



សន្លឹកព័ត៌មានសម្រាប់ធ្វើតេស្តលើផ្លូវថ្នាក់ D និង M

ការចុះបញ្ជីយានយន្ត (Registry of Motor Vehicles)

P.O. Box 55889 • Boston, MA • 02205-5889

ចំណេញពេល សូមចូលទៅ Mass.Gov/RMV សម្រាប់ការកំណត់ពេលដោយស្វ័យប្រវត្តិ!

។ ពិន្ទុដែលសន្លឹកនេះ វិលវិលវិលវិលនៅ Mass.Gov/RoadTest នពេលអ្នកប្រើប្រាស់ ដល់ផ្លូវ។

A. ការទូទាត់តាមអ៊ិនធឺណិតលើតម្លៃធ្វើតេស្ត/អាជ្ញាប័ណ្ណ និងការលុបចោលត្រូវការ 72 ម៉ោង។

តម្លៃធ្វើតេស្តលើផ្លូវ និងអាជ្ញាប័ណ្ណ ថ្នាក់ D និង M អាចបង់តាមអ៊ិនធឺណិតបាន ដោយចូលទៅកាន់ផ្នែក ថ្លៃសេវា (Fees) នៃ Mass.Gov/RoadTest។ បង់ប្រាក់តាមអ៊ិនធឺណិត និងមិនចាំបាច់ទៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម (Service Center) ទេ។

ផ្តល់ការជូនដំណឹងយ៉ាងហោចណាស់ 72 ម៉ោងអំពីការលុបចោល ឬត្រូវការកំណត់ពេលឡើងវិញ។ ប្រសិនបើអ្នកត្រូវលុបចោល ឬកំណត់ពេលឡើងវិញដោយមានការជូនដំណឹងតិចជាង 72 ម៉ោង នោះអ្នកនឹងត្រូវបង់ថ្លៃធ្វើតេស្តលើផ្លូវ សម្រាប់ការណែនាំជួបដែលបានលុបចោល/កំណត់ពេលឡើងវិញ ក៏ដូចជាបង់ថ្លៃធ្វើតេស្តលើផ្លូវសម្រាប់ការណែនាំជួបដែលបានកំណត់ពេលថ្មី។

B. តម្រូវការសម្រាប់បេក្ខជន

បេក្ខជនត្រូវតែបំពេញតាមតម្រូវការខាងក្រោម សម្រាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវថ្នាក់ D ឬ M:

