



សំណួរដែលសួរញឹកញាប់អំពីការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ

ទិដ្ឋភាពទូទៅ

គ្រប់យានជំនិះទាំងអស់ដែលបានចុះបញ្ជីនៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts ត្រូវតែជាប់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះប្រចាំឆ្នាំ។

- យានយន្តដែលទើបនឹងទិញថ្មីៗត្រូវតែទទួលការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសក្នុងរយៈពេល 7 ថ្ងៃនៃការចុះបញ្ជី
- សម្រាប់យានជំនិះភាគច្រើន ថ្លៃត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសគឺ \$35 ។ ស្ថានីយត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះអាចគិតថ្លៃប្រសិនបើមាន៖
សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះអាជីវកម្ម។
- ថ្លៃត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសទោចក្រយានយន្តគឺ \$15 ហើយត្រូវតែធ្វើឡើងនៅស្ថានីយត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសទោចក្រយានយន្តដែលមានអាជ្ញាបណ្ណថ្នាក់ M

ការបើកបរយានជំនិះដោយគ្មានស្នើសុំត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសដែលមានសុពលភាពគឺជាការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍។ វាអាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យ និងប៉ះពាល់ដល់តម្លៃទាញរ៉ាប់រងរបស់អ្នក។

តើមានអ្វីកើតឡើងនៅពេលដែលខ្ញុំយកយានជំនិះរបស់ខ្ញុំទៅត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស?

ដំបូង អ្នកត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសដែលមានអាជ្ញាបណ្ណពីរដ្ឋនឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយការមើលត្រួសៗនិងភ្នែកលើយានជំនិះរបស់អ្នក ដើម្បីឱ្យប្រាកដថាគ្មានស្ថានភាពដូចជា ការលេចធ្លាយសាង ដែលធ្វើឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ភ្លាមៗ ដល់អ្នកត្រួតពិនិត្យ ឬសាធារណជនទូទៅ។ ស្ថានភាពទាំងនេះអាចខាតត្រូវដោះស្រាយមុននឹងវិធីត្រួតពិនិត្យ។

នៅពេលដែលយានជំនិះរបស់អ្នកជាប់ការត្រួតពិនិត្យដោយការមើលនិងភ្នែករួចហើយ អ្នកនឹងត្រូវផ្តល់នូវ៖

- ឯកសារចុះបញ្ជីបច្ចុប្បន្ន (និងប្រើការបាន) ដែលមានលេខអត្តសញ្ញាណកម្មយានជំនិះ (VIN) មានសុពលភាព ដែលត្រូវគ្នានឹងលេខអត្តសញ្ញាណកម្មដែលមាននៅលើផ្ទៃក្រចកមុខខាងឆ្វេងនៃតាប៊ូ និង
- ថ្លៃត្រួតពិនិត្យ \$35 ។

ព័ត៌មានបន្ថែមមាននៅទីនេះ៖ <https://www.mavehiclecheck.com/motorists-welcome>

សំណួរអំពីការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ

តើស្ថានីយត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះដែលជិតបំផុតនៅឯណា?

អ្នកអាច រកស្ថានីយត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះដែលនៅជិតបំផុតដោយប្រើ [ឧបករណ៍រកទីតាំងរបស់យើង](#) ។

តើកន្លែងជួសជុលផ្នែកបញ្ចេញផ្សែងដែលចុះបញ្ជីនៅជិតបំផុតនៅឯណា?

អ្នកអាច រកកន្លែងជួសជុលផ្នែកបញ្ចេញផ្សែងដែលចុះបញ្ជីដែលនៅជិតបំផុតដោយប្រើ [ឧបករណ៍រកទីតាំងរបស់យើង](#) ។

យានជំនិះរបស់ខ្ញុំបានធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស។ តើឥឡូវនេះខ្ញុំត្រូវធ្វើដូចម្តេច?

បើសិនជាយានជំនិះរបស់អ្នកធ្លាក់ ទោះជាការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសសុវត្ថិភាព ឬការបញ្ចេញផ្សែង ដាច់ខាតត្រូវជួសជុលវា និងជាប់ការធ្វើតេស្តឡើងវិញរបស់វាក្នុងរយៈពេល **60** ថ្ងៃគិតពីថ្ងៃត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសដំបូង។ វាជាការសំខាន់ដែលត្រូវធ្វើការជួសជុលចាំបាច់នានាឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើបាន ជាពិសេសដោយសារវាខុសច្បាប់ក្នុងការបើកបរយានជំនិះរបស់អ្នកមុនពេលការជួសជុលខាងសុវត្ថិភាពត្រូវបានធ្វើឡើង។ ដរាបណាយានជំនិះរបស់អ្នកមិនទាន់បានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសឡើងវិញទេ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកទុកបង្គាន់ដៃជួសជុលនៅក្នុងយានជំនិះរបស់អ្នកជាការសុំតាងថាអ្នកគោរពតាមច្បាប់។ ជាការអនុវត្តល្អផងដែរដែលទុកបង្គាន់ដៃជួសជុលពាក់ព័ន្ធនឹងផ្នែកបញ្ចេញផ្សែង ក្នុងករណីបង្ការករណីដែលយានជំនិះរបស់អ្នកមិនជាប់ការធ្វើតេស្តឡើងវិញរបស់វា ហើយអ្នកត្រូវដាក់ពាក្យសុំលើកលែង ឬពន្យារពេល។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមទាញយកឯកបណ្ណ [យានជំនិះរបស់ខ្ញុំបានធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់វា-តើឥឡូវនេះខ្ញុំត្រូវធ្វើដូចម្តេច?](#)

ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់ខ្ញុំធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស តើខ្ញុំ

អាចដាក់ពាក្យសុំការលើកលែងសម្រាប់ផ្នែកបញ្ចេញផ្សែងសម្រាប់យានជំនិះរបស់ខ្ញុំបានដែរទេ? តើខ្ញុំអាចដាក់ពាក្យសុំការពន្យារពេលជួសជុលការខូចខាតដោយសារភាពលំបាកខាងសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់យានជំនិះរបស់ខ្ញុំបានដែរឬទេ?

