



Massachusetts Department
of Energy Resources



Họp Mặt Hội Đồng LBE

10/09/2024

Chương Trình

- Cập Nhật & Tin Tức
- Thanh Toán Chọn Lọc của Liên Bang và Những Điều Cần Biết
- Nguồn Tài Trợ Nội Bộ
- Điện Khí Hóa Đội Xe: Không Chỉ Là Những Điều Cơ Bản
 - Hiểu Về MPG-CO₂e
 - Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe
 - Sạc Tại Nơi Công Cộng (tức là Sạc Xe Ngoài Cơ Sở)
 - Cách Tham Gia – Cơ Hội Lái Thử + Sự Kiện “Show-and-Mow” Ngày 25/09

Cập Nhật & Tin Tức

Giải Thưởng Liên Minh Bơm Nhiệt CPRG

DOER là một phần của liên minh được Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường (EPA) lựa chọn để nhận khoản Tài Trợ Giảm Ô Nhiễm Khí Hậu (CPRG) trị giá 450 triệu USD nhằm ứng phó với biến đổi khí hậu, cải thiện chất lượng không khí và thúc đẩy công bằng môi trường

- **Chương Trình Đẩy Mạnh Sử Dụng Máy Bơm Nhiệt tại New England** sẽ tài trợ cho các dự án ở Connecticut, Maine, Massachusetts, New Hampshire và Rhode Island.
- Mục tiêu nhằm nhanh chóng đẩy mạnh việc sử dụng máy bơm nhiệt nguồn không khí dành cho khu vực có khí hậu lạnh, máy nước nóng bơm nhiệt và máy bơm địa nhiệt
- Các đối tác trong liên minh đặt mục tiêu cung cấp nguồn lực cho hơn 500.000 ngôi nhà đơn lập và nhà ở nhiều hộ gia đình

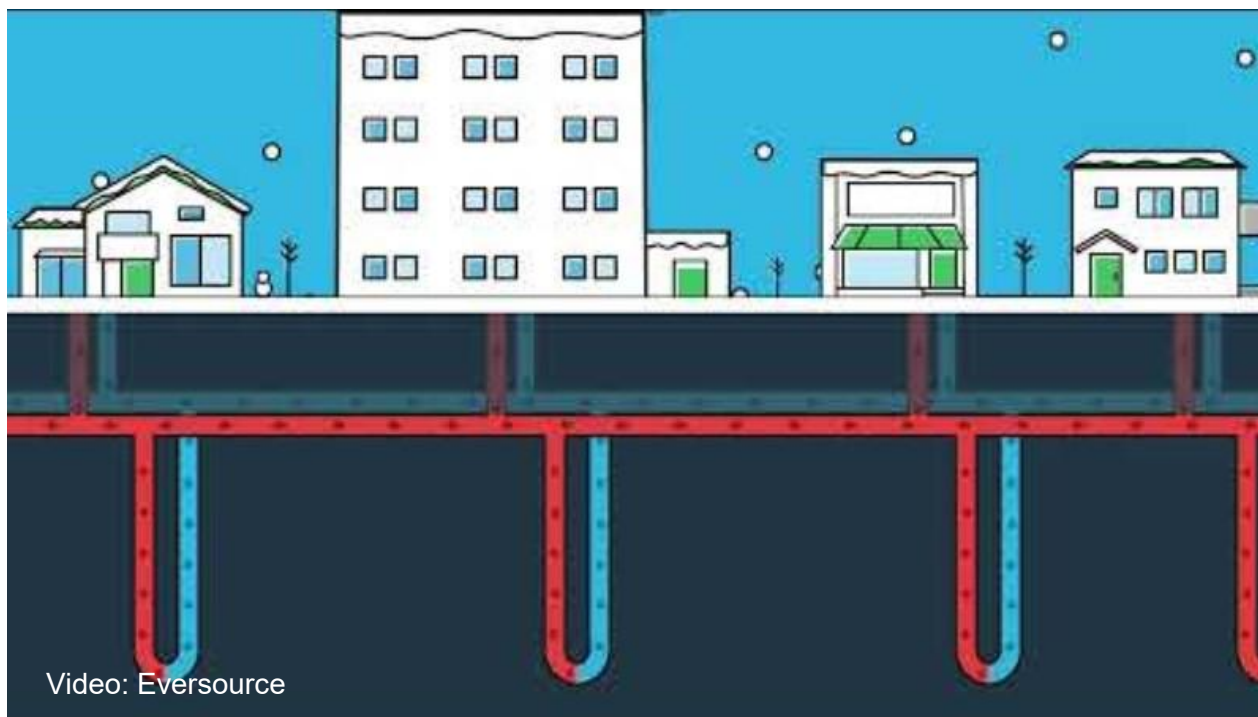


Ảnh: Bộ Năng Lượng Hoa Kỳ (US DOE)

Tổng thể, dự kiến đến năm 2050, các dự án đề xuất sẽ làm giảm ô nhiễm khí nhà kính (KNK) tương đương khoảng 971 triệu tấn CO₂

Hướng Dẫn Địa Nhiệt Mạng của DPU

Địa nhiệt mạng: hệ thống địa nhiệt vòng khép kín kết nối các máy bơm địa nhiệt



[Nhấp vào đây để xem video!](#)

- Hệ thống có thể sử dụng cơ sở hạ tầng đường ống hiện có làm cơ sở và sử dụng nguồn nhân lực là công nhân khí đốt và thợ lắp ống hiện nay
- Bộ Phận An Toàn Đường Ống thuộc DPU đã công bố hướng dẫn an toàn mới cho các đơn vị vận hành dịch vụ tiện ích
 - Hướng dẫn của DPU cung cấp định nghĩa và chỉ thị an toàn nhằm đảm bảo tuân thủ luật pháp và quy định của tiểu bang
 - Các cuộc kiểm tra định kỳ sẽ được tiến hành để đảm bảo hệ thống phân phối mới hoạt động an toàn, hiệu quả và đáng tin cậy

Động Vật Cứu Nguy

Động Vật Có Vỏ là Giải Pháp “Chắc Như Bê Tông”



Ảnh: Grist/Left Coast

Thiết Kế Cảnh Quan bằng Gia Súc

Đàn cừu đang làm việc tại UMass Lowell



Ảnh: Ed Brennen

Một con cừu lông ngắn từ Goats-To-Go đang “cắt cỏ” và dọn cỏ dại dọc theo Xa Lộ VFW ở Khuôn Viên Phía Bắc.

Các Tiểu Bang Vùng New England Nhận 389 Triệu USD Tài Trợ Liên Bang cho Cơ Sở Hạ Tầng Truyền Tải và Lưu Trữ Năng Lượng

- Bộ Năng Lượng Hoa Kỳ đã chọn đề xuất **Power Up New England (Cấp Điện cho New England)** để nhận trợ cấp 389 triệu USD
- Power Up, được nộp qua Chương Trình Đổi Mới Lưới Điện cạnh tranh của liên bang, đề xuất các khoản đầu tư lớn vào cơ sở hạ tầng điện khu vực, bao gồm chủ động nâng cấp các điểm kết nối tại khu vực Đông Nam Massachusetts
- Dự án này được kỳ vọng sẽ chuẩn bị hệ thống truyền tải trên đất liền cho tối đa 4.800 MW điện gió ngoài khơi bổ sung



Cập Nhật Về Điện Gió Ngoài Khơi



- Massachusetts công bố lựa chọn 2.678 MW điện gió ngoài khơi vào ngày Thứ Sáu, tương đương gần 20% tổng nhu cầu điện của toàn tiểu bang
- Điện Gió Vineyard đã tiếp tục xây dựng tháp điện ngoài khơi đảo Martha's Vineyard và Nantucket, dù chưa được phê duyệt để sản xuất điện
- Cảng điện gió ngoài khơi thứ hai của tiểu bang Massachusetts đã khởi công tại Salem; dự kiến cảng sẽ đi vào hoạt động vào năm 2026
- NOWRDC công bố gói tài trợ 10,6 triệu USD cho các Sáng Kiến Điện Gió Ngoài Khơi Nổi (được Trung Tâm Năng Lượng Sạch Massachusetts (MassCEC) đồng tài trợ một phần)

**ĐỀ CỬ
NGAY**



Giải Thưởng LBE Thường Niên Lần Thứ 18

**Hạn chót để đăng
ký hoặc đề cử:
15/10/2024**

Giải Thưởng LBE ghi nhận và vinh danh hành động xuất sắc của các đơn vị tiểu bang, chính quyền thành phố và nhân viên khu vực công có ảnh hưởng trong lĩnh vực năng lượng sạch và phát triển bền vững

Các hạng mục giải thưởng mới:

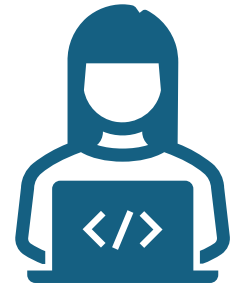
- 2 chính quyền thành phố
- 2 đơn vị tiểu bang
- 2 cá nhân

Mẫu đăng ký trực tuyến đơn giản: [Gửi Tại Đây!](#)

Giải thưởng sẽ được công bố tại một sự kiện vào mùa đông này, kèm theo thông cáo báo chí

Trước Khi Tiếp Tục...

- Hãy mở một thẻ hoặc cửa sổ trình duyệt mới
- Truy cập Slido.com



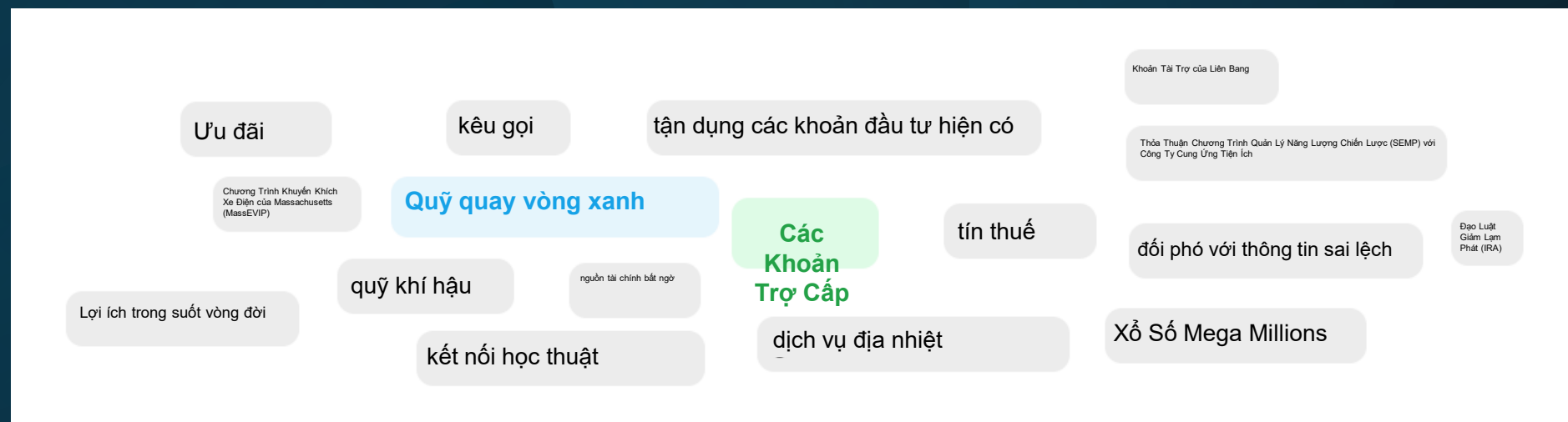
Đăng nhập với tư cách người tham gia?

Nhập mã tại đây



- Nhập mã **1355275**
- Chúng ta sẽ quay lại trang Slido nhiều lần trong suốt buổi họp để bỏ phiếu và thảo luận!

Khảo Sát



Chúng tôi hiểu rằng tài trợ cho quá trình khử carbon chính là một thách thức...Bằng 1-2 từ, vui lòng cho biết bạn đã triển khai hoặc bắt đầu xem xét chiến lược hỗ trợ tài chính sáng tạo hoặc đổi mới nào?

Thanh Toán Chọn Lọc của Liên Bang

Bob LaRocca, Phó Giám Đốc Văn Phòng Cơ Sở Hạ Tầng và Tài Trợ Liên Bang (FFIO) Massachusetts

Jeffrey Latessa, Liên Lạc Các Bên Liên Quan, Sở Thuế Vụ Hoa Kỳ (IRS)



Thông Tin Tổng Quan Về Thanh Toán Trực Tiếp

Văn Phòng Điều Hành Hành Chính và Tài Chính
Văn Phòng Cơ Sở Hạ Tầng và Tài Trợ Liên Bang
Văn Phòng Đổi Mới và Phục Hồi Khí Hậu của Thống Đốc

Jonathan Schrag, Phó Giám Đốc Khí Hậu, Văn Phòng Đổi Mới và Phục Hồi Khí Hậu
Bob LaRocca, Phó Giám Đốc, Văn Phòng Cơ Sở Hạ Tầng và Tài Trợ Liên Bang

Chương Trình

- Thanh Toán Trực Tiếp là gì?
- Các khoản tín dụng áp dụng cho Thanh Toán Trực Tiếp
- Mức Tín Dụng và Các Khoản Thưởng
- Mốc Thời Gian Thực Hiện
- Tài Nguyên Hữu Ích

Tuyên Bố Miễn Trừ Trách Nhiệm

- Thông tin cung cấp trong tài liệu thuyết trình này không và không được xem là lời khuyên pháp lý hoặc tư vấn kế toán thuế. Thay vào đó, tất cả thông tin chỉ mang tính chất cung cấp thông tin chung.
- Tài liệu thuyết trình này cung cấp thông tin tổng quan ở cấp độ cao về các vấn đề thuế phức tạp. Vui lòng tham khảo ý kiến luật sư nếu quý vị cần hỗ trợ pháp lý về vấn đề cụ thể của mình.

Thanh Toán Trực Tiếp là gì?

- Đạo Luật Giảm Lạm Phát (IRA) đánh dấu khoản đầu tư lớn nhất vào năng lượng sạch trong lịch sử Hoa Kỳ, trong đó phần lớn khoản đầu tư được cung cấp thông qua các khoản ưu đãi thuế.
- Theo IRA, các cơ quan chính phủ và đơn vị được miễn thuế – chẳng hạn như thành phố và thị trấn – vốn không có nghĩa vụ thuế thu nhập Liên Bang, lần đầu tiên được nhận khoản thanh toán tương đương toàn bộ giá trị của tín thuế khi xây dựng dự án năng lượng sạch đủ điều kiện, hoặc thực hiện các khoản đầu tư đủ điều kiện. Cơ chế này gọi là Thanh Toán Trực Tiếp (hay Thanh Toán Chọn Lọc).
- Bằng cách nộp tờ khai và sử dụng Thanh Toán Trực Tiếp, các đơn vị này có thể nhận lại khoản hoàn trả bằng tiền mặt từ IRS cho những dự án năng lượng sạch nhất định.
- Thanh toán trực tiếp áp dụng cho các dự án đưa vào vận hành từ ngày 1/1/2023 đến 31/12/2032, tạo ra cơ hội tiết kiệm tiền thuế kéo dài một thập kỷ để thay thế và nâng cấp hạ tầng cần thiết, đồng thời giảm chi phí năng lượng và lượng khí thải carbon.
- **Không như các chương trình tài trợ cạnh tranh, tiềm năng tổng thể của các khoản tín thuế này đối với các tiểu bang và thành phố là không giới hạn.** Trong hầu hết trường hợp, Tín Dụng Thuế Đầu Tư sẽ mang lại khoản hoàn tiền tương đương 30% vốn đầu tư vào dự án.

Cách Tiếp Cận Thanh Toán Trực Tiếp của Thịnh Vượng Chung

1. Hiểu và triển khai quy trình nộp hồ sơ tại Thịnh Vượng Chung Massachusetts trong năm 2023



2. Cung cấp hướng dẫn và tài nguyên thực tiễn cho các thành phố, thị trấn và tổ chức được miễn thuế (TEO)



3. Xây dựng chiến lược tăng tối đa tác động và việc sử dụng tín thuế cho tiểu bang/các TEO



4. Triển khai các cơ chế vay/tài trợ bắc cầu cho các dự án đầu tư vốn của TEOS



Tín Dụng Thuế Liên Quan Nhất cho Đơn Vị Sự Nghiệp Công Lập

•

Dự Án Ví Dụ:

Bố Trí Cơ Sở Hạ Tầng Xe Điện tại khu vực phi đô thị hoặc thu nhập thấp



Mục 30C Tài sản sử dụng nhiên liệu thay thế

Dự Án Ví Dụ:

Chuyển Đổi Đội Xe Sang Xe Điện

- Xe chính phủ, xe buýt trường học, giao thông công cộng, v.v.
- Có thể cộng dồn với nguồn tài trợ của EPA



Mục 45W
Xe thương mại đủ điều kiện

Mục 45 Tín dụng thuế sản xuất (PTC) điện tái tạo



Dự Án Ví Dụ:

- Lưới điện vi mô/Năng lượng mặt trời cộng đồng
- Triển khai lưu trữ năng lượng ở cấp độ phân phối
- Điện khí hóa cảng biển
- Lắp đặt Điện Mặt Trời hoặc Điện Gió trên các tòa nhà chính phủ hoặc nhà ở giá phải chăng
- Hệ thống sưởi ấm, thông gió, điều hòa không khí (HVAC) địa nhiệt



Mục 48
Tín dụng thuế đầu tư (ITC) năng lượng

Mức Tín Dụng

- Tín dụng phổ biến nhất là Tín Dụng Thuế Đầu Tư (ITC). Khoản ITC được tính theo mức tín dụng cơ sở là 6% trên cơ sở đầu tư của dự án.
- Khi thay thế các đội xe của thành phố bằng xe điện, các đơn vị có thể nhận tối đa 7.500 USD cho mỗi xe hạng nhẹ và tối đa 40.000 USD cho mỗi xe hạng nặng.

