

DER

Massachusetts Department
of Energy Resources



Reunión del Consejo de LBE

10 de septiembre de 2024

Agenda

- Noticias y actualizaciones
- Pago federal electivo y qué esperar
- Recursos de financiamiento interno
- Electrificación de la flota: Más allá de lo básico
 - Comprendiendo el MPG-CO₂e
 - Planificación para la electrificación de la flota
 - Carga en exteriores (es decir, fuera de sus instalaciones)
 - Formas de Participar - Ride & Drive Opportunities (Oportunidades para Conducir y Manejar) + Show-and-Mow (Muestra de Siega) de septiembre 25

Noticias y actualizaciones

Adjudicación CPRG a la Coalición de Bomba de Calor

El DOER forma parte de una coalición seleccionada por la EPA para recibir una subvención de \$450 millones para la Reducción de la Contaminación Climática (Climate Pollution Reduction Grant, CPRG) con el fin de hacer frente al cambio climático, mejorar la calidad del aire y promover la justicia medioambiental.

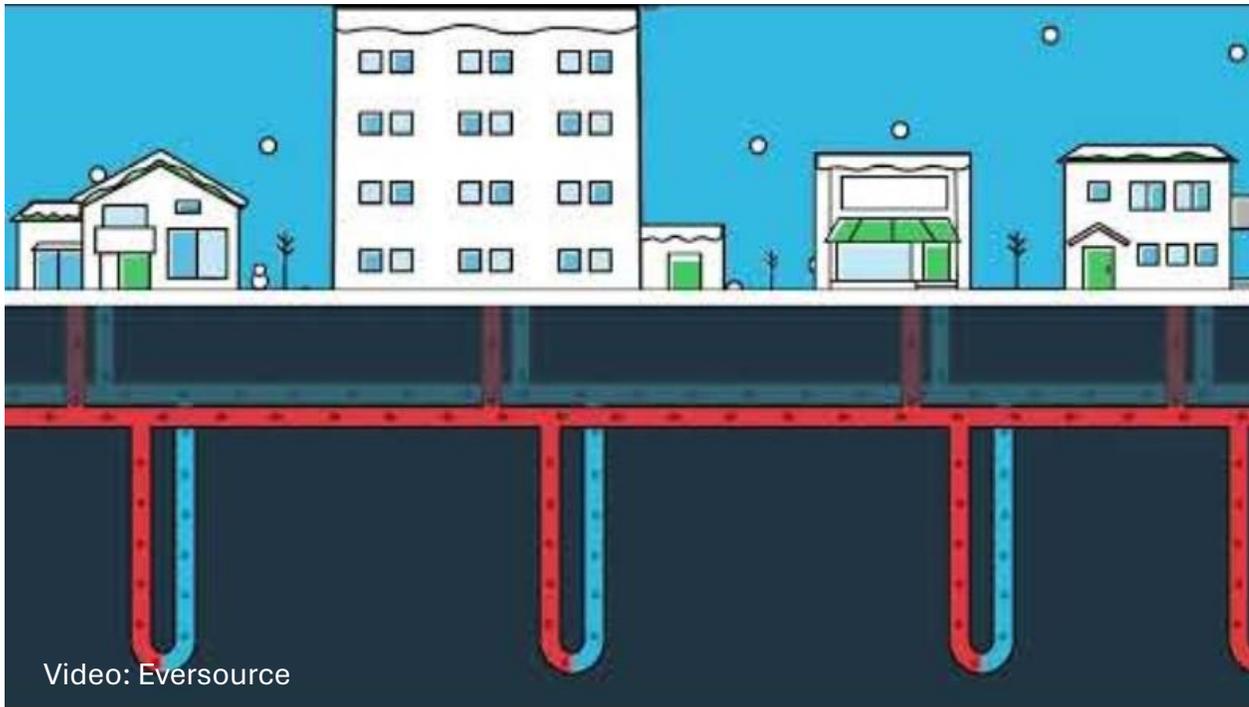
- **El Acelerador de Bombas de Calor de Nueva Inglaterra** financiará proyectos en Connecticut, Maine, Massachusetts, Nuevo Hampshire y Rhode Island.
- El objetivo es acelerar rápidamente la adopción de bombas de calor de fuente de aire para climas fríos, calentadores de agua con bomba de calor y bombas de calor geotérmicas.
- Los socios de la coalición pretenden proporcionar recursos a más de 500,000 edificios residenciales unifamiliares y multifamiliares



Combinados, los proyectos propuestos reducirían la contaminación por GHG en unos 971 millones de toneladas métricas equivalentes de CO₂ de aquí a 2050.

Directrices sobre geotermia en red de la DPU

Geotermia en red: sistemas geotérmicos de circuito cerrado que interconectan bombas de calor geotérmicas.



Video: Eversource

[Haga clic aquí para ver el video](#)

- Los sistemas pueden utilizar la infraestructura de tuberías existente como mapa y emplear trabajadores del gas e instaladores de tuberías actuales
- La División de Seguridad de Tuberías de la DPU ha publicado nuevas directrices de seguridad para los operadores de servicios públicos.
 - Las directrices de la DPU proporcionan definiciones y directrices de seguridad para garantizar el cumplimiento de las leyes y normativas estatales
 - Las inspecciones periódicas tendrán el objetivo de garantizar que los nuevos sistemas de distribución funcionen de forma segura, eficaz y confiable.

Animales al rescate

El marisco como solución “concreta”



Imagen: Grist/Left Coast

Paisajismo ganadero



Ovejas en acción en “Ewe” Mass



Imagen de Ed Brennen

Una oveja de lana de Goats-To-Go se pone manos a la obra para “cortar” la hierba silvestre y las malas hierbas a lo largo de la autopista VFW en el Campus Norte.

Los estados de Nueva Inglaterra recibirán \$389 millones de financiamiento federal para infraestructuras de transporte y almacenamiento de energía

- El DOE de EE. UU. seleccionó la propuesta [Power Up New England](#) para recibir \$389 millones
- Power Up, presentada a través del competitivo programa federal Grid Innovation Program (Programa de Innovación de la Red), propone importantes inversiones en infraestructuras eléctricas regionales, incluidas mejoras proactivas de los puntos de interconexión en el sureste de Massachusetts
- Se espera que este proyecto prepare el sistema de transmisión terrestre para hasta 4,800 MW adicionales de energía eólica marina



Novedades sobre la energía eólica marina



- Massachusetts anunció el viernes la selección de 2,678MW de energía eólica marina que representan casi el 20% de la demanda eléctrica total del estado
- Vineyard Wind ha reanudado la construcción de sus torres frente a Martha's Vineyard y Nantucket, aunque no está autorizada para la producción de energía.
- Se ha puesto en marcha en Salem el segundo puerto eólico marino de Massachusetts; se espera que la terminal entre en funcionamiento en 2026
- NOWRDC anunció una oportunidad de financiamiento por \$10.6 millones para Innovaciones en energía eólica marina flotante (cofinanciada en parte por MassCEC)

**PUEDE
NOMINAR**



XVIII Premios anuales LBE

**Fecha límite para
solicitar o nominar:
Martes, 15 de octubre
de 2024**

Los Premios LBE reconocen y honran las acciones destacadas de entidades estatales, municipios y personal del sector público que repercuten en la energía limpia y la sostenibilidad

Nuevas categorías de premios:

- 2 municipios
- 2 entidades estatales
- 2 personas

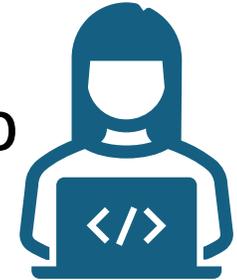
Formulario sencillo de presentación en línea:

[Puede enviarlo aquí](#)

Los premios se anunciarán públicamente en un acto que se celebrará este invierno y que irá acompañado de un comunicado de prensa.

Antes de continuar...

- Abra una nueva pestaña o ventana del navegador web
- Diríjase a Slido.com



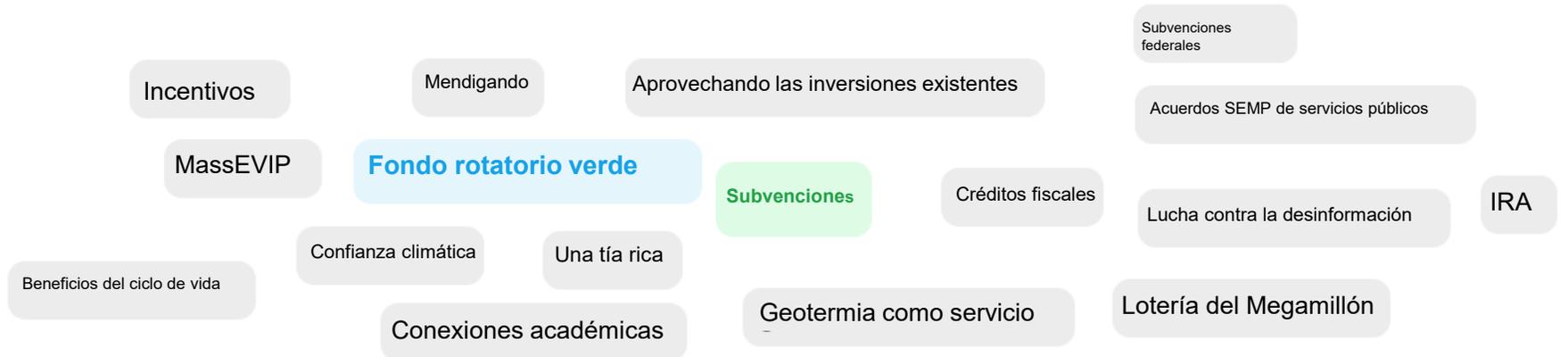
¿Se apunta como participante?

Introduzca aquí el código



- Introduzca el código **1355275** 
- Volveremos a la página de Slido a lo largo de la reunión para ver las encuestas y los debates.

Encuesta



Sabemos que el financiamiento de la descarbonización es un reto... en 1 o 2 palabras, ¿qué estrategias de financiamiento creativas o innovadoras han puesto en práctica o han empezado a considerar?

Pago federal electivo

Bob LaRocca, Director Adjunto de la Oficina de Fondos Federales e Infraestructuras de MA (FFIO, por sus siglas en inglés)

Jeffrey Latessa, Enlace con las partes interesadas, Servicio de Impuestos Internos (IRS, por sus siglas en inglés)



Pago directo

Oficina Ejecutiva de Administración y Finanzas
Oficina de Fondos Federales e Infraestructura
Oficina del Gobernador para la Innovación Climática y la Resiliencia

Jonathan Schrag, Jefe Adjunto para el Clima, Oficina para la Innovación Climática y la Resiliencia

Bob LaRocca, Director Adjunto, Oficina de Fondos Federales e Infraestructuras de MA

Agenda

- ¿Qué es el pago directo?
- Créditos aplicables a los pagos directos
- Montos de crédito y bonificaciones
- Calendario del proceso
- Recursos útiles

Descargo de responsabilidad

- La información de esta presentación no constituye, ni se pretende que constituya, asesoramiento jurídico o contable fiscal. Más bien, toda la información es solo para fines informativos generales.
- Esta presentación ofrece una visión general de alto nivel sobre asuntos fiscales complejos. Consulte a un abogado para obtener asistencia jurídica sobre su asunto concreto.

¿Qué es el pago directo?

- La Ley de Reducción de la Inflación (IRA, por sus siglas en inglés) supone la mayor inversión en energías limpias de la historia de Estados Unidos, y gran parte de esa inversión se realiza a través de incentivos fiscales.
- En virtud de la IRA, las entidades exentas de impuestos y gubernamentales (como ciudades y pueblos) que no deben impuestos federales sobre la renta pueden, por primera vez, recibir un pago igual al valor total de los créditos fiscales por construir proyectos de energía limpia que cumplan los requisitos o realizar inversiones que cumplan los requisitos. Es lo que se denomina Pago Directo (también conocido como Pago electivo).
- Mediante la presentación de una declaración y el uso de Pago directo, estas entidades pueden recibir un reembolso en efectivo del IRS para determinados proyectos de energía limpia.
- El pago directo se aplica a los proyectos puestos en servicio entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de diciembre de 2032, creando una década de oportunidades fiscales para ahorrar dinero en los cambios y actualizaciones necesarios de infraestructuras, al tiempo que se reducen los costos energéticos y las emisiones de carbono.
- **A diferencia de los programas de subvenciones competitivos, el potencial global de estos créditos fiscales para los estados y municipios es ilimitado.** En la mayoría de los casos, el crédito fiscal a la inversión da lugar a un reembolso equivalente al 30% de la inversión del proyecto.

Enfoque del Estado respecto al pago directo

1. Comprender y ejecutar el proceso de presentación del Estado de Massachusetts para 2023.



2. Proporcionar orientación práctica y recursos a ciudades, pueblos y Organizaciones Exentas de Impuestos (TEO, por sus siglas en inglés).



3. Elaborar una estrategia para maximizar el impacto y el uso de los créditos fiscales para el Estado y las TEO.



4. Proporcionar mecanismos de financiamiento/préstamos puente para proyectos de capital para las TEO.



Créditos fiscales más relevantes para las entidades públicas



Montos del crédito:

- El crédito más común es el Crédito Fiscal a la Inversión (ITC). El importe del ITC se calcula como un crédito base del 6% sobre la base de inversión del proyecto.
- Para el cambio de las flotas de vehículos municipales existentes por vehículos eléctricos nuevos, las entidades pueden recibir hasta \$7,500 por vehículo ligero y hasta \$40,000 por vehículo más grande.