បាទ។ ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកត្រូវបានជួសជុលដោយអ្នកបច្ចេកទេសជួសជុលផ្នែកបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជី ហើយវាធ្លាក់ការធ្វើតេស្តឡើងវិញរបស់វា វាអាចនឹងមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការលើកលែងសម្រាប់ផ្នែកបញ្ចេញផ្សែងរយៈពេលមួយឆ្នាំ។ បើសិនយានជំនិះរបស់អ្នកត្រូវការការជួសជុលធំៗ ដូចជាការដាច់ពីឥត្យូមីលប្រអប់លេខ ឬម៉ាស៊ីនអ្នកអាចមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការពន្យារពេលការជួសជុលការខូចខាតដោយសារភាពលំបាកខាងសេដ្ឋកិច្ចដែលមិនអាចបន្តបានរយៈពេលមួយឆ្នាំ។ ការទទួលបានការពន្យារពេល ឬការលើកលែងសម្រាប់ផ្នែកបញ្ចេញផ្សែងនឹងបំពេញបានគ្រប់ទៅតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវរបស់កម្មវិធី ប៉ុន្តែត្រូវតែធ្វើក្នុងរយៈពេល **60** ថ្ងៃចាប់ពីថ្ងៃត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសលើកដំបូងរបស់អ្នក។

ហេតុអ្វីបានជាខ្ញុំត្រូវការយកយានជំនិះរបស់ខ្ញុំទៅមជ្ឈមណ្ឌលដំឡើងអ្នកបើកបរយានយន្ត (MAC)? តើខ្ញុំទទួលបានការណាត់ជួបនៅឯ MAC ដោយប្រើបណា?

របាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះរបស់អ្នកមានពន្យល់ពីមូលហេតុ។ មូលហេតុអាចនឹងមានដូចជាបញ្ហាដែលវាជាមួយនឹងបញ្ហា “ភាពត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់” នៃកុំព្យូទ័រលើយានជំនិះដែលលេចមកប្លែកចំពោះយានជំនិះរបស់អ្នក អ្នកមានយានជំនិះឯកទេសដូចជាឈ្មួតគ្រឿងផ្ទុះថយន្ត ជម្រើសថែមខ្សែសម្រាប់គោលបំណងវាយតម្លៃរបស់កម្មវិធី ឬដើម្បីការពារសិទ្ធិរបស់អ្នកក្នុងនាមជាអ្នកប្រើប្រាស់។ ដើម្បីរៀបចំពេលវេលាណាត់ជួបនៅ **MAC** សូមទាក់ទងទៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មបម្រើអតិថិជនរបស់យើងតាមរយៈលេខ **1-844-358-0135**។

តើលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្នែកសុវត្ថិភាពមានអ្វីខុះ?

ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្នែកសុវត្ថិភាពចំណាយពេលប្រហែល **12** នាទីដែលក្នុងអំឡុងពេលនោះមានកូនសោយានជំនិះចំនួន **14** ត្រូវបានពិនិត្យ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូម [ចុចទីនេះ។](#)

តើឥសរណ្តោងរបស់ខ្ញុំត្រូវការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសដែរឬទេ?

បើសិនជាឥសរណ្តោងរបស់អ្នកត្រូវបានប្រើដើម្បីកកលុយ វាត្រូវឆ្លងកាត់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសបែបអាជីវកម្ម បើសិនជាឥសរណ្តោងមានកម្រិតទម្ងន់យានយន្តសរុបពីក្រុមហ៊ុនផលិត (GVWR) លើសពី **3,000** ផោន ឬមានកម្រិតទម្ងន់យានយន្តឡូត្រាសរុប (GCVWR) លើសពី **10,000** ផោន។

បច្ចុប្បន្ននេះយានជំនិះរបស់ខ្ញុំស្ថិតនៅក្រៅរដ្ឋ។ តើខ្ញុំទទួលបានការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសដោយប្រើបណា?

បើសិនជាយានជំនិះរបស់អ្នកនៅក្រៅរដ្ឋ អ្នកត្រូវតែដាក់ទម្រង់បែបបទត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៃការផ្ទៀងផ្ទាត់នៅក្រៅរដ្ឋ (មាននៅផ្នែក [ឧទាហរណ៍ការបើកបរយានជំនិះ](#)) បន្ទាប់មកឱ្យគេត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់វានៅស្ថានីយឆៀក និងត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះនៃរដ្ឋ **Massachusetts** ក្នុងរយៈពេល **15** ថ្ងៃចាប់ពីថ្ងៃដែលអ្នកវិលត្រលប់មកសហរដ្ឋអាមេរិក។

យានជំនិះរបស់ខ្ញុំបានចុះបញ្ជីនៅដែរឬនៅក្នុងការ ប្តូររដ្ឋផ្សេងៗ តើខ្ញុំអាចត្រូវបានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៅក្នុងរដ្ឋ **Massachusetts ដែរឬទេ?**

អាស្រ័យលើរដ្ឋដែលអ្នកចុះបញ្ជីយានជំនិះរបស់អ្នក យានជំនិះរបស់អ្នកប្រហែលជាអាចនឹងត្រូវបានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនៅស្ថានីយឆៀក និងត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះនៃរដ្ឋ **Massachusetts**។ ដើម្បីពិនិត្យថាតើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋដោយឡែកណាមួយមានបដិភាពជាមួយសហរដ្ឋអាមេរិក ឬទេ សូមទាក់ទងទៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម បម្រើអតិថិជនរបស់យើងតាមរយៈលេខ **1-844-358-0135**។

តើលេខកូដបញ្ជីវិនិច្ឆ័យ **OBD (DTCs) ដែលត្រូវបានរាយការនៅក្នុងរបាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះរបស់ខ្ញុំជាអ្វី?**

“OBD DTC” គឺជាលេខកូដដែលមានទាំងគូអក្សរនិងលេខដែលផ្តុកនៅក្នុងប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រដើម្បីជួយដល់យានជំនិះ (OBD) នៃយានជំនិះរបស់អ្នកនៅពេលវាវកលើបញ្ជីបញ្ជីទាក់ទងនឹងការបញ្ចេញផ្សែង។

