Serviço de Finanças (IRS)



# Visão geral do pagamento direto

Secretariado Executivo de Administração e Finanças  
Gabinete de Fundos Federais e Infraestrutura  
Gabinete do Governador para a Inovação e Resiliência Climática

Jonathan Schrag, Vice-chefe do Clima, Gabinete de Inovação e Resiliência Climática  
Bob LaRocca, Diretor Adjunto, Gabinete de Fundos Federais e Infraestruturas

# Agenda

- O que é o pagamento direto?
- Créditos aplicáveis para pagamento direto
- Valores de crédito e bónus
- Cronograma do processo
- Recursos úteis

# Isenção de responsabili dade

- As informações fornecidas nesta apresentação não constituem nem pretendem constituir aconselhamento jurídico ou contabilístico fiscal. Em vez disso, todas as informações são apenas para fins informativos gerais.
- Esta apresentação fornece uma visão geral de alto nível de questões fiscais complexas. Consulte um advogado para obter assistência jurídica sobre o seu assunto específico.

# O que é o pagamento direto?

---

- A Lei de Redução da Inflação (IRA) faz o maior investimento em energia limpa na história dos Estados Unidos, e grande parte deste investimento é feito através de incentivos fiscais.
- De acordo com o IRA, as entidades governamentais e isentas de impostos — como cidades e vilas — que não devem impostos federais sobre o rendimento podem, pela primeira vez, receber um pagamento igual ao valor total dos créditos fiscais para construir projetos de energia limpa qualificados ou fazer investimentos qualificados. Este é chamado de Pagamento Direto (também conhecido como Pagamento Eletivo).
- Ao preencher uma declaração e utilizar o Pagamento Direto, estas entidades podem receber um reembolso em dinheiro do IRS para determinados projetos de energia limpa.
- O pagamento direto aplica-se a projetos colocados em serviço de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2032, criando uma década de oportunidade fiscal para poupar dinheiro em substituições e atualizações de infraestruturas necessárias, ao mesmo tempo que reduz os custos de energia e as emissões de carbono.
- **Ao contrário dos programas de subsídios competitivos, o potencial global destes créditos fiscais para os estados e municípios é ilimitado.** Na maioria dos casos, o Crédito Fiscal ao Investimento resulta num reembolso equivalente a 30% do investimento do projeto.

# A abordagem da Commonwealth ao pagamento direto

---

1. Compreender e executar o processo de arquivamento da Commonwealth de Massachusetts para 2023



2. Fornecer orientação e recursos acionáveis para cidades, vilas e organizações isentas de impostos (TEO)



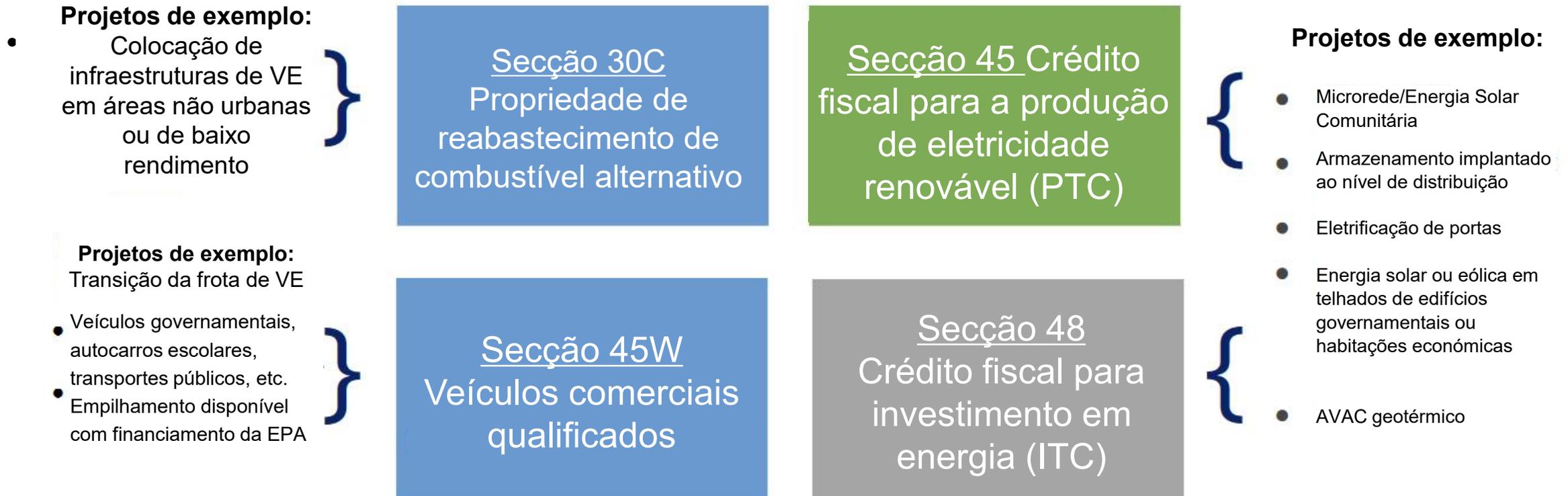
3. Construir estratégia para maximizar o impacto e a utilização dos créditos fiscais para o estado/TEO



4. Disponibilizar mecanismos de financiamento/empréstimos-ponte para projetos de capital para a TEO



# Créditos Fiscais Mais Relevantes para as Entidades Públicas



# Montantes de crédito

---

- O crédito mais comum é o Crédito Tributário de Investimento (ITC). O valor do ITC é calculado como um crédito base de 6% sobre a base de investimento do projeto.
- Para a substituição das frotas de veículos municipais existentes por novos veículos elétricos, as entidades podem receber até 7.500 dólares por veículo ligeiro e até 40.000 dólares por veículo maior.

# Algumas noções básicas sobre bónus

**Note: Aplicam-se detalhes adicionais**

Comunidades de  
baixo rendimento

Bónus de 10-  
20%

... se o projeto estiver numa comunidade de baixo rendimento com bónus extra se o projeto for residencial ou com benefício económico

Apenas ITC

Comunidades de  
energia

Bónus de 10%

...se o projeto estiver numa "comunidade energética" histórica (por exemplo, mina de carvão encerrada, alguns locais degradados)

Aplica-se tanto à base de imposto ITC como à taxa PTC

Salário  
prevalecente e  
aprendizagem\*\*

Bónus 5x

...se os requisitos para os salários em vigor e aprendizes registados forem cumpridos

Aplica-se tanto à base de imposto ITC como à taxa PTC

Conteúdo  
nacional\* \*\*

Bónus de 10%

...se 100% do aço e ferro aplicáveis e uma parcela aplicável de "produtos manufaturados" produzidos nos EUA.

Aplica-se tanto à base de imposto ITC como à taxa PTC

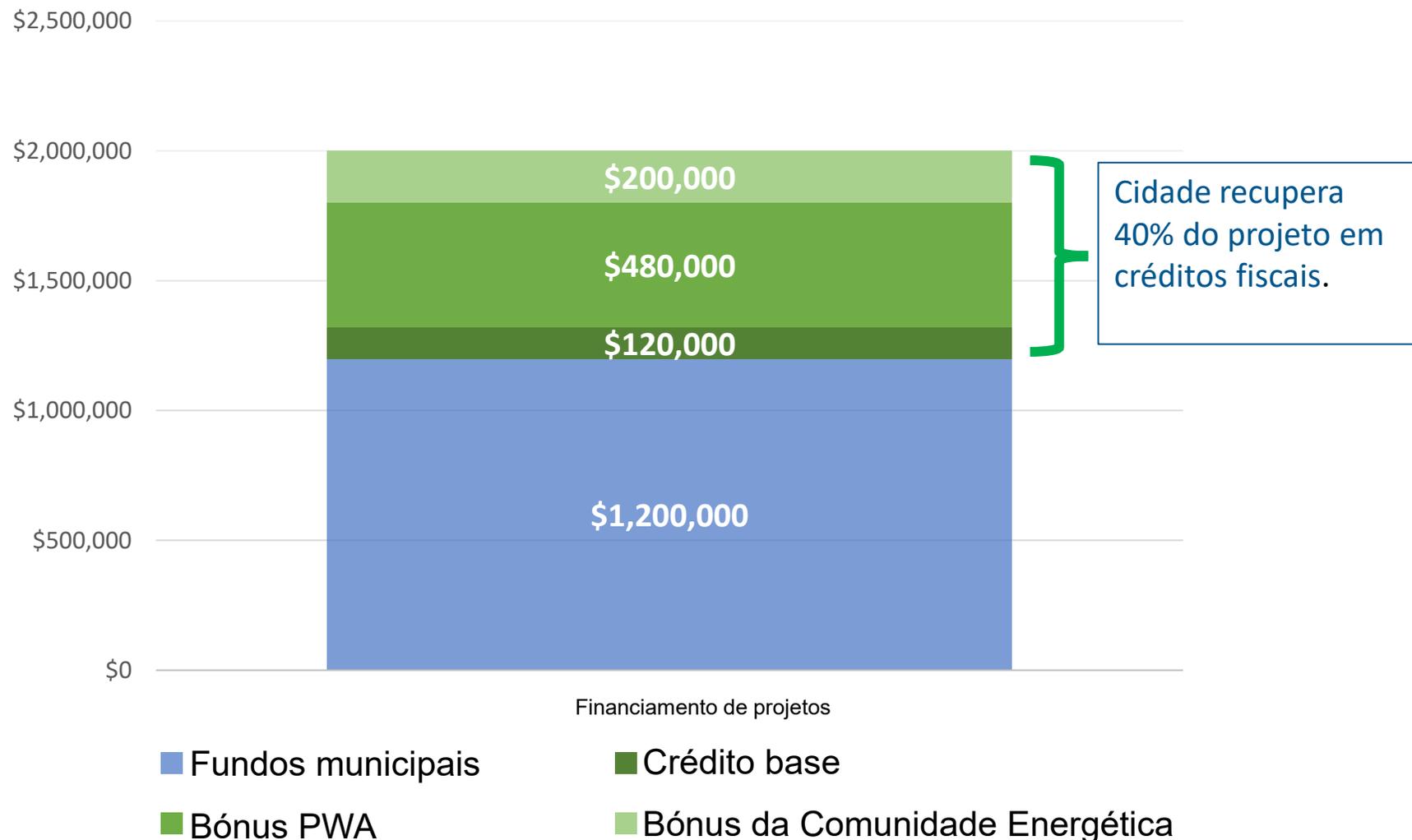
\* - Em 28 de dezembro de 2023, o IRS emitiu novas orientações sobre esta regra para projetos com início em 2024 (ver Aviso 2024-9)

\*\* - Aplicável para projetos de tamanho >1MW

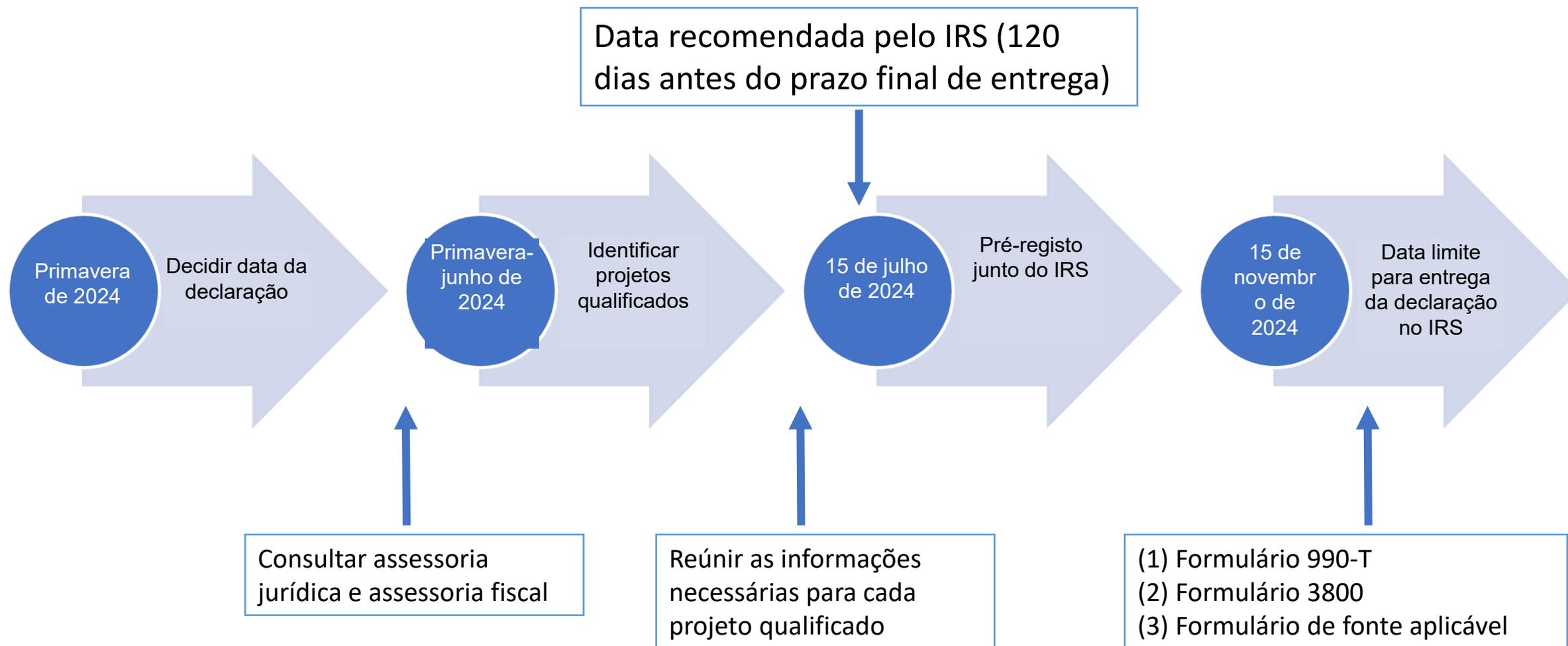
# Como é que os créditos e os bónus de pagamento direto afetam um projeto de 2 milhões de dólares

## Exemplo:

- Um município com estatuto de brownfield instala microrrede com energia solar e armazenamento de energia.
- Elegível para um ITC (Energy ITC, Sec. 48)
- O custo do projeto é de 2 milhões de dólares



# Tem projetos para 2023? Aqui está o cronograma do processo



# Próximos passos para o pagamento eletivo: Além de 2023

---

1. Identifique os projetos em curso com datas de entrada em serviço de 2024 ou mais tardias:
  - Crie uma equipa interna trabalhando com consultores financeiros e advogados para confirmar a elegibilidade, reunir documentação e abordar questões-chave.
  - Conclua o pré-registo para cada projeto no portal de pré-registo do IRS. Este deve ser concluído 120 dias antes do prazo final para a declaração de impostos.
  - Geralmente, apresente os formulários fiscais 4,5 meses após o fim do período fiscal.
    - 15 de maio para os contribuintes do ano civil e 15 de novembro para os contribuintes do ano fiscal.
2. Necessidades de capital de stock (novas construções, remodelações ou veículos) na próxima década:
  - Inclua valor de crédito de imposto no planeamento imobiliário e de frota automóvel.
  - Garanta que os arquitetos, designers e gestores de instalações estão cientes das oportunidades de crédito fiscal.
3. Faça um plano de como a sua entidade receberá a sua quota-parte de reembolsos na próxima década.