Algunos aspectos básicos sobre las bonificaciones

Tenga en cuenta: Se aplican detalles adicionales



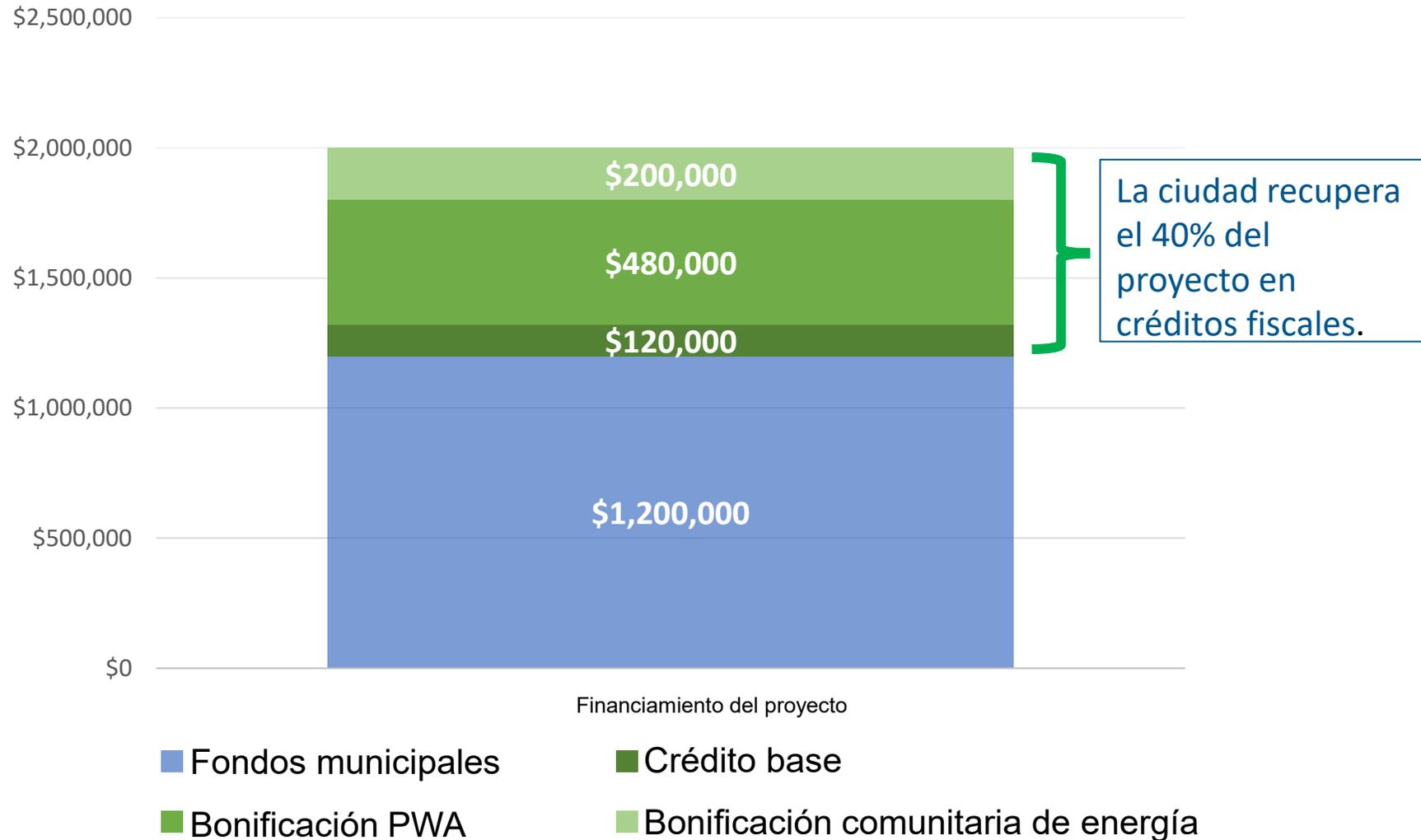
* - El 28 de diciembre de 2023, el IRS publicó nuevas orientaciones sobre esta norma para los proyectos que comiencen en 2024 (véase el Aviso 2024-9).

** Aplicable a proyectos de un tamaño >1MW

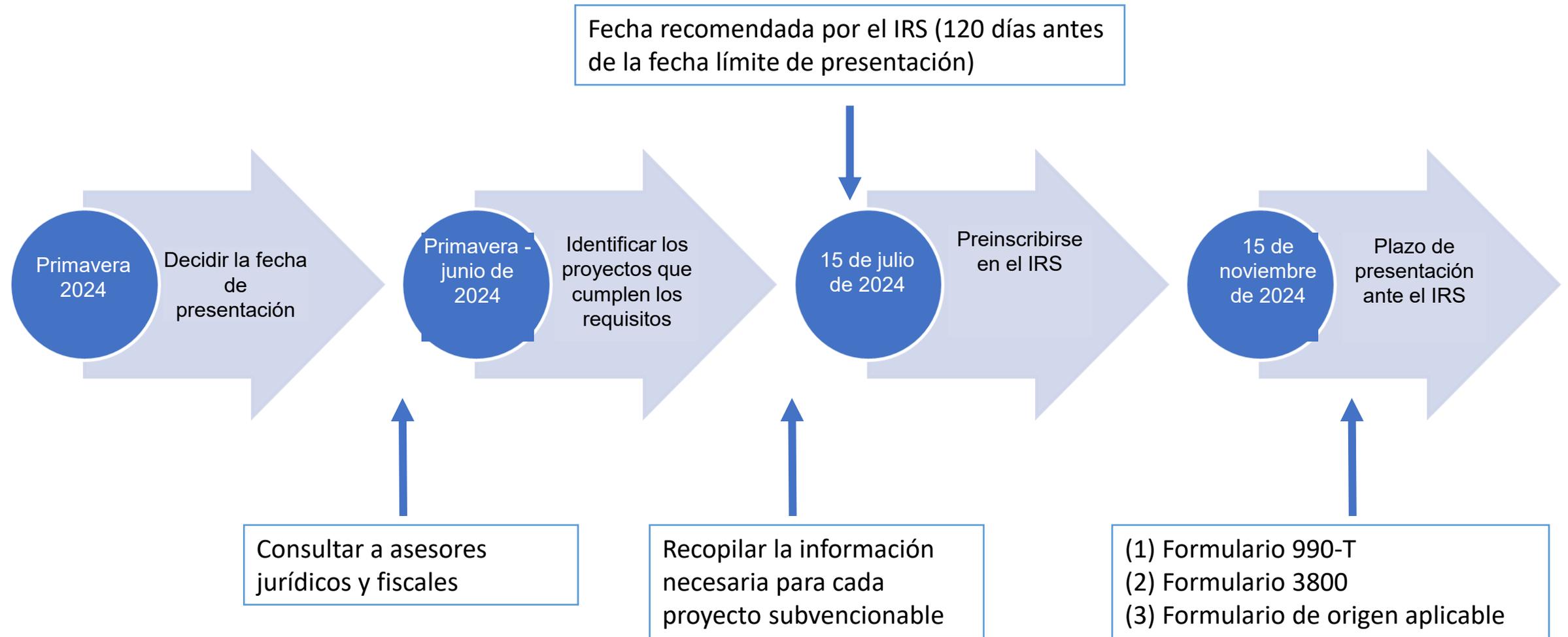
Cómo afectan los créditos de pago directo y las bonificaciones a un proyecto de \$2 millones

Ejemplo:

- Un municipio con un terreno baldío instala una microrred con energía solar y almacenamiento de energía.
- Elegible para un ITC (ITC energético, Sec. 48)
- El costo del proyecto es de \$2 millones



¿Tiene proyectos para 2023? Este es el calendario del proceso



Próximos pasos para el pago electivo: Más allá de 2023

1. Identificar los proyectos en trámite cuya fecha de entrada en servicio sea 2024 o posterior:
 - Formar un equipo interno trabajando con asesores financieros y abogados para confirmar la elegibilidad, reunir documentación y abordar cuestiones clave.
 - Completar el pre registro de cada proyecto en el portal de pre registro del IRS. Esta tarea debe realizarse 120 días antes de la fecha límite de presentación de la declaración de la renta.
 - Presentar los formularios fiscales generalmente 4.5 meses después del final del periodo fiscal.
 - 15 de mayo para los declarantes del año natural y 15 de noviembre para los declarantes del año fiscal.
2. Inventario de necesidades de capital (nuevas construcciones, modernizaciones o vehículos) para la próxima década:
 - Incluir el valor del crédito fiscal en la planificación inmobiliaria y de la flota de vehículos.
 - Asegurarse de que los arquitectos, diseñadores y administradores de instalaciones son conscientes de las oportunidades de crédito fiscal.
3. Hacer un plan para que su entidad obtenga su parte de devoluciones durante la próxima década.

Recursos útiles

- [Página de información sobre los pagos directos de la FFIO](#)
- [Vista general de los pagos electivos](#)
- [Seminario web del CAP](#) sobre el pago directo
- [Recursos sobre los pagos electivos](#) de Lawyers for Good Government , incluyendo hojas de trabajo sobre:
 - [Compra de EV](#)
 - [Infraestructura EV](#)
 - [Seguimiento](#) de los proyectos ITC y PTC
 - [Diapositivas](#) de una presentación a gobiernos locales (pero ofrece una visión general del Pago Directo para todos)
- [Video tutorial](#) del IRS sobre el pre registro
- [Preguntas y respuestas del IRS](#)

¡Gracias!

Robert.E.LaRocca@mass.gov

Diapositivas
adicionales

Créditos aplicables al pago directo:

- El Pago directo permite a las ciudades y pueblos aprovechar tanto los créditos fiscales a la producción (“PTC”) como los créditos fiscales a la inversión (“ITC”)
- Los PTC incluyen créditos para la producción de electricidad a partir de fuentes renovables, como la eólica, la biomasa, la geotérmica y la solar (Sec. 45).
- Los ITC incluyen créditos por invertir en proyectos de energías renovables como la solar, la eólica de pequeña potencia, los controladores de microrredes y las instalaciones de cogeneración de calor y electricidad (Sec. 48). Los ITC también incluyen créditos para la compra de vehículos comerciales limpios (Sec. 45W) y la inversión en instalaciones de carga y reabastecimiento de vehículos de combustibles alternativos (Sec. 30C).

Próximos pasos: ¿Tiene proyectos para 2023?

- 1. Decidir la fecha de presentación.** Las entidades públicas deben decidir en primer lugar si van a presentar la declaración basándose en un **año natural o fiscal**. La presentación en un año natural permitiría a la entidad recibir potencialmente créditos por proyectos de energía limpia puestos en servicio en cualquier momento durante 2023.
 - El IRS da a las entidades públicas una prórroga automática de 6 meses. Normalmente, las entidades que declaran de acuerdo con un año natural tendrían que hacerlo 4.5 meses después del final del año fiscal (15 de mayo), solo por esta vez, ese plazo se amplía automáticamente hasta el **15 de noviembre**.
- 2. Identificar los proyectos que cumplen los requisitos y recopilar la información necesaria.** El IRS exige que las entidades elegibles **posean el activo** para el que solicitan los créditos. Para saber si un proyecto propiedad de una entidad reúne los requisitos para un año concreto, la entidad debe determinar que el proyecto fue **puesto en servicio**.
- 3. Preinscríbese 120 días antes de la fecha de presentación.** Las entidades deben registrarse previamente en el IRS para obtener un Número de Registro Único para cada propiedad de crédito aplicable. El IRS recomienda registrarse 120 días antes de la fecha límite de presentación. Esto sería el **15 de julio** para los declarantes del año natural.
- 4. ¡Presente la declaración el 15 de noviembre de 2024!** Para los declarantes del año natural que deseen reclamar créditos para proyectos de 2023, debe presentar **el formulario 990-T, el formulario 3800, y el formulario de origen aplicable** para calcular y reclamar cualquier crédito aplicable.



Ley de Reducción de la Inflación:

*El crédito por vehículo comercial limpio,
el crédito por propiedad de
reabastecimiento de vehículos de
combustible alternativo y el pago electivo*

10 de septiembre de 2024



Crédito para los vehículos comerciales limpios

- El crédito está disponible para las empresas y ciertas entidades exentas de impuestos; **las entidades exentas de impuestos pueden recibir el crédito como un pago electivo.**
- La cantidad máxima de crédito es **\$7,500** por vehículo con un peso bruto inferior a 14,000 libras o **\$40,000** para todos los demás vehículos.
- [Crédito para vehículos comerciales limpios | Servicio de Impuestos Internos \(irs.gov\)](#) proporciona información sobre los requisitos de elegibilidad para el crédito.



Sección 30C del IRC: Crédito a la propiedad para el reabastecimiento de vehículos de combustible alternativo

- **Los consumidores** que compren e instalen bienes cualificados para el reabastecimiento de vehículos de combustible alternativo para su residencia principal, incluidos los equipos de carga de vehículos eléctricos, entre el 31 de diciembre de 2022 y el 1 de enero de 2033, podrán recibir un crédito fiscal por cada bien que, por lo general, será el menor de los siguientes importes: el 30% del costo del bien o \$1,000.

- **Para las empresas, así como para las entidades aplicables**, incluidas las organizaciones estatales, locales, tribales y otras organizaciones exentas de impuestos que reúnan los requisitos, el crédito por cada bien es generalmente el menor de los siguientes importes: el 6% (o el 30% si se cumplen determinados requisitos de salario y aprendizaje predominantes) del costo de la propiedad o \$100,000. El crédito está disponible para la propiedad puesta en servicio entre el 31 de diciembre de 2022 y el 1 de enero de 2033.

Los tramos censales elegibles se dividen en dos categorías y la propiedad elegible puede estar en cualquier tipo de tramo (o en ambos, si el tramo entra en ambas categorías) para poder calificar:

1. Tramos censales de comunidades de bajos ingresos: Tramos censales de población según lo descrito en la sección 45D (e) del Código de Rentas Internas, es decir, la definición de “Comunidades con bajos ingresos” del Crédito Fiscal de Nuevos Mercados (NMTC, por sus siglas en inglés).

2. Tramos censales no urbanos: Tramos censales de población definidos como “no zona urbana” (o “zona no urbana”) según las orientaciones del Tesoro/IRS.





¿Qué es el pago electivo?

El pago electivo permite a las entidades aplicables, incluidas las exentas de impuestos y las entidades gubernamentales que, de otro modo, no podrían reclamar determinados créditos porque no adeudan el impuesto federal sobre la renta, beneficiarse de algunos créditos fiscales para la energía limpia. Al elegir esta opción, el monto del crédito se trata como un pago de impuestos y cualquier pago en exceso dará lugar a un reembolso.

Consulte en la [Publicación 5817-G](#) la lista de créditos que pueden optar por el pago electivo



Elección del pago electivo

- 1) Identificar y llevar a cabo el proyecto o actividad subvencionable
- 2) Determine su año fiscal, si aún no lo sabe
- 3) **Puesta en servicio:** La propiedad de crédito aplicable debe ponerse en servicio antes de que se emita un número de registro
- 4) Complete el registro previo a la presentación ante el IRS
- 5) Cumpla todos los requisitos para optar al crédito fiscal
- 6) Presente el formulario 990-T antes de la fecha de vencimiento (o de la fecha de vencimiento prorrogada) y elija un pago electivo válido.

Ver [Gobierno estatal y local, Publicación 5817-E](#) para obtener más detalles



Horario de oficina para el pago electivo de créditos de energía limpia

Fecha	Horario	Registro
18 de septiembre de 2024	1:00-2:30 p. m. EDT	<u>Registro</u>
02 de octubre de 2024	1:00-2:30 p. m. EDT	<u>Registro</u>



Recursos adicionales sobre créditos para vehículos comerciales limpios y pago electivo

- [Publicación 5724-B Crédito para vehículos comerciales limpios](#)
- [Crédito a la propiedad para el reabastecimiento de vehículos de combustible alternativo | Servicio de Impuestos Internos \(irs.gov\)](#)
- [Requisitos en materia de salarios y aprendizaje | Servicio de Impuestos Internos \(irs.gov\)](#)
- [Registro de pago electivo o transferencia de créditos | Servicio de Impuestos Internos \(irs.gov\)](#)
- [Pagos electivos y transferibilidad: preguntas frecuentes | Servicio de Impuestos Internos \(irs.gov\)](#)
- [Ley de Reducción de la Inflación \(IRA\) y ley CHIPS de 2022 \(CHIPS\) Herramienta de registro previo a la presentación - - Guía del usuario e instrucciones, Publicación 5884](#)
- Suscríbase al boletín electrónico de IRS Federal, State & Local Government (FSLG) en: [Suscripciones a e-News | Servicio de Rentas Internas \(IRS.gov\)](#)

Recursos de financiamiento interno



Subvención energía solar + descarbonización



Subvención para la descarbonización a pequeña escala



Subvención para un estudio de viabilidad sobre energía limpia



Financiamiento de la carga de EV para flotas



Incentivos para flotas EV

NUEVO

LIDERAR CON EL EJEMPLO DESCARBONIZACIÓN SOLAR PROGRAMA DE SUBVENCIONES



Proporciona incentivos mejorados para el nuevo despliegue estatal de energía solar fotovoltaica, almacenamiento de energía en baterías, carga de vehículos eléctricos y esfuerzos de descarbonización para apoyar a las entidades estatales en el cumplimiento de las metas y objetivos del Decreto 594.