មានការយល់ខុសទូទៅថា DTC កំណត់រកគ្រឿងជាក់លាក់ដែលមានបញ្ហា។ ទោះជាដូច្នេះកាលបរិច្ឆេទនៃការកំណត់រកនេះមិន ប៉ុន្តែមានករណីជាច្រើនទៀតដែល

លាក់កំណត់រកសញ្ញាខុសប្រក្រតីតែមួយដែលអ្នកបច្ចេកទេសជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជីប្រើដើម្បីបង្ហាញបញ្ហានិងចុងក្រោយកំណត់បុព្វហេតុនៃបញ្ហា។ DTC

មួយចំនួនមានអត្ថន័យដូចគ្នាសម្រាប់យានជំនិះទាំងអស់ ស្របគោលដែលខ្លះទៀតមានលក្ខណៈជាក់លាក់ទៅតាមក្រុមហ៊ុនផលិត។ បញ្ហាទាក់ទងនឹងការបញ្ចេញផ្សែងអាចកើតឡើងដោយសារម៉ាស៊ីន ប្រអប់លេខ

ប្រហែងដែលមានប្រព័ន្ធការពារការជាប់ ម៉ូឌុលបញ្ជាគ្រប់គ្រង និងថែមទាំងប្រព័ន្ធចង្វាក់ដើរដោយថាមពលទៀតផង។ សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតអំពី “OBD DTCs”, “លេខកូដកំហុសអចិន្ត្រៃយ៍ OBD” និង “ទិន្នន័យ

OBD បន្ថែម” ដែលមាននៅលើ VIR របស់អ្នក (“ទិន្នន័យម៉ាស៊ីនចាប់ពីពេលលុបលេខកូដ”), “ការកម្ដៅម៉ាស៊ីនចាប់ពីពេលលុបលេខកូដ” និង “Pin 16 វ៉ុល”) អ្នកគួរយកយានជំនិះរបស់អ្នកទៅកន្លែងជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជី។

តើធ្វើដូចម្តេចខ្ញុំអាចទទួលបានច្បាប់ចម្លងមួយទៀតនៃ VIR របស់ខ្ញុំបាន?

អ្នកអាចបោះពុម្ពច្បាប់ចម្លងដោយខ្លួនឯងពីគេហទំព័រនេះ។ អ្នកនឹងត្រូវការលេខអត្តសញ្ញាណកម្មយានជំនិះ (VIN) លេខផ្ទាំងលេខ និង “ប្រភេទ” ផ្ទាំងលេខរបស់អ្នក ដែលទាំងអស់សុទ្ធតែមាននៅលើឯកសារចុះបញ្ជី

យានជំនិះរបស់អ្នក។ [ចុចទីនេះ ដើម្បីបោះពុម្ព VIR របស់អ្នក។](#)

តើកន្លែងណាដែល VIR ពន្យល់ពីមូលហេតុដែលយានជំនិះរបស់ខ្ញុំធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់វា?

ប្រសិនបើយានជំនិះរបស់អ្នកធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់វា លទ្ធផលនៃការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្នែកសុវត្ថិភាព និងលទ្ធផលការធ្វើតេស្តលើការបញ្ចេញផ្សែងនៃយានជំនិះរបស់អ្នកគឺមាននៅ

លើទំព័រទីពីរនៃ VIR។ ផ្នែកទាំងនេះរៀបរាប់ពីមូលហេតុជាក់លាក់ដែលយានជំនិះរបស់អ្នកធ្លាក់។

យានជំនិះរបស់ខ្ញុំធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់វាដោយសារផ្ទាំងលេខខូច ឬបាត់។ តើតម្លៃនេះខ្ញុំត្រូវធ្វើដូចម្តេច?

បើសិនជាយានជំនិះរបស់អ្នកធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពរបស់វាដោយសារផ្ទាំងលេខខូច ឬបាត់ អ្នកគួរបញ្ជាទិញផ្ទាំងលេខប្តូរថ្មីភ្លាមៗ ផ្ទាំងលេខប្តូរថ្មីអាចបញ្ជាទិញបានតាមអនឡាញនៅលើគេហទំព័រ

Mass.Gov/myRMV។ នៅពេលដែលអ្នកបានបញ្ជាទិញផ្ទាំងលេខប្តូរថ្មីរបស់អ្នកហើយ អ្នកនឹងទទួលបានបង្កាន់ដៃទូទាត់។ លិខិតអនុញ្ញាតផ្ទាំងលេខនឹងត្រូវបានផ្ញើទៅអ្នកក្នុងរយៈពេល 5-7 ថ្ងៃធ្វើការផង

ដែរ។ បង្កាន់ដៃទូទាត់ និងលិខិតអនុញ្ញាតផ្ទាំងលេខទាំងពីរនេះអាចនឹងត្រូវបានប្រើជាភស្តុតាងសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះរបស់អ្នកឡើងវិញដោយមិនគិតថ្លៃមុនពេលអ្នកបានទទួលផ្ទាំងលេខប្តូរថ្មី

ឱ្យតែថាអ្នកត្រលប់ទៅស្ថានីយត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះដើមក្នុងរយៈពេល 60 ថ្ងៃគិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសលើកដំបូង។

ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្នែកសុវត្ថិភាព

1. ទិដ្ឋភាពទូទៅតាមការមើលដោយផ្នែក
2. ការធ្វើតេស្តប្រហែង
3. ប្រព័ន្ធចង្វាក់ផ្សែង
4. ចង្កូត និងប្រព័ន្ធទ្រូ
5. ស៊ីឡេ
6. ផ្លិតទឹកកញ្ចក់មុខ កញ្ចក់ និងផ្ទាំងកញ្ចក់បង្អួច
7. កញ្ចក់មើលខាងក្រោយ
8. ឧបករណ៍បំភ្លឺ
9. សម្បកកង់ និងកង់
10. កាង របាំងភក់ និងដុងឥន្ធនៈ
11. កម្រស់យានជំនិះដែលបានកែ
12. ថ្លៃក្រាត់សុវត្ថិភាព

13. រោងសុវត្ថិភាព
14. គម្របធុងឥន្ធនៈ

សំណួរអំពីការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាព

VIR បញ្ជាក់ថាក្រុមហ៊ុនផលិតបានចេញការប្រមូលផលិតផលត្រលប់មកវិញចំពោះយានជំនិះរបស់ខ្ញុំ។ តើខ្ញុំគួរធ្វើដោយណា?