# Recursos úteis

---

- [Página de informação de pagamento direto da FFIO](#)
- [Visão geral do pagamento eletivo](#)
- [Webinar da CAP](#) sobre o pagamento direto
- [Recursos de pagamento eletivo](#) do Lawyers for Good Government, incluindo folhas de cálculo em:
  - [Compra de VE](#)
  - [Infraestrutura de VE](#)
  - [Acompanhamento](#) de projetos ITC e PTC
  - [Diapositivos](#) de uma apresentação para os governos locais (mas fornece uma visão geral do Pagamento Direto para todos)
- [Tutorial em vídeo](#) do IRS sobre pré-registo
- [Perguntas e respostas do IRS](#)

Obrigado!

[Robert.E.LaRocca@mass.gov](mailto:Robert.E.LaRocca@mass.gov)

Diapositivos  
adicionais

# Créditos aplicáveis para pagamento direto

---

- O Pagamento Direto permite que as cidades e vilas aproveitem tanto os créditos fiscais à produção (“PTC”) como os créditos fiscais ao investimento (“ITC”)
- Os PTC incluem créditos para a produção de eletricidade a partir de fontes renováveis, incluindo eólica, biomassa, geotérmica e solar (Secção. 45).
- Os ITC incluem créditos para investimento em projetos de energia renovável, como energia solar, eólica de pequena dimensão, controladores de microrredes e propriedades combinadas de calor e energia (Secção. 48). Os ITC incluem também créditos para a compra de veículos comerciais limpos (Sec. 45W) e investimento em propriedades de reabastecimento e carregamento de veículos com combustível alternativo (Secção 45W). 30C).

# Próximos passos: Tem projetos para 2023?

---

- 1. Decidir data da declaração.** As entidades públicas devem primeiro decidir se farão a declaração com base num **ano civil ou fiscal**. O registo num ano civil permitiria à entidade receber potencialmente créditos por projetos de energia limpa colocados em serviço em qualquer momento durante 2023.
  - O IRS está a conceder às entidades públicas uma prorrogação automática única de 6 meses. Normalmente, as entidades que declaram de acordo com um ano civil teriam de declarar 4,5 meses após o fim do ano fiscal (15 de maio). Só desta vez, este prazo foi automaticamente alargado para **15 de novembro**.
- 2. Identificar projetos qualificados e reunir as informações necessárias.** O IRS exige que as entidades qualificadas **possuam o ativo** para o qual estão a procurar créditos. Para compreender se um projeto detido por uma entidade se qualifica para um ano específico, esta deve determinar que o projeto foi **colocado em serviço**.
- 3. Faça o pré-registo 120 dias antes da data de depósito.** As entidades devem pré-registar-se no IRS para obter um Número de Registo Único para cada propriedade de crédito aplicável. O IRS recomenda o registo 120 dias antes do prazo de declaração aplicável. Para quem declara no ano civil, esse dia seria **15 de julho**.
- 4. Declare a 15 de novembro de 2024!** Para os contribuintes do ano civil que pretendam reivindicar créditos para projetos de 2023, preencher o **Formulário 990-T, o Formulário 3800 e o formulário de origem aplicável** para calcular e reivindicar quaisquer créditos aplicáveis.



## Lei de Redução da Inflação:

***Crédito para Veículos Comerciais Limpos,  
Crédito para Propriedade de Reabastecimento  
de Veículos com Combustível Alternativo e  
Pagamento Eletivo***

***10 de setembro de 2024***



## Crédito para veículos comerciais limpos

- O crédito está disponível para empresas e determinadas entidades isentas de impostos; **as entidades isentas de impostos podem receber o crédito como um pagamento eletivo.**
- O valor máximo do crédito é de **7.500 dólares** por veículo com um peso bruto inferior a 14.000 libras ou **40.000 dólares** para todos os outros veículos.
- [Crédito para veículos comerciais limpos | O Serviço de Finanças \(irs.gov\)](#) fornece informações sobre os requisitos de elegibilidade para o crédito.



## Secção 30C do IRC: Crédito de Propriedade para Reabastecimento de Veículos com Combustível Alternativo

• **Os consumidores** que adquiram e instalem propriedade qualificada para reabastecimento de veículos com combustível alternativo na sua residência principal, incluindo equipamento de carregamento de veículos elétricos, entre 31 de dezembro de 2022 e 1 de janeiro de 2033, poderão receber um crédito fiscal por cada item de propriedade que é geralmente o valor mais baixo entre 30% do custo da propriedade ou 1.000 dólares.

• **Para as empresas, bem como para as entidades aplicáveis**, incluindo organizações estaduais, locais, tribais e outras organizações isentas de impostos qualificadas, o crédito para cada item de propriedade é geralmente o mais baixo de 6% (ou 30% se forem cumpridos determinados requisitos de salário e aprendizagem predominantes) do custo da propriedade ou 100.000 dólares. O crédito está disponível para imóveis colocados em serviço entre 31 de dezembro de 2022 e 1 de janeiro de 2033.

Os setores censitários elegíveis enquadram-se em duas categorias e a propriedade elegível pode estar em qualquer tipo de setor (ou ambos, se o setor se enquadrar em ambas as categorias) para se qualificar:

**1. Setores censitários das comunidades de baixo rendimento:** Setores censitários populacionais conforme descrito na secção 45D(e) do Código Fiscal Federal, ou seja, a definição de “comunidade de baixo rendimento” do Crédito Fiscal para Novos Mercados (NMTC).

**2. Setores censitários não-urbanos:** Setores censitários populacionais definidos como “não uma área urbana” (ou “área não-urbana”) de acordo com a orientação do Tesouro/IRS.





## O que é o pagamento eletivo?

O pagamento eletivo permite que as entidades aplicáveis, incluindo entidades governamentais e isentas de impostos que, de outra forma, não poderiam reivindicar determinados créditos porque não devem imposto federal sobre o rendimento, beneficiem de alguns créditos fiscais de energia limpa. Ao escolher esta opção, o valor do crédito é tratado como um pagamento de imposto e qualquer pagamento em excesso resultará num reembolso.

Consulte a [Publicação 5817-G](#) para obter uma lista dos créditos elegíveis para pagamento eletivo



# Fazer a eleição de pagamento eletivo

- 1) **Identifique e prossiga com o projeto ou atividade qualificadora**
- 2) **Determine o seu ano fiscal, caso ainda não saiba**
- 3) **Coloque em serviço:** A propriedade de crédito aplicável deve ser colocada em serviço antes de ser emitido um número de registo
- 4) **Conclua o registo de pré-declaração junto do IRS**
- 5) **Cumpra todos os requisitos de elegibilidade para o crédito fiscal**
- 6) **Apresente o Formulário 990-T até à data de vencimento (ou data de vencimento alargada) e faça uma eleição de pagamento eletivo válida**

Consulte [Governo Estadual e Local, Publicação 5817-E](#) para mais detalhes



## Horário de expediente para pagamento eletivo de créditos de energia limpa

Data	Hora	Registrar
18 de setembro de 2024	13h00-14h30 EDT	<a href="#">Registrar</a>
2 de outubro de 2024	13h00-14h30 EDT	<a href="#">Registrar</a>



# Crédito adicional para veículos comerciais limpos e recursos de pagamento eletivas

- [Publicação 5724-B Crédito para veículos comerciais limpos](#)
- [Crédito de Propriedade para Reabastecimento de Veículos com Combustível Alternativo | Serviço de Finanças \(irs.gov\)](#)
- [Requisitos salariais e de aprendizagem em vigor | Serviço de Finanças \(irs.gov\)](#)
- [Registe-se para pagamento eletivo ou transferência de créditos | Serviço de Finanças \(irs.gov\)](#)
- [Perguntas frequentes sobre pagamento eletivo e transferibilidade | Serviço de Finanças \(irs.gov\)](#)
- [Ferramenta de registo de pré-declaração da Lei de Redução da Inflação \(IRA\) e da Lei CHIPS de 2022 \(CHIPS\) — Guia do utilizador e instruções, publicação 5884](#)
- [Inscreva-se para receber assinaturas de e-News do governo federal, estadual e local \(FSLG\) do IRS em: Subscrições de e-News | Serviço de Finanças \(irs.gov\)](#)

# **Recursos de financiamento interno**



Subsídio solar + Descarbonização



Subsídio para descarbonização em pequena escala



Subvenção para estudo de viabilidade de energia limpa



Financiamento para carregamento de VE de frota



Incentivos para frotas de VE

NOVO

# LIDERAR PELO EXEMPLO DESCARBONIZAÇÃO SOLAR PROGRAMA DE SUBSÍDIOS



Fornece incentivos melhorados para a implantação de novos sistemas solares fotovoltaicos estaduais, armazenamento de energia em bateria, carregamento de veículos elétricos e esforços de descarbonização para apoiar as entidades estaduais no cumprimento das metas e objetivos da Ordem Executiva 594

**A CHEGAR ESTA SEMANA OU NA PRÓXIMA!**

# IMPLANTAÇÃO SOLAR

## FORTE PRESENÇA SOLAR

Até à data, existem ~33 MW de energia solar instalados em 47 propriedades estatais, 80% dos quais estão em parques de estacionamento e telhados de edifícios já desenvolvidos.

## A PRESSÃO POR ENERGIA SOLAR ADICIONAL

- Contribua para uma rede elétrica mais verde
- Oportunidade de liderar pelo exemplo
- Benefícios operacionais (por exemplo, certeza de custos, poupança de custos de eletricidade e de custos de procura)
- Benefícios auxiliares (por exemplo, mitigação dos impactos das ilhas de calor)
- Descarbonização integrada



# UMA ESTRUTURA DE FINANCIAMENTO MODULAR

Incentivos à implementação de novos sistemas solares estatais que variam de acordo com o tipo de projeto

- No telhado, no solo, na cobertura solar ou inovador
- Atrás do medidor ou à frente do medidor
- Propriedade da Commonwealth ou de terceiros



Financiamento acumulável para:

- Instalação de armazenamento de energia de bateria
- Construção de carregamento de VE e/ou
- Esforços de descarbonização no local



# DETALHES ADMINISTRATIVOS

## FINANCIAMENTO DISPONÍVEL

- 25.000.000 dólares no total

## CANDIDATOS ELEGÍVEIS

- Agências do poder executivo
- Ensino superior público
- Autoridades quase públicas

## PROCESSO DE INSCRIÇÃO

- Inscrições recebidas, revistas e concedidas de forma contínua até 30 de junho de 2027

## PRÉMIO MÁXIMO

- 2.500.000 dólares por projeto, incluindo qualquer financiamento adicional

**PARA SABER MAIS,  
REGISTE-SE AGORA**

Webinar sobre subsídios para a descarbonização solar  
do LBE

1 de outubro de 2024

13h00-14h00

# Subsídio de descarbonização em pequena escala do LBE

**Financiamento total:** 2.450.000 dólares

**Entidades elegíveis:** Agências do poder executivo, instituições públicas de ensino superior e autoridades quase públicas

**Prazo:** Inscrições aceites continuamente até **30 de junho de 2027**, ou até que os fundos se esgotem

## Bombas de calor de fonte de ar<sup>1</sup>

- 40% do custo total do projeto
- Máximo de 350.000 dólares por endereço de local

## Aquecedores de água com bomba de calor<sup>1</sup>

- 40% do custo total do projeto
- Máximo de 150.000 dólares por endereço de local

## Equipamentos de manutenção, operações e/ou paisagismo de instalações

- Unidades portáteis: 40% do custo total do projeto
- Cortadores de relva com assento e UTV: 55% do custo total do projeto
- Máximo de 150.000 dólares por endereço de local

## Equipamentos de cozinha comercial

- 40% do custo total do projeto
- Máximo de 150.000 dólares por endereço de local

## Atualizações

- Foram recebidas cinco candidaturas num total superior a 200 mil dólares
- O DOER recebeu declarações de interesse para todos os tipos de projetos

<sup>1</sup> É necessário aderir aos requisitos do Build America Buy America Act

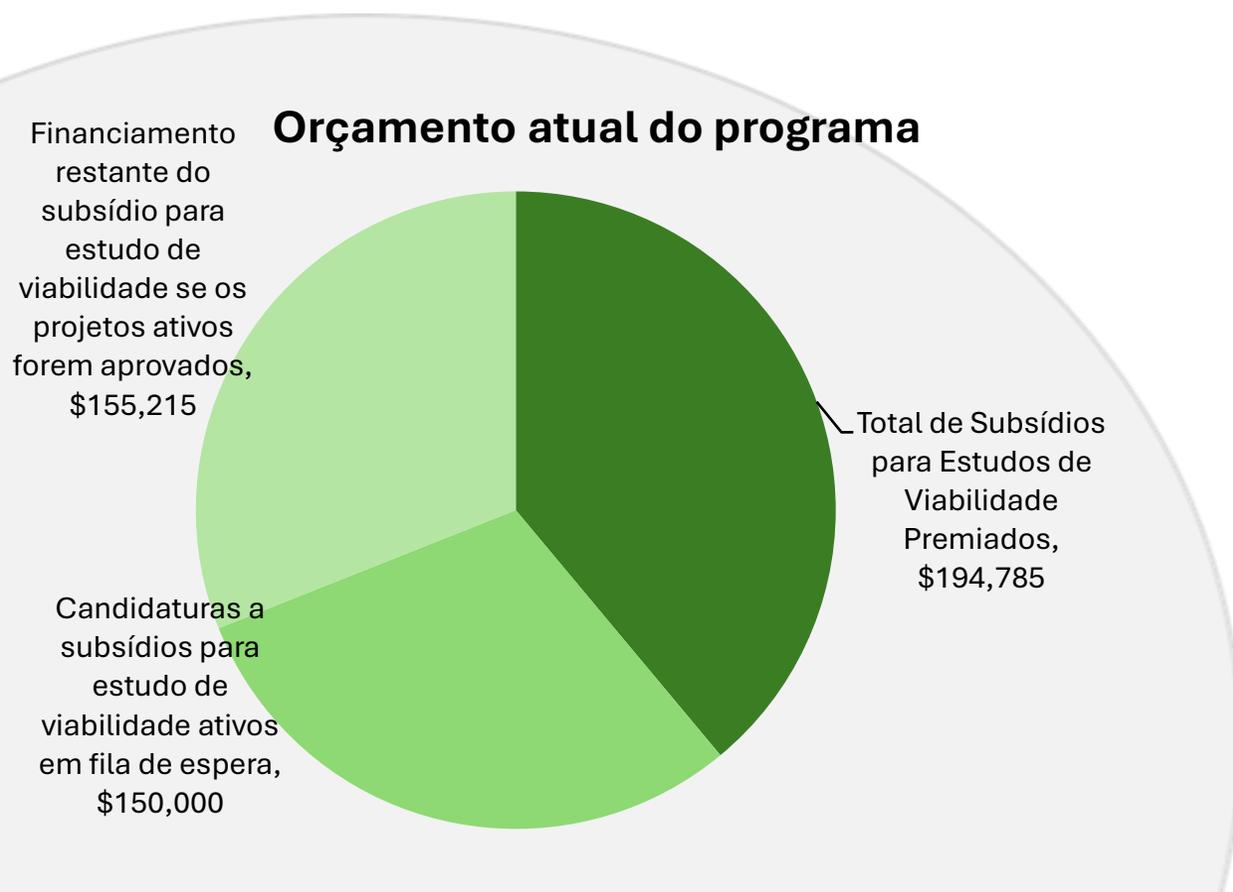
# Subvenção para estudo de viabilidade de energia limpa do LBE