Một Số Thông Tin Cơ Bản về Thưởng

Xin Lưu Ý: Áp dụng thông tin chi tiết bổ sung

Cộng đồng thu nhập thấp

Thưởng 10-20%

... nếu dự án nằm trong cộng đồng thu nhập thấp và phần thưởng thêm nếu dự án mang lại lợi ích cho dân cư hoặc kinh tế

Chỉ áp dụng cho ITC

Cộng đồng năng lượng

Thưởng 10%

... nếu dự án từng nằm trong “cộng đồng năng lượng” (như mỏ than đã đóng cửa, một số khu vực đã khai thác sản xuất)

Áp dụng cho cả cơ sở tính thuế của ITC và tỷ lệ PTC

Mức Lương Hiện Hành (PWA) và Chương Trình Học Nghề**

Thưởng gấp 5 lần

... nếu đáp ứng yêu cầu về mức lương hiện hành và học viên đăng ký

Áp dụng cho cả cơ sở tính thuế của ITC và tỷ lệ PTC

Sản Phẩm Sản Xuất Trong Nước**

Thưởng 10%

... nếu 100% thép và sắt áp dụng, cùng với một phần “sản phẩm sản xuất” được sản xuất tại Hoa Kỳ.

Áp dụng cho cả cơ sở tính thuế của ITC và tỷ lệ PTC

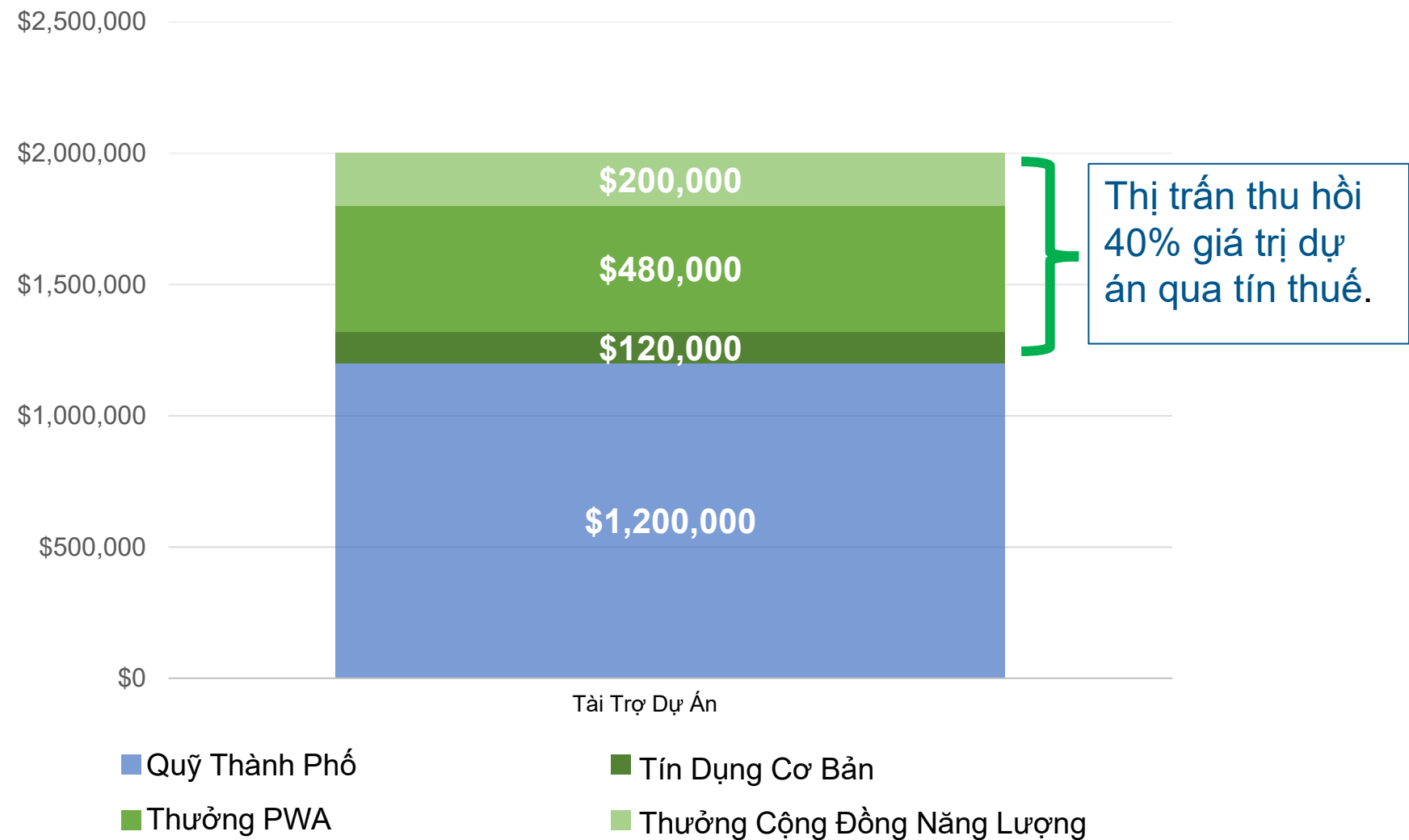
* - Vào ngày 28/12/2023, IRS ban hành hướng dẫn mới về quy tắc này, áp dụng cho các dự án bắt đầu từ năm 2024 (xem Thông Báo 2024-9)

** - Áp dụng cho các dự án có công suất > 1 MW

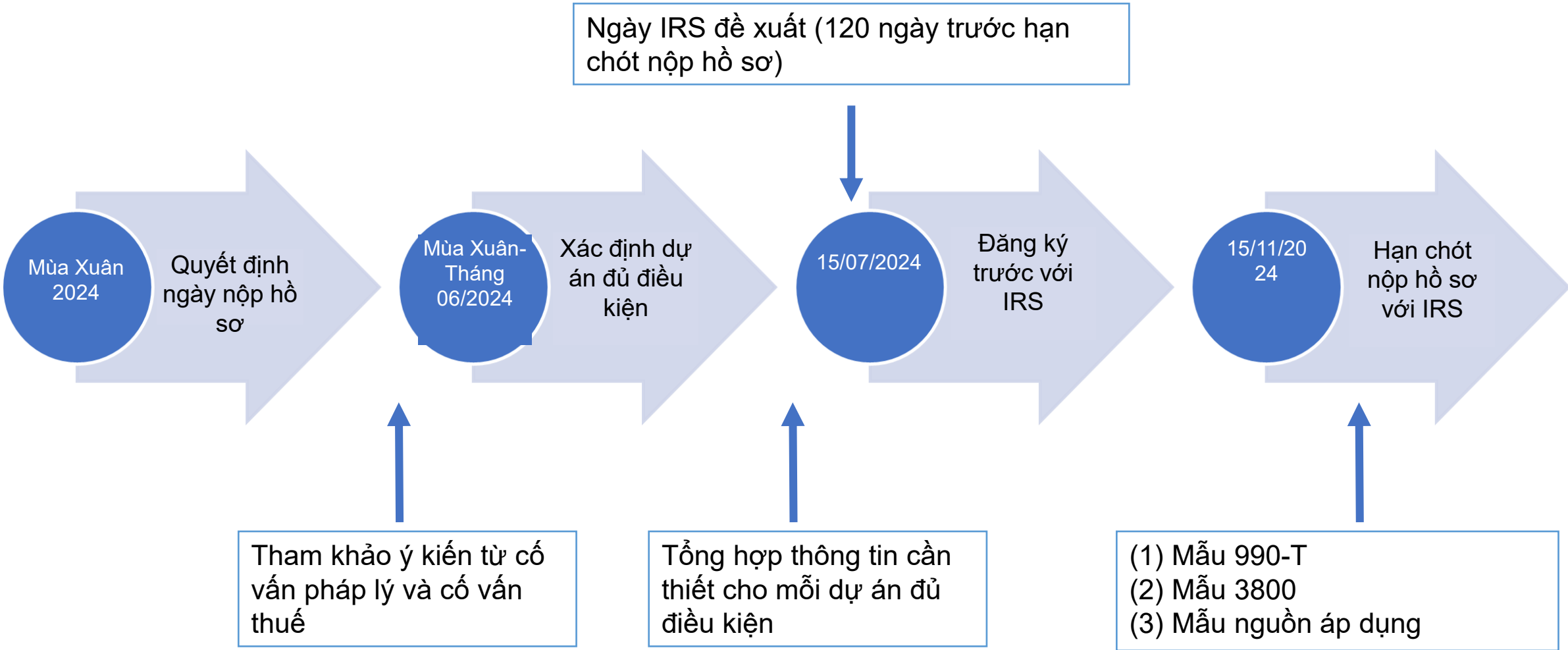
Tác Động của Tín Dụng Thanh Toán Trực Tiếp và Thưởng đến một Dự Án Trị Giá 2 Triệu USD

Ví dụ:

- Một thành phố là khu vực đã khai thác sản xuất lắp đặt lưới điện vi mô tích hợp với năng lượng mặt trời và lưu trữ năng lượng.
- Đủ điều kiện nhận ITC (ITC Năng Lượng, Mục 48)
- Chi phí dự án là 2 triệu USD



Bạn Có Dự Án Trong Năm 2023 Hay Không? Đây là Lộ Trình của Quy Trình



Các Bước Tiếp Theo để Thanh Toán Chọn Lọc: Sau năm 2023

1. Xác định các dự án đang triển khai có ngày đưa vào vận hành từ năm 2024 trở đi:
 - Thành lập nhóm nội bộ bằng cách làm việc với cố vấn tài chính và pháp lý để xác nhận tính đủ điều kiện, thu thập tài liệu, cũng như trả lời các câu hỏi quan trọng.
 - Đăng ký trước cho từng dự án trên cổng thông tin Đăng Ký Trước của IRS. Nên đăng ký trước 120 ngày so với hạn chót nộp hồ sơ thuế.
 - Nộp Tờ Khai Thuế thường sau 4,5 tháng kể từ khi kết thúc kỳ tính thuế.
 - Ngày 15/05 đối với các đơn vị nộp theo năm dương lịch, và ngày 15/11 đối với các đơn vị nộp theo năm tài chính.
2. Nhu cầu vốn trong 10 năm tới (xây dựng mới, cải tạo hoặc phương tiện):
 - Tích hợp giá trị tín thuế vào quy hoạch bất động sản và đội xe.
 - Đảm bảo kiến trúc sư, nhà thiết kế và quản lý cơ sở đều biết đến cơ hội tín thuế.
3. Xây dựng kế hoạch để đơn vị của bạn nhận được phần hoàn thuế trong thập kỷ tới.

Tài Nguyên Hữu Ích

- [Trang Thông Tin Thanh Toán Trực Tiếp của FFIO](#)
- [Thông Tin Tổng Quan Về Thanh Toán Chọn Lọc](#)
- [Hội thảo trực tuyến của Quỹ Hành Động Trung Tâm vì Tiến Bộ Hoa Kỳ \(CAP\) về Thanh Toán Trực Tiếp](#)
- [Tài nguyên về Thanh Toán Chọn Lọc](#) của Lawyers for Good Government, bao gồm bảng tính về:
 - [Mua Xe Điện](#)
 - [Cơ Sở Hạ Tầng Sạc Xe Điện](#)
 - [Theo dõi](#) các dự án ITC và PTC
 - [Trang chiếu](#) từ một bài thuyết trình cho chính quyền địa phương (nhưng có cung cấp thông tin tổng quan về Thanh Toán Trực Tiếp cho tất cả mọi người)
- [Video Hướng Dẫn](#) đăng ký trước của IRS
- [Tài Liệu Hỏi và Đáp của IRS](#)

Xin Cảm Ơn!

Robert.E.LaRocca@mass.gov

Trang Chiều Bỏ Sung

Các Tín Dụng Áp Dụng cho Thanh Toán Trực Tiếp:

- Thanh Toán Trực Tiếp cho phép các thành phố và thị trấn tận dụng cả hai loại tín dụng là tín thuế sản xuất (“PTC”) và tín thuế đầu tư (“ITC”)
- PTC bao gồm tín dụng cho việc sản xuất điện từ nguồn tái tạo, bao gồm gió, sinh khối, địa nhiệt và năng lượng mặt trời (Mục 45).
- ITC bao gồm tín dụng cho việc đầu tư vào các dự án năng lượng tái tạo như hệ thống kiểm soát điện mặt trời, điện gió nhỏ, lưới điện vi mô và tổ hợp nhiệt-điện (Mục 48). ITC cũng bao gồm cả tín dụng mua xe thương mại sạch (Mục 45W) và đầu tư vào thiết bị sạch và sử dụng nhiên liệu thay thế (Mục 30C).

Các Bước Tiếp Theo: Bạn Có Dự Án Trong Năm 2023 Hay Không?

- 1. Quyết định ngày nộp hồ sơ.** Các đơn vị sự nghiệp công lập phải xác định trước mình sẽ nộp theo **năm dương lịch hay năm tài chính**. Nếu nộp theo năm dương lịch, đơn vị có thể nhận được tín dụng cho các dự án năng lượng sạch được đưa vào vận hành tại bất kỳ thời điểm nào trong năm 2023.
 - IRS sẽ tự động gia hạn một lần duy nhất thêm 6 tháng cho các đơn vị sự nghiệp công lập. Thông thường, các đơn vị nộp theo năm dương lịch sẽ phải nộp hồ sơ trong vòng 4,5 tháng sau khi kết thúc năm tính thuế (tức ngày 15/5). Chỉ lần này, hạn chót được tự động gia hạn đến **ngày 15/11**.
- 2. Xác định dự án đủ điều kiện và thu thập thông tin cần thiết.** IRS yêu cầu các đơn vị đủ điều kiện phải **sở hữu tài sản** muốn xin tín dụng. Để xác định liệu dự án thuộc sở hữu của một đơn vị có đủ điều kiện trong một năm cụ thể hay không, đơn vị đó phải xác định rằng dự án đã được **đưa vào vận hành**.
- 3. Đăng ký trước 120 ngày trước ngày nộp hồ sơ.** Các đơn vị phải đăng ký trước với IRS để nhận Số Đăng Ký Duy Nhất cho từng tài sản tín dụng áp dụng. IRS khuyến nghị đăng ký trước 120 ngày trước hạn chót nộp hồ sơ. Với đơn vị nộp theo năm dương lịch, thời điểm này sẽ là trước **ngày 15/7**.
- 4. Nộp hồ sơ vào 15/11/2024!** Đối với các đơn vị nộp theo năm dương lịch muốn nhận tín dụng cho các dự án trong năm 2023, hãy nộp **Mẫu 990-T, Mẫu 3800 và các mẫu nguồn áp dụng** để tính toán và nhận tín dụng



Truyền Thông & Liên Lạc
LIÊN LẠC CÁC BÊN LIÊN QUAN

Đạo Luật Giảm Lạm Phát:

*Tín Dụng Xe Thương Mại Sạch, Tín
Dụng Tài Sản Sử Dụng Nhiên Liệu
Thay Thế và Thanh Toán Chọn Lọc*

10/09/2024



Tín Dụng cho Xe Thương Mại Sạch

- Tín dụng này dành cho doanh nghiệp và một số đơn vị được miễn thuế; **các đơn vị được miễn thuế có thể nhận tín dụng dưới hình thức thanh toán chọn lọc.**
- Mức tín dụng tối đa là **7.500 USD** /xe có tổng trọng lượng dưới 14.000 pound hoặc **40.000 USD** cho tất cả các loại xe khác.
- [Tín Dụng Xe Thương Mại Sạch | Internal Revenue Service \(irs.gov\)](https://www.irs.gov) cung cấp thông tin về yêu cầu để đủ điều kiện nhận tín dụng.



Mục 30C của IRC: Tín Dụng Tài Sản Sử Dụng Nhiên Liệu Thay Thế

•**Người tiêu dùng** mua và lắp đặt tài sản sử dụng nhiên liệu thay thế đủ điều kiện cho nơi cư trú chính của mình, bao gồm thiết bị sạc xe điện, trong giai đoạn từ 31/12/2022 đến 1/1/2033 có thể nhận tín thuế cho mỗi tài sản, thường là 30% chi phí tài sản hoặc \$1.000, tùy theo mức nào thấp hơn.