ESTA SEMANA O LA PRÓXIMA

DESPLIEGUE SOLAR

FUERTE PRESENCIA DE ENERGÍA SOLAR

Hasta la fecha, hay instalados unos 33 MW de energía solar en 47 propiedades estatales, el 80% de los cuales se encuentra en estacionamientos y techos de edificios ya urbanizados.

EL IMPULSO A LA ENERGÍA SOLAR

- Contribuir a una red eléctrica más ecológica
- Oportunidad de liderar con el ejemplo
- Beneficios operativos (por ejemplo, certeza de costos, ahorro en costos de electricidad y tarifas a la demanda)
- Beneficios secundarios (por ejemplo, mitigación del impacto de la isla de calor)
- Descarbonización integrada



UNA ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO MODULAR

Incentivos para el nuevo despliegue solar estatal que varían en función del tipo de proyecto

- En el tejado, en el suelo, en una marquesina solar o innovadora
- Detrás del contador o delante del contador
- Propiedad del Estado o de terceros



Financiamiento apilable para:

- Instalación de almacenamiento de energía en baterías
- Instalación de carga de EV y/o
- Esfuerzos de descarbonización en el emplazamiento



DETALLES ADMINISTRATIVOS

FINANCIAMIENTO DISPONIBLE

- Total de \$25,000,000

CANDIDATOS ADMISIBLES

- Agencias del Poder Ejecutivo
- Enseñanza superior pública
- Autoridades parapúblicas

PROCESO DE SOLICITUD

- Solicitudes recibidas, revisadas y concedidas de forma continua hasta el 30 de junio de 2027

ADJUDICACIÓN MÁXIMA

- \$2,500,000 por proyecto incluido cualquier financiamiento complementario

**PARA SABER MÁS,
REGÍSTRESE AHORA**

Seminario web de subvenciones del LBE para
descarbonización solar

01 de octubre de 2024

1:00 - 2:00 p. m.

Subvención de LBE para la descarbonización a pequeña escala

Financiamiento total: \$2,450,000

Entidades elegibles: Agencias del poder ejecutivo, instituciones públicas de enseñanza superior y autoridades parapúblicas

Fecha límite: Se aceptan solicitudes de forma continua hasta el **30 de junio de 2027**, o hasta que se agoten los fondos.

Bombas de calor de fuente de aire ¹	Calentadores de agua con bomba de calor ¹	Mantenimiento de instalaciones, operaciones y/o equipos de jardinería	Equipo de cocina comercial
<ul style="list-style-type: none">• 40% del costo total del proyecto• Máximo de \$350,000 por dirección de emplazamiento	<ul style="list-style-type: none">• 40% del costo total del proyecto• Máximo de \$150,000 por dirección de emplazamiento	<ul style="list-style-type: none">• Portátiles: 40% del costo total del proyecto• Cortacéspedes con conductor sentavo y UTV: 55% del costo total del proyecto• Máximo de \$150,000 por dirección de emplazamiento	<ul style="list-style-type: none">• 40% del costo total del proyecto• Máximo de \$150,000 por dirección de emplazamiento

Actualizaciones

- Se han recibido cinco solicitudes por un total de más de \$200 mil
- El DOER ha recibido declaraciones de interés para cada tipo de proyecto

¹ Se necesitan cumplir los requisitos de la ley Build America Buy America Act (Fabrica en los EE. UU. y Compra de los EE. UU.)

Subvención de LBE para un estudio de viabilidad sobre energía limpia

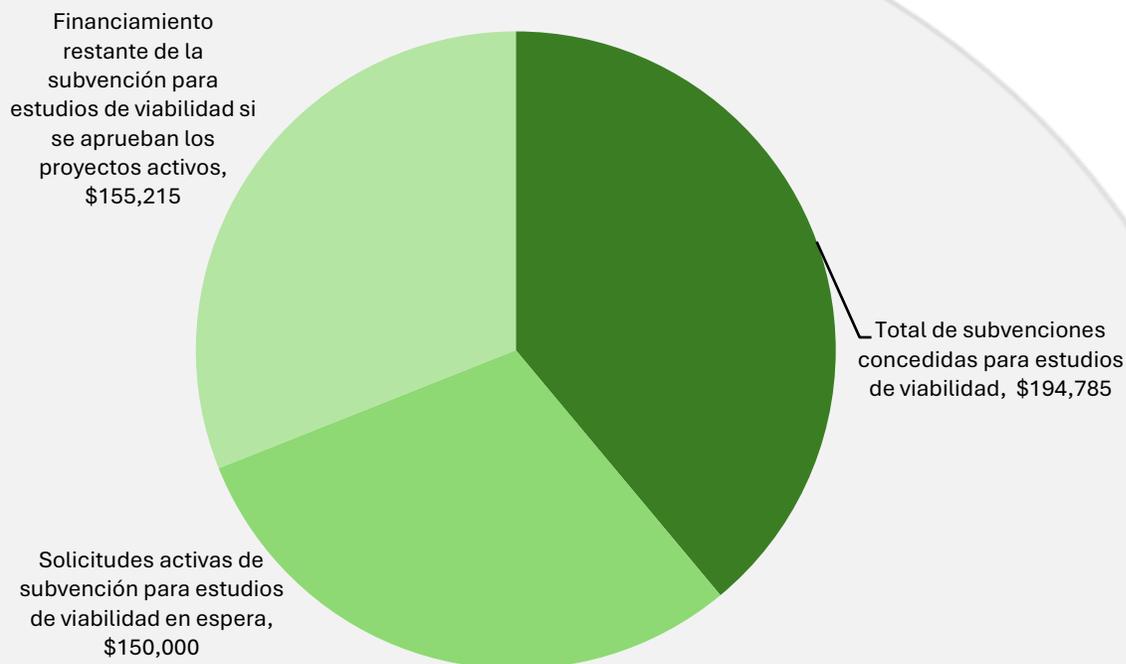
Financiamiento total: \$500,000

Adjudicación máxima: \$150,000

Entidades elegibles: Agencias del poder ejecutivo, instituciones públicas de enseñanza superior y autoridades parapúblicas

Fecha límite: Se aceptan solicitudes de forma continua hasta el **30 de junio de 2025**, o hasta que se agoten los fondos

Presupuesto actual del programa



Proyectos subvencionables: Estudios sobre energía térmica renovable, energía solar innovadora, combustibles renovables de cogeneración, resiliencia energética, almacenamiento de energía, hojas de ruta a largo plazo para la descarbonización y otras tecnologías o estrategias limpias que tengan como objetivo la reducción del consumo de energía, las emisiones y los combustibles fósiles

Agencia/Campus	Condición	Tipo de proyecto
Autoridad Regional de Tránsito de Montachusett (MART)	Completar	Estudio de electrificación en la sede (EVSE, energía solar, etc.)
UMass Chan Medical School	Completar	Hoja de ruta para la descarbonización
UMass Lowell	Adjudicado	Análisis de las necesidades de EVSE de la flota y plan de implantación de EVSE

Financiamiento para el despliegue de EVSE en flotas

Asignación de \$9.5 millones de financiamiento de ARPA para el despliegue de flotas de EVSE en docenas de lugares de alta prioridad.

Todos los fondos deben estar comprometidos antes de diciembre de 2024



Objetivo:
250-300
puertos



[\(Presente su solicitud aquí\)](#)

Programa de subvenciones con \$1.5 millones de financiamiento de ARPA para cubrir el 100% de los costos del despliegue de EVSE de flota en emplazamientos no pertenecientes a la DCAMM (por ejemplo, autoridades, instalaciones arrendadas, etc.).

Todos los fondos deben estar comprometidos antes de diciembre de 2024

Incentivos para flotas de EV



Financiamiento de flotas MassEVIP para vehículos ligeros públicos.

- Hasta \$7,500 por vehículo
- Máximo de 25 EV por entidad (de por vida).

[Solicite los incentivos para flotas MassEVIP | Mass.gov](https://www.mass.gov)



Financiamiento MOR-EV para camiones y vehículos MHD

- Camionetas y Clase 2b a Clase 8
- Reembolsos de entre \$7,500 y \$90,000 según la clase
- +10% de recargo EJ disponible
- Opción para que las entidades públicas utilicen un proveedor intermediario para el reembolso

[Camiones elegibles | MOR-EV.org](https://www.mor-ev.org)

Explorando los programas y recursos del estado de Massachusetts
Para su empresa, municipio o agencia

Planificación para la electrificación de la flota
El programa Mass Fleet Advisor a través de MassCEC ofrece asistencia técnica gratuita para empresas y organizaciones sin fines de lucro interesadas en la electrificación de flotas medianas y pesadas. Para más información, visite su sitio web.

Electrifique su flota y maximice su ahorro
MOR-EV tiene reembolsos para que su organización electrifique su flota.
Para camionetas y vehículos de clase 2b (8,501-10,000 lb), su empresa podría calificar para reembolsos. Solicite el reembolso en los 90 días siguientes a la compra. Los reembolsos para vehículos ligeros también están disponibles en los concesionarios participantes en el punto de venta.

Apoyo a los municipios
Comunidades Ecológicas de Massachusetts puede disponer de financiamiento para sus proyectos. Si es un empleado municipal, póngase en contacto con su coordinador regional para obtener más información.

Flotas (solo públicas) Para entidades públicas que deseen adquirir vehículos eléctricos para sus flotas (proporcionados por MassDEP/MassEVIP).

Financiamiento para instalar estaciones de carga
El MassDEP dispone de varias categorías de incentivos para la instalación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos.

Carga en el lugar de trabajo y en flotas Para empresarios y operadores de flotas.

Estaciones de carga para Viviendas multifamiliares y campus educativos Para viviendas multifamiliares de cinco o más unidades y campus educativos con al menos 15.

Carga de acceso público Para propietarios y administradores de inmuebles.

Reembolso de servicios públicos
Eversource y National Grid ofrecen programas Make-Ready si cumple los requisitos.

RECHARGE MA

Explorando los programas y recursos del estado de Massachusetts
Para usted y su hogar

Conduzca su auto eléctrico y ahorre a lo grande
Visite el sitio web de MOR-EV para obtener una lista de los vehículos que pueden optar a reembolsos mediante compra o arrendamiento.

Reembolsos de servicios públicos residenciales
Su compañía eléctrica también puede ofrecer incentivos y programas. Eche un vistazo a la información para Eversource y National Grid a continuación.

National Grid tiene un reembolso para la instalación de cargadores de EV residenciales. Para ello, debe inscribirse en su programa de carga fuera de horas punta.

¿NUEVO! Guía de recursos de 1 página sobre incentivos y programas para EV en MA.

ENCUESTA

¿Qué sería lo más útil para usted y su equipo para estar al tanto de estas y otras oportunidades de financiamiento?

Nueva página web de recursos de financiamiento de LBE

Haga clic aquí para acceder a la página de recursos de financiamiento

Programas de financiamiento y subvenciones

Esta página web contiene información básica sobre una variedad de subvenciones e incentivos, así como enlaces a oportunidades de financiamiento específicas en varias categorías diferentes, incluidas las energías renovables, la adquisición de vehículos de flota eléctrica y la descarbonización.

La División Liderar con el Ejemplo (LBE, por sus siglas en inglés) del DOER ayuda a los organismos estatales, las instituciones públicas de enseñanza superior y las autoridades parapúblicas con asistencia técnica y financiamiento. Aquí, los visitantes pueden informarse sobre varios programas de incentivos y subvenciones para proyectos del gobierno estatal ofrecidos por el DOER, MassDEP, empresas de servicios públicos y otras fuentes. Estos programas y subvenciones pueden reducir los costos iniciales y/o continuos de los proyectos de energía limpia.

Esta página web contiene información básica sobre una variedad de subvenciones e incentivos, así como enlaces a oportunidades de financiamiento específicas en varias categorías diferentes: energía renovable, almacenamiento de energía, adquisiciones de flotas de vehículos eléctricos, carga de EV, descarbonización y estudios de viabilidad de energía limpia.

Esta página web incluye un repositorio de programas activos que pueden proporcionar financiamiento total o parcial que puede utilizarse además de otras fuentes de financiamiento disponibles para las entidades estatales. Las fuentes de financiamiento podrían incluir, entre otras, los fondos de inversión de capital, el mantenimiento diferido y los presupuestos de las agencias. La división LBE puede ser un recurso valioso para las entidades estatales interesadas en buscar cualquiera de estos programas, ofreciendo información y orientación; escriba a LBE-RE-NS@Mass.gov para obtener asistencia adicional.

¿Qué le gustaría hacer?

Transporte limpio

- [Flota estatal de vehículos eléctricos](#) →
- [Infraestructura de carga de EV para flotas estatales](#) →
- [Otros fondos para infraestructuras de carga de EV](#) →

Transporte limpio

Esta página web contiene información y enlaces a oportunidades de financiamiento específicas para entidades estatales relacionadas con el transporte limpio.

TABLA DE CONTENIDO

- [Flota estatal de vehículos eléctricos \(EV\)](#)
- [Infraestructura de carga de EV para flotas estatales](#)
- [Otros fondos para infraestructuras de carga de EV](#)

Flota estatal de vehículos eléctricos (EV)

ZEV: *vehículo de emisiones cero*; BEV = *vehículo eléctrico de batería*; PHEV = *vehículo eléctrico híbrido enchufable*.

[Flotas MassEVIP](#) ⇒ Administrado por MassDEP, este programa de subvenciones renovable ayuda a las ciudades, pueblos, agencias estatales y colegios y universidades públicas de Massachusetts a adquirir BEV y PHEV para sus flotas. Los BEV pueden recibir hasta \$7,500, mientras que los PHEV pueden recibir hasta \$5,000.

[Reembolsos para camiones MOR-EV y MOR-EV de servicio pesado y medio](#) ⇒ Administrado por el DOER, el Programa MOR-EV proporciona reembolsos a flotas públicas para la compra o arrendamiento de camionetas entre 6,000-10,000 libras GVWR, otros ZEV de Clase 2b entre 8,501-10,000 libras, y ZEV de Clase 3-8 incluyendo camiones, furgonetas y autobuses de más de 10,000. Los montos de los reembolsos varían según el GVWR, y puede haber fondos adicionales disponibles para los ZEV registrados u operando en comunidades de Justicia Ambiental.

[Subvención a la descarbonización de LBE](#) ⇒ Administrado por LBE, este programa de subvenciones ofrece financiamiento para proyectos de descarbonización de sistemas y equipos de instalaciones de tamaño pequeño a mediano, incluidos los vehículos eléctricos utilitarios.

Electrificación de la flota: Más allá de lo básico

Comprendiendo el MPG-CO₂e

Es la abreviatura de “millas por galón equivalentes en dióxido de carbono”, MPG-CO₂e es una forma estándar de entender y comparar las emisiones de los vehículos eléctricos...