**Financiamento total:** 500.000 dólares

**Prémio máximo:** 150.000 dólares

**Entidades elegíveis:** Agências do poder executivo, instituições públicas de ensino superior e autoridades quase públicas

**Prazo:** Inscrições aceites continuamente até **30 de junho de 2025**, ou até que os fundos se esgotem



**Projetos elegíveis:** Estudos sobre energia térmica renovável, energia solar inovadora, combustíveis CHP renováveis, resiliência energética, armazenamento de energia, roteiros de descarbonização a longo prazo e outras tecnologias ou estratégias limpas que visam reduções no uso de energia, emissões e combustíveis fósseis

Agência/Campus	Estado	Tipo de projeto
Autoridade Regional de Transportes de Montachusett (MART)	Completo	Estudo de eletrificação na sede (EVSE, solar, etc.)
Faculdade de Medicina da UMass Chan	Completo	Roteiro de descarbonização
UMass Lowell	Premiado	Análise das necessidades da frota de EVSE e plano de implementação de EVSE

# Financiamento para implementação de EVSE de frota

Atribuição de 9,5 milhões de dólares em financiamento ARPA para a implantação de EVSE de frota em dezenas de locais de alta prioridade

Todos os fundos a onerar até dezembro de 2024



Visando  
250-300  
portas



[\(Inscreva-se aqui\)](#)

Programa de subsídios com 1,5 milhões de dólares de financiamento ARPA para cobrir 100% dos custos de implementação de EVSE de frota em locais não-DCAMM (por exemplo, autoridades, instalações arrendadas, etc.)

Todos os fundos a onerar até dezembro de 2024

# Incentivos para frotas de VE



## Financiamento de frotas MassEVIP para veículos ligeiros públicos

- Até 7.500 dólares por veículo
- Máximo de 25 VE por entidade (vitalício)

[Inscreva-se nos incentivos de frotas MassEVIP | Mass.gov](#)



## Financiamento MOR-EV para camiões e veículos MHD

- Pickups e Classe 2b a Classe 8
- Descontos entre 7.500 e 90.000 dólares com base na classe
- +10% EJ Adder disponível
- Opção para as entidades públicas utilizarem um “repasse” de fornecedor para o desconto

[Camiões elegíveis | MOR-EV.org](#)

**Navegando por programas e recursos para o estado de Massachusetts**  
Para a sua empresa, município ou agência

**Planeamento da eletrificação de frota**  
O programa Mass Fleet Advisor da MassCEC oferece assistência técnica gratuita a empresas e organizações sem fins lucrativos interessadas em eletrificar frotas de média e pesada dimensão. Para mais informações, visite o seu site.

**Eletrifique a sua frota e maximize as suas poupanças**  
AMOR-EV oferece descontos para a sua organização eletrificar a sua frota.  
Para pick-ups e veículos de classe 2b (8.500 a 110.000 libras), a sua empresa pode qualificar-se para descontos. Solicite este desconto até 90 dias após a compra. Os descontos para serviços ligeiros também estão disponíveis através dos concessionários participantes no ponto de venda.

**Apoio aos municípios**  
A Mass Green Communities pode ter financiamento disponível para os seus projetos. Se for funcionário municipal, contacte o seu coordenador regional para obter mais informações.

**Frotas (apenas públicas)** Para entidades públicas que pretendam adquirir veículos elétricos para as suas frotas (fornecidos pelo MassDEP/MassEVIP).

**Financiamento para instalar postos de carregamento**  
A MassDEP tem disponíveis várias categorias de incentivos para a instalação de infraestruturas de carregamento de veículos elétricos.

**Carregamento no local de trabalho e na frota**  
Para empregadores e operadores de frotas.

**Carregamento de acesso público**  
Para proprietários e gestores de imóveis.

**Descontos em**  
A Eversource e a National Grid oferecem programas de preparação quando cumpre as qualificações.

**Navegando por programas e recursos para o estado de Massachusetts**  
Para si e para a sua casa

**Conduza um carro elétrico e**  
Visite o site da MOR-EV para obter uma lista de veículos que se qualificam para descontos através de compra ou aluguer.

**Descontos em serviços públicos**  
A sua empresa de serviços públicos também pode oferecer incentivos e programas. Consulte informações sobre a Eversource e a National Grid abaixo.

**A National Grid oferece um desconto na instalação de carregadores residenciais de veículos elétricos. Para se qualificar, deve inscrever-se no programa de carregamento fora de pico.**

**Se a Eversource ou a National Grid for o seu fornecedor de eletricidade, existem incentivos para veículos pontuais.**

Fornecido por MassCEC  
incentivar o transporte elétrico.

**NOVO! Guia de recursos de 1 página para incentivos e programas de VE de MA.**

## SONDAGEM

O que seria mais útil para si e para a sua equipa para se manterem atualizados sobre estas e outras oportunidades de financiamento?

# Nova página de recursos de financiamento do LBE!

Clique aqui para aceder à página de recursos de financiamento

## Programas de Financiamento e Subsídios para

Esta página web contém informações básicas sobre uma variedade de subsídios e incentivos, bem como ligações para oportunidades de financiamento específicas em diversas categorias diferentes, incluindo energias renováveis, aquisições de veículos elétricos para frotas e descarbonização.

A Divisão de Liderança pelo Exemplo (LBE) do DOER auxilia as agências estatais, as instituições públicas de ensino superior e as autoridades quase públicas com assistência técnica e financiamento. Aqui, os visitantes podem aprender sobre vários programas de incentivo e subsídios para projetos do governo estadual oferecidos pelo DOER, MassDEP, serviços públicos e outras fontes. Estes programas e subsídios podem reduzir os custos iniciais e/ou contínuos dos projetos de energia limpa.

Esta página web contém informações básicas sobre uma variedade de subsídios e incentivos, bem como ligações para oportunidades de financiamento específicas em diversas categorias diferentes: energia renovável, armazenamento de energia, aquisições de veículos elétricos para frotas, carregamento de veículos elétricos, descarbonização e estudos de viabilidade de energia limpa.

Esta página web inclui um repositório de programas ativos que podem fornecer financiamento total ou parcial que pode ser utilizado em adição a outras fontes de financiamento disponíveis para as entidades estatais. As fontes de financiamento podem incluir, mas não estão limitadas a, fundos de investimento de capital, manutenção diferida e orçamentos de agências. A Divisão LBE pode ser um recurso valioso para as entidades estatais interessadas em seguir qualquer um destes programas, procurando informação e orientação; contacte LBE-grants@mass.gov para obter assistência adicional.

## O que gostaria de fazer?

### Transporte limpo

- [Veículos elétricos da frota do Estado](#) →
- [Infraestrutura de carregamento de veículos elétricos da frota do Estado](#) →
- [Financiamento de outra infraestrutura de carregamento de VE](#) →

## Transporte limpo

Esta página web contém informações e ligações para oportunidades de financiamento específicas para entidades estatais relacionadas com o transporte limpo.

### ÍNDICE

- [Veículos elétricos da frota do Estado \(VE\)](#)
- [Infraestrutura de carregamento de veículos elétricos da frota do Estado](#)
- [Financiamento de outra infraestrutura de carregamento de VE](#)

## Veículos elétricos da frota do Estado (VE)

*ZEV: veículo com emissões zero; BEV = veículo elétrico a bateria; PHEV = veículo elétrico híbrido plug-in.*

[Frotas MassEVIP](#) ⇒ Administrado pelo MassDEP, este programa de subsídios contínuos apoia as cidades, vilas, agências estaduais e faculdades e universidades públicas de Massachusetts na aquisição de BEV e PHEV para as suas frotas. Os BEV são elegíveis para até 7.500 dólares, enquanto os PHEV são elegíveis para até 5.000 dólares.

[Camiões MOR-EV e descontos MOR-EV para veículos médios/pesados](#) ⇒ Administrado pelo DOER, o Programa MOR-EV oferece descontos para frotas públicas na compra ou aluguer de pickups entre 6.000 e 10.000 libras de GVWR, outros VZE Classe 2b entre 8.501 e 10.000 libras e VZE Classe 3 a 8, incluindo camiões, carrinhas e autocarros acima de 10.000 libras. Os valores dos descontos variam de acordo com o GVWR, podendo estar disponíveis fundos adicionais para VZE registados ou que operam em comunidades de Justiça Ambiental.

[Subsídio de descarbonização do LBE](#) ⇒ Administrado pelo LBE, este programa de subsídios fornece financiamento para projetos de descarbonização de equipamentos de sistemas e instalações de pequena e média dimensão, incluindo veículos elétricos utilitários.

# **Eletrificação da frota: Além do básico**

# Compreender MPG-CO<sub>2</sub>e

Abreviatura de “equivalente de dióxido de carbono em milhas por galão”, o MPG-CO<sub>2</sub>e é uma forma padrão de compreender e comparar as emissões de veículos elétricos....

Especificamente, é a economia de combustível que um carro movido a gasolina teria de atingir para gerar uma quantidade equivalente de poluição

Maior MPG-CO<sub>2</sub>e = menos poluição do aquecimento global

# QUESTIONÁRIO POP

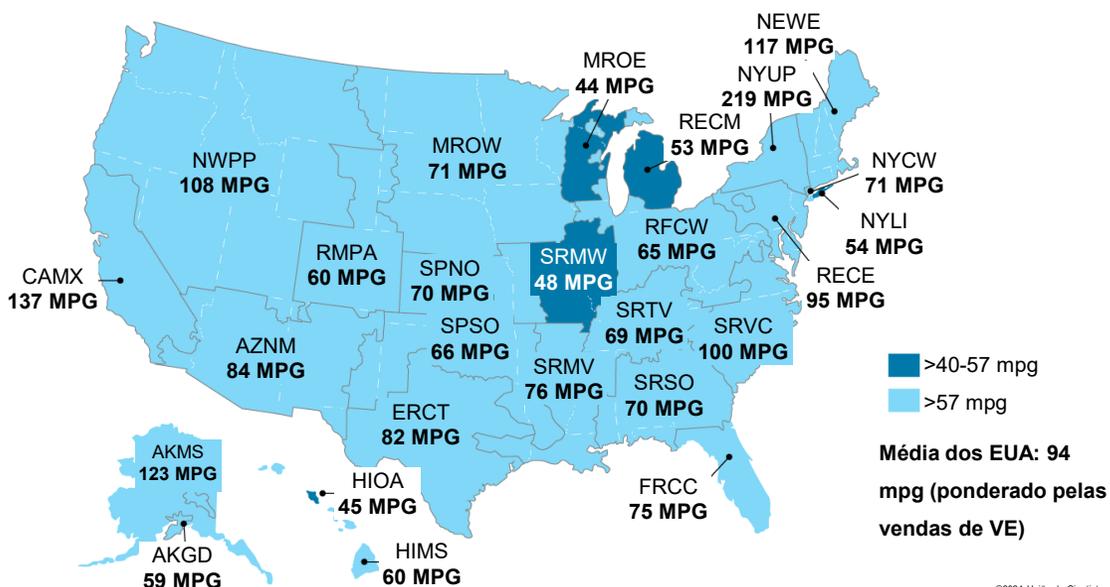
Qual pensa que é o MPG-CO<sub>2</sub>  
médio de um veículo elétrico  
usado em Massachusetts?

# Emissões da condução elétrica na Commonwealth

Em média, os VE produzem menos poluição por carbono do que os automóveis a gasolina comparáveis; *o quanto* menos depende de onde são carregados.