សូមទាក់ទងទៅអ្នកចែកចាយ ឬក្រុមហ៊ុនផលិតយានជំនិះដើម្បីកំណត់ថាតើការដោះស្រាយចំពោះបញ្ហាប្រមូលផលិតផលត្រលប់មកវិញបានធ្វើហើយឬនៅ។

ចំពោះព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការប្រមូលយានជំនិះត្រលប់មកវិញ សូមចុច**ទីនេះ** រួចអូស ចុះក្រោមទៅកាន់ព័ត៌មានអំពីការប្រមូលផលិតផលត្រលប់មកវិញដោយសារការបញ្ចេញផ្សែង និងសុវត្ថិភាព។

ចុះយ៉ាងម៉េចវិញបើការប្រមូលផលិតផលត្រលប់មកវិញនៅលើ VIR បានកើតឡើងមុនពេលដែលខ្ញុំមានយានជំនិះរបស់ខ្ញុំ?

អាស្រ័យតាមកម្មវត្ថុនៃការប្រមូលផលិតផលត្រលប់មកវិញ អ្នកអាចនឹងត្រូវតែកំណត់ថាតើម្ចាស់ពីមុនបានចាត់ចែងដោះស្រាយការប្រមូលផលិតផលត្រលប់មកវិញដែរទេ។ សូមទាក់ទងទៅអ្នកចែកចាយ

ឬក្រុមហ៊ុនផលិតសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីការប្រមូលផលិតផលត្រលប់មកវិញជាក់លាក់ណាមួយ។

តើមានអ្វីកើតឡើងបើសិនខ្ញុំត្រូវបានប្តូរលិខិតហៅយានជំនិះឱ្យឈប់រត់បង្ហាញពីស្តីការពិនិត្យនៅពេលដែលខ្ញុំមានស្លឹកបដិសេធអ្នកសុវត្ថិភាព ចុំឡើងបានរៀបចំកាលវិភាគណាត់ជួបឱ្យគេជួសជុលរួចហើយ?

អ្នកមិនគួរបើកបរយានជំនិះដែលធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពរបស់វា ហើយនៅមិនទាន់បានជួសជុលនោះទេ។ បើសិនជាអ្នកបន្តបើកបរយានជំនិះរបស់អ្នក អ្នកអាចនឹងត្រូវបានប្តូរលិខិតហៅ

ហៅដោយសារការបើកបរយានជំនិះដែលគ្មានសុវត្ថិភាព។ បន្ទាប់ពីអ្នកជួសជុលបញ្ជាក់ហុសឡែកសុវត្ថិភាពហើយ វិញ្ញាបនបត្របដិសេធរបស់អ្នកអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកបើកបរយានជំនិះរបស់អ្នករហូតដល់ 60 ថ្ងៃ នៅពេលដែល

កំពុងរៀបចំការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសឡើងវិញ។ ដរាបណាយានជំនិះរបស់អ្នកមិនទាន់បានត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសឡើងវិញទេ ត្រូវប្រាកដថាអ្នកទុកបង្គាប់ដៃជួសជុលនៅក្នុងយានជំនិះ

របស់អ្នកធ្វើជាភស្តុតាងថាអ្នកគោរពតាមច្បាប់។ វាមានសារៈសំខាន់ជាពិសេសសម្រាប់បញ្ជាក់ហុសឡែកសុវត្ថិភាព ព្រោះគេតម្រូវឱ្យអ្នកជួសជុលភ្លាមៗ។

ការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែង

យានជំនិះដែលមានក្នុងបញ្ជីខាងក្រោមត្រូវតែឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែងប្រភេទខាងក្រោមរាល់ឆ្នាំ បន្ថែមពីលើការធ្វើតេស្តសុវត្ថិភាពដែលចាំបាច់សម្រាប់គ្រប់យានជំនិះដែលបានចុះបញ្ជីទាំងអស់៖

ការធ្វើតេស្តវិនិច្ឆ័យលើយានជំនិះ (OBD)៖

- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ រថយន្តដឹកទំនិញ និងរថយន្ត SUVs ម៉ូដែលឆ្នាំ 2009 ឡើងទៅ
- យានជំនិះប្រើម៉ាស៊ីនធុនស្រាលម៉ូដែលឆ្នាំ 2009 ឡើងទៅ (ដែលមានកម្រិតទម្ងន់យានជំនិះសរុប ឬ "GVWR" ចាប់ពី 8,500 ផោនចុះក្រោម)
- យានជំនិះប្រើម៉ាស៊ីនធុនមធ្យមម៉ូដែលឆ្នាំ 2009 ឡើងទៅ (ដែលមាន GVWR ពី 8,501 ដល់ 14,000 ផោន)
- យានជំនិះមិនប្រើម៉ាស៊ីនធុនមធ្យមម៉ូដែលឆ្នាំ 2009 ឡើងទៅ (ដែលមាន GVWR ពី 8,501 ដល់ 14,000 ផោន)

ការធ្វើតេស្តកាតព្រកាត់៖

យានជំនិះប្រើម៉ាស៊ីនធុនមធ្យម និងធុនខ្ពស់ម៉ូដែលឆ្នាំ 1984 ឡើងទៅ (ដែលមាន GVWR ពី 10,001 ផោនឡើងទៅ) ដែលមិនស្ថិតក្រោមការធ្វើតេស្ត OBD។

ការធ្វើតេស្ត OBD

ការត្រួតពិនិត្យវិនិច្ឆ័យលើយានជំនិះ (OBD) គឺជាផ្នែកដ៏សំខាន់មួយនៃកម្មវិធីរៀកយានជំនិះនៅរដ្ឋ Massachusetts។ គ្មាននរណាម្នាក់ចង់បើកបរយានជំនិះដែលខ្លះខ្លាចបង្កឥន្ធនៈ ឬបំពុលបរិស្ថានទេ។

ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការបញ្ចេញផ្សែង ឬម៉ាស៊ីនដែលគ្មានប្រសិទ្ធភាព នឹងបន្ថែមសារជាតិបំពុលទៅក្នុងខ្យល់នៅក្នុងតំបន់របស់យើង ហើយកាត់បន្ថយការសម្លៀកចំណីឥន្ធនៈរបស់យានជំនិះ។

តេស្ត OBD ជាធម្មតាចំណាយពេលប្រហែលបីនាទី។ អ្នកត្រួតពិនិត្យតភ្ជាប់កុំព្យូទ័រលើយានជំនិះរបស់អ្នកទៅនឹងឧបករណ៍វិភាគនៅក្នុងស្ថានីយ ហើយបន្ទាប់មក ទាញយកទិន្នន័យគ្រប់គ្រងការបញ្ចេញផ្សែង និងម៉ាស៊ីន។

ឧបករណ៍វិភាគពឹងផ្អែកលើស្វ័យត្រួតពិនិត្យ ដែលប្រព័ន្ធ OBD របស់យានជំនិះធ្វើឡើងពីមុនងារជាច្រើន៖

ការព្រាស្រយាទាំង១៥ ។ តើប្រព័ន្ធ OBD របស់យានជំនិះរបស់អ្នកប្រាស្រ័យទាំង១៥ជាមួយឧបករណ៍វិភាគដែរឬទេ? បើប្រព័ន្ធ OBD របស់យានជំនិះអ្នកមិនអាចប្រាស្រ័យទាំង១៥ជាមួយឧបករណ៍វិភាគរបស់ស្ថានីយបានទេ នោះត្រូវជួសជុលប្រព័ន្ធ OBD មុនពេលអាចធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែងបាន។

ភាពត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់។ តើប្រព័ន្ធ OBD របស់យានជំនិះអ្នក "ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" ដើម្បីធ្វើតេស្តហើយឬនៅ? នៅពេលដែលអ្នកបើកបរយានជំនិះរបស់អ្នក ប្រព័ន្ធ OBD ទាំង

ក្នុងពិនិត្យមើលដំណើរការនៃគ្រឿង និងប្រព័ន្ធដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការបញ្ជាញផ្សែងនានា។ បើប្រព័ន្ធ OBD មិនបានអនុវត្តស្វ័យត្រួតពិនិត្យទាំងនេះឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ទេ

នោះយានជំនិះរបស់អ្នកអាចនឹងមិនទាន់ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់សម្រាប់ការធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែងទេ ហើយឧបករណ៍វិភាគនឹងចេញលទ្ធផលថា "មិនទាន់ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់"។

នៅពេលដែលយានជំនិះធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យ ឬត្រូវបានបដិសេធមិនឱ្យត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស ដោយសារតែប្រព័ន្ធ OBD របស់វា "មិនទាន់ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" នេះគ្រាន់តែមានន័យថា

នៅពេលដែលយានវាទៅធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស ប្រព័ន្ធ OBD របស់យានជំនិះ មិនមានទិន្នន័យត្រឹមត្រូវគ្រប់គ្រាន់ដែលត្រូវបានរក្សាទុកដើម្បីវាយត

ម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការបញ្ជាញផ្សែងរបស់យានជំនិះឱ្យបានត្រឹមត្រូវតែប៉ុណ្ណោះ។ នីតិវិធីថែទាំ ឬការជួសជុលទូទៅមួយចំនួន អាចបង្អាក់ថាមពលពីអាក្រក់របស់យានជំនិះទៅកុំព្យូទ័រ OBD

របស់វាជាបណ្តោះអាសន្ន ដែលនាំឱ្យការត្រួតពិនិត្យចេញលទ្ធផលថា "មិនទាន់ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" សម្រាប់ការធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែង ពីព្រោះការដាច់ថាមពលបានលុបលទ្ធផលវិនិច្ឆ័យទាំងអស់ចេញ

ពីអង្គធាតុថាមពលកុំព្យូទ័រ។ បន្ទាប់ពីស្តាប់ថាមពលឡើងវិញហើយ ដើម្បីឱ្យយានជំនិះ "ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" សម្រាប់ការធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែង កុំព្យូទ័រត្រូវការត្រួតពិនិត្យតាមដានស្ថានភាពបើក

បរផ្សេងៗក្នុងរយៈពេលយូរល្មម ដើម្បីដំណើរការការពិនិត្យដែលត្រូវការមួយចំនួនម្តងទៀត ដើម្បីកំណត់ថា តើគ្រឿង ឬប្រព័ន្ធដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការបញ្ជាញផ្សែងកំពុងដំណើរការត្រឹមត្រូវឬទេ

ហើយរក្សាទុកព័ត៌មាននេះឱ្យបានត្រឹមត្រូវជាថ្មីម្តងទៀត។

យានជំនិះនឹងធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលើកដំបូង ឬត្រូវបានបដិសេធមិនឱ្យធ្វើតេស្តឡើងវិញ លើកលែងតែកុំព្យូទ័រនៅលើយានជំនិះ "ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" សម្រាប់ការធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែងដោយ OBD។

ក្រៅពីនេះ ប្រហែលជាគ្មានបញ្ជីជាមួយយានជំនិះទេ កុំព្យូទ័រគ្រាន់តែត្រូវការបញ្ចប់ការពិនិត្យមើលរបស់វាប៉ុណ្ណោះ។ ការបើកបរក្នុងក្រុង និងលើផ្លូវល្បឿនឈ្លឺមួយក្នុងរយៈពេលមួយសប្តាហ៍

ជាធម្មតាគឺគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីកំណត់ប្រព័ន្ធឡើងវិញ និងផ្តល់នូវវេលាដែលអ្នកត្រូវដំឡើងដំណើរការយានជំនិះហើយ។