Específicamente, es el ahorro de combustible que tendría que lograr un vehículo de gasolina para generar una cantidad equivalente de contaminación

Más MPG-CO₂e = menos contaminación por calentamiento global

UNA PREGUNTA

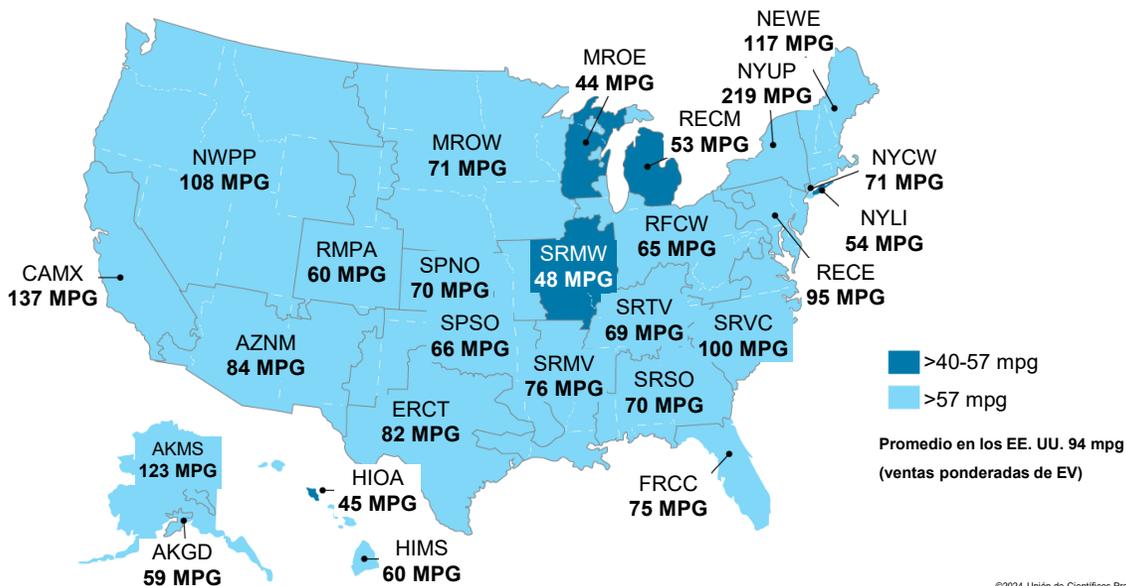
¿Cuál cree que es el promedio de MPG-CO₂e de un EV conducido en Massachusetts?

Emisiones de la conducción eléctrica en el Estado

En promedio, los EV producen menos contaminación de carbono que los automóviles comparables alimentados por gasolina; *cuánto menos* depende de en dónde se los cargue.

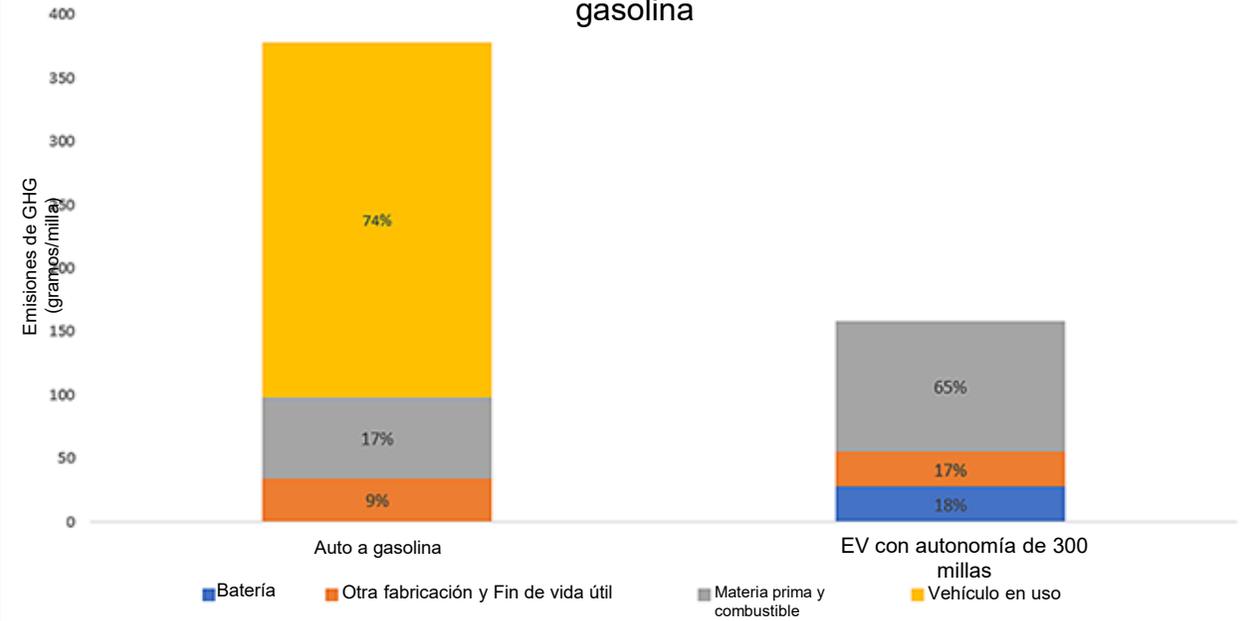
A medida que la red eléctrica estadounidense sea más limpia, las ventajas de los EV frente a los vehículos de gasolina seguirán aumentando

Comparación de emisiones
Conducción del EV promedio como equivalente a MPG de gasolina, 2022



©2024 Unión de Científicos Preocupados

GHG del ciclo de vida de un vehículo eléctrico y un auto de gasolina



¿Cuán limpio es su EV?

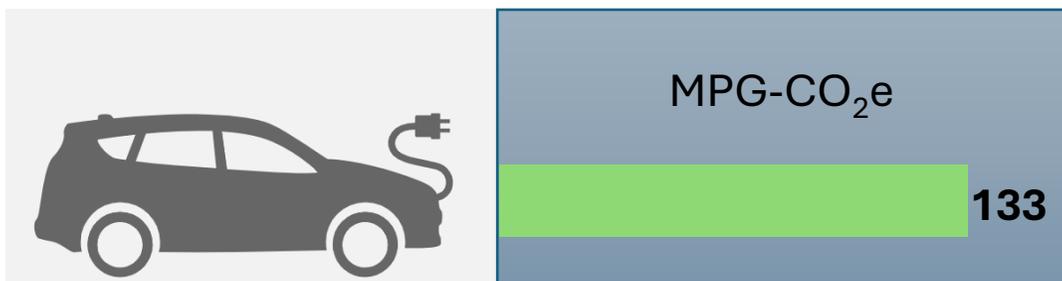
<https://evtool.ucsususa.org/>

Nota: las emisiones se calculan a escala regional, por lo que la selección del código postal no afectará a los resultados en todo el estado.

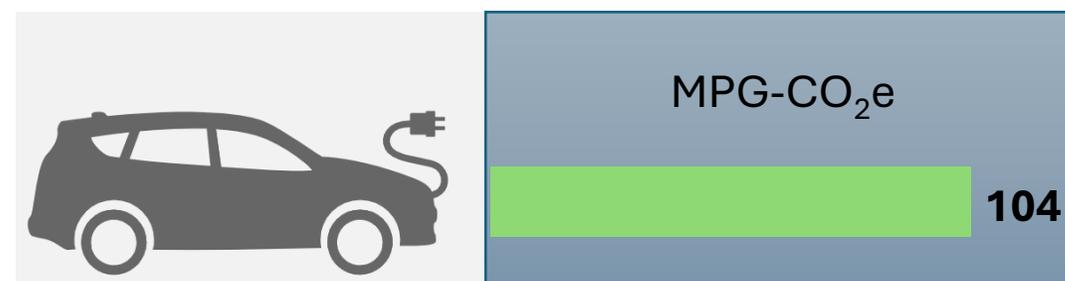
Empiece aquí ▶

① Ubicación ② Marca ③ Modelo ④ Año

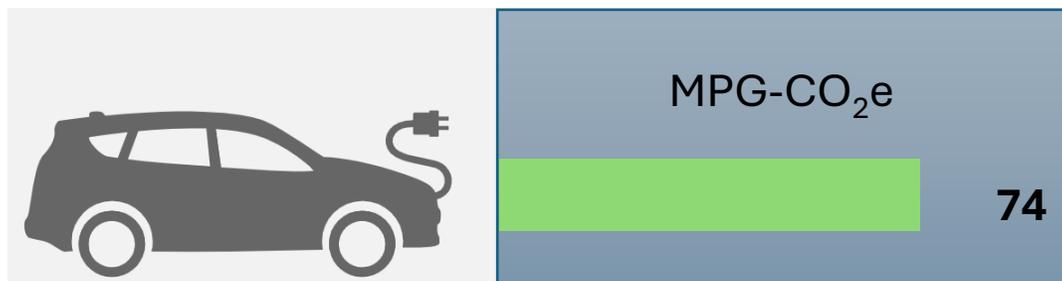
Código ZIP



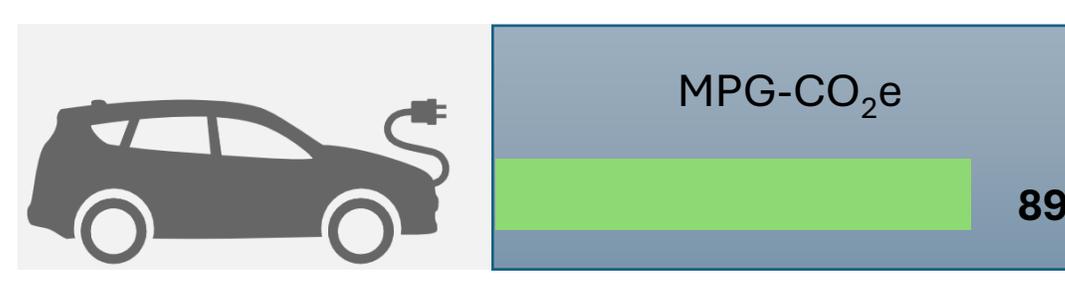
2024 Hyundai Kona eléctrico cargado en MA obtiene 133MPG-CO₂e



2024 Chevy Equinox EV AWD cargado en MA obtiene 104MPG-CO₂e



2024 Ford F150 Lightning 4WD cargado en MA obtiene 74MPG-CO₂e



2024 Kia EV9 Long Range AWD cargado en MA obtiene 89MPG-CO₂e

Planificación para la electrificación de la flota

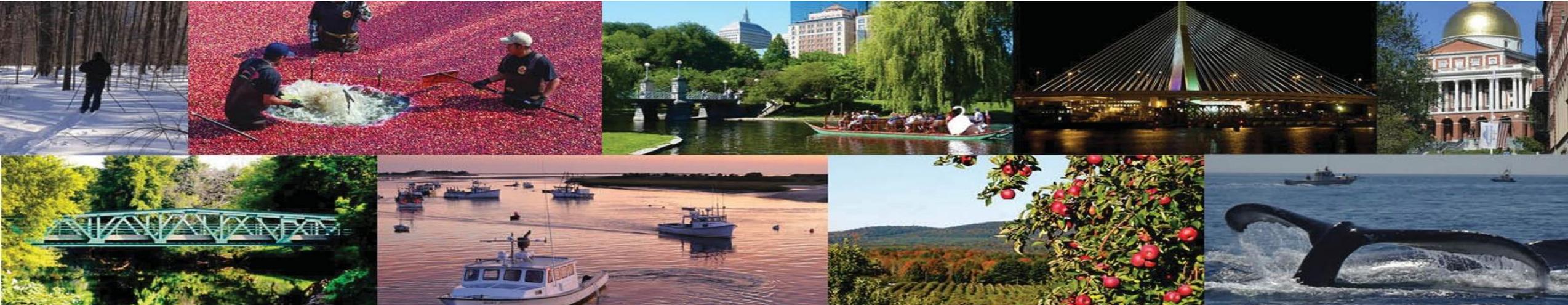


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Planificación para la electrificación de la flota

The Office of Vehicle Management (Oficina de Administración de Vehículos)

Vincent Micozzi - director de política de flotas



EO 594 y Política de planificación EV

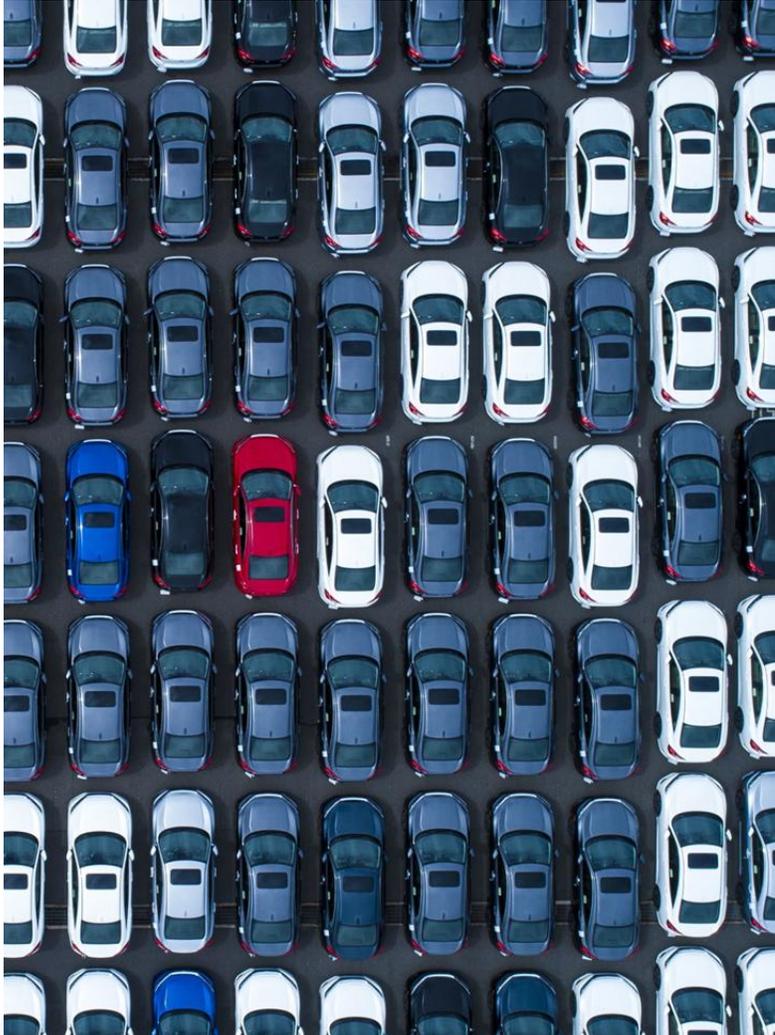


OPERATIONAL SERVICES DIVISION



- Se ha cumplido el objetivo inicial del 5% de ZEV para toda la flota gestionada por OVM
- En mayo, la OSD publicó una Política revisada de Planificación y Adquisición de Vehículos Eléctricos para ayudar a cumplir los objetivos de 2030 para la electrificación de la flota (20% ZEV)
 - La política compromete a las agencias ejecutivas a desarrollar planes de vehículos eléctricos (EV) antes del 31 de enero de 2025





- OSD/OVM ha contratado a un consultor para llevar a cabo una **evaluación exhaustiva** de su flota y proporcionar **recomendaciones estratégicas** para la electrificación
 - El alcance incluye 2,646 automóviles de servicio ligero y mediano, camiones, furgontas y SUV de 34 agencias estatales, además de seis agencias del Estado que optaron por seguir las políticas y directrices de la OVM.