•**Đối với doanh nghiệp và các đơn vị đủ điều kiện**, bao gồm các cơ quan của tiểu bang, địa phương, bộ lạc và các tổ chức được miễn thuế đủ điều kiện khác, tín dụng cho mỗi tài sản thường là 6% (hoặc 30% nếu đáp ứng yêu cầu về mức lương hiện hành và chương trình học nghề) chi phí tài sản hoặc 100.000 USD, tùy theo mức nào thấp hơn. Khoản tín dụng này áp dụng cho tài sản đưa vào sử dụng trong khoảng thời gian 31/12/2022 đến 1/1/2033.

Các khu vực điều tra dân số đủ điều kiện được chia thành hai nhóm và tài sản đủ điều kiện có thể nằm trong một nhóm (hoặc cả hai nhóm) để được xét duyệt:

1.Các khu vực điều tra dân số thu nhập thấp: Khu vực điều tra dân số theo định nghĩa tại Mục 45D(e) của Bộ Luật Thuế Nội Địa, tức là “cộng đồng thu nhập thấp”, được định nghĩa theo chương trình Tín Dụng Thuế Thị Trường Mới (NMTC).

2.Khu vực điều tra dân số phi đô thị: Khu vực điều tra dân số được định nghĩa là “không phải khu vực đô thị” (hoặc “khu vực phi đô thị”) theo hướng dẫn của Bộ Tài Chính/IRS.



Thanh Toán Chọn Lọc là gì?

Thanh toán chọn lọc cho phép các đơn vị áp dụng – bao gồm các cơ quan chính phủ và đơn vị được miễn thuế – vốn không thể nhận tín thuế do không có nghĩa vụ thuế thu nhập liên bang, vẫn có thể nhận được một số tín thuế cho năng lượng sạch. Khi lựa chọn hình thức này, khoản tín dụng sẽ được xem như là một khoản thanh toán thuế và nếu thanh toán vượt mức, cơ quan sẽ được hoàn thuế.

Xem [Ấn Phẩm 5817-G](#) để biết danh sách các khoản tín dụng đủ điều kiện áp dụng thanh toán chọn lọc



Đăng Ký Thanh Toán Chọn Lọc

- 1) Xác định và thực hiện dự án hoặc hoạt động đủ điều kiện
- 2) Xác định năm tính thuế của bạn, nếu chưa có
- 3) **Đưa vào vận hành:** Tài sản tín dụng áp dụng phải được đưa vào sử dụng trước khi được cấp số đăng ký
- 4) Hoàn tất đăng ký trước khi nộp hồ sơ với IRS
- 5) Đáp ứng tất cả điều kiện yêu cầu để nhận tín thuế
- 6) Nộp Mẫu 990-T đúng hạn (hoặc theo ngày đến hạn đã gia hạn) và lựa chọn hình thức thanh toán chọn lọc hợp lệ

Xem [Ấn phẩm 5817-E về Chính Quyền Tiểu Bang và Địa Phương](#) để biết thông tin chi tiết



Giờ Làm Việc Hỗ Trợ Thanh Toán Chọn Lọc cho Các Tín Dụng Năng Lượng Sạch

Ngày	Thời gian	Đăng ký
18/09/2024	1:00-2:30 CH theo múi giờ ban ngày Miền Đông (EDT)	<u>Đăng ký</u>
02/10/2024	1:00-2:30 CH theo múi giờ ban ngày Miền Đông (EDT)	<u>Đăng ký</u>



Tài Nguyên Bổ Sung về Tín Dụng Xe Thương Mại Sạch và Thanh Toán Chọn Lọc

- [Ấn Phẩm 5724-B Tín Dụng cho Xe Thương Mại Sạch](#)
- [Tín Dụng Tài Sản Sử Dụng Nhiên Liệu Thay Thế | Sở Thuế Vụ Hoa Kỳ \(irs.gov\)](#)
- [Yêu cầu về mức lương hiện hành và chương trình học nghề | Sở Thuế Vụ Hoa Kỳ \(irs.gov\)](#)
- [Đăng ký thanh toán chọn lọc hoặc chuyển nhượng tín dụng | Sở Thuế Vụ Hoa Kỳ \(irs.gov\)](#)
- [Câu hỏi thường gặp về thanh toán chọn lọc và khả năng chuyển nhượng | Sở Thuế Vụ Hoa Kỳ \(irs.gov\)](#)
- [Công Cụ Đăng Ký Trước Khi Nộp Hồ Sơ theo Đạo Luật Giảm Lạm Phát \(IRA\) và Đạo Luật Xây Dựng Sáng Kiến Hữu Ích để Sản Xuất Chất Bán Dẫn năm 2022 \(CHIPS\) – Hướng Dẫn Sử Dụng và Chỉ Dẫn, Ấn Phẩm 5884](#)
- [Đăng Ký Nhận Bản Tin Điện Tử về Chính Quyền Liên Bang, Tiểu Bang và Địa Phương \(FSLG\) của IRS tại: đăng ký nhận bản tin điện tử | Sở Thuế Vụ Hoa Kỳ \(irs.gov\)](#)

Nguồn Tài Trợ Nội Bộ



Khoản Tài Trợ Năng Lượng Mặt Trời + Khử Carbon



Khoản Tài Trợ Dự Án Khử Carbon Quy Mô Nhỏ



Khoản Tài Trợ Nghiên Cứu Tính Khả Thi về Năng Lượng Sạch



Nguồn Tài Trợ Sạc Xe Điện trong Đội Xe



Ưu Đãi cho Xe Điện trong Đội Xe

MỚI

LÃNH ĐẠO HÀNH ĐỘNG CHƯƠNG TRÌNH TÀI TRỢ DỰ ÁN KHỬ CARBON BẰNG ĐIỆN MẶT TRỜI



Cung cấp ưu đãi nâng cao để triển khai quang điện mặt trời mới của tiểu bang, hệ thống lưu trữ năng lượng bằng pin, trạm sạc xe điện và các nỗ lực khử cacbon nhằm hỗ trợ các đơn vị tiểu bang đạt được mục tiêu và mục đích trong Sắc Lệnh

594

**SẼ RA MẮT TRONG TUẦN NÀY HOẶC
TUẦN SAU!**

TRIỂN KHAI ĐIỆN MẶT TRỜI

SỰ HIỆN DIỆN MẠNH MẼ CỦA ĐIỆN MẶT TRỜI

Tính đến hiện tại, đã có khoảng 33 MW điện mặt trời được lắp đặt tại 47 cơ quan tiểu bang, trong đó 80% nằm trên bãi đỗ xe hoặc mái nhà đã được xây dựng sẵn

THÚC ĐẨY MỞ RỘNG ĐIỆN MẶT TRỜI

- Góp phần làm xanh lưới điện
- Cơ hội lãnh đạo bằng hành động
- Lợi ích vận hành (ví dụ: chi phí ổn định, tiết kiệm chi phí điện và phí nhu cầu)
- Lợi ích bổ sung (ví dụ: giảm tác động của đảo nhiệt)
- Tích hợp khử carbon



CẤU TRÚC TÀI TRỢ THEO MÔ-ĐUN

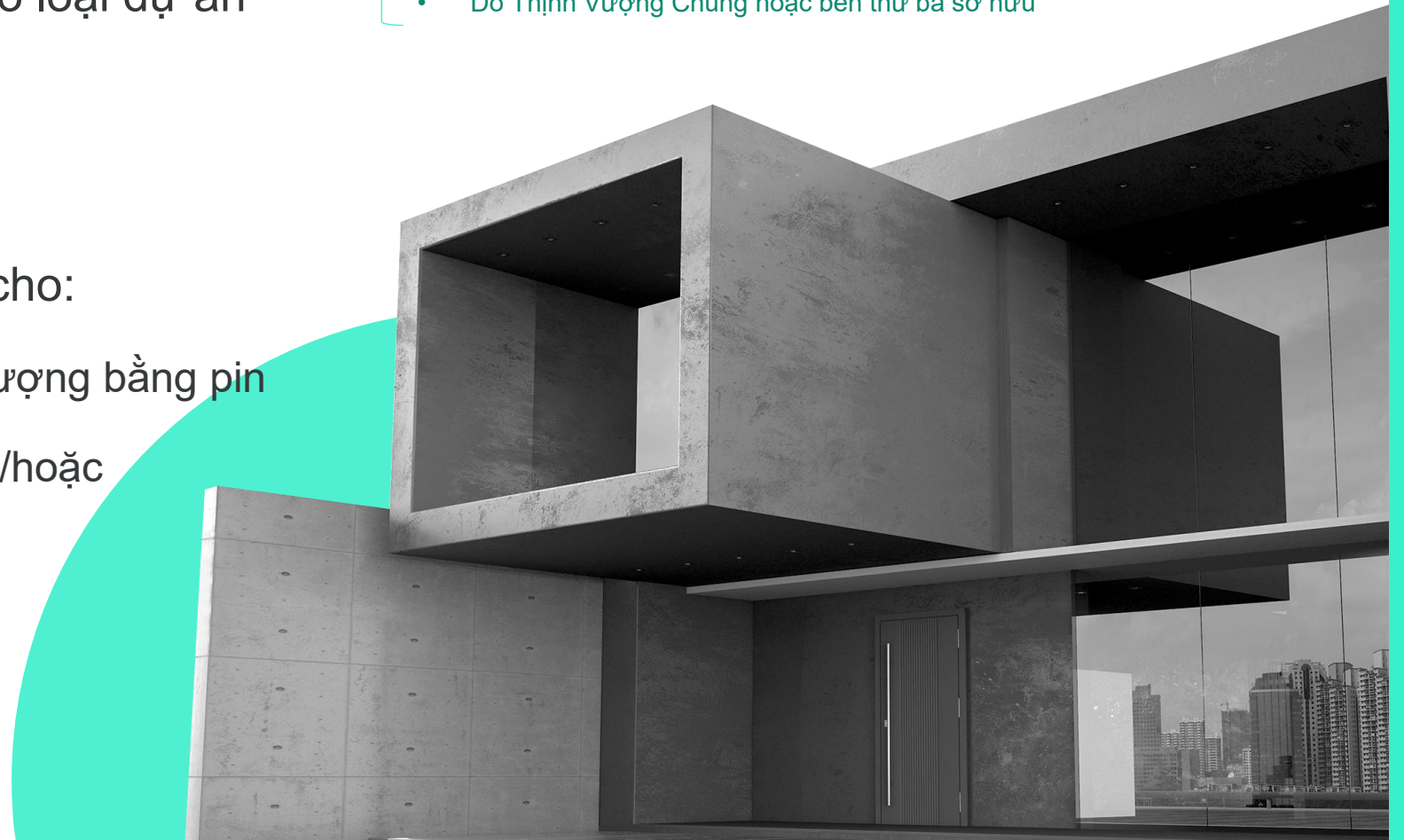
Ưu đãi dành cho việc triển khai điện mặt trời mới của tiểu bang, thay đổi theo loại dự án

- Trên mái nhà, mặt đất, mái che năng lượng mặt trời hoặc giải pháp sáng tạo
- Phía sau công tơ hoặc phía trước công tơ
- Do Thịnh Vượng Chung hoặc bên thứ ba sở hữu



Nguồn tài trợ có thể cộng dồn cho:

- Lắp đặt hệ thống lưu trữ năng lượng bằng pin
- Mở rộng hạ tầng sạc xe điện và/hoặc
- Nỗ lực khử carbon tại chỗ



THÔNG TIN HÀNH CHÍNH

NGUỒN TÀI TRỢ SẴN CÓ

- Tổng 25.000.000 USD

ĐƠN VỊ ĐĂNG KÝ ĐỦ ĐIỀU KIỆN

- Cơ quan thuộc Nhánh Hành Pháp
- Cơ sở giáo dục bậc cao công lập
- Cơ quan chính quyền bán công

QUY TRÌNH ĐĂNG KÝ

- Hồ sơ được tiếp nhận, đánh giá và trao tài trợ liên tục đến hết ngày 30/06/2027

MỨC TÀI TRỢ TỐI ĐA

- 2.500.000 USD cho mỗi dự án, bao gồm cả khoản tài trợ bổ sung nếu có

ĐỂ TÌM HIỂU THÊM, HÃY ĐĂNG KÝ NGAY

Hội Thảo Trực Tuyến về Khoản Tài Trợ Khử Carbon
bằng Điện Mặt Trời của LBE

01/10/2024

1:00–2:00 CH

Khoản Tài Trợ Khử Carbon Quy Mô Nhỏ của LBE

Tổng Nguồn Tài Trợ: 2.450.000 USD

Các Đơn Vị Đủ Điều Kiện: Các cơ quan thuộc nhánh hành pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan chính quyền bán công

Hạn chót: Nhận hồ sơ liên tục đến **30/6/2027** hoặc cho đến khi hết quỹ

Máy Bơm Nhiệt Nguồn Không Khí¹

- 40% tổng chi phí dự án
- Tối đa 350.000 USD cho mỗi vị trí

Máy Nước Nóng Bơm Nhiệt¹

- 40% tổng chi phí dự án
- Tối đa 150.000 USD cho mỗi vị trí

Thiết Bị Bảo Trì, Vận Hành và/hoặc Làm Vườn của Cơ Sở

- Thiết bị cầm tay: 40% tổng chi phí dự án
- Máy cắt cỏ ngồi lái và xe địa hình đa năng (UTV): 55% tổng chi phí dự án
- Tối đa 150.000 USD cho mỗi vị trí

Thiết Bị Nhà Bếp Thương Mại

- 40% tổng chi phí dự án
- Tối đa 150.000 USD cho mỗi vị trí

Cập nhật

- Đã tiếp nhận năm hồ sơ với tổng giá trị hơn 200.000 USD
- DOER đã nhận được thư bày tỏ quan tâm về tất cả loại dự án

¹ Phải tuân thủ yêu cầu của Đạo Luật Mua Tại Mỹ để Xây Tại Mỹ (Build America Buy America)

Khoản Tài Trợ Nghiên Cứu Tính Khả Thi về Năng Lượng Sạch của LBE

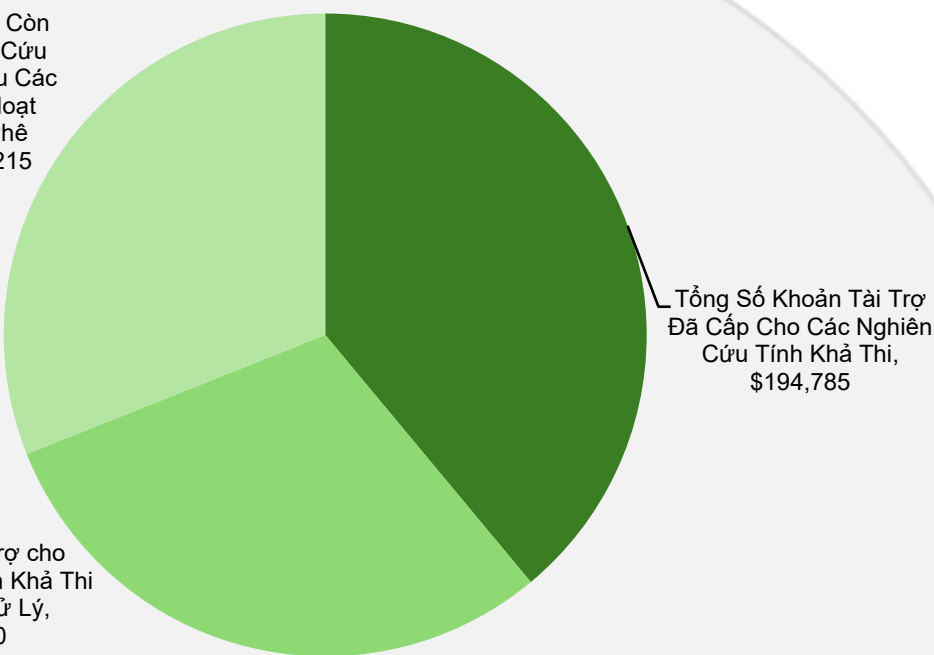
Tổng Nguồn Tài Trợ: 500.000 USD

Mức Tài Trợ Tối Đa: 150.000 USD

Các Đơn Vị Đủ Điều Kiện: Các cơ quan thuộc nhánh hành pháp, các cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan chính quyền bán công