- ☐ មកដល់យ៉ាងហោចណាស់ 15 នាទីមុន ជាមួយអ្នកធានារបស់អ្នក នៅទីតាំង RMV ។
- ☐ មានលិខិតអនុញ្ញាតរបស់អ្នកសិក្សាដែលមានសុពលភាពជាមួយអ្នក។
ក្រដាសអនុញ្ញាតត្រូវការរបស់អ្នកត្រូវតែជាអក្សរដែលអាចមើលយល់ បើមិនដូច្នោះទេក្រដាសអនុញ្ញាតស្ទួននឹងត្រូវបានទាមទារ។
- ☐ មានទម្រង់បែបបទធ្វើតេស្តលើផ្លូវដែលអ្នកបានបំពេញហើយ។ អ្នកអាចទាញយក និងព្រីនចេញពី Mass.Gov/RoadTest
 - ប្រសិនបើអ្នកឆ្លើយ **បាទ/ចាស** លើសំណួរទី 1 ឬទី 2 នៅក្នុងផ្នែក សំណួរចាំបាច់ (Mandatory Questions) នៃទម្រង់បែបបទធ្វើតេស្តលើផ្លូវ នោះទម្រង់បែបបទត្រូវតែយល់ព្រមដោយបុគ្គលិក RMV ដែលមានសិទ្ធិ មុនពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។
 - ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ ទម្រង់បែបបទត្រូវតែចុះហត្ថលេខាដោយឪពុកម្តាយ អាណាព្យាបាល ផ្នែកអាណាព្យាបាលកុមារ ឬនាយកគ្រប់គ្រងសាលា។ ប្រសិនបើអ្នកចុះហត្ថលេខាលើទម្រង់បែបបទ **មិនមែន** ជាឪពុកម្តាយទេ ឯកសារក្រដាសសមស្របត្រូវតែបង្ហាញនៅពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវ ដើម្បីបញ្ជាក់ថាបុគ្គលនោះមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការចុះហត្ថលេខា។
- ☐ បេក្ខជនថ្នាក់ D ត្រូវតែអមដោយអ្នកធានាដែល៖
 - មានអាយុយ៉ាងតិច 21 ឆ្នាំ។
 - មានអាជ្ញាប័ណ្ណត្រឹមត្រូវនៅសហរដ្ឋអាមេរិក ដែលចេញដោយរដ្ឋកំណើតរបស់ពួកគេ ឬទឹកដីសហរដ្ឋអាមេរិក ជាមួយនឹងបទពិសោធន៍បើកបរយ៉ាងតិចមួយឆ្នាំ។ អាជ្ញាប័ណ្ណបរទេសត្រូវតែបង្ហាញដល់អ្នកពិនិត្យ។ អាជ្ញាប័ណ្ណជាប្រភពអេឡិចត្រូនិក គឺមិនអាចទទួលយកបានទេ។ បុគ្គលដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណបរទេស មិនមែននៅសហរដ្ឋអាមេរិក មិនអាចធ្វើជាអ្នកធានាបានទេ។
- ☐ បេក្ខជនថ្នាក់ M ត្រូវមានអាយុយ៉ាងតិច 18 ឆ្នាំ។ ប្រសិនបើអ្នកមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំ អ្នកមិនអាចធ្វើតេស្តលើផ្លូវ RMV ថ្នាក់ M បានទេ ហើយត្រូវតែបញ្ចប់ដោយជោគជ័យនូវកម្មវិធី អប់រំអ្នកជិះក្នុងរដ្ឋ Massachusetts (Massachusetts Rider Education Program (MREP)) វគ្គសិក្សាមូលដ្ឋាន ដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណថ្នាក់ M។ បេក្ខជនធ្វើតេស្តលើផ្លូវ **មិន** ទាមទារអ្នកធានាទេ។
- ☐ ត្រូវដឹងពីតម្រូវការទាំងអស់នៅខាងក្រោយសន្លឹកព័ត៌មាននេះ និងមូលហេតុដែល RMV អាចបដិសេធយានយន្តរបស់អ្នក បដិសេធទម្រង់បែបបទរបស់អ្នក ឬលុបចោលការធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នក មុនពេលចាប់ផ្តើម។
- ☐ សូមចាំថា មានតែបេក្ខជននិងអ្នកធានាប៉ុណ្ណោះ ដែលអាចនៅក្នុងរថយន្តបានក្នុងអំឡុងពេលធ្វើតេស្ត។ មានការលើកលែងសម្រាប់អ្នកបកប្រែភាសា និងសត្វដែលត្រូវបានបណ្តុះបណ្តាល។ កុមារមិនអាចជិះជាមួយ ក្នុងអំឡុងពេលធ្វើតេស្តបានទេ។
- ☐ ការប្រើប្រាស់របាំងមុខត្រូវបានលើកទឹកចិត្តយ៉ាងខ្លាំង ប៉ុន្តែមិនមែនជាតម្រូវការទេ សម្រាប់អ្នកជិះក្នុងយានយន្តទាំងអស់ អំឡុងពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។
- ☐ សូមដឹងពីសញ្ញាដែរបស់អ្នក ប្រើដើម្បីបង្ហាញពេលបត់និងឈប់។ អ្នកនឹងត្រូវបានស្នើសុំឱ្យបង្ហាញសញ្ញាសុវត្ថិភាពទាំងនោះ នៅពេលអ្នកចាប់ផ្តើមធ្វើតេស្ត។

(បន្តអាននៅខាងក្រោយសន្លឹកព័ត៌មាននេះ ដើម្បីប្រាកដថាអ្នកចាកចេញពីចំណត)