- Las recomendaciones de las agencias serán **adaptadas a cada agencia**, incluyendo la gestión del cambio, la optimización de la utilización de la flota y la transición a los EV
 - Los planes a nivel de agencia se integrarán para crear un plan maestro global para optimizar la flota de vehículos estatales de la OVM y alcanzar los objetivos de la EO594 como cartera a finales de los AF25 y AF30.

Equipo del proyecto: Compromiso de arriba abajo



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

- **Comité Directivo Ejecutivo:**
 - Entre los miembros figuran el patrocinador del proyecto y las partes interesadas de alto nivel
- **Comité Directivo:**
 - Entre los miembros se incluyen directivos de OVM y socios interinstitucionales cuidadosamente seleccionados que, juntos, serán responsables del éxito continuado del programa.
- **Equipo central del proyecto:**
 - Entre los miembros figuran expertos en la materia con sólidos conocimientos institucionales. (SMEs por sus siglas en inglés)
- **Comité Asesor:**
 - Los miembros incluyen a partes interesadas clave, como administradores de flotas, expertos técnicos y otro personal vital que aporta perspectivas representativas e importantes conocimientos institucionales.
- **Otras partes interesadas, según sea necesario**



- La composición se diseñó para crear un grupo de expertos que colaboraran entre sí y fueran capaces de llevar a cabo este proyecto a tiempo y con la máxima calidad.

Calendario previsto



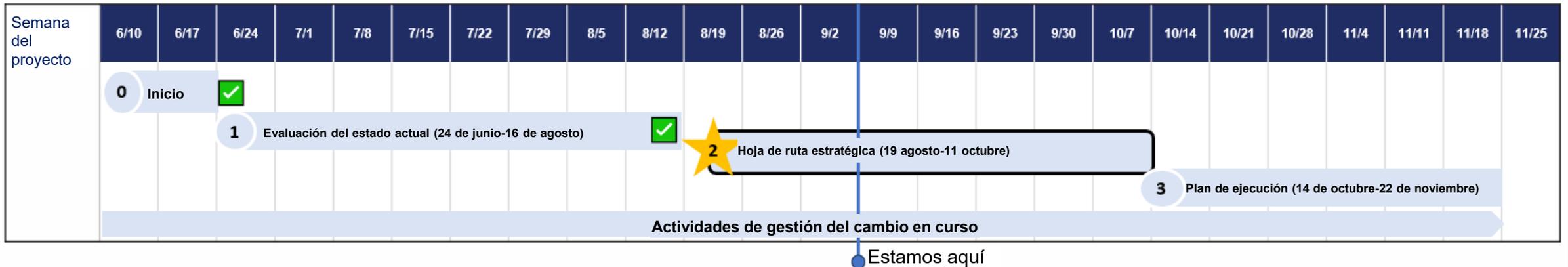
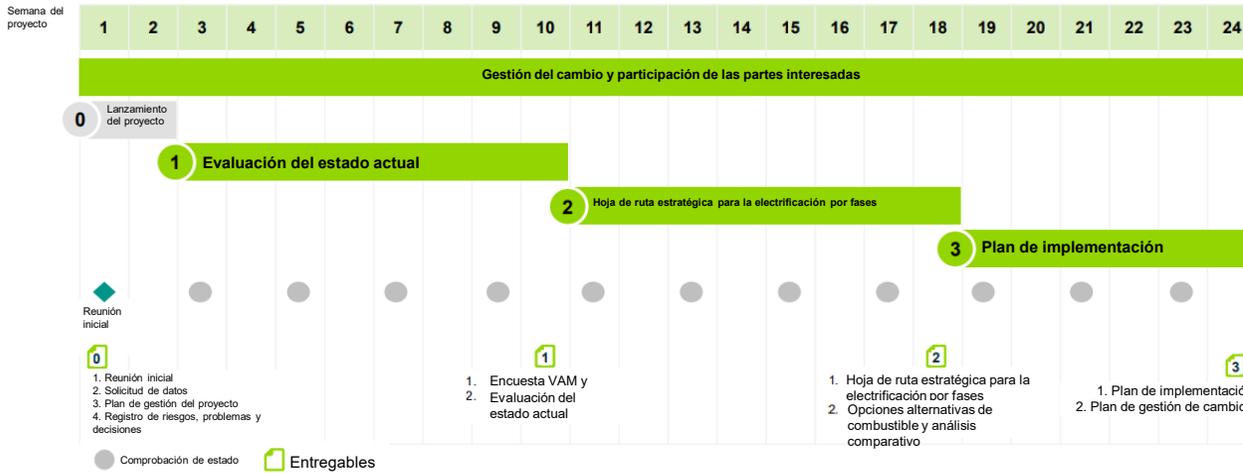
OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Ejecución

Guidehouse trabajará con la OSD y las partes interesadas de la agencia para desarrollar planes detallados de **optimización y electrificación de la flota** que la OSD y las agencias ejecutarán a partir de 2025.

El equipo de Guidehouse apoyará a las agencias en el desarrollo de sus planes de optimización y electrificación de flotas, en consonancia con la EO594.



Encuesta VAM (Metodología de Asignación de Vehículos, por sus siglas en inglés)



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

➤ La realización de casi el 100% de la encuesta VAM permitió a la OSD conocer en detalle la composición actual de la flota:

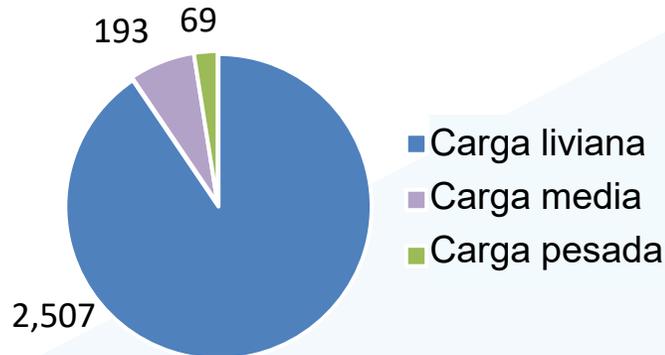
- Más de 2,600 vehículos repartidos entre 40 agencias y más de 900 garajes
- Más del 90% de los activos son vehículos ligeros (LD), clases 1 y 2, con una Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (GVWR, por sus siglas en inglés) de menos de 10,000 libras.
- Los vehículos ZEV actualmente desplegados representan casi el 5% de la flota total, incluidos los vehículos pesados.



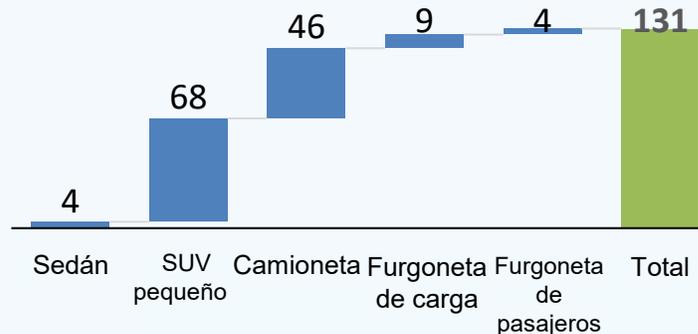
99.7%

Finalización de la encuesta

Composición de la flota por clase de vehículo



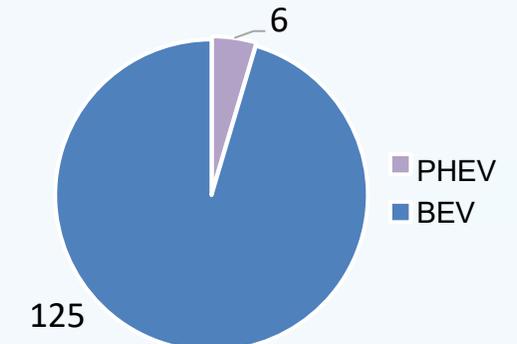
Población de ZEV por tipo de modelo



5%

Vehículos de cero emisiones (ZEV)

Desglose de ZEV



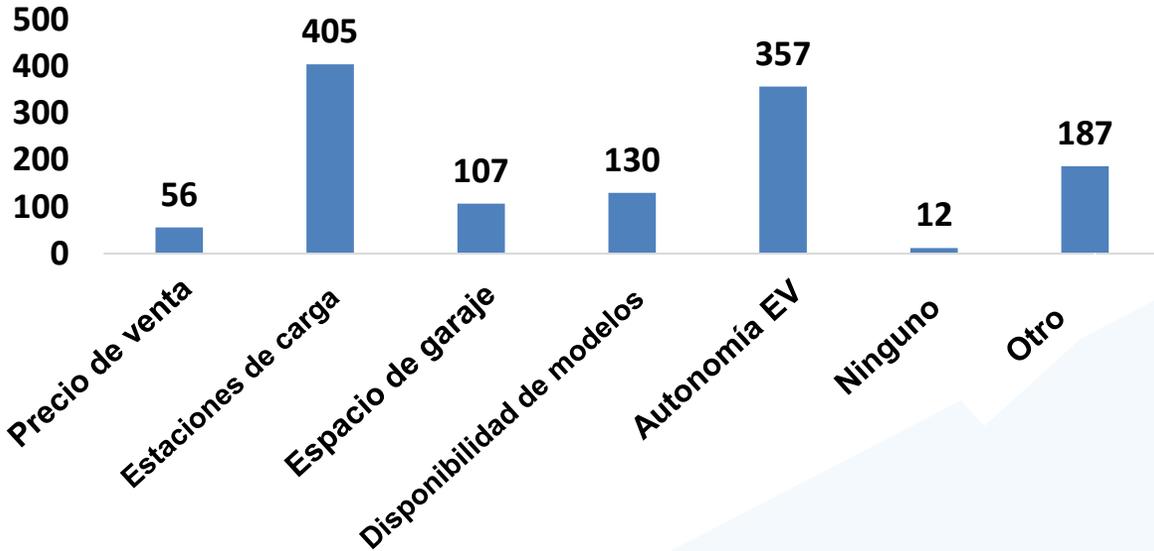
Encuesta VAM y entrevistas con agencias: Preocupaciones

El equipo del proyecto está abordando estas cuestiones a lo largo de todo el proyecto

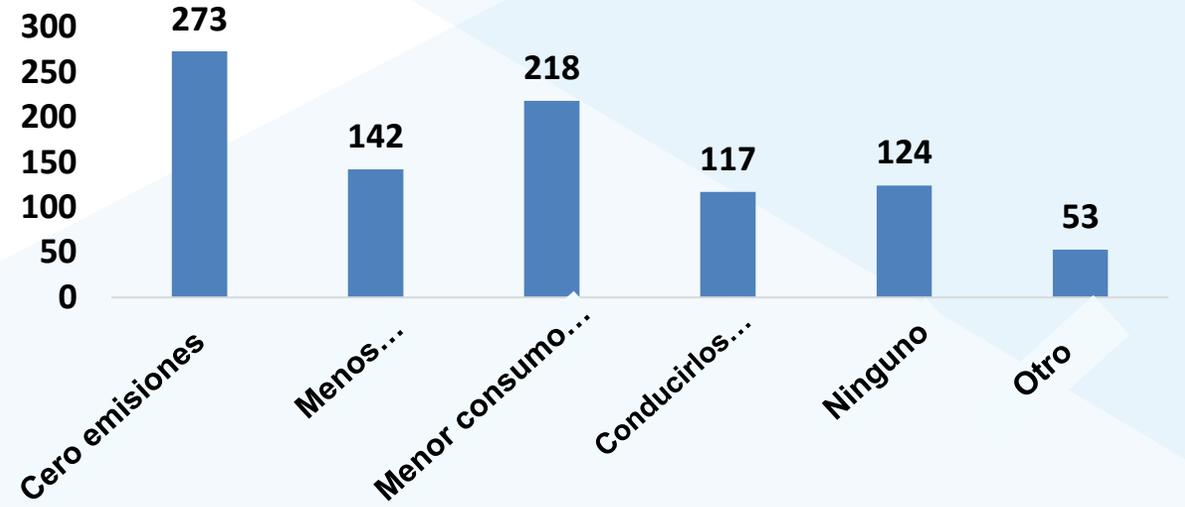


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Preocupación por la adopción del EV



Aspectos atractivos de los EV



Carga de EVSE

Preocupación por la falta de EVSE en garajes, instalaciones públicas y domicilios



Autonomía EV

Preocupación por la falta de autonomía suficiente que afecta a su función



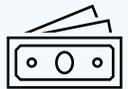
Disponibilidad de modelos

Preocupación en torno al actual mercado ZEV que sustituye a los vehículos ICE existentes.



Garaje

Preocupación por la confiabilidad de los EVSE y el reembolso a domicilios



Presupuesto

Costo de los ZEV, EVSE y reembolso a los conductores

Próximos pasos y oportunidades adicionales de compromiso



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Grupos focales

Debate con los **Agentes de Cambio** para **recopilar aportaciones** para planes individualizados de las agencias.

Próxima semana (del 16 al 20 de septiembre)

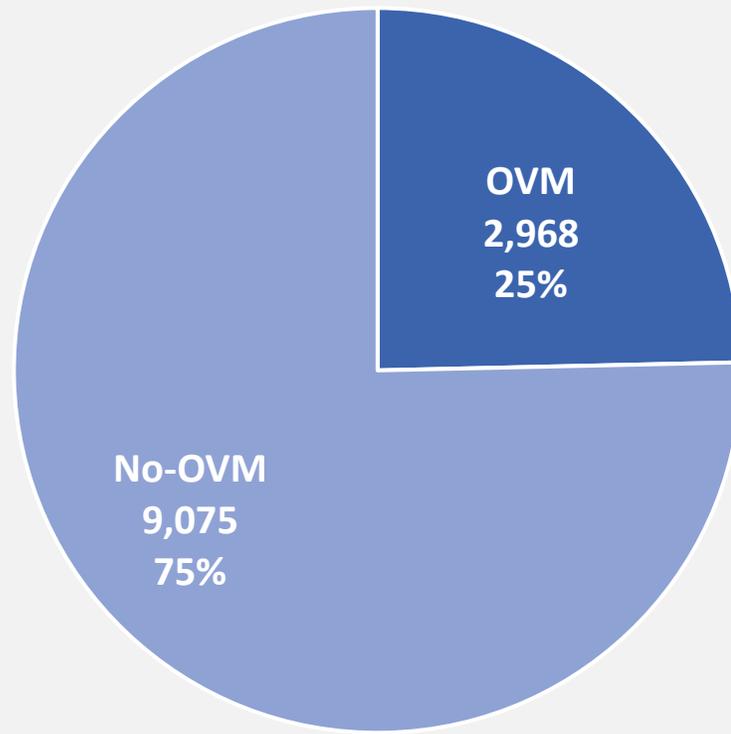


Posibilidades de comentarios fuera de línea y sesiones de grupos focales

Las agencias tienen la oportunidad de revisar sus **planes individualizados de optimización/electrificación de la agencia** y proporcionar comentarios fuera de línea y en sesiones sin cita previa.