Hạn chót: Nhận hồ sơ liên tục đến **30/6/2025** hoặc cho đến khi hết quỹ

Ngân Sách Chương Trình Hiện Tại



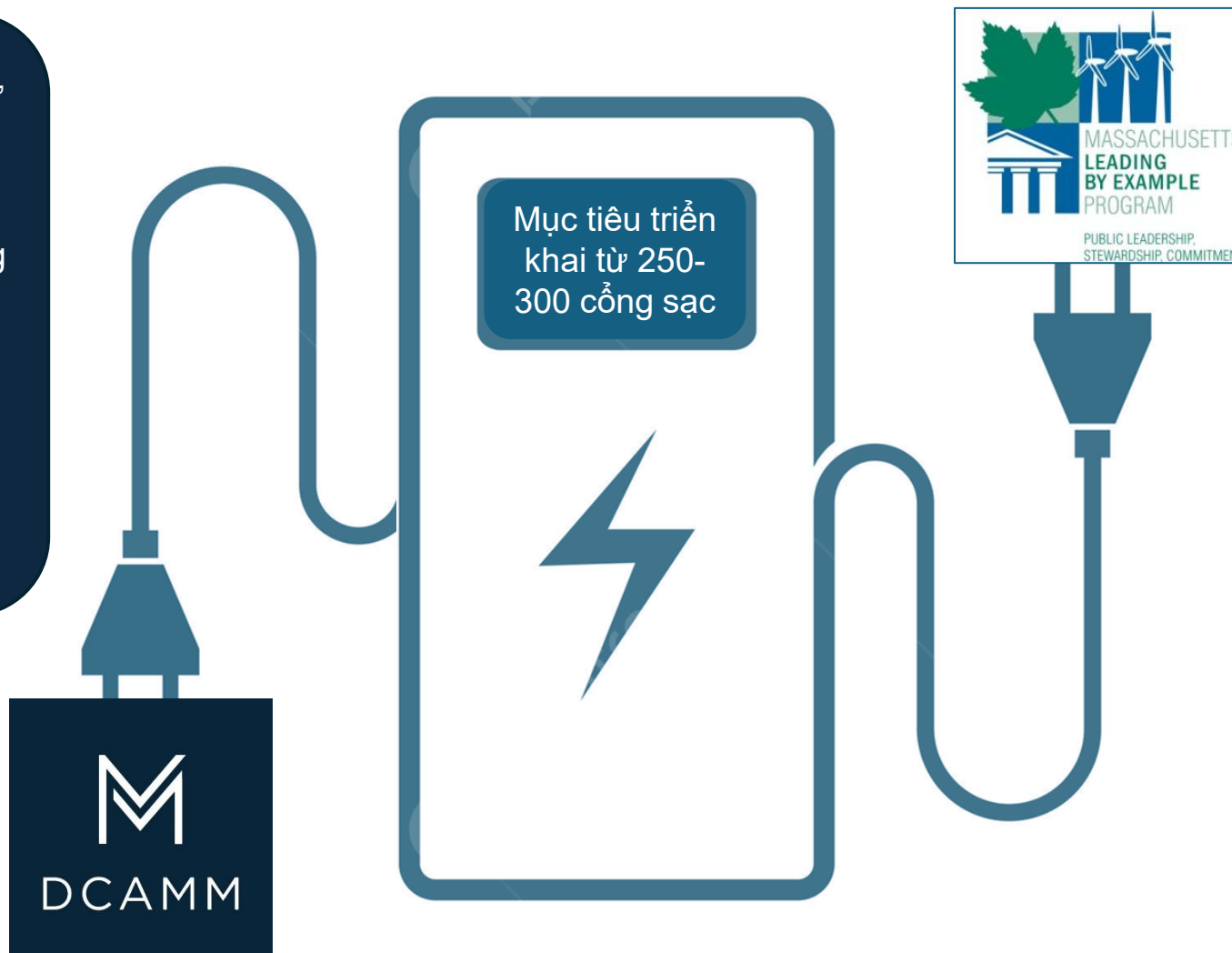
Dự Án Đủ Điều Kiện: Các nghiên cứu về nhiệt tái tạo, năng lượng mặt trời sáng tạo, nhiên liệu nhiệt điện kết hợp (CHP) tái tạo, khả năng phục hồi năng lượng, lưu trữ năng lượng, lộ trình giảm phát thải carbon dài hạn và các công nghệ hoặc chiến lược sạch khác hướng đến giảm tiêu thụ năng lượng, phát thải và nhiên liệu hóa thạch

Cơ Quan/Trường Sở	Trạng Thái	Loại Dự Án
Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Vùng Montachusett (MART)	Hoàn Thành	Nghiên cứu điện khí hóa tại trụ sở (trạm sạc xe điện (EVSE), điện mặt trời, v.v.)
Trường Đại học Y Chan Massachusetts (UMass Chan Medical School)	Hoàn Thành	Lộ Trình Khử Carbon
Đại Học Lowell Massachusetts (UMass Lowell)	Đã Được Cấp	Phân tích nhu cầu EVSE của đội xe và kế hoạch triển khai EVSE

Tài Trợ Triển Khai EVSE cho Đội Xe

Phân bổ 9,5 triệu USD từ quỹ Đạo Luật Kế Hoạch Cứu Trợ của Hòa Kỳ (ARPA) để triển khai EVSE cho đội xe tại hàng chục địa điểm có thứ tự ưu tiên cao

Toàn bộ nguồn vốn sẽ được cam kết sử dụng chậm nhất vào tháng 12/2024



(Nộp hồ sơ tại đây)

Chương trình tài trợ trị giá 1,5 triệu USD từ quỹ ARPA để chi trả 100% chi phí triển khai EVSE cho đội xe tại các cơ sở không thuộc Ban Quản Lý và Bảo Trì Tài Sản Vốn (DCAMM) (ví dụ: các cơ quan chính quyền, cơ sở cho thuê, v.v.)

Toàn bộ nguồn vốn sẽ được cam kết sử dụng chậm nhất vào tháng 12/2024

Ưu Đãi cho Xe Điện trong Đội Xe



Nguồn tài trợ MassEVIP Fleets dành cho xe công hạng hạ

- Tối đa 7.500 USD/xe
- Tối đa 25 xe điện/đơn vị (suốt vòng đời chương trình)

[Nộp đơn xin ưu đãi MassEVIP Fleets tại Mass.gov](https://www.mass.gov/massevip)



Nguồn Tài Trợ MOR-EV cho Xe Tải và Xe Hạng Trung đến Nặng (MHD)

- Xe bán tải và xe Hạng 2b đến Hạng 8
- Hoàn tiền từ 7.500 USD đến 90.000 USD tùy theo hạng xe
- +10% nếu thuộc diện nhận thêm Ưu Đãi Công Lý Môi Trường (EJ Adder)
- Đơn vị sự nghiệp công lập có thể chọn phương thức hoàn tiền qua nhà cung cấp trung gian

[Xe Tải Đủ Điều Kiện | MOR-EV.org](https://www.mor-ev.org)

Tìm hiểu về chương trình và nguồn hỗ trợ dành cho tiểu bang Massachusetts

Dành Cho Doanh Nghiệp, Chính Quyền Thành Phố hoặc Cơ Quan của Bạn

Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe

Chương trình Tư Vấn Đội Xe Massachusetts thông qua MassCEC cung cấp hỗ trợ kỹ thuật miễn phí cho các doanh nghiệp và tổ chức phi lợi nhuận quan tâm đến điện khí hóa đội xe hạng trung và hạng nặng. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập trang web của cơ quan này.



Điện Khí Hóa Đội Xe và Tăng Tối Đa Khoản Tiết Kiệm của Bạn

Chương trình Hoàn Tiền cho Người Mua Xe Điện tại Massachusetts (MOR-EV) cung cấp các khoản hoàn tiền cho tổ chức của bạn để điện khí hóa đội xe.

Đối với xe bán tải và xe hạng 2b (8,501-10,000 lbs), doanh nghiệp của bạn có thể đủ điều kiện được hoàn tiền. Để được hoàn tiền, hãy nộp đơn trong vòng 60 ngày kể từ khi mua xe. Khoản hoàn tiền cho xe hạng nhẹ cũng được áp dụng tại các đại lý tham gia ngay tại điểm bán hàng.

Đối với xe hạng trung và hạng nặng, bạn có thể đủ điều kiện nhận hoàn tiền. Để đủ điều kiện, hãy nộp đơn xin phiếu giảm giá trước khi mua đội xe và quy đổi trong vòng 12 tháng kể từ ngày mua.



Hỗ Trợ Chính Quyền Thành Phố

Chương trình Mass Green Communities có thể cung cấp nguồn tài trợ phù hợp với sự an toàn của bạn. Nếu bạn là nhân viên cơ quan cấp thành phố, vui lòng liên hệ đến điều phối viên vùng để biết thêm thông tin.



Đội xe (chỉ dành cho khu vực công)

Dành cho các đơn vị sự nghiệp công lập muốn mua xe điện cho đội xe của mình (do MassCEC/MassEVIP cung cấp).



Nguồn Tài Trợ để Lắp Đặt Trạm Sạc Xe Điện

MassDEP có nhiều loại ưu đãi khác nhau để hỗ trợ lắp đặt cơ sở hạ tầng sạc xe điện.

Sạc tại Nơi Làm Việc & Sạc cho Đội Xe

Dành cho người sử dụng lao động và đơn vị vận hành đội xe.



Trạm Sạc Công Cộng

Dành cho chủ sở hữu hoặc người quản lý bất động sản.



Trạm Sạc tại Khu Nhà Ở Nhiều Căn Hộ và Trường Số

Áp dụng cho các khu nhà có từ năm căn hộ trở lên và trường có từ 15 người trở lên.



Hoàn Tiền Tiện Ích

Eversource và National Grid cung cấp chương trình Make-Ready (Sẵn Sàng nếu quy định đáp ứng đủ điều kiện).







Tìm hiểu về chương trình và nguồn hỗ trợ dành cho tiểu bang Massachusetts

Dành cho Bạn và Gia Đình

Lái Xe Điện, Tiết Kiệm Nhiều Hơn!

Truy cập trang web MOR-EV để xem danh sách xe đủ điều kiện được hoàn tiền khi mua hoặc thuê.



Hoàn Tiền Tiện Ích Dân Dụng

Chắc hẳn bạn cũng có thể cung cấp ưu đãi và các chương trình. Hãy xem thông tin về Eversource và National Grid.





Do MassCEC cung cấp

Khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông thay bằng ô tô.



MỚI! Tài liệu hướng dẫn dài 1 trang về các chương trình và ưu đãi cho xe điện tại Massachusetts

KHẢO SÁT

Điều gì hữu ích nhất đối với bạn và đội ngũ của bạn khi theo dõi các cơ hội tài trợ?

Trang Web về Tài Nguyên Tài Trợ Mới của LBE!

Hãy nhấp vào đây để truy cập
Trang Tài Nguyên Tài Trợ

Chương Trình Tài Trợ và Khoản Tài Trợ cho các

Trang web này cung cấp thông tin cơ bản về nhiều khoản tài trợ và ưu đãi khác nhau, cũng như các liên kết truy cập đến những cơ hội tài trợ cụ thể trong nhiều lĩnh vực khác nhau, bao gồm năng lượng tái tạo, mua xe cho đội xe điện và khử carbon.

Ban Lãnh Đạo Bằng Hành Động (LBE) của DOER hỗ trợ các cơ quan tiểu bang, cơ sở giáo dục bậc cao công lập và các cơ quan chính quyền bán công bằng cách hỗ trợ kỹ thuật và tài chính. Tại đây, người truy cập có thể tìm hiểu về nhiều chương trình ưu đãi và khoản tài trợ dành cho dự án của chính quyền tiểu bang, do DOER, MassDEP, các công ty tiện ích và các nguồn khác cung cấp. Các chương trình và khoản tài trợ này có thể giúp giảm chi phí đầu tư ban đầu và/hoặc chi phí vận hành của các dự án năng lượng sạch.

Trang web này cung cấp thông tin cơ bản về nhiều khoản tài trợ và ưu đãi khác nhau, cũng như các liên kết truy cập đến cơ hội tài trợ cụ thể trong nhiều lĩnh vực khác nhau: năng lượng tái tạo, lưu trữ năng lượng, mua xe điện cho đội xe, cơ sở hạ tầng sạc xe điện, khử cacbon và nghiên cứu tính khả thi về năng lượng sạch.

Trang web này bao gồm kho lưu trữ nhiều chương trình đang hoạt động có thể hỗ trợ toàn bộ hoặc một phần kinh phí, đồng thời có thể kết hợp với các nguồn vốn khác dành cho các đơn vị tiểu bang. Các nguồn tài trợ có thể bao gồm, nhưng không giới hạn ở, quỹ đầu tư vốn, chi phí bảo trì có thể tri hoãn và ngân sách của từng cơ quan. Ban LBE là một nguồn tài nguyên hữu ích cho các đơn vị tiểu bang quan tâm đến việc tham gia các chương trình này, cung cấp thông tin và hướng dẫn chi tiết. Vui lòng liên hệ LBE_Requests@mass.gov để được hỗ trợ thêm.

Bạn thực hiện điều gì?

Giao Thông Sạch

- [Xe Điện của Đội Xe Tiểu Bang →](#)
- [Cơ Sở Hạ Tầng Sạc Xe Điện Của Đội Xe Tiểu Bang →](#)
- [Nguồn Tài Trợ Cơ Sở Hạ Tầng Sạc Xe Điện Khác →](#)

Giao Thông Sạch

Trang web này cung cấp thông tin và liên kết truy cập đến nhiều cơ hội tài trợ cụ thể dành cho các đơn vị tiểu bang có liên quan đến lĩnh vực giao thông sạch.

MỤC LỤC

- [Xe Điện của Đội Xe Tiểu Bang](#)
- [Cơ Sở Hạ Tầng Sạc Xe Điện Của Đội Xe Tiểu Bang](#)
- [Nguồn Tài Trợ Cơ Sở Hạ Tầng Sạc Xe Điện Khác](#)

Xe Điện của Đội Xe Tiểu Bang

ZEV: xe không phát thải; BEV: xe điện chạy pin; PHEV: xe hybrid sạc điện.

[Đội Xe MassEVIP](#) → Chương trình tài trợ do MassDEP quản lý, cung cấp khoản hỗ trợ liên tục, hỗ trợ các thành phố, thị trấn, cơ quan tiểu bang và các trường cao đẳng, đại học công lập ở Massachusetts trong việc mua xe BEV và PHEV cho đội xe của mình. Xe BEV có thể được hỗ trợ lên đến 7.500 USD, còn xe PHEV có thể được hỗ trợ lên đến 5.000 USD.

[Chương Trình Hoàn Tiền cho Xe Tải và Xe Hàng Trung/Hàng Nặng](#) → Chương Trình MOR-EV do DOER quản lý cung cấp khoản hoàn tiền cho các đội xe công khi mua hoặc thuê xe bán tải có tổng trọng lượng (GVWR) 6.000-10.000 pound, các xe ZEV Hàng 2b khác từ 8.501-10.000 pound và xe ZEV Hàng 3-8, gồm xe tải, xe van và xe buýt trên 10.000 pound. Khoản hoàn tiền sẽ thay đổi tùy theo GVWR, và xe ZEV được đăng ký hoặc hoạt động trong cộng đồng Công Lý Môi Trường có thể được tài trợ thêm.

[Khoản Tài Trợ Khử Carbon của LBE](#) → Chương trình tài trợ do LBE quản lý, hỗ trợ tài chính cho các dự án khử carbon thiết bị tại cơ sở và hệ thống có quy mô vừa và nhỏ, bao gồm cả xe điện tiện ích.

Điện Khí Hóa Động Xe: Không Chỉ Là Những Điều Cơ Bản

Hiểu Về MPG-CO₂e

MPG-CO₂e là viết tắt của “số dặm trên một gallon khí CO₂ tương đương”, là cách tiêu chuẩn để hiểu và so sánh lượng phát thải từ các xe điện....