C. តម្រូវការសម្រាប់យានយន្ត

យានយន្តដែលប្រើសម្រាប់ធ្វើតេស្តលើផ្លូវថ្នាក់ D ឬ M ត្រូវតែបំពេញតាមតម្រូវការខាងក្រោម ហើយនឹងត្រូវបានត្រួតពិនិត្យមុនពេលអ្នកធ្វើតេស្ត។ នេះរួមបញ្ចូលទាំងយានយន្តដែលមានឧបករណ៍ពិនិត្យដង្ហើមមុនបាក់សោបញ្ចុះ (ignition interlock device) និងយានយន្តដែលមានឧបករណ៍ផ្លាស់ប្តូរសម្រាប់ជនពិការ (adaptive equipment) ដើម្បីធ្វើតេស្តសមត្ថភាព។

- ☐ មានស្ថានភាពដំណើរការល្អ និងអាចដាក់ការត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាព។
- ☐ បានចុះបញ្ជីត្រឹមត្រូវ និងការត្រួតពិនិត្យបច្ចុប្បន្ន។
- ☐ មានកន្លែងអង្គុយគ្រប់គ្រាន់នៅក្បែរប្រតិបត្តិការ សម្រាប់អ្នកត្រួតពិនិត្យប្រើប្រាស់ និងមានកៅអីក្រោយនៅខាងក្រោយអ្នកបើកបរសម្រាប់អ្នកធានា។
- ☐ ត្រូវបានរចនាឡើងដើម្បីឱ្យអ្នកត្រួតពិនិត្យអាចបញ្ឈប់បាននៅពេលអាសន្ន ដោយប្រើប្រាស់ដៃ។ បើមិនដូច្នោះទេ យានយន្ត **មិនអាច** ប្រើសម្រាប់ធ្វើតេស្តលើផ្លូវបានទេ អ្នកនឹងមិនត្រូវបានគិតប្រាក់សម្រាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវទេ។
 - យានយន្តណាដែលមានកុងសូលកណ្តាល ដែលមិនមានប្រាំងដៃក្នុងផ្នែកកុងសូល គឺ**មិនអាច**ប្រើប្រាស់បានទេ។
 - យានយន្តទាំងឡាយណាដែលមានការរាំងស្ទះ មិនអាចឱ្យអ្នកត្រួតពិនិត្យ ប្រើប្រាស់ដៃបាន គឺ**មិនអាច**ប្រើប្រាស់បានទេ។

D. យានយន្តដែលចុះបញ្ជីនៅក្រៅរដ្ឋ

- ☐ គ្មានភស្តុតាង ឬប្រាក់បៀវត្ស ដ៏ ដល់មុនគោលការណ៍ ដ៏ ដល់ក្នុងរដ្ឋ។ គ្រូបង្វាក់រដ្ឋត្រូវតែស្នើសុំ រដ្ឋអប្បបរមាប្រាក់បៀវត្ស \$25,000/\$50,000 ដើម្បីប្តូររថ្នាក់ និងគ្រូបង្វាក់ខ្សែច្រកស្លាបស្រី \$30,000 ស្របតាមការប្រើប្រាស់ ឬស្វ័យយន្ត, នៅក្នុងរដ្ឋ Massachusetts។

E. ជួលយានយន្ត

- ☐ មានកិច្ចព្រមព្រៀងជួល និងការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ដោយប្រើក្បាលសំបុត្ររបស់ក្រុមហ៊ុនជួល ជាមួយហត្ថលេខារបស់អ្នកកំណត់ដែលមានសិទ្ធិនិងគ្មានទី ដែលអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់យានយន្តសម្រាប់ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។

F. ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវដែលបានលុបចោលនិងបដិសេធ

ការធ្វើតេស្តលើផ្លូវអាចត្រូវបានលុបចោលដោយសារតែអាកាសធាតុ ផ្លូវ ឬលក្ខខណ្ឌផ្សេងទៀត ដូចជា៖