ដើម្បីធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែងជាប់៖

- យានជំនិះមិនប្រើម៉ាស៊ីត ម៉ូដែលឆ្នាំ 2009 ឡើងទៅអាចមានលទ្ធផលតាមដានមិនបន្តបន្ទាប់គ្នាថា "មិនទាន់ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" យ៉ាងច្រើនតែម្តងប៉ុណ្ណោះ។
- យានជំនិះប្រើម៉ាស៊ីតស៊េរី ម៉ូដែល 2009 ឡើងទៅដែលធ្វើតេស្ត OBD អាចមានលទ្ធផលតាមដានមិនបន្តបន្ទាប់គ្នាថា "មិនទាន់ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" យ៉ាងច្រើនតែម្តងប៉ុណ្ណោះ។
- បើយានជំនិះបានធ្លាក់ការធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែងដោយសារលេខកូដបញ្ជាវិនិច្ឆ័យដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសម្បកឃុំ នោះការត្រួតពិនិត្យតាមដានកាលបើករបស់យានជំនិះត្រូវតែ "ត្រៀមលក្ខណៈរួចរាល់" ដើម្បីធ្វើតេស្តឡើងវិញជាប់។

លេខកូដបញ្ជាវិនិច្ឆ័យ (DTCs)។ ហេតុអ្វីបានជាប្រព័ន្ធ OBD បើកភ្លើងសញ្ញាពិនិត្យម៉ាស៊ីន? លេខកូដបញ្ជាវិនិច្ឆ័យប្រាប់ឱ្យដឹងនូវប្រព័ន្ធ ឬគ្រឿងណាមួយនៃយានជំនិះ

ដែលមិនដំណើរការដូចការរចនាឡើង។ ការពិនិត្យមើលឡើងវិញនូវលេខកូដទាំងនេះ គឺជាជំហានដំបូងក្នុងការវិនិច្ឆ័យបញ្ហាដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការបញ្ជាញផ្សែង។ លេខកូដទាំងនេះ

រួមជាមួយនឹងព័ត៌មានផ្សេងទៀតនៅក្នុងប្រព័ន្ធ OBD ជួយប្រាប់ដល់អ្នកបច្ចេកទេសជួសជុលការបញ្ជាញផ្សែងអំពីគ្រឿងដែលខូច និងជួយមិនឱ្យធ្វើ "ការងារស្មានៗ"។

ភ្លើងសញ្ញាពិនិត្យម៉ាស៊ីន។ តើភ្លើងសញ្ញាពិនិត្យម៉ាស៊ីន (ជួនកាលដាក់ស្លាកថា "ជួសជុលម៉ាស៊ីនភ្លាម") ភ្លឺឬទេ? នៅពេលភ្លើងសញ្ញានេះភ្លឺ វាប្រាប់ឱ្យដឹងថា គ្រឿងមួយ ឬច្រើននៃប្រព័ន្ធ

គ្រប់គ្រងការបញ្ជាញផ្សែងរបស់យានជំនិះរបស់អ្នក មិនដំណើរការដូចការកំណត់ឱ្យវាធ្វើការនោះទេ ហើយត្រូវតែមានការជួសជុល។ បើភ្លើងសញ្ញានេះមិនភ្លឺ នៅពេលប្រព័ន្ធ OBD ឆ្ងាយមកហើយ នោះត្រូវតែកែតម្រូវបញ្ហានេះ។

លទ្ធផលធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែង។ លទ្ធផលនៃការធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែងរបស់អ្នកត្រូវបានបោះពុម្ពនៅលើរបាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ (VIR) ដែលអ្នកត្រួតពិនិត្យនឹងផ្តល់ឱ្យអ្នកនៅពេលការត្រួតពិនិត្យបានបញ្ចប់។ របាយការណ៍ VIR ផ្តល់នូវព័ត៌មានដែលអ្នកបច្ចេកទេសជួសជុលអាចប្រើដើម្បីវិនិច្ឆ័យ និងជួសជុលយានជំនិះរបស់អ្នក មុនពេលវាបន្ថែមសារជាតិបំពុលទៅក្នុងឱ្យល់។ នេះក៏នឹងជួយអ្នកពីការជួសជុលដែលកាន់តែថ្លៃនៅពេលក្រោយផងដែរ។

បើសិនជាយានជំនិះរបស់អ្នកបានជាប់ទាំងការធ្វើតេស្តការបញ្ជាញផ្សែងនៃ OBD និងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្នែកសុវត្ថិភាពរបស់វា នោះគេនឹងចេញស្នើគំរូបិទជាប់កញ្ចក់មុខឱ្យ

ដែលមានលេខពណ៌ខ្មៅបញ្ជាក់ពីខ្វែងផុតកំណត់។ បើគេរកឃើញបញ្ហាក្នុងអំឡុងពេលធ្វើតេស្ត OBD នោះយានជំនិះរបស់អ្នកនឹងធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស ហើយនឹងត្រូវជួសជុល។

គេនឹងឱ្យស្នើគំរូបិទជាប់កញ្ចក់មុខដែលមានអក្សរ R ពណ៌ខ្មៅ។ នៅពេលជាប់ការធ្វើតេស្តឡើងវិញ គេនឹងជំនួសស្នើគំរូអក្សរ R ពណ៌ខ្មៅដោយស្នើគំរូមានលេខពណ៌ខ្មៅតំណាងឱ្យខ្វែងផុតកំណត់។

មូលហេតុទូទៅដែលយានជំនិះធ្លាក់ការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែង

បច្ចុប្បន្នទូទៅបំផុតនៃការធ្លាក់ការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែង រួមមាន៖

- រុក្ខឡាំងដែលគ្រប់គ្រងផលធៀបប្រេង/ខ្យល់ដំណើរការខុសប្រក្រតី ដូចជា ស៊ុនស៊ីវ៉ាស់កម្រិតអុកស៊ីសែន
- វ៉ុឡុមឡូល (EGR)
- ម៉ាស៊ីនមិនឆេះ
- សម្បកឃុំ
- ការគ្រប់គ្រងវ៉ហ្វុត ដូចជាគម្របធុងប្រេងមិនជិតល្អ

របាយការណ៍ VIR ផ្តល់នូវព័ត៌មានដែលអ្នកបច្ចេកទេសជួសជុលអាចប្រើដើម្បីវិនិច្ឆ័យ និងជួសជុលយានជំនិះរបស់អ្នកបាន។ នេះក៏អាចនឹងជួយអ្នកពីការជួសជុលដែលកាន់តែថ្លៃនៅពេលក្រោយផងដែរ។