Cụ thể, đây là mức tiết kiệm nhiên liệu mà một chiếc xe xăng cần đạt được để tạo ra lượng ô nhiễm tương đương

MPG-CO₂e càng cao = càng ít ô nhiễm do nóng lên toàn cầu

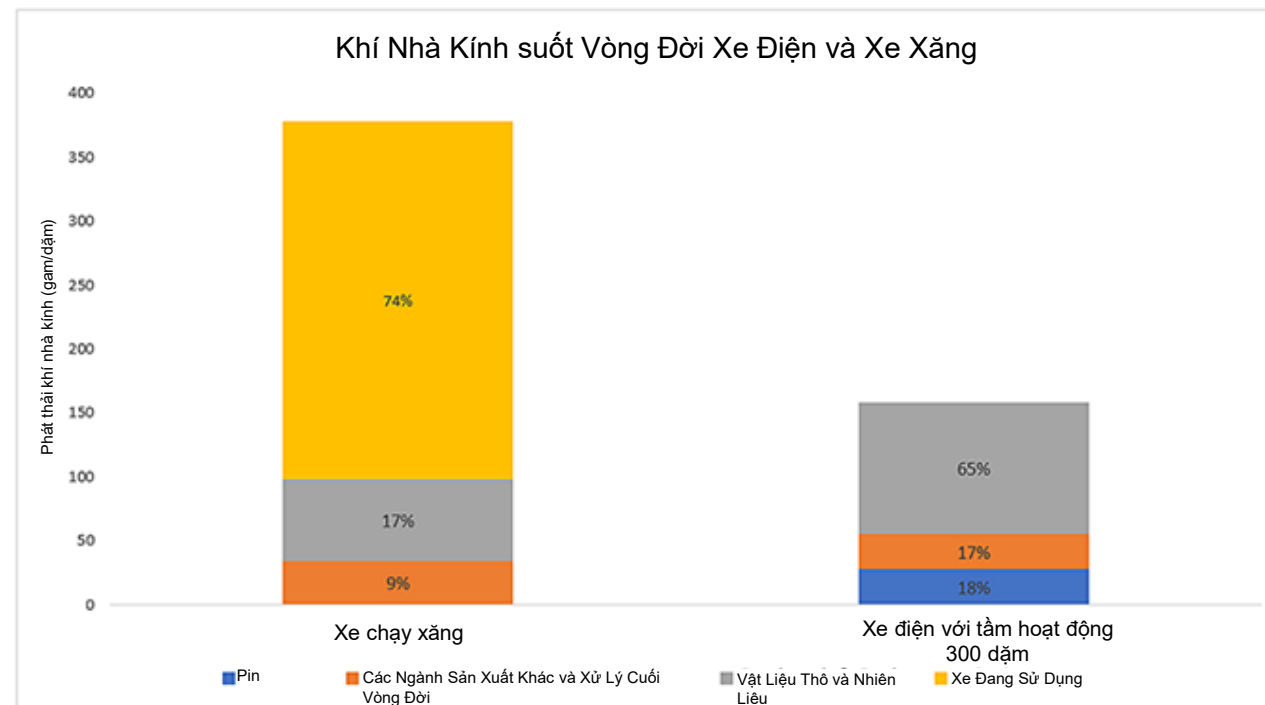
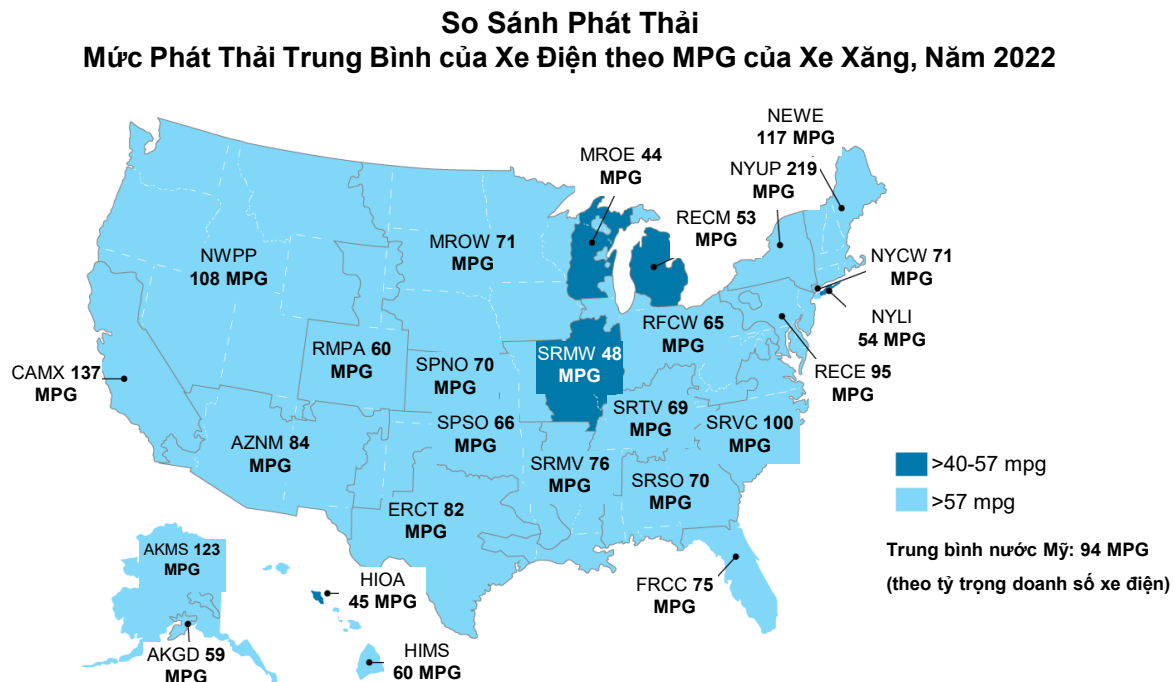
HỎI NHANH

Bạn nghĩ rằng mức MPG-CO₂e trung bình của một chiếc xe điện lái tại Massachusetts là bao nhiêu?

Phát Thải từ Việc Lái Xe Điện tại Tiểu Bang

Trung bình, xe điện ít tạo ra ô nhiễm carbon hơn so với xe xăng; ít hơn *bao nhiêu* thì còn phụ thuộc vào nơi sạc xe.

Khi lưới điện Hoa Kỳ ngày càng sạch hơn, lợi ích của xe điện so với xe xăng sẽ tiếp tục tăng lên



Xe Điện Của Bạn Sạch Đến Mức Nào?

<https://evtool.ucsusa.org/>

Lưu ý: lượng phát thải được tính toán theo khu vực, nên việc chọn mã bưu chính sẽ không ảnh hưởng đến kết quả trong phạm vi toàn tiểu bang

Bắt đầu từ đây ▶

1 Địa Điểm 2 Hãng Xe 3 Mẫu Xe 4 Năm

Mã Bưu Chính



MPG-CO₂e

133

Hyundai Kona Electric 2024 sạc tại Massachusetts đạt 133MPG-CO₂e



MPG-CO₂e

104

Chevy Equinox EV AWD 2024 sạc tại Massachusetts đạt 104MPG-CO₂e



MPG-CO₂e

74

Ford F150 Lightning 4WD 2024 sạc tại Massachusetts đạt 74MPG-CO₂e



MPG-CO₂e

89

Kia EV9 Long Range AWD 2024 sạc tại Massachusetts đạt 89MPG-CO₂e

Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe

Văn Phòng Quản Lý Phương Tiện (OVM)

Vincent Micozzi – Giám Đốc Chính Sách Đội Xe



EO 594 và Chính Sách Kế Hoạch EV



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



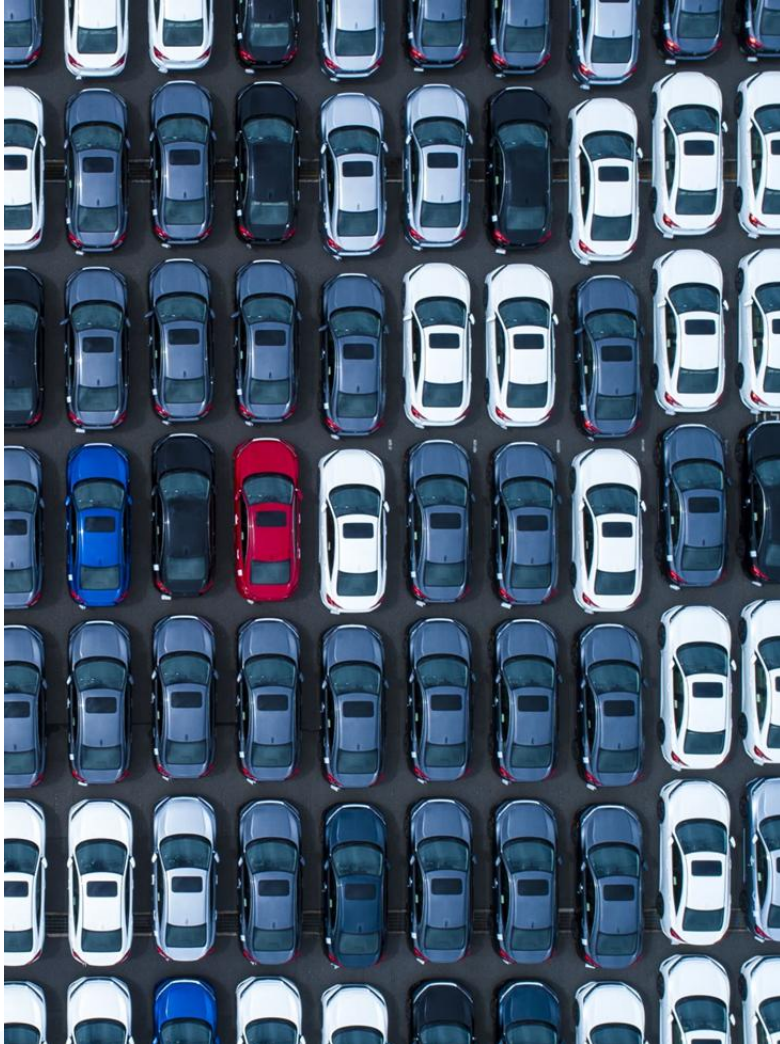
- Đã đạt được mục tiêu ban đầu với 5% xe ZEV cho toàn bộ Đội Xe do OVM Quản Lý
- Vào tháng Năm, OSD đã ban hành Chính Sách cập nhật về Lập Kế Hoạch và Mua Xe Điện nhằm đáp ứng mục tiêu điện khí hóa đội xe đến năm 2030 (20% xe ZEV)
 - Chính sách yêu cầu các cơ quan hành pháp xây dựng kế hoạch xe điện chậm nhất vào ngày 31/01/2025



Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe: Đội Xe của OVM



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



- OSD/OVM đã thuê đơn vị tư vấn để thực hiện **đánh giá toàn diện** đội xe và đưa ra **khuyến nghị chiến lược** về điện khí hóa
 - Phạm vi đánh giá bao gồm 2.646 phương tiện hạng nhẹ và trung, gồm xe hơi, xe tải, xe van và xe SUV thuộc 34 cơ quan tiểu bang, cộng với sáu cơ quan ở Thịnh Vượng Chung đã chọn tuân theo chính sách và hướng dẫn của OVM
- Các khuyến nghị sẽ **được tùy chỉnh cho phù hợp với từng cơ quan**, bao gồm quản lý thay đổi, tối ưu hóa việc sử dụng đội xe và lộ trình chuyển đổi sang xe điện
 - Kế hoạch cấp cơ quan sẽ được tổng hợp để xây dựng kế hoạch tổng thể toàn diện nhằm tối ưu hóa đội xe tiểu bang thuộc OVM và đạt được các mục tiêu EO594 theo danh mục đến hết năm tài chính 2025 và 2030 (FY25 và FY30)

Nhóm Dự Án: Cam Kết từ Cấp Cao



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

➤ Ban Chỉ Đạo Điều Hành:

- Thành viên gồm nhà tài trợ dự án và các bên liên quan cấp cao

➤ Ban Chỉ Đạo:

- Thành viên gồm lãnh đạo từ OVM và các đối tác liên ngành được lựa chọn kỹ càng, chịu trách nhiệm cho sự thành công bền vững của chương trình

➤ Nhóm Dự Án Cốt Lõi:

- Thành viên gồm các Chuyên Gia Trong Lĩnh Vực (SME) có kiến thức sâu sắc về tổ chức

➤ Ban Cố Vấn:

- Thành viên gồm các bên liên quan chính như quản lý đội xe, chuyên gia kỹ thuật và các nhân sự trọng yếu khác, mang đến các góc nhìn đại diện và kiến thức quan trọng về tổ chức

➤ Các Bên Liên Quan Khác, khi cần thiết



- Thành phần nhóm được thiết kế để tạo nên một đội ngũ chuyên gia phối hợp chặt chẽ, có năng lực hoàn thành dự án đúng thời hạn với chất lượng cao nhất

Mốc Thời Gian Mục Tiêu



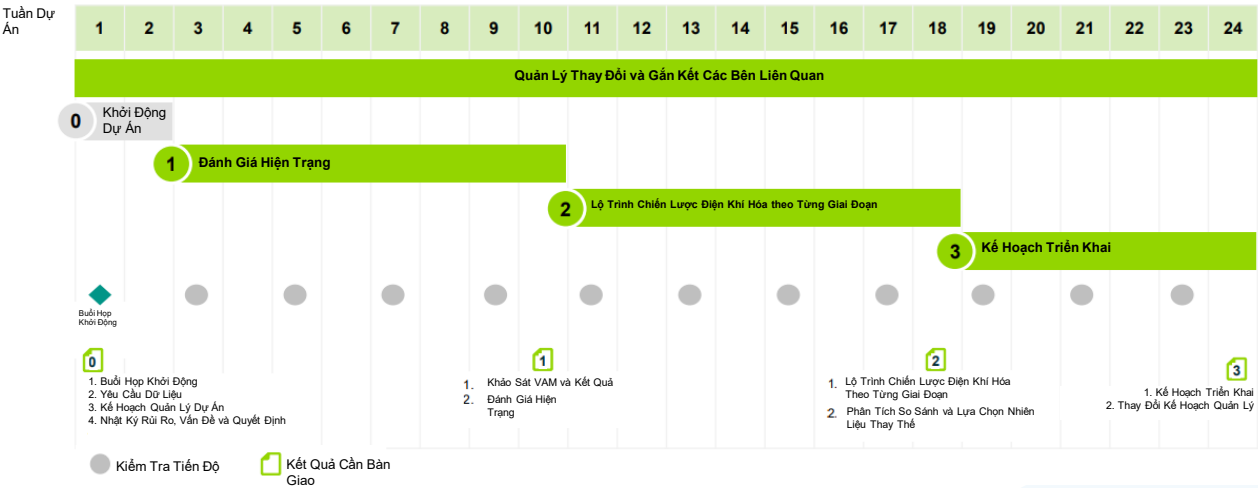
OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Thực Hiện

Guidehouse sẽ phối hợp cùng OSD và các bên liên quan tại các cơ quan để phát triển **kế hoạch tối ưu hóa và điện khí hóa đội xe** chi tiết, bắt đầu triển khai từ năm 2025.

Nhóm Guidehouse sẽ hỗ trợ các cơ quan xây dựng kế hoạch tối ưu hóa và điện khí hóa đội xe, phù hợp với chỉ thị EO 594.



Khảo Sát Phương Pháp Phân BỐ Phương Tiện (VAM)



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

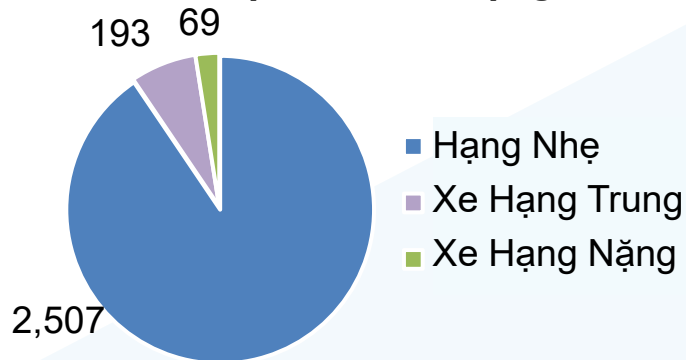
- Gần 100% khảo sát VAM đã hoàn thành, giúp OSD hiểu chi tiết về cơ cấu đội xe hiện tại:
 - Hơn 2.600 phương tiện thuộc 40 cơ quan và hơn 900 địa điểm đỗ xe
 - Hơn 90% phương tiện là xe hạng nhẹ (LD), hạng 1 và 2, có Tổng Trọng Lượng Xe (GVWR) dưới 10.000 pound
 - Các xe ZEV hiện tại chiếm gần 5% tổng đội xe, bao gồm cả Hạng Nặng (HD)



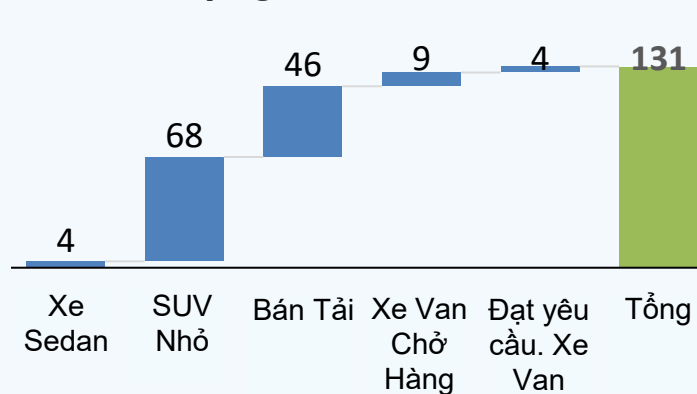
99,7%

Khảo Sát Đã Hoàn Tất

Cơ Cấu Đội Xe Theo Hạng Xe



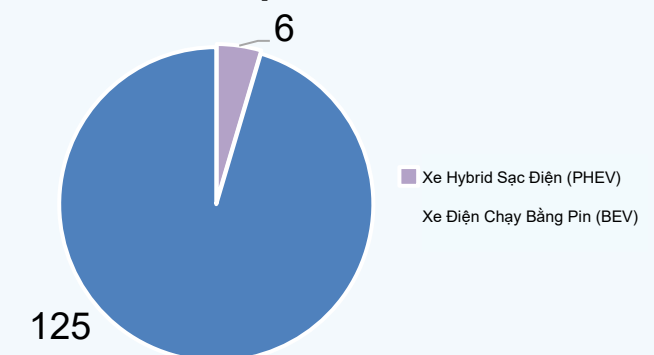
Số Lượng Xe ZEV theo Mẫu Xe



5%

Xe Không Phát Thải (ZEV)