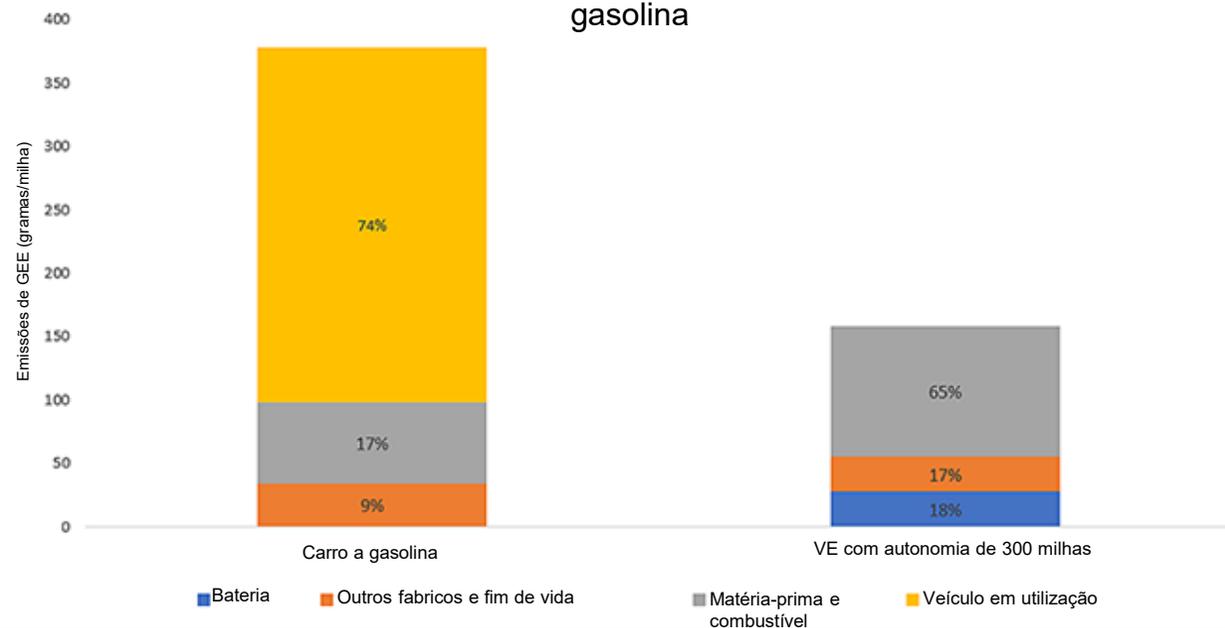
À medida que a rede elétrica dos EUA se torna mais limpa, os benefícios dos veículos elétricos em comparação com os veículos a gasolina continuarão a crescer

**Comparando emissões**  
Conduzindo o VE médio como um equivalente de MPG de gasolina, 2022



©2024 União de Cientistas Preocupados

GEE do ciclo de vida de um veículo elétrico e de um automóvel a gasolina



# Quão limpo é o seu veículo elétrico?

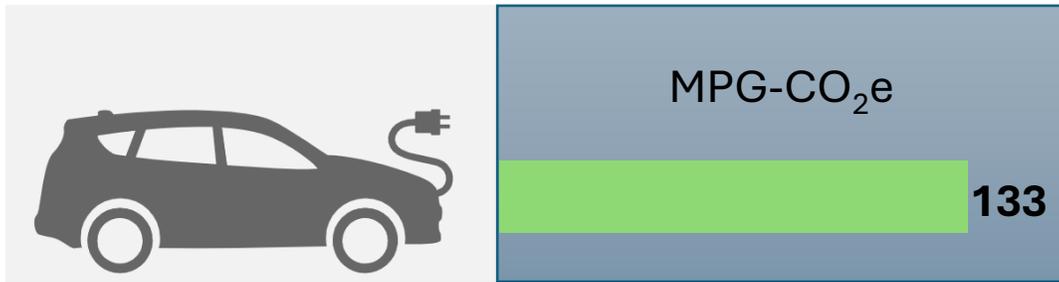
<https://evtool.ucsusa.org/>

Nota: as emissões são calculadas a nível regional, pelo que a seleção do código postal não afetará os resultados em todo o estado

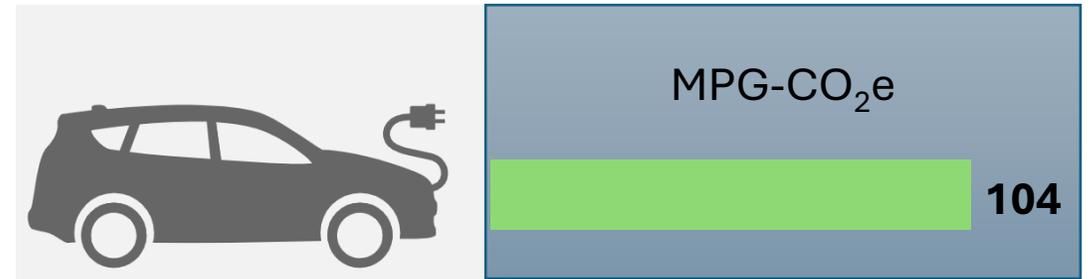
Comece aqui ▶

1 Localização 2 Marca 3 Modelo 4 Ano

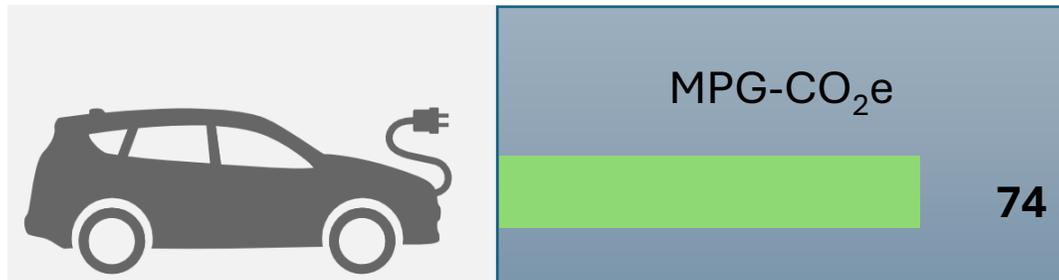
Código postal



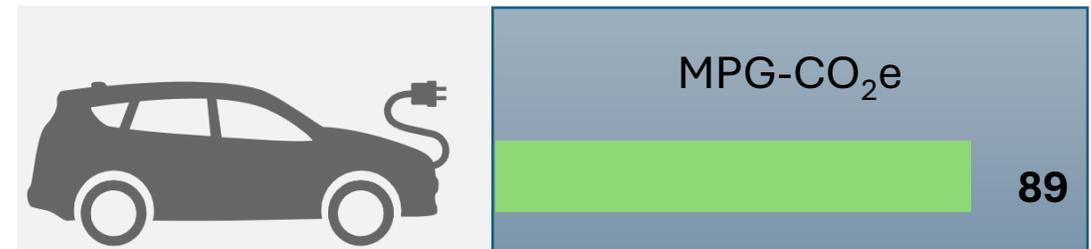
Hyundai Kona Electric 2024 carregado em MA recebe 133MPG-CO<sub>2</sub>e



Chevy Equinox EV AWD 2024 carregado em MA recebe 104MPG-CO<sub>2</sub>e



Ford F150 Lightning 4WD 2024 carregado em MA recebe 74MPG-CO<sub>2</sub>e



Kia EV9 Long Range AWD 2024 carregado em MA recebe 89MPG-CO<sub>2</sub>e

# Planeamento da eletrificação de frota

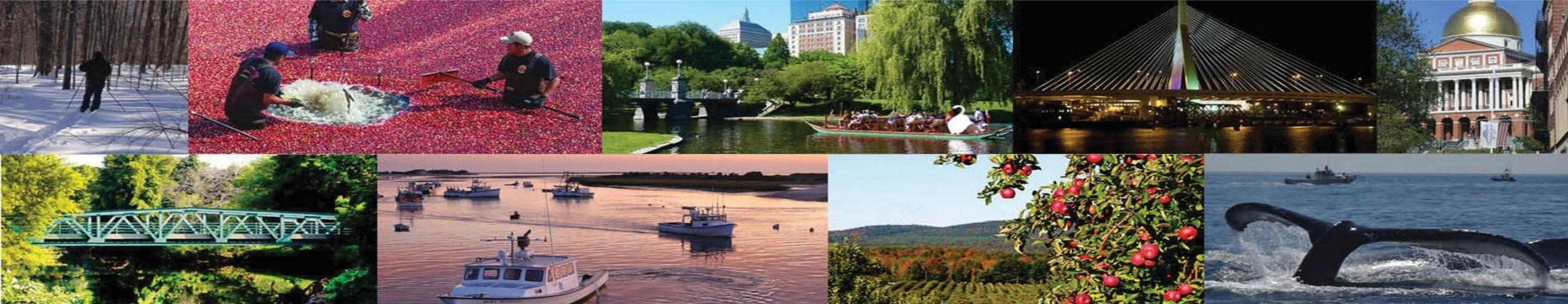


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

# Planeamento da eletrificação de frota

O Gabinete de Gestão de Veículos

Vincent Micozzi - Diretor de Política de Frota





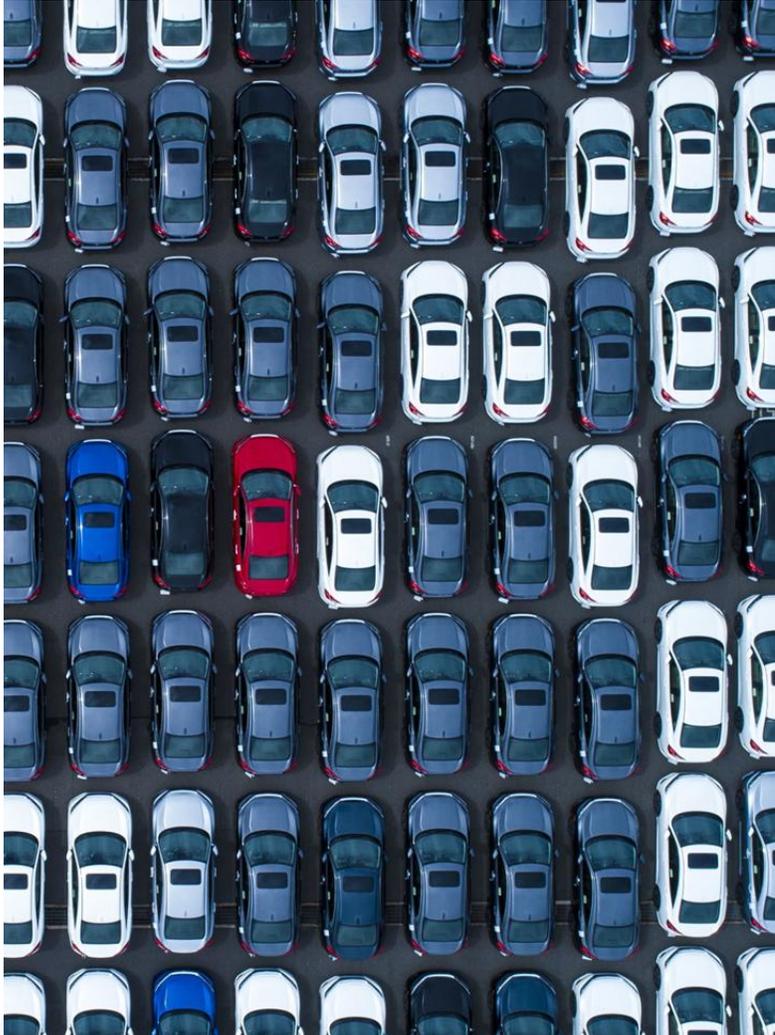
- O objetivo inicial de 5% de VZE foi atingido para toda a frota gerida pela OVM
- Em maio, o OSD emitiu uma Política de Planeamento e Aquisição de Veículos Elétricos revista para ajudar a atingir os objetivos de 2030 para a eletrificação de frotas (20% VZE)
  - A política compromete as agências executivas a desenvolver planos para veículos elétricos (VE) até 31 de janeiro de 2025



# Planeamento da eletrificação de frota: Frotas OVM



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



- A OSD/OVM contratou um consultor para realizar uma **avaliação abrangente** da sua frota e fornecer **recomendações estratégicas** para a eletrificação
  - O âmbito inclui 2.646 automóveis ligeiros e médios, camiões, carrinhas e SUV para 34 agências estaduais, bem como seis agências da Commonwealth que optaram por seguir as políticas e diretrizes da OVM
- As recomendações da agência serão **personalizadas para cada agência**, incluindo a gestão de alterações, a otimização da utilização da frota e a transição para veículos elétricos.
  - Os planos de nível de agência serão reunidos para criar um plano mestre abrangente para otimizar a frota de veículos estaduais da OVM e atingir as metas EO594 como um portfólio até ao final do ano fiscal de 2025 e 2030.

# Equipa do Projeto: Compra de cima para baixo



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

- **Comité de Direção Executiva:**
  - Os membros incluem o patrocinador do projeto e as partes interessadas de alto nível
- **Comité de Direção:**
  - Os membros incluem a liderança da OVM e parceiros interinstitucionais cuidadosamente selecionados que, em conjunto, serão responsáveis pelo sucesso contínuo do programa
- **Equipa Principal do Projeto:**
  - Os membros incluem especialistas no assunto (SME) com forte conhecimento institucional
- **Comité Consultivo:**
  - Os membros incluem as principais partes interessadas, tais como gestores de frotas, especialistas técnicos e outros colaboradores vitais que trazem perspetivas representativas e conhecimento institucional significativo
- **Outras partes interessadas, conforme necessário**



- A composição foi concebida para construir um grupo de especialistas intercolaborativos capazes de concluir este projeto dentro do prazo e com resultados da mais alta qualidade.

# Cronograma alvo



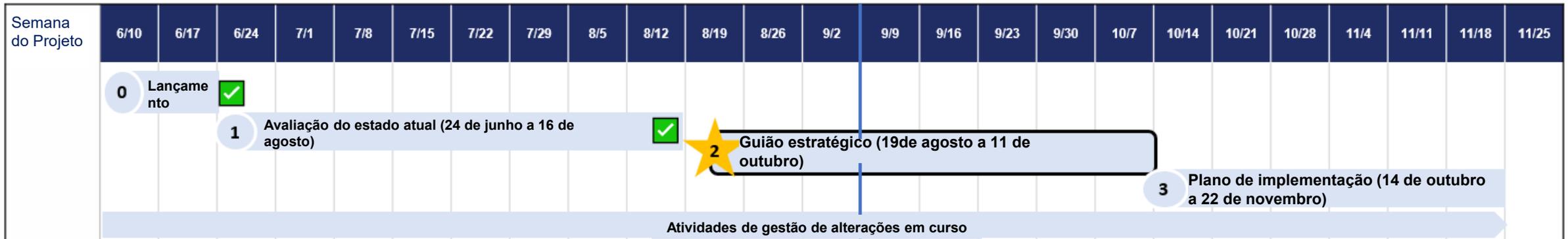
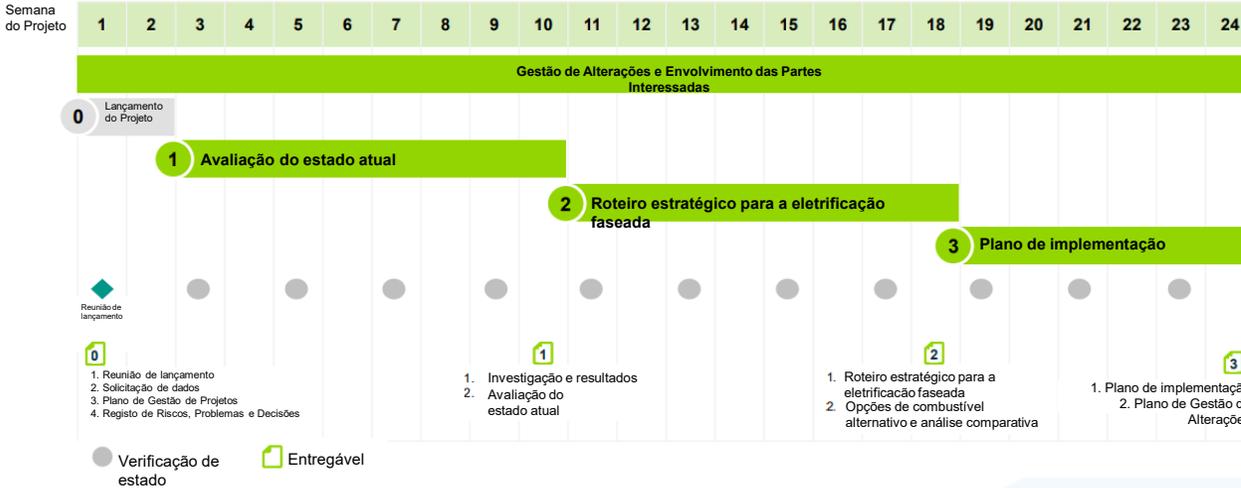
OPERATIONAL SERVICES DIVISION



## Execução

A Guidehouse trabalhará com a OSD e com as partes interessadas da agência para desenvolver **planos detalhados de otimização e eletrificação da frota** que a OSD e as agências irão executar a partir de 2025.