ការធ្វើតេស្តភាពស្រដាងនៃយានជំនិះប្រើម៉ាស៊ីនធុនធ្ងន់

ការធ្វើតេស្ត "ភាពស្រដាងនៃការបង្កើនល្បឿនភ្លាមៗ" ត្រូវបានប្រើចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញដែលប្រើម៉ាស៊ីន ឡានក្រុង និងយានជំនិះធុនធ្ងន់ផ្សេងទៀត (ដែលមាន GVWR ចាប់ពី 10,001 តោនឡើងទៅ)

ដែលមិនស្ថិតក្រោមការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែងរបស់ OBD ។

ក្នុងការធ្វើតេស្តនេះ អ្នកត្រូវពិនិត្យប្រើបករណ៍វាស់ភាពស្រដាង ឬ “នាឡិកាស្តង់ដារផ្សេងៗ” ដើម្បីវាស់ផ្សែងចេញពីបំពង់ស៊ីម៉ង់របស់យានជំនិះ។ ផ្សែងកាន់តែខ្លី យានជំនិះកាន់តែបំពុលបរិស្ថាន ហើយគួរលេខអំណានភាពស្រដាងរបស់វានឹងកាន់តែខ្ពស់។

អំណានពី "ភាពហ័ស" បង្កើនល្បឿនបីដងត្រូវបានធ្វើមធ្យមភាគ។ មធ្យមភាគចុងក្រោយត្រូវបានប្រៀបធៀបទៅនឹងស្តង់ដារបញ្ចេញផ្សែងទៅតាមឆ្នាំថ្មីដែល និងប្រភេទយានជំនិះ។

យានជំនិះកាន់តែថ្មីក្រោយៗមានប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការបញ្ចេញផ្សែងកាន់តែទំនើប ហើយត្រូវតែបំពេញតាមស្តង់ដារកាន់តែតឹងរ៉ឹង។

សំណួរអំពីការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែង

យានជំនិះរបស់ខ្ញុំបានធ្លាក់ការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែងរបស់វាដោយសារការមិនប្រាស្រ័យទាក់ទង។ តើខ្ញុំគួរធ្វើយ៉ាងណា?

យកយានជំនិះរបស់អ្នកទៅកាន់កន្លែងជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជី ដើម្បីកំណត់ពីមូលហេតុដែលធ្វើឱ្យកុំព្យូទ័រលើយានជំនិះមិនអាច

ប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយបករណ៍ធ្វើតេស្តរបស់ស្ថានីយត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសបាន។

អ្នកត្រូវពិនិត្យរបស់ខ្ញុំបានប្រាប់ខ្ញុំថា ខ្ញុំត្រូវតែយកឡានរបស់ខ្ញុំទៅមជ្ឈមណ្ឌលជំនួយអ្នកបើកបរយានយន្ត (MAC)។ តើអ្វីនឹងកើតឡើងនៅពេលខ្ញុំទៅទីនោះ?

អ្នកបច្ចេកទេស MAC នឹងធ្វើការវិភាគបន្ថែមអំពីយានជំនិះរបស់អ្នក ដោយផ្អែកលើមូលហេតុនៃការណែនាំឱ្យទៅ។ ពួកគេនឹងអាចឆ្លើយសំណួររបស់អ្នក ហើយពន្យល់ពីមូលហេតុដែលគេបញ្ជូនយានជំនិះរបស់អ្នកទៅទីនោះ និងអំពីអ្វីៗដែលអ្នកត្រូវធ្វើបន្ទាប់ទៀត។

ខ្ញុំបានយកយានជំនិះរបស់ខ្ញុំទៅធ្វើតេស្តឡើងវិញដោយឥតគិតថ្លៃក្នុងរយៈពេល 60 ថ្ងៃចាប់ពីការត្រួតពិនិត្យលើកដំបូង ប៉ុន្តែត្រូវបានគេគិតប្រាក់សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសម្តងទៀត។ ហេតុអ្វី?

អ្នកមានសិទ្ធិទទួលបានការធ្វើតេស្តឡើងវិញដោយឥតគិតថ្លៃម្តងក្នុងរយៈពេល 60 ថ្ងៃនៅស្ថានីយដែលបានត្រួតពិនិត្យយានជំនិះរបស់អ្នកពីលើកដំបូង។ បើអ្នកទៅស្ថានីយផ្សេងទៀតដើម្បីធ្វើតេស្តឡើងវិញ នោះគេនឹងគិតប្រាក់ពីអ្នក។

បើអ្នកជឿថា អ្នកត្រូវបានគេគិតប្រាក់មិនត្រឹមត្រូវសម្រាប់ការធ្វើតេស្តឡើងវិញរបស់អ្នក នោះអ្នកអាចមានសិទ្ធិទទួលបានប្រាក់សងវិញ។ បុគ្គលិកផ្នែកសេវាកម្មបម្រើអតិថិជនរដ្ឋកម្មាធិការយានជំនិះរដ្ឋ Massachusetts អាចពន្យល់ពីនីតិវិធីសងប្រាក់វិញបាន។

ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសលើកដំបូងរបស់ខ្ញុំបានលើស 60 ថ្ងៃហើយ។ បើខ្ញុំត្រូវបានទៅធ្វើតេស្តឡើងវិញ ខ្ញុំបង់ប្រាក់ពេញ ហើយធ្លាក់ម្តងទៀត តើខ្ញុំអាចទទួលបាន 60 ថ្ងៃបន្តទៀតទេ ឬក៏ 60 ថ្ងៃនេះ

គឺរាប់ចាប់ពីថ្ងៃត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសលើកដំបូងតែប៉ុណ្ណោះ?

60 ថ្ងៃនេះ គឺរាប់ចាប់ពីថ្ងៃត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសដើមដំបូង។

តើខ្ញុំអាចរកកន្លែងជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជីនៅឯណា?