Phân Loại Xe ZEV



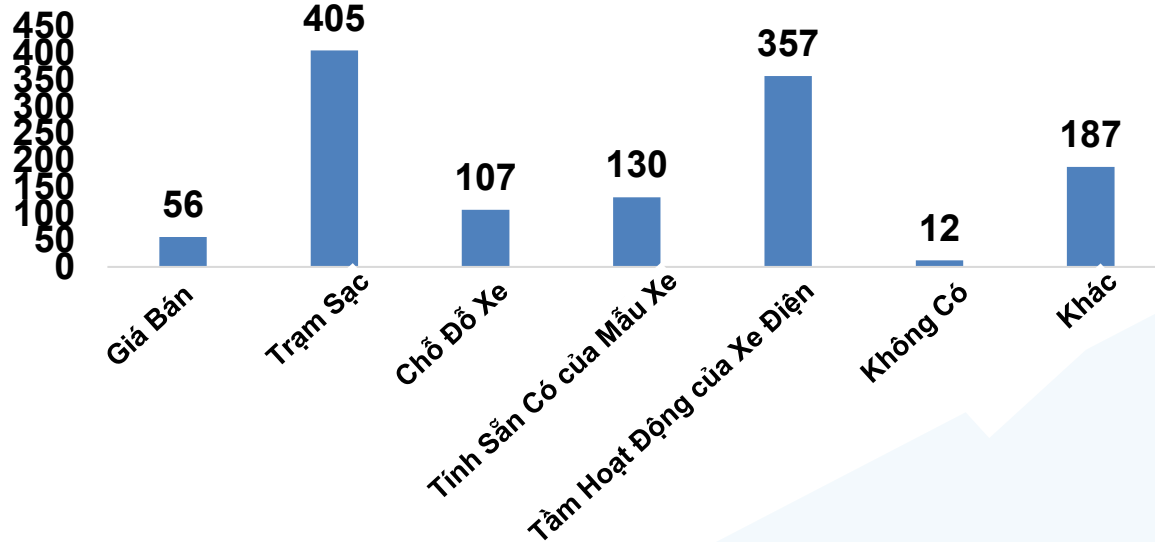
Khảo Sát VAM và Phỏng Vấn Các Cơ Quan: Mỗi Lo Ngại

Nhóm dự án đang xử lý những mối lo ngại này trong suốt dự án

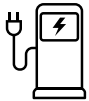
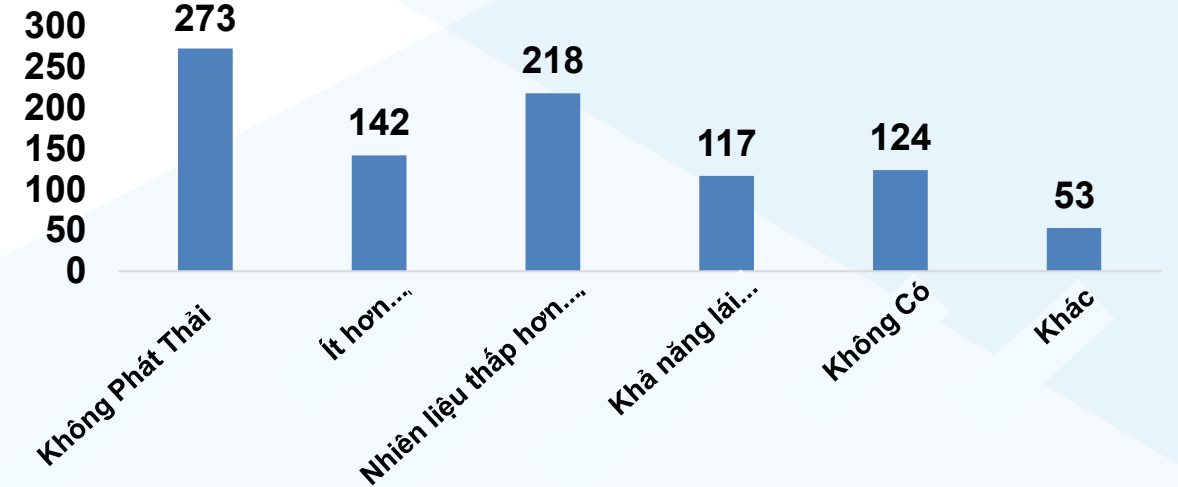


OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Những Mối Lo Ngại về Triển Khai Xe Điện



Điểm Hấp Dẫn của Xe Điện



Trạm Sạc Xe Điện (EVSE)

Lo ngại về việc thiếu EVSE tại nơi đỗ xe, cơ sở công cộng và nơi cư trú



Tầm Hoạt Động của Xe Điện

Lo ngại rằng xe không thể chạy quãng đường cần thiết sẽ ảnh hưởng đến chức năng công việc



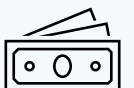
Tính Sẵn Có của Mẫu Xe

Lo ngại về việc thị trường xe ZEV hiện tại sẽ thay thế các xe ICE hiện có



Đỗ Xe

Lo ngại về độ tin cậy của EVSE, hoàn trả chi phí tại nơi cư trú



Ngân Sách

Chi phí xe ZEV, EVSE và hoàn trả chi phí cho tài xế

Các Bước Tiếp Theo và Cơ Hội Gắn Kết Thêm



OPERATIONAL SERVICES DIVISION



Nhóm Thảo Luận

Thảo luận với những **Người Dẫn Dắt Thay Đổi** để **thu thập ý kiến** xây dựng kế hoạch riêng cho từng cơ quan

Tuần Tới (16/9 đến 20/9)

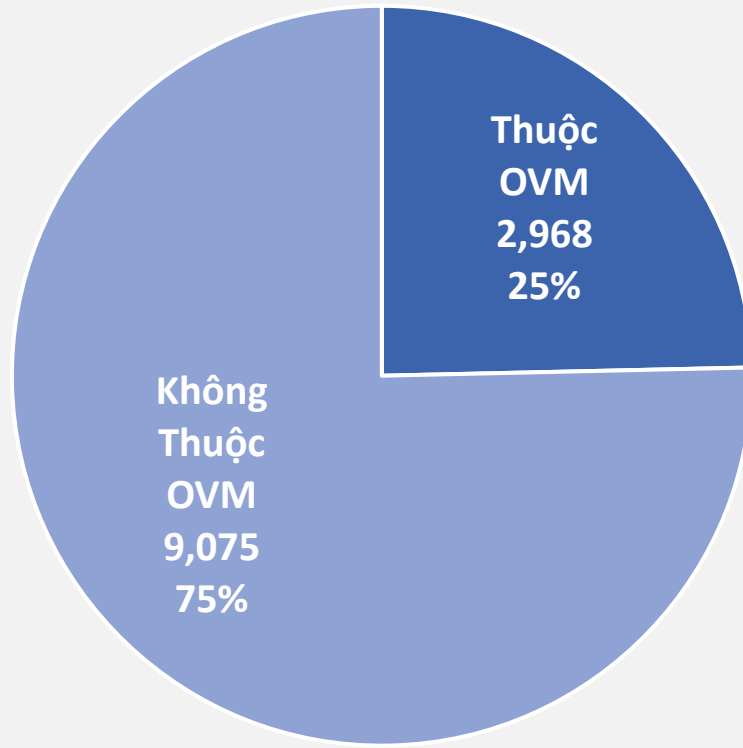


Cơ Hội Đóng Góp Ý Kiến Ngoại Tuyến và các Phiên Nhóm Thảo Luận

Các cơ quan có cơ hội xem xét lại **kế hoạch tối ưu hóa/điện khí hóa riêng cho cơ quan mình** và đưa ra phản hồi thông qua hình thức ngoại tuyến hoặc trong các buổi trao đổi trực tiếp

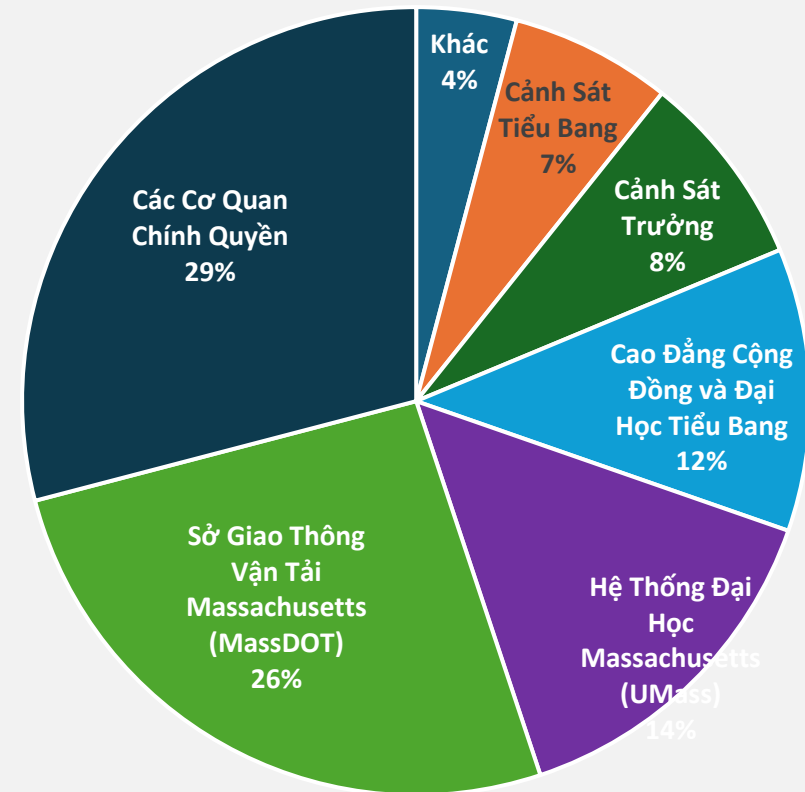
Thông Tin Tổng Quan về Giám Sát Đội Xe Tiểu Bang

Phân Loại Đội Xe Tiểu Bang theo
Hình Thức Giám Sát:
Thuộc OVM và Không Thuộc OVM



Tổng đội xe

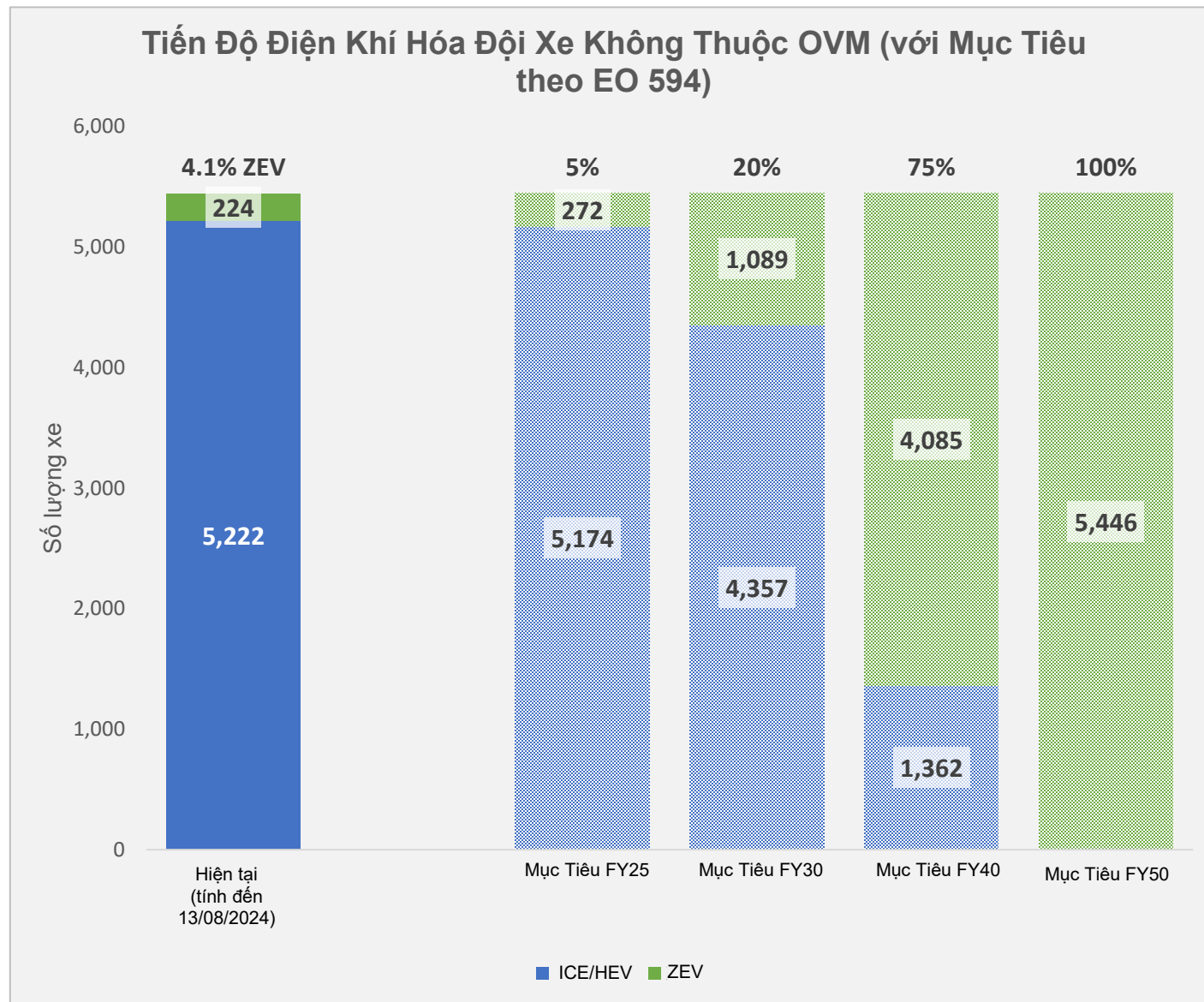
Phân Loại Đội Xe Không Thuộc
OVM theo Loại Đơn Vị (51 đơn vị)



Không bao gồm các trường hợp miễn trừ đã biết đối với xe cảnh sát có/không có ký hiệu

Tiến Độ Đội Xe Không Thuộc OVM theo Chỉ Thị EO 594

- Tính đến tháng 8/2024, **4.1%** đội xe không thuộc OVM đã **được điện khí hóa**
 - Kết hợp với đội xe thuộc OVM, toàn bộ đội xe hiện có 4.9% xe điện
- Tập trung vào công tác lập kế hoạch để đạt được mục tiêu giai đoạn ngắn hạn đến năm tài chính 2030
 - Để đạt mục tiêu này, các đội xe không thuộc OVM cần triển khai thêm 865 xe BEV hoặc PHEV, trung bình 144 xe mỗi năm
- Danh sách xe khẩn cấp được miễn trừ vẫn đang hoàn thiện



Tiến Độ Lập Kế Hoạch của Đội Xe Không Thuộc OVM

Quy Trình Lập Kế Hoạch Đội Xe

- LBE đang làm việc để xác định tình trạng về quy trình lập kế hoạch của từng đội xe
- Bắt đầu quy trình lập kế hoạch chậm nhất vào 31/01/2025
- Hoàn thiện kế hoạch trước khi kết thúc FY25
- LBE sẽ sử dụng các kế hoạch để đánh giá tiến độ dự kiến nhằm đạt được mục tiêu điện khí hóa đội xe theo EO 594 (20%) vào FY30

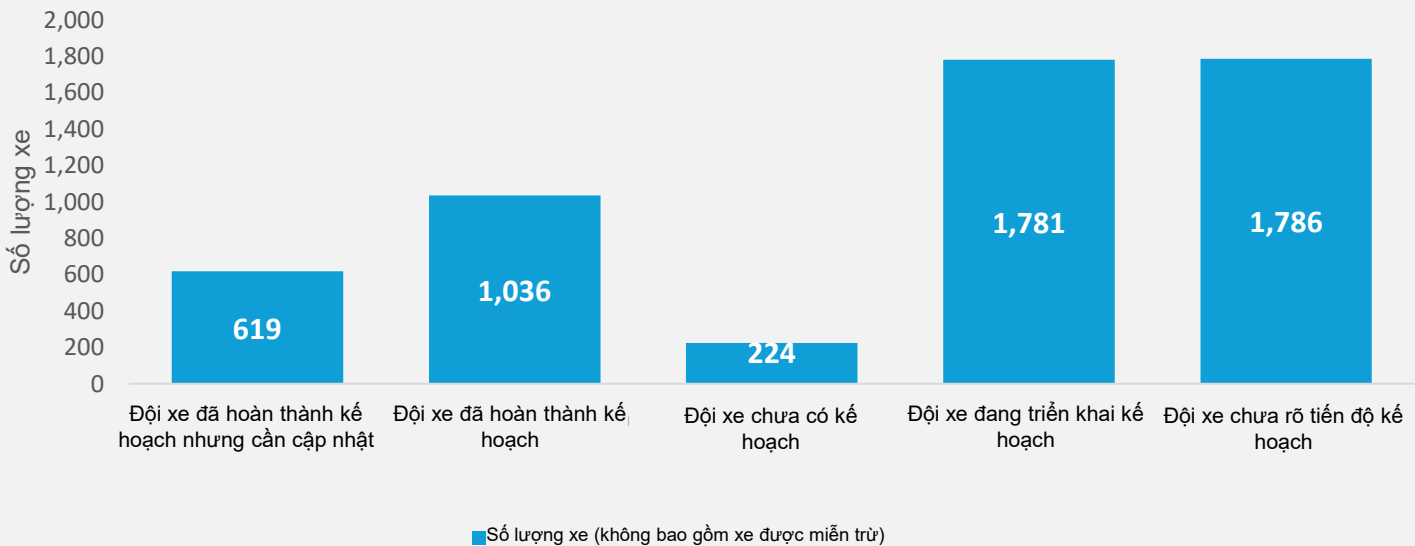
Nguồn Lực Hỗ Trợ Lập Kế Hoạch Đội Xe

- Dịch vụ tư vấn đội xe từ National Grid và Eversource
- Tư Vấn Đội Xe của MassCEC
- Hỗ trợ từ LBE/công cụ Bảng Theo Dõi Điện Khí Hóa Phương Tiện Nhanh (DRVE)

Tiến Độ Lập Kế Hoạch của Đội Xe Không Thuộc OVM (số lượng đội xe)



Tiến Độ Lập Kế Hoạch của Đội Xe Không Thuộc OVM (số lượng xe)



Các Bước Tiếp Theo Trong Quá Trình Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe

Chưa có kế hoạch

- Làm việc với LBE để xác định nguồn lực hỗ trợ lập kế hoạch phù hợp

Kế hoạch đang tiến hành

- Cập nhật cho LBE về tiến độ hoàn thành kế hoạch

Kế hoạch đã hoàn thành

- Chia sẻ kế hoạch với LBE (để theo dõi tiến độ nội bộ của đội xe) nếu có thể
- Xác định xem có cần cập nhật kế hoạch hay không
- Triển khai kế hoạch (phối hợp với LBE khi cần hỗ trợ kỹ thuật và hỗ trợ khác)

Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe:



TRỢ LÝ ĐIỆN KHÍ HÓA ĐỘI XE CỦA BẠN.