- ស្ថានភាពអាកាសធាតុ ឬប្រភេទគ្រឿងបរិក្ខារ បក្សីនៅក្នុងផ្លូវ ដល់អ្នកធ្វើតេស្តលើផ្លូវ ក្នុងរថ្នាក់ ដល់ពេលអ្នកស្នើសុំ ឬ ចូលទៅក្នុង Mass.Gov/RMV ឬ X.com/MassRMV ស្របតាមបច្ចុប្បន្នភាពស្រុក មុនពេលអ្នកបន្តទៅទីតាំងធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។

អ្នកត្រួតពិនិត្យធ្វើតេស្តលើផ្លូវអាចបដិសេធ ឬលុបចោលការធ្វើតេស្តលើផ្លូវរបស់អ្នក ដោយសារហេតុផលសុវត្ថិភាព ឬករណីដែលអ្នកត្រួតពិនិត្យធ្វើតេស្តលើផ្លូវ៖

- កំណត់ឃើញបេក្ខជន និង/ឬអ្នកធានាកំពុងបង្ហាញសញ្ញាស្រវឹងឬចុះខ្សោយដោយសារសារធាតុ។
- ជំងឺនកញ្ញា ឬជាតិអាត់កុលកាយចេញពីបេក្ខជននិង/ឬអ្នកធានា រួមទាំងសម្លៀកបំពាក់ ឬខាងក្នុងយានយន្ត ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ធ្វើតេស្តលើផ្លូវ។
- សង្កេតឃើញកុមារអនីតិជន រួមទាំងទារកនៅក្នុងកៅអីរថយន្ត ឬសត្វ ក្រៅពីសត្វដែលត្រូវបានបណ្តុះបណ្តាល ដែលកំណត់ដោយច្បាប់ស្តីពីការការពារអាមេរិក (Americans with Disabilities Act (ADA)) ចំណងជើង II មានវត្តមាន ហើយមិនអាចទុកចោលដោយគ្មានការត្រួតពិនិត្យនៅមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្ម ក្នុងអំឡុងពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវនោះទេ។

អ្នកត្រូវទទួលខុសត្រូវលើតម្លៃធ្វើតេស្តលើផ្លូវនៅរាល់ពេលធ្លាក់ ការបដិសេធ ការលុបចោលតិចជាង 72 ម៉ោង ឬអវត្តមាន។ ការកំណត់ពេលឡើងវិញ គឺជាការទទួលខុសត្រូវរបស់បេក្ខជន។

G. អាកប្បកិរិយាប្រកបដោយសីលធម៌និងវិជ្ជាជីវៈដែលត្រូវបានរំពឹងទុក

សកម្មភាព ឬការប៉ាន់បំផ្លាញបេក្ខជន អ្នកធានា សាលាបង្រៀនបើកបរ ឬបុគ្គលណាមួយផ្សេងទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងបេក្ខជន ដើម្បីជះឥទ្ធិពលលើលទ្ធផលធ្វើតេស្តលើផ្លូវ ដោយការផ្តល់ប្រាក់ អំណោយ សំណូក ឬទំនិញជាក់ស្តែងផ្សេងទៀត ត្រូវបានហាមឃាត់ដោយច្បាប់រដ្ឋ Massachusetts។

ការគំរាមកំហែង ការរំលោភបំពានលើរាងកាយ និងពាក្យសម្តីចំពោះអ្នកត្រួតពិនិត្យធ្វើតេស្តលើផ្លូវ ដោយភាគីណាមួយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើតេស្តលើផ្លូវ នឹងមិនត្រូវអាចអត់ឱនឱ្យបានទេ ហើយ RMV អាចពន្យារពេលបេក្ខជន ដើម្បីកំណត់ពេលធ្វើតេស្តលើផ្លូវផ្សេងទៀត។

អ្នកកាន់បញ្ជីរក្សាសិទ្ធិក្នុងការលបចោល និងដកអាជ្ញាប័ណ្ណមកវិញ ប្រសិនបើបានកំណត់នៅពេលក្រោយថា អ្នកទទួលអាជ្ញាប័ណ្ណមិនបានបំពេញតាមតម្រូវការច្បាប់អប្បបរមា សម្រាប់ការធ្វើលើតេស្តផ្លូវ។