បើយានជំនិះរបស់អ្នកធ្លាក់ការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែងរបស់វា អ្នកនឹងឃើញបញ្ជីឈ្មោះនៃកន្លែងជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជីនៅលើរបាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ (VIR) ដែលអ្នកត្រួតពិនិត្យនឹងផ្តល់ឱ្យអ្នក។ អ្នកក៏អាចហៅទូរសព្ទទៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មបម្រើអតិថិជនរបស់យើងតាមលេខ **1-844-358-0135** ឬ [ប្រើប្រាស់កម្រិតទីតាំង RERE](#) ដើម្បីរកមើលទីតាំងដែលងាយស្រួលសម្រាប់អ្នក។

ខ្ញុំចង់ដាក់ពាក្យស្នើសុំការលើកលែងសម្រាប់ការបញ្ចេញផ្សែង ឬការពន្យារពេលជួសជុលការខូចខាតដោយសារភាពលំបាកខាងសេដ្ឋកិច្ច។ តើជំហានដំបូងធ្វើដូចម្តេច?

សូមហៅទូរសព្ទទៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មបម្រើអតិថិជនរបស់យើងតាមលេខ **1-844-358-0135** បន្ទាប់ពីយានជំនិះរបស់អ្នកបានធ្លាក់ការត្រួតពិនិត្យការបញ្ចេញផ្សែងលើកដំបូងរបស់វាដើម្បីចាប់ផ្តើមដំណើរការនេះ។

កន្លែងជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជីបានរៀបចំការប៉ាន់ស្មានតម្លៃជួសជុលឱ្យខ្ញុំ ដើម្បីឱ្យខ្ញុំអាចដាក់ពាក្យស្នើសុំការពន្យារពេលជួសជុលការខូចខាតដោយសារភាពលំបាកខាងសេដ្ឋកិច្ច។ តើធ្វើដូចម្តេចខ្ញុំអាចដឹងថាទឹកប្រាក់ដែលបានរាយការណ៍សិទ្ធិទទួលបានឬអត់?

សូមទាក់ទងទៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មបម្រើអតិថិជនរបស់យើងតាមលេខ **1-844-358-0135** ដើម្បីកំណត់តំលៃសិទ្ធិទទួលបានការពន្យារពេលជួសជុលការខូចខាតដោយសារភាពលំបាកខាងសេដ្ឋកិច្ចរបស់អ្នក។

តើត្រូវចំណាយប្រាក់ចំនួនទៅលើការជួសជុលដើម្បីមានលក្ខណសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការលើកលែងសម្រាប់ការបញ្ចេញផ្សែងក្នុងករណីយានជំនិះរបស់ខ្ញុំបានធ្លាក់ដោយសារលក្ខណបញ្ជីនិម្មិត (DTCs)?

ដោយសារវាប្រែប្រួលអាស្រ័យលើ **DTCs** ជាក់លាក់ និងឆ្នាំថ្មីដែលនៃយានជំនិះរបស់អ្នក នោះអ្នកត្រូវតែទាក់ទងទៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មបម្រើអតិថិជនរបស់យើងតាមលេខ **1-844-358-0135**។

ខ្ញុំបានធ្វើការជួសជុលមួយចំនួនទៅលើយានជំនិះរបស់ខ្ញុំ មុនពេលទទួលបានការជួសជុលបន្ថែមនៅកន្លែងជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជី ហើយបន្ទាប់មកយកវាត្រលប់ទៅស្ថានីយត្រួតពិនិត្យដើមដំបូងវិញ ដើម្បីធ្វើតេស្តឡើងវិញ។ បើសិនជាខ្ញុំដាក់ពាក្យស្នើសុំការលើកលែងសម្រាប់ការបញ្ចេញផ្សែង តើការជួសជុលដែលខ្ញុំបានធ្វើ នឹងរាប់បញ្ចូលក្នុងសិទ្ធិទទួលបានរបស់ខ្ញុំដែរឬទេ?

ទេ មានតែការជួសជុលដែលធ្វើឡើងដោយអ្នកបច្ចេកទេសជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជីនៅកន្លែងជួសជុលការបញ្ចេញផ្សែងដែលបានចុះបញ្ជីប៉ុណ្ណោះទើបអាចយកមកអនុវត្តចំពោះផែនការណែនាំសិទ្ធិទទួលបានការលើកលែងសម្រាប់ការបញ្ចេញផ្សែង។

ហេតុអ្វីបានជាខ្ញុំត្រូវតែទៅធ្វើតេស្តឡើងវិញ មុនពេលដាក់ពាក្យស្នើសុំការលើកលែងសម្រាប់ការបញ្ចេញផ្សែង បើខ្ញុំដឹងថា យានជំនិះរបស់ខ្ញុំនឹងធ្លាក់ទៅហើយនោះ?

ការធ្វើតេស្តឡើងវិញជួយវាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពនៃការជួសជុលដែលបានធ្វើចំពោះយានជំនិះរបស់អ្នក និងកំណត់ថាតើមានលក្ខខណ្ឌអ្វីមួយ ដែលនឹងធ្វើឱ្យយានជំនិះរបស់អ្នកគ្មានសិទ្ធិទទួលបានការលើកលែងដែរឬទេ។ យានជំនិះដែលមានបញ្ហាមួយចំនួនដែលបណ្តាលឱ្យមានការបញ្ចេញផ្សែងហួសហេតុ ដូចជាការខូចសម្បុកឬ មិនបំពេញបានទៅតាមលក្ខខណ្ឌនៃការលើកលែងទេ។

តើខ្ញុំអាចដាក់ពាក្យស្នើសុំការលើកលែងសម្រាប់ការបញ្ចេញផ្សែងបានទេ បើសិនជារយៈពេល 60 ថ្ងៃរបស់ខ្ញុំបានអស់ហើយ?

បើយានជំនិះរបស់អ្នកបានធ្លាក់ការធ្វើតេស្តការបញ្ចេញផ្សែងរបស់វា វាត្រូវការការផ្តល់ការលើកលែងក្នុងរយៈពេល **60** ថ្ងៃបន្ទាប់ពីការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសលើកដំបូងរបស់វា ដើម្បីបន្តដំណើរការដោយស្របច្បាប់បាន។