**A equipa da Guidehouse irá apoiar as agências no desenvolvimento dos seus planos de otimização e eletrificação de frotas, de acordo com a EO 594.**



# Inquérito VAM (Metodologia de Alocação de Veículos)



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

➤ A conclusão de quase 100% do Inquérito VAM permitiu à OSD obter uma compreensão detalhada da composição atual da frota:

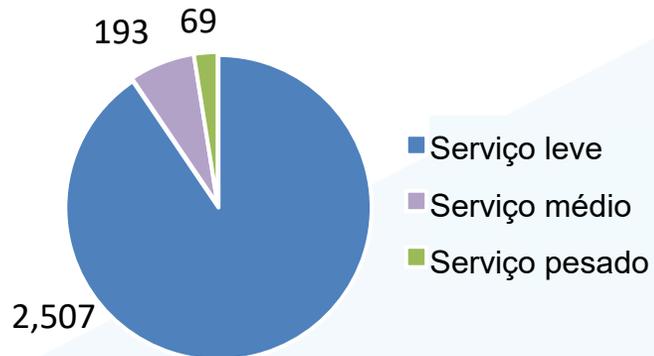
- Mais de 2.600 veículos em 40 agências e mais de 900 garagens
- Mais de 90% dos ativos são veículos ligeiros (LD), classes 1 e 2, com uma classificação de peso bruto do veículo (GVWR) inferior a 10.000 libras
- Os VZE atualmente implantados representam quase 5% da frota total, incluindo veículos pesados (HD)



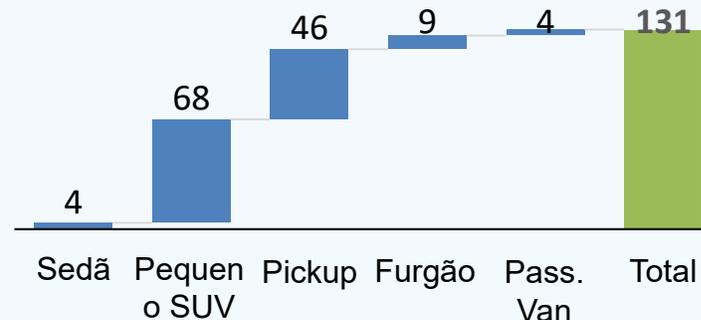
**99,7%**

Conclusão do inquérito

Composição da frota por classe de serviço do veículo



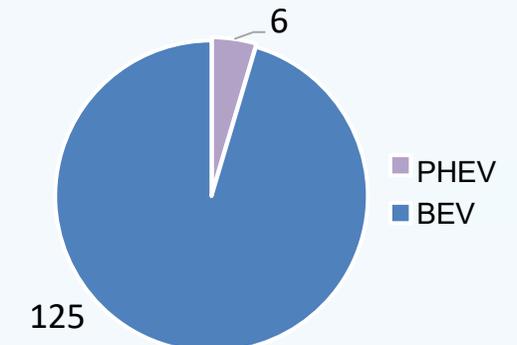
População VZE por tipo de modelo



**5%**

Veículos de Emissão Zero (VZE)

Análise VZE



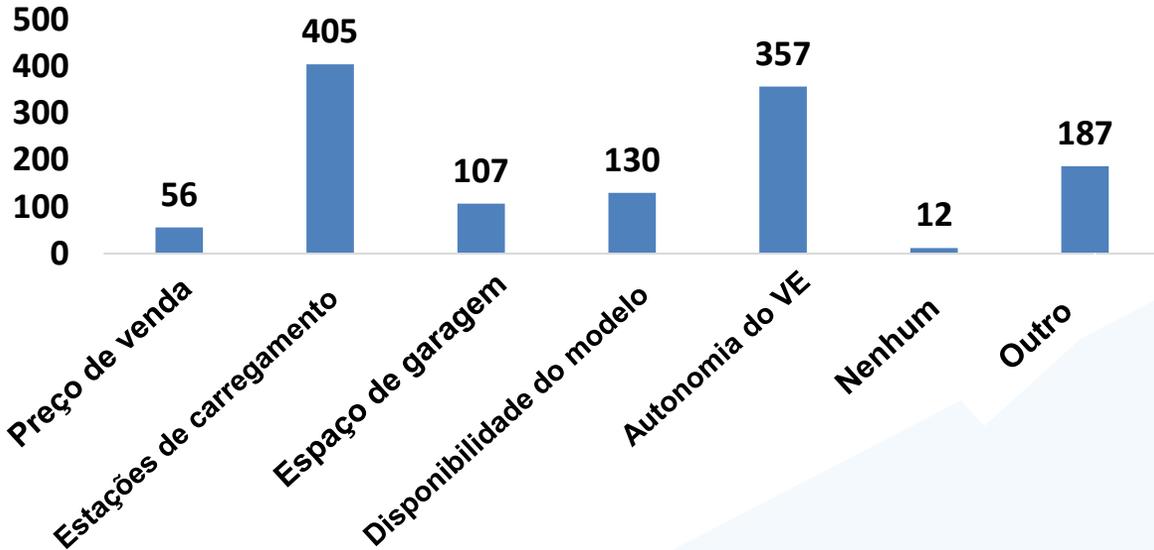
# Inquérito VAM e entrevistas com agências: Preocupações

A equipa do projeto está a abordar estes problemas ao longo do projeto

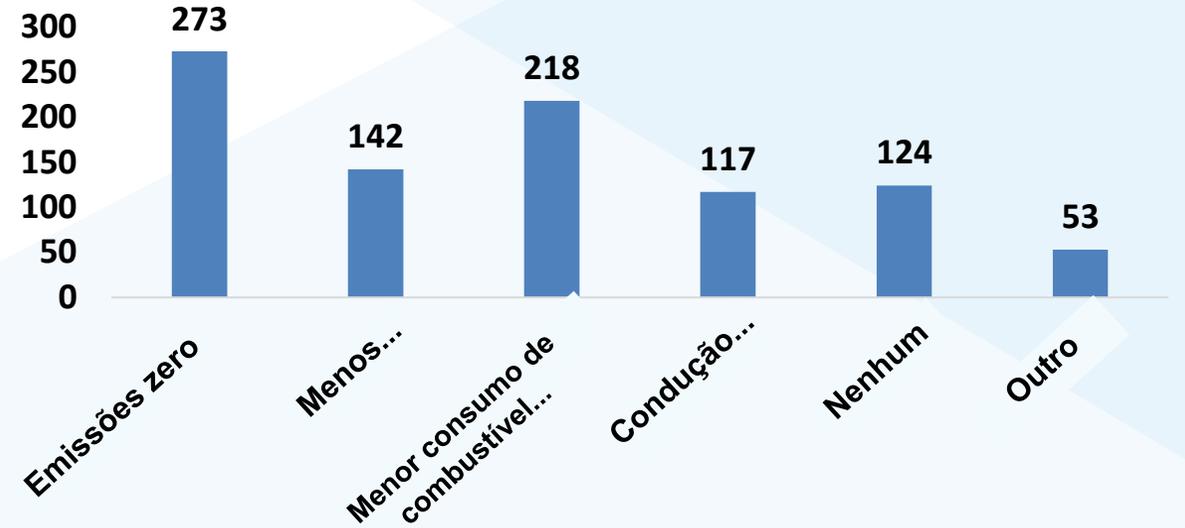


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

## Preocupações com a adoção de VE



## Aspetos atrativos dos VE



### Carregamento de EVSE

Preocupação com a falta de EVSE em locais de garagem, instalações públicas e domicílios



### Autonomia do VE

Preocupação com a falta de autonomia suficiente que afete a função do trabalho



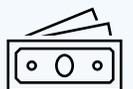
### Disponibilidade do modelo

Preocupação com o mercado atual de VZE substituindo os veículos ICE existentes



### Garagem

Preocupação em torno de EVSE fiável, reembolso domiciliário



### Orçamento

Custo dos VZE, EVSE e reembolso para os condutores

# Próximos passos e oportunidades adicionais de envolvimento



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



## Grupos de foco

Discussão com os **Defensores da Mudança** para **recolher informações** para planos de agência individualizados

**Próxima semana (16/9 a 20/9)**

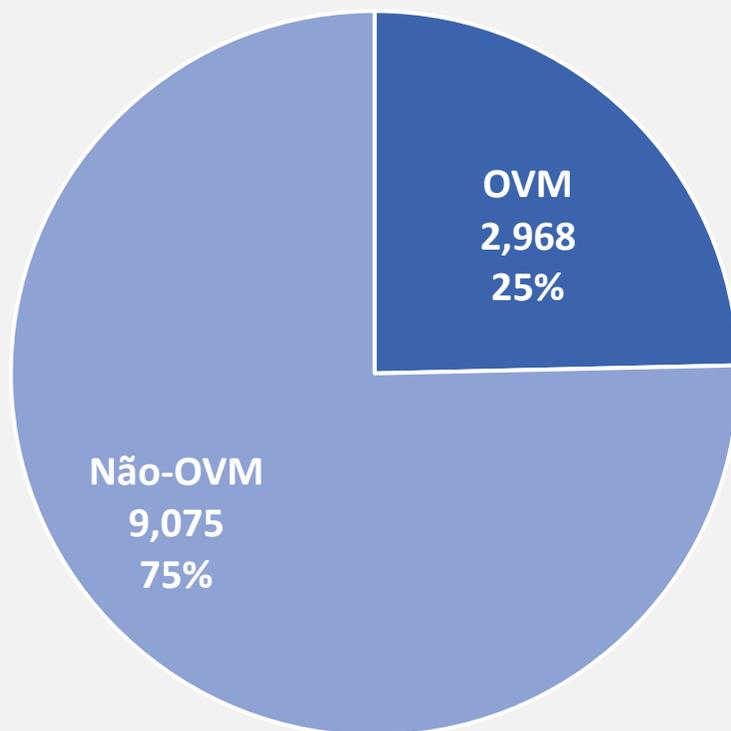


## Oportunidades de feedback offline e sessões de grupos de foco

As agências têm a oportunidade de rever os seus **planos individualizados de otimização/eletificação** e fornecer feedback offline e em sessões de atendimento

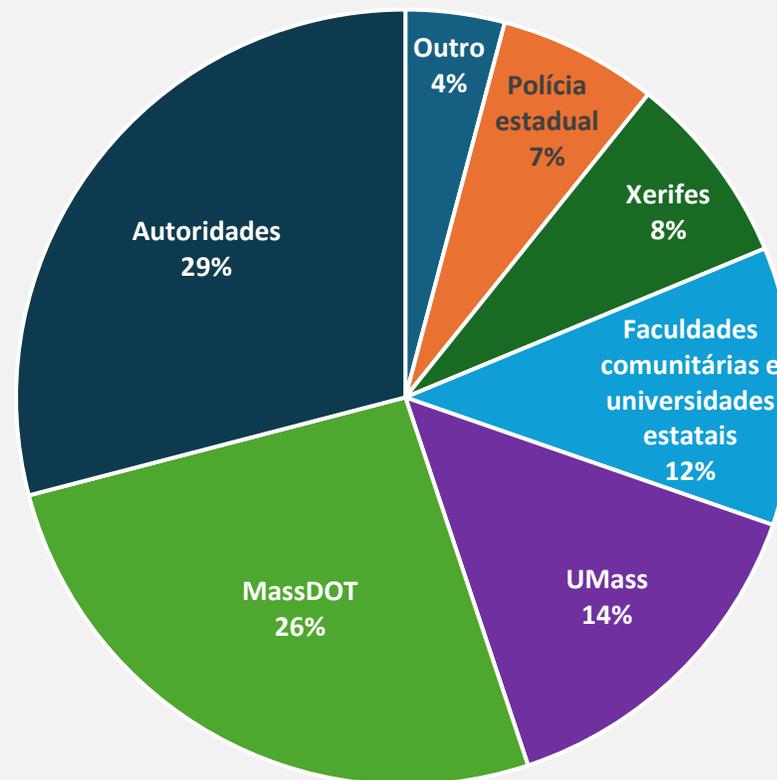
# Visão geral da supervisão da frota estadual

Desagregação da frota estadual por supervisão:  
OVM vs. não-OVM



Frota total

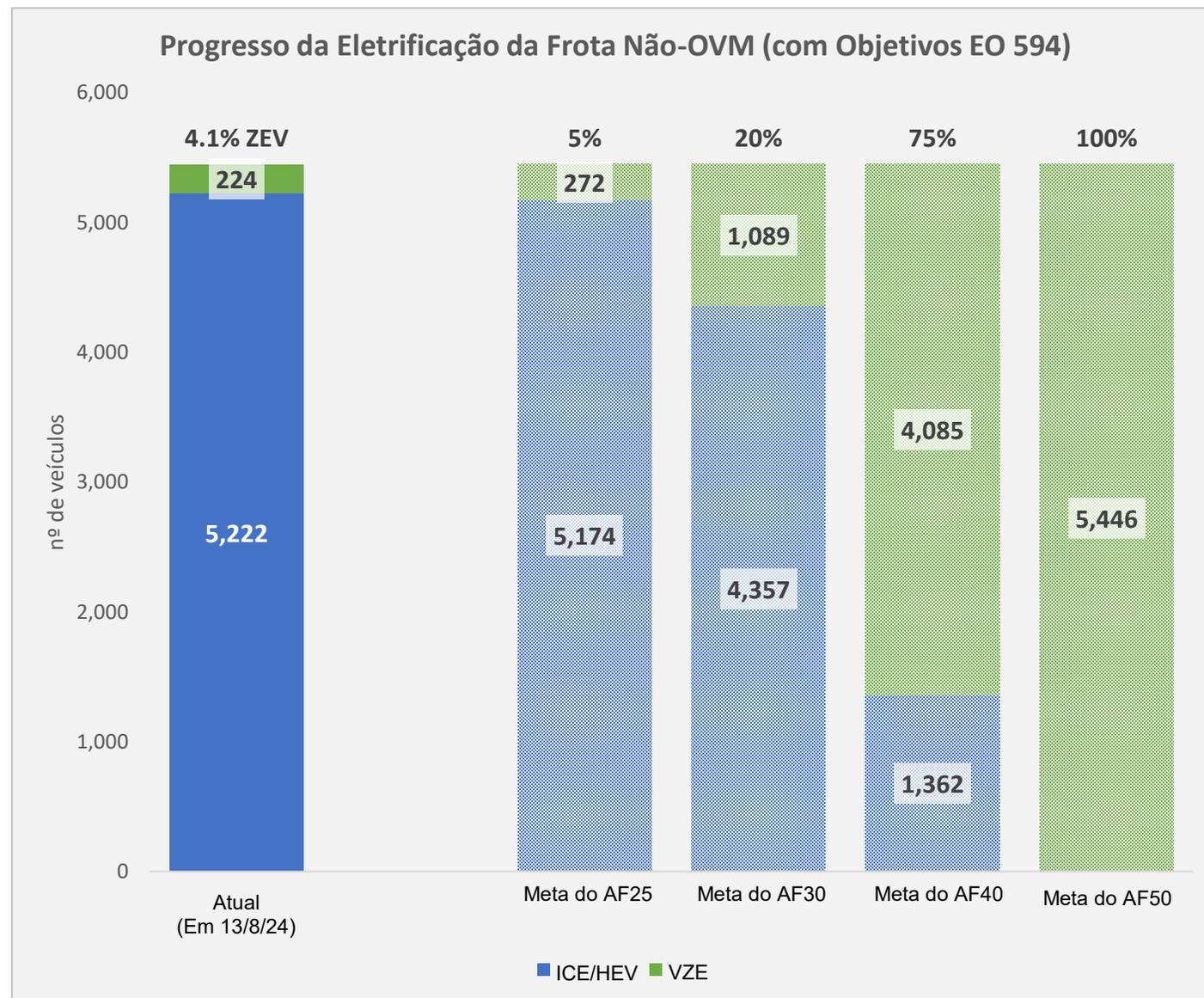
Desagregação da frota não-OVM por tipo de entidade (51 entidades)