Giai đoạn 1: Báo Cáo về Đội Xe

Biểu Mẫu Đăng Ký Đội Xe
Đánh Giá Địa Điểm Từ Xa
Báo Cáo về Điện Khí Hóa Đội Xe

Đang Mở Đăng Ký!

65 đội xe

Giai đoạn 2: Phân Tích Điện Khí Hóa

Mô hình hóa tiềm năng giảm phát thải
Phân tích tài chính
Kế Hoạch Đấu Thầu
Đề xuất cho các bước tiếp theo

15 đội xe

Giai đoạn 3: Mua Sắm

Hỗ trợ quá trình đấu thầu
Phân tích tài chính và hỗ trợ nộp hồ sơ xin ưu đãi
Lập kế hoạch/đấu thầu cơ sở hạ tầng sạc
Gói đào tạo nguồn nhân lực
Quy Trình Vận Hành Chuẩn

5 đội xe

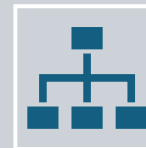
<https://www.massfleetadvisor.org/>



Các đơn vị sự nghiệp công lập thuộc khu vực nhà máy điện thành phố sẽ đủ điều kiện tham gia chương trình Tư Vấn Đội Xe Massachusetts (MFA) thông qua MassCEC



MFA cung cấp kế hoạch điện khí hóa đội xe chi tiết và dành riêng cho từng cơ quan



Đội xe có thể chuyển sang các giai đoạn sau của chương trình tùy theo nhu cầu và yếu tố khác

Lập Kế Hoạch Điện Khí Hóa Đội Xe: IOU

nationalgrid

- Dịch vụ tư vấn đội xe miễn phí dành cho đội xe công, bao gồm cơ quan tiểu bang và khuôn viên trường đại học
- Bao gồm việc xây dựng kế hoạch tính toán mức tiết kiệm tổng chi phí sở hữu

➤ [Đăng ký trực tuyến](#)

EVERSOURCE

- Cung cấp dịch vụ tư vấn đội xe cho đơn vị sự nghiệp công lập để xây dựng chiến lược chuyển đổi toàn bộ đội xe
- Bao gồm cả chi phí và lượng phát thải ước tính, kế hoạch mua sắm dựa trên lịch trình thay thế xe và đề xuất về EVSE

➤ [Đăng ký trực tuyến](#)

Kế Hoạch Điện Khí Hóa Động Xe của UMass Lowell

Craig Thomas, Giám Đốc Phát Triển Đô Thị và Cộng Đồng

Sạc Xe Ngoài Cơ Sở

Cập Nhật EVSE từ MassDOT



Chương Trình

1

- Cập Nhật NEVI
- Đơn Xin Tài Trợ Cơ Sở Hạ Tầng Sạc và Tiếp Nhiên Liệu (CFI) của MassDOT
- Trạm Dừng Dịch Vụ



NEVI là gì?

2

- NEVI là viết tắt của Chương Trình Công Thức Cơ Sở Hạ Tầng Xe Điện Quốc Gia (National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program)
- Chương trình này được thành lập thông qua Luật Cơ Sở Hạ Tầng Lưỡng Đảng được Tổng Thống Biden ký vào ngày 14/11/2021
- NEVI cung cấp nguồn tài trợ cho các tiểu bang nhằm xây dựng cơ sở hạ tầng sạc xe điện (EV)
 - Các trạm cách nhau 50 dặm (hoặc gần hơn) trên các Trạm Thu Phí Tự Động (AFC)
 - Có khả năng sạc đồng thời ít nhất 4 xe điện có công suất 150 kW
 - Đáng Tin Cậy: Thời gian hoạt động đạt 97%



NEVI – Chúng Ta Đang Ở Giai Đoạn Nào Trong Quy Trình?

2



Cách Tiếp Cận Triển Khai NEVI

2

- **Cách Tiếp Cận Theo Từng Phân Đoạn:**

- AFC chưa có trạm sạc xe điện được chia thành các đoạn dài 25 dặm.
- Các trạm được xây dựng ở bất kỳ nơi nào trong các đoạn này sẽ cách nhau tối đa 50 dặm.
- Các địa điểm phải nằm trong phạm vi 1 dặm từ AFC.
- Đồng thời, phải có một trạm trong vòng 25 dặm từ biên giới tiểu bang.

- **Triển Khai Hiệu Quả:**

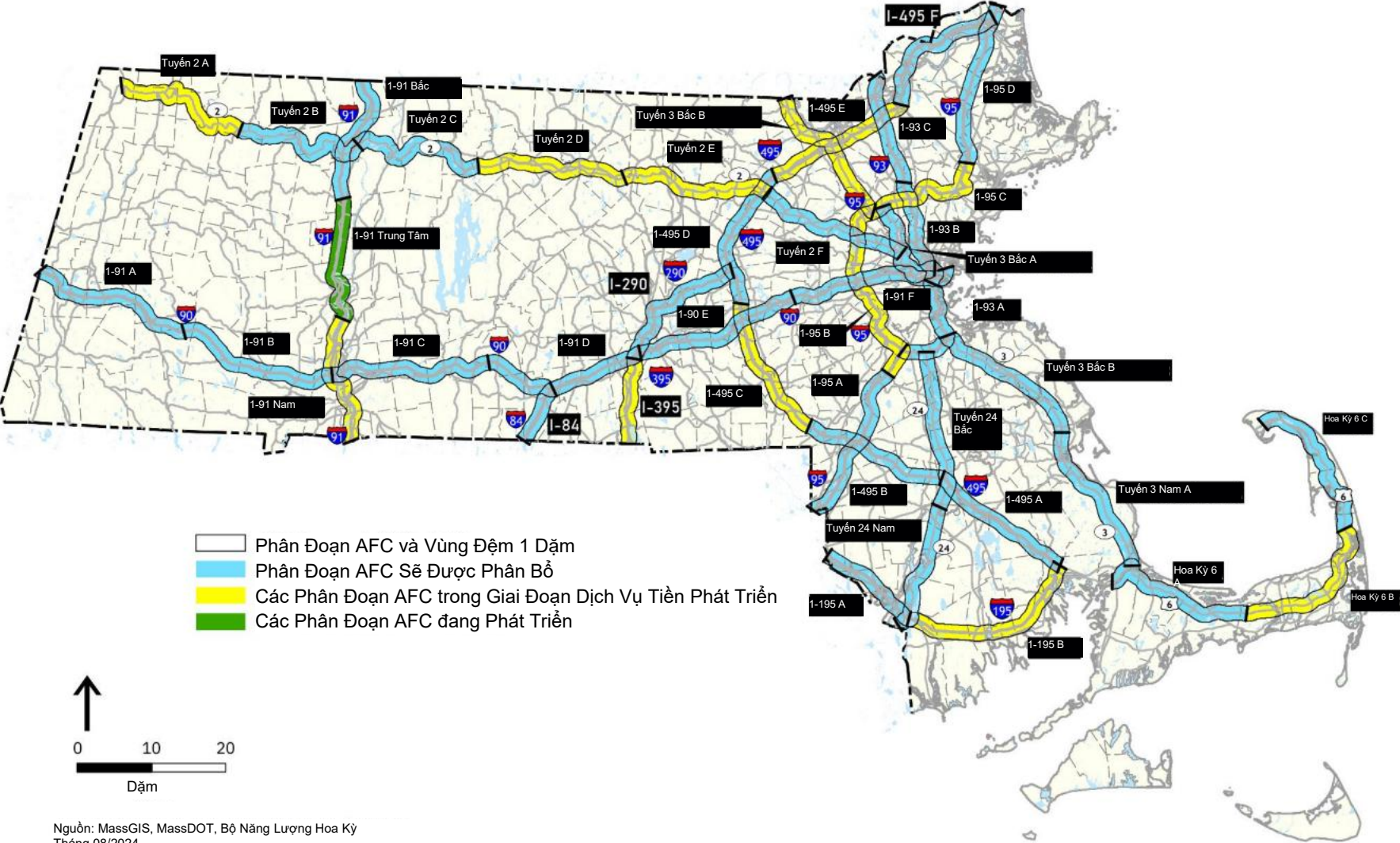
- Ưu tiên sử dụng quỹ EVI cho các dự án có thể khởi động nhanh và thực hiện hiệu quả.

- **Đáp Ứng Nhu Cầu:**

- Sau đó, phần quỹ NEVI còn lại sẽ tập trung vào các khu vực chưa được đáp ứng nhu cầu nhất.
- Các khu vực có tỷ lệ cộng đồng Công Lý Môi Trường cao sẽ được ưu tiên hơn.



NEVI Sẽ Đặt Trạm Sạc Ở Đâu?



Khoản Tài Trợ của CFI



Các Khoản Tài Trợ của CFI: Bối Cảnh

3

- **Cục Quản Lý Đường Cao Tốc Liên Bang (FHWA) đã công bố Vòng 2 Khoản Tài Trợ của CFI**
 - Cấp vốn thông qua IIJA (còn gọi là Luật Cơ Sở Hạ Tầng Lưỡng Đảng)
 - Tổng nguồn tài trợ sẵn có là 800 triệu USD
 - Dự án tối đa 15 triệu USD đủ điều kiện nhận hỗ trợ 80% từ Liên Bang và 20% từ Tiểu Bang
 - Hạn nộp hồ sơ là 11/09
- **Hai loại tài trợ: Hành Lang và Cộng Đồng**
 - Tài trợ theo hành lang cho các dự án liên quan trực tiếp đến tiếp nhiên liệu xe và chỉ giới hạn ở các Hành Lang Nhiên Liệu Thay Thế
 - MassDOT theo đuổi khoản tài trợ công đồng dành cho các dự án giảm phát thải và bổ sung khoảng trống trong cơ sở hạ tầng tiếp nhiên liệu



Chiến Lược Tài Trợ CFI của MassDOT

4

- MassDOT phối hợp với Cơ Quan Giao Thông Vành Massachusetts (MBTA) chuẩn bị hồ sơ chung MATRICES
 - Viết tắt của “**MA**ssachusetts **T**ransit **R**egional **I**nnovative **C**harging **E**xpansion **S**trategy” (Chiến Lược Mở Rộng Hạ Tầng Sạc Đổi Mới Khu Vực Giao Thông Công Cộng Massachusetts)
 - Yêu cầu tài trợ 14,4 triệu USD trong 5 năm từ tổng ngân sách 18 triệu USD
 - Tầm Nhìn của Chương Trình CFI của MassDOT: Thúc đẩy sử dụng xe điện, cả xe cá nhân và xe đội
- Tập Trung vào các Trung Tâm Giao Thông Đa Phương Tiện

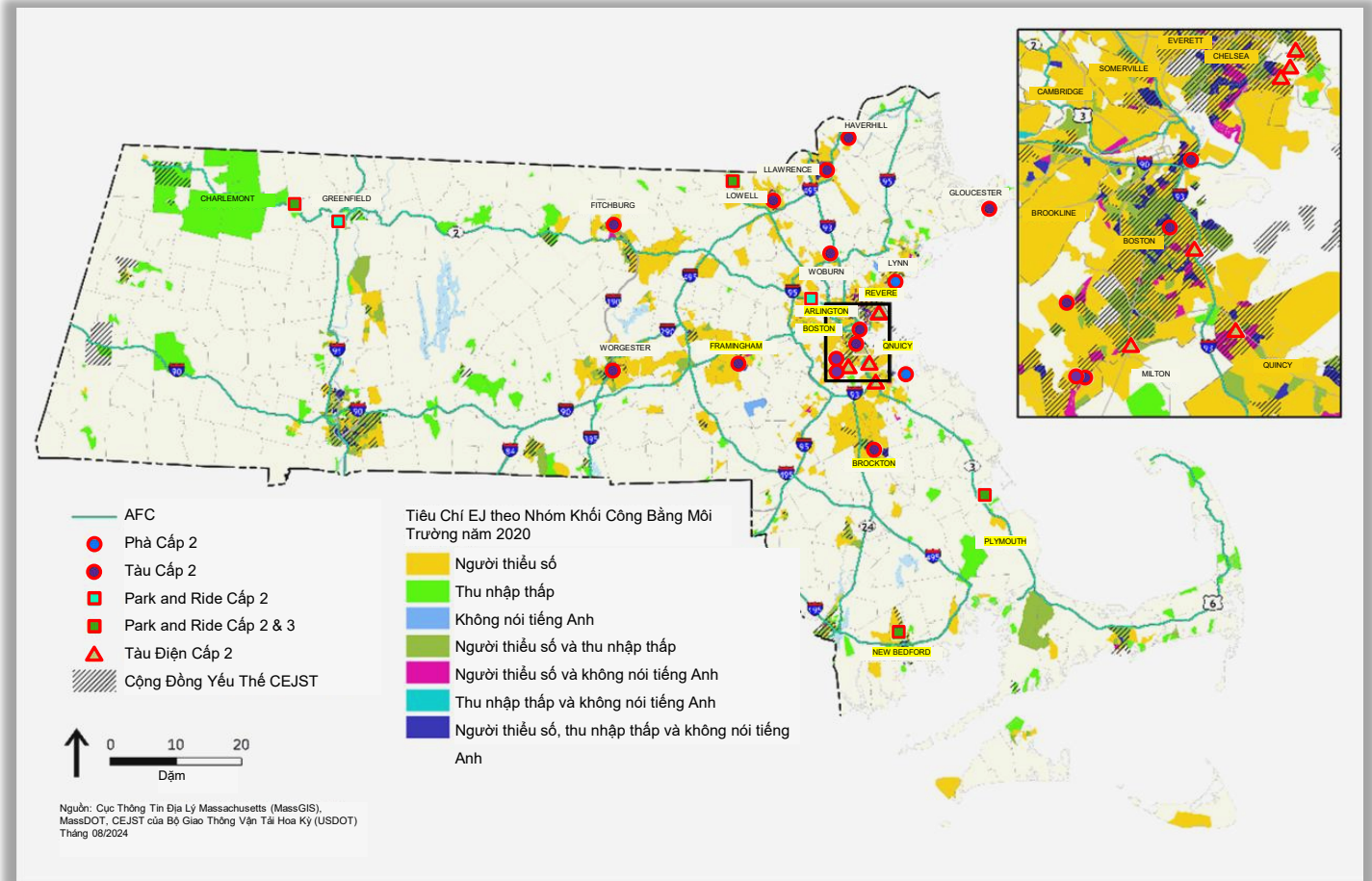
	Số Lượng Địa Điểm	Trạm Sạc Cấp 2	Trạm Sạc Cấp 3
Trạm Tàu Điện MBTA	8	127	0
Phà MBTA	2	15	0
Tàu MBTA	14	205	0
Cơ Sở Park and Ride (Đỗ Xe và Đi Xe Công Cộng) của MassDOT	6	111	14
<i>Tổng</i>	30	458	14



Chiến Lược Tài Trợ CFI của MassDOT (tiếp theo)