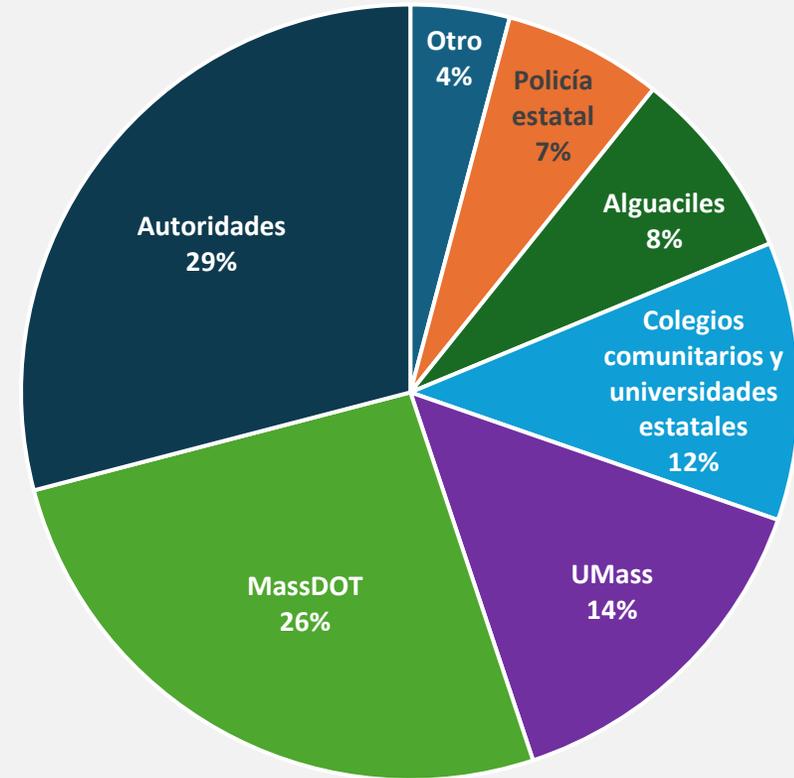
Visión general de la supervisión de la flota estatal

Desglose por supervisión de la Flota estatal:
OVM frente a no OVM



Total flota

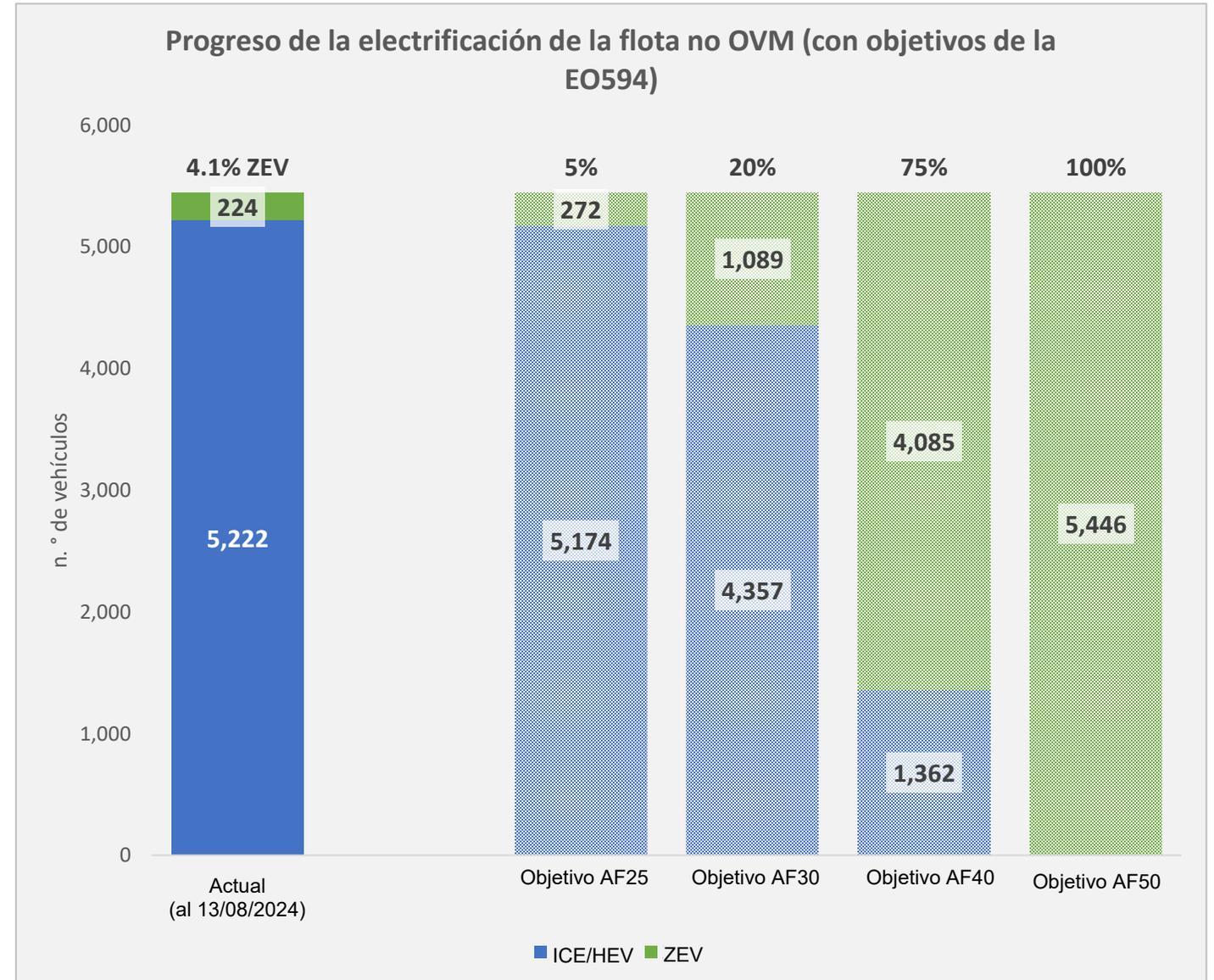
Desglose de la flota no-OVM por tipo de entidad (51 entidades)



Excluye las exenciones conocidas para vehículos policiales marcados/no marcados

Progreso de la flota estatal no OVM con relación a la EO 594

- En agosto de 2024, el **4.1%** de la flota no OVM habrá sido **electrificada**.
 - Combinado con la flota OVM, la flota total es un 4.9% eléctrica
- Centrarse en la planificación para alcanzar el objetivo a corto plazo en el AF2030
 - Para alcanzar este objetivo, las flotas no OVM tendrán que conseguir 865 BEV o PHEV, un promedio de 144 al año.
- Todavía se está ultimando la lista de vehículos de emergencia exentos



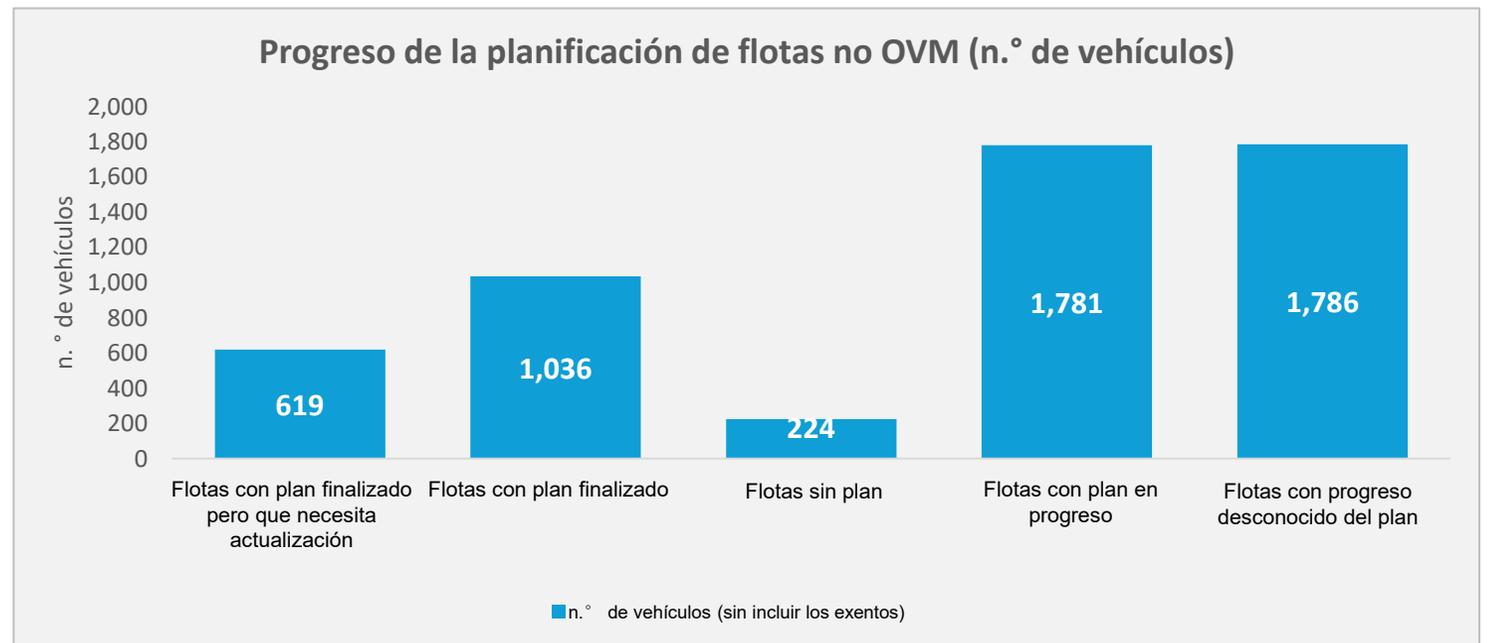
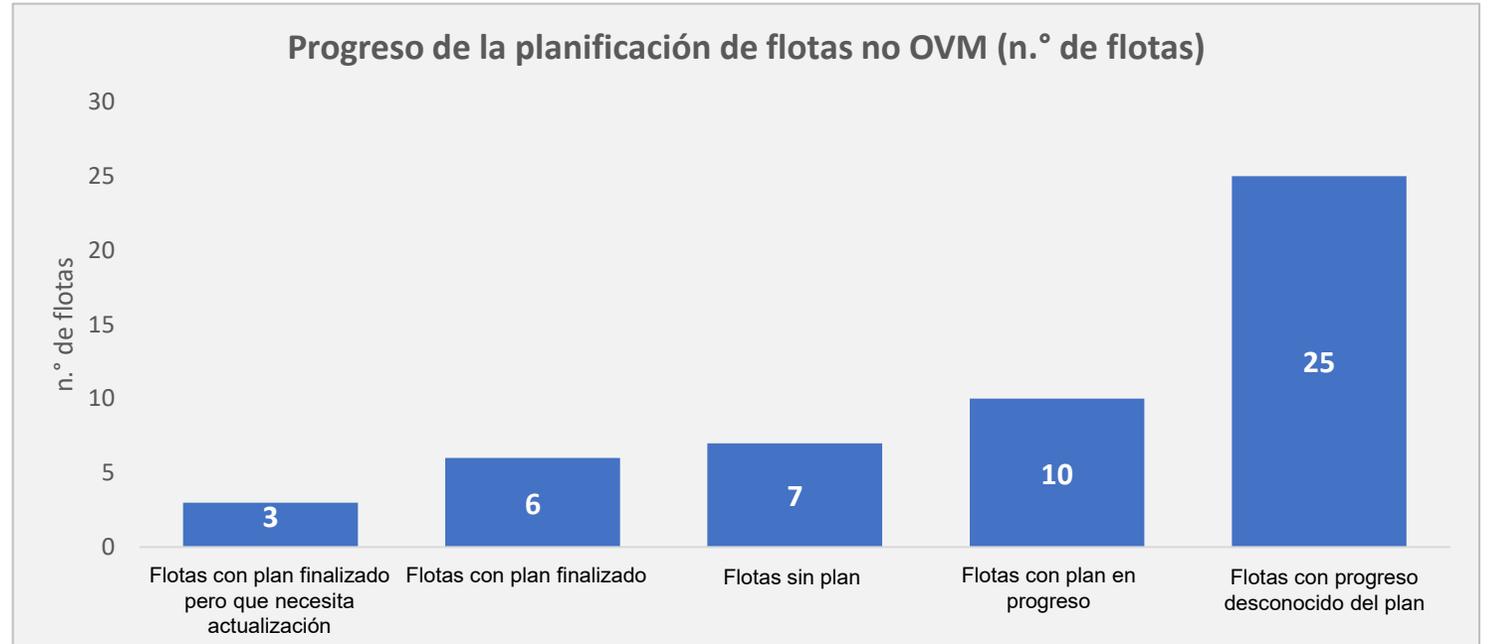
Progreso de la planificación de flotas no OVM

Proceso de planificación de flotas

- LBE trabaja para identificar el estado del proceso de planificación de cada flota
- Iniciar el proceso de planificación para el 31 de enero de 2025
- Elaborar el plan completo para finales del AF25
- LBE utilizará los planes para evaluar los progresos previstos hacia el objetivo de electrificación de la flota fijado en la EO594 para el AF30 (20%).

Recursos de planificación de flotas

- Servicios de asesoramiento sobre flotas de National Grid y Eversource
- Asesor de flotas de MassCEC
- Apoyo de LBE/herramienta DRVE



Planificación para la electrificación de flotas; próximos pasos

Aún no hay plan

- Trabajar con LBE para determinar los mejores recursos de planificación de flotas que se pueden utilizar.

Plan en curso

- Informar a LBE de los avances en la realización del plan

Plan finalizado

- Si es posible, compartir el plan con LBE (para el seguimiento interno del progreso de la flota)
- Determinar si es necesario actualizar el plan
- Aplicación del plan (colaboración con LBE en caso necesario para asistencia técnica y de otro tipo)

Planificación para la electrificación de la flota:



SU ASISTENTE DE ELECTRIFICACIÓN DE FLOTA.



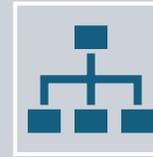
<https://www.massfleetadvisor.org/>



Los emplazamientos de entidades públicas en los territorios de las centrales eléctricas municipales pueden ser elegibles para el programa Mass Fleet Advisor (MFA) a través de MassCEC



MFA proporciona planes detallados y personalizados de electrificación de flotas



Las flotas pueden pasar a fases posteriores del programa en función de su interés y otros factores.

Planificación para la electrificación de la flota: IOU

nationalgrid

- Servicios gratuitos de asesoramiento sobre flotas disponibles para flotas públicas, incluidos organismos estatales y campus de enseñanza superior.
- Incluye la creación de un plan que incluye el ahorro en el costo total de propiedad
 - [Inscripción en línea](#)

EVERSOURCE

- Ofrece servicios de asesoramiento a flotas de entidades públicas para ayudar a desarrollar estrategias de conversión de flotas completas
- Incluye estimaciones de costos y emisiones, plan de adquisición basado en el calendario de reemplazo de vehículos y recomendaciones de EVSE
 - [Inscripción en línea](#)

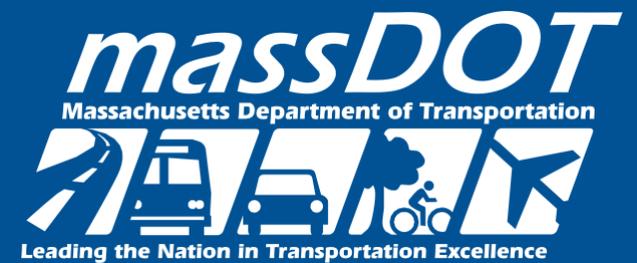
Plan para la electrificación de la flota de UMass Lowell

Craig Thomas, Director de Desarrollo Urbano y Comunitario

Carga en el exterior

Sus instalaciones

Actualización de MassDOT EVSE



Agenda

1

- Actualización de NEVI
- Solicitud de subvención CFI (Infraestructura de Carga y Abastecimiento de Combustible) de MassDOT
- Plazas de servicio



¿Qué es NEVI?