Exclui isenções conhecidas para veículos policiais caracterizados/não caracterizados

# EO 594 Progresso da Frota Estadual Não-OVM

- Em agosto de 2024, **4,1%** da frota não-OVM foi **eletrificada**
  - Combinada com a frota OVM, a frota total é 4,9% elétrica
- Foco no planejamento para atingir a meta de curto prazo para o ano fiscal de 2030
  - Para atingir esta meta, as frotas não-OVM necessitarão de atingir 865 BEV ou PHEV, uma média de 144 por ano
- Ainda a finalizar lista de veículos de emergência isentos



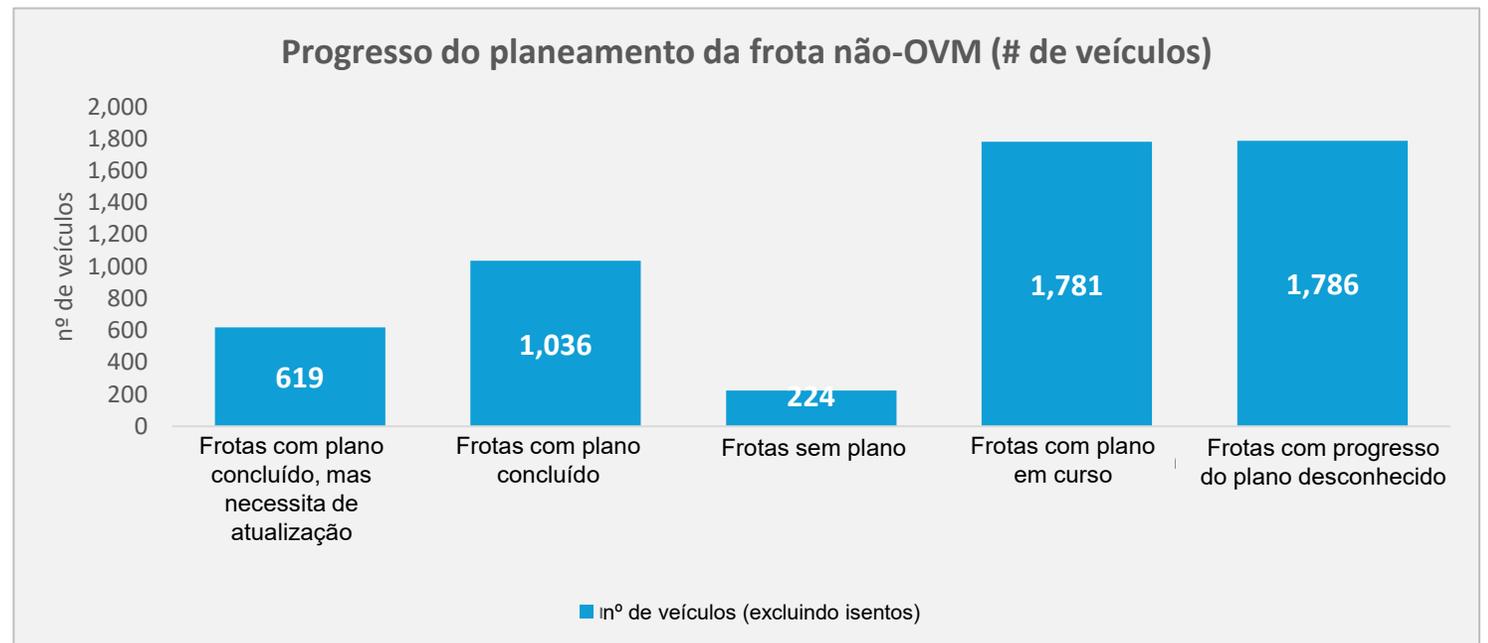
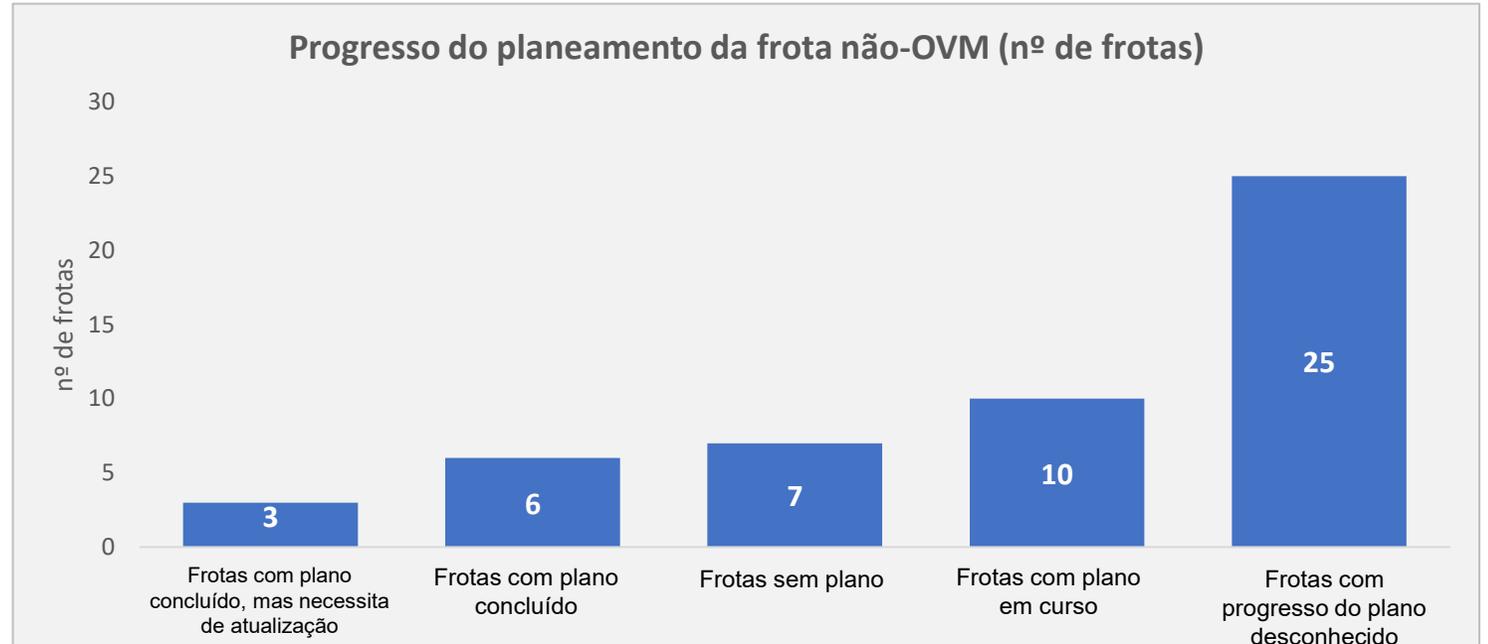
# Progresso do planeamento da frota não-OVM

## Processo de planeamento de frota

- LBE a trabalhar para identificar o estado do processo de planeamento de cada frota
- Iniciar o processo de planeamento até 31 de janeiro de 2025
- Elaborar plano concluído até ao final do AF25
- O LBE utilizará os planos para avaliar o progresso projetado em direção à meta de eletrificação da frota do EO 594 AF30 (20%)

## Recursos de planeamento de frota

- Serviços de consultoria de frotas da National Grid & Eversource
- Consultor de frotas MassCEC
- Suporte LBE/ferramenta DRVE



# Próximos passos no planeamento da eletrificação da frota

---

## Nenhum plano ainda

- Trabalhar com o LBE para determinar os melhores recursos de planeamento de frotas a utilizar

## Plano em curso

- Atualizar o LBE sobre o progresso da conclusão do plano

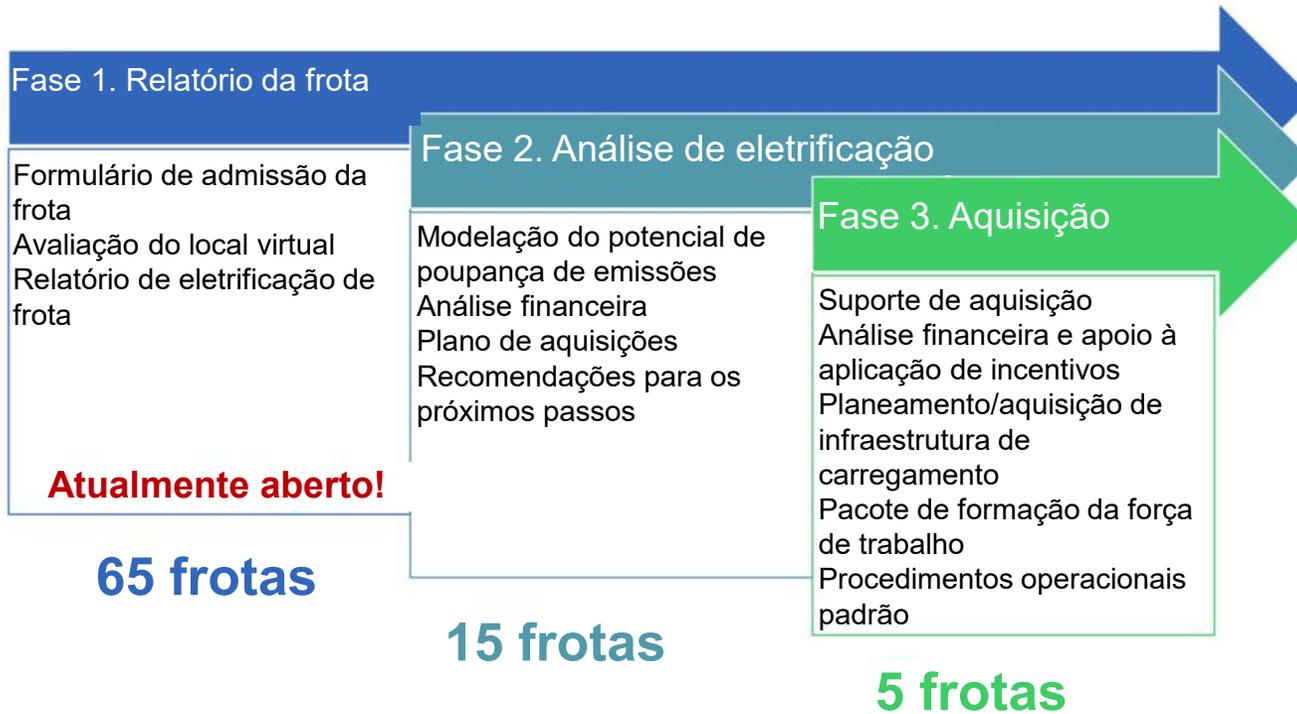
## Plano concluído

- Se possível, partilhar o plano com o LBE (para acompanhamento do progresso da frota interna)
- Determinar se o plano necessita de atualização
- Implementar o plano (trabalhando com o LBE conforme necessário para apoio técnico e outro)

# Planeamento da eletrificação de frota:



O SEU ASSISTENTE DE ELETRIFICAÇÃO DE FROTA.