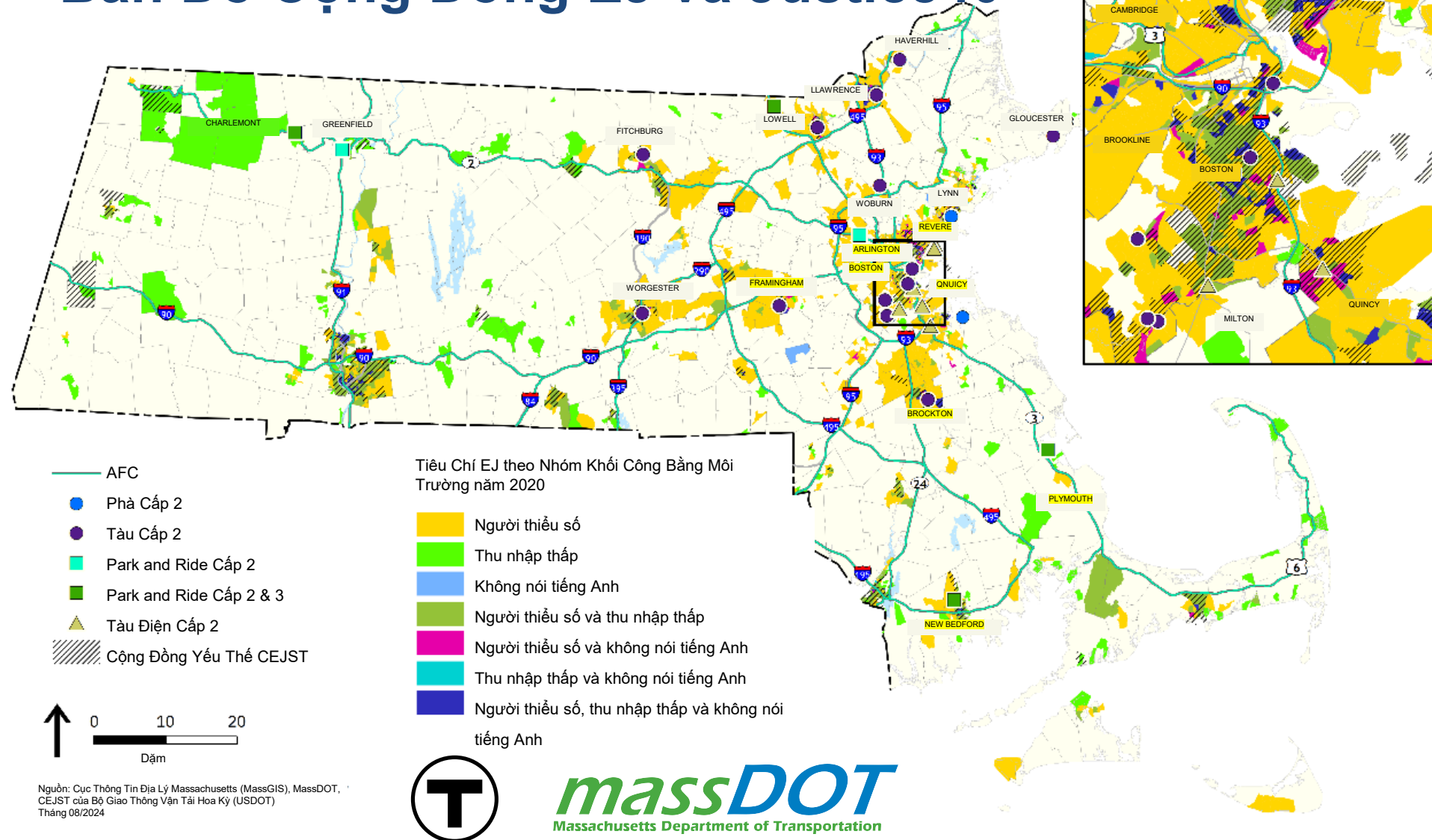
5

- **Cộng đồng Công Bằng Môi Trường (EJ) Massachusetts và Công Cụ Sàng Lọc Công Lý và Công Bằng Khí Hậu (CEJST)**
 - 77% cổng sạc mới sẽ được đặt tại các cộng đồng EJ
 - Gắn kết các cộng đồng EJ công khai qua hình thức trực tuyến và thông qua tổ chức địa phương
- **Sự hiện diện của khu nhà ở nhiều căn hộ gần địa điểm dự án**



massDOT
Massachusetts Department of Transportation

Bản Đồ Cộng Đồng EJ và Justice40



Trạm Dừng Dịch Vụ



Đấu Thầu Trạm Dừng Dịch Vụ MassDOT

8

- Các Trạm Dừng Dịch Vụ MassDOT do bên thuê vận hành
- Hợp Đồng Thuê hiện tại sẽ hết hạn vào 31/12/2025
- MassDOT đang tích cực chuẩn bị đấu thầu để tìm (các) bên thuê mới
- Kỳ vọng (các) bên thuê mới sẽ nâng cấp EVSE



Xin Cảm Ơn





OPERATIONAL SERVICES DIVISION

VEH117: Thẻ Nhiên Liệu và Sạc Xe Điện

Văn Phòng Quản Lý Phương Tiện (OVM)

Vincent Micozzi – Giám Đốc Chính Sách Đội Xe



- Vào tháng Bảy, OSD đã sửa đổi hợp đồng toàn tiểu bang VEH117 với WEX để bổ sung tính năng sạc xe điện thông qua quan hệ hợp tác với ChargePoint
 - Massachusetts là một trong những tiểu bang đầu tiên triển khai chương trình này với WEX để sạc xe điện
 - Bất kỳ đơn vị nào đủ điều kiện cũng có thể sử dụng hợp đồng này
- WEX đang phát triển giải pháp bảo mật giúp tích hợp xe điện vào đội xe sử dụng nhiều loại năng lượng, hỗ trợ khách hàng giảm dấu chân carbon mà vẫn đáp ứng nhu cầu báo cáo và đo lường chi phí phức tạp
- Hóa đơn sạc được tính vào tài khoản thẻ nhiên liệu WEX; bạn sẽ nhận được một hóa đơn kèm một bộ báo cáo tích hợp

Sạc Tại Nơi Công Cộng:

Trạm & Tài Nguyên



OPERATIONAL SERVICES DIVISION

Nơi Sạc

- Tài xế có thể sạc tại bất kỳ trạm công cộng nào thuộc ChargePoint hoặc các đối tác như EVgo, EV Connect, Flo, AmpUp, Blink, v.v.



- Mạng lưới của WEX có hơn 2.700 trạm sạc xe điện công cộng với hơn 6.000 cổng sạc trên khắp Thịnh Vượng Chung Massachusetts

Tìm Trạm Sạc

- Tài xế có thể tìm trạm sạc qua ứng dụng WEX Connect hoặc các công cụ tìm kiếm trực tuyến.

- Ngoài ra, tài xế cũng có thể:

- ✓ Lọc theo loại đầu nối (Tất Cả Đầu Nối, AC – J1772, Sạc Nhanh DC – CHAdeMO, Sạc Nhanh DC – Combo)
- ✓ Xem vị trí và loại đầu nối có sẵn theo thời gian thực
- ✓ Xem địa chỉ dưới dạng danh sách hoặc xem trên bản đồ
- ✓ Nhận điều hướng chỉ bằng một cú nhấp chuột
- ✓ Xem các địa điểm của đối tác ChargePoint

Phát Triển Chính Sách Sạc Xe Điện Tại Nơi Cư Trú

Nhóm LBE của DOER, A&F và OSD đang phối hợp để xây dựng bản dự thảo chính sách cho phép sạc xe tại nhà của người dùng

Tại sao chúng ta cần có chính sách sạc xe tại nơi cư trú?



Theo EO594, vào năm 2030, 20% đội xe của tiểu bang phải là xe điện



Xe điện sạc tại nơi cư trú là lựa chọn điện khí hóa tuyệt vời



Thường chỉ dùng để chở 1-2 người và có ít thiết bị



Đỗ xe liên tục tại cùng một vị trí, dễ dàng sạc



Cần sạc tại chỗ đậu xe để tăng tối đa hiệu quả của xe và nhân viên



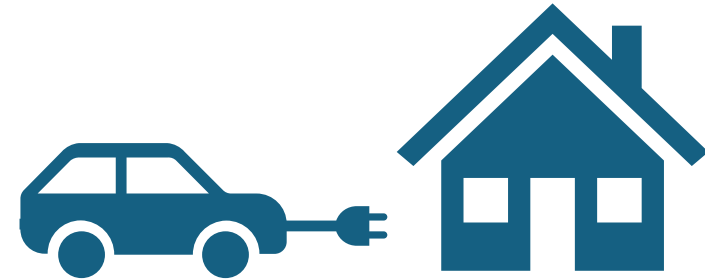
Chính sách cần giải quyết các vấn đề về đấu thầu, trách nhiệm pháp lý, bảo hiểm, quyền sở hữu, hoàn trả chi phí, v.v.

Chính Sách Dự Thảo của Massachusetts về Sạc Xe Điện Tại Nơi Cư Trú

Đây là ***chương trình thí điểm tự nguyện***, cung cấp thiết bị do tiểu bang tài trợ cho người dùng xe điện sạc xe tại nhà của mình

Chính sách này sẽ gồm các nội dung:

- Người sử dụng xe điện sạc tại nhà nào đủ điều kiện
- Cách đấu thầu và tài trợ thiết bị do tiểu bang tài trợ
- Thông số kỹ thuật của các hệ thống lắp đặt được tiểu bang tài trợ
- Cách người sử dụng xe điện được hoàn trả chi phí điện đã sử dụng để sạc xe tại nhà

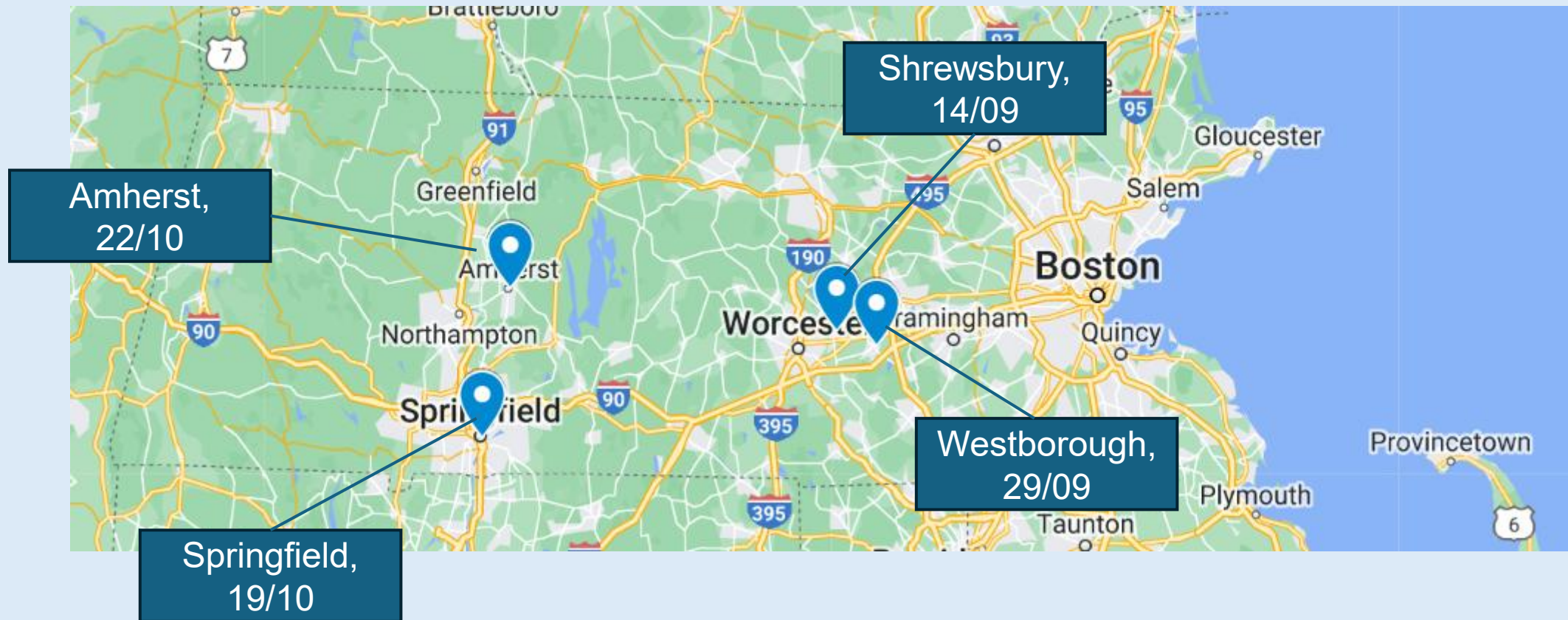


KHẢO SÁT

Bạn đã từng lái xe điện chưa?

Cách Tham Gia

Các Sự Kiện Lái Thử **Xe Điện** Sắp Tới Vào Mùa Thu Đây



Thông Tin về Sự Kiện Lái Thử **Xe Điện**

Tiểu bang đồng tài trợ:

[Recharge Massachusetts](#)

- Springfield, Thứ Bảy 19/10

[Tái Tạo Sự Nghiệp và Xây Dựng Tương Lai Sạch cho Miền Tây Massachusetts | Recharge America \(recharge-america.org\)](#)

- Amherst, Thứ Ba 22/10

[Recharge UMass Amherst | Recharge America \(recharge-america.org\)](#)

Các Sự Kiện công cộng khác:

- Triển Lãm Xe Bán Tải Điện Cybertruck/Xe Điện của Hebert, Shrewsbury, Thứ Bảy 14/9

[Hebert Candy Mansion](#)

- Triển Lãm Xe Điện Khu Vực “Get Charged Up”

Westborough, Chủ Nhật 29/9

[Triển Lãm Xe Điện | Westborough, MA](#)

- Tuần Lễ Quốc Gia về Lái Xe Điện – 27/9 đến 6/10 (nhiều địa điểm)

<https://driveelectricweek.org>

Sự Kiện “Show-and-Mow” vào Ngày 25/09

Bạn có quan tâm đến thiết bị làm vườn chạy pin và xe điện tiện ích không?

Bạn muốn có cơ hội thử nghiệm thực tế?

Hãy tham gia sự kiện Show and Mow tại West Boylston cùng với chúng tôi!

Có cơ hội trải nghiệm thiết bị điện:

- Máy cắt cỏ ngồi lái/đứng lái
- Máy thổi lá cầm tay
- Cửa xích
- Xe tiện ích
- Cùng nhiều thiết bị khác!

Tìm hiểu về ưu đãi, nguồn tài trợ và đấu thầu

Đăng ký tại đây!



Hãy Tham Gia Sự Kiện Show and Mow Của Chúng Tôi!
Giới Thiệu Thiết Bị Làm Vườn Chạy Bằng Pin
theo Hợp Đồng Toàn Tiểu Bang FAC116

Tổng quan

Ban Dịch Vụ Vận Hành, phối hợp cùng Nhóm Chương Trình LBE của Tiểu Bang và Sở Bảo Tồn và Giải Trí, sẽ tổ chức sự kiện Trình Diễn Thiết Bị Làm Vườn Chạy Bằng Pin. Khi Massachusetts nỗ lực được các mục tiêu khí hậu và giảm sử dụng nhiên liệu hóa thạch, các cơ quan tiểu bang, chính quyền thành phố và nhiều tổ chức khác đang điện khí hóa thiết bị làm vườn của mình và góp phần xây dựng cộng đồng xanh hơn, lành mạnh hơn.

Hãy đến tìm hiểu về những lợi ích của thiết bị làm vườn chạy bằng pin. Sau phần thuyết trình ngắn, người mua sẽ có cơ hội dùng thử thiết bị hàng thương mại và trao đổi với các Nhà Cung Cấp theo Hợp Đồng Toàn Tiểu Bang [FAC116](#).



Ngày: Thứ Tư, 25/09/2024
Giờ: 9:30 SA-1:00 CH. Hoan Nghênh Mọi Người Ghé Qua!
Địa điểm: John Augustus Hall
190 Beacon Street, West Boylston, MA 01581
Vui lòng phản hồi trước ngày 20/9/2024

Chương

Có Mặt và Giao Lưu (9:30 SA-10:00 SA)

Tổng Quan về Điện Khí Hóa Thiết Bị Làm Vườn và Xe Tiện Ích (10:00 SA-11:00 SA)

- Lý do hướng đến điện khí hóa: lợi ích về môi trường, sức khỏe và tài chính
- Tận Dụng Khoản Tài Trợ và Hoàn Tiền
- Nguồn Lực từ Hợp Đồng Toàn Tiểu Bang
- Chứng thực từ trải nghiệm người dùng
- Thiết bị làm vườn chạy bằng pin-điện được sử dụng
 - * Các ứng dụng của xe điện tiện ích
 - * Kinh nghiệm chuyển đổi và bài học rút ra
 - * Lợi ích đối với các tổ chức

Trình Diễn Thiết Bị (11:00 SA-1:00 CH)

- Dùng thử thiết bị chạy bằng pin-điện theo Hợp Đồng Toàn Tiểu Bang [FAC116](#)
- Trao Đổi với Nhà Cung Cấp FAC116
- Gặp gỡ diễn giả

Người mua có thể tham dự cả sự kiện hoặc chỉ ghé qua phần Trình Diễn Thiết Bị.

Chúng tôi mong được gặp bạn tại sự kiện!

Gửi câu hỏi tới OSD-Events@mass.gov.

One Ashburton Place, Suite 1608 | Boston, MA 02108 | 617-720-3300 | www.mass.gov/osd



Tháng 08/2024

Đừng Bỏ Lỡ

Buổi Họp Mặt Hội Đồng LBE Tiếp
Theo:
12/11/2024
10:00 SA – 12:00 CH