- **NEVI es la abreviatura del Programa Nacional de Infraestructuras para Vehículos Eléctricos por sus siglas en inglés.**
- **Fue creado por la Ley Bipartidista de Infraestructuras (BIL), firmada por el Presidente Biden el 14 de noviembre de 2021.**
- **NEVI proporciona financiamiento a los estados para construir infraestructuras de carga de vehículos eléctricos (EV)**
 - Estaciones cada 50 millas (o menos) en AFC
 - Capaz de cargar al menos 4 EV a 150 kW simultáneamente.
 - Confiable: 97% de disponibilidad



NEVI – ¿En qué punto del proceso nos encontramos?

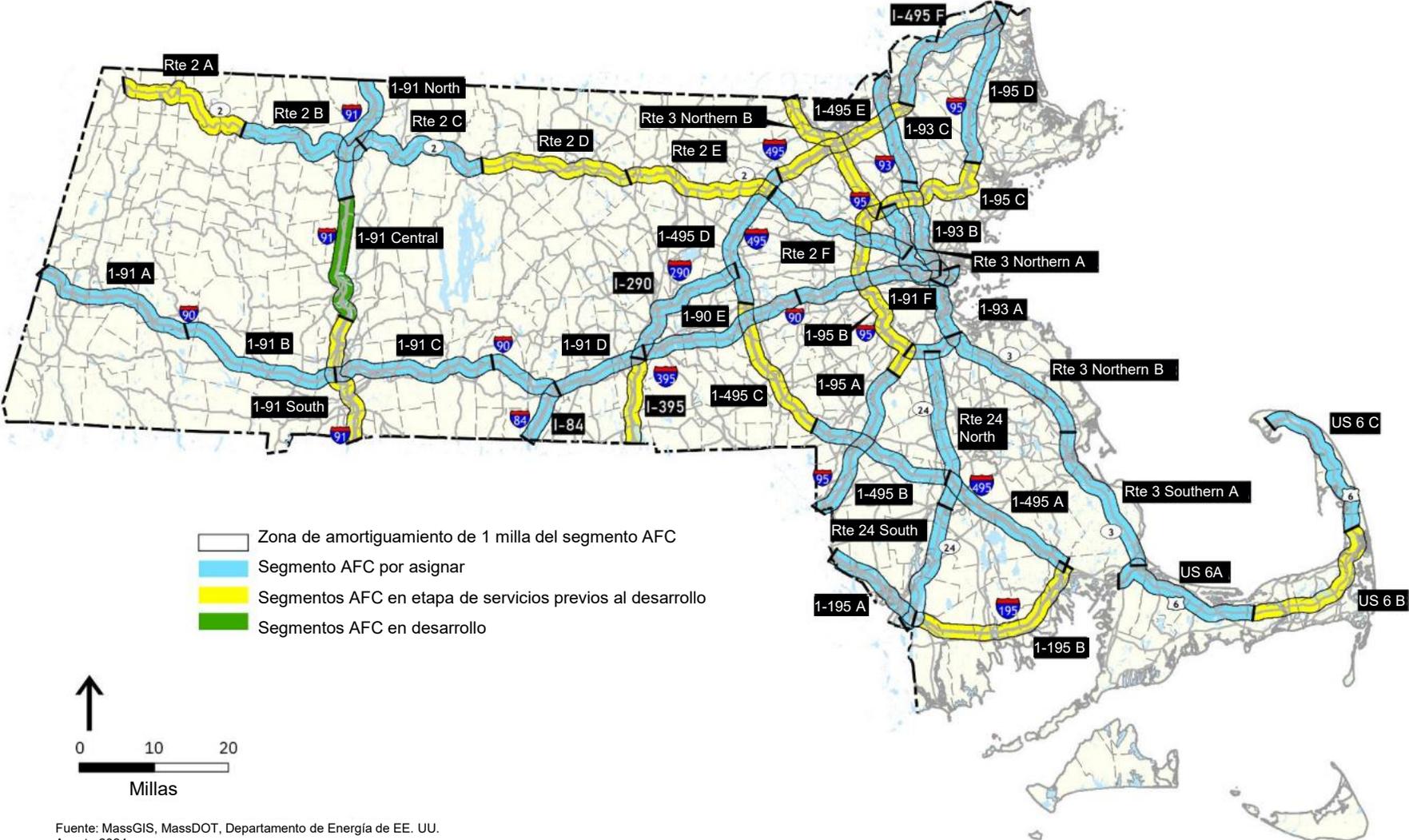


Enfoque de implantación del NEVI

- **Enfoque por segmentos:**
 - Los AFC sin estaciones de carga de EV se han dividido en segmentos de 25 millas.
 - Las estaciones construidas en cualquier punto de estos segmentos estarán como máximo a 50 millas unas de otras.
 - Los emplazamientos deben estar a menos de 1 milla de un AFC.
 - Además, una estación debe estar a menos de 25 millas de una frontera estatal.
- **Implantación eficiente:**
 - Los fondos del EVI se destinarán prioritariamente a proyectos que puedan iniciarse rápidamente y ejecutarse con eficacia.
- **Satisfacer la demanda:**
 - Los fondos del NEVI restantes se utilizarán para centrarse en las zonas con mayor demanda desatendida.
 - Se dará mayor prioridad a las zonas con altos porcentajes de comunidades de Justicia Medioambiental

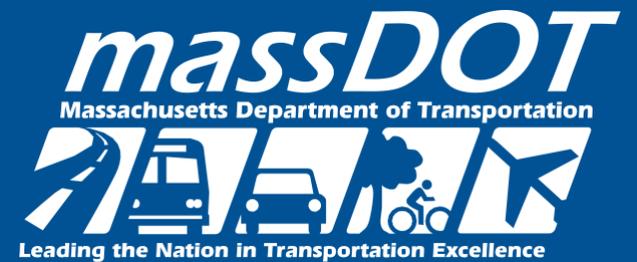


¿Dónde se ubicarán las estaciones NEVI?



Fuente: MassGIS, MassDOT, Departamento de Energía de EE. UU.
Agosto 2024

Subvención del CFI



Subvención del CFI: Antecedentes

- **La FHWA (Administración Federal de Carreteras) ha convocado la segunda ronda de subvenciones de la CFI**
 - Dispersión de financiamiento a través de la IIJA (también conocida como Ley Bipartidista de Infraestructuras)
 - \$800 millones de financiamiento total disponible
 - Los proyectos con una financiamiento de hasta \$15 millones pueden recibir entre un 80% y un 20% de ayuda federal y estatal.
 - Fecha límite de presentación de solicitudes 11 de septiembre
- **Dos tipos de subvenciones: Corredores y comunidades**
 - Subvenciones a corredores para proyectos directamente relacionados con el reabastecimiento de vehículos y solo a lo largo de corredores dedicados a los combustibles alternativos.
 - El MassDOT busca subvenciones comunitarias para proyectos que reduzcan las emisiones y rellenen vacíos en la infraestructura de abastecimiento de combustible.



Enfoque de las subvenciones CFI del MassDOT

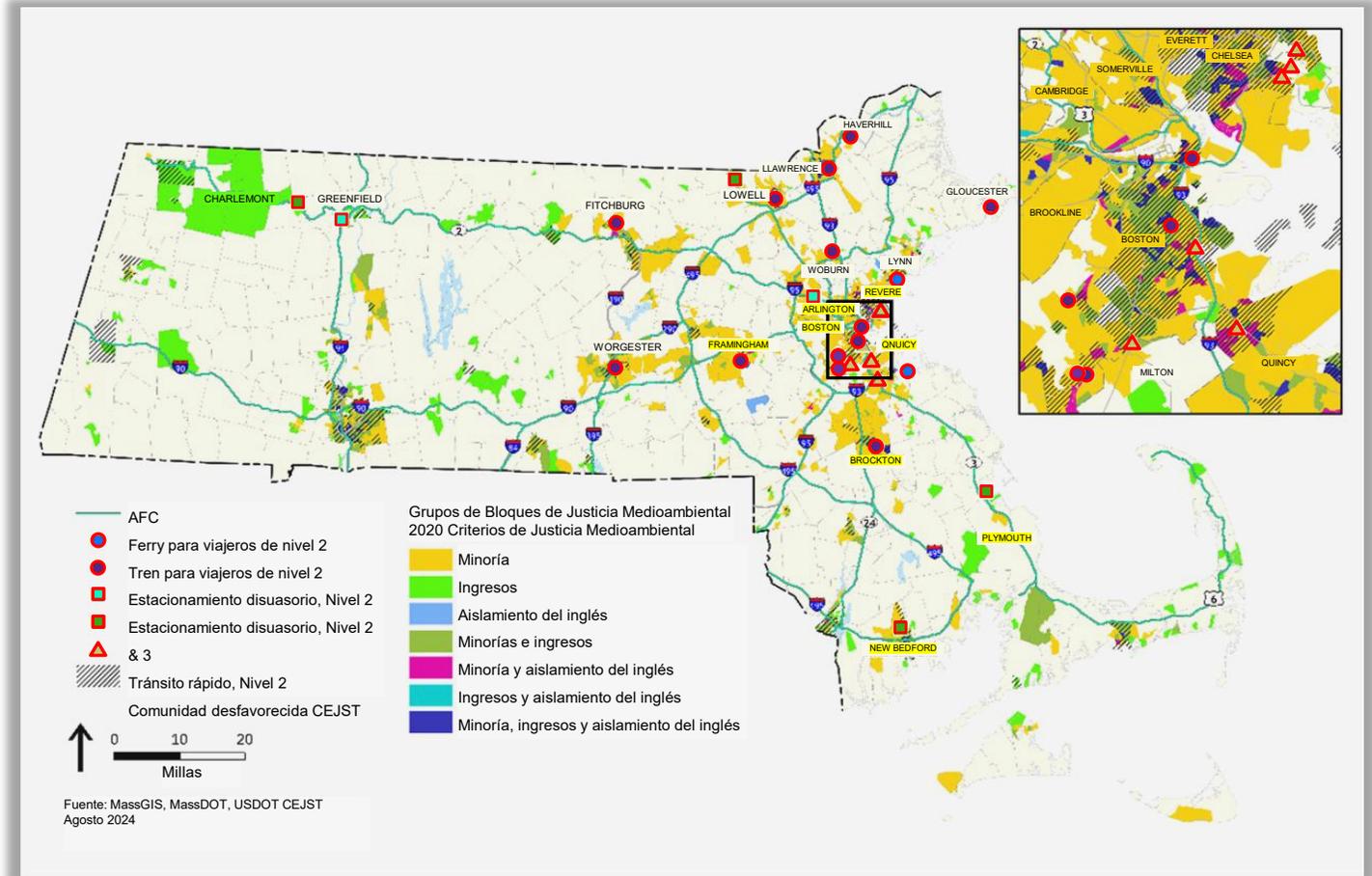
- **MassDOT ha preparado la solicitud conjunta MATRICES con MBTA**
 - Abreviatura de “**MA**ssachusetts **T**ransit **R**egional **I**nnovative **C**harging **E**xpansion **S**trategy” (Estrategia de expansión de la carga innovadora regional de Tránsito de Massachusetts)
 - Se solicitan \$14.4 millones de financiamiento en 5 años, de un total de \$18 millones.
 - Visión del programa CFI de MassDOT: Promover la adopción del EV, tanto para pasajeros como para flotas
- **Énfasis en los centros multimodales**

	Número de ubicaciones	Puertos de nivel 2	Puertos de nivel 3
Estación de tránsito rápido de la MBTA	8	127	0
Estación de ferry para viajeros de la MBTA	2	15	0
Tren para viajeros de la MBTA	14	205	0
Instalaciones de estacionamiento y conexión de MassDOT	6	111	14
<i>Total</i>	30	458	14

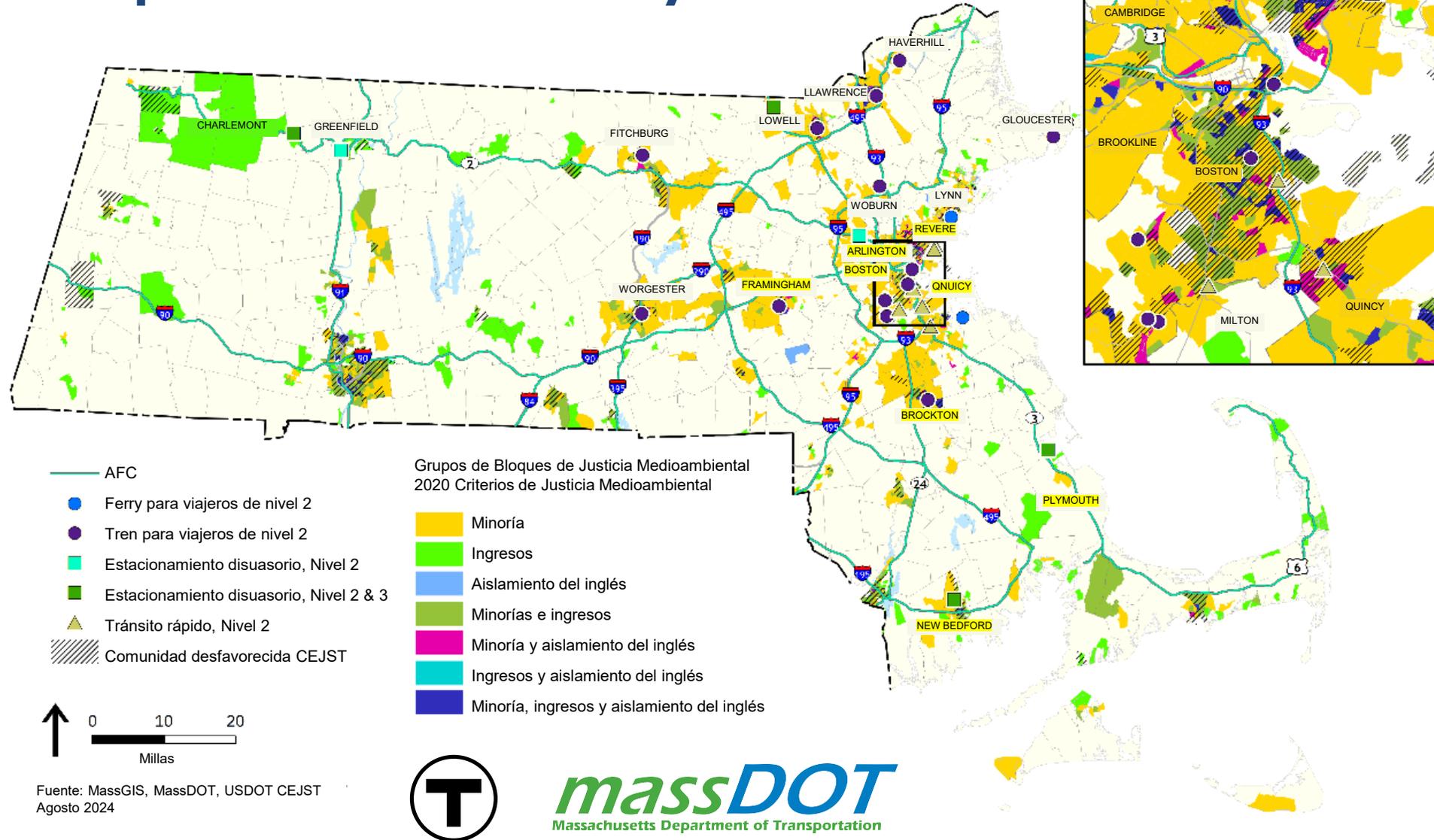


Enfoque de las subvenciones CFI del MassDOT (cont.)