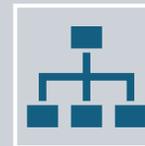
<https://www.massfleetadvisor.org/>



Os locais de entidades públicas em territórios de centrais de iluminação municipais são elegíveis para o Mass Fleet Advisor (MFA) através do MassCEC



O MFA fornece planos de eletrificação de frotas detalhados e personalizados



As frotas podem ser deslocadas para fases posteriores do programa com base no interesse e noutros fatores

# Planeamento da eletrificação de frota: IOU

## nationalgrid

- Serviços de consultoria de frotas sem custos disponíveis para frotas públicas, incluindo agências estatais e campi de ensino superior
  - Inclui a criação de um plano que inclui poupanças no custo total de propriedade
- [Inscrição online](#)

## EVERSOURCE

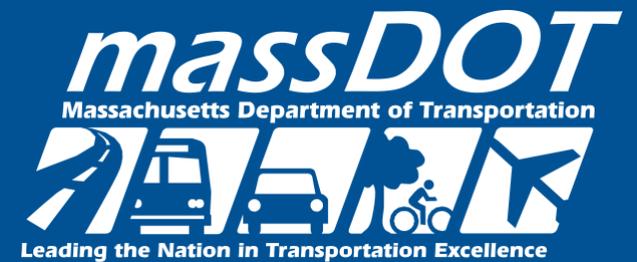
- Oferece serviços de consultoria de frotas de entidades públicas para ajudar a desenvolver estratégias completas de conversão de frotas
  - Inclui estimativas de custos e emissões, plano de aquisição com base no calendário de substituição de veículos e recomendações de EVSE
- [Inscrição online](#)

# Plano de eletrificação da frota da UMass Lowell

Craig Thomas, Diretor de Desenvolvimento Urbano e Comunitário

**Carregamento fora das suas  
instalações**

# Atualização MassDOT EVSE



# Agenda

---

1

- Atualização NEVI
- Candidatura a subsídio CFI do MassDOT
- Praças de serviço



# O que é o NEVI?

- **NEVI é a abreviatura de National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program (Programa Nacional de Fórmula de Infraestrutura de Veículos Elétricos)**
- **Foi estabelecido pela Lei Bipartidária de Infraestruturas (BIL), que foi assinada pelo Presidente Biden a 14 de novembro de 2021**
- **O NEVI fornece financiamento aos estados para construir infraestruturas de carregamento de veículos elétricos (VE)**
  - Postos a cada 50 milhas (ou menos) em AFC
  - Capaz de carregar pelo menos 4 VE a 150 kW em simultâneo
  - Fiável: 97% de tempo de atividade



# NEVI – Em que ponto estamos no processo?

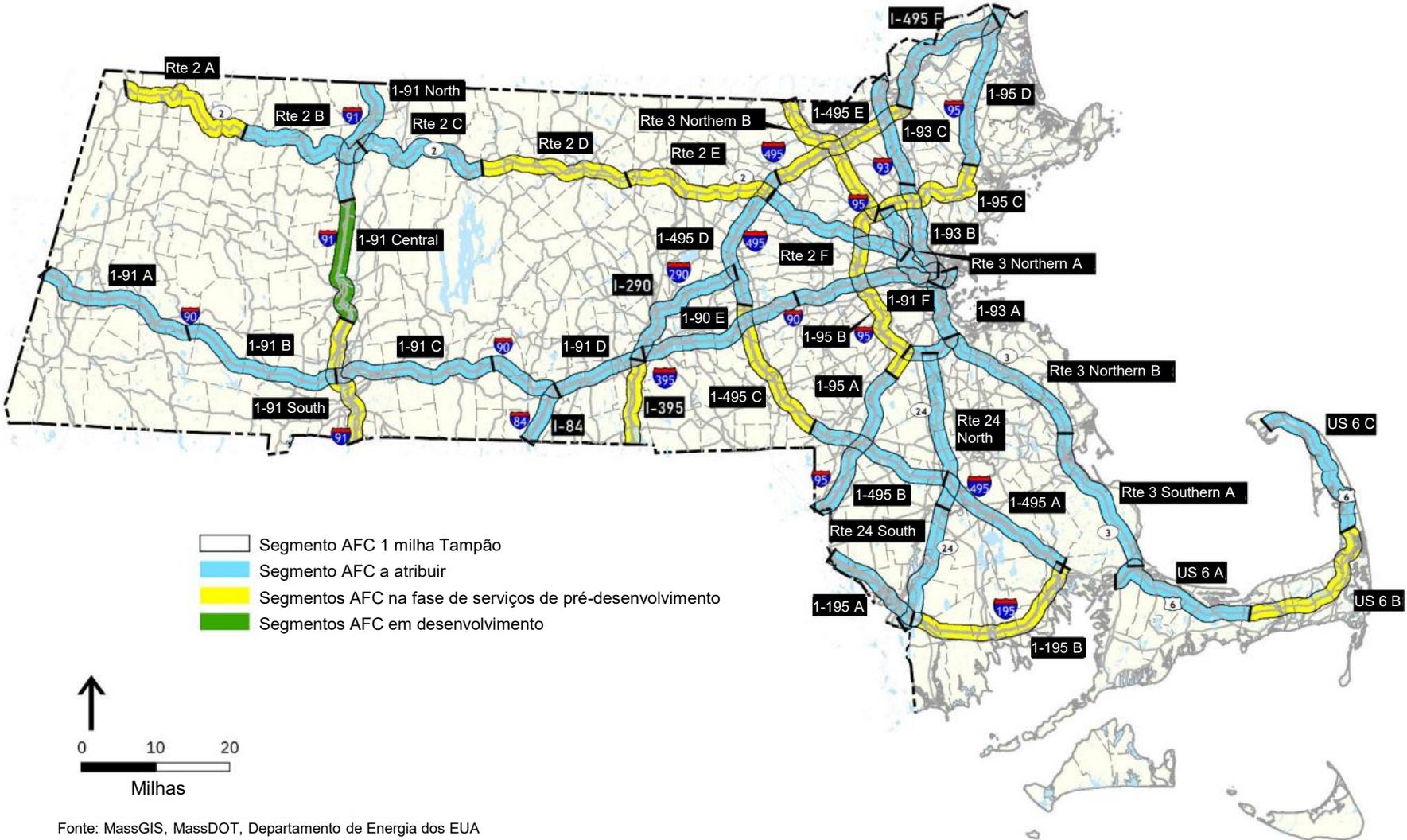


# Abordagem de implementação NEVI

- **Abordagem baseada em segmentos:**
  - Os AFC sem postos de carregamento de veículos elétricos foram divididos em segmentos de 25 milhas.
  - Os postos construídos em qualquer lugar dentro destes segmentos estarão a um máximo de 80 quilômetros de distância uns dos outros.
  - Os locais devem estar a 1,6 km de um AFC.
  - Deverá também haver um posto a 40 quilômetros da fronteira estadual.
- **Implementação eficiente:**
  - Os fundos do EVI serão priorizados em primeiro lugar para projetos que possam ser iniciados rapidamente e executados de forma eficiente.
- **Satisfazer a procura:**
  - Os restantes fundos do NEVI serão então utilizados para se focarem em áreas onde existe maior procura não satisfeita.
  - Será dada maior prioridade às áreas com elevadas percentagens de comunidades de Justiça Ambiental



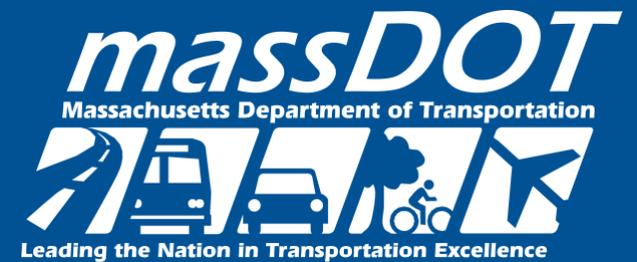
# Onde ficarão localizadas os postos NEVI?



Fonte: MassGIS, MassDOT, Departamento de Energia dos EUA  
Agosto de 2024



# Subsídio CFI



# Subsídio CFI: Contexto

- **A FHWA lançou a Ronda 2 de Subsídios CFI**

- Dispersão de financiamento através da IIJA (também conhecido como Lei Bipartidária de Infraestruturas)
- 800 milhões de dólares em financiamento total disponível
- Projetos até 15 milhões de dólares em financiamento são elegíveis para 80%-20% de contrapartida federal-estadual
- Inscrições até 11 de setembro

- **Dois tipos de subsídios: Corredor e Comunidade**

- Subsídios de corredor para projetos diretamente relacionados com o abastecimento de veículos e apenas ao longo de corredores dedicados a combustíveis alternativos
- MassDOT procura subsídio comunitário destinado a projetos que reduzam as emissões e preenchem lacunas na infraestrutura de abastecimento



# Abordagem a subsídio CFI do MassDOT

- **O MassDOT preparou a candidatura conjunta MATRICES com a MBTA**

- Abreviatura de “Estratégia de Expansão de Carregamento Inovador Regional de Trânsito de Massachusetts”
- Solicitando 14,4 milhões de dólares de financiamento ao longo de 5 anos de um total de 18 milhões de dólares
- Visão do Programa MassDOT CFI: Promover a adoção de VE, tanto de passageiros como de frotas

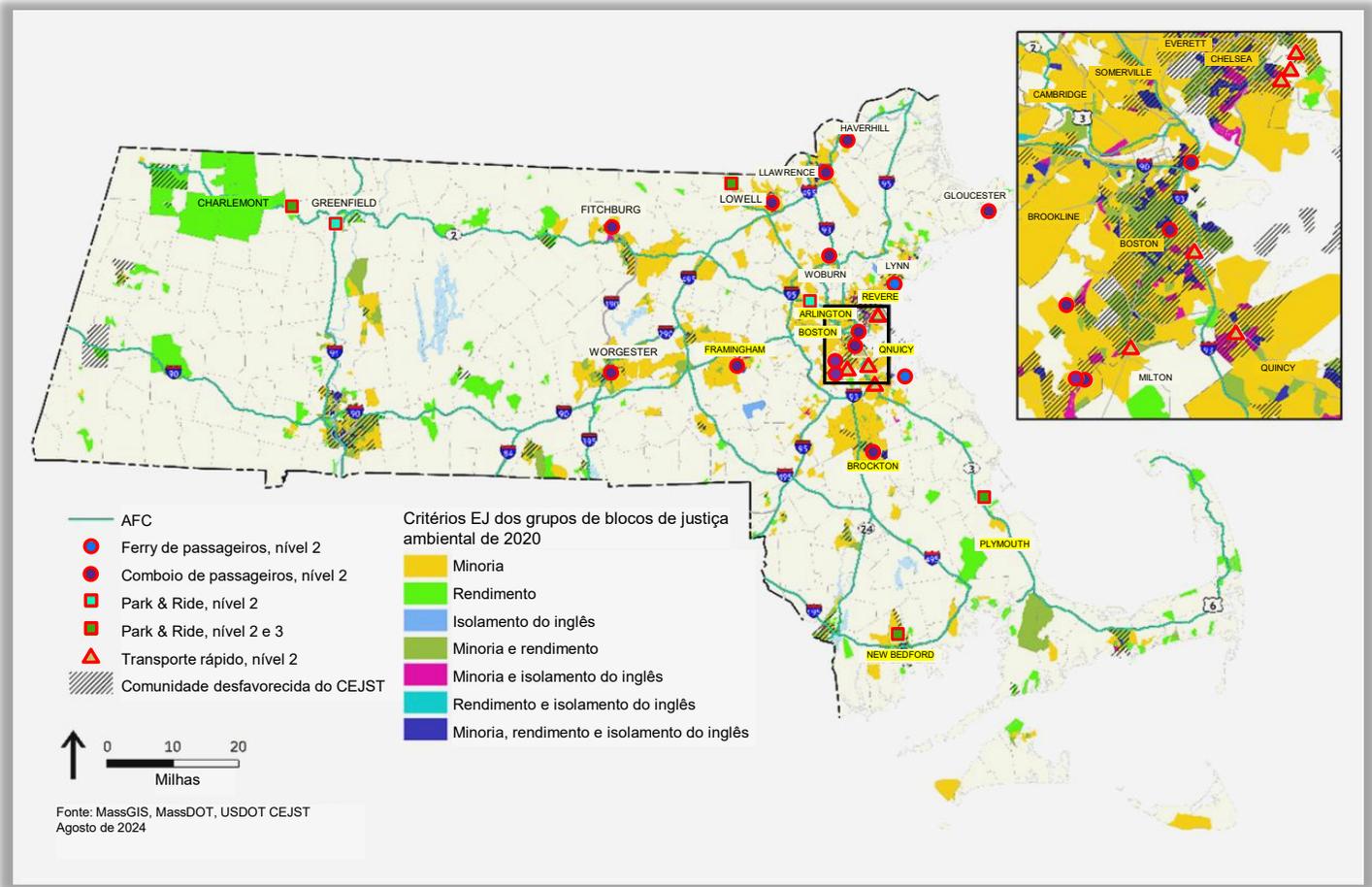
- **Ênfase nos Hubs Multimodais**

	Número de localizações	Portas de nível 2	Portas de nível 3
Posto de trânsito rápido MBTA	8	127	0
Estação de ferry de passageiros MBTA	2	15	0
Comboio de passageiros MBTA	14	205	0
Instalações de estacionamento e passeio do MassDOT	6	111	14
<i>Total</i>	<b>30</b>	<b>458</b>	<b>14</b>

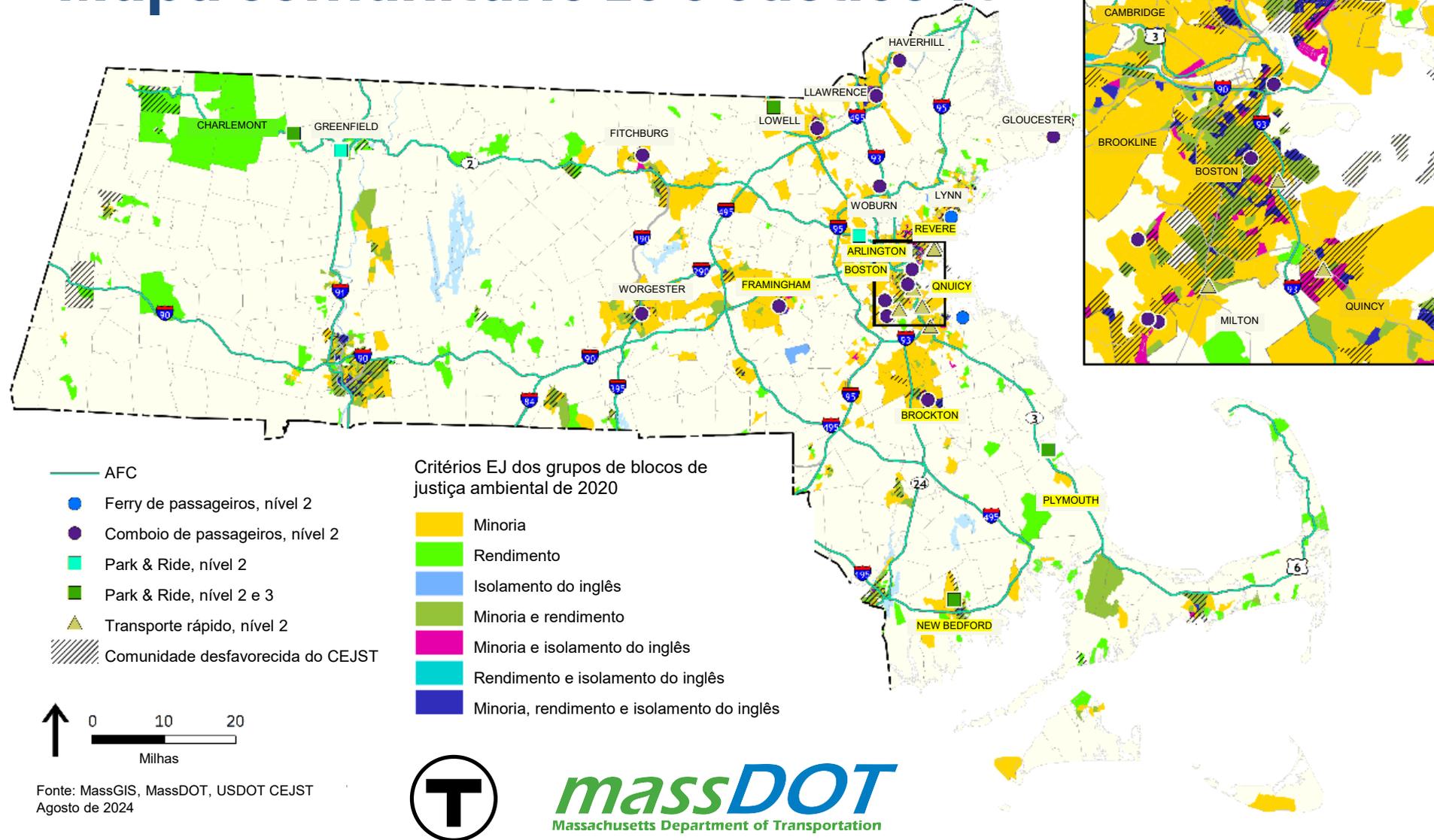


# Abordagem a subsídio CFI do MassDOT (cont.)

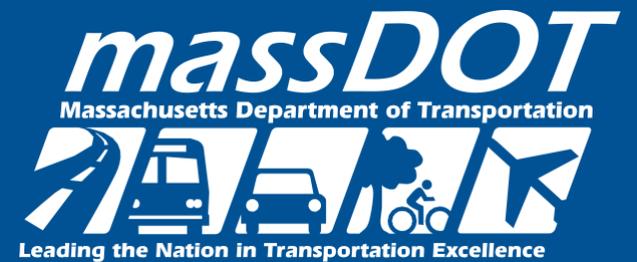
- **Comunidades de Justiça Ambiental de Massachusetts (EJ) e Ferramenta de Triagem de Justiça e Equidade Climática (CEJST)**
  - 77% das novas portas estarão localizadas dentro das comunidades EJ
  - Envolvimento do público com as comunidades EJ online e através de organizações comunitárias locais
- **Presença de habitações multifamiliares perto dos locais dos projetos**