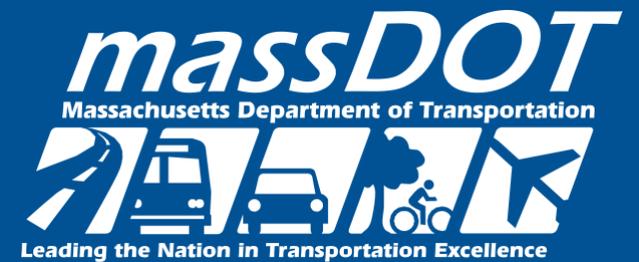
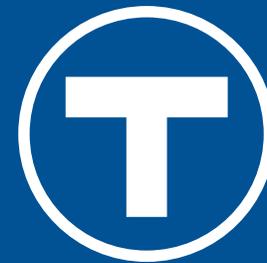
- **Comunidades de Justicia Medioambiental (EJ) de Massachusetts y Herramienta de Evaluación de la Equidad y la Justicia Climáticas (CEJST)**
 - El 77% de los nuevos puertos se ubicarán en comunidades de EJ
 - Compromiso público con las comunidades de EJ en línea y a través de organizaciones comunitarias locales
- **Presencia de viviendas multifamiliares cerca de las ubicaciones del proyecto**



Mapa comunitario de EJ y Justice40



Plazas de servicio



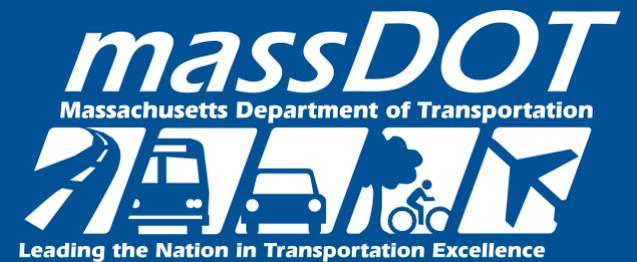
Adquisición de plazas de servicio de MassDOT

8

- Las plazas de servicio de MassDOT son operadas por arrendatarios
- Los arrendamientos actuales expiran el 31/12/2025
- MassDOT está trabajando con diligencia para publicar una licitación para obtener nuevo(s) inquilino(s)
- Es de esperar que los futuros inquilinos actualicen las EVSE.



Muchasgracias



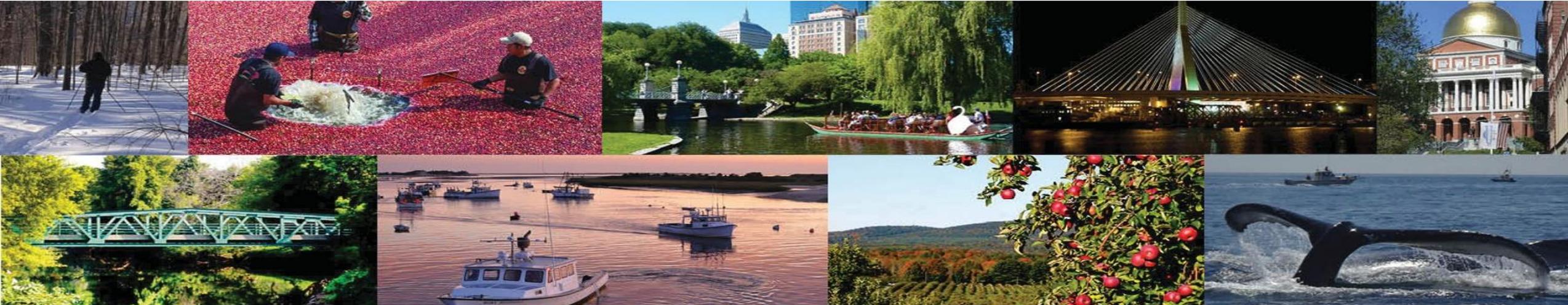


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

VEH117: Tarjetas de carga de combustible y EV

The Office of Vehicle Management (Oficina de Administración de Vehículos)

Vincent Micozzi - director de política de flotas



WEX y ChargePoint



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

- En julio, la OSD modificó el contrato estatal VEH117 con WEX para incluir capacidades de carga de EV a través de una asociación con ChargePoint.
 - MA es uno de los primeros estados en implantar este programa con WEX para la carga de EV
 - Cualquier entidad elegible es bienvenida a utilizar el contrato
- WEX está creando soluciones seguras para facilitar la integración de vehículos eléctricos en flotas de energía mixta, ayudando a sus clientes a reducir su huella de carbono sin dejar de satisfacer las complejas necesidades de información y medición de costos.
- Los cargos se facturan a su cuenta de tarjeta de combustible WEX, y usted recibe una factura y un conjunto de informes integrados

Carga en la naturaleza:

Estaciones y recursos



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Dónde cargar

- Los conductores pueden cargar en cualquier punto público operado por ChargePoint, sus socios itinerantes EVgo, EV Connect y Flo, AmpUp, Blink, etc.



- La red de WEX incluye acceso a 2,700 estaciones públicas de carga de vehículos eléctricos con más de 6,000 puertos de recarga en todo el Estado de Massachusetts.

Cómo encontrar estaciones de carga

- Los conductores pueden encontrar ubicaciones disponibles para la carga a través de la aplicación WEX Connect o las herramientas de búsqueda en línea.
 - Los conductores también pueden:
 - ✓ Filtrar por tipo de conector (Todos los conectores, CA - J1772, CC rápida - CHAdeMO, CC rápida - Combo).
 - ✓ Ver ubicaciones y tipos de conectores disponibles en tiempo real.
 - ✓ Ver ubicaciones en una lista o en un mapa
 - ✓ Obtener indicaciones con un clic
 - ✓ Ver las ubicaciones de los socios itinerantes de ChargePoint

Desarrollo de la política de carga de EV en domicilios

El equipo de LBE del DOER, A&F y OSD están trabajando para desarrollar un borrador de política para que los EV de domicilio se carguen en la residencia del usuario.

¿Por qué necesitamos una política de carga de EV domiciliaria?



La EO594 exige que el 20% de la flota estatal sea eléctrica en 2030



Los vehículos de domicilio son grandes candidatos a la electrificación



Generalmente se utiliza solo para transportar a 1-2 personas con un equipamiento mínimo



Se estacionan siempre en el mismo lugar, lo que facilita la carga.



Necesidad de carga en el lugar de estacionamiento para maximizar la eficiencia del vehículo y de los empleados



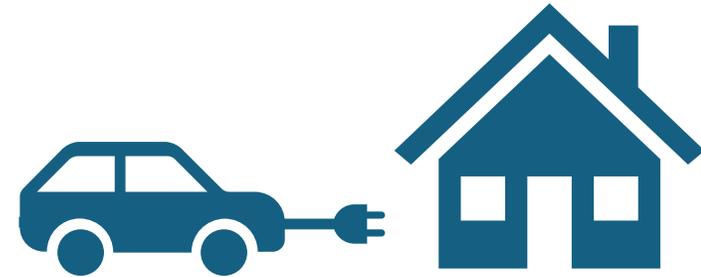
Se necesita una política que aborde las cuestiones de adquisición, responsabilidad, seguros, propiedad, asuntos de reembolso, etc.

Proyecto de política de carga de EV en domicilios de Massachusetts

Se trata de un programa ***voluntario piloto*** que proporcionaría equipos financiados por el estado a los usuarios de EV de domicilio en su residencia privada

La política incluirá:

- ¿Qué usuarios de EV en domicilios pueden acogerse?
- Cómo se adquirirán y financiarán los equipos financiados por el Estado
- Especificaciones técnicas de las instalaciones financiadas por el Estado
- Cómo se reembolsará a los usuarios de vehículos de domicilio la electricidad utilizada para cargar el vehículo de domicilio

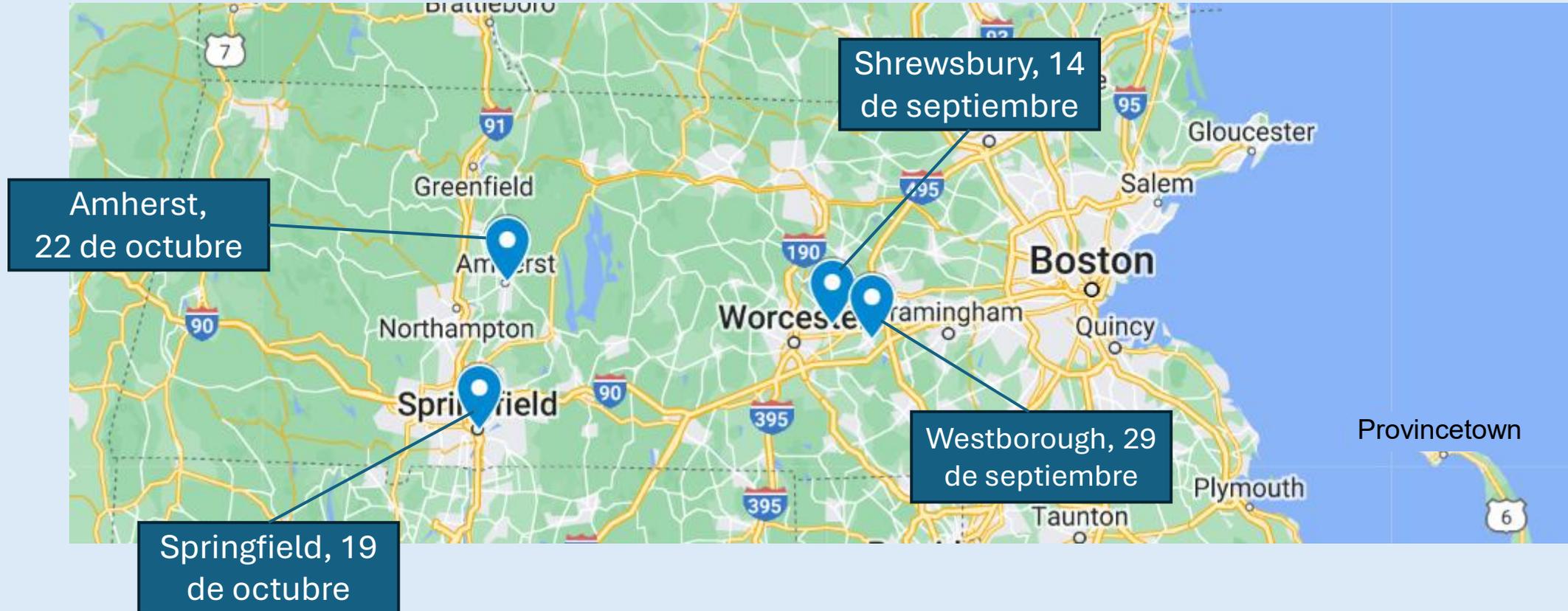


ENCUESTA

¿Ha conducido ya un EV?

Formas de participación

Próximos eventos de EV en otoño



Información del **Evento** Ride-and-Drive **EVent**

Copatrocinado por el Estado:

[Recarga Massachusetts](#)

- Springfield, sáb. 10/19

[Recargar carreras y un futuro limpio para el oeste de Massachusetts | Recharge America \(recharge-america.org\)](#)

- Amherst, martes. 10/22

[Recarga UMass Amherst | Recharge America \(recharge-america.org\)](#)

Otros eventos públicos:

- Hebert Cybertruck/EV Show, Shrewsbury, sábado 9/14

[Mansión Hebert Candy](#)

- Exposición regional de vehículos eléctricos Get Charged Up

Westborough, Domingo 9/29

[EV Expo | Westborough, MA](#)

- Semana Nacional de la Conducción Eléctrica - 9/27-10/6 (varios lugares)

<https://driveelectricweek.org>

Show-and-Mow el 25 de septiembre



¿Le interesan los equipos de jardinería a batería y los vehículos utilitarios eléctricos?

¿Quiere tener la oportunidad de probarlos?

¡Acompáñenos a nuestro evento Show-and-Mow en West Boylston!

Tenga la oportunidad de probar equipos eléctricos:

- Cortacéspedes de conductor sentado / de pie
- Sopladores de hojas manuales
- Motosierras
- Vehículos utilitarios
- Y mucho más

Más información sobre incentivos, financiamiento y contratación disponibles

Regístrese aquí



¡Acompáñenos a nuestro evento Show and Mow!
Presentamos el contrato estatal FAC116
Equipos de jardinería a batería

Descripción

La División de Servicios Operativos, junto con el Equipo del Programa de LBE del Estado y el Departamento de Conservación y Ocio, organizan un evento de demostración de equipos de jardinería a batería. A medida que Massachusetts trabaja para alcanzar sus objetivos climáticos y reducir el uso de combustibles fósiles, agencias estatales, municipios y otros están electrificando sus equipos de jardinería y contribuyendo a una comunidad más sana y ecológica.

Venga a conocer las ventajas de utilizar equipos de jardinería que funcionan a batería. Tras una serie de breves presentaciones, los compradores tendrán la oportunidad de probar equipos de calidad comercial y hablar con Proveedores de Contrato Estatal [FAC116](#).



Fecha: 25 de septiembre de 2024
Tiempo: 9:30 a. m.-1:00 p. m. ¡Aceptamos visitas sin previa cita!
Ubicación: John Augustus Hall
180 Beaman Street, West Boylston, MA 01583
Reservar antes del 20/09/24

Agenda

Registro y creación de redes (9:30 a. m. - 10:00a. m.)

Vista general del paisajismo y electrificación de vehículos utilitarios (10:00 a. m. - 11:00 a. m.)

• Razones para apostar por la electrificación: ventajas medioambientales, sanitarias y económicas

• Aprovechamiento de subvenciones y descuentos

• Recursos contractuales estatales

• Testimonios de la experiencia de los usuarios

• Utilización de equipos de jardinería eléctricos a batería

• Usos de los vehículos eléctricos

• Experiencia de transición y lecciones aprendidas

• Cómo se benefician las organizaciones

Demostración de equipos (11:00 a. m. - 1:00 p. m.)

• Pruebas de equipos eléctricos a batería ofrecidos a través del contrato estatal

• [FAC116](#)

• Hable con los proveedores de FAC116

Los compradores pueden asistir al evento completo o visitarnos por la demostración de equipos.

Esperamos que se una a nosotros.

Remita sus preguntas a OSD-Events@mass.gov.

One Ashburton Place, Suite 1608 | Boston, MA 02108 | 617-720-3300 | www.mass.gov/osd



Agosto 2024

Recuerde la fecha

Próxima reunión del Consejo de LBE:
12 de noviembre de 2024
10:00 a. m. – 12:00 a. m.