# Mapa comunitário EJ e Justice40



# Praças de serviço

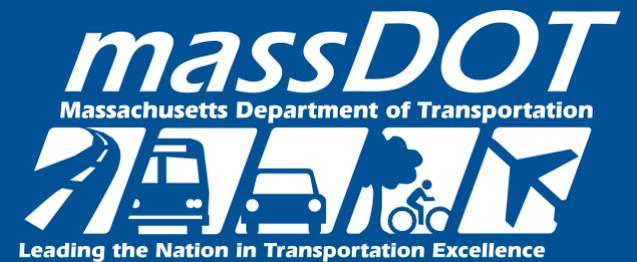


# Aquisição de praças de serviços MassDOT

- As praças de serviços MassDOT são operadas por inquilinos
- Os arrendamentos atuais começam a expirar a 31/12/2025
- O MassDOT está a trabalhar diligentemente para aprovar uma aquisição para obter novos inquilinos
- Espere ver atualizações de EVSE por parte de futuros inquilinos



# Obrigado



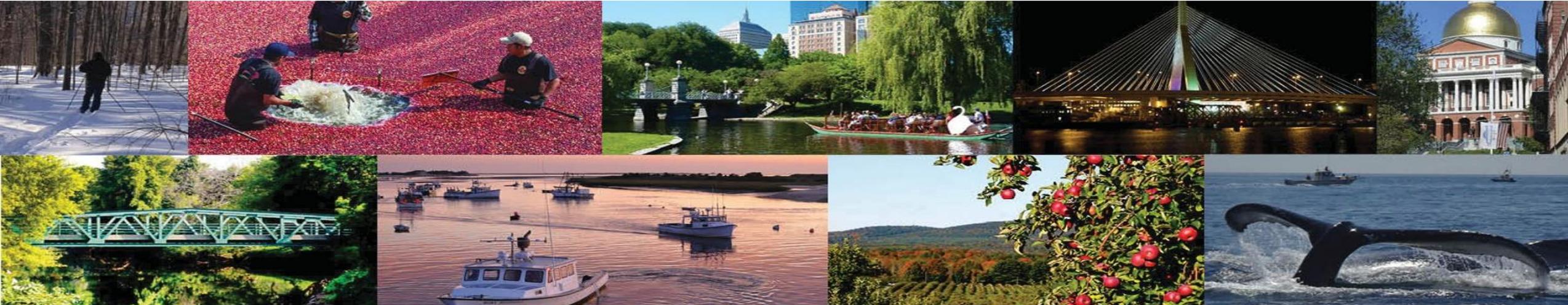


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

# VEH117: Cartões de carregamento de combustível e VE

O Gabinete de Gestão de Veículos

Vincent Micozzi - Diretor de Política de Frota



# WEX e ChargePoint



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

- Em julho, a OSD alterou o contrato estadual VEH117 com a WEX para passar a incluir as capacidades de carregamento de VE através de uma parceria com a ChargePoint
  - MA é um dos primeiros estados a lançar este programa com WEX para carregamento de VE
  - Qualquer entidade elegível é bem-vinda para utilizar o contrato
- A WEX está a construir soluções seguras para facilitar a integração de veículos elétricos em frotas de energia mista, ajudando os seus clientes a reduzir a sua pegada de carbono e, ao mesmo tempo, a satisfazer as complexas necessidades de reporting e medição de custos
- Os carregamentos são faturados na sua conta do cartão de combustível WEX e recebe uma fatura e um conjunto de relatórios integrados

# Carregamento na natureza:

## Postos e recursos



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

### Onde carregar

- Os condutores podem carregar em qualquer local público operado pela ChargePoint, os seus parceiros de roaming EVgo, EV Connect e Flo, AmpUp, Blink e muito mais



- A rede da WEX inclui acesso a 2.700 postos públicos de carregamento de veículos elétricos com mais de 6.000 portas de carregamento localizados em todo o estado de Massachusetts

### Encontre postos de carregamento

- Os condutores podem encontrar locais disponíveis para carregamento através da aplicação WEX Connect ou de ferramentas de pesquisa online.
- Os condutores podem também:
  - ✓ Filtrar por tipo de conector (Todos os conectores, CA – J1772, CC rápido – CHAdeMO, CC rápido – Combo)
  - ✓ Consultar os locais e tipos de conectores disponíveis em tempo real
  - ✓ Ver localizações numa lista ou num mapa
  - ✓ Obter direções com um clique
  - ✓ Consulte as localizações dos parceiros de roaming ChargePoint

# Desenvolvimento de política de carregamento de veículos elétricos domiciliários

A equipa LBE do DOER, A&F e OSD está a trabalhar para desenvolver um projeto de política para que os veículos elétricos domiciliários sejam carregados na residência do utilizador

Porque precisamos de uma política de carregamento de VE domésticos?



EO594 exige que 20% de toda a frota estadual seja elétrica até 2030



Os veículos domésticos são ótimos candidatos à eletrificação



Geralmente utilizado apenas para transportar 1-2 pessoas com equipamento mínimo



Estacionado consistentemente no mesmo local, proporcionando acesso ao carregamento



Necessidade de carregamento no local de garagem para maximizar a eficiência do veículo e do funcionário



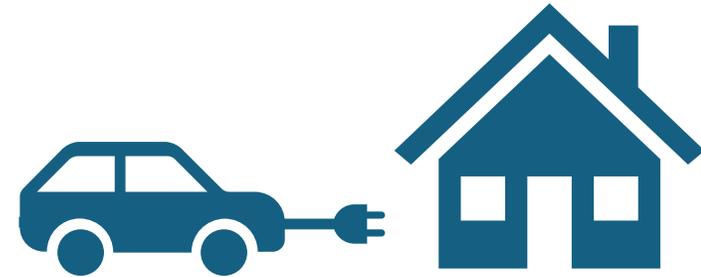
Política necessária para abordar questões de aquisição, responsabilidade, seguro, propriedade, reembolso, etc.

# Projeto de política de carregamento de VE domiciliários de Massachusetts

Trata-se de um *programa piloto voluntário* que forneceria equipamento financiado pelo Estado aos utilizadores de veículos elétricos domésticos nas suas residências privadas.

A política incluirá:

- Que utilizadores de VE domiciliários são elegíveis
- Como o equipamento financiado pelo estado será adquirido e financiado
- Especificações técnicas para as instalações financiadas pelo estado
- Como os utilizadores de veículos domésticos serão reembolsados pela eletricidade utilizada para carregar o veículo doméstico

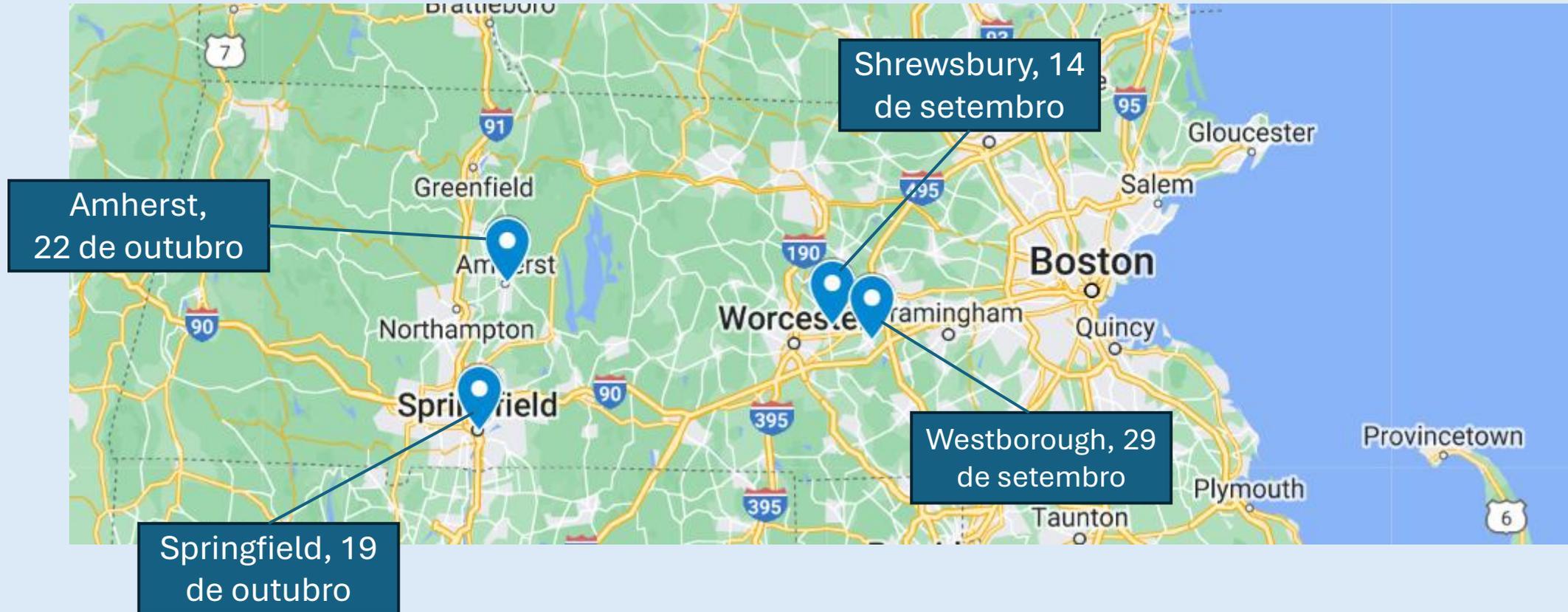


# SONDAGEM

Já conduziu um VE?

# Formas de se envolver

# Próximos **E**Ventos de passeio e condução no outono



# Informações sobre o **EV**ento Ride-and-Drive

## Copatrocinado pelo Estado:

### [Recarregar Massachusetts](#)

- Springfield, Sáb. 19/10

[Recarregar carreiras e um futuro limpo para o oeste de Massachusetts | Recarregar a América \(recharge-america.org\)](#)

- Amherst, Ter. 22/10

[Recarregar UMass Amherst | Recarregar a América \(recharge-america.org\)](#)

## Outros eventos públicos:

- Hebert Cybertruck/EV Show, Shrewsbury, Sáb. 14/9

[Mansão Hebert Candy](#)

- Recarregue-se na Regional EV Expo Westborough, Dom. 29/9

[EV Expo | Westborough, MA](#)

- Semana Nacional da Condução Elétrica - 27/9 a 6/10 (vários locais)

<https://driveelectricweek.org>

# Show-and-Mow a 25 de setembro



Está interessado em equipamentos de paisagismo movidos a bateria e veículos utilitários elétricos?

Quer ter a oportunidade de testar alguns?

**Junte-se a nós no nosso Show-and-Mow em West Boylston!**

Aproveite a oportunidade para testar equipamentos elétricos:

- Cortadores de relva com assento / com operador apeado
- Sopradores de folhas portáteis
- Motosserras
- Veículos utilitários
- E muito mais!

Saiba mais sobre os incentivos, financiamento e aquisições disponíveis

**Registe-se aqui!**



Participe no nosso evento Show and Mow!

**Apresentamos o contrato estadual FAC116**  
**Equipamento de paisagismo alimentado por**  
**bateria**

#### Visão geral

A Divisão de Serviços Operacionais, em conjunto com a Equipe do Programa LBE da Comunidade e o Departamento de Conservação e Recreação, está a organizar um evento de Demonstração de Equipamentos de Paisagismo Movidos a Bateria. Enquanto Massachusetts trabalha para atingir as suas metas climáticas e reduzir a utilização de combustíveis fósseis, as agências estaduais, os municípios e outros estão a eletrificar os seus equipamentos de paisagismo e a contribuir para uma comunidade mais saudável e verde. Venha aprender sobre os benefícios de utilizar equipamentos de paisagismo alimentados a bateria. Após uma série de apresentações curtas, os compradores terão a oportunidade de testar equipamentos de nível comercial a falar com fornecedores contratados estaduais do FAC116.



Data: 25 de setembro de 2024  
Hora: 9h30 - 13h00 - Entradas sem marcação são bem-vindas!  
Localização: John Augustus Hall  
180 Beaman Street, West Boylston, MA 01583  
Confirme a sua presença até 20/09/24

#### Agenda

Check-in e networking (9h30 - 10h)

Visão geral do paisagismo e eletrificação de veículos utilitários (10h00 - 11h00)

- Razões para se focar na eletrificação — benefícios ambientais, de saúde e financeiros
- Aproveitando os subsídios e descontos
- Recursos de contratos estatais
- Testemunhos de experiência do utilizador
- Equipamento de paisagismo elétrico a bateria utilizado
  - \* Utilizações para veículos utilitários elétricos
  - \* Experiência de transição e lições aprendidas
  - \* Como as organizações beneficiam

#### Demonstração de equipamento (11h00 - 13h00)

- Teste de equipamento elétrico a bateria oferecido pelo contrato estatal
- FAC116
- Falar com os fornecedores do FAC116

Os compradores podem participar no evento completo ou participar na componente de demonstração do equipamento.

Esperamos que se junte a nós!

Envie as perguntas: One Ashburton Place, Suite 1608 | Boston, MA 02108 | 617-720-3300 | [www.mass.gov/osd](http://www.mass.gov/osd)



Agosto de 2024

**Reserve a data**

Próxima reunião do Conselho LBE:  
12 de novembro de 2024  
10H00 – 12h00